

## PROGRAMA DE TRABAJO 2019 DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

En el ejercicio fiscal 2019, la **Dirección General de Servicios Técnicos** cuenta con una inversión autorizada de 389,8 millones de pesos.

Los recursos se canalizan a los Programas de Auscultación de la Red Carretera Federal, Verificación de Calidad de las obras de infraestructura carretera que realizan los Centros SCT, Estudios y Proyectos que demanda la infraestructura carretera consistentes en la actualización de la Estadística Vial del Sector y la Estadística de Accidentes de la RCF, así como y de Actualización de normas y manuales técnicos, en el que se incluye el Tabulador de precios a costo directo. Dentro de las principales metas a desarrollar durante este ejercicio, se encuentran:

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (millones de pesos)
<b>Auscultación de la Red Carretera Federal</b>			
Evaluación de los elementos funcionales de la Red Carretera Federal Libre de Peaje y de Cuota 2019, a través de su auscultación con equipos de alto rendimiento (IRI, PR, MAC y DET)	Obtener los parámetros superficiales de los pavimentos, consistentes en el Índice de Regularidad Internacional (IRI), la Profundidad de Roderas (PR), la Macrotextura (MAC) y los Deterioros Superficiales (DET); para que las áreas responsables de su conservación cuenten con elementos técnicos para determinar las acciones conducentes que eleven el nivel de confort y seguridad que se ofrece a los usuarios.	79,024	34.8
Determinación del Coeficiente de Fricción (CF) de la superficie de rodamiento de los pavimentos de la Red Carretera Federal Libre de Peaje 2019, con equipo de alto rendimiento (corredores carreteros, red básica y red secundaria)	Determinar la adherencia neumático-pavimento de la superficie de rodamiento, con objeto de que las áreas competentes establezcan las acciones pertinentes que mejoren la microtextura y macrotextura de la capa de rodadura y se eleve el nivel de seguridad de las carreteras.	41,836.45	40.2
<b>Verificación de Calidad de las Obras de Infraestructura Carretera</b>			
Verificación de Calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal a cargo de la SCT	Proveer a los responsables de la ejecución de las obras de infraestructura carretera de los Centro SCT, de información técnica para la aceptación o rechazo de los trabajos que se ejecutan dentro de los procesos constructivos, a efecto de que las obras se lleven a cabo con la calidad especificada en los proyectos contratados; Dar seguimiento a la trazabilidad de los asfaltos que se aplican en las mezclas asfálticas que se colocan en las carpetas de los pavimentos; Actualizar y dar mantenimiento al sistema integral de verificación de calidad	4,000 km	253.3

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (millones de pesos)
Evaluación, Análisis y Verificación de la Calidad de los Asfaltos que se utilizarán en la producción de mezcla asfáltica para los trabajos de Construcción, Modernización, Reconstrucción y Conservación de la Red Carretera Federal a cargo de los Centros SCT	Análisis e informes de asfalto grado PG 70-16, PG 70-22, PG 76-16, PG 76-22, PG 82-16 y PG 82-22 para los trabajos de Construcción, Modernización, Reconstrucción y Conservación de la Red Carretera Federal a cargo de los Centros SCT	1,500 muestras	14.4
Evaluación, análisis y verificación de la calidad de las mezclas asfálticas, así como de los productos de nuevas tecnologías aplicables para los trabajos de construcción, modernización, reconstrucción y conservación de la Red Carretera Federal a cargo de los Centros SCT.	Análisis e informes de calidad de mezclas asfálticas para los trabajos de Construcción, Modernización, Reconstrucción y Conservación de la Red Carretera Federal a cargo de los Centros SCT	100 ensayos	13.6
<b>Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera</b>			
Actualización de la Estadística Vial Estudio de volúmenes de tránsito.	Obtener el Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) y la clasificación vehicular en la Red Carretera Nacional, ya que es información indispensable para determinar el grado de ocupación y las condiciones en que opera cada segmento de la red; estudiar el potencial de captación de tránsito de nuevos tramos, así como definir sus características geométricas y estructurales. En la red en operación, para definir las tendencias de su crecimiento y planear las acciones necesarias que eviten que alguno de sus tramos deje de prestar el nivel de servicio que demanda el tránsito usuario	1 estudio (7005 sitios de aforo)	37,0
Análisis retrospectivo del desempeño funcional y estructural de diversos tratamientos para la conservación de pavimentos en la Red Carretera Federal Libre	Análisis el desempeño funcional y estructural de diversos tratamientos para la conservación de pavimentos en la Red Carretera Federal Libre	1 estudio (25 tramos)	11.5
Asimismo, para la RCF se evaluará el señalamiento vertical y horizontal en una longitud de 38,600 km aproximadamente y se calificará el estado físico de los pavimentos en alrededor de 50,000 km, por administración			
<b>Actualización de normas y manuales técnicos</b>			
Actualización de normas y manuales técnicos	Elaborar proyectos finales de normas y manuales técnicos para actualizar la Normativa para la Infraestructura del Transporte.	6 normas	3.0
Actualización del Tabulador de Precios a Costo Directo	Difundir entre las áreas competentes de obra el tabulador actualizado, ya que es un insumo aplicable	2 tabuladores	4.8

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (millones de pesos)
	en la formulación de los presupuestos base y el pago de obras de emergencia de la Dependencia		

ESTRUCTURA Y  
CONTENIDOS TEMÁTICOS