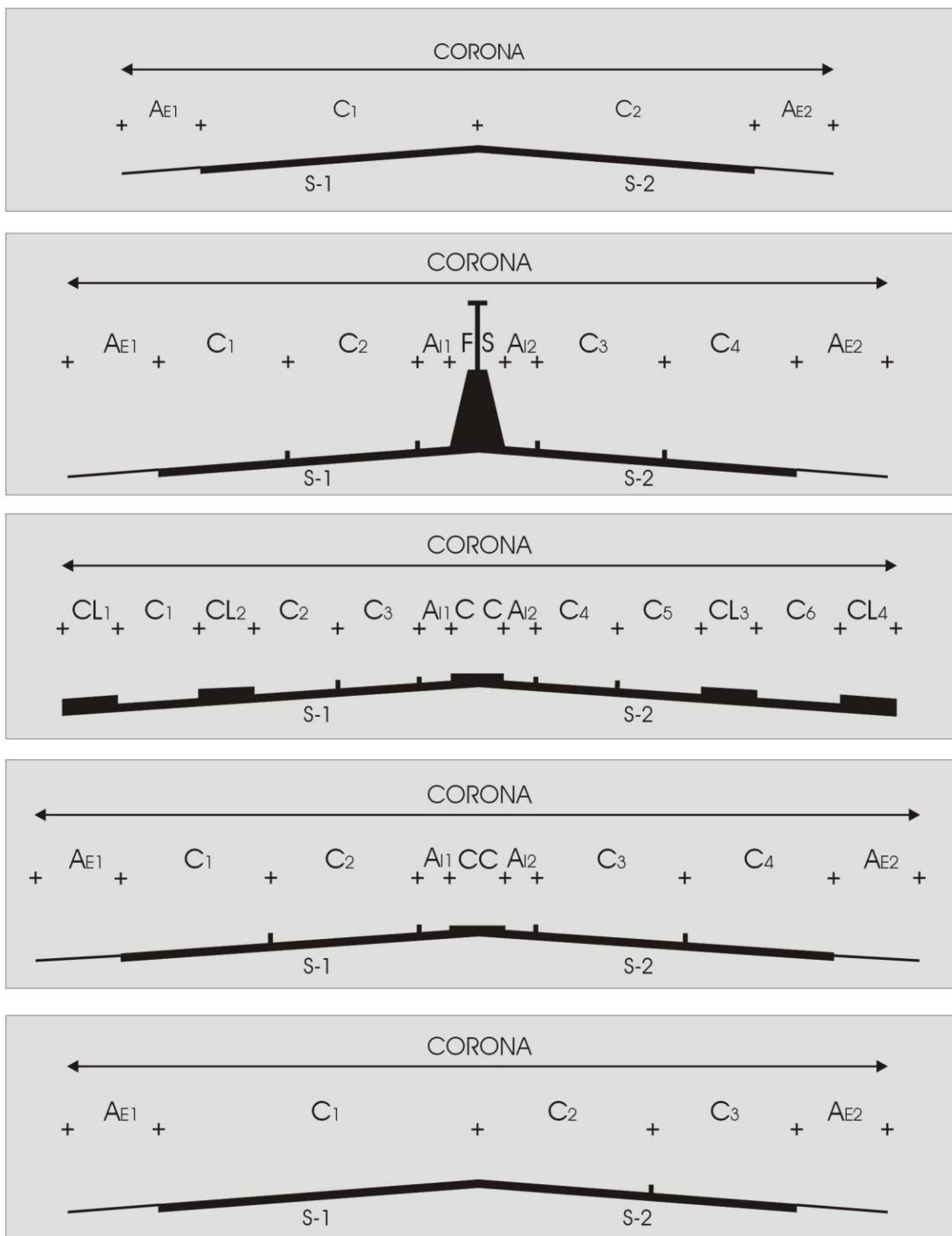


PROBABLES SECCIONES TRANSVERSALES



$A_{E1}, A_{E...n}$ = Acotamiento Externo
 $A_{I1}, A_{I...n}$ = Acotamiento Interno
 $C_1, C_{...n}$ = Ancho de Carri
 S-1 = Sentido 1

FS = Faja Separadora
 CC = Camellón Central
 CL = Camellón Lateral
 S-2 = Sentido 2