

| |
|---|
| OBRA |
| RESIDENCIA GENERAL DE CARRETERAS I |
| 1.- CARRETERA: AGUASCALIENTES. |
| 2.- CARRETERA:RIBIER- SAN MARCOS |
| RESIDENCIA GENERAL DE CARRETERAS / |
| 3.- CARRETERA: NORIAS DE OJOCALIENTE – LA LUZ |
| 4.- CARRETERA: NORIAS DE OJOCALIENTE – LA LUZ |
| 5.- CARR.: PUERTO DE LA CONCEPCION - TEPEZALA |
| 6.- CARRETERA: SAN VICENTE - CHARCO AZUL |
| RESIDENCIA GENERAL DE CONSERVACIO |
| 7.- CARRETERA: AGUASCALIENTES-ZACATECAS |
| 8.- CARRETERA: AGUASCALIENTES - JALPA |
| 9.- CARRETERA: AGUASCALIENTES-ZACATECAS |
| 10.- CARRETERA: AGUASCALIENTES-ZACATECAS |
| 11.- CARRETERA: PENITENCIARIA -VILLA HIDALGO |
| 12.- CARRETERA: OJUELOS - AGUASCALIENTES. |

- C-1
- C-2
- C-3
- C-4
- C-5
- C-6
- C-7
- C-8
- C-9
- C-10
- C-11
- C-12
- C-13
- C-14
- C-15
- C-16
- C17

C-18
C-19
C-20
C-21
C-22
C-23
C-24
C-25
C-26
C-27
C-28
C-29
C-30
C-31
C-32
C-33
C-34
C-35
C-36
C-37
C-38
C-39
C-40
C-41
C-42
C-43
C-44
C-45

| TRABAJOS POR EJECUTAR | C-1 | C-2 | C-3 | C-4 | C-5 | C-6 | C-7 | C-8 | C-9 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| FEDERALES | | | | | | | | | |
| TRAMO: AV. HEROE DE NACUZARI SUR A AV. HEROE DE NACUZARI SUR (CAPA DE RODADURA) SUBTRAMO: KM. 0+000 AL KM. 24+200 (Cpos "A" y "B") | | | | | | | | | |
| TRAMO: RIBIER-LIM. EDOS. AGS./ZAC. (AMPLIACION Y MODERNIZACION) SUBTRAMO: KM. 23+000 AL KM. 31+000 | 4 | 5 | 8 | 50 | 18 | 50 | | | 10 |
| ALIMENTADORAS | | | | | | | | | |
| TRAMO: NORIAS DE OJOCALIENTE – LA LUZ (AMPLIACION Y MODERNIZACION) SUBTRAMO: KM. 0+000 AL KM. 3+000 | 2 | 1 | 4 | 25 | 8 | 29 | | | 5 |
| TRAMO: NORIAS DE OJOCALIENTE – LA LUZ (AMPLIACION Y MODERNIZACION) SUBTRAMO: KM. 3+000 AL KM. 6+000 | 1 | 1 | 4 | 25 | 8 | 29 | | | 4 |
| TRAMO: PUERTO DE LA CONCEPCION - TEPEZALA (AMPLIACION Y MODERNIZACION) SUBTRAMO: KM. 0+300 AL KM. 1+260 | 2 | 1 | 2 | 9 | | 15 | | | 2 |
| TRAMO: SAN VICENTE - CHARCO AZUL (AMPLIACION Y MODERNIZACION) SUBTRAMO: KM. 0+000 AL KM. 2+980 | 4 | 1 | 6 | 20 | 6 | 22 | | | 8 |
| N DE CARRETERAS | | | | | | | | | |
| TRAMO: COSIO II-LIM. EDOS. AGS./ZAC. (REHABILITACION DE PAVIMENTO) SUBTRAMO KM. 0+000 AL KM. 4+790 | | | | | | | | | 4 |
| TRAMO: CALVILLO - LIM. AGS/ZAC. (PUNTO DE CONFLICTO) SUBTRAMO: KM. 57+300 | 2 | 1 | 2 | | 20 | 5 | | | 2 |
| TRAMO: AGS. - LIM. EDOS. AGS./ZAC. (REHABILITACION DE PAVIMENTO) SUBTRAMO: KM. 10+500 AL KM. 20+500 | | | | | | | | | 8 |
| TRAMO: AGUASCALIENTES-LIM. EDOS. AGS./ZAC. (RIEGO DE SELLO) SUBTRAMO: KM. 48+000 AL KM. 57+300 (Cpo "A") | | | | | | | | | |
| TRAMO: AGUASCALIENTES-LIM. EDOS. AGS./JAL. (RIEGO DE SELLO) SUBTRAMO: KM. 2+700 AL KM. 9+200 | | | | | | | | | |
| TRAMO: LIM. EDOS. JAL./AGS.-AGUASCALIENTES (RIEGO DE SELLO) SUBTRAMO: KM. 71+000 AL KM. 75+100, (Cpos "A" y "B") | | | | | | | | | |

15 10 26 129 60 150 43

- Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para cuerpo de terraplén
- Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa subyacente
- Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa subrasante
- Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación en materiales de cuerpo de terraplén
- Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capa subyacente.
- Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capa subrasante
- Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa de sub-base
- Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capa de sub-base
- Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para capa de base hidráulica
- Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capa de base hidráulica
- Muestreo, ensaye e informe de calidad en emulsión asfáltica
- Muestreo, ensaye e informe de calidad en cemento asfáltico
- Muestreo, ensaye e informe de calidad en asfalto modificado
- Muestreo, ensaye e informe de calidad en emulsión asfáltica modificada
- Muestreo, ensaye e informe de calidad en asfalto grado PG
- Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo para mezcla asfáltica
- Muestreo, ensaye e informa de calidad de mezcla asfáltica

Informe de temperaturas de tendido y compactación
Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor en capas asfálticas
Determinación de acabados en capas asfálticas de rodadura
Determinación del índice de perfil
Determinación del coeficiente de fricción
Determinación de la susceptibilidad a la humedad y a la deformación permanente por rodera con el analizador (t
Determinación del Valor de Azul de Metileno Para Filler y Finos
Revisión e informe de la aplicación de riego de impregnación
Revisión e informe de la aplicación de riego de liga
Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo para riego de sello
Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo tratado
Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y espesor del material tratado
Resistencia a la compresión simple e informe de probetas con material estabilizador
Determinación de secciones topográficas para verificar la geometría de la capas tratadas, con relación al proyec
Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo para concreto hidráulico
Muestreo , ensaye e informe de concreto hidráulico fresco y endurecido (por muestra de 4 cilindros)
Determinación de acabados en capas de concreto hidráulico de rodadura
Determinación del índice de perfil
Determinación del coeficiente de fricción
Muestreo y envío de pintura para señalamiento horizontal
Muestreo, ensaye e informe de calidad de para acero de refuerzo (por muestra de 4 probetas)
Informe quincenal de la verificación de calidad realizada por obra, para presentar los resultados obtenidos, sus c
Informe del análisis comparativo entre el control y la verificación de calidad de terracerías y capas de pavimento.
Informe del análisis comparativo entre el control y la verificación de calidad de la resistencia de concreto hidráulico
Informe de la verificación de los procesos constructivos de los conceptos de la obra.
Informe de la calidad de acabados en la capa de rodadura
Informe final de verificación de calidad efectuada en una obra
Informe ejecutivo de verificación de calidad

IXO 1

| C-10 | C-11 | C-12 | C-13 | C-14 | C-15 | C-16 | C-17 | C-18 | C-19 | C-20 | C-21 | C-22 | C-23 | C-24 | C-25 | C-26 | C-27 | C-28 | C-29 | C-30 | C-31 | C-32 | C-33 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 3 | | | | 3 | 6 | 5 | 30 | 15 | | | | | 2 | 5 | 5 | | | | | | 1 | 11 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 3 | 1 | | | 2 | 4 | 6 | 20 | 8 | | | | | 1 | 16 | 24 | 1 | | | | | 1 | 16 |
| 25 | 2 | 1 | | | 2 | 5 | 6 | 25 | 8 | | | | | 1 | 10 | 15 | 2 | | | | | 1 | 7 |
| 10 | 2 | 1 | | | 1 | 3 | 5 | 8 | 6 | | | | | 1 | 4 | 5 | | | | | | | 7 |
| 24 | 2 | | | | 2 | 4 | 5 | 10 | 8 | | | | | 1 | 5 | 6 | | | | | | 1 | 9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 2 | | | | 3 | 4 | 10 | 40 | 10 | | | | 2 | 2 | | | | 7 | 20 | | | | |
| 4 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 20 | 12 | | | | 2 | 4 | 20 | 44 | 25 | | | | 3 | 2 | 4 | | 1 | 8 | 60 | | | | 8 |
| | 2 | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 6 | 2 | | | | | | |
| | 2 | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 6 | 2 | | | | | | |
| | 2 | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 6 | 2 | | | | | | |

192 36 4

15 30 60 180 80 6

5 10 44 73 10 15 80

4 70

-WT), en una mezcla asfáltica compactada

to

bservaciones y recomendaciones.

, y recomendaciones

co y recomendaciones

| C-34 | C-35 | C-36 | C-37 | C-38 | C-39 | C-40 | C-41 | C-42 | C-43 | C-44 | C-45 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | 8 | 8 | | | | 1 | 1 |
| | | | 1 | | 10 | 10 | | | | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 3 | 10 | 10 | 4 | | | 1 | 1 |
| | | | 1 | 1 | 10 | 10 | | | | 1 | 1 |
| | | | | 1 | 8 | 8 | | | | 1 | 1 |
| | | | 1 | | 8 | 8 | | | | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | 10 | 10 | | | | 1 | 1 |
| | | | 1 | | 8 | 8 | | | | 1 | 1 |
| | | | 1 | | 12 | 12 | | | | 1 | 1 |
| | | | 1 | | 4 | 4 | | | | 1 | 1 |
| | | | | | 4 | 4 | | | | 1 | 1 |
| | | | 1 | | 4 | 4 | | | | 1 | 1 |

10 6 96 96 4 12 12