

ESTUDIO DE ORIGEN - DESTINO Y PESO ESTACION "PLAZA DE COBRO LA CINTA"

CARRETERA: MORELIA - SALAMANCA (CUOTA)

TRAMO: T. C. (MORELIA-SALAMANCA)-LIM. DE EDOS. (TERM. MICH. PPIA. GTO.)

KM: 44+600

REFERENCIA GEOGRAFICA: Lat= 20°04'22" N, Long=101°08'10" W

ORIGEN: MORELIA

ESTUDIO EFECTUADO DEL 06 AL 09 DE OCTUBRE DE 2009



SINTESIS DEL ESTUDIO ORIGEN-DESTINO

ESTACION "PLAZA DE COBRO LA CINTA"

CARRETERA:	MORELIA - SALAMANCA (CUOTA)	LUGAR: KM 44+600	ORIGEN: MORELIA
TRAMO:	T. C. (MORELIA-SALAMANCA)-LIM. DE EDOS. (TERM. MICH. PPIA. GTO.)	FECHA: DEL 06 AL 09 DE OCTUBRE DE 2009	

1.- VOLUMENES DE TRANSITO

(Número de Vehículos)

HACIA: SALAMANCA	9,088		HACIA: SALAMANCA		HACIA: MORELIA		AMBOS SENTIDOS
HACIA: MORELIA	9,621		PROMEDIO DIARIO	2,272	2,405		4,677
TOTAL AFORADO	18,709		MAXIMO HORARIO	203	197		392

TRANSITO DIARIO	HACIA: SALAMANCA	MAXIMO HORARIO		HACIA: MORELIA	MAXIMO HORARIO		TOTAL
		A.M.	P.M.		A.M.	P.M.	
LUNES							
MARTES	2,152	155	127	2,095	118	159	4,247
MIÉRCOLES	2,188	141	148	2,431	132	186	4,619
JUEVES	2,115	122	138	2,396	161	159	4,511
VIERNES	2,633	136	203	2,699	151	197	5,332
SÁBADO							
DOMINGO							
TOTAL	9,088			9,621			18,709

2.- CLASIFICACION VEHICULAR

(Número de Vehículos)

TIPO DE VEHICULO	HACIA: SALAMANCA	HACIA: MORELIA	TOTAL	%
A	5,083	4,916	9,999	53.5%
U	1,692	2,053	3,745	20.0%
B	437	490	927	5.0%
C2	258	312	570	3.0%
C3	170	203	373	2.0%
T3-S2	467	418	885	4.7%
T3-S3	108	182	290	1.6%
T3-S2-R4	824	996	1,820	9.7%
OTROS	49	51	100	0.5%
TOTAL	9,088	9,621	18,709	100.0%

3.- PROMEDIO DE PASAJEROS POR VEHICULO Y POR SENTIDO

TIPO DE VEHICULO	HACIA: SALAMANCA	HACIA: MORELIA	AMBOS SENTIDOS
AUTOMOVILES	2.09	2.07	2.08
AUTOBUSES	13.30	14.01	13.66

4.- PROMEDIO DE TRIPULANTES POR TIPO DE VEHICULO (Número de Personas)

TIPO DE VEHICULO	HACIA: SALAMANCA	HACIA: MORELIA	AMBOS SENTIDOS
U	1.88	1.82	1.85
B	1.30	1.30	1.30
C2	1.42	1.49	1.46
C3	1.20	1.15	1.18
T3-S2	1.07	1.13	1.10
T3-S3	1.20	1.11	1.16
T3-S2-R4	1.07	1.11	1.09
OTROS	1.14	1.24	1.19

5.- MOTIVO DEL VIAJE DE LOS AUTOMOVILES (Número de Vehículos)

MOTIVO	HACIA: SALAMANCA		HACIA: MORELIA		AMBOS SENTIDOS	
TRABAJO	2,957	58%	2,595	53%	5,552	56%
PASEO	2,126	42%	2,321	47%	4,447	44%

6.- CAMIONES CON CARGA Y SIN CARGA POR SENTIDO

TIPO DE VEHICULO	HACIA: SALAMANCA		HACIA: MORELIA		AMBOS SENTIDOS	
	CON CARGA	SIN CARGA	CON CARGA	SIN CARGA	CON CARGA	SIN CARGA
C2	133	125	244	68	377	193
C3	137	33	169	34	306	67
T3-S2	311	156	340	78	651	234
T3-S3	76	32	163	19	239	51
T3-S2-R4	638	186	807	189	1,445	375
OTROS	33	16	34	17	67	33
TOTAL	1,328	548	1,757	405	3,085	953

7.- TONELADAS TRANSPORTADAS POR TIPO DE PRODUCTO Y POR SENTIDO

SENTIDO: 1

HACIA: SALAMANCA

TIPO DE PRODUCTO	TONELADAS TRANSPORTADAS													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		SUBTOTAL	
	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)
1.- FORESTALES	1	2.0	1	13.0	2	65.0	5	71.0	4	111.5			13	262.5
2.- AGRICOLAS	27	199.1	29	401.2	86	1,828.5	6	153.7	27	1,030.4	3	68.0	178	3,680.9
3.- ANIMALES Y SUS DERIVADOS	8	38.5	6	64.4	15	322.0	7	151.4	9	355.6	1	20.0	46	951.9
4.- MINERALES													0	0.0
5.- PETROLEO Y SUS DERIVADOS	3	28.9	33	579.2	20	467.0	18	541.8	191	8,901.1	7	223.5	272	10,741.5
6.- INORGANICOS	4	36.9	4	60.6	4	80.0	2	66.7	9	380.7	3	6.0	26	630.9
7.- INDUSTRIALES	86	458.1	62	726.2	177	3,709.6	36	1,015.9	392	15,084.6	19	507.0	772	21,501.4
8.- VARIOS	4	36.2	2	37.3	7	111.2	2	71.4	6	274.8			21	530.9
TOTAL	133	799.7	137	1,881.9	311	6,583.2	76	2,071.9	638	26,138.7	33	824.5	1328	38,300.0
PROMEDIO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR TIPO DE VEHICULO	6.0		13.7		21.2		27.3		41.0		25.0		28.8	

SENTIDO: 2

HACIA: MORELIA

TIPO DE PRODUCTO	TONELADAS TRANSPORTADAS													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		SUBTOTAL	
	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)
1.- FORESTALES	3	20.5			1	44.0	5	144.2	5	222.6			14	431.3
2.- AGRICOLAS	8	41.4	22	351.9	48	1,275.2	8	295.9	21	928.7	2	80.4	109	2,973.5
3.- ANIMALES Y SUS DERIVADOS	23	94.9	13	141.8	20	468.3	9	180.7	21	818.9			86	1,704.6
4.- MINERALES			4	70.2	2	70.7	2	74.1	12	654.6			20	869.6
5.- PETROLEO Y SUS DERIVADOS			31	510.2	38	1,015.7	51	1,956.7	318	15,648.8	10	470.8	448	19,602.2
6.- INORGANICOS			5	99.4	2	39.8	2	48.0	4	241.0			13	428.2
7.- INDUSTRIALES	210	1,114.6	94	1,326.9	227	6,358.0	84	2,642.4	410	19,230.1	22	457.1	1047	31,129.1
8.- VARIOS					2	55.1	2	91.2	16	712.7			20	859.0
TOTAL	244	1,271.4	169	2,500.4	340	9,326.8	163	5,433.2	807	38,457.4	34	1,008.3	1757	57,997.4
PROMEDIO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR TIPO DE VEHICULO	5.2		14.8		27.4		33.3		47.7		29.7		33.0	

AMBOS SENTIDOS

TIPO DE PRODUCTO	TONELADAS TRANSPORTADAS													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		SUBTOTAL	
	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)	No. DE VEH.	(t)
1.- FORESTALES	4	22.5	1	13.0	3	109.0	10	215.2	9	334.1	0	0.0	27	693.8
2.- AGRICOLAS	35	240.5	51	753.1	134	3,103.7	14	449.6	48	1,959.1	5	148.4	287	6,654.4
3.- ANIMALES Y SUS DERIVADOS	31	133.4	19	206.2	35	790.3	16	332.1	30	1,174.5	1	20.0	132	2,656.5
4.- MINERALES	0	0.0	4	70.2	2	70.7	2	74.1	12	654.6	0	0.0	20	869.6
5.- PETROLEO Y SUS DERIVADOS	3	28.9	64	1,089.4	58	1,482.6	69	2,498.5	509	24,549.9	17	694.3	720	30,343.7
6.- INORGANICOS	4	36.9	9	160.0	6	119.8	4	114.7	13	621.7	3	6.0	39	1,059.1
7.- INDUSTRIALES	296	1,572.7	156	2,053.1	404	10,067.6	120	3,658.3	802	34,314.7	41	964.1	1819	52,630.5
8.- VARIOS	4	36.2	2	37.3	9	166.3	4	162.6	22	987.5	0	0.0	41	1,389.9
TOTAL	377	2,071.1	306	4,382.3	651	15,910.0	239	7,505.1	1445	64,596.1	67	1,832.8	3085	96,297.4
PROMEDIO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR TIPO DE VEHICULO	5.5		14.3		24.4		31.4		44.7		27.4		31.2	

8.- DISTRIBUCION DEL PESO PROMEDIO POR EJE Y POR TIPO DE VEHICULO DEL TOTAL DE CAMIONES REGISTRADOS

CARRETERA: MORELIA - SALAMANCA (CUOTA)

KM: 44+600

EST: PLAZA DE COBRO LA CINTA

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PESO BRUTO VEHICULAR PROM. (t)	PESO PROMEDIO POR EJE (t)								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
C2	570	9.08	3.37	5.71							
C3	373	22.61	5.05	8.85	8.71						
T3-S2	885	36.37	5.01	8.13	8.02	7.55	7.66				
T3-S3	290	49.28	4.93	9.68	9.62	8.22	8.19	8.64			
T3-S2-R4	1,820	62.91	3.91	7.68	7.73	7.32	7.42	7.28	6.85	7.29	7.43

9.- DISTRIBUCION DEL PESO PROMEDIO POR EJE Y POR TIPO DE VEHICULO DEL TOTAL DE VEHICULOS CARGADOS

CARRETERA: MORELIA - SALAMANCA (CUOTA)

KM: 44+600

EST: PLAZA DE COBRO LA CINTA

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PESO BRUTO VEHICULAR PROM. (t)	PESO PROMEDIO POR EJE (t)								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
C2	377	10.93	4.01	6.92							
C3	306	25.07	5.42	9.92	9.73						
T3-S2	651	42.63	5.47	9.55	9.42	9.04	9.15				
T3-S3	239	54.67	5.16	10.75	10.69	9.22	9.15	9.70			
T3-S2-R4	1,445	71.50	4.01	8.68	8.74	8.42	8.52	8.31	7.85	8.41	8.56

10.- VOLUMENES DE TRANSITO POR RUTA

RUTAS PRINCIPALES				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C	TOTAL	% DEL TOTAL	PROM. DIARIO
MORELIA	MICH	MOROLEON	GTO	2083	710	60	41	41	37	5	48		2793	60	172	3025	16.17%	756
MORELIA	MICH	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	1137	341	191	62	34	34	16	78	15	1478	191	239	1908	10.20%	477
MORELIA	MICH	SALAMANCA	GTO	701	327	176	70	38	112	34	162	14	1028	176	430	1634	8.73%	409
MORELIA	MICH	CELAYA	GTO	707	327	44	57	28	53	17	100	1	1034	44	256	1334	7.13%	334
MORELIA	MICH	QUERETARO	QRO	787	260	68	24	25	33	11	57	7	1047	68	157	1272	6.80%	318
MORELIA	MICH	IRAPUATO	GTO	476	207	44	14	7	29	7	61	8	683	44	126	853	4.56%	213
MORELIA	MICH	URIANGATO	GTO	468	165	1	10	8	8	1	26		633	1	53	687	3.67%	172
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	CELAYA	GTO	49	12		9	6	28	16	216	14	61	0	289	350	1.87%	88
MORELIA	MICH	SAN LUIS POTOSI	SLP	125	37	66	25	18	13	10	12		162	66	78	306	1.64%	77
MORELIA	MICH	YURIRIA	GTO	195	82	2	10	7	4		2		277	2	23	302	1.61%	76
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	IRAPUATO	GTO	13	4	2	4	3	14	38	201	2	17	2	262	281	1.50%	70
MORELIA	MICH	VALLE DE SANTIAGO	GTO	151	59	2	11	1	6				210	2	18	230	1.23%	58
MORELIA	MICH	AGUASCALIENTES	AGS	107	34	28	12	8	4	2	6		141	28	32	201	1.07%	50
MORELIA	MICH	PURUANDIRO	MICH	114	53	13	5	4	6		5		167	13	20	200	1.07%	50
MORELIA	MICH	GUANAJUATO	GTO	127	39	4	8		3	2	11		166	4	24	194	1.04%	49
MORELIA	MICH	SALVATIERRA	GTO	114	51	3	7	1	6		5		165	3	19	187	1.00%	47
MORELIA	MICH	SANTA ANA MAYA	MICH	118	63		1	5					181	0	6	187	1.00%	47
URUAPAN	MICH	MOROLEON	GTO	102	41	16	4		2	1	1		143	16	8	167	0.89%	42
URUAPAN	MICH	CELAYA	GTO	67	26	2	4	3	30	10	22	2	93	2	71	166	0.89%	42
URUAPAN	MICH	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	81	20	6	11	9	13		9		101	6	42	149	0.80%	37
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	QUERETARO	QRO	38	4		3	5	9		88	1	42	0	106	148	0.79%	37
MEXICO	D F	MOROLEON	GTO	108	26	4					1		134	4	1	139	0.74%	35
URUAPAN	MICH	QUERETARO	QRO	69	14	4	6	4	5	3	23	8	83	4	49	136	0.73%	34
MORELIA	MICH	CIUDAD MONTERREY	NL	49	14	12	3	4	18	4	15	3	63	12	47	122	0.65%	31
GUADALAJARA	JAL	MOROLEON	GTO	68	20	10	9	3	3	1	1		88	10	17	115	0.61%	29
URUAPAN	MICH	IRAPUATO	GTO	38	24	1	4	1	10		15		62	1	30	93	0.50%	23
MORELIA	MICH	ZACATECAS	ZAC	42	25		4	1	7		8		67	0	20	87	0.47%	22
MORELIA	MICH	SILAO	GTO	17	10	3	23	5	8	2	17		27	3	55	85	0.45%	21
URUAPAN	MICH	MATEHUALA	SLP	7	2	27	2	4	17	2	16	3	9	27	44	80	0.43%	20
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	23	6	1	2		16		31		29	1	49	79	0.42%	20
TOLUCA DE LERDO	MEX	IRAPUATO	GTO	17	8		3		4	4	36	4	25	0	51	76	0.41%	19
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	SALAMANCA	GTO	11	8			1	10	11	33		19	0	55	74	0.40%	19
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	MOROLEON	GTO	30	13		5	3	4		14		43	0	26	69	0.37%	17
PATZCUARO	MICH	MOROLEON	GTO	50	15								65	0	0	65	0.35%	16
TOLUCA DE LERDO	MEX	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	50	8		4		1				58	0	5	63	0.34%	16
URUAPAN	MICH	NUEVO LAREDO	TAMPS	2	2	12			43		4		4	12	47	63	0.34%	16
URUAPAN	MICH	SALAMANCA	GTO	16	10	2	4	3	8	5	12		26	2	32	60	0.32%	15
MORELIA	MICH	ABASOLO	GTO	13	8			3	14	2	17	2	21	0	38	59	0.32%	15

10.- VOLUMENES DE TRANSITO POR RUTA

RUTAS PRINCIPALES																TOTAL	% DEL TOTAL	PROM. DIARIO
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
MORELIA	MICH	PACHUCA DE SOTO	HGO	23	12		4		2	6	9		35	0	21	56	0.30%	14
GUADALAJARA	JAL	QUERETARO	QRO	41	6	2		2	1		1		47	2	4	53	0.28%	13
MORELIA	MICH	NUEVO LAREDO	TAMPS	9	8	10			17		4		17	10	21	48	0.26%	12
IXTAPA	GRO	QUERETARO	QRO	40	2		4				1		42	0	5	47	0.25%	12
MORELIA	MICH	SAN MIGUEL DE ALLENDE	GTO	32	1	3	5		4		2		33	3	11	47	0.25%	12
MORELIA	MICH	TIZAYUCA	HGO	13	6	2	5		2	2	13		19	2	22	43	0.23%	11
PATZCUARO	MICH	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	26	11		3				3		37	0	6	43	0.23%	11
URUAPAN	MICH	URIANGATO	GTO	22	11	2	2	1	4		1		33	2	8	43	0.23%	11
ZAMORA DE HIDALGO	MICH	MOROLEON	GTO	22	17			2	2				39	0	4	43	0.23%	11
APATZINGAN DE LA CONSTITUCION	MICH	SALAMANCA	GTO	24	5		2	1	4		6		29	0	13	42	0.22%	11
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	TULA DE ALLENDE	HGO						2	1	38		0	0	41	41	0.22%	10
IXTAPA	GRO	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	36	4								40	0	0	40	0.21%	10
IXTAPA	GRO	CELAYA	GTO	31	6	1							37	1	0	38	0.20%	10
PATZCUARO	MICH	CELAYA	GTO	17	13	1			6				30	1	6	37	0.20%	9
CUITZEO DEL PORVENIR	MICH	MOROLEON	GTO	29	4					2	1		33	0	3	36	0.19%	9
ZACAPU	MICH	MOROLEON	GTO	22	14								36	0	0	36	0.19%	9
APATZINGAN DE LA CONSTITUCION	MICH	MOROLEON	GTO	17	11	4	3						28	4	3	35	0.19%	9
MEXICO	D F	SALAMANCA	GTO	21	7	3							28	3	4	35	0.19%	9
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	AGUASCALIENTES	AGS	1	1				3	2	27		2	0	32	34	0.18%	9
MORELIA	MICH	CORTAZAR	GTO	17	9		6		1		1		26	0	8	34	0.18%	9
APATZINGAN DE LA CONSTITUCION	MICH	CELAYA	GTO	9	8	3		3	3	2	4		17	3	12	32	0.17%	8
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	REYNOSA	TAMPS	6					4	1	21		6	0	26	32	0.17%	8
URUAPAN	MICH	REYNOSA	TAMPS		4	4			22		1		4	4	23	31	0.17%	8
URUAPAN	MICH	VALLE DE SANTIAGO	GTO	20	10				1				30	0	1	31	0.17%	8
MORELIA	MICH	JUAREZ	CHIH		1	26				1		1	1	26	2	29	0.16%	7
MORELIA	MICH	TAMPICO	TAMPS	6	8	7		1	6	1			14	7	8	29	0.16%	7
MEXICO	D F	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	19	5			2					24	0	4	28	0.15%	7
TOLUCA DE LERDO	MEX	MOROLEON	GTO	20	5						1	2	25	0	3	28	0.15%	7
MORELIA	MICH	TULA DE ALLENDE	HGO	1					10		16		1	0	26	27	0.14%	7
TOLUCA DE LERDO	MEX	SALAMANCA	GTO	13	5				3	1	5		18	0	9	27	0.14%	7
URUAPAN	MICH	GUANAJUATO	GTO	9	3		5	1	4		4		12	0	14	26	0.14%	7
IXTAPA	GRO	IRAPUATO	GTO	22	3								25	0	0	25	0.13%	6
ZACAPU	MICH	CELAYA	GTO	11	6		2		2		3		17	0	7	24	0.13%	6
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	SAN LUIS POTOSI	SLP	7				4	1		11		7	0	16	23	0.12%	6
GUADALAJARA	JAL	URIANGATO	GTO	17	4		2						21	0	2	23	0.12%	6
MEXICO	D F	CELAYA	GTO	9	6		5				1	2	15	0	8	23	0.12%	6
MORELIA	MICH	ACAMBARO	GTO	15	4		3				1		19	0	4	23	0.12%	6
MORELIA	MICH	SAN JUAN DEL RIO	QRO	7	2			2	10		2		9	0	14	23	0.12%	6

10.- VOLUMENES DE TRANSITO POR RUTA

RUTAS PRINCIPALES																TOTAL	% DEL TOTAL	PROM. DIARIO
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
URUAPAN	MICH	CIUDAD MONTERREY	NL	13					6		4		13	0	10	23	0.12%	6
GUADALAJARA	JAL	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	13	6	1					2		19	1	2	22	0.12%	6
PATZCUARO	MICH	QUERETARO	QRO	13	8						1		21	0	1	22	0.12%	6
TOLUCA DE LERDO	MEX	AGUASCALIENTES	AGS	19	3								22	0	0	22	0.12%	6
URUAPAN	MICH	SAN LUIS POTOSI	SLP	7	3	3	2	3	2		1		10	3	8	21	0.11%	5
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	SAN JUAN DEL RIO	QRO						6	4	7	3	0	0	20	20	0.11%	5
MORELIA	MICH	LAGOS DE MORENO	JAL	10	1		2		6		1		11	0	9	20	0.11%	5
URUAPAN	MICH	SILAO	GTO	4				2	14				4	0	16	20	0.11%	5
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	CIUDAD MONTERREY	NL	1			3	1	2		12		1	0	18	19	0.10%	5
MORELIA	MICH	VERACRUZ	VER	6	5			5	2		1		11	0	8	19	0.10%	5
ZAMORA DE HIDALGO	MICH	CELAYA	GTO	5	1	2		6	1		4		6	2	11	19	0.10%	5
GUADALAJARA	JAL	CELAYA	GTO	9	7				1		1		16	0	2	18	0.10%	5
ZIHUATANEJO	GRO	QUERETARO	QRO	12	3						3		15	0	3	18	0.10%	5
MORELIA	MICH	VICTORIA DE DURANGO	DGO	11	2	1				3			13	1	3	17	0.09%	4

11.- RUTAS AGRUPADAS POR CIUDAD DE ORIGEN

RUTAS PRINCIPALES				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C	TOTAL	% DEL TOTAL	PROM. DIARIO
DISTRITO FEDERAL																		
MEXICO	D F	MOROLEON	GTO	108	26	4					1		134	4	1	139	0.74%	35
MEXICO	D F	SALAMANCA	GTO	21	7	3					4		28	3	4	35	0.19%	9
MEXICO	D F	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	19	5			2			2		24	0	4	28	0.15%	7
MEXICO	D F	CELAYA	GTO	9	6		5				1	2	15	0	8	23	0.12%	6
GUERRERO																		
IXTAPA	GRO	QUERETARO	QRO	40	2		4				1		42	0	5	47	0.25%	12
IXTAPA	GRO	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	36	4								40	0	0	40	0.21%	10
IXTAPA	GRO	CELAYA	GTO	31	6	1							37	1	0	38	0.20%	10
IXTAPA	GRO	IRAPUATO	GTO	22	3								25	0	0	25	0.13%	6
ZIHUATANEJO	GRO	QUERETARO	QRO	12	3						3		15	0	3	18	0.10%	5
JALISCO																		
GUADALAJARA	JAL	MOROLEON	GTO	68	20	10	9	3	3	1	1		88	10	17	115	0.61%	29
GUADALAJARA	JAL	QUERETARO	QRO	41	6	2		2	1		1		47	2	4	53	0.28%	13
GUADALAJARA	JAL	URIANGATO	GTO	17	4		2						21	0	2	23	0.12%	6
GUADALAJARA	JAL	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	13	6	1					2		19	1	2	22	0.12%	6
GUADALAJARA	JAL	CELAYA	GTO	9	7				1		1		16	0	2	18	0.10%	5
ESTADO DE MEXICO																		
TOLUCA DE LERDO	MEX	IRAPUATO	GTO	17	8		3		4	4	36	4	25	0	51	76	0.41%	19
TOLUCA DE LERDO	MEX	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	50	8		4		1				58	0	5	63	0.34%	16
TOLUCA DE LERDO	MEX	MOROLEON	GTO	20	5						1	2	25	0	3	28	0.15%	7
TOLUCA DE LERDO	MEX	SALAMANCA	GTO	13	5				3	1	5		18	0	9	27	0.14%	7
TOLUCA DE LERDO	MEX	AGUASCALIENTES	AGS	19	3								22	0	0	22	0.12%	6
MICHOACAN																		
APATZINGAN DE LA CONSTITUCION	MICH	SALAMANCA	GTO	24	5		2	1	4		6		29	0	13	42	0.22%	11
APATZINGAN DE LA CONSTITUCION	MICH	MOROLEON	GTO	17	11	4	3						28	4	3	35	0.19%	9
APATZINGAN DE LA CONSTITUCION	MICH	CELAYA	GTO	9	8	3		3	3	2	4		17	3	12	32	0.17%	8
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	CELAYA	GTO	49	12		9	6	28	16	216	14	61	0	289	350	1.87%	88
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	IRAPUATO	GTO	13	4	2	4	3	14	38	201	2	17	2	262	281	1.50%	70
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	QUERETARO	QRO	38	4		3	5	9		88	1	42	0	106	148	0.79%	37
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	23	6	1	2		16		31		29	1	49	79	0.42%	20
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	SALAMANCA	GTO	11	8			1	10	11	33		19	0	55	74	0.40%	19
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	MOROLEON	GTO	30	13		5	3	4		14		43	0	26	69	0.37%	17
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	TULA DE ALLENDE	HGO						2	1	38		0	0	41	41	0.22%	10
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	AGUASCALIENTES	AGS	1	1				3	2	27		2	0	32	34	0.18%	9
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	REYNOSA	TAMPS	6					4	1	21		6	0	26	32	0.17%	8
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	SAN LUIS POTOSI	SLP	7				4	1		11		7	0	16	23	0.12%	6
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	SAN JUAN DEL RIO	QRO						6	4	7	3	0	0	20	20	0.11%	5

11.- RUTAS AGRUPADAS POR CIUDAD DE ORIGEN

RUTAS PRINCIPALES				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C	TOTAL	% DEL TOTAL	PROM. DIARIO
CIUDAD LAZARO CARDENAS	MICH	CIUDAD MONTERREY	NL	1			3	1	2		12		1	0	18	19	0.10%	5
CUITZEO DEL PORVENIR	MICH	MOROLEON	GTO	29	4						1		33	0	3	36	0.19%	9
MORELIA	MICH	MOROLEON	GTO	2083	710	60	41	41	37	5	48		2793	60	172	3025	16.17%	756
MORELIA	MICH	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	1137	341	191	62	34	34	16	78	15	1478	191	239	1908	10.20%	477
MORELIA	MICH	SALAMANCA	GTO	701	327	176	70	38	112	34	162	14	1028	176	430	1634	8.73%	409
MORELIA	MICH	CELAYA	GTO	707	327	44	57	28	53	17	100	1	1034	44	256	1334	7.13%	334
MORELIA	MICH	QUERETARO	QRO	787	260	68	24	25	33	11	57	7	1047	68	157	1272	6.80%	318
MORELIA	MICH	IRAPUATO	GTO	476	207	44	14	7	29	7	61	8	683	44	126	853	4.56%	213
MORELIA	MICH	URIANGATO	GTO	468	165	1	10	8	8	1	26		633	1	53	687	3.67%	172
MORELIA	MICH	SAN LUIS POTOSI	SLP	125	37	66	25	18	13	10	12		162	66	78	306	1.64%	77
MORELIA	MICH	YURIRIA	GTO	195	82	2	10	7	4		2		277	2	23	302	1.61%	76
MORELIA	MICH	VALLE DE SANTIAGO	GTO	151	59	2	11	1	6				210	2	18	230	1.23%	58
MORELIA	MICH	AGUASCALIENTES	AGS	107	34	28	12	8	4	2	6		141	28	32	201	1.07%	50
MORELIA	MICH	PURUANDIRO	MICH	114	53	13	5	4	6		5		167	13	20	200	1.07%	50
MORELIA	MICH	GUANAJUATO	GTO	127	39	4	8		3	2	11		166	4	24	194	1.04%	49
MORELIA	MICH	SALVATIERRA	GTO	114	51	3	7	1	6		5		165	3	19	187	1.00%	47
MORELIA	MICH	SANTA ANA MAYA	MICH	118	63		1	5					181	0	6	187	1.00%	47
MORELIA	MICH	CIUDAD MONTERREY	NL	49	14	12	3	4	18	4	15	3	63	12	47	122	0.65%	31
MORELIA	MICH	ZACATECAS	ZAC	42	25		4	1	7		8		67	0	20	87	0.47%	22
MORELIA	MICH	SILAO	GTO	17	10	3	23	5	8	2	17		27	3	55	85	0.45%	21
MORELIA	MICH	ABASOLO	GTO	13	8			3	14	2	17	2	21	0	38	59	0.32%	15
MORELIA	MICH	PACHUCA DE SOTO	HGO	23	12		4		2	6	9		35	0	21	56	0.30%	14
MORELIA	MICH	NUEVO LAREDO	TAMPS	9	8	10			17		4		17	10	21	48	0.26%	12
MORELIA	MICH	SAN MIGUEL DE ALLENDE	GTO	32	1	3	5		4		2		33	3	11	47	0.25%	12
MORELIA	MICH	TIZAYUCA	HGO	13	6	2	5		2	2	13		19	2	22	43	0.23%	11
MORELIA	MICH	CORTAZAR	GTO	17	9		6		1		1		26	0	8	34	0.18%	9
MORELIA	MICH	JUAREZ	CHIH		1	26				1		1	1	26	2	29	0.16%	7
MORELIA	MICH	TAMPICO	TAMPS	6	8	7		1	6	1			14	7	8	29	0.16%	7
MORELIA	MICH	TULA DE ALLENDE	HGO	1					10		16		1	0	26	27	0.14%	7
MORELIA	MICH	ACAMBARO	GTO	15	4		3				1		19	0	4	23	0.12%	6
MORELIA	MICH	SAN JUAN DEL RIO	QRO	7	2			2	10		2		9	0	14	23	0.12%	6
MORELIA	MICH	LAGOS DE MORENO	JAL	10	1		2		6		1		11	0	9	20	0.11%	5
MORELIA	MICH	VERACRUZ	VER	6	5			5	2		1		11	0	8	19	0.10%	5
MORELIA	MICH	VICTORIA DE DURANGO	DGO	11	2	1				3			13	1	3	17	0.09%	4
PATZCUARO	MICH	MOROLEON	GTO	50	15								65	0	0	65	0.35%	16
PATZCUARO	MICH	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	26	11		3				3		37	0	6	43	0.23%	11
PATZCUARO	MICH	CELAYA	GTO	17	13	1			6				30	1	6	37	0.20%	9
PATZCUARO	MICH	QUERETARO	QRO	13	8						1		21	0	1	22	0.12%	6

11.- RUTAS AGRUPADAS POR CIUDAD DE ORIGEN

RUTAS PRINCIPALES																	% DEL	PROM.
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C	TOTAL	TOTAL	DIARIO
URUAPAN	MICH	MOROLEON	GTO	102	41	16	4		2	1	1		143	16	8	167	0.89%	42
URUAPAN	MICH	CELAYA	GTO	67	26	2	4	3	30	10	22	2	93	2	71	166	0.89%	42
URUAPAN	MICH	LEON DE LOS ALDAMA	GTO	81	20	6	11	9	13		9		101	6	42	149	0.80%	37
URUAPAN	MICH	QUERETARO	QRO	69	14	4	6	4	5	3	23	8	83	4	49	136	0.73%	34
URUAPAN	MICH	IRAPUATO	GTO	38	24	1	4	1	10		15		62	1	30	93	0.50%	23
URUAPAN	MICH	MATEHUALA	SLP	7	2	27	2	4	17	2	16	3	9	27	44	80	0.43%	20
URUAPAN	MICH	NUEVO LAREDO	TAMPS	2	2	12			43		4		4	12	47	63	0.34%	16
URUAPAN	MICH	SALAMANCA	GTO	16	10	2	4	3	8	5	12		26	2	32	60	0.32%	15
URUAPAN	MICH	URIANGATO	GTO	22	11	2	2	1	4		1		33	2	8	43	0.23%	11
URUAPAN	MICH	REYNOSA	TAMPS		4	4			22		1		4	4	23	31	0.17%	8
URUAPAN	MICH	VALLE DE SANTIAGO	GTO	20	10				1				30	0	1	31	0.17%	8
URUAPAN	MICH	GUANAJUATO	GTO	9	3		5	1	4		4		12	0	14	26	0.14%	7
URUAPAN	MICH	CIUDAD MONTERREY	NL	13					6		4		13	0	10	23	0.12%	6
URUAPAN	MICH	SAN LUIS POTOSI	SLP	7	3	3	2	3	2		1		10	3	8	21	0.11%	5
URUAPAN	MICH	SILAO	GTO	4				2	14				4	0	16	20	0.11%	5
ZACAPU	MICH	MOROLEON	GTO	22	14								36	0	0	36	0.19%	9
ZACAPU	MICH	CELAYA	GTO	11	6		2		2		3		17	0	7	24	0.13%	6
ZAMORA DE HIDALGO	MICH	MOROLEON	GTO	22	17			2	2				39	0	4	43	0.23%	11
ZAMORA DE HIDALGO	MICH	CELAYA	GTO	5	1	2		6	1		4		6	2	11	19	0.10%	5