



**SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS**

**ESTUDIO DE ORIGEN, DESTINO Y
PESO 2017**



SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

LIC. GERARDO RUÍZ ESPARZA
SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MTRO. ÓSCAR RAÚL CALLEJO SILVA
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

LIC. YURIRIA MASCOTT PÉREZ
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE

LIC. EDGAR OLVERA JIMÉNEZ
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

M. A. P. RODRIGO RAMÍREZ REYES
OFICIAL MAYOR

ING. JESÚS FELIPE VERDUGO LÓPEZ
DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

PRESENTACIÓN

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para la elaboración de los programas de construcción de carreteras nuevas, de modernización y conservación de la red en operación, requiere conocer las características de movimientos de bienes y personas que utilizan el transporte por carretera, con objeto de conformar una red convenientemente estructurada para atender con eficiencia la demanda del transporte en el país.

Para este fin, la información que en el campo de ingeniería de tránsito proporcionan los estudios de origen – destino y pesaje dinámico, resulta básica, pues permite conocer el deseo de movimiento de los usuarios, así como los datos relativos al motivo de viaje, tipo y toneladas de productos transportados y el peso de los vehículos utilizados, entre otros datos.

En este documento la Dirección General de Servicios Técnicos da a conocer, la síntesis de la información más sobresaliente de los estudios de origen – destino, peso y dimensiones, que efectuó en seis puntos de la red carretera del país, en el año 2017.

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

Dirección de Evaluación Tecnológica

Subdirección de Ingeniería de Tránsito

ÍNDICE

Introducción	5
Estación: Tehuantepec	9
Carretera: Salina Cruz – La Ventosa (Cuota)	
Tramo: Rincón Moreno – X. C. (Oaxaca – Tehuantepec)	
Km.: 22+600	
Estación: La Noria	23
Carretera: Coatzacoalcos – Salina Cruz	
Tramo: Santo Domingo Tehuantepec – Salina Cruz	
Km.: 292+400	
Estación: Estero del Pantano	31
Carretera: Coatzacoalcos – Salina Cruz	
Tramo: Coatzacoalcos – T. C. (Nuevo Teapa – Cosoleacaque)	
Km.: 7+100	
Estación: 5 de Mayo	39
Carretera: Coatzacoalcos – Villahermosa	
Tramo: X. C. (Pajaritos - Nanchital) – Nuevo Teapa	
Km.: 12+400	
Estación: Torre 5	49
Carretera: Acceso a Puerto Industrial Lázaro Cárdenas Torre 5	
Tramo: T.C.(Nva. Italia-L. Cárdenas) – Pto Ind. Lázaro Cárdenas	
Km.: 0+500	
Estación: Torre 8	59
Carretera: Acceso a Puerto Industrial Lázaro Cárdenas Torre 8	
Tramo: T.C.(Nva. Italia-L. Cárdenas) – Pto Ind. Lázaro Cárdenas	
Km.: 0+400	

INTRODUCCIÓN

Los estudios de origen, destino y peso han sido diseñados para obtener información del movimiento de bienes y personas, desde varias zonas de origen hacia otras de destino, a través de encuestas realizadas por medio de entrevista directa a todos los conductores que transitan por el lugar de estudio y medición dinámica del peso de los vehículos de carga, durante las 24 horas de los días de muestra.

La información obtenida de estos estudios, posibilita profundizar en el conocimiento real de la demanda del transporte, dado que permite analizar sus características que, relacionadas con otras circunstancias entre los medios rural y urbano, coadyuvan en la planeación de los sistemas de transporte y en particular en la localización, proyecto y programación de carreteras nuevas, así como en modernización y conservación de las ya existentes.

Estos estudios también se han orientado al conocimiento detallado de una serie de elementos que conforman el problema general de pesos y dimensiones de los vehículos que circulan por la red carretera con objeto de fundamentar por una parte, la normativa para el proyecto estructural de la infraestructura y por otro, establecer los límites legales sobre el peso y las dimensiones de los vehículos.

La entrevista directa a los conductores, se realizó aplicando la cédula de encuesta como la que se presenta al final de esta introducción, la medición del peso de los vehículos de carga, se hizo de manera directa por medio de pesadoras dinámicas, y los resultados se proporcionan en forma detallada para los cinco tipos de camiones más usuales, agrupando al resto en el rubro de “otros”, como se muestra a continuación.

TIPO DE VEHÍCULO	DESCRIPCIÓN
A	Automóviles
U	Utilitario (Pick Up, Ram, Panel, Van, etc.)
B	Autobuses
C2	Camión Unitario de Dos Ejes
C3	Camión Unitario de Tres Ejes
T3 - S2	Tractor de Tres Ejes con Semirremolque de Dos Ejes
T3 – S3	Tractor de Tres Ejes con Semirremolque de Tres Ejes
T3 – S2 – R4	Tractor de Tres Ejes con Semirremolque de Dos Ejes y remolque de Cuatro ejes
Otros	Otras Combinaciones de Camiones

La información sintetizada de los estudios de origen – destino y peso, incluye entre otros aspectos: la ubicación y periodo del estudio; el volumen de tránsito y su composición vehicular; el promedio de pasajeros y de tripulantes por vehículo; el motivo de viaje; las toneladas transportadas por tipo de producto; el peso bruto vehicular y por eje y las principales rutas de origen y destino agrupadas de acuerdo a la importancia de su volumen de tránsito.

Para facilitar el uso y manejo de la información aquí contenida, se ha incluido en esta presentación una memoria USB con la información antes descrita. Para consultas de mayor detalle se tiene a disposición en medios magnéticos la base de datos con toda la información recopilada.

