

Programa de Trabajo 2014

Con fundamento en lo dispuesto en los Artículos 16 fracción V y 27 de la Ley de Planeación, la Dirección General de Servicios Técnicos de la Subsecretaría de Infraestructura, en el marco del Presupuesto de Egresos de la Federación 2014, presenta los programas, subprogramas, acciones relevantes y metas que en 2014 llevará a cabo en el ámbito de las competencias que tiene establecidas en el Artículo 19 del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Para el Ejercicio Fiscal 2014, la Dirección General de Servicios Técnicos cuenta con una inversión autorizada de 273.6 millones de pesos y un gasto de operación de 15 millones de pesos (capítulos 2000 y 3000).

Los programas, acciones y metas a desarrollar se encuentran alineados al Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018, al Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2013-2018 y al Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones 2013-2018.

PND 2013-2018	PIITC 2013-2018	PSCT 2013-2018
1.- Reducir costos logísticos del transporte carretero a través de: I) consolidar ejes troncales, II) librar núcleos urbanos, III) realizar obras de conexión a los nodos logísticos como puertos y aeropuertos, IV) ampliar y construir tramos carreteros mediante nuevos esquemas de financiamiento. 2.- Mejorar la seguridad vial garantizando mejores condiciones físicas de la red, empleando Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS). 3.- Apoyar el desarrollo regional a través de: I) mejorar y modernizar los caminos rurales y alimentadores, II) Programa Temporal de Empleo (PET), III) modernizar las carreteras interestatales.	1.- Contar con una red troncal carretera segura, completa y en buen estado que conecte las regiones estratégicas del país y permita disminuir los costos de transporte y tiempos de traslado. 2.-Completar en altas especificaciones los corredores troncales más importantes. 3.-Acercar a las comunidades más alejadas mediante la construcción y modernización de caminos rurales.	1.- Desarrollar una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social. Estrategia 1.1 Modernizar, construir y conservar la red carretera federal, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos de eficiencia, seguridad y equidad regional. Líneas de acción 1.1.2 Construir, modernizar, reconstruir y conservar caminos rurales y alimentadores, llegando a las zonas más marginadas del país. 1.1.3 Construir, modernizar y conservar carreteras y autopistas, privilegiando los recorridos de largo itinerario. 1.1.4 Construir infraestructura que permita brindar mayor seguridad a los usuarios.

		Líneas de acción transversales Adoptar nuevas modalidades de operación y conservación de autopistas, de acuerdo a estándares internacionales, para reducir costos operativos del transporte. Modernizar y ampliar la Red de Caminos Rurales y Alimentadores, Carreteras Interestatales
--	--	--

PND - Plan Nacional de Desarrollo

PSCT - Plan Sectorial de Comunicaciones y Transportes

PIITC - Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones

Programa: Auscultación de la Red Carretera Federal 2014				
No.	Subprograma	Objetivo	Meta	Monto Asignado
1	Determinación del coeficiente de fricción (CF) de la superficie de rodamiento de los pavimentos de la Red Carretera Federal 2014 (Autopistas, Corredores Carreteros y Red Básica Libre de Peaje)	Conocer la adherencia entre neumático - pavimento de la superficie de rodamiento, por ser un factor determinante para la seguridad del usuario, a partir de los datos y resultados obtenidos en la medición del coeficiente de fricción (m), siendo de utilidad a las áreas de infraestructura de la SCT para la planeación y ejecución de los trabajos de conservación de las Carreteras.	44,213 km - estudio	44,702,534.20
2	Determinación de elementos para el pronóstico del comportamiento estructural de los pavimentos (Deflexiones) en diversos tramos de la Red Carretera Federal 2014 (Autopistas, Corredores Carreteros y Red Básica Libre de Peaje)	Establecer los elementos determinantes de la capacidad estructural de los pavimentos, mediante el análisis de las cargas que circulan en las carreteras, el cálculo de los ejes equivalentes y la vida útil remanente de los pavimentos, a partir de los datos y resultados obtenidos en la medición de la deflexión a 700 kPa y la cuenca de deflexión. Esta información es relevante para las áreas normativas competentes de infraestructura en planeación, diseño de pavimentos y trabajos de conservación.	44,213 km - estudio (246,926 def.)	79,554,703.86
3	Evaluación superficial de los pavimentos (IRI, PR, MAC, DET), mediante el uso de equipos de alto rendimiento en diversos tramos de la Red Carretera Federal 2014 (Autopistas, Corredores Carreteros y Red Básica Libre de Peaje)	Obtener el Índice de Rugosidad Internacional (IRI), la Profundidad de Roderas (PR), la Macrotextura (MAC) y los Deterioros Superficiales (DET) del pavimento; los cuales son indicadores de funcionalidad que permiten planificar y gestionar la conservación de la red, y seleccionar alternativas de solución más certeras para poder elevar los niveles de confort y seguridad que se les brindará a los usuarios.	54,907 km - carril	11,616,431.15
4	Sistema de administración de las condiciones funcionales y estructurales de la Infraestructura Carretera	Sistematizar la información generada en la auscultación de la Red Carretera Federal que se genera anualmente, para que a partir de los indicadores funcionales, estructurales y de seguridad vial que se establezcan, se propongan las alternativas de mantenimiento de las carreteras, dar seguimiento al estado físico de la red y conocer la situación actual de cada tramo en relación al confort, seguridad y vida útil. Sustentar con parámetros técnicos el estado físico de los tramos, ante situaciones de fuerza mayor y proponer alternativas inmediatas de solución.	Base de Datos de la Auscultación 2012, 2013, 2014 y las correspondientes a lo largo del horizonte de proyecto (BD de 125,000 km - lineal aprox.)	14,126,330.79

Programa: Verificación de Calidad de las obras a cargo de infraestructura carretera que realiza la SCT 2014

No.	Subprograma	Objetivo	Meta	Monto
5	Verificación de calidad de carreteras a cargo de la SCT	Asegurar que las obras de infraestructura carretera cumplan con la calidad especificada en los proyectos, de manera que se garantice la vida útil para la que fueron proyectadas, se proporcione el mejor servicio a los usuarios y se logre el mejor aprovechamiento de los recursos invertidos.	4,000 km	200,000,000.00
6	Inventario Nacional de Bancos de Materiales	Proporcionar a las Unidades Administrativas de la Sector Coordinado que lo requieran, la información actualizada sobre la existencia, calidad y disponibilidad de bancos de materiales, mediante documentación grabada en medios magnéticos y su difusión en el portal de la SCT, para apoyar el proyecto y ejecución de las obras a su cargo.	31 fascículos	por administración

Nota: El monto registrado es el que se requiere para cubrir la meta. A la fecha se han asignado 76 mdp estando pendientes las posibles transferencias de las áreas normativas.

Programa: Actualización de Normas, Manuales y Tabulador de precios				
No.	Subprograma	Objetivo	Meta	Monto asignado
7	Actualización de la Normativa para la Infraestructura del Transporte.	Elaborar 36 normas y 13 manuales en los temas de estudios geotécnicos y geológicos, proyectos de terracerías, obras de drenaje y pavimentos, considerando el desarrollo de los conocimientos y avances tecnológicos en las materias respectivas.	49 fascículos	pendiente
8	Actualización e Integración del Tabulador de Precios a Costo directo para Construcción y Conservación de Obras de Infraestructura Carretera 2014	Actualizar el tabulador de precios a costo directo para que las unidades de la Dependencia dispongan de un catálogo de precios que les sirva de guía para estimar los presupuestos de obra, así como para el pago de aquellas que contraten por el procedimiento de asignación directa, entre ellas, las obras de emergencia. <i>El tabulador se basa en la Normativa para la Infraestructura del Transporte SCT, consta de aproximadamente 2, 000 precios que se regionalizan a través de 55 ciudades representativas del país y se muestran en el mapa de factores inter-ciudad.</i>	1 tabulador	5,000,000.00
9	Ajuste de Costos mensual <i>Se calculan para los conceptos de "Terracerías", "Estructuras y obras de drenaje", "Pavimentos", "Concreto hidráulico en pavimentos", "Acarreos para terracerías y pavimentación", "Trabajos de supervisión", "Emulsión asfáltica" y "Cemento Asfáltico".</i>	Obtener los porcentajes de variación en los precios unitarios resultantes de la actualización de los costos de los insumos que se aplican en el pago de los conceptos de obra de las estimaciones de los contratos formalizados por la SCT para obras de infraestructura carretera, así como de sus trabajos de supervisión.	12 informes de ajuste	por administración

10	Contratación de obra pública y servicios relacionados con la misma, 2014	Desarrollar los procesos de adjudicación de los servicios que realiza la DGST, relativos a estudios y proyectos para la planeación, modernización, conservación, construcción y verificación de calidad de las obras de infraestructura carretera de la SCT; implementando el control y seguimiento en el desarrollo de los contratos hasta su conclusión, entrega-recepción y finiquito.	50 contratos	por administración
----	--	---	--------------	--------------------

Nota: El monto inicialmente asignado fue dispuesto para el pago de pasivos 2013. Está pendiente la recuperación de los recursos vía transferencia de recursos.

Programa: Actualización de la Estadística Vial 2014				
No.	Subprograma	Objetivo	Meta	Monto Asignado
11	Volúmenes de Tránsito de la Red Carretera Nacional	Obtener información sobre el Tránsito Diario Promedio Anual y la clasificación vehicular en la Red Carretera Nacional, mediante su medición sistemática en puntos específicos de la red, actualizando la información histórica disponible y que es utilizada en la gestión, planeación, proyecto, construcción, conservación y operación de carreteras.	6,540 aforos	20,000,000.00
12	Estudios de Origen - Destino en la Red Carretera Nacional	Obtener las preferencias y deseos de movimientos de los usuarios, así como datos relativos al motivo de viaje, tipo y toneladas de productos transportados y el peso de los vehículos utilizados en la Red Carretera Nacional.	10 estudios	10,000,000.00
13	Capacidad y Niveles de Servicio en la Red Carretera Federal	Determinar el grado de calidad de servicio que prevalece en cada tramo de la Red Carretera Federal, mediante el cálculo de los Niveles de Servicio.	49,000 km	por administración
14	Vehículos - Kilómetro	Determinar el grado de movilidad con que cuentan los usuarios en cada tramo de la Red Carretera Nacional, mediante el cálculo de los vehículos-kilómetro.	74,000 km	
15	Rangos de Volúmenes de Tránsito	Establecer prioridades en la modernización y ampliación de la infraestructura de la Red Carretera Nacional.	74,000 km	
16	Clasificación Ponderada del Tránsito	Conocer los porcentajes por cada tipo de vehículos que transitan en la Red Carretera Nacional, estadística relevante en la ejecución de proyectos de modernización de la red.	74,000 km	
17	Clasificación de la Red Federal de Carreteras Libres y de Cuota	Actualizar la clasificación de los tramos carreteros por medio de sus características geométricas.	49,000 km	

Evaluación de la Red Carretera Federal Libre y de Cuota				
18	Calificación de la Red Carretera Federal	Evaluar el estado físico y de conservación de los elementos que conforman de Red Carretera Federal Libre y de Cuota, para que las áreas encargadas de la conservación de carreteras y autopistas, establezcan los programas de conservación.	57,000 km	por administración
19	Evaluación del Señalamiento Instalado en la Red Carretera Federal	Evaluar el estado físico del Señalamiento horizontal y vertical Instalado en la Red Carretera Federal Libre y de Cuota, para que las áreas encargadas de la conservación de carreteras y autopistas, establezcan los programas de conservación.	49,000 km	
20	Calificación de los servicios que se prestan al usuario en la Red Federal de Carreteras, en las autopistas de cuota (7300 km) y alternas libres de peaje libres (41000)	Establecer los estándares de calidad de los servicios al usuario, para que las áreas responsables de la vialidad, (DGCC y DGDC) programen su corrección.	48,300 km	
21	Evaluación de la seguridad vial en los 15 corredores carreteros (7,000 km en las autopistas de cuota y 13,134 km en las alternas libres de peaje)	Identificar las deficiencias existentes en las carreteras en aspectos geométricos, señalización y obras y dispositivos diversos, para que las áreas responsables de la vialidad (DGCC y DGDC) programen su corrección.	20,140 km	
22	Puntos de Conflicto	Identificar y proponer acciones de mejora en sitios de la Red Carretera Federal para mejorar la conectividad y fluidez del tránsito.	50 puntos	
		Evaluar la efectividad de las acciones de mejoras implementadas a la infraestructura.	94 puntos	
23	Seguimiento de los programas para la conservación de las Autopistas y Puentes de Cuota	Revisar los reportes realizados por las UGST en los Estados, para emitir la opinión a la Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC) de los trabajos de conservación rutinaria y periódica así como de los trabajos que se requieren.	13,966 km	

Revisión de estudios y proyectos			2,237	
Red de cuota				
24	Estudios geotécnicos, geológicos, hidráulicos, de ingeniería de tránsito, así como proyectos geométricos y estructurales de obras para modernizar o conservar en la red	Verificar que los estudios y proyectos se realicen conforme a la Normativa y a los criterios establecidos por la SCT, a fin de que los proyectos tengan calidad para el mejoramiento de la infraestructura carretera.	120 proyectos	por administración
25	Proyectos para aprovechamiento del derecho de vía en la Red Carretera Federal	Revisar, dar seguimiento y emitir opinión técnica a los proyectos correspondientes a las solicitudes que formulan terceros a la Secretaría, para el aprovechamiento del derecho de vía de la Red Carretera Federal de cuota.	90 proyectos	
26	Estudios y proyectos para la modernización y construcción de la red	Verificar que los proyectos de plazas de cobro, rampas de frenado y dispositivos de seguridad en la red de autopistas se realicen conforme a los manuales y normas de la SCT.	30 estudio/proyecto	
27	Estudios y proyectos para la solución de puntos de conflicto en la Red Carretera Federal	Revisar los estudios y proyectos conforme a los manuales y normas de la SCT.	84 proyectos	
28	Proyectos de señalización vial de la Red	Verificar que los proyectos se realicen conforme a los manuales y normas de la SCT.	9 proyectos	
29	Estudios especiales de vialidad	Proponer soluciones viales para mejorar la operación vial y la seguridad en las carreteras y autopistas .	12 estudios	
Red libre de peaje				
30	Dictámenes Técnicos para conservación periódica de la Red Carretera Federal libre de peaje	Verificar que los dictámenes se hayan realizado conforme a la Normativa para la Infraestructura del Transportes y los lineamientos establecidos por la DGST y emitir la opinión técnica correspondiente.	80 dictámenes	por administración
31	Estudios y proyectos de ingeniería básica, ingeniería estructural e ingeniería de tránsito del Sector Coordinado y gobiernos de los estados y municipios	Verificar que los estudios y proyectos se hayan ejecutado conforme a la normativa aplicable.	1800 estudios y proyectos	DGST-UGST por administración

Elaboración de estudios y proyectos				
32	Elaboración de proyectos estructurales para la red carretera nacional y edificaciones para plazas de cobro	Desarrollar los proyectos ejecutivos de estructuras que requiera la Dependencia por motivo de emergencias técnicas.	4 proyectos	por administración
33	Dictámenes técnicos de seguridad estructural de las obras de la red carretera nacional	Determinar las condiciones de seguridad estructural de las obras de puentes, PIV's, PSV's,PSG's, etc., que requieran los Centros SCT.	8 dictámenes	
Servicios de Laboratorio				
34	Ejecución de pruebas estructurales y de Ensayes Geotécnicos, en Placas y Apoyos Integrales de Neopreno para estructuras de puentes en construcción o conservación; Pinturas para Señalamiento Vial y de Protección Anticorrosiva en Estructuras Metálicas; Productos de Acero para Refuerzo, Preesfuerzo y Estructural; Ensayes Geotécnicos y de Materiales Asfálticos empleados en trabajos de Pavimentación	Determinar los índices de calidad y desempeño en materiales de construcción procesados y de suelos y rocas, que se utilizan en el desarrollo de proyectos, construcción y operación de obras de infraestructura carretera.	18,000 muestras	por administración
35	Inspección para la evaluación de la aplicación de Pinturas de Protección Anticorrosiva y de Soldadura	Evaluar la calidad de los trabajos efectuados y emitir las recomendaciones para contribuir a lograr la mejor calidad, seguridad y funcionalidad de las estructuras metálicas de la red carretera nacional.	6 dictámenes	
36	Mantenimiento y calibración de máquinas y equipos de los Laboratorios de la Secretaría y Evaluación y aprobación de laboratorios	Asegurar la confiabilidad de los equipos de los laboratorios de construcción que realizan el estudio, control y/o verificación de la calidad de materiales, para trabajos de construcción, conservación y operación de la Red Carretera Federal, mediante: - Mantenimiento y calibración a máquinas universales y para evaluación de pavimentos de las UGST; calibrar los equipos patrón de las URST para que se puedan calibrar las máquinas de ensaye de los laboratorios de las UGST.	24 equipos	
		Eval. y aprob. de laboratorios de control de calidad de empresas constructoras.	225 laboratorios	

17 de enero de 2014