

## PROGRAMA DE TRABAJO 2017

### DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

Para el Ejercicio Fiscal 2017, la **Dirección General de Servicios Técnicos** cuenta con una inversión autorizada de 225.6 millones de pesos.

Los recursos se canalizan a los Programas de Auscultación de la Red Carretera Federal, Verificación de Calidad de las obras de infraestructura carretera que realizan los Centros SCT, Estudios y Proyectos que demanda la infraestructura carretera y de Actualización de normas y manuales técnicos, en el que se incluye el Tabulador de precios a costo directo Dentro de las principales metas a desarrollar durante este ejercicio, se encuentran:

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (Millones de pesos)
<b>Auscultación de la Red Carretera Federal</b>			
Evaluación superficial de los pavimentos (IRI, PR, MAC, DET), mediante el uso de equipos de alto rendimiento en diversos tramos de la Red Carretera Federal (Concesionarios privados, Corredores Carreteros, Red Básica Libre y Red Secundaria)	Obtener los parámetros superficiales de los pavimentos, consistentes en el Índice Internacional de Rugosidad (IRI), la Profundidad de Roderas (PR), la Macrotextura (MAC) y los Deterioros Superficiales (DET); para que las áreas responsables de su conservación determinen las acciones conducentes que eleven el nivel de confort y seguridad que se ofrece a los usuarios.	62,160 km-carril	20.5
Determinación del Coeficiente de Fricción (CF) y cálculo del Índice de Fricción Internacional (IFI) de la superficie de rodamiento de los pavimentos de la Red Carretera Federal (Concesionarios privados, Corredores Carreteros y Red Básica Libre de Peaje).	Determinar la adherencia neumático-pavimento de la superficie de rodamiento, con objeto de que las áreas competentes establezcan las acciones pertinentes que mejoren la microtextura y macrotextura de la capa de rodadura y se eleve el nivel de seguridad de las carreteras.	36,875 km-estudio	30.7
Obtención de elementos para el pronóstico del comportamiento estructural de los pavimentos (Deflexiones) en diversos tramos de la Red Carretera Federal (Red Secundaria).	Determinar la capacidad estructural de los pavimentos mediante el análisis de las deformaciones de sus capas ante el tránsito vehicular que circula por ellos, el cálculo de los ejes equivalentes y de su vida útil remanente, para que las áreas responsables de su conservación los utilicen en la planeación y diseño de su conservación.	14,947 km-estudio	10.3
Visión estratégica para el desarrollo de los corredores carreteros de la Red Carretera Federal.	Desarrollar un marco de referencia que a partir del conocimiento y la información disponible en materia de auscultación y evaluación, permita detectar las necesidades de mejora de los corredores carreteros.	1 estudio	10.5
Además, a través de un convenio suscrito entre el FONADIN y la DGST, se auscultará y evaluará la red concesionada al Fondo, mediante la obtención de los parámetros superficiales en 14,434 km-carril, así como del Coeficiente de Fricción e IFI de la superficie de pavimento de las autopistas en una longitud de 6,824 km-estudio.			

<b>Subprograma</b>	<b>Objetivo</b>	<b>Meta</b>	<b>Monto (Millones de pesos)</b>
<b>Verificación de Calidad de las obras de infraestructura carretera</b>			
Verificación de Calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal a cargo de la SCT	Proveer a los responsables de la ejecución de las obras de infraestructura carretera que se realizan a través de los Centros SCT, de información técnica para la aceptación o rechazo de los trabajos que se ejecutan dentro de los procesos constructivos, a efecto de que las obras se lleven a cabo con la calidad especificada en los proyectos y las especificaciones particulares contratadas.	2,475 km	120.0
<b>Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera</b>			
Actualización de la Estadística Vial	Obtener el Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) y la clasificación vehicular en la Red Carretera Nacional, ya que es información indispensable para determinar el grado de ocupación y las condiciones en que opera cada segmento de la red; estudiar el potencial de captación de tránsito de nuevos tramos, así como definir sus características geométricas y estructurales. En la red en operación, para definir las tendencias de su crecimiento y planear las acciones necesarias que eviten que alguno de sus tramos deje de prestar el nivel de servicio que demanda el tránsito usuario	1 estudio	20.0
Actualización de la Estadística de Accidentes de Tránsito ocurridos en la Red Carretera Federal (octubre-diciembre 2016 / enero-septiembre 2017)	Determinar los indicadores de accidentes de tránsito en las carreteras federales, mediante el cálculo de índices que relacionan los accidentes con los factores que los producen, ya que son un factor determinante para conocer la magnitud de los accidentes, comparar la situación entre diferentes zonas, establecer acciones y metas para reducir la accidentabilidad por las instancias competentes y monitorear su cumplimiento.	1 estudio	4.0
<b>Actualización de normas y manuales técnicos</b>			
Actualización de normas y manuales técnicos	Elaborar proyectos finales de normas y manuales técnicos para actualizar la Normativa para la Infraestructura del Transporte, la cual establece criterios, métodos y procedimientos para la correcta ejecución de los trabajos que realiza la SCT para la infraestructura del transporte	6 normas y manuales	4.6
Actualización del Tabulador de Precios a Costo Directo	Difundir entre las áreas competentes de obra el tabulador actualizado, ya que es un insumo aplicable en la formulación de los presupuestos base y el pago de obras de emergencia de la Dependencia	1 tabulador	5.0

# INDICADORES Y METAS ESTRATÉGICAS DEL SECTOR

Los siguientes indicadores del sector Comunicaciones y Transportes reflejan la situación de los temas estratégicos del sector y tienen la finalidad de dar seguimiento y conocer el avance en el cumplimiento de los objetivos sectoriales.

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Área que reporta	Línea Base 2013	Observado 2016	Meta 2017	Meta 2018
<b>Infraestructura Carretera</b>						
Evaluación superficial de los pavimentos de la red carretera federal (red básica libre y secundaria, autopistas y corredores carreteros)	kilómetro-carril	Subsecretaría de Infraestructura	N/A Las mediciones anuales dependen de cuáles redes se midan	76,625	76,594 km-carril (incluye 14,434 km-carril de la Red FONADIN, que se evaluará con recursos del Fondo)	N/A Las mediciones anuales dependen de cuáles redes se midan
Índice de accidentabilidad	Índice de accidentes por millón de vehículos-km	Subsecretaría de Infraestructura	0.138	La meta se determina con el número de accidentes ocurridos y los vehículos-kilómetro registrados en las carreteras federales en el año. Se encuentra en proceso la información correspondiente al tercer trimestre de 2016. La relativa al cuarto trimestre se prevé recibir en el primer trimestre de 2017, para su integración, depuración y procesamiento y con ello emitir los resultados finales de 2016	0.127	Índice de accidentes: 0.124 accidentes por millón de vehículos-kilómetro.

NA: No Aplica

ND: No Disponible