

Estudio de Origen - Destino y Peso
Estación "Francisco Escárcega"

Carretera: **Francisco Escárcega - Chetumal**
 Tramo: **Adolfo López Mateos - T. Der. Silvituc**
 Km: **6+300**
 Origen: **Fco. Escárcega**

Referencia	Coordenadas Cartográficas "UTM"			Coordenadas Geográficas	
	Y	X	Zona	Latitud	Longitud
Inicio de Tramo	2,063,079.946	784,908.418	15Q	18.6394390	-90.2995948
Fin de Tramo	2,064,256.395	788,197.740	15Q	18.6496094	-90.2682742
Sitio de Encuesta	2,058,185.025	744,127.113	15Q	18.6003889	-90.6864722
Sitio Medición del Pesaje Dinámico	2,058,102.679	744,896.605	15Q	18.5995556	-90.6791944

Estudio efectuado del 11 Al 14 de Octubre de 2011



Síntesis del Estudio Origen-Destino

Estación "Francisco Escárcega"

Carretera: Francisco Escárcega - Chetumal

Lugar: KM 6+300

Origen: Fco. Escárcega

Tramo: Adolfo López Mateos - T. Der. Silvituc

Fecha: Estudio efectuado del 11 Al 14 de Octubre de 2011

1.- Volúmenes de Tránsito

(Número de Vehículos)

Hacia: Chetumal	4,251		Hacia: Chetumal		Hacia: Fco. Escárcega		Ambos Sentidos
Hacia: Fco. Escárcega	4,289		Promedio Diario	1,063	1,072		2,135
Total Aforado	8,540		Máximo Horario	81	90		171

Transito Diario	Hacia: Chetumal	Máximo Horario		Hacia: Fco. Escárcega	Máximo Horario		Total
		A.M.	P.M.		A.M.	P.M.	
Lunes							
Martes	1,074	81	72	1,145	90	70	2,219
Miércoles	1,107	71	74	1,031	59	82	2,138
Jueves	1,045	75	75	1,014	65	74	2,059
Viernes	1,025	70	72	1,099	76	71	2,124
Sábado							
Domingo							
Total	4,251			4,289			8,540

2.- Clasificación Vehicular

(Número de Vehículos)

Tipo de Vehículo	Hacia: Chetumal	Hacia: Fco. Escárcega	Total	%
A	1,710	1,797	3,507	41.1%
U	1,213	1,183	2,396	28.1%
B	196	177	373	4.4%
C2	270	287	557	6.5%
C3	171	178	349	4.1%
T3-S2	362	347	709	8.3%
T3-S3	71	50	121	1.4%
T3-S2-R4	224	232	456	5.3%
OTROS	34	38	72	0.8%
Total	4,251	4,289	8,540	100.0%

3.- Promedio de Pasajeros por Vehículo y por Sentido

Tipo de Vehículo	Hacia: Chetumal	Hacia: Fco. Escárcega	Ambos Sentidos
Automóviles	2.72	2.76	2.74
Autobuses	24.02	21.69	22.91

4.- Promedio de Tripulantes por Tipo de Vehículo (Número de Personas)

Tipo de Vehículo	Hacia: Chetumal	Hacia: Fco. Escárcega	Ambos Sentidos
U	2.44	2.20	2.32
B	1.54	1.44	1.49
C2	1.64	1.64	1.64
C3	1.32	1.37	1.34
T3-S2	1.28	1.33	1.30
T3-S3	1.15	1.22	1.19
T3-S2-R4	1.23	1.22	1.23
OTROS	1.44	1.26	1.35

5.- Motivo del Viaje de los Automóviles (Número de Vehículos)

Motivo	Hacia: Chetumal		Hacia: Fco. Escárcega		Ambos Sentidos	
Trabajo	1,097	64%	1,150	64%	2,247	64%
Paseo	613	36%	647	36%	1,260	36%

6.- Camiones con Carga y sin Carga por Sentido

Tipo de Vehículo	Hacia: Chetumal		Hacia: Fco. Escárcega		Ambos Sentidos	
	Con Carga	Sin Carga	Con Carga	Sin Carga	Con Carga	Sin Carga
C2	206	64	61	226	267	290
C3	118	53	46	132	164	185
T3-S2	342	20	82	265	424	285
T3-S3	68	3	16	34	84	37
T3-S2-R4	214	10	50	182	264	192
Otros	32	2	5	33	37	35
Total	980	152	260	872	1,240	1,024

7.- Toneladas Transportadas por Tipo de Producto y por Sentido

Sentido: **1**

Hacia: **Chetumal**

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		Subtotal	
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	0	0.0	0	0.0	2	64.4	5	109.5	0	0.0	0	0.0	7	173.9
2.- Agrícolas	5	16.3	13	135.6	95	1,743.9	5	134.2	12	382.6	1	8.0	131	2,420.6
3.- Animales y sus Derivados	7	35.0	2	35.0	21	367.8	0	0.0	6	188.9	2	19.5	38	646.2
4.- Minerales	1	6.0	0	0.0	0	0.0	3	90.9	0	0.0	1	30.0	5	126.9
5.- Petróleo y sus Derivados	5	23.1	2	27.2	5	91.2	5	134.0	17	738.0	0	0.0	34	1,013.5
6.- Inorgánicos	30	253.8	25	359.2	18	400.2	5	89.6	15	711.2	2	114.3	95	1,928.3
7.- Industriales	148	634.3	73	516.5	185	3,288.6	44	1,036.1	145	5,622.7	25	412.4	620	11,510.6
8.- Varios	10	56.1	3	63.4	16	262.1	1	15.0	19	648.3	1	20.0	50	1,064.9
Total	206	1,024.6	118	1,136.9	342	6,218.2	68	1,609.3	214	8,291.7	32	604.2	980	18,884.9
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	5.0		9.6		18.2		23.7		38.7		18.9		19.3	

Sentido: **2**

Hacia: **Fco. Escárcega**

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		Subtotal	
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	0	0.0	4	39.4	7	123.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	163.1
2.- Agrícolas	9	30.0	3	39.0	13	299.8	4	112.5	1	28.0	0	0.0	30	509.3
3.- Animales y sus Derivados	0	0.0	0	0.0	2	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0
4.- Minerales	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0
5.- Petróleo y sus Derivados	1	8.0	3	56.0	2	30.2	2	62.0	4	233.0	0	0.0	12	389.2
6.- Inorgánicos	3	38.9	14	184.8	0	0.0	0	0.0	5	211.1	0	0.0	22	434.8
7.- Industriales	44	210.6	21	175.9	55	858.3	7	184.9	37	1,204.3	5	83.6	169	2,717.6
8.- Varios	4	18.0	1	7.0	2	12.2	3	121.0	3	114.0	0	0.0	13	272.2
Total	61	305.5	46	502.1	82	1,394.2	16	480.4	50	1,790.4	5	83.6	260	4,556.2
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	5.0		10.9		17.0		30.0		35.8		16.7		17.5	

Ambos Sentidos

Tipo de Producto	Toneladas Transportadas													
	C2		C3		T3-S2		T3-S3		T3-S2-R4		OTROS		Subtotal	
	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)	No. de Veh.	(t)
1.- Forestales	0	0.0	4	39.4	9	188.1	5	109.5	0	0.0	0	0.0	18	337.0
2.- Agrícolas	14	46.3	16	174.6	108	2,043.7	9	246.7	13	410.6	1	8.0	161	2,929.9
3.- Animales y sus Derivados	7	35.0	2	35.0	23	417.8	0	0.0	6	188.9	2	19.5	40	696.2
4.- Minerales	1	6.0	0	0.0	1	20.0	3	90.9	0	0.0	1	30.0	6	146.9
5.- Petróleo y sus Derivados	6	31.1	5	83.2	7	121.4	7	196.0	21	971.0	0	0.0	46	1,402.7
6.- Inorgánicos	33	292.7	39	544.0	18	400.2	5	89.6	20	922.3	2	114.3	117	2,363.1
7.- Industriales	192	844.9	94	692.4	240	4,146.9	51	1,221.0	182	6,827.0	30	496.0	789	14,228.2
8.- Varios	14	74.1	4	70.4	18	274.3	4	136.0	22	762.3	1	20.0	63	1,337.1
Total	267	1,330.1	164	1,639.0	424	7,612.4	84	2,089.7	264	10,082.1	37	687.8	1,240	23,441.1
Promedio de Toneladas Transportadas por Tipo de vehículo	5.0		10.0		18.0		24.9		38.2		18.6		18.9	

8.- Distribución del Peso Promedio por Eje y por Tipo de Vehículo del Total de Camiones Registrados

Carretera: **Francisco Escárcega - Chetumal**

KM: **6+300**

Estación: **Francisco Escárcega**

Tipo de Vehículo	Total de Vehículos	Peso Bruto Vehicular Prom. (t)	Peso Promedio por Eje (t)								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
C2	557	8.64	3.19	5.45							
C3	349	14.57	3.95	5.45	5.17						
T3-S2	709	30.05	4.36	6.72	6.58	6.16	6.23				
T3-S3	121	39.85	4.29	7.85	7.70	6.56	6.66	6.79			
T3-S2-R4	456	52.68	3.80	6.53	6.54	5.98	6.10	6.12	5.65	5.85	6.11

9.- Distribución del Peso Promedio por Eje y por Tipo de Vehículo del Total de Vehículos Cargados

Carretera: **Francisco Escárcega - Chetumal**

KM: **6+300**

Estación: **Francisco Escárcega**

Tipo de Vehículo	Total de Vehículos	Peso Bruto Vehicular Prom. (t)	Peso Promedio por Eje (t)								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
C2	267	11.22	4.14	7.08							
C3	164	19.44	4.80	7.44	7.20						
T3-S2	424	37.17	4.75	8.32	8.21	7.92	7.97				
T3-S3	84	47.20	4.42	9.36	9.19	7.90	8.11	8.22			
T3-S2-R4	264	68.77	3.96	8.36	8.41	8.00	8.21	8.11	7.52	7.94	8.26

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Escárcega	CAMP	Matamoros	CAMP	549	406	1	46	54	2	0	2	0	955	1	104	1060	12.41%	265
Escárcega	CAMP	La Libertad	CAMP	521	319	0	28	10	0	0	1	0	840	0	39	879	10.29%	220
Escárcega	CAMP	Centenario	CAMP	209	201	2	18	21	11	0	0	0	410	2	50	462	5.41%	116
Escárcega	CAMP	Constitución (El Setenta)	CAMP	264	156	0	23	5	0	0	0	0	420	0	28	448	5.25%	112
México	D F	Cancún	Q R	67	21	32	79	46	98	17	37	16	88	32	293	413	4.84%	103
Escárcega	CAMP	Xpujil	CAMP	168	172	3	26	6	6	1	17	2	340	3	58	401	4.70%	100
Escárcega	CAMP	Belén	CAMP	140	167	0	37	15	3	0	0	0	307	0	55	362	4.24%	91
Villahermosa	TAB	Cancún	Q R	49	14	33	25	9	128	4	77	1	63	33	244	340	3.98%	85
Escárcega	CAMP	Chetumal	Q R	151	118	3	12	8	7	2	6	1	269	3	36	308	3.61%	77
Escárcega	CAMP	Silvituc	CAMP	166	95	0	11	4	0	0	0	0	261	0	15	276	3.23%	69
Villahermosa	TAB	Chetumal	Q R	95	37	17	18	15	47	2	29	11	132	17	122	271	3.17%	68
México	D F	Chetumal	Q R	59	31	21	15	30	46	3	16	0	90	21	110	221	2.59%	55
Escárcega	CAMP	Licenciado Adolfo López Mateos	CAMP	107	90	0	4	0	3	0	0	0	197	0	7	204	2.39%	51
Campeche	CAMP	Chetumal	Q R	62	39	29	17	3	11	5	19	1	101	29	56	186	2.18%	47
Campeche	CAMP	Xpujil	CAMP	67	49	9	6	0	4	5	4	0	116	9	19	144	1.69%	36
Tuxtla Gutiérrez	CHIS	Cancún	Q R	20	3	36	4	0	3	0	15	0	23	36	22	81	0.95%	20
Veracruz	VER	Cancún	Q R	25	8	0	2	1	12	3	8	9	33	0	35	68	0.80%	17
Veracruz	VER	Chetumal	Q R	22	14	6	0	8	7	4	4	0	36	6	23	65	0.76%	16
Heroica Puebla de Zaragoza	PUE	Cancún	Q R	19	2	7	6	6	10	1	7	2	21	7	32	60	0.70%	15
Villahermosa	TAB	Playa del Carmen	Q R	20	6	3	3	1	15	0	12	0	26	3	31	60	0.70%	15
Escárcega	CAMP	Cancún	Q R	26	11	4	1	7	1	0	4	3	37	4	16	57	0.67%	14
Ciudad del Carmen	CAMP	Chetumal	Q R	25	14	8	5	0	2	0	0	0	39	8	7	54	0.63%	14
Heroica Puebla de Zaragoza	PUE	Chetumal	Q R	10	13	1	8	4	8	0	6	0	23	1	26	50	0.59%	13
Cárdenas	TAB	Cancún	Q R	4	0	43	0	0	2	0	0	0	4	43	2	49	0.57%	12
México	D F	Playa del Carmen	Q R	16	8	1	12	2	7	1	0	0	24	1	22	47	0.55%	12
Campeche	CAMP	La Libertad	CAMP	20	14	0	4	1	0	0	0	1	34	0	6	40	0.47%	10
Ciudad Monterrey	N L	Cancún	Q R	1	2	2	1	2	15	0	12	3	3	2	33	38	0.44%	10
Tuxtla Gutiérrez	CHIS	Chetumal	Q R	16	10	2	4	0	2	0	4	0	26	2	10	38	0.44%	10
Escárcega	CAMP	Candelaria	CAMP	18	14	0	3	0	0	0	0	0	32	0	3	35	0.41%	9
Santiago de Querétaro	QRO	Cancún	Q R	2	1	0	4	7	13	0	2	5	3	0	31	34	0.40%	9
Toluca de Lerdo	MEX	Cancún	Q R	1	1	0	4	5	14	0	5	4	2	0	32	34	0.40%	9
Palenque	CHIS	Chetumal	Q R	23	5	4	0	0	0	0	0	0	28	4	0	32	0.37%	8
Campeche	CAMP	Centenario	CAMP	14	11	0	4	0	1	0	0	0	25	0	5	30	0.35%	8
Candelaria	CAMP	Xpujil	CAMP	9	15	0	3	0	0	0	0	0	24	0	3	27	0.32%	7
Tenosique de Pino Suárez	TAB	Cancún	Q R	2	2	16	3	0	3	0	0	0	4	16	6	26	0.30%	7
Campeche	CAMP	Constitución (El Setenta)	CAMP	11	13	0	1	0	0	0	0	0	24	0	1	25	0.29%	6
Escárcega	CAMP	Playa del Carmen	Q R	16	5	0	2	2	0	0	0	0	21	0	4	25	0.29%	6
Orizaba	VER	Chetumal	Q R	4	4	2	1	0	4	1	9	0	8	2	15	25	0.29%	6
Champotón	CAMP	Chetumal	Q R	14	10	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0.28%	6
Coatzacoalcos	VER	Cancún	Q R	3	6	8	0	0	0	4	3	0	9	8	7	24	0.28%	6
Tapachula de Córdova y Ordóñez	CHIS	Cancún	Q R	7	4	7	2	0	2	0	2	0	11	7	6	24	0.28%	6
Macuspana	TAB	Cancún	Q R	1	0	0	0	0	2	0	20	0	1	0	22	23	0.27%	6
Coatzacoalcos	VER	Chetumal	Q R	12	6	0	0	0	4	0	0	0	18	0	4	22	0.26%	6
Tuxtla Gutiérrez	CHIS	Playa del Carmen	Q R	6	6	1	0	0	2	4	2	0	12	1	8	21	0.25%	5

10.- Volúmenes de Tránsito por Ruta

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Champtón	CAMP	Xpujil	CAMP	2	13	0	1	0	4	0	0	0	15	0	5	20	0.23%	5
Villahermosa	TAB	Cozumel	Q R	2	0	0	2	0	13	2	1	0	2	0	18	20	0.23%	5
Campeche	CAMP	Calakmul	CAMP	14	2	0	2	0	0	0	0	0	16	0	2	18	0.21%	5
Campeche	CAMP	Silvituc	CAMP	10	7	0	1	0	0	0	0	0	17	0	1	18	0.21%	5
Cárdenas	TAB	Chetumal	Q R	8	2	3	3	0	0	0	2	0	10	3	5	18	0.21%	5
Guadalajara	JAL	Cancún	Q R	3	0	0	3	2	9	0	1	0	3	0	15	18	0.21%	5
Guadalajara	JAL	Chetumal	Q R	8	0	0	2	1	5	0	1	1	8	0	10	18	0.21%	5
Palenque	CHIS	Cancún	Q R	9	1	7	0	0	0	1	0	0	10	7	1	18	0.21%	5
Santiago de Querétaro	QRO	Chetumal	Q R	2	0	1	0	0	13	0	2	0	2	1	15	18	0.21%	5
Candelaria	CAMP	Chetumal	Q R	8	7	0	1	0	0	0	0	0	15	0	1	16	0.19%	4
Ciudad del Carmen	CAMP	Centenario	CAMP	8	5	0	0	0	0	0	3	0	13	0	3	16	0.19%	4
Escárcega	CAMP	Calakmul	CAMP	6	7	0	0	0	0	1	2	0	13	0	3	16	0.19%	4
Macuspana	TAB	Chetumal	Q R	5	3	0	0	0	1	7	0	0	8	0	8	16	0.19%	4
Orizaba	VER	Playa del Carmen	Q R	1	0	0	0	0	0	2	9	4	1	0	15	16	0.19%	4
Orizaba	VER	Cancún	Q R	2	1	0	0	0	7	0	5	0	3	0	12	15	0.18%	4
Campeche	CAMP	Cancún	Q R	2	5	2	2	0	2	1	0	0	7	2	5	14	0.16%	4
Campeche	CAMP	Matamoros	CAMP	3	7	0	4	0	0	0	0	0	10	0	4	14	0.16%	4
Comalcalco	TAB	Cancún	Q R	5	0	7	0	0	1	1	0	0	5	7	2	14	0.16%	4
División del Norte	CAMP	Belén	CAMP	6	5	0	3	0	0	0	0	0	11	0	3	14	0.16%	4
Oaxaca de Juárez	OAX	Cancún	Q R	2	0	0	0	0	0	2	10	0	2	0	12	14	0.16%	4
Toluca de Lerdo	MEX	Chetumal	Q R	0	0	0	5	3	4	0	2	0	0	0	14	14	0.16%	4
Villahermosa	TAB	Xpujil	CAMP	5	5	0	0	0	3	1	0	0	10	0	4	14	0.16%	4
Córdoba	VER	Cancún	Q R	1	0	0	0	0	3	2	7	0	1	0	12	13	0.15%	3
Heroica Puebla de Zaragoza	PUE	Playa del Carmen	Q R	5	0	4	1	0	3	0	0	0	5	4	4	13	0.15%	3
México	D F	Cozumel	Q R	0	0	0	4	1	4	0	4	0	0	0	13	13	0.15%	3
Sabancuy	CAMP	Matamoros	CAMP	0	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	13	13	0.15%	3
Ciudad del Carmen	CAMP	Xpujil	CAMP	7	5	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0.14%	3
División del Norte	CAMP	La Libertad	CAMP	1	11	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0.14%	3
Xalapa-Enríquez	VER	Chetumal	Q R	7	0	0	3	0	2	0	0	0	7	0	5	12	0.14%	3
Aguascalientes	AGS	Cancún	Q R	1	1	0	0	0	5	2	1	1	2	0	9	11	0.13%	3
Ciudad del Carmen	CAMP	Silvituc	CAMP	2	9	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0.13%	3
Oaxaca de Juárez	OAX	Chetumal	Q R	5	2	0	0	2	1	0	1	0	7	0	4	11	0.13%	3
San Cristóbal de las Casas	CHIS	Cancún	Q R	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	9	2	11	0.13%	3
Tijuana	B C	Chetumal	Q R	6	2	0	1	0	0	1	1	0	8	0	3	11	0.13%	3
Campeche	CAMP	Licenciado Adolfo López Mateos	CAMP	5	3	0	2	0	0	0	0	0	8	0	2	10	0.12%	3
Champtón	CAMP	Centenario	CAMP	5	2	0	1	2	0	0	0	0	7	0	3	10	0.12%	3
Chihuahua	CHIH	Chetumal	Q R	0	5	0	0	0	5	0	0	0	5	0	5	10	0.12%	3
Ciudad Monterrey	N L	Chetumal	Q R	1	0	0	2	0	3	2	2	0	1	0	9	10	0.12%	3
Córdoba	VER	Chetumal	Q R	0	0	0	2	1	3	4	0	0	0	0	10	10	0.12%	3
División del Norte	CAMP	Constitución (El Setenta)	CAMP	1	9	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0.12%	3
San Luis Potosí	SLP	Chetumal	Q R	0	1	0	2	1	4	2	0	0	1	0	9	10	0.12%	3
Teapa	TAB	Cancún	Q R	2	0	0	0	0	7	0	1	0	2	0	8	10	0.12%	3

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Aguascalientes																		
Aguascalientes	AGS	Cancún	Q R	1	1	0	0	0	5	2	1	1	2	0	9	11	0.13%	3
Baja California																		
Tijuana	B C	Chetumal	Q R	6	2	0	1	0	0	1	1	0	8	0	3	11	0.13%	3
Campeche																		
Campeche	CAMP	Chetumal	Q R	62	39	29	17	3	11	5	19	1	101	29	56	186	2.18%	47
Campeche	CAMP	Xpujil	CAMP	67	49	9	6	0	4	5	4	0	116	9	19	144	1.69%	36
Campeche	CAMP	La Libertad	CAMP	20	14	0	4	1	0	0	0	1	34	0	6	40	0.47%	10
Campeche	CAMP	Centenario	CAMP	14	11	0	4	0	1	0	0	0	25	0	5	30	0.35%	8
Campeche	CAMP	Constitución (El Setenta)	CAMP	11	13	0	1	0	0	0	0	0	24	0	1	25	0.29%	6
Campeche	CAMP	Calakmul	CAMP	14	2	0	2	0	0	0	0	0	16	0	2	18	0.21%	5
Campeche	CAMP	Silvituc	CAMP	10	7	0	1	0	0	0	0	0	17	0	1	18	0.21%	5
Campeche	CAMP	Cancún	Q R	2	5	2	2	0	2	1	0	0	7	2	5	14	0.16%	4
Campeche	CAMP	Matamoros	CAMP	3	7	0	4	0	0	0	0	0	10	0	4	14	0.16%	4
Campeche	CAMP	Licenciado Adolfo López Mateos	CAMP	5	3	0	2	0	0	0	0	0	8	0	2	10	0.12%	3
Candelaria	CAMP	Xpujil	CAMP	9	15	0	3	0	0	0	0	0	24	0	3	27	0.32%	7
Candelaria	CAMP	Chetumal	Q R	8	7	0	1	0	0	0	0	0	15	0	1	16	0.19%	4
Champotón	CAMP	Chetumal	Q R	14	10	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0.28%	6
Champotón	CAMP	Xpujil	CAMP	2	13	0	1	0	4	0	0	0	15	0	5	20	0.23%	5
Champotón	CAMP	Centenario	CAMP	5	2	0	1	2	0	0	0	0	7	0	3	10	0.12%	3
Ciudad del Carmen	CAMP	Chetumal	Q R	25	14	8	5	0	2	0	0	0	39	8	7	54	0.63%	14
Ciudad del Carmen	CAMP	Centenario	CAMP	8	5	0	0	0	0	0	3	0	13	0	3	16	0.19%	4
Ciudad del Carmen	CAMP	Xpujil	CAMP	7	5	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0.14%	3
Ciudad del Carmen	CAMP	Silvituc	CAMP	2	9	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0.13%	3
División del Norte	CAMP	Belén	CAMP	6	5	0	3	0	0	0	0	0	11	0	3	14	0.16%	4
División del Norte	CAMP	La Libertad	CAMP	1	11	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0.14%	3
División del Norte	CAMP	Constitución (El Setenta)	CAMP	1	9	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0.12%	3
Escárcega	CAMP	Matamoros	CAMP	549	406	1	46	54	2	0	2	0	955	1	104	1060	12.41%	265
Escárcega	CAMP	La Libertad	CAMP	521	319	0	28	10	0	0	1	0	840	0	39	879	10.29%	220
Escárcega	CAMP	Centenario	CAMP	209	201	2	18	21	11	0	0	0	410	2	50	462	5.41%	116
Escárcega	CAMP	Constitución (El Setenta)	CAMP	264	156	0	23	5	0	0	0	0	420	0	28	448	5.25%	112
Escárcega	CAMP	Xpujil	CAMP	168	172	3	26	6	6	1	17	2	340	3	58	401	4.70%	100
Escárcega	CAMP	Belén	CAMP	140	167	0	37	15	3	0	0	0	307	0	55	362	4.24%	91
Escárcega	CAMP	Chetumal	Q R	151	118	3	12	8	7	2	6	1	269	3	36	308	3.61%	77
Escárcega	CAMP	Silvituc	CAMP	166	95	0	11	4	0	0	0	0	261	0	15	276	3.23%	69
Escárcega	CAMP	Licenciado Adolfo López Mateos	CAMP	107	90	0	4	0	3	0	0	0	197	0	7	204	2.39%	51
Escárcega	CAMP	Cancún	Q R	26	11	4	1	7	1	0	4	3	37	4	16	57	0.67%	14
Escárcega	CAMP	Candelaria	CAMP	18	14	0	3	0	0	0	0	0	32	0	3	35	0.41%	9
Escárcega	CAMP	Playa del Carmen	Q R	16	5	0	2	2	0	0	0	0	21	0	4	25	0.29%	6
Escárcega	CAMP	Calakmul	CAMP	6	7	0	0	0	0	1	2	0	13	0	3	16	0.19%	4
Sabancuy	CAMP	Matamoros	CAMP	0	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	13	13	0.15%	3
Chihuahua																		
Chihuahua	CHIH	Chetumal	Q R	0	5	0	0	0	5	0	0	0	5	0	5	10	0.12%	3

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Chiapas																		
Palenque	CHIS	Chetumal	Q R	23	5	4	0	0	0	0	0	0	28	4	0	32	0.37%	8
Palenque	CHIS	Cancún	Q R	9	1	7	0	0	0	1	0	0	10	7	1	18	0.21%	5
San Cristóbal de las Casas	CHIS	Cancún	Q R	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	9	2	11	0.13%	3
Tapachula de Córdova y Ordóñez	CHIS	Cancún	Q R	7	4	7	2	0	2	0	2	0	11	7	6	24	0.28%	6
Tuxtla Gutiérrez	CHIS	Cancún	Q R	20	3	36	4	0	3	0	15	0	23	36	22	81	0.95%	20
Tuxtla Gutiérrez	CHIS	Chetumal	Q R	16	10	2	4	0	2	0	4	0	26	2	10	38	0.44%	10
Tuxtla Gutiérrez	CHIS	Playa del Carmen	Q R	6	6	1	0	0	2	4	2	0	12	1	8	21	0.25%	5
Distrito Federal																		
México	D F	Cancún	Q R	67	21	32	79	46	98	17	37	16	88	32	293	413	4.84%	103
México	D F	Chetumal	Q R	59	31	21	15	30	46	3	16	0	90	21	110	221	2.59%	55
México	D F	Playa del Carmen	Q R	16	8	1	12	2	7	1	0	0	24	1	22	47	0.55%	12
México	D F	Cozumel	Q R	0	0	0	4	1	4	0	4	0	0	0	13	13	0.15%	3
Jalisco																		
Guadalajara	JAL	Cancún	Q R	3	0	0	3	2	9	0	1	0	3	0	15	18	0.21%	5
Guadalajara	JAL	Chetumal	Q R	8	0	0	2	1	5	0	1	1	8	0	10	18	0.21%	5
México																		
Toluca de Lerdo	MEX	Cancún	Q R	1	1	0	4	5	14	0	5	4	2	0	32	34	0.40%	9
Toluca de Lerdo	MEX	Chetumal	Q R	0	0	0	5	3	4	0	2	0	0	0	14	14	0.16%	4
Nuevo León																		
Ciudad Monterrey	N L	Cancún	Q R	1	2	2	1	2	15	0	12	3	3	2	33	38	0.44%	10
Ciudad Monterrey	N L	Chetumal	Q R	1	0	0	2	0	3	2	2	0	1	0	9	10	0.12%	3
Oaxaca																		
Oaxaca de Juárez	OAX	Cancún	Q R	2	0	0	0	0	0	2	10	0	2	0	12	14	0.16%	4
Oaxaca de Juárez	OAX	Chetumal	Q R	5	2	0	0	2	1	0	1	0	7	0	4	11	0.13%	3
Puebla																		
Heroica Puebla de Zaragoza	PUE	Cancún	Q R	19	2	7	6	6	10	1	7	2	21	7	32	60	0.70%	15
Heroica Puebla de Zaragoza	PUE	Chetumal	Q R	10	13	1	8	4	8	0	6	0	23	1	26	50	0.59%	13
Heroica Puebla de Zaragoza	PUE	Playa del Carmen	Q R	5	0	4	1	0	3	0	0	0	5	4	4	13	0.15%	3
Querétaro de Arteaga																		
Santiago de Querétaro	QRO	Cancún	Q R	2	1	0	4	7	13	0	2	5	3	0	31	34	0.40%	9
Santiago de Querétaro	QRO	Chetumal	Q R	2	0	1	0	0	13	0	2	0	2	1	15	18	0.21%	5
San Luis Potosí																		
San Luis Potosí	SLP	Chetumal	Q R	0	1	0	2	1	4	2	0	0	1	0	9	10	0.12%	3
Tabasco																		
Cárdenas	TAB	Cancún	Q R	4	0	43	0	0	2	0	0	0	4	43	2	49	0.57%	12
Cárdenas	TAB	Chetumal	Q R	8	2	3	3	0	0	0	2	0	10	3	5	18	0.21%	5
Comalcalco	TAB	Cancún	Q R	5	0	7	0	0	1	1	0	0	5	7	2	14	0.16%	4
Macuspana	TAB	Cancún	Q R	1	0	0	0	0	2	0	20	0	1	0	22	23	0.27%	6
Macuspana	TAB	Chetumal	Q R	5	3	0	0	0	1	7	0	0	8	0	8	16	0.19%	4
Teapa	TAB	Cancún	Q R	2	0	0	0	0	7	0	1	0	2	0	8	10	0.12%	3
Tenosique de Pino Suárez	TAB	Cancún	Q R	2	2	16	3	0	3	0	0	0	4	16	6	26	0.30%	7
Villahermosa	TAB	Cancún	Q R	49	14	33	25	9	128	4	77	1	63	33	244	340	3.98%	85
Villahermosa	TAB	Chetumal	Q R	95	37	17	18	15	47	2	29	11	132	17	122	271	3.17%	68

11.- Rutas Agrupadas por Ciudad de Origen

Rutas Principales																Total	% del Total	Prom. Diario
				A	U	B	C2	C3	T3-S2	T3-S3	T3-S2-R4	OTROS	A + U	B	C			
Villahermosa	TAB	Playa del Carmen	Q R	20	6	3	3	1	15	0	12	0	26	3	31	60	0.70%	15
Villahermosa	TAB	Cozumel	Q R	2	0	0	2	0	13	2	1	0	2	0	18	20	0.23%	5
Villahermosa	TAB	Xpujil	CAMP	5	5	0	0	0	3	1	0	0	10	0	4	14	0.16%	4
Veracruz de Ignacio de la Llave																		
Coatzacoalcos	VER	Cancún	Q R	3	6	8	0	0	0	4	3	0	9	8	7	24	0.28%	6
Coatzacoalcos	VER	Chetumal	Q R	12	6	0	0	0	4	0	0	0	18	0	4	22	0.26%	6
Córdoba	VER	Cancún	Q R	1	0	0	0	0	3	2	7	0	1	0	12	13	0.15%	3
Córdoba	VER	Chetumal	Q R	0	0	0	2	1	3	4	0	0	0	0	10	10	0.12%	3
Orizaba	VER	Chetumal	Q R	4	4	2	1	0	4	1	9	0	8	2	15	25	0.29%	6
Orizaba	VER	Playa del Carmen	Q R	1	0	0	0	0	0	2	9	4	1	0	15	16	0.19%	4
Orizaba	VER	Cancún	Q R	2	1	0	0	0	7	0	5	0	3	0	12	15	0.18%	4
Veracruz	VER	Cancún	Q R	25	8	0	2	1	12	3	8	9	33	0	35	68	0.80%	17
Veracruz	VER	Chetumal	Q R	22	14	6	0	8	7	4	4	0	36	6	23	65	0.76%	16
Xalapa-Enríquez	VER	Chetumal	Q R	7	0	0	3	0	2	0	0	0	7	0	5	12	0.14%	3