

No.	Obra
RESIDENCIA GENERAL DE CARRETERAS FEDERALES	
1.-	Carretera: Doctor Mora-Carretera Federal 57 Tramo: km 6+200 a km 10+000 Sub-tramo: de km 6+200 a km 10+000 Origen: Doctor Mora, Gto.
2.-	Carretera: León-Aguascalientes Tramo: León-Lagos de Moreno Sub-tramo: Paso a Desnivel Blvd. Antonio Madrazo y Blvd. José María Morelos Origen: León, Gto.
3.-	Carretera: León-Aguascalientes Tramo: León-Lagos de Moreno Sub-tramo: Paso a Desnivel Blvd. Juan Alonso de Torres y Blvd. José María Morelos Origen: León, Gto.
4.-	Carretera: León-Aguascalientes Tramo: León-Lagos de Moreno Sub-tramo: de km 12+000 a km 17+500 Origen: León, Gto.
RESIDENCIA GENERAL DE CARRETERAS ALIMENTADORAS	
5.-	Carretera: Apaseo-Jerécuaro-E.C. Cerro Prieto-E.C. Apaseo Tarimoro. Tramo: de km 0+000 a km 3+900 Sub-tramo: de km 0+000 a km 3+900 Origen: Apaseo, Gto.
6.-	Carretera: E.C. (Apaseo-Jerécuaro)-Belén Tramo: de km 0+000 a km 5+343 Sub-tramo: de km 0+000 a km 5+343 Origen: E.C.(Apaseo-Jerécuaro)
7.-	Carretera: Celaya-Juventino Rosas Tramo: de km 8+200 a km 12+600 Sub-tramo: de km 8+200 a km 12+600 Origen: Celaya, Gto.
8.-	Carretera: Nueva Esperanza-Galera de la Grulla. Tramo: Nueva Esperanza-Galera de la Grulla Sub-tramo: de km 0+000 a km 3+614 Origen: Nueva Esperanza, Cuerámara
9.-	Carretera: Juventino Rosas-Villagrán Tramo: de km 5+600 a km 12+040 Sub-tramo: de km 5+600 a km 12+040 Origen: Juventino Rosas, Gto.
10.-	Carretera: Pueblo Nuevo-Irapuato Tramo: Pueblo Nuevo-Irapuato Sub-tramo: de km 8+100 a km 8+900 Origen: Pueblo Nuevo, Irapuato.
11.-	Carretera: Pénjamo-Tierras Negras Tramo: Pénjamo-Tierras Negras Sub-tramo: de km 0+000 a km 4+500 Origen: Pénjamo, Gto.

12.-	Carretera: Lagunilla de Mogotes-Valle de Santiago Tramo: Lagunilla de Mogotes-Valle de Santiago Sub-tramo: de km 0+000 a km 4+500 Origen: Lagunilla de Mogotes, Valle de Santiago.
13.-	Carretera: El Tambor-Sauz de Purísima Tramo: El Tambor-Sauz de Purísima Sub-tramo: de km 0+000 a km 4+000 Origen: El Tambor, Valle de Santiago.
14.-	Carretera: Libramiento Sur de Juventino Rosas Tramo: Libramiento Sur de Juventino Rosas Sub-tramo: de km 0+000 a km 3+080 Origen: Juventino Rosas, Gto.
15.-	Carretera: La Lagunita-San Juan de Dios-Los Alamos. Tramo: La Lagunita-San Juan de Dios-Los Alamos. Sub-tramo: de km 0+000 a km 2+000 Origen: Atarjea, Gto.
16.-	Carretera: Distribuidor Vial de Acceso a la Facultad de Ingeniería de Salamanca Sub-tramo: de km 0+000 a km 1+000 Origen: Salamanca, Gto.
17.-	Carretera: Acceso a Santa Rosa de Lima Tramo: Acceso a Santa Rosa de Lima Sub-tramo: de km 0+000 a km 2+000 Origen: Santa Rosa, Gto.
18.-	Carretera: Santa Rita-Mexicanos. Tramo: Santa Rita-Godoy. Sub-tramo: de km 0+000 a km 0+500 Origen: Salamanca, Gto.
19.-	Carretera: Puente Vehicular sobre Río Laja. Tramo: Prolongación Av. 2 de Abril Sur. Sub-tramo: de km 0+000 a km 0+500 Origen: Celaya, Gto.
20.-	Carretera: San Isidro-Los Hornos Tramo: San Isidro-Los Hornos Sub-tramo: de km 0+000 a km 2+000 Origen: Pénjamo, Gto.
21.-	Carretera: Camino Mogote de Reyes Tramo: Mogote de Reyes Sub-tramo: de km 0+000 a km 1+500 Origen: Pénjamo, Gto.
22.-	Carretera: Camino de Acceso a Pino Solo Tramo: Camino de Acceso a Pino Solo Sub-tramo: de km 0+000 a km 3+000 Origen: Pénjamo, Gto.
23.-	Carretera: Camino del crucero chico a La Purísima Tramo: Camino del crucero chico a La Purísima Sub-tramo: de km 0+000 a km 1+500 Origen: Pueblo Nuevo, Gto.
24.-	Carretera: Blvd. Emiliano Zapata Tramo: Prolongación Blvd. Emiliano Zapata Sub-tramo: de km 0+000 a km 0+400 Origen: San Francisco del Rincón, Gto.

25.-	Carretera: Blvd. Guadalupe Victoria Tramo: Blvd. Guadalupe Victoria Sub-tramo: de km 0+000 a km 0+640 Origen: San Francisco del Rincón, Gto.
26.-	Carretera: La Muralla del Cadillal-El Aguaje Tramo: La Muralla del Cadillal-El Aguaje Sub-tramo: de km 0+000 a km 2+000 Origen: San Francisco del Rincón, Gto.
27.-	Carretera: Colorado-Cuesta Peñones Tramo: Colorado-Cuesta Peñones Sub-tramo: de km 0+000 a km 1+290 Origen: Tierra Blanca, Gto.
RESIDENCIA GENERAL DE CONSERVACION DE CARRETERAS	
28.-	Carretera: Morelia-Salamanca Tramo: Uriangato-Valle de Santiago Sub-tramo: de km 82+000 a km 85+500 Origen: Lím. Edos. Mich./Gto.
29.-	Carretera: Guanajuato-Silao Tramo: Santa Teresa-T Irapuato/Silao (Infantes) Sub-tramo: de km 0+000 a km 10+000 Origen: Santa Teresa, Gto.
30.-	Carretera: Querétaro-San Luis Potosí Tramo: "T" San Luis de la Paz-Lím. Edos. Gto./S.L.P. Sub-tramo: de km 105+000 a km 124+000 Cpo. A y del km 120+000 a km 124+000 Cpo. B Origen: "T" San Luis de la Paz-Lím. Edos. Gto./S.L.P.
TOTAL DE PRUEBAS	

- C-1 Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para cu
- C-2 Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para caj
- C-3 Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para caj
- C-4 Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación en m
- C-5 Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación en ca
- C-6 Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y esp
- C-7 Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para caj
- C-8 Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y esp
- C-9 Muestreo, ensaye e informe de calidad de materiales para caj
- C-10 Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y esp
- C-11 Muestreo, ensaye e informe de calidad en emulsión asfáltica
- C-12 Muestreo, ensaye e informe de calidad en cemento asfáltico
- C-13 Muestreo, ensaye e informe de calidad en asfalto modificado
- C-14 Muestreo, ensaye e informe de calidad en emulsión asfáltica
- C-15 Muestreo, ensaye e informe de calidad en asfalto grado PG
- C-16 Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo par
- C-17 Muestreo, ensaye e informa de calidad de mezcla asfáltica M:
- C-18 Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo par
- C-19 Muestreo, ensaye e informa de calidad de mezcla asfáltica. P
- C-20 Informe de temperaturas de tendido y compactación
- C-21 Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y esp
- C-22 Determinación de acabados en capas asfálticas de rodadura

- C-23 Determinación del índice de perfil
- C-24 Determinación del coeficiente de fricción
- C-25 Determinación de la susceptibilidad a la humedad y a la defor
- C-26 Determinación del Valor de Azul de Metileno para Filler y Fino
- C-27 Revisión e informe de la aplicación de riego de impregnación
- C-28 Revisión e informe de la aplicación de riego de liga
- C-29 Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo par
- C-30 Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo trat
- C-31 Muestreo, ensaye e informe de grado de compactación y esp
- C-32 Resistencia a la compresión simple e informe de probetas cor
- C-33 Muestreo, ensaye e informe de calidad de material pétreo par
- C-34 Muestreo, ensaye e informe de concreto hidráulico fresco y er
- C-35 Determinación de acabados en capas de concreto hidráulico
- C-36 Determinación del índice de perfil
- C-37 Determinación del coeficiente de fricción
- C-38 Muestreo y envío de pintura para señalamiento horizontal
- C-39 Muestreo y envío de acero de refuerzo para puentes
- C-40 Informe quincenal de la verificación de calidad realizada por o
- C-41 Informe del análisis comparativo entre el control y la verificaci
- C-42 Informe del análisis comparativo entre el control y la verificaci
- C-43 Informe de la verificación de los procesos constructivo de los
- C-44 Informe de la calidad de acabados en la capa de rodadura
- C-45 Informe final de verificación de calidad efectuada en una obra
- C-46 Informe ejecutivo de verificación de calidad

Trabajos por ejecutar	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5
	11	8	14	68	44
Modernización mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, estructuras, señalamiento y trabajos diversos en el estado de Guanajuato.	3	3	3	18	18
Construcción del Paso a Desnivel Blvd. Antonio Madrazo y Blvd. José María Morelos en el municipio de León, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, estructuras, señalamiento y trabajos diversos en el estado de Guanajuato.	2	0	2	6	0
Construcción del Paso a Desnivel Blvd. Juan Alonso de Torres y Blvd. José María Morelos en el municipio de León, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, estructuras, señalamiento y trabajos diversos en el estado de Guanajuato.	3	0	3	18	0
Construcción de terracerías, drenaje, pavimento y señalamiento del camino tipo A4 con ancho de corona de 21.0 m en el estado de Guanajuato.	3	5	6	26	26
	54	14	61	207	76
Modernización del camino perteneciente al municipio de Apaseo El Alto, en el estado de Guanajuato	4	0	2	18	0
Modernización del camino perteneciente al municipio de Apaseo El Alto, en el estado de Guanajuato.	2	0	3	14	0
Modernización del camino mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias, en el municipio de Santa Cruz de Juventino Rosas en el estado de Guanajuato.	2	4	6	12	24
Modernización del camino mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias, en el municipio de Cuerámara en el estado de Guanajuato.	2	2	2	16	12
Modernización mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y obras complementarias en el municipio de Santa Cruz de Juventino Rosas en el estado de Guanajuato.	8	0	5	45	0
Modernización del camino perteneciente al municipio de Pueblo Nuevo, en el estado de Guanajuato.	2	0	2	4	0
Modernización del camino perteneciente al municipio de Pénjamo, en el estado de Guanajuato.	5	0	5	12	0

Modernización del camino perteneciente al municipio de Valle de Santiago, en el estado de Guanajuato.	2	2	2	8	12
Modernización del camino perteneciente al municipio de Valle de Santiago, en el estado de Guanajuato.	4	0	4	8	0
Modernización del camino perteneciente al municipio de Santa Cruz de Juventino Rosas, en el estado de Guanajuato.	3	0	3	8	10
Modernización del camino perteneciente al municipio de Atarjea, en el estado de Guanajuato.	2	0	3	6	0
Construcción de Distribuidor Vial de Acceso a la Facultad de Ingeniería en el municipio de Salamanca, en el estado de Guanajuato.	2	2	2	10	6
Pavimentación del camino Acceso a Santa Rosa de Lima, municipio de Guanajuato, en el estado de Guanajuato.	0	0	2	0	0
Puente vehicular perteneciente al municipio de Salamanca, en el estado de Guanajuato.	2	0	2	4	0
Puente vehicular sobre Río Laja en la prolongación Av. 2 de Abril Sur, colindante con el Libramiento Sur Celaya, municipio de Celaya, en el estado de Guanajuato.	2	0	2	4	0
Modernización del camino, perteneciente al municipio de Pénjamo, en el estado de Guanajuato.	2	0	2	6	0
Modernización del camino, perteneciente al municipio de Pénjamo, en el estado de Guanajuato.	2	0	2	6	0
Modernización del camino, perteneciente al municipio de Pénjamo, en el estado de Guanajuato.	2	0	2	6	0
Modernización del camino, perteneciente al municipio de Pueblo Nuevo, en el estado de Guanajuato.	2	0	2	6	0
Modernización del Boulevard Emiliano Zapata, perteneciente al municipio de San Francisco del Rincón, en el estado de Guanajuato.	0	2	2	0	6

Modernización del Boulevard Guadalupe Victoria, perteneciente al municipio de San Francisco del Rincón, en el estado de Guanajuato.	0	2	2	0	6
Modernización del camino, perteneciente al municipio de San Francisco del Rincón, en el estado de Guanajuato.	2	0	2	8	0
Modernización del camino, perteneciente al municipio de Tierra Blanca, en el estado de Guanajuato.	2	0	2	6	0
	0	0	2	0	0
Trabajos de conservación periódica mediante carpeta de 5.0 cm, con una longitud de 3.50 km en el estado de Guanajuato.	0	0	0	0	0
Trabajos de conservación periódica mediante carpeta de 10.0 cm, con una longitud de 10.0 km en el estado de Guanajuato.	0	0	0	0	0
Trabajos de conservación periódica mediante reparación de losas de concreto hidráulico y microcarpeta, con una longitud de 8.0 km en el estado de Guanajuato.	0	0	2	0	0
	65	22	77	275	120

erpo de terraplén
 pa subyacente
 pa subrasante
 ateriales de cuerpo de terraplén
 pa subyacente
 esor en capa subrasante
 pa de sub-base
 esor en capa de sub-base
 pa de base hidráulica
 esor en capa de base hidráulica

modificada

a mezcla asfáltica
 arshall
 a mezcla asfáltica. PROTOCOLO AMAAC
 ROTOCOLO AMAAC

esor en capas asfálticas

maición permanente por rodera con el analizador (HWT), en una mezcla asfáltica compactada
S

a riego de sello
ado.
esor del material tratado
n material estabilizador
a concreto hidráulico
ndurecido
de rodadura

obra, para presentar los resultados obtenidos, sus observaciones y recomendaciones.
ón de calidad de terracerías y capas de pavimento, y recomendaciones
ón de calidad de la resistencia de concreto hidráulico y recomendaciones
conceptos de la obra

l

C-6	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13	C-14	C-15	C-16
42	0	0	16	42	1	10	3	0	7	22
12	0	0	4	12	0	0	0	0	4	5
6	0	0	2	6	0	0	2	0	2	3
8	0	0	2	8	0	0	1	0	1	3
16	0	0	8	16	1	10	0	0	0	11
220	10	46	52	220	10	20	0	0	0	44
12	0	0	2	12	0	0	0	0	0	2
14	0	0	2	14	0	0	0	0	0	2
24	4	24	3	24	0	1	0	0	0	2
12	0	0	2	12	0	0	0	0	0	2
16	4	16	6	16	1	11	0	0	0	5
6	0	0	2	6	1	0	0	0	0	2
12	0	0	3	12	3	3	0	0	0	3

12	0	0	2	12	1	1	0	0	0	2
12	0	0	2	12	2	2	0	0	0	2
12	0	0	2	12	2	2	0	0	0	2
6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	2
8	0	0	2	8	0	0	0	0	0	2
6	2	6	2	6	0	0	0	0	0	0
6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	2
6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	2
8	0	0	2	8	0	0	0	0	0	2
6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	2
8	0	0	2	8	0	0	0	0	0	2
8	0	0	2	8	0	0	0	0	0	2
6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0

6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0
8	0	0	2	8	0	0	0	0	0	2
6	0	0	2	6	0	0	0	0	0	2
12	0	0	2	12	0	0	4	0	2	8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
12	0	0	2	12	0	0	4	0	0	2
274	10	46	70	274	11	30	7	0	9	74

C-17	C-18	C-19	C-20	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27
22	0	0	9	27	5	5	5	0	0	7
5	0	0	2	8	2	2	2	0	0	2
3	0	0	2	4	0	0	0	0	0	2
3	0	0	2	4	0	0	0	0	0	1
11	0	0	3	11	3	3	3	0	0	2
53	0	0	40	120	5	5	5	0	0	34
2	0	0	2	7	0	0	0	0	0	1
2	0	0	2	10	0	0	0	0	0	1
2	0	0	4	8	2	2	2	0	0	2
2	0	0	7	7	0	0	0	0	0	3
14	0	0	3	12	3	3	3	0	0	2
2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1
3	0	0	2	9	0	0	0	0	0	2

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1
2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1
8	0	0	7	41	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0
4	0	0	4	20	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0
83	0	0	56	188	10	10	10	0	0	41

C-28	C-29	C-30	C-31	C-32	C-33	C-34	C-35	C-36	C-37	C-38
11	8	0	0	0	6	76	0	0	0	3
2	3	0	0	0	1	6	0	0	0	1
2	0	0	0	0	2	25	0	0	0	0
1	0	0	0	0	2	32	0	0	0	0
6	5	0	0	0	1	13	0	0	0	2
39	0	10	15	8	23	157	0	0	0	1
1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
4	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0
7	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0
3	0	8	12	6	1	6	0	0	0	1
1	0	2	3	2	1	3	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0

2	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	24	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0

0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
7	0	0	0	0	2	12	0	0	0	1
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	2	12	0	0	0	1
57	8	10	15	8	31	245	0	0	0	5

C-39	C-40	C-41	C-42	C-43	C-44	C-45	C-46
33	62	8	4	8	2	4	4
0	15	2	0	2	1	1	1
19	12	2	2	2	0	1	1
14	19	2	2	2	0	1	1
0	16	2	0	2	1	1	1
6	218	46	10	25	2	23	23
0	12	2	0	1	0	1	1
0	14	2	0	1	0	1	1
0	16	2	0	2	1	1	1
0	12	2	0	1	0	1	1
0	16	2	0	1	1	1	1
0	8	2	0	1	0	1	1
0	10	2	0	1	0	1	1

140

110

133

214

86

91

186

112

232

57

98

0	8	2	0	1	0	1	1
0	10	2	0	1	0	1	1
0	10	2	0	1	0	1	1
0	8	2	0	1	0	1	1
0	10	2	2	2	0	1	1
0	8	2	0	1	0	1	1
2	4	2	2	1	0	1	1
4	8	2	2	1	0	1	1
0	8	2	0	1	0	1	1
0	8	2	0	1	0	1	1
0	8	2	0	1	0	1	1
0	8	2	0	1	0	1	1
0	8	2	2	1	0	1	1

93

86

98

59

97

45

53

65

56

52

61

56

55

0	8	2	2	1	0	1	1
0	8	2	0	1	0	1	1
0	8	2	0	1	0	1	1
0	30	0	2	4	0	3	3
0	8	0	0	1	0	1	1
0	10	0	0	1	0	1	1
0	12	0	2	2	0	1	1
39	310	54	16	37	4	30	30

55

58

51

24

51

87