

TASA DE CRECIMIENTO DEL TRÁNSITO VEHICULAR

PERIODO 2018-2024

RED DE EJES DE TRANSPORTE Todos los Ejes

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (18,648,749 km-unidireccionales) considerando todos los Ejes de Transporte
—	TC < 0%	11.64%
—	0% <= TC < 2%	19.91%
—	2% <= TC < 4%	28.34%
—	4% <= TC < 6%	25.08%
—	TC >= 6%	15.03%

0 90,000 180,000 270,000
Meters

RED DE EJES DE TRANSPORTE ET01 Transpeninsular de Baja California

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

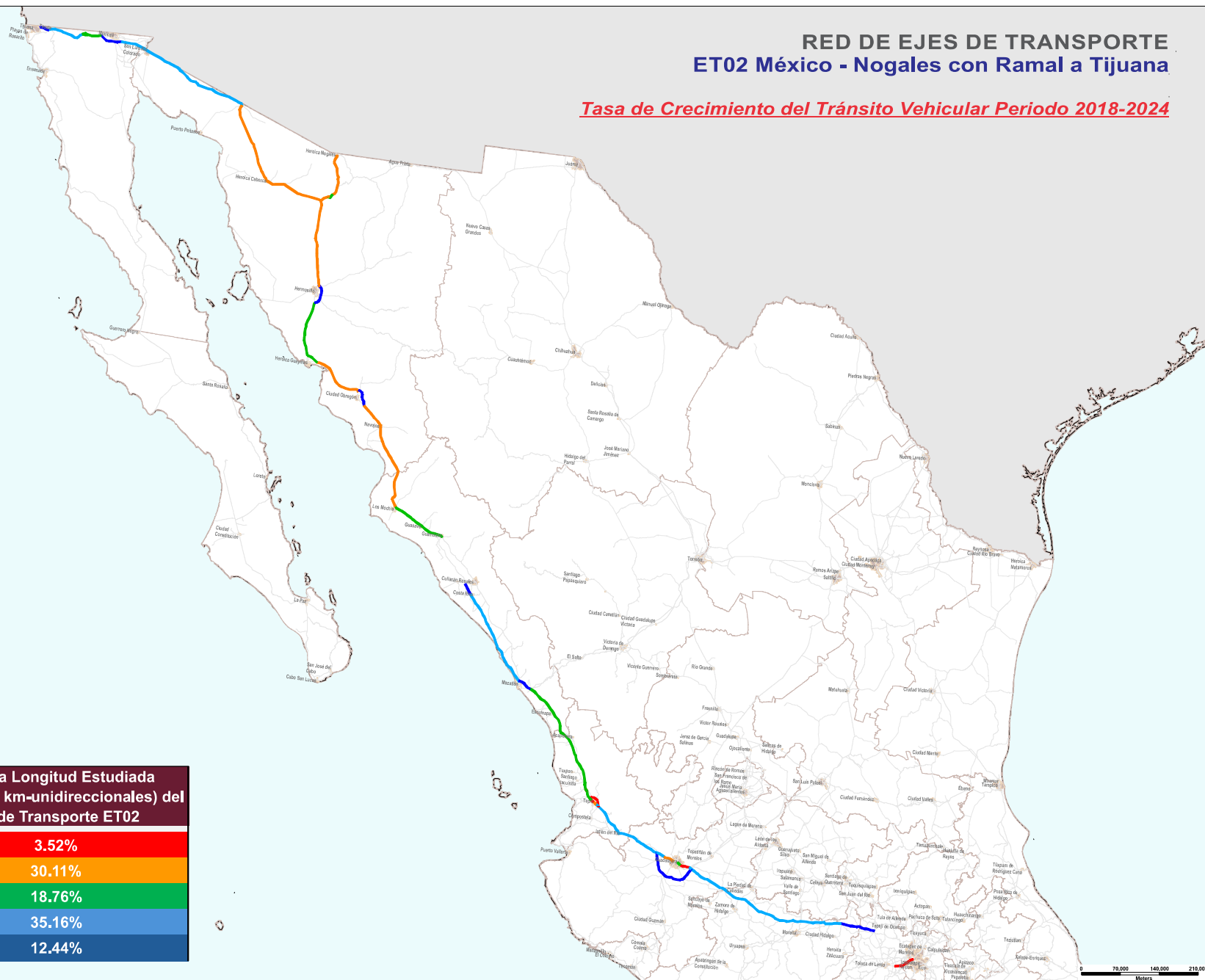
Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (1,758.340 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET01
—	TC < 0%	49.11%
—	0% <= TC < 2%	18.03%
—	2% <= TC < 4%	18.37%
—	4% <= TC < 6%	4.20%
—	TC >= 6%	10.29%



RED DE EJES DE TRANSPORTE ET02 México - Nogales con Ramal a Tijuana

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (2,808.279 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET02
	TC < 0%	3.52%
	0% <= TC < 2%	30.11%
	2% <= TC < 4%	18.76%
	4% <= TC < 6%	35.16%
	TC >= 6%	12.44%



RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET03 Querétaro - Cd. Juárez

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (1,803.960 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET03
	TC < 0%	14.32%
	0% <= TC < 2%	10.78%
	2% <= TC < 4%	11.97%
	4% <= TC < 6%	43.62%
	TC >= 6%	19.32%

RED DE EJES DE TRANSPORTE ET04 México - Nuevo Laredo con Ramal a Piedras Negras

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (1,683,185 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET04
	TC < 0%	0.61%
	0% <= TC < 2%	52.64%
	2% <= TC < 4%	37.72%
	4% <= TC < 6%	9.04%
	TC >= 6%	0.00%

RED DE EJES DE TRANSPORTE ET05 Veracruz - Monterrey con Ramal a Matamoros

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (1,476.430 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET05
—	TC < 0%	20.89%
—	0% <= TC < 2%	6.91%
—	2% <= TC < 4%	45.85%
—	4% <= TC < 6%	11.17%
—	TC >= 6%	15.19%

RED DE EJES DE TRANSPORTE ET06 Puebla - Oaxaca - Ciudad Hidalgo

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (760.410 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET06
	TC < 0%	0.00%
	0% <= TC < 2%	61.68%
	2% <= TC < 4%	2.85%
	4% <= TC < 6%	35.47%
	TC >= 6%	0.00%

0 20,000 40,000 60,000
Metros

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET07 México - Puebla - Progreso

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

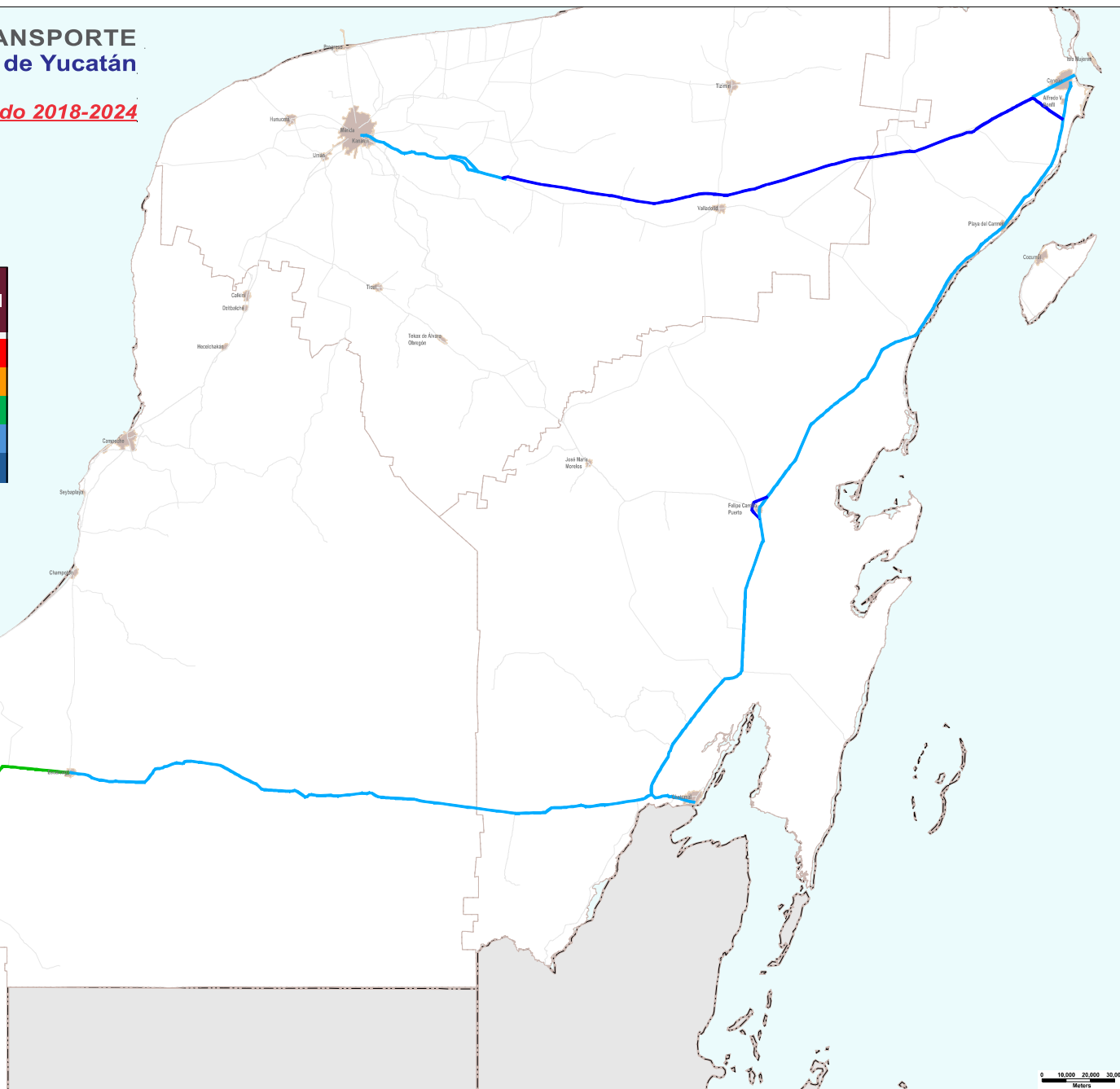
Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (1,374.022 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET07
	TC < 0%	9.53%
	0% <= TC < 2%	11.06%
	2% <= TC < 4%	57.09%
	4% <= TC < 6%	17.65%
	TC >= 6%	4.68%

0 25,000 50,000 75,000
Meters

RED DE EJES DE TRANSPORTE ET08 Peninsular de Yucatán

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito	% de la Longitud Estudiada (1,289.190 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET08
TC < 0%	0.00%
0% <= TC < 2%	0.12%
2% <= TC < 4%	23.04%
4% <= TC < 6%	57.01%
TC >= 6%	19.84%



RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET09 Mazatlán - Matamoros

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (1,114.725 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET09
	TC < 0%	13.15%
	0% <= TC < 2%	2.38%
	2% <= TC < 4%	0.00%
	4% <= TC < 6%	40.66%
	TC >= 6%	43.82%

0 25,000 50,000 75,000
Meters

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET10 Manzanillo - Tampico con Ramales a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (1,505,590 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET10
	TC < 0%	1.73%
	0% <= TC < 2%	30.84%
	2% <= TC < 4%	27.87%
	4% <= TC < 6%	21.75%
	TC >= 6%	17.81%

0 20,000 40,000 60,000
Meters

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET11 Altiplano

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (543.750 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET11
	TC < 0%	0.00%
	0% <= TC < 2%	0.00%
	2% <= TC < 4%	30.26%
	4% <= TC < 6%	62.35%
	TC >= 6%	7.39%

0 10,000 20,000 30,000
Meters

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET12 México - Tuxpam

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (304.830 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET12
	TC < 0%	0.00%
	0% <= TC < 2%	26.94%
	2% <= TC < 4%	24.60%
	4% <= TC < 6%	7.68%
	TC >= 6%	40.78%

0 7,000 14,000 21,000
Metros

RED DE EJES DE TRANSPORTE ET13 Acapulco - Veracruz

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (701.490 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET13
—	TC < 0%	46.91%
—	0% <= TC < 2%	22.40%
—	2% <= TC < 4%	16.49%
—	4% <= TC < 6%	14.20%
—	TC >= 6%	0.00%

0 10,000 20,000 30,000
Meters

RED DE EJES DE TRANSPORTE ET14 Circuito Transístico

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (698.070 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET14
	TC < 0%	1.09%
	0% <= TC < 2%	19.88%
	2% <= TC < 4%	78.84%
	4% <= TC < 6%	0.19%
	TC >= 6%	0.00%

0 10,000 20,000 30,000
Metros

RED DE EJES DE TRANSPORTE
ET15 Costero Pacífico

Tasa de Crecimiento del Tránsito Vehicular Periodo 2018-2024

Rango de Tasa de Crecimiento del Tránsito		% de la Longitud Estudiada (1,910,947 km-unidireccionales) del Eje de Transporte ET15
	TC < 0%	2.81%
	0% <= TC < 2%	16.11%
	2% <= TC < 4%	32.22%
	4% <= TC < 6%	17.71%
	TC >= 6%	31.14%

0 30,000 60,000 90,000
Metros