

PROGRAMA DE TRABAJO 2015

Para el ejercicio fiscal 2015, la Dirección General de Servicios Técnicos cuenta con una inversión autorizada de 624.6 millones de pesos.

Los recursos autorizados se aplican en la obtención de información vial respecto a la demanda de transporte y la oferta de la infraestructura carretera federal, al establecimiento de la normativa para el proyecto, construcción y conservación de vialidades; así como, a auscultar y evaluar el estado físico, la calidad de los servicios y los niveles de operación y de seguridad que ofrecen las vialidades a los usuarios; también se interviene en la realización y revisión de estudios y proyectos respecto al diseño funcional, estructural, hidráulico, geotécnico y de tránsito; así mismo se lleva a cabo la verificación de la calidad de las obras viales que realiza la Dependencia.

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (Millones de pesos)
Determinación del Coeficiente de Fricción (CF) de la superficie de rodamiento de los pavimentos de la Red Carretera Federal.	Conocer la adherencia neumático - pavimento de la superficie de rodamiento, en autopistas, corredores carreteros, red básica libre de peaje y red secundaria, por ser un factor determinante para la seguridad del usuario.	60,758 km - estudio	59.8
Obtención de elementos para el pronóstico del comportamiento estructural de los pavimentos (Deflexiones) en diversos tramos de la Red Carretera Federal Secundaria.	Determinar la capacidad estructural de los pavimentos, mediante el análisis de las deformaciones de sus capas ante el tránsito vehicular que circula sobre ellos, el cálculo de los ejes equivalentes y la vida útil remanente de los mismos, a fin de que las áreas de infraestructura de la SCT los utilicen en el diseño de pavimentos y en la formulación de estrategias de conservación.	17,530 km - estudio (35,060 def.)	15.9
Evaluación de los aspectos que inciden en la seguridad vial, mediante el uso de equipos de alto rendimiento, en diversos tramos de la Red Carretera Federal	Obtener los parámetros superficiales de los pavimentos, consistentes en el Índice Internacional de Rugosidad (IRI), la Profundidad de Roderas (PR), la Macrotextura (MAC) y los	56,780 km - carril	39.5

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (Millones de pesos)
(Autopistas, Corredores Carreteros y Red Básica Libre de Peaje).	Deterioros Superficiales (DET) y actualizar la clasificación de las carreteras atendiendo al nivel de seguridad vial, mediante la aplicación de la metodología iRAP; elementos que permiten planificar y gestionar la conservación de la red , así como seleccionar las mejores alternativas de solución para elevar los niveles de seguridad vial.		
Evaluación superficial de los pavimentos de la Red Carretera Federal Secundaria, mediante el uso de equipos de alto rendimiento.	Obtener los parámetros superficiales de los pavimentos, consistentes en el Índice Internacional de Rugosidad (IRI), la Profundidad de Roderas (PR), la Macrotextura (MAC) y los Deterioros Superficiales (DET) del pavimento; elementos que permiten planificar y gestionar la conservación de la red.	17,530 km-carril	6.4
Elaboración de la normativa para auscultar las condiciones superficiales y estructurales de las carreteras	Elaborar los proyectos finales de normas y manuales referentes a las condiciones superficiales y estructurales de los pavimentos, con la finalidad de que estos parámetros se evalúen con métodos y procedimientos específicos y uniformes, atendiendo a las prácticas internacionales.	6 estudios	5.0
Actualización de la herramienta informática para la gestión de la información de la auscultación de la red.	Integrar los resultados del Programa de Auscultación correspondientes a 2015 y actualizar las aplicaciones de segmentación, tramificación, visualización, análisis estadístico y vida remanente.	1 estudio	5.0
Actualización del inventario de taludes en secciones en corte de la Red Carretera Federal .	Incorporar las secciones en corte de los tramos carreteros faltantes de la red estudiada en 2013, a efecto de contar con una herramienta de gestión de riesgos que permita planificar acciones preventivas o	1 estudio	2.5

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (Millones de pesos)
	correctivas de inestabilidad de cortes carreteros.		
Actualización de la estadística de accidentes de tránsito ocurridos en la Red Carretera Federal.	Procesar, analizar y difundir la información de los accidentes de tránsito ocurridos en la Red, determinando sus índices y proponiendo acciones para reducirlos.	1 estudio	3.1
Estudios de tránsito.	Obtener información sobre el Tránsito Diario Promedio Anual y la clasificación vehicular en la Red Carretera Nacional; actualizando la información histórica disponible, la cual es utilizada en la planeación, proyecto, construcción, conservación y operación de las carreteras.	1 estudio	25.0
Estudios de origen y destino.	Obtener información sobre las preferencias y deseos de movimiento de los usuarios, motivos de viaje, carga transportada y características de los vehículos utilizados; actualizando la información histórica disponible, misma que es utilizada en la planeación, proyecto, construcción, conservación y operación de carreteras.	16 estudios	15.0
Estudio para actualizar la obtención de los volúmenes de tránsito	Investigar y determinar la metodología que debe aplicarse para medir los volúmenes de tránsito y su clasificación vehicular que circulan en la Red Carretera.	1 estudio	5.0
Verificación de calidad de las obras de infraestructura carretera que ejecuta la SCT	Asegurar que las obras cumplan con la calidad especificada en los proyectos, de manera que se garantice la vida útil para la que fueron proyectadas, se proporcione el mejor servicio a los usuarios y se logre el mejor aprovechamiento de los recursos invertidos.	5,550 km	245.2
Estudios y proyectos para construcción,	Realizar y revisar estudios y proyectos para las diferentes	181 estudios	138.8

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (Millones de pesos)
modernización y conservación de carreteras, así como para la gestión de la infraestructura vial.	áreas del Sector Coordinado, con el fin de que su implementación eleve la calidad y seguridad de la infraestructura vial.		
Actualización de Normas y del Tabulador de precios a costo directo (incluye la actualización del Manual de ubicación de servicios en las carreteras libres y de peaje)	Elaborar normas y manuales en los temas de estudios geotécnicos y geológicos, proyectos de terracerías, obras de drenaje y pavimentos, actualizar el tabulador de precios para que las Unidades de la Dependencia dispongan de un catálogo de precios que les sirva de guía en la elaboración de los presupuestos de obra y en el pago de aquellas que contraten por el procedimiento de asignación directa.	1 tabulador y 50 estudios	41.5
Diagnóstico y pronóstico de la Red Carretera Federal (ET y A)	Formular el diagnóstico actual y el comportamiento esperado de las carreteras ET y A considerando sus parámetros estructurales y funcionales, vida remanente, acciones de conservación aplicadas, costos de operación vehicular, niveles de servicio y características de carga que circula por ellas.	1 estudio	5.0