



**SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS**

**ESTUDIO DE ORIGEN, DESTINO,
Y PESO 2016**

ZONA 1



SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

LIC. GERARDO RUIZ ESPARZA
SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

LIC. ÓSCAR RAÚL CALLEJO SILVA
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

LIC. YURIRIA MASCOTT PEREZ
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE

M.C.P MÓNICA ASPE BERNAL
SUBSECRETARIA DE COMUNICACIONES

M. A. P. RODRIGO RAMÍREZ REYES
OFICIAL MAYOR

ING. CLEMENTE POON HUNG
DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

PRESENTACIÓN

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para la elaboración de los programas de construcción de carreteras nuevas, de modernización y conservación de la red en operación, requiere conocer las características de movimientos de bienes y personas que utilizan el transporte por carretera, con objeto de conformar una red convenientemente estructurada para atender con eficiencia la demanda del transporte en el país.

Para este fin, la información que en el campo de ingeniería de tránsito proporcionan los estudios de origen – destino y pesaje dinámico, resulta básica, pues permite conocer el deseo de movimiento de los usuarios, así como los datos relativos al motivo de viaje, tipo y toneladas de productos transportados y el peso de los vehículos utilizados, entre otros datos.

En este documento la Dirección General de Servicios Técnicos da a conocer, la síntesis de la información más sobresaliente de los estudios de origen – destino y peso, que efectuó en cuatro puntos de la red carretera del país, en el año 2016.

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

Dirección de Evaluación Tecnológica

Subdirección de Ingeniería de Tránsito

INDICE

Introducción		5
Estación:	OCAMPO	9
Carretera:	CHIHUAHUA - EL SUECO	
Tramo:	T.C. (CHIHUAHUA-SACRAMENTO) (CUOTA) – T. DER. EL SAUZ	
Km:	35 + 100	
Estación:	EL CENTINELA	24
Carretera:	EL CENTINELA – LA RUMOROSA (CUOTA)	
Tramo:	ENT. EL CENTINELA – FLOR DEL DESIERTO	
Km:	42 + 400	
Estación:	SABINAS	38
Carretera:	MONCLOVA – PIEDRAS NEGRAS	
Tramo:	T. IZQ. PALAÚ - T. DER. SABINAS	
Km:	110+900	
Estación:	ESTRADA	57
Carretera:	ZACATECAS - DURANGO	
Tramo:	GRAL ENRIQUE ESTRADA – ENT. LA CHICHARRONA	
Km:	39+800	

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN TECNOLÓGICA
SUBDIRECCIÓN DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO
DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICA

SE	ANO	MES	DIA	HORA

ESTUDIO DE ORIGEN - DESTINO, ENTREVISTA DIRECTA Y PESO DE VEHÍCULOS DE CARGA

De:

--	--

A:

--	--

CARRETERA: _____ KM: _____ ESTACIÓN: _____

TIPO DE VEHICULO		ORIGEN		DESTINO		MARCA	AÑO (MODELO)	COMBUS-TIBLE	A.B. U.B.C.		MOTIVO DE VIAJE	TIPO DE CARGA	CANTIDAD	UNIDAD	TONELADAS DECLARADAS	MERCADO	TIPO DE CAJA	PSD (Ton)
A	U	B	C	POBLACIÓN	EDO				PASA-JEROS	T _R P								
1	A	U						G D A _S			T P					I E M		
2	A	U						G D A _S			T P					I E M		
3	A	U						G D A _S			T P					I E M		
4	A	U						G D A _S			T P					I E M		
5	A	U						G D A _S			T P					I E M		
6	A	U						G D A _S			T P					I E M		
7	A	U						G D A _S			T P					I E M		
8	A	U						G D A _S			T P					I E M		
9	A	U						G D A _S			T P					I E M		
10	A	U						G D A _S			T P					I E M		
11	A	U						G D A _S			T P					I E M		
12	A	U						G D A _S			T P					I E M		
13	A	U						G D A _S			T P					I E M		
14	A	U						G D A _S			T P					I E M		
15	A	U						G D A _S			T P					I E M		

TIPO DE VEHICULO
A = AUTOMOVIL
U = UTILITARIO (PICK UP, RAM, PANEL, VAN, ETC.)
B = AUTOBUS
C = CAMION

COMBUSTIBLE
G = GASOLINA
D = DIESEL
GAS

MOTIVO DE VIAJE
T = TRABAJO
P = PASEO

UNIDAD
T = TONELADAS
C = CABEZAS
KG = KILOS
P = PIEZAS
G = GRANEL
O = OTRA

MERCADO
I = IMPORTACION
E = EXPORTACION
M = INTERNO

TIPO DE CAJA
CS = CUA SECA
P = PLATAFORMA
CS = CUA SECA
CO = CONTENEDOR
PI = PPA
JA = JULIA

