

RESIDENCIA GENERAL DE CARRETERAS FEDERALES

No.	OBRA	TRAMO	SUBTRAMO
1	TRABAJOS PARA LA CONSTRUCCION DEL DISTRIBUIDOR VIAL EN EL CRUCE BOULEBARD AEROPUERTO - AV. Y CARRETERA FEDERAL TOLUCA NAUCALPAN, EJE 110, 120, 210, 220, 230 PRIMERA ETAPA, EN TOLUCA ESTADO DE MÉXICO.		5 KM SON 5 EJES

RESIDENCIA GENERAL DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

NO.	OBRA	TRAMO	SUBTRAMO
2	AMPLIACIÓN DE LAS TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL, CAMINO HACIA EL PANTEÓN DE SAN ANDRÉS TLALMIMILPAN, DEL KM. 0+000 AL KM. 0+682, MUNICIPIO TEPETLAXOCTOC, ESTADO DE MÉXICO.	Del km. 0+000 al km. 0+682	Del km. 0+000 al km. 0+682
3	AMPLIACIÓN DE LAS TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL, LIBRAMIENTO CAMINO NACIONAL (LOMA BONITA - CARRETERA A TEQUIXQUIAC), DEL KM. 2+200 AL KM. 2+833 CUERPO IZQUIERDO, EN EL MUNICIPIO DE APAXCO, ESTADO DE MÉXICO.	Del km. 2+200 al km. 2+833	Del km. 2+200 al km. 2+833
4	AMPLIACIÓN DE LAS TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL, DEL CAMINO A LUMBRERAS, DEL KM. 15+900 AL KM. 16+876, EN EL MUNICIPIO DE TEPOTZOTLÁN, ESTADO DE MÉXICO.	Del km. 15+900 al km. 16+876	Del km. 15+900 al km. 16+876
5	AMPLIACIÓN DE LAS TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL, DEL CAMINO: PÉREZ DE GALEANA HACIENDA VIEJA - SANTA MARÍA AJOLOAPAN, DEL KM. 0+000 AL KM. 5+000, EN EL MUNICIPIO DE APAXCO, ESTADO DE MÉXICO.	Del km. 0+000 al km. 5+000	Del km. 0+000 al km. 5+000
6	AMPLIACIÓN DE LAS TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTACIÓN, SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL, DEL RAMAL LOS REYES-FFCC CIRCUITO EXTERIOR MEXIQUENSE-VIALIDAD MEXIQUENSE, DEL KM. 8+320 AL KM. 8+920, EN EL MUNICIPIO DE TULTEPEC, ESTADO DE MÉXICO.	Del km. 8+320 al km. 8+920	Del km. 8+320 al km. 8+920

RESIDENCIA GENERAL DE CONSERVACION DE CARRETERAS

7	FRESADO Y CARPETA ASFALTICA MÉXICO-ZACATEPEC	TEXCOCO-LIMS. EDOS. MEX./TLAX.	KM 0+000 AL 4+000 CUERPO "A".
8	FRESADO Y CARPETA ASFALTICA MÉXICO-ZACATEPEC	TEXCOCO-LIMS. EDOS. MEX./TLAX.	KM 8+000 AL 17+000 CUERPO "A".
9	RECONSTRUCCION MÉXICO-TULANCINGO	TEPEXPÁN-LIMS. EDOS. MEX./HGO.	KM 5+400 AL KM 34+200.
10	FRESADO Y CARPETA ASFALTICA CARRETERA: MÉXICO-ZACATEPEC	TEXCOCO-LIMS. EDOS. MEX./TLAX.	KM 34+500 AL KM 42+100 CUERPO "B".
11	FRESADO Y CARPETA ASFALTICA MÉXICO-ZACATEPEC	LOS REYES-LIMS. EDOS. MEX./TLA	KM 19+000 AL KM 20+100 CUERPO "B".
12	FRESADO Y CARPETA ASFALTICA MÉXICO-ZACATEPEC	TEXCOCO-LIMS. EDOS. MEX./TLAX.	KM 36+000 AL KM 42+100 CUERPO "A".
13	CONSERVACION PERIODICA MEDIANTE FRESADO Y CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO (PROTOCOLO AMAAC) MEXICO - TOLUCA	LA MARQUESA - LERMA	KM. 37+000 AL KM44+000
14	FRESADO Y CARPETA ASFALTICA CARRETERA: TEXCOCO-ECATEPEC	SN. BERNARDINO-GPE. VICTORIA	KM 28.5 AL KM 31.0 Y DEL KM 35.0-36.5 CUERPO "A".
15	REP. DE LOSAS AISLADAS DE CONCRETO HCO. Y CARPETA TIPO CASAA. MÉXICO-TULANCINGO	L. PIRAMIDES-LIMS. EDOS. MEX./HGO.	KM 24.0-46.6 CPO. "A".
16	REP. DE LOSAS AISLADAS DE CONCRETO HCO. Y CARPETA TIPO CASAA. MÉXICO-TULANCINGO	L. PIRAMIDES-LIMS. EDOS. MEX./HGO.	KM 27.0-32.0 CPO. "B".Y KM. 48.1-49.1 CPO. A
17	2DA ETAPA CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL "LA PILA", UBICADA EN EL	LERMA - CUAJIMALPA, CARRETERA MEXICO - TOLUCA	KM-29+000 AL KM 29+500

Total

C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11
2	3	5	9	23	22	0	0	2	82	2
1	0	2	5	0	6	0	0	1	2	2
2	0	3	8	0	8	0	0	2	2	2
2	0	3	11	0	13	0	0	2	3	2
5	0	7	41	0	33	0	0	3	10	2
2	0	3	6	0	8	0	0	2	3	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	2	2	42	10	10	0	0	2	5	2
19	5	25	122	33	100	0	0	14	107	30

C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22
1				4	4			6	10	
1				2	2			4	3	
1				2	2			4	3	
1				2	2			4	3	
1				4	4			8	10	
1				2	2			4	3	
1				4	4			3	8	
1				6	6			5	18	
1				13	13			12	57	
1				11	11			12	15	
1				2	2			4	2	
1				3	3			4	12	
0			1	0	0	3	3	5	14	
1				4	4			6	4	
0										
0										
1				2	2			3	4	
14	0	0	1	61	61	3	3	84	166	0

C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33
				4	4	2				18
				2	2					4
				2	2					3
				2	2					4
				5	5					6
				2	2					3
				3	3					0
				3	3					0
				8	8					0
				8	8					0
				4	4					0
				4	4					0
5	5	7	3	4	4					0
				4	4					0
										6
										6
				2	2					3
5	5	7	3	57	57	2	0	0	0	53

C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44
55				2	167	17	1	1	1	1
7				2	0	8	1	0	1	1
5				2	0	8	1	0	1	1
7				2	0	4	1	0	1	1
14				2	0	10	1	0	1	1
6				2	0	4	1	0	1	1
0				2	0	5	1	0	1	1
0				2	0	5	1	0	1	1
0				2	0	5	1	0	1	1
0				2	0	5	1	0	1	1
0				2	0	5	1	0	1	1
0				2	0	5	1	0	1	1
0				2	0	5	1	0	1	1
34				2	0	5	0	1	1	1
24				2	0	5	0	1	1	1
12				2	7	10	1	1	1	1
164	0	0	0	34	174	111	15	4	17	17

