

PROGRAMA DE TRABAJO 2016

Para el ejercicio fiscal 2016, la Dirección General de Servicios Técnicos cuenta con una inversión autorizada de 470.0 millones de pesos.

Los recursos autorizados se aplican en la auscultación y evaluación de la Red Carretera Federal, la verificación de calidad de las obras de infraestructura carretera que ejecutan los Centros SCT, la actualización de la Normativa para la Infraestructura del Transporte y del Tabulador de Precios a Costo Directo, entre otros:

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (millones de pesos)
Determinación del Coeficiente de Fricción (CF) de la superficie de rodamiento de los pavimentos de la Red Carretera Federal (RCF)	Determinar la adherencia neumático - pavimento de la superficie de rodamiento ya que es un factor determinante para la seguridad del usuario. Red Libre (básica y secundaria), autopistas y corredores carreteros	57,893 km – estudio	55.0
Obtención de elementos para el pronóstico del comportamiento estructural de los pavimentos (Deflexiones) en diversos tramos de la RCF	Determinar la capacidad estructural de los pavimentos, para que las áreas responsables de la planeación de la conservación de las carreteras y los responsables de la elaboración de los proyectos de mantenimiento los utilicen en la formulación de sus programas y estrategias y en el diseño de sus propuestas de conservación. Red básica libre, autopistas y corredores carreteros	43,770 km - estudio	72.3
Evaluación superficial de los pavimentos de la RCF	Obtener los parámetros superficiales de los pavimentos: Índice Internacional de Rugosidad (IRI), la Profundidad de Roderas (PR), la Macrotextura (MAC) y los Deterioros Superficiales (DET) del pavimento; elementos que permiten planificar y gestionar la conservación de la red. Red Libre (básica y secundaria), autopistas y corredores carreteros	76,625 km- carril	22.7
Verificación de calidad de las obras de infraestructura	Asegurar que las obras cumplan con la calidad especificada en los proyectos, de manera que se garantice la vida útil para la que fueron	5,500 km	242.4

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (millones de pesos)
carretera que ejecutan los Centros SCT	proyectadas, se proporcione el mejor servicio a los usuarios y se logre el mejor aprovechamiento de los recursos invertidos		
Actualización de Normas y del Tabulador de precios a costo directo	Elaborar normas y manuales para pavimentos, mezclas asfálticas, de estabilización de suelos, para proyecto de túneles y actualizar la norma y manual de estudios hidráulicos para puentes. La actualización del tabulador es aplicable a la formulación de presupuestos base y el pago de obras de emergencia de la Dependencia.	1 tabulador y 20 normas	20.0
Actualización de la estadística de accidentes de tránsito ocurridos en la Red Carretera Federal (septiembre/octubre de 2015 y enero/septiembre de 2016)	Determinar los indicadores de accidentes de tránsito en las carreteras federales, mediante el cálculo de índices que relacionan los accidentes con los factores que los producen; ya que son un factor determinante para conocer la magnitud de los accidentes, comparar la situación entre diferentes zonas, establecer acciones y metas para reducir la accidentabilidad por las instancias competentes y monitorear su cumplimiento	1 estudio	
Estudio de volúmenes de tránsito.	Obtener el Tránsito Diario Promedio Anual y la clasificación vehicular en la red carretera nacional ya que es información indispensable para determinar el grado de ocupación y las condiciones en que opera cada segmento de la red; estudiar el potencial de captación de tránsito de nuevos tramos, así como definir sus características geométricas y estructurales. En la red en operación, para definir las tendencias de su crecimiento y planear las acciones necesarias que eviten que alguno de sus tramos deje de prestar el nivel de servicio que demanda el tránsito usuario.	1 estudio	
Estudios de origen y destino.	Obtener información sobre las preferencias y deseos de movimiento de los usuarios, motivos de viaje, carga transportada y características de los vehículos utilizados; para realizar la asignación del tránsito y de la carga transportada y determinar las nuevas rutas del transporte de carga mediante la construcción de nuevos tramos o la rectificación de los existentes	14 estudios	

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (millones de pesos)
Estudios y proyectos para construcción, modernización y conservación de carreteras, así como para la gestión de la infraestructura vial	Evaluar el comportamiento estructural de los puentes cuyos accesos están contruidos a base de muros de tierra mecánicamente estabilizados, en el Sureste	7 estudios	
	Inspeccionar y evaluar el comportamiento estructural de las superestructuras de puentes a base de tridilosas en el estado de Chiapas		
	Estudios de hidráulica fluvial y geofísicos para determinar la profundidad de socavación y la profundidad de desplante de pilas de puentes de la RCF en la Vertiente del Pacífico		
	Estudios y proyectos para estabilización de taludes y solución a puntos de conflictos		