

PROGRAMA DE TRABAJO 2018

DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

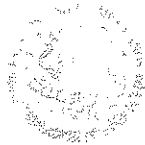
Para el Ejercicio Fiscal 2018, la **Dirección General de Servicios Técnicos** cuenta con una inversión autorizada de 225.6 millones de pesos.

Dentro de los principales programas, acciones y metas a desarrollar durante este ejercicio, se encuentran los correspondientes a la Auscultación y Evaluación de la Red Carretera Federal, Verificación de Calidad de las obras de infraestructura carretera que realizan los Centros SCT, Estudios y Proyectos que demanda la infraestructura carretera consistentes en la actualización de la Estadística Vial del Sector y la Estadística de Accidentes de la RCF, así como la Actualización de normas y manuales técnicos, en el que se incluye el Tabulador de precios a costo directo. Dentro de las principales metas a desarrollar durante este ejercicio, se encuentran:

Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (Millones de pesos)
Auscultación de la Red Carretera Federal			
Evaluación superficial de los pavimentos (IRI, PR, MAC, DET), mediante el uso de equipos de alto rendimiento en diversos tramos de la Red Carretera Federal (red básica libre y secundaria, corredores carreteros y concesionarios privados)	Obtener los parámetros superficiales de los pavimentos, consistentes en el Índice de Regularidad Internacional (IRI), la Profundidad de Roderas (PR), la Macrotextura (MAC) y los Deterioros Superficiales (DET); para que las áreas responsables de su conservación cuenten con elementos técnicos para determinar las acciones conducentes que eleven el nivel de confort y seguridad que se ofrece a los usuarios.	61,995 km- carril	21.8
Determinación del Coeficiente de Fricción (CF) y cálculo del Índice de Fricción Internacional (IFI) de la superficie de rodamiento de los pavimentos de la red de concesionarios privados, corredores carreteros y de los tramos de la red propia de Capufe	Determinar la adherencia neumático-pavimento de la superficie de rodamiento, con objeto de que las áreas competentes establezcan las acciones pertinentes que mejoren la microtextura y macrotextura de la capa de rodadura y se eleve el nivel de seguridad de las carreteras.	20,885 km- estudio	18.9
Obtención de los elementos para el pronóstico del comportamiento estructural de los pavimentos (Deflexiones) en diversos tramos de la Red Carretera Federal (básica libre, corredores carreteros, concesionarios privados y red propia de Capufe)	Determinar la capacidad estructural de los pavimentos mediante el análisis de las deformaciones de sus capas ante el tránsito vehicular que circula por ellos, el cálculo de los ejes equivalentes y de su vida útil remanente, para que las áreas responsables de su conservación los utilicen en la planeación y diseño de su conservación.	36,389 km- estudio	49.9
Integración de los parámetros funcionales, estructurales y de seguridad de la RCF generados durante su auscultación	Revisar, ordenar y verificar la información y documentación generada en el proceso auscultación e integrar la estadística concerniente a los indicadores de desempeño de la Red Carretera Federal.	1 estudio	4.7

Para la Red de autopistas concesionadas al Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN) se realizará el Cálculo de los Costos de Operación Vehicular; Identificación de la exposición al riesgo de 10 autopistas ante los efectos de fenómenos meteorológicos derivados del cambio climático y; Evaluación de los aspectos que inciden en la seguridad vial de las autopistas de la Red del FONADIN, aplicando la metodología iRAP; todos financiados con recursos del Fondo.





Subprograma	Objetivo	Meta	Monto (Millones de pesos)
-------------	----------	------	------------------------------

Verificación de Calidad de las obras de infraestructura carretera

Verificación de Calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal a cargo de la SCT	Proveer a los responsables de la ejecución de las obras de infraestructura carretera de los Centro SCT, de información técnica para la aceptación o rechazo de los trabajos que se ejecutan dentro de los procesos constructivos, a efecto de que las obras se lleven a cabo con la calidad especificada en los proyectos contratados. Dar seguimiento a la trazabilidad de los asfaltos que se aplican en las mezclas asfálticas que se colocan en las carpetas de los pavimentos. Actualizar y dar mantenimiento al sistema integral de verificación de calidad.	3,500 km	103.6
--	--	----------	-------

Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera

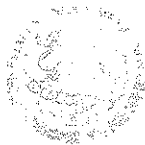
Actualización de la Estadística Vial	Obtener el Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) y la clasificación vehicular en la Red Carretera Nacional, ya que es información indispensable para determinar el grado de ocupación y las condiciones en que opera cada segmento de la red; estudiar el potencial de captación de tránsito de nuevos tramos, así como definir sus características geométricas y estructurales. En la red en operación, para definir las tendencias de su crecimiento y planear las acciones necesarias que eviten que alguno de sus tramos deje de prestar el nivel de servicio que demanda el tránsito usuario.	1 estudio (7005 sitios de aforo)	15.8
Actualización de la Estadística de Accidentes de Tránsito ocurridos en la Red Carretera Federal (enero-diciembre 2017)	Determinar los indicadores de accidentabilidad en las carreteras federales, mediante el cálculo de índices que relacionan los accidentes con los factores que los producen, ya que son un factor determinante para conocer la magnitud de los accidentes, comparar la situación entre diferentes zonas, establecer acciones y metas para reducir la accidentabilidad por las instancias competentes y monitorear su cumplimiento.	1 estudio	3.2

Asimismo, para la RCF, la DGST evaluará por administración el señalamiento vertical y horizontal en una longitud aproximada de 38,600 km y se calificará el estado físico de los pavimentos en alrededor de 50,000 km.

Actualización de normas y manuales técnicos

Actualización de normas y manuales técnicos	Elaborar proyectos finales de normas y manuales técnicos para actualizar la Normativa para la Infraestructura del Transporte.	2 normas	1.7
Actualización del Tabulador de Precios a Costo Directo	Difundir entre las áreas competentes de obra el tabulador actualizado, ya que es un insumo aplicable en la formulación de los presupuestos base y el pago de obras de emergencia de la Dependencia	1 tabulador	6.0

Acuerdo



INDICADORES Y METAS ESTRATÉGICAS DEL SECTOR

Los siguientes indicadores del sector Comunicaciones y Transportes reflejan la situación de los temas estratégicos del sector y tienen la finalidad de dar seguimiento y conocer el avance en el cumplimiento de los objetivos sectoriales.

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Área que reporta	Línea Base 2013	Observado 2017	Meta 2018
Evaluación superficial de los pavimentos de la Red Carretera Federal (red básica libre y secundaria, autopistas y corredores carreteros)	Kilómetro-carril	Subsecretaría de Infraestructura	N/A Las mediciones anuales dependen de cuáles redes se midan.	76,594 km-carril (incluye 14,434 km-carril de la Red FONADIN, que se evaluaron con recursos del Fondo)	61,995 km- carril No incluye Red del Fonadin, por falta de recursos presupuestales
Índice de accidentabilidad	Índice de accidentes por millón de vehículos-km	Subsecretaría de Infraestructura	0.138	La meta se determina con el número de accidentes ocurridos y los vehículos-kilómetro registrados en las carreteras federales en el 2017. Se encuentra en proceso de análisis, depuración y codificación la información correspondiente; estando prevista la publicación del índice para mayo de 2018.	Índice de accidentes: 0.124 accidentes por millón de vehículos-kilómetro.

[Firma manuscrita]