



**SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS**

**ESTUDIO DE ORIGEN, DESTINO
Y PESO 2014**

ZONA 1



SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

LIC. GERARDO RUIZ ESPARZA
SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MTRO. RAÚL MURRIETA CUMMINGS
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

DR. CARLOS FERNANDO ALMADA LÓPEZ
SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE

MTRO. JOSÉ IGNACIO PERALTA SÁNCHEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

M. A. P. RODRIGO RAMÍREZ REYES
OFICIAL MAYOR

ING. CLEMENTE POON HUNG
DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

PRESENTACIÓN

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para la elaboración de los programas de construcción de carreteras nuevas, de modernización y conservación de la red en operación, requiere conocer las características de movimientos de bienes y personas que utilizan el transporte por carretera, con objeto de conformar una red convenientemente estructurada para atender con eficiencia la demanda del transporte en el país.

Para este fin, la información que en el campo de ingeniería de tránsito proporcionan los estudios de origen – destino y pesaje dinámico, resulta básica, pues permite conocer el deseo de movimiento de los usuarios, así como los datos relativos al motivo de viaje, tipo y toneladas de productos transportados y el peso de los vehículos utilizados, entre otros datos.

En este documento la Dirección General de Servicios Técnicos da a conocer, la síntesis de la información más sobresaliente de los estudios de origen – destino y peso, que efectuó en cinco puntos de la red carretera del país, en el año 2014.

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

Dirección de Vialidad y Proyectos

Subdirección de Ingeniería de Tránsito

INDICE

Introducción

Estación: Rancho Viejo
Carretera: Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz
Tramo: Santiago Pinotepa Nacional - San Andrés Huaxpaltepec
Km.: 12+300

Estación: Antigua Plaza de Cobro El Hueyate
Carretera: San Pedro Tapanatepec - Talismán
Tramo: T.Der. Mapastepec - Huixtla
Km.: 243+600

Estación: CERESO Catazajá
Carretera: Catazaja - T.C. (Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc)
Tramo: X.C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - T. Izq. Palenque
Km.: 2+900

Estación: Chiltepec
Carretera: Tuxtepec -T.C. (Oaxaca - Tehuantepec)
Tramo: Tuxtepec - San José Chiltepec
Km.: 16+400

Estación: Los Pinos
Carretera: Huajuapán de León - Oaxaca
Tramo: Asunción Nochixtlán -T.Izq. Tehuacán
Km.: 94+600

INTRODUCCIÓN

Los estudios de origen, destino y peso han sido diseñados para obtener información del movimiento de bienes y personas, desde varias zonas de origen hacia otras de destino, a través de encuestas realizadas por medio de entrevista directa a todos los conductores que transitan por el lugar de estudio y medición dinámica del peso de los vehículos de carga, durante las 24 horas de los días de muestra.

La información obtenida de estos estudios, posibilita profundizar en el conocimiento real de la demanda del transporte, dado que permite analizar sus características que, relacionadas con otras circunstancias entre los medios rural y urbano, coadyuvan en la planeación de los sistemas de transporte y en particular en la localización, proyecto y programación de carreteras nuevas, así como en modernización y conservación de las ya existentes.

Estos estudios también se han orientado al conocimiento detallado de una serie de elementos que conforman el problema general de pesos y dimensiones de los vehículos que circulan por la red carretera con objeto de fundamentar por una parte, la normativa para el proyecto estructural de la infraestructura y por otro, establecer los límites legales sobre el peso y las dimensiones de los vehículos.

La entrevista directa a los conductores, se realizó aplicando la cédula de encuesta como la que se presenta al final de esta introducción y la medición del peso de los vehículos de carga, se hizo de manera directa por medio de pesadoras dinámicas, y los resultados se proporcionan en forma detallada para los cinco tipos de camiones más usuales, agrupando al resto en el rubro de “otros”, como se muestra a continuación.

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD Y PROYECTOS
SUBDIRECCIÓN DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICA

SEÑAL	ARO	MES	DIA	HORA

De: _____ :
 A: _____ :

ESTUDIO DE ORIGEN - DESTINO, ENTREVISTA DIRECTA Y PESO DE VEHÍCULOS DE CARGA

CARRETERA: _____ KM: _____ ESTACIÓN: _____

TIPO DE VEHICULO	CARGA	ORIGEN		DESTINO		MARCHA	ARO (MODELO)	COMBUSTIBLE	A.P. PASAJEROS	U.B.C. PASAJEROS	MOTIVO DE VIAJE	TIPO DE CARGA	CANTIDAD	UNIDAD	MERCADO		TIPO DE CARGA	PSD (Ton)	
		POBLACION	EDO	POBLACION	EDO										T	M			T
1 A U																			
2 A U																			
3 A U																			
4 A U																			
5 A U																			
6 A U																			
7 A U																			
8 A U																			
9 A U																			
10 A U																			
11 A U																			
12 A U																			
13 A U																			
14 A U																			
15 A U																			

TIPO DE VEHICULO
 A = AUTOMOVIL
 U = UTILITARIO (PICK UP, RAM, PANEL, VAN, ETC.)
 B = AUTOBUS
 C = CAMION

AUTOBUS
 M = MICROBUS
 2 = AUTOBUS DE DOS EJES
 3 = AUTOBUS DE TRES EJES
 4 = AUTOBUS DE 4 EJES

COMBUSTIBLE
 G = GASOLINA
 D = DIESEL
 GAS

MOTIVO DE VIAJE
 T = TRABAJO
 P = PASEO

UNIDAD
 T = TONELADAS
 C = CUBETAS
 L = LITROS
 P = PIEZAS
 M = METRO
 C = OTRA

MERCADO
 M = MERCACION
 E = EXPORTACION
 M = INTERNO

TIPO DE CARGA
 C3 = CARGA SIN PLATAFORMA
 A = PLATAFORMA
 C4 = CONTAINER
 P = PIRA
 J = JALA

