



**SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS**

**ESTUDIO DE ORIGEN, DESTINO,
Y PESO 2015**

ZONA 3



SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

LIC. GERARDO RUIZ ESPARZA
SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MTRO. RAÚL MURRIETA CUMMINGS
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

LIC. YURIRIA MASCOTT PEREZ
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE

MTRO. JOSÉ IGNACIO PERALTA SÁNCHEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

M. A. P. RODRIGO RAMÍREZ REYES
OFICIAL MAYOR

ING. CLEMENTE POON HUNG
DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

PRESENTACIÓN

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para la elaboración de los programas de construcción de carreteras nuevas, de modernización y conservación de la red en operación, requiere conocer las características de movimientos de bienes y personas que utilizan el transporte por carretera, con objeto de conformar una red convenientemente estructurada para atender con eficiencia la demanda del transporte en el país.

Para este fin, la información que en el campo de ingeniería de tránsito proporcionan los estudios de origen – destino y pesaje dinámico, resulta básica, pues permite conocer el deseo de movimiento de los usuarios, así como los datos relativos al motivo de viaje, tipo y toneladas de productos transportados y el peso de los vehículos utilizados, entre otros datos.

En este documento la Dirección General de Servicios Técnicos da a conocer, la síntesis de la información más sobresaliente de los estudios de origen – destino y peso, que efectuó en cinco puntos de la red carretera del país, en el año 2015.

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

Dirección de Vialidad y Proyectos

Subdirección de Ingeniería de Tránsito

INDICE

Introducción

Estación:	P. C. Valtierra
Carretera:	Morelia – Salamanca (Cuota)
Tramo:	T. Der. Yuriria – C. P. Valtierra
Km.:	102+580
Estación:	Parangarico
Carretera:	Morelia – Salamanca
Tramo:	T. Der. Yuriria – T. Der. Jaral del Progreso
Km.:	63+000
Estación:	Apaxco
Carretera:	Los Reyes - El Tephé
Tramo:	Los Reyes – Lím. Edos. Term. Méx. Ppia. Hgo.
Km.:	39+000
Estación:	Campo Hermoso
Carretera:	Atlacomulco – Morelia
Tramo:	Tlalpujahua – Maravatío de Ocampo
Km.:	73+400
Estación:	San Cristóbal
Carretera:	Los Reyes -Zacatepec
Tramo:	Lím. Edos. Term. Méx. Ppia. Tlaxcala - Xaltocan
Km.:	48+600

INTRODUCCIÓN

Los estudios de origen, destino y peso han sido diseñados para obtener información del movimiento de bienes y personas, desde varias zonas de origen hacia otras de destino, a través de encuestas realizadas por medio de entrevista directa a todos los conductores que transitan por el lugar de estudio y medición dinámica del peso de los vehículos de carga, durante las 24 horas de los días de muestra.

La información obtenida de estos estudios, posibilita profundizar en el conocimiento real de la demanda del transporte, dado que permite analizar sus características que, relacionadas con otras circunstancias entre los medios rural y urbano, coadyuvan en la planeación de los sistemas de transporte y en particular en la localización, proyecto y programación de carreteras nuevas, así como en modernización y conservación de las ya existentes.

Estos estudios también se han orientado al conocimiento detallado de una serie de elementos que conforman el problema general de pesos y dimensiones de los vehículos que circulan por la red carretera con objeto de fundamentar por una parte, la normativa para el proyecto estructural de la infraestructura y por otro, establecer los límites legales sobre el peso y las dimensiones de los vehículos.

La entrevista directa a los conductores, se realizó aplicando la cédula de encuesta como la que se presenta al final de esta introducción y la medición del peso de los vehículos de carga, se hizo de manera directa por medio de pesadoras dinámicas, y los resultados se proporcionan en forma detallada para los cinco tipos de camiones más usuales, agrupando al resto en el rubro de “otros”, como se muestra a continuación.

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD Y PROYECTOS
SUBDIRECCIÓN DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICA

S	E	A	NO	MES	DIA	H	HORA

De:

A:

ESTUDIO DE ORIGEN - DESTINO, ENTREVISTA DIRECTA Y PESO DE VEHÍCULOS DE CARGA

TIPO DE VEHÍCULO		CARGA	ORIGEN		DESTINO		MARCA	AÑO (MODELO)	COMBUSTIBLE	PASAJEROS	U.R.C. PASAJEROS	U.R.C. VALOR	TIPO DE CARGA	CANTIDAD	UNIDAD	MONEDAS		PSD (Ton)
A	B	C	POBLACIÓN	EDO	POBLACIÓN	EDO										T	P	
1	A	U							G D	1								
2	A	U							G D	1								
3	A	U							G D	1								
4	A	U							G D	1								
5	A	U							G D	1								
6	A	U							G D	1								
7	A	U							G D	1								
8	A	U							G D	1								
9	A	U							G D	1								
10	A	U							G D	1								
11	A	U							G D	1								
12	A	U							G D	1								
13	A	U							G D	1								
14	A	U							G D	1								
15	A	U							G D	1								

TIPO DE VEHÍCULO	COMBUSTIBLE	MOTIVO DE VIAJE	UNIDAD	MERCADO	TIPO DE CARGA
7	G	T			
8	G	T			
9	G	T			
10	G	T			
11	G	T			
12	G	T			
13	G	T			
14	G	T			
15	G	T			

LEGENDA:

TIPO DE VEHÍCULO:
A = AUTOMÓVIL
U = UTILITARIO (PICK UP, VAN, ETC.)
B = CAMIÓN
C = CAMIÓN

COMBUSTIBLE:
G = GASOLINA
D = DIESEL
GAS = GAS

MOTIVO DE VIAJE:
T = TRABAJO
P = PASEO

UNIDAD:
T = TONELAJES
C = CUBETAS
U = LITROS
P = PIEZAS
C = CANTINEL
O = OTRA

MERCADO:
T = TONELAJES
C = CUBETAS
U = LITROS
P = PIEZAS
C = CANTINEL
O = OTRA

TIPO DE CARGA:
CS = CUBETA
A = PLATAFORMA
U = LITROS
C = CANTINEL
P = PIEZAS
C = CANTINEL
O = OTRA