

CLASIFICACIÓN VEHICULAR (PORCENTAJE DE VEHÍCULOS PESADOS)

AÑO 2024

RED DE EJES DE TRANSPORTE
Todos los Ejes

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (18,648.749 km-unidireccionales) considerando todos los Ejes de Transporte
	B + C < 5%	0.30%
	5% <= B + C < 10%	7.32%
	10% <= B + C < 15%	11.66%
	15% <= B + C < 20%	9.53%
	20% <= B + C < 25%	13.38%
	25% <= B + C < 30%	12.75%
	30% <= B + C < 35%	13.45%
	35% <= B + C < 40%	7.88%
	40% <= B + C < 45%	6.70%
	45% <= B + C < 50%	6.80%
	B% + C >= 50%	10.23%



RED DE EJES DE TRANSPORTE ET01 Transpeninsular de Baja California

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

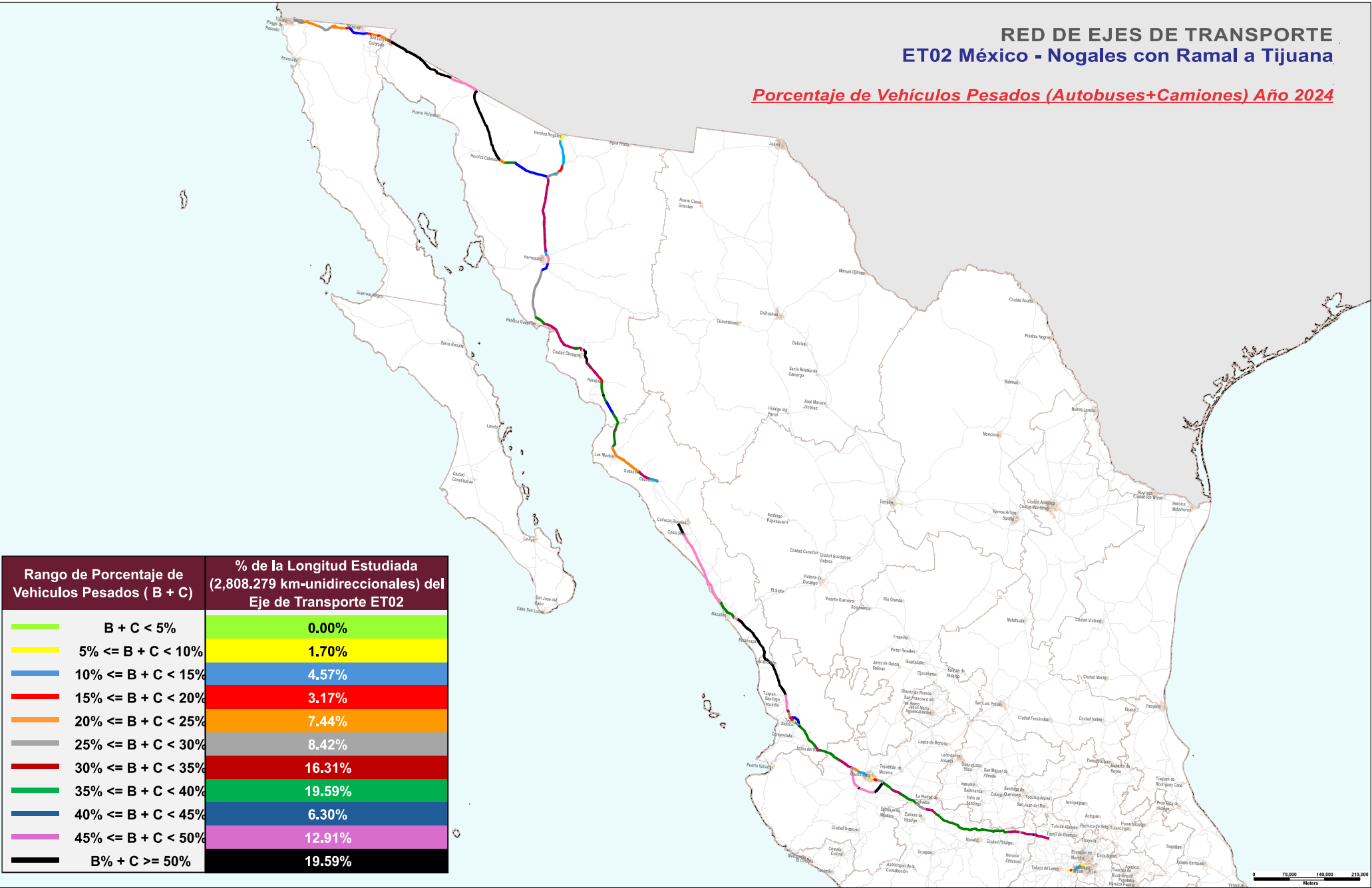
Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (1,758.340 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET01
	B + C < 5%	1.51%
	5% <= B + C < 10%	9.10%
	10% <= B + C < 15%	23.06%
	15% <= B + C < 20%	28.97%
	20% <= B + C < 25%	18.76%
	25% <= B + C < 30%	2.71%
	30% <= B + C < 35%	5.63%
	35% <= B + C < 40%	5.90%
	40% <= B + C < 45%	4.36%
	45% <= B + C < 50%	0.00%
	B% + C >= 50%	0.00%



RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET02 México - Nogales con Ramal a Tijuana

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)	% de la Longitud Estudiada (2,808.279 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET02
B + C < 5%	0.00%
5% <= B + C < 10%	1.70%
10% <= B + C < 15%	4.57%
15% <= B + C < 20%	3.17%
20% <= B + C < 25%	7.44%
25% <= B + C < 30%	8.42%
30% <= B + C < 35%	16.31%
35% <= B + C < 40%	19.59%
40% <= B + C < 45%	6.30%
45% <= B + C < 50%	12.91%
B + C >= 50%	19.59%



RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET03 Querétaro - Cd. Juárez

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (1,803.960 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET03
	B + C < 5%	0.00%
	5% <= B + C < 10%	0.85%
	10% <= B + C < 15%	2.21%
	15% <= B + C < 20%	4.47%
	20% <= B + C < 25%	9.63%
	25% <= B + C < 30%	10.78%
	30% <= B + C < 35%	18.46%
	35% <= B + C < 40%	6.96%
	40% <= B + C < 45%	13.02%
	45% <= B + C < 50%	13.39%
	B% + C >= 50%	20.23%

RED DE EJES DE TRANSPORTE ET04 México - Nuevo Laredo con Ramal a Piedras Negras

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (1,683.185 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET04
	B + C < 5%	0.00%
	5% <= B + C < 10%	3.24%
	10% <= B + C < 15%	5.31%
	15% <= B + C < 20%	3.30%
	20% <= B + C < 25%	8.51%
	25% <= B + C < 30%	15.05%
	30% <= B + C < 35%	9.58%
	35% <= B + C < 40%	2.01%
	40% <= B + C < 45%	9.76%
	45% <= B + C < 50%	0.00%
	B + C >= 50%	43.24%

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET05 Veracruz - Monterrey con Ramal a Matamoros

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (1,476,430 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET05
	B + C < 5%	0.00%
	5% <= B + C < 10%	7.44%
	10% <= B + C < 15%	12.88%
	15% <= B + C < 20%	7.31%
	20% <= B + C < 25%	18.62%
	25% <= B + C < 30%	26.44%
	30% <= B + C < 35%	13.71%
	35% <= B + C < 40%	6.32%
	40% <= B + C < 45%	7.28%
	45% <= B + C < 50%	0.00%
	B + C >= 50%	0.00%

0 30,000 60,000 90,000
Meters

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET06 Puebla - Oaxaca - Ciudad Hidalgo

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (760.410 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET06
B + C < 5%		0.76%
5% <= B + C < 10%		4.04%
10% <= B + C < 15%		6.37%
15% <= B + C < 20%		2.46%
20% <= B + C < 25%		35.93%
25% <= B + C < 30%		25.30%
30% <= B + C < 35%		19.87%
35% <= B + C < 40%		5.27%
40% <= B + C < 45%		0.00%
45% <= B + C < 50%		0.00%
B% + C >= 50%		0.00%

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET07 México - Puebla - Progreso

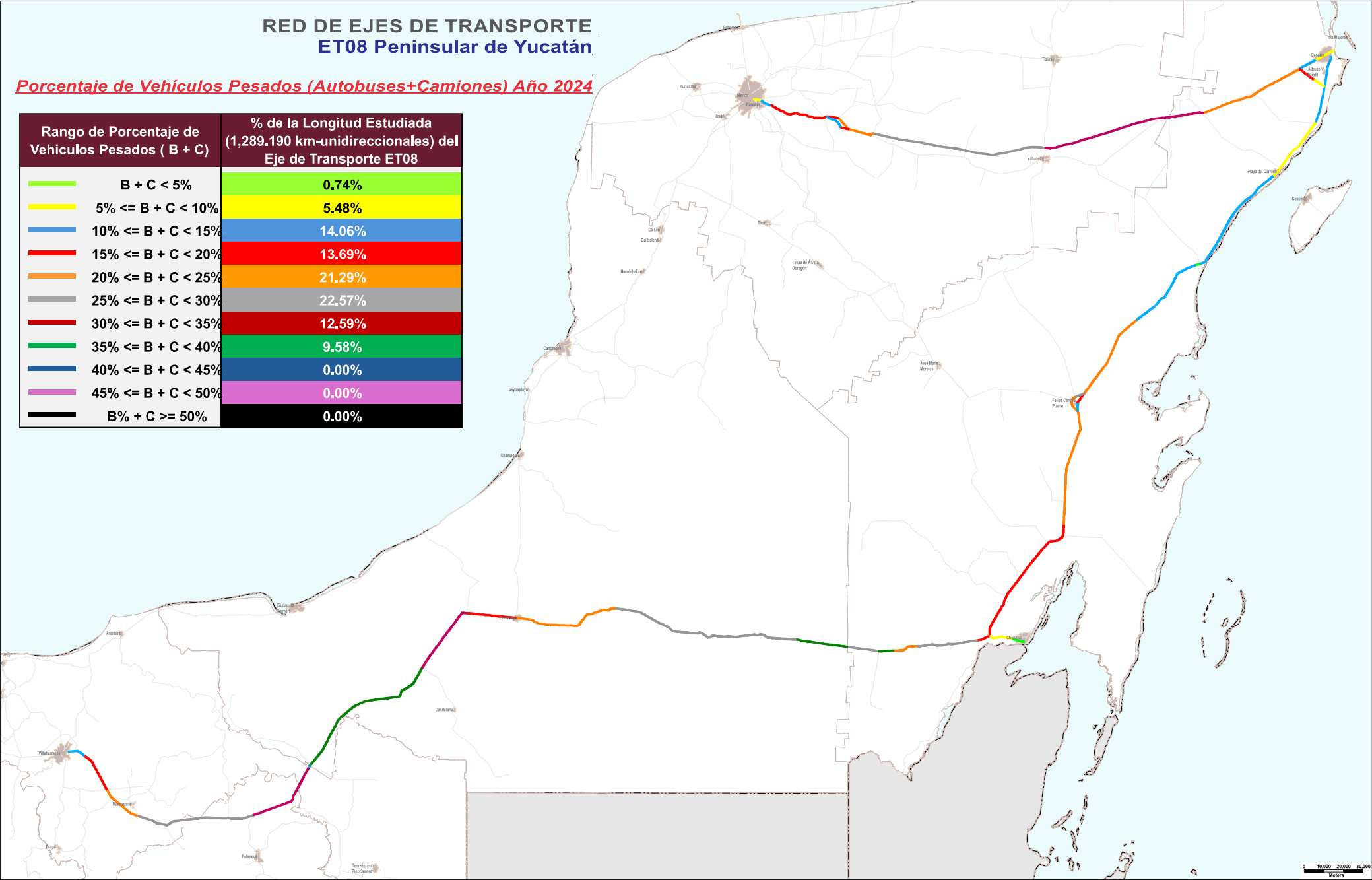
Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)	% de la Longitud Estudiada (1,374.022 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET07
B + C < 5%	0.52%
5% <= B + C < 10%	4.52%
10% <= B + C < 15%	4.03%
15% <= B + C < 20%	2.85%
20% <= B + C < 25%	18.78%
25% <= B + C < 30%	16.13%
30% <= B + C < 35%	15.83%
35% <= B + C < 40%	6.07%
40% <= B + C < 45%	6.75%
45% <= B + C < 50%	20.81%
B + C >= 50%	3.71%

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET08 Peninsular de Yucatán

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehiculos Pesados (B + C)	% de la Longitud Estudiada (1,289.190 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET08
B + C < 5%	0.74%
5% <= B + C < 10%	5.48%
10% <= B + C < 15%	14.06%
15% <= B + C < 20%	13.69%
20% <= B + C < 25%	21.29%
25% <= B + C < 30%	22.57%
30% <= B + C < 35%	12.59%
35% <= B + C < 40%	9.58%
40% <= B + C < 45%	0.00%
45% <= B + C < 50%	0.00%
B% + C >= 50%	0.00%



RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET09 Mazatlán - Matamoros

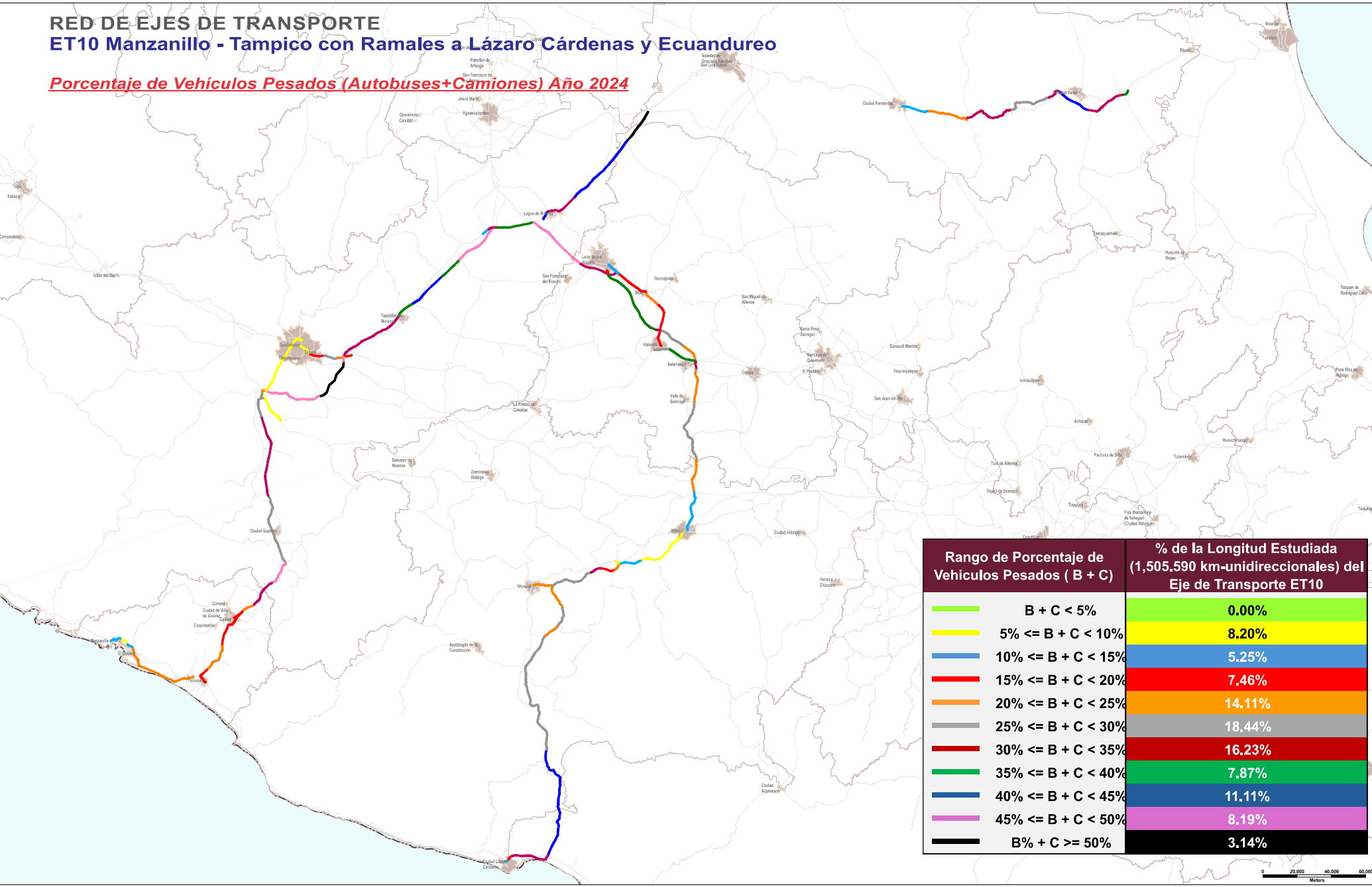
Porcentaje de Vehiculos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehiculos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (1,114.725 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET09
	B + C < 5%	0.00%
	5% <= B + C < 10%	1.65%
	10% <= B + C < 15%	0.63%
	15% <= B + C < 20%	4.97%
	20% <= B + C < 25%	4.87%
	25% <= B + C < 30%	1.24%
	30% <= B + C < 35%	30.23%
	35% <= B + C < 40%	11.84%
	40% <= B + C < 45%	9.58%
	45% <= B + C < 50%	22.81%
	B% + C >= 50%	12.18%

0 25,000 50,000 75,000
Meters

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET10 Manzanillo - Tampico con Ramales a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024



Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (1,505,590 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET10
	B + C < 5%	0.00%
	5% <= B + C < 10%	8.20%
	10% <= B + C < 15%	5.25%
	15% <= B + C < 20%	7.46%
	20% <= B + C < 25%	14.11%
	25% <= B + C < 30%	18.44%
	30% <= B + C < 35%	16.23%
	35% <= B + C < 40%	7.87%
	40% <= B + C < 45%	11.11%
	45% <= B + C < 50%	8.19%
	B% + C >= 50%	3.14%

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET11 Altiplano

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (543.750 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET11
	B + C < 5%	0.00%
	5% <= B + C < 10%	1.11%
	10% <= B + C < 15%	0.00%
	15% <= B + C < 20%	6.68%
	20% <= B + C < 25%	11.87%
	25% <= B + C < 30%	21.38%
	30% <= B + C < 35%	2.79%
	35% <= B + C < 40%	23.19%
	40% <= B + C < 45%	16.52%
	45% <= B + C < 50%	9.80%
	B% + C >= 50%	6.66%

0 10,000 20,000 30,000
Meters

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET12 México - Tuxpam

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (304.830 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET12
	B + C < 5%	0.00%
	5% <= B + C < 10%	3.45%
	10% <= B + C < 15%	29.20%
	15% <= B + C < 20%	14.92%
	20% <= B + C < 25%	18.85%
	25% <= B + C < 30%	17.49%
	30% <= B + C < 35%	16.09%
	35% <= B + C < 40%	0.00%
	40% <= B + C < 45%	0.00%
	45% <= B + C < 50%	0.00%
	B% + C >= 50%	0.00%

0 8,000 16,000 24,000
Metros

RED DE EJES DE TRANSPORTE ET13 Acapulco - Veracruz

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (701.490 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET13
	B + C < 5%	0.00%
	5% <= B + C < 10%	15.03%
	10% <= B + C < 15%	11.52%
	15% <= B + C < 20%	22.22%
	20% <= B + C < 25%	15.39%
	25% <= B + C < 30%	6.99%
	30% <= B + C < 35%	8.85%
	35% <= B + C < 40%	7.25%
	40% <= B + C < 45%	10.52%
	45% <= B + C < 50%	2.23%
	B% + C >= 50%	0.00%

0 10,000 20,000 30,000
Meters

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET14 Circuito Transistmico

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (698.070 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET14
	B + C < 5%	0.00%
	5% <= B + C < 10%	1.03%
	10% <= B + C < 15%	2.11%
	15% <= B + C < 20%	2.64%
	20% <= B + C < 25%	18.19%
	25% <= B + C < 30%	24.04%
	30% <= B + C < 35%	10.72%
	35% <= B + C < 40%	9.35%
	40% <= B + C < 45%	8.54%
	45% <= B + C < 50%	16.69%
	B% + C >= 50%	6.69%

0 9,000 18,000 27,000
Meters

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET15 Costero Pacífico

Porcentaje de Vehículos Pesados (Autobuses+Camiones) Año 2024

Rango de Porcentaje de Vehículos Pesados (B + C)		% de la Longitud Estudiada (1,910.947 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET15
	B + C < 5%	0.38%
	5% <= B + C < 10%	30.84%
	10% <= B + C < 15%	41.84%
	15% <= B + C < 20%	17.58%
	20% <= B + C < 25%	5.31%
	25% <= B + C < 30%	0.94%
	30% <= B + C < 35%	2.76%
	35% <= B + C < 40%	0.00%
	40% <= B + C < 45%	0.35%
	45% <= B + C < 50%	0.00%
	B% + C >= 50%	0.00%

0 30,000 60,000 90,000
Metros