



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

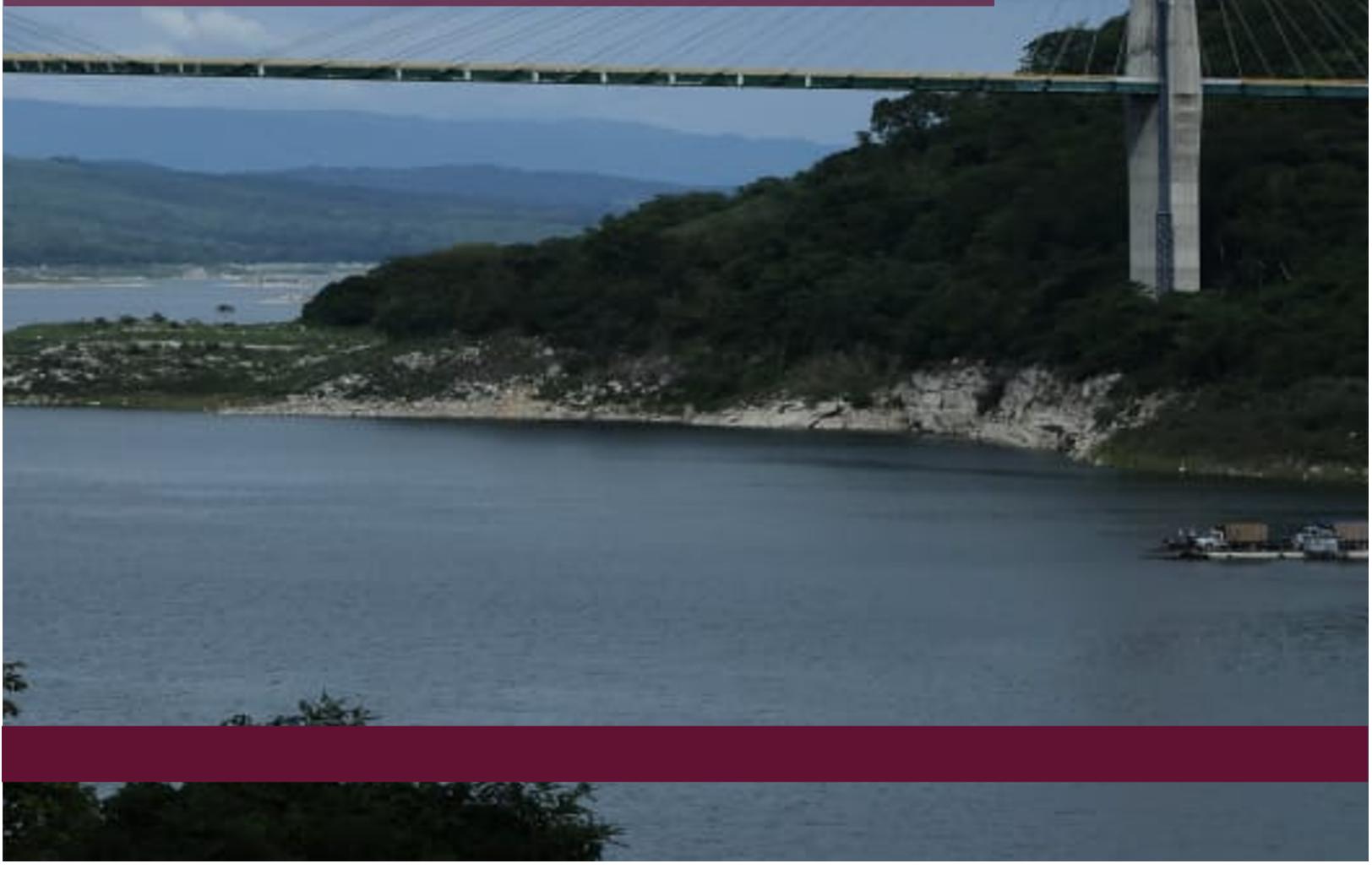


2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

2025

Aplicable a partir del 1 de enero de 2025.





Todos los Derechos Reservados

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025, elaborado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con domicilio en Avenida Coyoacán 1895, Colonia Acacias, Demarcación Territorial Benito Juárez, C.P. 03240, Ciudad de México.

Edición enero de 2025.

PRÓLOGO

La Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, tiene la necesidad de contar con una herramienta que le permita presupuestar de manera rápida, aunque aproximada, el costo de construcción de carreteras, incluyendo las estructuras que sen necesarias.

A partir de datos básicos que describen una carretera, este tabulador ofrece la posibilidad de obtener el importe aproximado de la inversión requerida para su construcción, o incluso su modernización, sin necesidad de recurrir a otras fuentes. El tabulador fue desarrollado de acuerdo con la normativa para la infraestructura del transporte. Para lograr este objetivo fue necesario estudiar la normativa e investigar proyectos recientes, aplicando ingeniería de costos a partir de proyectos conceptuales, así como cálculos de matrices paramétricas cuya unidad de medida es cuantificable.

Actualmente se cuenta con un tabulador de conceptos referenciales a costo directo para la construcción de la infraestructura carretera, en función del cual se calculan los modelos paramétricos incluidos en este tabulador. Con esta información es posible crear un presupuesto paramétrico a partir de la selección del modelo adecuado, incluyendo la posibilidad de agregar algunas variables que permiten mayor precisión en el importe de la inversión.

Es necesario advertir que la utilización de los importes obtenidos de este tabulador, y la forma de aplicarlos, son de responsabilidad directa de quien los propone y utiliza.

La Dirección General de Servicios Técnicos



CONTENIDO

PRÓLOGO.....	3
CONTENIDO.....	4
ÍNDICE DE MODELOS PARAMÉTRICOS.....	5
TABLA DE IMÁGENES	6
DEFINICIONES	7
METODOLOGÍA.....	8
Carreteras	9
TIPOS DE CARRETERAS	9
INTEGRACIÓN DEL COSTO PARA LAS CARRETERAS.....	10
Estructuras.....	20
PUENTES.....	21
PASOS.....	23
COSTOS ADICIONALES A LOS COSTOS DIRECTOS	27
Obras de mitigación.....	27
Indirectos, financiamiento, utilidad y cargos adicionales.....	27
Factor Interciudad	27
Factor de zona geoeconómica.	29
Proyección del costo en el tiempo por efecto del inicio de obra.....	31
Impuesto al Valor Agregado	31
RECOMENDACIONES Y EJEMPLO DE UTILIZACIÓN.....	32
CUADROS DE INFORMACIÓN DE COSTOS PARAMÉTRICOS.....	35
TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS.....	41

ÍNDICE DE MODELOS PARAMÉTRICOS

Índice		Cuadro	Catálogo
101	CARRETERAS, AMPLIACIONES Y ENTRONQUES	36	42
101.1	CARRETERAS TIPO A	36	42
101.1.1	Carreteras tipo A2 con pavimentos de concreto asfáltico	36	42
101.1.2	Carreteras tipo A2 con pavimentos de concreto hidráulico	36	44
101.1.3	Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)	36	47
101.1.4	Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)	36	49
101.1.5	Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)	36	52
101.1.6	Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)	37	54
101.1.7	Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)	37	56
101.1.8	Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)	37	59
101.1.9	Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)	37	61
101.2	CARRETERAS TIPO B	37	64
101.3	CARRETERAS TIPO C	37	66
101.4	CARRETERAS TIPO D	37	68
101.5	CARRETERA ET Alta Especificación	38	71
101.5.1	Carreteras tipo ET2 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)	38	71
101.5.2	Carreteras tipo ET2 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)	38	73
101.5.3	Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)	38	76
101.5.4	Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)	38	78
101.5.5	Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)	38	81
101.5.6	Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)	38	83
101.5.7	Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)	39	86
101.5.8	Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)	39	88
101.5.9	Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)	39	91
101.5.10	Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)	39	93
101.6	AMPLIACIONES	No disponible	96
101.7	ENTRONQUES	No disponible	96
102	ESTRUCTURAS	40	97
102.1	PUNTES	40	97
102.1.1	Puentes de Concreto	40	97
102.1.2	Puentes de Acero	40	100
102.2	PASOS	40	101
102.2.1	Pasos Inferiores Vehiculares (PIV)	40	101
102.2.2	Pasos Superiores Vehiculares (PSV)	40	102
102.2.3	Pasos Inferiores Peatonales (PIP)	40	103
102.2.4	Pasos Superiores Ganaderos (PSG)	40	104
102.2.5	Pasos Inferiores Ferroviarios (PIF)	40	104
102.2.6	Pasos Superiores Ferroviarios (PIF)	40	105



TABLA DE IMÁGENES

Imagen 1. Orografía de la República Mexicana	12
Imagen 2. Clasificación de tipos de carreteras por región y por Ejes Equivalentes.....	13
Imagen 3. Distribución meteorológica de la República Mexicana.....	14
Imagen 4. Secciones Estructurales de Pavimentos para Carreteras Normales	15
Imagen 5. Secciones Estructurales de Pavimentos para Carreteras con altas especificaciones	16
Imagen 6. Ejemplo de Referencias a los croquis incluidos en el catálogo de modelos.....	17
Imagen 7. Croquis para modernización de carreteras	19
Imagen 8. Clasificación de carreteras	20
Imagen 9. Puente tipo con estructura intermedia.....	22
Imagen 10. Puente que mantiene el nivel de la carretera para librar el cuerpo de agua	22
Imagen 11. Puente que eleva la carretera para librar el cuerpo de agua.....	22
Imagen 12. Clasificación del inventario de modelos en este tabulador	24
Imagen 13. Inventario de Modelos.....	24
Imagen 14. Segmentación de claves para modelos de carreteras.....	25
Imagen 15. Segmentación de claves para modelos de ampliaciones	25
Imagen 16. Segmentación de claves para modelos de entronques	26
Imagen 17. Segmentación de claves para modelos de puentes	26
Imagen 18. Segmentación de claves para modelos de pasos.....	26
Imagen 19. Factores Interciudad	28
Imagen 20. Factores por zona geoeconómica.....	29
Imagen 21. Mapa geoeconómicas de la República Mexicana	29
Imagen 22. Agrupación de ciudades por zona geoeconómica	30
Imagen 23 Expectativas de inflación anua (Fuente Banxico).....	31
Imagen 24. Ejemplo de utilización para cuadro simplificado de costos.....	33
Imagen 25. Ejemplo para cálculo paramétrico. (Formato sugerido).....	34

DEFINICIONES

BANXICO	Banco Nacional de México
Catálogo de Secciones Carreteras	Catálogo de Secciones Estructurales de Pavimentos para las Carreteras de la República Mexicana, editado por la DGST
DGST	Dirección General de Servicios Técnicos de la SICT
DOF	Diario Oficial de la Federación
LOPSRM	Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas
Manual de Proyecto Geométrico	Manual de Proyecto Geométrico de Carreteras 2018, editado por la DGST
Normativa	Normativa para la Infraestructura del Transporte
NOM	Norma Oficial Mexicana
SICT	Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal Mexicano
SEDATU	Secretaria de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano del Gobierno Federal Mexicano
Tabulador	El presente Tabulador de Obras para la Infraestructura Carretera



METODOLOGÍA

El objeto del presente documento es contar con información actualizada que permita calcular el importe aproximado de inversión para la construcción o modernización de las carreteras y sus estructuras, a partir de poca información conceptual.

En este Tabulador se incluyen costos directos de modelos para diferentes tipos de carreteras y diferentes estructuras, que emulan los proyectos que se construyen como parte de la infraestructura carretera mexicana. Los modelos se calcularon utilizando Ingeniería de Costos, atendiendo a la Normativa, legislación y los proyectos que la propia SICT contrata, adecuándolos a las especificaciones relevantes, así como a la normatividad para homologar los criterios, realizando inferencias paramétricas que permitieron proyectar otros modelos que enriquecen el inventario, siempre bajos las siguientes cuatro premisas:

1. Facilidad en la selección del modelo adecuado.
2. Unidades de medición factibles de cuantificar en un proyecto conceptual.
3. Alcances del modelo identificables para determinar la suficiencia.
4. Facilidad para aplicar costos adicionales al costo directo, obteniendo mayor precisión en los importes de inversión.

Adicionalmente a la Normativa, los modelos paramétricos consideran las siguientes regulaciones normativas que aplican al diseño y construcción de carreteras y sus estructuras:

- Manual de proyecto geométrico de carreteras 2018, editado por la DGST.
- NOM-034-SCT2-2011, Señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas (DOF 16-Nov-2011)
- Manual de señalización y dispositivos para el control de tránsito en calles y carreteras y NOM-034-SCT2/SEDATU-2022
- Apéndice para la clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6° del Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal. (DOF 15-nov-2006).
- Catálogo de secciones estructurales de pavimentos para las carreteras de la República Mexicana, editado por la DGST.
- Manual para proyectos de sistemas inteligentes de transporte (SIT) en carreteras (2016).
- Normativa para la infraestructura del transporte en los apartados de proyecto (PRY) y construcción (CTR) vigentes a la fecha de edición de esta Tabulador.

El cálculo del costo directo para los modelos paramétricos cuenta con las siguientes especificaciones:

- El importe de todos los modelos se expresa en pesos mexicanos, sin centavos, a costo directo y **“no incluyen el importe para el pago por derecho de vía”**.
- La unidad de medición seleccionada para cada modelo, así como los datos básicos necesarios para su identificación, atienden a la facilidad de identificar el proyecto en su etapa conceptual.
- Los modelos están integrados con los conceptos de obra contenidos en el Tabulador a costo directo para la construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera que actualiza anualmente la DGST.

Carreteras

TIPOS DE CARRETERAS

Las carreteras se han clasificado en tipos A2, A4, A6, ET2, ET4, ET6, B2, C2 y D2, coincidiendo con la clasificación del Manual de Proyecto Geométrico de la DGST en su apartado “C.2.5 Clasificación normativa”, que incluye carreteras tipos A, ET, B, C y D, combinada con el número que identifica la cantidad de carriles, tal como se aclara en la Tabla III 13, denominada “Principales Características Geométricas de las Carreteras”, del citado Manual.

La clasificación específica se encuentra contenida en el Apéndice para la “Clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6° del reglamento sobre el peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal” (DOF, 26 de enero de 1994), y los cataloga en los siguientes tipos:

Carretera Tipo A

Son aquellas que por sus características geométricas y estructurales permiten la operación de todos los vehículos autorizados con las máximas dimensiones, capacidad y peso, excepto aquellos vehículos que por sus dimensiones y peso sólo se permitan en las carreteras tipo ET (disposición reformada DOF, 19 de octubre de 2000).

Carretera Tipo B

Son aquellas que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales prestan un servicio de comunicación interestatal, además de vincular el tránsito (fe de erratas publicada en el DOF 25 de marzo de 1994).



Carretera Tipo C

Red secundaria; son carreteras que atendiendo a sus características prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red (fe de erratas publicada en el DOF, 25 de marzo de 1994).

Carretera Tipo D

Red alimentadora; son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria (fe de erratas publicada en el DOF, 25 de marzo de 1994).

Carretera Tipo ET

Son aquellas que forman parte de los ejes de transporte que establezca la Secretaría, cuyas características geométricas y estructurales permiten la operación de todos los vehículos autorizados con las máximas dimensiones, capacidad y peso, así como de otros que por interés general autorice la Secretaría, y que su tránsito se confine a este tipo de caminos. (disposición reformada DOF, 19 de octubre de 2000).

INTEGRACIÓN DEL COSTO PARA LAS CARRETERAS

Definidos los modelos principales que se requieren, las matrices que determinan su costo se dividieron en las siguientes cuatro partes:

- 1) Terracerías
- 2) Pavimentos
- 3) Drenaje
- 4) Señalización

El costo de los modelos carreteros incluidos en este Tabulador está definido por la cantidad de terracerías que hay que construir en el recorrido de un trazo supuesto, por el tipo de pavimento seleccionado, por sus obras de drenaje y por la señalización que requiera. El costo de terracerías depende del trazo de la subrasante, de la región y del tipo de terreno en donde se pretenda construir y, tal como sucede con el pavimento, drenaje y señalización, todas las variables se basan en el tipo de carretera.

Terracerías

Las terracerías incluyen desmontes; despalmes; excavaciones debajo de la subrasante; cortes; subrasante y rellenos con material producto de excavaciones; préstamo; cunetas; contracunetas; recubrimiento de taludes; muros tipo gavión y cercas de protección; todos estos por estar directamente relacionados con la actividad necesaria para dar cabida a la carretera en el terreno.

Es importante mencionar que los modelos paramétricos consideran acarreos a 10 km de distancia en todos los materiales para terracerías en que es necesario el acarreo.

Las cantidades de cada concepto están calculadas dependiendo del ancho de la carretera y de la localización orográfica. El ancho de la carretera está definido por el tipo de carretera seleccionado, atendiendo al "Manual de proyecto geométrico". En lo que corresponde a la orografía, ese mismo manual divide a la República Mexicana en tres tipos de terreno, y los define de la siguiente manera:

Plano. Es aquel cuyo perfil acusa pendientes longitudinales uniformes y de corta magnitud, con pendiente transversal escasa o nula.

Lomerío. Terreno cuyo perfil longitudinal presenta en sucesión cimas y depresiones de cierta magnitud, con pendientes no mayores a 25°.

Montañoso. Es aquel que presenta pendientes transversales mayores a 25°, caracterizado por accidentes topográficos notables y cuyo perfil obliga a fuertes movimientos de tierra.

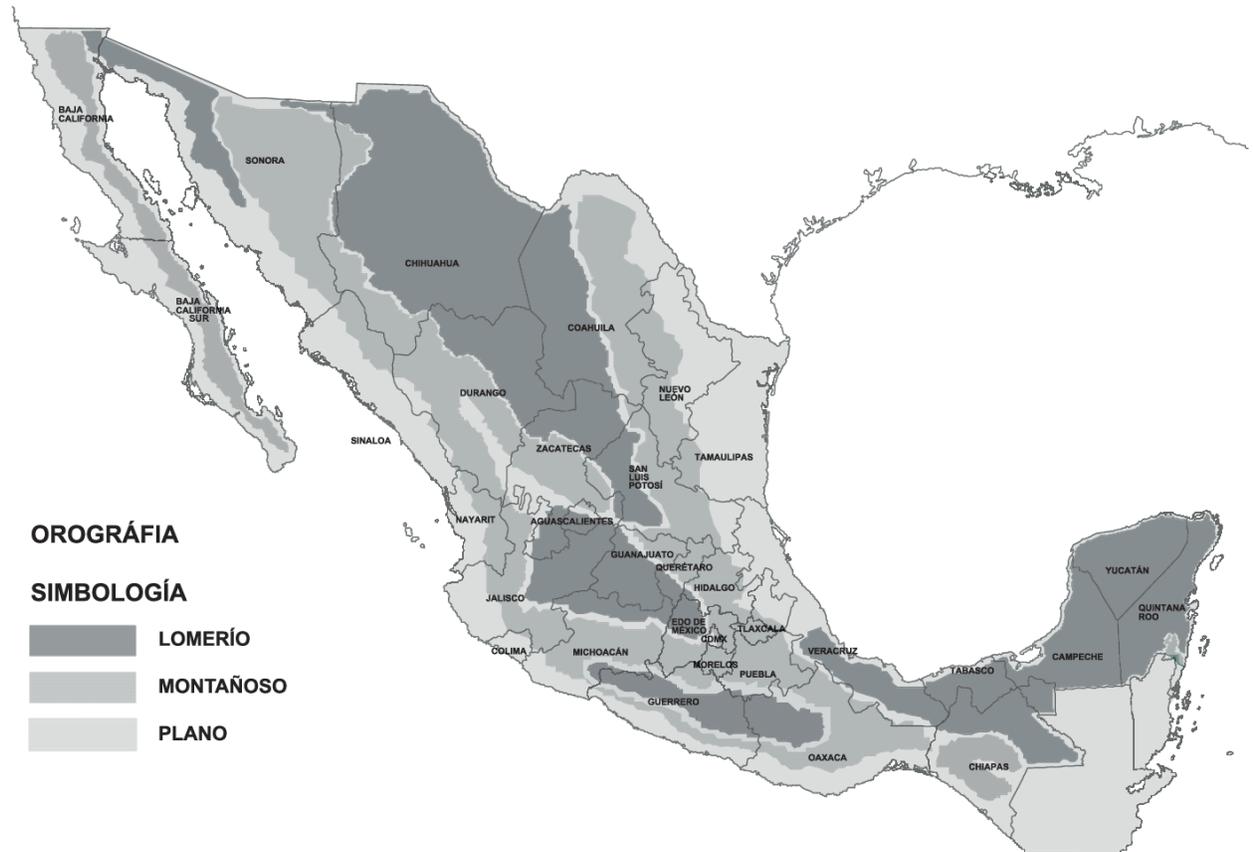


Imagen 1. Orografía de la República Mexicana

(Fuente: Manual de Proyecto Geométrico)

Pavimentos

Los pavimentos están compuestos por la subrasante, subbase, base y la carpeta asfáltica y subrasante, base y carpeta hidráulica, de acuerdo con el diseño y clasificación de los pavimentos del “Catálogo de secciones Carreteras” emitido por la DGST y en proyectos de la SICT.

Todas las carreteras se presentan con carpetas de concreto asfáltico e hidráulico, excepto en las B, C y D en las que únicamente se construyen con asfáltico y, ubicadas en las regiones 1 a 5 de acuerdo con el mapa elaborado por la DGS del Catálogo de Secciones Carreteras y en terrenos plano, lomerío y montañoso. Adicionalmente, para el caso de los modelos A4, A6, ET2 y ET6, se incluyen en uno y dos cuerpos.

El Catálogo de Secciones considera como primera clasificación a las carreteras normales y a las de altas especificaciones. La segunda clasificación corresponde a las cinco regiones en que se divide la República Mexicana dependiendo de la temperatura, la precipitación pluvial y el tipo de terreno que prevalece en la región. La tercera clasificación deriva de cinco rangos para los ejes equivalentes a 8.2 toneladas. Los modelos se homologaron y consolidaron en una clasificación de acuerdo con el tipo ET, A, B, C o D y los ejes equivalentes, lo que permite mayor facilidad para seleccionar el tipo de modelo carretero que más se adecúe al proyecto conceptual, quedando clasificados para este Tabulador, de la siguiente manera:

NORMAL							
	Σ EE	R1	R2	R3	R4	R5	CARPETA
1	≤ 10	D	D	D	D	D	Asfáltica
2	$>10 \leq 20$	C	C	C	C	C	Asfáltica
3	$>20 \leq 40$	B	B	B	B	B	Asfáltica
4	$>40 \leq 80$	A	A	A	A	A	Asfáltica e Hidráulica

ALTA ESPECIFICACIÓN							
	Σ EE	R1	R2	R3	R4	R5	CARPETA
5	>80	ET	ET	ET	ET	ET	Asfáltica e Hidráulica

Las cifras en la columna Σ EE se expresan en millones de “Unidades de Transporte al año”

Imagen 2. Clasificación de tipos de carreteras por región y por Ejes Equivalentes

Nótese que cada tipo de carretera está ligado a un determinado rango de ejes equivalentes, y se pueden presentar en cualquiera de las cinco regiones previamente clasificadas por la SICT, lo que permite que el usuario, aún sin contar con el rango de ejes equivalentes, pueda seleccionar el modelo adecuado.

Para la ubicación de las regiones se utiliza la distribución meteorológica de la República Mexicana contenida en el Catálogo de Secciones Estructurales de Pavimentos para las Carreteras de la República Mexicana, en el que se distinguen las 5 regiones clasificadas de acuerdo con su temperatura, precipitación pluvial y tipo de terreno, identificadas en el mapa con las literales "R1 a R5" y utilizando colores para su mejor identificación. En función de estos tres parámetros, R1 se refiere a las regiones con las condiciones de clima y terreno natural más favorables para el comportamiento de los pavimentos e identificados en color verde en el mapa, las regiones R2, R3 y R4 identifican zonas de condiciones intermedias identificadas en los colores verde tenue, amarillo y naranja respectivamente y la región R5 en color rojo, corresponde a las zonas con las condiciones más adversas.

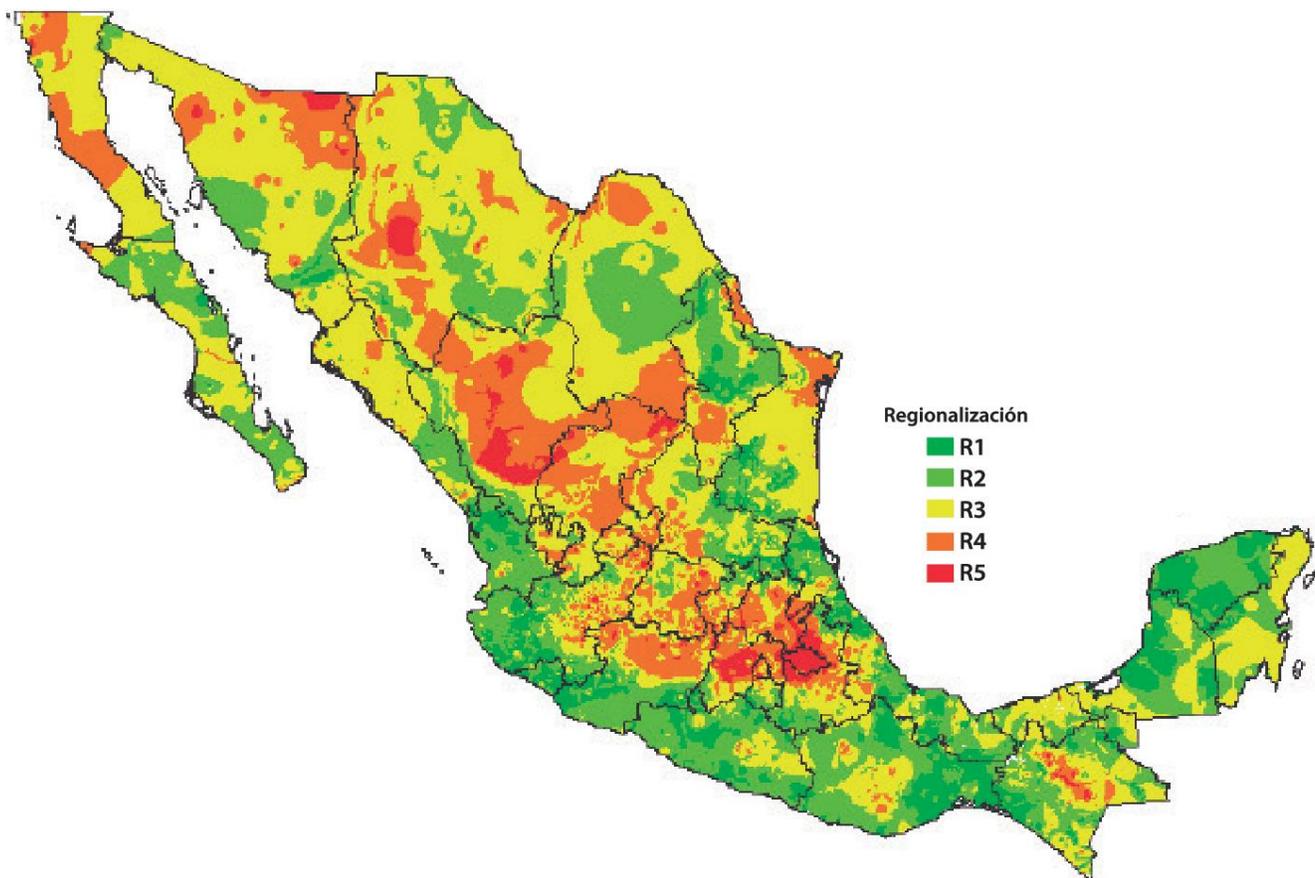


Imagen 3. Distribución meteorológica de la República Mexicana

(Fuente: Catálogo de Secciones Carreteras)

Determinación de secciones de pavimentos

Para la determinación de las secciones de pavimentos se acudió al Catálogo de Secciones Carreteras, emitida por la Dirección General de Servicios Técnicos de la SICT y cuyas secciones se reproducen a continuación:

CARRETERAS NORMALES

ΣEE	SECCIONES ESTRUCTURALES DE PAVIMENTOS				
	REGIÓN (R)				
	R1	R2	R3	R4	R5
$\leq 10'000,000$					
$> 10'000,000$ a $\leq 20'000,000$					
$> 20'000,000$ a $\leq 40'000,000$					
$> 40'000,000$ a $\leq 80'000,000$					
$> 80'000,000$					

Nota: Los espesores están en cm y las secciones no están a escala.

Carpeta asfáltica	Concreto hidráulico	Subbase	Base hidráulica
Base estabilizada con asfalto	Base estabilizada con cemento hidráulico	Base modificada con cemento hidráulico	
ΣEE = Sumatoria de ejes equivalentes	R_n = Tipo de región		

Imagen 4. Secciones Estructurales de Pavimentos para Carreteras Normales

(Fuente: Catálogo de Secciones Carreteras)

CARRETERAS DE ALTAS ESPECIFICACIONES

ΣEE	SECCIONES ESTRUCTURALES DE PAVIMENTOS				
	REGIÓN (R)				
	R1	R2	R3	R4	R5
$\leq 10'000,000$					
$> 10'000,000$ ^a $\leq 20'000,000$					
$> 20'000,000$ ^a $\leq 40'000,000$					
$> 40'000,000$ ^a $\leq 80'000,000$					
$> 80'000,000$					

Nota: Los espesores están en cm y las secciones no están a escala.

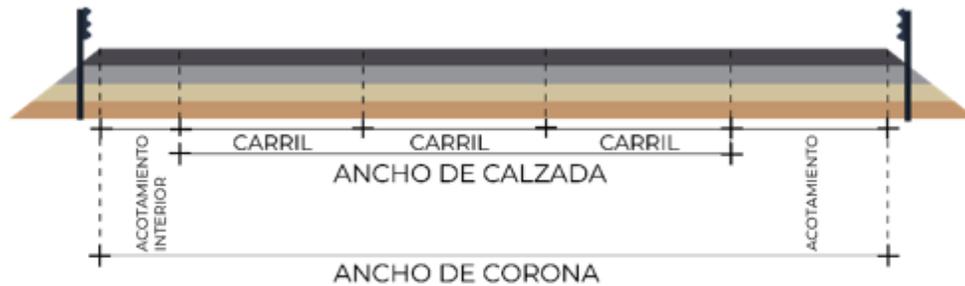
- Carpeta asfáltica
- Concreto hidráulico
- Subbase
- Base hidráulica
- Base estabilizada con asfalto
- Base estabilizada con cemento hidráulico
- Base modificada con cemento hidráulico

ΣEE = Sumatoria de ejes equivalentes R_n = Tipo de región

Imagen 5. Secciones Estructurales de Pavimentos para Carreteras con altas especificaciones

(Fuente: Catálogo de Secciones Carreteras)

Para mejor orientación, al principio de cada grupo de modelos se muestra un croquis esquemático relacionado con los modelos de costos incluidos, utilizando la siguiente estructura:



Las cotas en los croquis son en metros

Imagen 6. Ejemplo de Referencias a los croquis incluidos en el catálogo de modelos

Drenaje

El drenaje que requiere una carretera está relacionado con la localización de acuíferos que sea necesario cruzar y la precipitación pluvial de la zona. Sin embargo, debido a que se trata de modelos paramétricos, los bordillos, lavaderos, subdrenes, las cunetas y alcantarillas, están calculados con base en promedios obtenidos de los proyectos de la SICT.

Señalización

En este tabulador la señalización utilizada en los modelos de carreteras se basa en la NOM-034-SCT2-2022, Señalización y dispositivos viales para calles y carreteras, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 19 de septiembre de 2023 y en el "Manual de señalización vial y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras 2023". Sin embargo, resulta poco práctico considerar en los modelos todas las señales que aparecen en la norma y en el manual, debido a que se trata de obtener un costo aproximado de un modelo conceptual sin llegar a la precisión de un proyecto ejecutivo, razón por la cual se recurrió a elaborar un análisis de las principales señales que aparecen en los proyectos carreteros y se obtuvo una matriz que resulta representativa para cada tipo de carretera. Dentro de esta selección se encontraron invariablemente las siguientes señales:

Señales horizontales

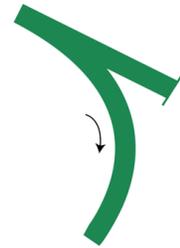
- Marcas
- Botones reflejantes y delimitadores sobre el pavimento

Señales verticales

- Restrictivas
- Preventivas
- Informativas
- Turísticas y de servicios

Entronques

El Tabulador cuenta con modelos para entronques a nivel con carreteras tipo A2, A4 y A6, todos con carpeta asfáltica debido a que actualmente la mayoría de los entronques con carreteras nuevas de asfalto o de concreto hidráulico entroncan con carreteras construidas con asfalto. Los entronques se incluyen como elementos adicionales a los modelos para carreteras, ya que dependen de otras carreteras que se crucen con la parametrizada, y se clasifican de forma independiente. Los movimientos de tierras, drenaje y señalización están incluidos en el modelo, y en este caso únicamente se consideran caminos de 2 carriles que entroncan con otros de 2 carriles, y de 2 carriles que entroncan 4 carriles, utilizando gazas como las mostradas en la ilustración debido a que cualquier otro entronque requeriría de estructuras más elaboradas que se encuentran en el apartado **Estructuras**.



Modernización

La modernización más frecuente de la infraestructura carretera en los últimos años, y que se consideró en este tabulador, consiste en ampliaciones de 7 a 13 m (conservando 2 carriles), y de 7 a 23 m (ampliando de 2 a 4 carriles):

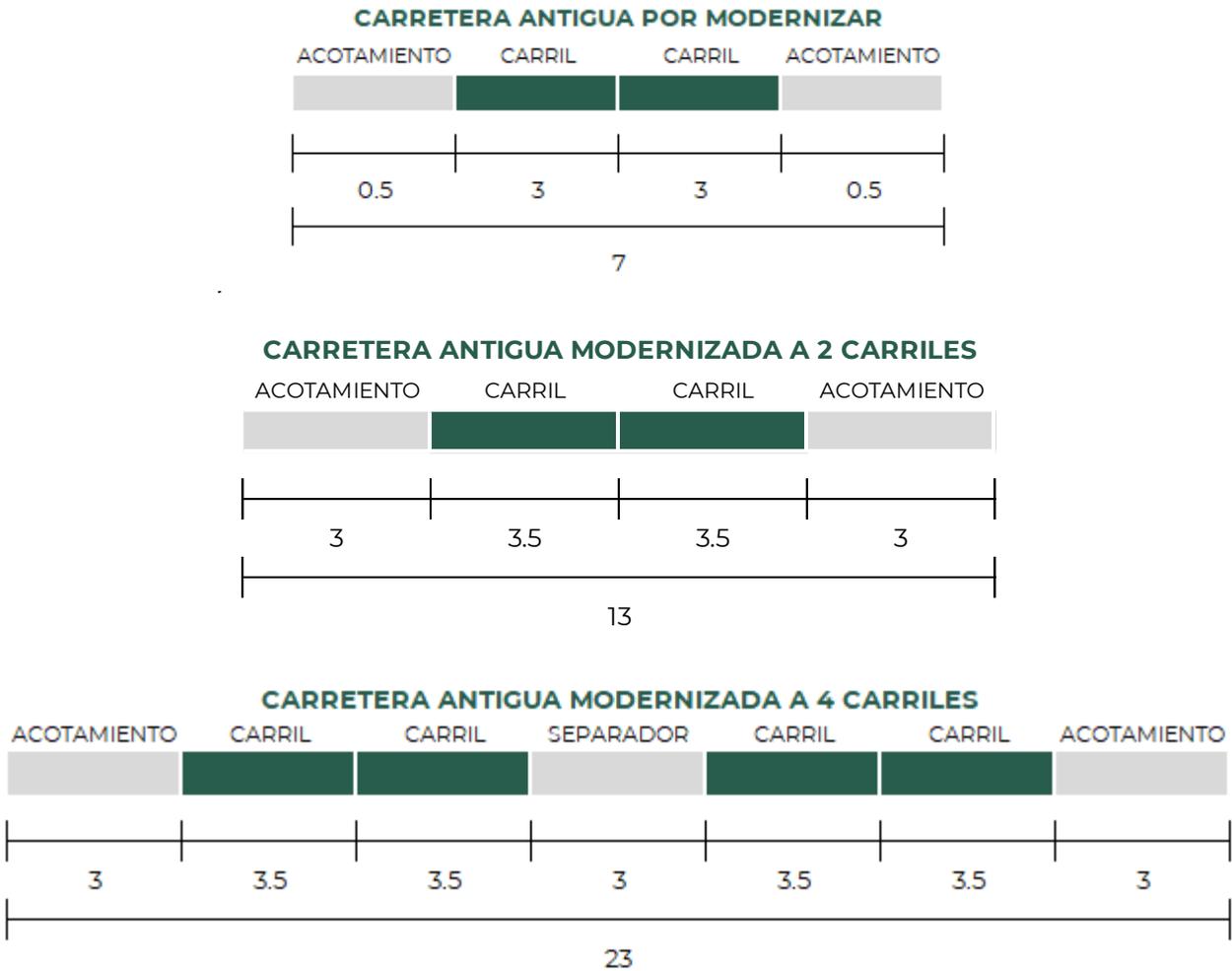


Imagen 7. Croquis para modernización de carreteras

Para identificar mejor el contenido del tabulador, a continuación, se muestra un cuadro esquemático de la clasificación de carreteras, con carpetas asfáltica e hidráulicas, así como por región y tipo de terreno:

CARRETERAS				
CLASE	TIPO	CARPETA	REGIÓN	TERRENO
Carreteras	A2, A4, A6, ET2, ET4 y ET6 B2, C2 y D2	Asfáltica o Hidráulica	1 a 5	Plano
Ampliaciones	De 7 a 13 m (conservando 2 carriles) De 7 a 23 m (de 2 a 4 carriles)			Lomerío Montañoso
Entronques	A2, A4 y A6	Asfáltica	5	Único

Imagen 8. Clasificación de carreteras

Estructuras

Los modelos paramétricos para estructuras incluyen puentes y pasos. De acuerdo con la norma N·PRY·CAR·6·01·001/01 Ejecución de Proyectos de Nuevos Puentes y Estructuras Similares, los puentes y pasos se definen como sigue:

Puente. Estructura con longitud mayor de seis (6) metros, que se construye sobre corrientes o cuerpos de agua, y cuyas dimensiones quedan definidas por razones hidráulicas.

Viaducto. Estructura que se construye sobre barrancas, zonas urbanas u otros obstáculos, y cuyas dimensiones quedan definidas por razones geométricas, dependiendo principalmente de la rasante de la vialidad y del tipo de obstáculo que cruce.

Paso Superior Vehicular (PSV). Estructura que se construye en un cruce de la carretera de referencia por encima de otra vialidad, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de ambas vialidades.

Paso Inferior Vehicular (PIV). Estructura que se construye en un cruce de la carretera de referencia por debajo de otra vialidad, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de ambas vialidades.

Paso Superior de Ferrocarril (PSF). Estructura que se construye en un cruce de la carretera de referencia por encima de una vía de ferrocarril y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la carretera y de la vía.

Paso Inferior de Ferrocarril (PIF). Estructura que se construye en el cruce de una carretera de referencia por abajo de una vía de ferrocarril, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la carretera y de la vía.

Paso Inferior Peatonal (PIP). Estructura destinada exclusivamente al paso de personas que se construye por encima de la carretera de referencia, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la vialidad que cruza.

Paso Inferior Ganadero (PIG). Estructura destinada al paso de personas y ganado que se construye por encima de la carretera de referencia, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la vialidad que cruza.

Puente Canal. Estructura destinada exclusivamente al paso del flujo de un canal que se construye por encima de la carretera de referencia, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la carretera y del canal.

Puente Ducto. Estructura destinada exclusivamente al cruce de uno o varios ductos por encima de la carretera de referencia, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la carretera y de los ductos.

Las definiciones normativas de la SICT en puentes y pasos se refieren específicamente al diseño geométrico y no distinguen el material principal del que se construyen; sin embargo, evidentemente inciden en el costo de su construcción. El Tabulador contempla la construcción de estructuras de concreto armado y de estructuras metálicas y se recomienda, cuando se sabe que se requerirá un puente o un paso en la valuación de una carretera y no se dispone de mayores datos, utilizar el de concreto hasta los 40 m de gálibo que resulta ser una estructura estándar.

PUENTES

Los puentes pueden estar o no soportados con elementos intermedios, a nivel de la carretera o elevados. En los modelos desarrollados en este Tabulador para puentes, se incluyen claros de 15, 25, 30 y hasta 40 m, ya que entre cada una de estas distancias se observan cambios de precio por la longitud libre sin estructura intermedia de las trabes prefabricadas que se requieren para su construcción. Los modelos consideran 2, 4 y 6 carriles. Para aquellos casos en que se requiera un claro mayor de 40 m, se cuenta también con modelos que consideran estructuras de soporte intermedio de 2, 4 y 6 carriles, cuyos costos se calcularon por unidad de longitud (metro) para claro efectivo, y con la combinación de gálibos verticales de 5.50, 15, 20 y 30 m.

Para una altura mayor a 30 metros será necesario elaborar un estudio adicional que no está contemplado en este tabulador. Estos últimos modelos se combinan con modelos tipo ensamble para agregar el costo de los accesos a puentes según la cantidad de carriles, y evitar así la distorsión que provoca el prorrateo de estos elementos en una longitud que, para el modelo, por sí sólo es desconocida.

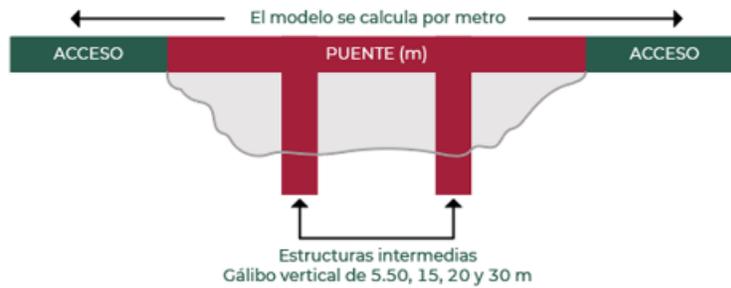


Imagen 9. Puente tipo con estructura intermedia

Se incorporan a los modelos las estructuras necesarias para librar depresiones y para el paso de otras carreteras, personas y fauna, logrando ofrecer continuidad a la carretera en proyecto.

Estructuras con un gálibo horizontal mayor a seis (6) metros que se construyen sobre corrientes o cuerpos de agua, y que ofrece continuidad a la vialidad, ya sea manteniendo el mismo nivel de la carretera (Imagen No. 17) o elevándose para librarla (Imagen No. 18).

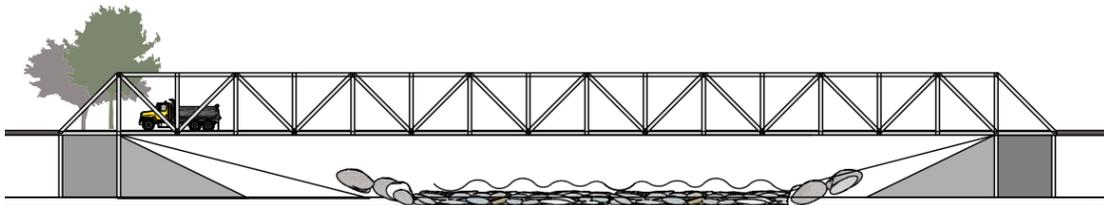


Imagen 10. Puente que mantiene el nivel de la carretera para librar el cuerpo de agua

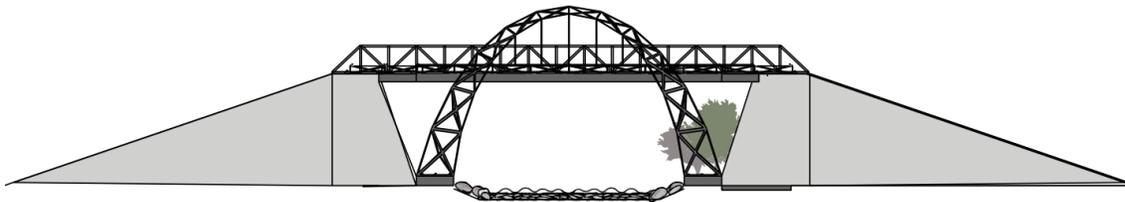


Imagen 11. Puente que eleva la carretera para librar el cuerpo de agua

Para facilitar la selección del modelo de costo adecuado, los puentes se dividieron en dos grandes rubros: aquellos que pueden ser construidos en un claro que no tenga estructuras de soporte intermedio, y aquellos que requieran de estructuras intermedias.

Los que pueden construirse en un claro y no requieren de soportes intermedios se clasificaron en claros de 15, 25, 30 y hasta los 40 m que resulta ser el claro típico más largo, a partir del cual no se requieren estructuras intermedias.

Para puentes con claros mayores a 40 m, en donde forzosamente se requieren estructuras intermedias de soporte, la solución fue crear modelos adaptables a la longitud que se requiera librar. El costo de las estructuras intermedias se prorratea en la longitud de claros estándar, dependiendo del gálibo del modelo seleccionado. En este tipo de puentes la variable que tiene límites de prorrato es el gálibo, ya que de éste dependen las secciones de la cimentación y de la propia columna, así como su altura. Por esta razón se clasificaron gálibos que van desde 5.50, 15, 20, y hasta 30 m, altura mínima vertical estándar, según la norma N·PRY·CAR·6·01·002/01·D, ya que después de esta altura pueden considerarse estructuras especiales, en donde los puentes se encuentran fuera del estándar para este tabulador.

Para obtener el costo paramétrico completo de los puentes, éstos deben ser complementados con un juego de soportes o accesos con rampas cuando se trate de cruzar un trayecto por la parte superior, o con estribos para el caso de puentes que crucen cañadas o depresiones en un solo claro. Estos modelos complementarios se encuentran dentro de este tabulador.

PASOS

En este tabulador se incluyen pasos vehiculares, peatonales, ganaderos y ferroviarios; inferiores y superiores. Los pasos vehiculares se diseñaron para 2, 4 y 6 carriles en la modalidad de inferior y superior. Los pasos peatonales para cruzar carreteras de 2, 4 y 6 carriles se incluyen únicamente en la modalidad de inferior, con un ancho fijo aproximado de 120 cm. En el caso de pasos ganaderos únicamente se incluyen en la modalidad de inferior para cruzar carreteras de 2, 4 y 6 carriles. Se incluyen pasos ferroviarios de una sola vía para cruzar carreteras de 2, 4 y 6 carriles.

Los pasos son estructuras que sirven para no interrumpir la libre circulación de vehículos, personas, ganado y ferrocarriles que se cruzan con la carretera. Estas estructuras se clasifican de la siguiente forma:

- Por su ubicación respecto de la vía principal: Inferior (I) y Superior (S).
- Por su propósito de tránsito: Vehicular (V), Peatonal (P), Ganadero (G) y Ferrocarril (F).

A continuación, se muestra un cuadro gráfico con la organización de los modelos de estas estructuras:

INVENTARIO EN EL TABULADOR Y ORGANIZACIÓN DE MODELOS PARAMÉTRICOS

TIPO	TRÁNSITO	CARRILES DE VIALIDAD QUE CRUZAN	POR SU DISPOSICIÓN	GÁLIBOS
Puentes	Vehiculares	2, 4 y 6	Nivel de vialidad	15, 25, 30 y 40 m
Pasos	Vehiculares		Superiores e Inferiores	Mínimo por Norma
	Peatonales		Superiores	
	Ganaderos		Superiores	
	Ferrovianos		Superiores e Inferiores	

Imagen 12. Clasificación del inventario de modelos en este tabulador

CODIFICACIÓN DEL INVENTARIO DE MODELOS PARAMÉTRICOS

El inventario disponible en este Tabulador incluye:

INVENTARIO DE MODELOS PARAMÉTRICOS			
CARRETERAS	353	ESTRUCTURAS	57
CARRETERAS	150	PUENTES	27
CARRETERAS TIPO A2	30	SIN ESTRUCTURA INTERMEDIA	12
CARRETERAS TIPO A4	60	CON ESTRUCTURA INTERMEDIA (tipo ensambles)	15
CARRETERAS TIPO A6	60	PASOS	30
CARRETERAS	45	PASOS VEHICULARES (Inferiores y superiores)	18
CARRETERAS TIPO B2	15	PASOS PEATONALES (superiores)	3
CARRETERAS TIPO C2	15	PASOS GANADEROS (Inferiores)	3
CARRETERAS TIPO D2	15	PASOS FERROVIARIOS (Inferiores y superiores)	6
CARRETERAS DE ALTA ESPECIFICACIÓN	150		
CARRETERAS TIPO ET2	30		
CARRETERAS TIPO ET4	60		
CARRETERAS TIPO ET6	60		
ACCESORIOS	8		
AMPLIACIONES	4		
ENTRONQUES PARA CARRETERAS	4		

Imagen 13. Inventario de Modelos

Todos los modelos paramétricos se identifican con una clave que se encuentra segmentada dependiendo del modelo de que se trate. La siguiente imagen muestra la estructura de codificación que se utilizó para identificar a cada uno de los modelos individualmente:

CARRETERAS

SEGMENTO	RAÍZ	CUERPO	CARPETA	REGIÓN	OROGRAFÍA
Composición	Alfanumérica	Numérica	Alfabética	Numérica	Alfabética
Cantidad	2	1	1	1	1
Variables	A2	2	A	1	P
	A4	2	H	2	L
	B2			3	M
	C2			4	
	D2			5	
	A6				
	ET2				
	ET4				
ET6					

Imagen 14. Segmentación de claves para modelos de carreteras

AMPLIACIONES

SEGMENTO	RAÍZ	CUERPO	CARPETA	REGIÓN	OROGRAFÍA
Composición	Alfanumérica	Numérica	Alfabética	Numérica	Alfabética
Cantidad	3	1	2	2	1
Variables	AM1	7	12	C22	A
			21	C24	H

Imagen 15. Segmentación de claves para modelos de ampliaciones

ENTRONQUES

SEGMENTO	RAÍZ	PRINCIPAL	CARRILES
Composición	Alfabética	Alfanumérica	Carpeta
Cantidad	3	2	2
Variables	ENT	A2	2C
		A4	4C
		A6	6C

Imagen 16. Segmentación de claves para modelos de entronques

PUNTES

SEGMENTO	RAÍZ	TIPO	CARRILES	CLARO
Composición	Alfabética	Alfabética	Numérica	Numérica
Cantidad	3	1	1	2
Variables	PTE	N	2C	15
		(blanco)	4C	25
			6C	30
				40

Imagen 17. Segmentación de claves para modelos de puentes

PASOS

SEGMENTO	RAÍZ	CARRILES	CRUZA
Composición	Alfabética	Alfanumérica	Alfanumérica
Cantidad	3	1	1
Variables	PIV	2C	2C
	PSV	4C	4C
	PIP	6C	6C
	PIG		
	PIF		
	PSF		

Imagen 18. Segmentación de claves para modelos de pasos

COSTOS ADICIONALES A LOS COSTOS DIRECTOS

Cada uno de los modelos paramétricos se encuentra integrado utilizando los conceptos de trabajo incluidos en el tabulador de costos directos de la propia SICT y cuantificados de acuerdo con las cantidades requeridas para cada caso.

El importe que se obtiene directamente del tabulador se expresa a costo directo, por lo que será necesario que a este importe se le adicionen los costos indirectos, el financiamiento, la utilidad, los gastos adicionales y otros cargos que pudieran ser necesarios para obtener mayor precisión en los resultados que se obtengan del modelo. Los cargos que generalmente se agregan a los costos paramétricos son los siguientes:

- 1) Obras de mitigación a costo directo.
- 2) Indirectos, financiamiento, utilidad y cargos adicionales.
- 3) Factor de zona geoeconómica.
- 4) Proyección del costo en el tiempo para inicio de obra.
- 5) Ajuste según factores no considerados en el modelo.
- 6) Impuesto al Valor Agregado.

OBRAS DE MITIGACIÓN.

Para el caso de obras de mitigación se puede calcular un 0.25% del importe total a costo directo.

INDIRECTOS, FINANCIAMIENTO, UTILIDAD Y CARGOS ADICIONALES.

Un porcentaje adecuado total para el conjunto de estos cargos puede fluctuar entre un 18 y un 24% sobre el costo directo, por lo que es razonable considerar un 22.50%.

FACTOR INTERCIUDAD

El costo de construcción de una carretera también dependerá de la ciudad o zona en donde se pretenda construir. Los importes de este Tabulador se encuentran investigados para la zona centro de la República Mexicana, por lo que se han investigado y calculado 33 factores interciudad incluido el correspondiente a CDMX, con lo cuales es posible aproximar mejor el importe de las carreteras con carpeta asfáltica o con carpeta de concreto hidráulico, así también como el de las estructuras metálicas o de concreto armado, que se puedan necesitar. A continuación, se muestra el resultado de estos Factores Interciudad.



No.	Serie	Zona	Ciudad	Entidad federativa	General	Carretera asfáltica	Carretera hidráulica	Estructuras concreto	Estructuras metálicas
1	K	BJO	Aguascalientes	Aguascalientes	0.9856	1.0743	0.9265	0.9462	1.0152
2	A	FNO	Tijuana	Baja California	1.4206	1.5485	1.3354	1.3638	1.4633
3	C	PEN	La Paz	BCS	1.5199	1.6567	1.4287	1.4591	1.5655
4	I	GSE	Campeche	Campeche	1.1125	1.2126	1.0458	1.0680	1.1459
5	G	PSE	Tuxtla Gutiérrez	Chiapas	1.0351	1.1283	0.9730	0.9937	1.0662
6	A	FNO	Chihuahua	Chihuahua	1.1356	1.2378	1.0675	1.0902	1.1697
7	B	FNE	Torreón	Coahuila	1.1256	1.2269	1.0581	1.0806	1.1594
8	E	PCT	Colima	Colima	1.0600	1.1554	0.9964	1.0176	1.0918
9	L	CTO	México	CDMX	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
10	J	CNT	Durango	Durango	0.9903	1.0794	0.9308	0.9507	1.0200
11	K	BJO	León	Guanajuato	1.0530	1.1478	0.9899	1.0109	1.0846
12	F	PSU	Chilpancingo	Guerrero	1.1182	1.2188	1.0511	1.0735	1.1518
13	L	CTO	Pachuca	Hidalgo	0.9856	1.0743	0.9265	0.9462	1.0152
14	E	PCT	Guadalajara	Jalisco	1.0295	1.1222	0.9677	0.9883	1.0604
15	L	CTO	Toluca	México	0.9152	0.9976	0.8603	0.8786	0.9427
16	F	PSU	Morelia	Michoacán	1.1593	1.2636	1.0897	1.1129	1.1941
17	L	CTO	Cuernavaca	Morelos	1.0980	1.1968	1.0321	1.0541	1.1309
18	E	PCT	Tepic	Nayarit	1.1253	1.2266	1.0578	1.0803	1.1591
19	B	FNE	Monterrey	Nuevo León	0.9949	1.0845	0.9353	0.9551	1.0248
20	G	PSE	Oaxaca	Oaxaca	1.0762	1.1731	1.0117	1.0332	1.1085
21	L	CTO	Puebla	Puebla	1.1450	1.2481	1.0763	1.0992	1.1794
22	K	BJO	Querétaro	Querétaro	1.0654	1.1613	1.0015	1.0228	1.0974
23	I	GSE	Cancún	Quintana Roo	1.2588	1.3721	1.1833	1.2085	1.2966
24	H	GLF	San Luis Potosí	San Luis Potosí	1.0987	1.1976	1.0328	1.0548	1.1317
25	D	PNT	Culiacán	Sinaloa	1.0928	1.1911	1.0272	1.0490	1.1255
26	D	PNT	Hermosillo	Sonora	0.9621	1.0486	0.9043	0.9236	0.9909
27	D	PNT	Guaymas	Sonora	1.1865	1.2933	1.1153	1.1390	1.2221
28	I	GSE	Villahermosa	Tabasco	1.0786	1.1757	1.0139	1.0355	1.1110
29	H	GLF	Tampico	Tamaulipas	1.1243	1.2255	1.0568	1.0793	1.1580
30	L	CTO	Tlaxcala	Tlaxcala	0.9865	1.0753	0.9273	0.9470	1.0161
31	H	GLF	Veracruz	Veracruz	1.1651	1.2699	1.0952	1.1185	1.2000
32	I	GSE	Mérida	Yucatán	1.0705	1.1668	1.0063	1.0277	1.1026
33	J	CNT	Zacatecas	Zacatecas	1.0050	1.0955	0.9447	0.9648	1.0352

Imagen 19. Factores Interciudad

FACTOR DE ZONA GEOECONÓMICA.

A partir de los factores interciudad y para los casos en donde la carretera cruce varias ciudades, se han calculado factores que reflejan una zona geoeconómica, más amplia. El criterio que se siguió fue agrupar a los factores que no se diferencien más del 8% de su costo y que puedan ser agrupados en una zona geográfica sin interrupción. A continuación, se muestran los factores obtenidos para cada zona y su correspondiente ubicación geográfica:

FACTOR INTERZONA CON RESPECTO AL CENTRO

Literal	Zona	Ciudad	Factor	%
A	FRONTERA NOROESTE	Tijuana	1.4206	42.06
B	FRONTERA NORESTE	Tamaulipas	1.1118	11.18
C	PENÍNSULA NORTE	La Paz	1.5199	51.99
D	PACÍFICO NORTE	Culiacán	1.0295	2.95
E	PACÍFICO CENTRO	Guadalajara	1.0295	2.95
F	PACÍFICO SUR	Chilpancingo	1.1182	11.82
G	PACÍFICO SURESTE	Oaxaca	1.0557	5.57
H	GOLFO	Veracruz	1.0557	5.57
I	GOLFO SURESTE	Cancún	1.1647	16.47
J	CENTRO NORTE	Monterrey	1.0113	1.13
K	BAJÍO	León	1.0530	5.30
L	CENTRO	México	1.0000	0.00%

Imagen 20. Factores por zona geoeconómica



Imagen 21. Mapa geoeconómicas de la República Mexicana

La siguiente imagen muestra ciudades cuyas diferencias de costo entre si es reducida y permite agruparlas

AGRUPACIÓN DE CIUDADES POR ZONA ECONÓMICA								
1	CENTRO	L	6	PACIFICO CENTRO	E	10	GOLFO SURESTE	I
23	México	CDMX	21	Colima	Colima	9	Campeche	Campeche
34	Pachuca	Hidalgo	22	Manzanillo		10	Cd. Del Carmen	
35	Tepejí del Río		36	Guadalajara	Jalisco	57	Cancún	Quintana Roo
38	Atzacomulco		37	Puerto Vallarta		58	Chetumal	
39	Ixtapan de la Sal	México	46	Tepec	Nayarit	69	Tenosique	Tabasco
40	Teotihuacán					82	Mérida	Yucatán
41	Toluca					83	Valladolid	
42	Valle de Bravo		7	PACIFICO SUR	F			
45	Cuernavaca	Morelos	30	Acapulco		11	CENTRO NORTE	J
54	Puebla	Puebla	31	Chilpancingo	Guerrero	16	Chihuahua	Chihuahua
55	Tehuacán		32	Taxco		19	Saltillo	Coahuila
76	Tlaxcala	Tlaxcala	33	Zihuatanejo		20	Torreón	
2	FRONTERA	A	43	Lázaro Cárdenas	Michoacán	24	Durango	Durango
2	Ensenada					25	Gómez Palacio	
3	Mexicali	Baja California	8	PACÍFICO SURESTE	G	48	Monterrey	Nuevo León
4	Tijuana		11	Palenque		84	Zacatecas	Zacatecas
15	Ciudad Juárez	Chihuahua	12	San Cristobal de las Casas	Chiapas			
67	Nogales		13	Tapachula		12	BAJÍO	K
68	San Luis Rio Colorado	Sonora	14	Tuxtla Gutiérrez		1	Aguascalientes	Aguascalientes
3	FRONTERA NORESTE	B	49	Oaxaca		26	Celaya	
17	Cd. Acuña	Coahuila	50	Pinotepa Nacional	Oaxaca	27	Guanajuato	Guanajuato
18	Piedras Negras		51	Puerto Escondido		28	Irapuato	
47	Colombia	Nuevo León	52	Tehuantepec		29	León	
73	Matamoros	Tamaulipas	53	Tuxtepec		44	Morelia	
74	Nuevo Laredo					56	Querétaro	Querétaro
4	PENINSULA NORTE	C	9	GOLFO	H	60	Matehuala	San Luis Potosí
5	Cabo San Lucas		59	Cd. Valles	San Luis Potosí	61	San Luis Potosí	San Luis Potosí
6	La Paz	Baja California Sur	70	Villa Hermosa	Tabasco			
7	Loreto		71	Alta Mira				
8	Santa Rosalia		72	Cd. Victoria	Tamaulipas			
5	PACIFICO NORTE	D	75	Tampico				
62	Culiacán		77	Veracruz				
63	Los Mochis	Sinaloa	78	Coatzacoalcos	Veracruz			
64	Mazatlán		79	Jalapa				
65	Guaymas	Sonora	80	Orizaba				
66	Hermosillo		81	Tuxpan				

Imagen 22. Agrupación de ciudades por zona geoeconómica

PROYECCIÓN DEL COSTO EN EL TIEMPO POR EFECTO DEL INICIO DE OBRA

Este valor se aplica cuando la obra por valor comenzará a construirse después de la emisión de este Tabulador y por consiguiente se verá afectada por la variación en los precios y salarios en el tiempo. La expectativa de inflación anualizada según el Banco de México se encuentra en 3.80%, de acuerdo con los resultados de la encuesta sobre expectativas de los especialistas sobre los principales indicadores de la economía.

EXPECTATIVAS DE INFLACIÓN ANUAL

Por ciento

	Inflación general		Inflación subyacente	
	Encuesta		Encuesta	
	agosto	septiembre	agosto	septiembre
Para 2024 (dic.-dic.)				
Media	4.69	4.48	3.94	3.84
Mediana	4.64	4.44	3.90	3.83
Para los próximos 12 meses ⁽¹⁾				
Media	3.72	3.84	3.80	3.75
Mediana	3.76	3.76	3.75	3.74
Para 2025 (dic.-dic.)				
Media	3.85	3.86	3.71	3.67
Mediana	3.80	3.80	3.72	3.70
Para 2026 (dic.-dic.)				
Media	3.80	3.81	3.64	3.66
Mediana	3.71	3.72	3.58	3.60

¹ Para esta variable se considera el mes posterior al levantamiento de la encuesta

Imagen 23 Expectativas de inflación anua (Fuente Banxico).

Para la proyección de los costos paramétricos de este tabulador es recomendable utilizar esta tasa de inflación que equivale a 0.32% mensual. Entonces si el modelo se calcula en el mes de febrero de 2025 y se pretende iniciar a construir en julio de 2025, se tendrán que agregar un 2.24% al importe del modelo, derivado de considerar $0.32\% \times 7 \text{ meses computados entre enero y julio}$, esto es, la fecha en que se calcula es irrelevante, lo importante es la fecha en que se encuentra actualizado el Tabulador y la fecha en que se proyecta construir.

IMPUESTO AL VALOR AGREGADO

A partir del año 2019 este impuesto es variable dependiendo de la zona en donde se construya. En general se aplicará un 16%, y en el caso de que la obra se construya en la zona fronteriza se aplicará el 8%.



RECOMENDACIONES Y EJEMPLO DE UTILIZACIÓN

La información a costo directo de los modelos paramétricos se ofrece en Cuadros simplificados y en un Catálogo. En ambos casos debe considerarse que para utilizar este tabulador se recomienda contar con la siguiente información:

- 1) Origen y destino de la carretera.
- 2) Longitud de la carretera en kilómetros.
- 3) Identificar en un mapa la zona geoeconómica y región en donde se construirá.
- 4) Determinar qué tipo de carretera se requiere: ET, A, B, C o D.
- 5) Determinar cuántos carriles tendrá la carretera y, si es posible, determinar si será construida en uno o dos cuerpos. Debido a que en un estudio conceptual pudiera resultar difícil conocer este último parámetro, se sugiere utilizar el modelo para un cuerpo, cuando no se tenga.
- 6) Determinar si la carretera va a requerir puentes y/o pasos para complementar el costo paramétrico.
- 7) Conocer la fecha de inicio de la construcción, recordando que este tabulador está calculado para utilizarse en enero de 2024 por lo que si la obra por valor iniciara en julio de 2024 tendrá que agregar al costo 2.66% equivalente a 7 meses con una inflación del 0.38% mensual.
- 8) Determinar si requiere incluir obras de mitigación. Si opta por incluirlas puede considerar 0.25% sobre el importe del costo paramétrico.
- 9) Determinar el porcentaje por razón de indirectos, utilidad y gastos adicionales del contratista. En caso de no contar con este dato considere un 22.50%.

Cuadros simplificados

Se incluye un apartado que contiene un formato de consulta rápida a base de cuadros de costos tabulares, que contiene todos los modelos paramétricos de que se compone el Tabulador y que seguramente será útil para consultar en una primera vista el costo directo de un determinado tipo de carretera o estructura, así como su comportamiento comparado con otros similares con variantes en sus alcances y condiciones.

Los cuadros presentan toda la información que contiene un determinado modelo con todas sus posibles variantes; sin embargo, se encuentra simplificada, evitando tener que leer repeticiones innecesarias de sus alcances. También se encuentra ordenada de manera tabular, de tal forma que en un mismo cuadro se puede consultar la diversidad de opciones para un mismo tipo de carretera o estructura, tal como se observa en el siguiente ejemplo:

Suponga que se requiere saber el costo directo de una carretera tipo A2, con carpeta asfáltica, que se construirá en la Región 2 en Terreno con Lomerío. Consultando el cuadro, el costo directo sería \$20,408,179 por cada km construido.

CARRETERAS

Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.

Costos directos por kilómetro efectivo de carretera

No.	Tipo	Carpeta	Región	Plano	Lomerío	Montañoso	No.
1	A2	Asfáltica	1	\$19,163,199	\$20,112,336	\$33,783,311	1
2			2	\$19,459,042	\$20,408,179	\$34,079,154	2
3			3	\$19,755,595	\$21,031,689	\$34,706,914	3
4			4	\$20,682,040	\$21,631,177	\$35,302,152	4
5			5	\$21,280,118	\$22,229,255	\$35,895,980	5
6		Hidráulica	1	\$21,118,265	\$22,067,402	\$35,738,377	6
7			2	\$22,297,765	\$23,246,902	\$36,917,877	7
8			3	\$22,891,610	\$23,840,747	\$37,511,722	8
9			4	\$23,488,186	\$24,437,323	\$38,108,298	9
10			5	\$24,083,242	\$25,036,629	\$38,707,604	10

Imagen 24. Ejemplo de utilización para cuadro simplificado de costos

Los importes de este cuadro son únicamente de ejemplo. Para los importes actualizados vaya al apartado de Cuadros Simplificados o al Catálogo de modelos paramétricos, utilizando el siguiente:

Formato sugerido

Una vez que cuente con los datos enlistados al inicio de este apartado, utilice el siguiente formato. A manera de ejemplo, supóngase que se requiere una carretera en el estado de Chiapas con 15 kilómetros de longitud aproximada, tipo A con 2 carriles, construida con carpeta asfáltica, que estará ubicada en la Región 1 (ver imagen No. 12 de este Tabulador), sobre terreno plano (ver imagen No. 10 de este tabulador) y se va a requerir un paso

inferior vehicular para cruzar una vialidad de 2 carriles, previendo iniciar la construcción en julio de 2025. Con estos parámetros puede seleccionar los modelos adecuados y precisar el importe de la inversión con los datos que provienen del propio tabulador. Para el ejemplo, el análisis se podrá ver de la siguiente forma:

Carretera en Chiapas Región 1

Longitud 15 km Tipo A con 2 carriles, carpeta asfáltica y en terreno plano

Importante: Se asume que este cálculo se elabora en febrero de 2025 y el inicio de obra se prevé para el mes de julio de 2025.

CLAVE	DESCRIPCIÓN DEL MODELO PARAMÉTRICO	UNIDAD	COSTO DIRECTO	CANTIDAD	IMPORTE
A21A1P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$27,274,927	15.00	\$409,123,905
PIV2C2C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, carpeta asfáltica, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$10,146,340	1.00	\$10,146,340
	Importe a costo directo (suma de los modelos)				\$419,270,245
Variables	Indirectos, utilidad y Gastos Adicionales del contratista			1.2250	\$513,606,050
	Zona geoeconómica G (Pacífico Sureste)			1.0557	\$542,213,907
	Obras de mitigación 2.5%			1.0025	\$543,569,442
	Inicio previsto en julio 2025 (7 meses después de febrero de 2025 (7 x 0.32% = 2.40%))			1.0240	\$556,615,108
	IVA			1.1600	\$645,673,526

Imagen 25. Ejemplo para cálculo paramétrico. (Formato sugerido)

Nota: Los importes se utilizan únicamente como ejemplo y pueden variar respecto de los mostrados en el apartado de valores finales expresados en este Tabulador.

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

CARRETERAS

Incluye: Cortes, rellenos, terracerías, base y subbase hidráulicas, carpeta, señalización horizontal y vertical, cunetas, bordillos y lavaderos. (Parte 1/4)

No.	Tipo	Carpeta	Cuerpos	Región	Plano	Lomerío	Montañoso
1	A2	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$29,435,697	\$30,619,200	\$47,263,927
2				2	\$29,764,134	\$30,957,476	\$47,602,203
3				3	\$30,103,162	\$31,611,795	\$48,307,198
4				4	\$31,149,442	\$33,794,153	\$50,438,880
5				5	\$31,482,405	\$32,675,747	\$49,269,798
6		Hidráulica	1 Cuerpo	1	\$30,523,796	\$31,717,139	\$48,361,866
7				2	\$31,934,421	\$33,127,763	\$49,772,490
8				3	\$32,644,280	\$33,837,623	\$50,482,350
9				4	\$33,357,171	\$34,550,514	\$51,195,241
10				5	\$34,022,418	\$35,266,436	\$51,911,163
11	A4	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$49,129,404	\$52,000,286	\$66,650,562
12				2	\$49,812,277	\$52,683,158	\$67,333,434
13				3	\$52,627,648	\$53,272,855	\$67,923,131
14				4	\$51,583,622	\$54,454,504	\$69,104,780
15				5	\$52,768,279	\$55,639,161	\$70,289,437
16			2 Cuerpos	1	\$52,241,078	\$52,455,001	\$66,653,105
17				2	\$52,804,956	\$52,987,636	\$67,216,983
18				3	\$53,369,586	\$53,943,365	\$67,725,385
19				4	\$54,501,101	\$55,273,426	\$68,913,128
20				5	\$54,553,996	\$55,502,148	\$70,047,651
21		Hidraulica	1 Cuerpo	1	\$50,487,682	\$53,358,563	\$68,008,840
22				2	\$52,908,783	\$55,779,664	\$70,429,940
23				3	\$54,123,880	\$56,994,761	\$71,645,037
24				4	\$55,342,009	\$58,212,890	\$82,543,411
25				5	\$56,563,169	\$59,434,050	\$74,084,326
26			2 Cuerpos	1	\$53,452,190	\$54,647,156	\$67,864,217
27				2	\$55,772,243	\$56,540,293	\$70,184,270
28				3	\$56,936,817	\$57,713,283	\$71,348,844
29				4	\$58,104,422	\$58,888,706	\$72,516,449
30				5	\$59,275,058	\$60,058,846	\$73,687,085



CARRETERAS

Incluye: Cortes, rellenos, terracerías, base y subbase hidráulicas, carpeta, señalización horizontal y vertical, cunetas, bordillos y lavaderos. (Parte 2/4)

No.	Tipo	Carpeta	Cuerpos	Región	Plano	Lomerío	Montañoso
31	A6	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$61,742,538	\$65,147,561	\$76,799,203
32				2	\$62,506,950	\$65,911,973	\$77,563,616
33				3	\$63,272,114	\$66,677,138	\$78,328,780
34				4	\$64,804,698	\$68,209,722	\$79,861,364
35				5	\$66,340,290	\$69,745,314	\$81,396,956
36			2 Cuerpos	1	\$63,609,123	\$67,622,487	\$80,695,688
37				2	\$64,203,738	\$66,907,318	\$80,494,949
38				3	\$64,399,354	\$67,697,549	\$81,285,180
39				4	\$65,982,072	\$69,280,267	\$82,867,898
40				5	\$67,567,798	\$70,865,992	\$84,453,624
41		Hidraulica	1 Cuerpo	1	\$63,379,552	\$66,784,575	\$78,436,217
42				2	\$66,507,985	\$69,932,383	\$81,564,651
43				3	\$67,726,391	\$71,131,415	\$82,783,057
44				4	\$69,648,545	\$73,053,568	\$84,705,210
45				5	\$71,223,372	\$74,628,395	\$86,280,037
46			2 Cuerpos	1	\$64,173,663	\$67,592,412	\$80,665,613
47				2	\$67,403,144	\$70,821,894	\$83,895,094
48				3	\$69,022,432	\$72,441,182	\$85,514,382
49				4	\$70,644,751	\$74,063,501	\$87,136,701
50				5	\$72,270,102	\$75,688,851	\$88,762,052
51	B2	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$26,031,022	\$26,913,422	\$41,831,128
52				2	\$26,353,676	\$27,226,631	\$46,824,541
53				3	\$26,667,638	\$27,540,593	\$47,138,503
54				4	\$26,982,351	\$27,855,307	\$47,453,217
55				5	\$27,297,817	\$28,170,773	\$47,768,683
56	C2	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$22,925,126	\$23,798,082	\$43,395,992
57				2	\$23,473,086	\$24,338,869	\$43,943,952
58				3	\$24,024,055	\$24,897,010	\$44,494,920
59				4	\$24,578,031	\$25,450,986	\$44,948,474
60				5	\$25,135,015	\$26,007,971	\$45,605,881
61	D2	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$19,047,396	\$19,920,352	\$40,097,592
62				2	\$19,515,143	\$20,388,098	\$40,565,338
63				3	\$19,699,442	\$20,864,488	\$45,430,924
64				4	\$20,222,403	\$21,095,358	\$42,881,039
65				5	\$20,459,660	\$21,332,615	\$41,509,855

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

CARRETERAS

Incluye: Cortes, rellenos, terracerías, base y subbase hidráulicas, carpeta, señalización horizontal y vertical, cunetas, bordillos y lavaderos. (Parte 3/4)

No.	Tipo	Carpeta	Cuerpos	Región	Plano	Lomerío	Montañoso
66	ET2	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$31,069,968	\$32,263,311	\$49,174,122
67				2	\$31,753,289	\$32,946,632	\$49,591,359
68				3	\$32,362,162	\$33,289,420	\$49,934,147
69				4	\$32,439,618	\$33,582,285	\$119,872,588
70				5	\$32,783,911	\$33,977,253	\$50,571,304
71		Hidráulica	1 Cuerpo	1	\$33,277,698	\$34,471,040	\$50,550,122
72				2	\$33,993,620	\$35,186,962	\$51,831,689
73				3	\$34,712,574	\$35,905,916	\$52,550,643
74				4	\$35,434,559	\$36,627,901	\$53,272,628
75				5	\$35,796,688	\$36,990,031	\$53,634,758
51	ET4	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$52,107,883	\$54,978,765	\$69,629,041
52				2	\$53,292,540	\$56,163,422	\$70,813,698
53				3	\$53,885,997	\$56,756,878	\$71,407,154
54				4	\$54,480,205	\$57,351,087	\$72,001,363
55				5	\$55,075,166	\$57,946,047	\$72,596,323
56			2 Cuerpos	1	\$54,771,295	\$56,186,871	\$70,809,633
57				2	\$56,006,086	\$57,421,661	\$72,044,423
58				3	\$56,624,609	\$58,040,185	\$72,662,947
59				4	\$57,243,885	\$58,659,460	\$73,282,222
60				5	\$57,863,912	\$59,279,487	\$73,902,249
61		Hidráulica	1 Cuerpo	1	\$55,772,342	\$58,643,223	\$73,293,499
62				2	\$59,313,105	\$59,958,311	\$164,766,899
63				3	\$60,537,297	\$63,408,178	\$78,058,454
64				4	\$61,764,520	\$64,635,401	\$79,285,677
65				5	\$61,959,565	\$65,250,150	\$65,236,730
66			2 Cuerpos	1	\$58,684,748	\$60,100,323	\$76,393,790
67				2	\$59,956,432	\$61,436,801	\$75,994,769
68				3	\$61,231,147	\$62,646,722	\$77,269,485
69				4	\$62,508,894	\$63,924,469	\$78,547,231
70				5	\$63,148,904	\$64,564,480	\$79,187,242



CARRETERAS

Incluye: Cortes, rellenos, terracerías, base y subbase hidráulicas, carpeta, señalización horizontal y vertical, cunetas, bordillos y lavaderos. (Parte 4/4)

No.	Tipo	Carpeta	Cuerpos	Región	Plano	Lomerío	Montañoso
51	ET6	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$63,046,654	\$66,230,390	\$78,577,794
52				2	\$64,481,979	\$67,665,715	\$80,013,119
53				3	\$65,200,769	\$68,384,505	\$80,731,909
54				4	\$65,920,312	\$69,104,047	\$81,451,452
55				5	\$66,640,606	\$69,824,342	\$82,171,746
56			2 Cuerpos	1	\$66,571,544	\$69,869,739	\$83,457,370
57				2	\$68,157,270	\$71,455,465	\$85,043,096
58				3	\$68,951,261	\$72,249,456	\$85,837,087
59				4	\$68,951,261	\$72,249,456	\$85,837,087
60				5	\$68,951,261	\$72,249,456	\$85,837,087
61		Hidráulica	1 Cuerpo	1	\$67,580,369	\$70,764,105	\$83,111,509
62				2	\$69,054,148	\$72,237,884	\$84,585,288
63				3	\$70,530,958	\$73,714,694	\$86,062,099
64				4	\$72,010,801	\$75,194,537	\$87,541,941
65				5	\$72,751,858	\$75,935,594	\$88,282,999
66			2 Cuerpos	1	\$71,241,067	\$74,539,262	\$88,126,893
67				2	\$72,866,417	\$76,164,612	\$89,752,244
68				3	\$74,494,799	\$77,792,994	\$91,380,626
69				4	\$76,126,213	\$79,424,408	\$92,985,359
70				5	\$76,943,056	\$80,241,251	\$93,828,883

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

PUNTES

Incluye: Cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.

No.	Material	Características	Claro (m)	2 carriles	4 carriles	6 carriles
71	Concreto	A nivel sin estructura intermedia (por Puente)	5-15	\$8,795,199	\$16,181,875	\$29,127,376
72			15-25	\$9,596,871	\$17,200,501	\$30,960,902
73			25-30	\$16,448,178	\$29,433,192	\$52,979,745
74			30-40	\$11,967,009	\$36,658,186	\$52,979,745
75		A nivel con estructura intermedia (por metro)	5-15	\$122,050	\$135,603	\$183,781
76			15-25	\$133,314	\$178,057	\$221,683
77			25-30	\$224,144	\$246,110	\$233,946
78			30-40	\$231,650	\$256,012	\$257,958
79	Acero	A nivel sin estructura intermedia (por km)	5-15	\$9,628,306	\$16,049,849	\$23,352,300
80		15-25	\$11,676,164	\$19,255,809		

PASOS

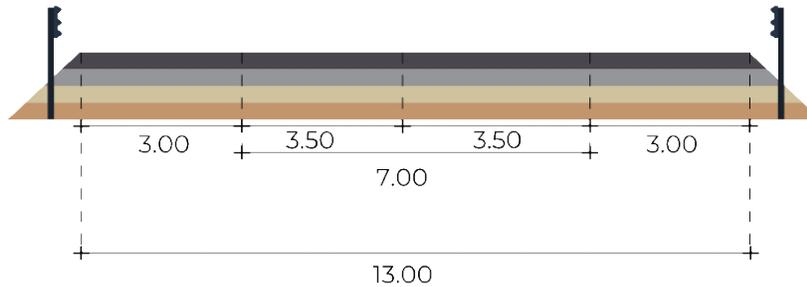
Incluye: Cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.

No.	Tipo	Material	Carriles	Carriles que cruza	Inferior	Superior
81	Vehicular	Concreto	2	2	\$10,680,045	\$16,179,965
82				4	\$20,623,125	\$32,413,652
				6	\$29,776,474	\$42,714,252
83			4	2	\$14,922,490	\$31,252,003
84				4	\$28,617,978	\$46,600,150
85				6	\$42,480,912	\$78,624,112
86			6	2	\$38,454,369	\$45,887,371
87				4	\$71,091,391	\$77,068,735
88				6	\$103,439,707	\$114,533,922
89	Peatonal	Concreto	2 (1/)	2	\$5,499,151	
90				4	\$6,095,912	
91				6	\$6,692,672	
92	Ganadero	Concreto	2 (2/)	2		\$13,106,715
93		Acero		2		\$14,856,415
94	Ferrocarril	Acero	1 Vía	2	\$8,964,450	\$8,648,914
95				4	\$16,874,189	\$12,258,481
96				6	\$25,353,161	\$14,731,421

1/ El número indica personas transitando.

2/ El número indica cantidad de cabezas transitando.

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
101	CARRETERAS, AMPLIACIONES Y ENTRONQUES		
101.1	CARRETERAS TIPO A		
101.1.1	Carreteras tipo A2 con pavimentos de concreto asfáltico		



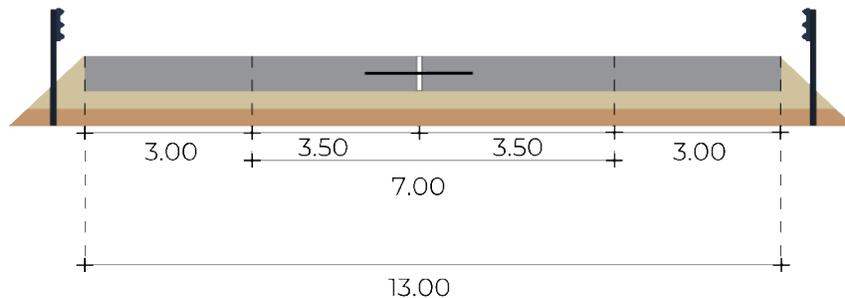
A21A1P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$29,435,697
A21A1L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$30,619,200
A21A1M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$47,263,927
A21A2P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$29,764,134
A21A2L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$30,957,476

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A21A2M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$47,602,203
A21A3P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$30,103,162
A21A3L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$31,611,795
A21A3M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$48,307,198
A21A4P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$31,149,442
A21A4L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,794,153
A21A4M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$50,438,880
A21A5P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$31,482,405

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A21A5L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$32,675,747
A21A5M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$49,269,798

101.1.2 Carreteras tipo A2 con pavimentos de concreto hidráulico



A21H1P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$30,523,796
A21H1L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$31,717,139
A21H1M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$48,361,866

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

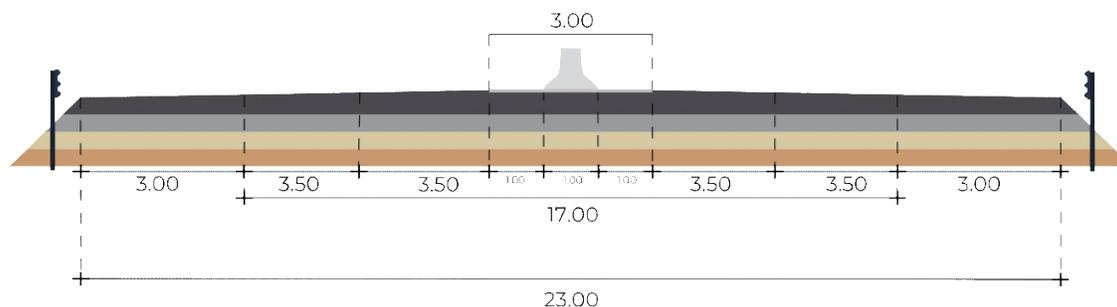
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A21H2P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$31,934,421
A21H2L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,127,763
A21H2M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$49,772,490
A21H3P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$32,644,280
A21H3L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,837,623
A21H3M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$50,482,350
A21H4P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,357,171



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A21H4L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$34,550,514
A21H4M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$51,195,241
A21H5P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$34,022,418
A21H5L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$35,266,436
A21H5M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$51,911,163

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.1.3 Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)



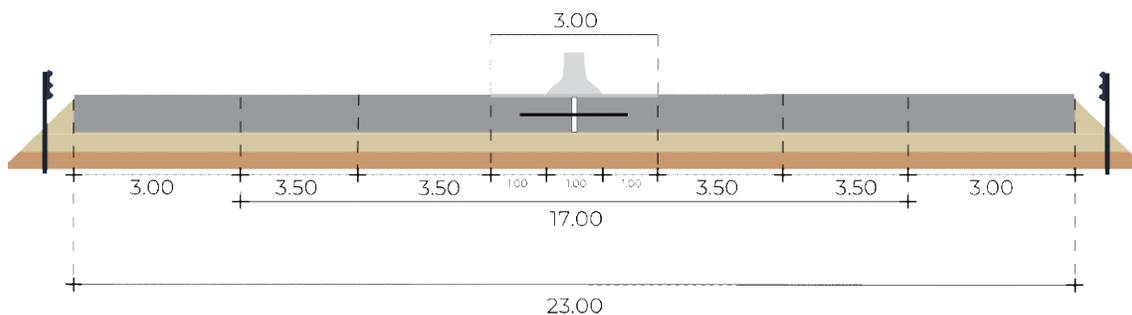
A41A1P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$49,129,404
A41A1L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$52,000,286
A41A1M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,650,562
A41A2P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$49,812,277
A41A2L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$52,683,158



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A41A2M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,333,434
A41A3P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$52,627,648
A41A3L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,272,855
A41A3M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,923,131
A41A4P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$51,583,622
A41A4L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,454,504
A41A4M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,104,780

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A41A5P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$52,768,279
A41A5L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,639,161
A41A5M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,289,437

101.1.4 Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)



A41H1P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$50,487,682
A41H1L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,358,563



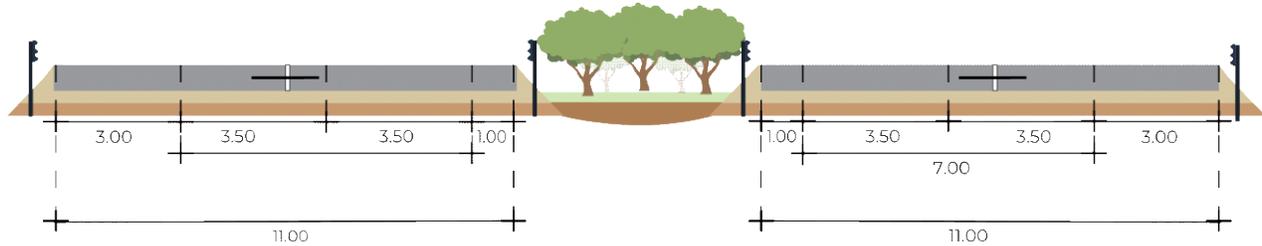
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A41H1M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,008,840
A41H2P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$52,908,783
A41H2L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,779,664
A41H2M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,429,940
A41H3P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,123,880
A41H3L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,994,761
A41H3M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,645,037

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A41H4P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,342,009
A41H4L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,212,890
A41H4M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$82,543,411
A41H5P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,563,169
A41H5L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$59,434,050
A41H5M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,084,326

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.1.5 Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)



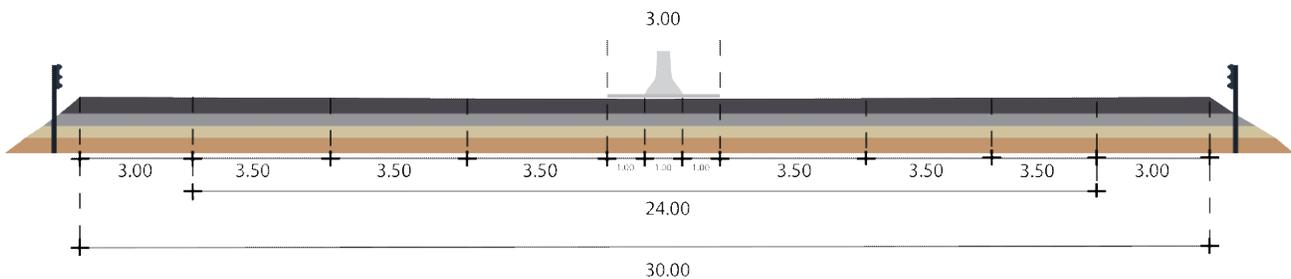
A42H1P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,452,190
A42H1L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,647,156
A42H1M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,864,217
A42H2P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,772,243
A42H2L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,540,293

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A42H2M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,184,270
A42H3P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,936,817
A42H3L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$57,713,283
A42H3M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,348,844
A42H4P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,104,422
A42H4L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,888,706
A42H4M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,516,449

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A42H5P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$59,275,058
A42H5L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$60,058,846
A42H5M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$73,687,085

101.1.6 Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)



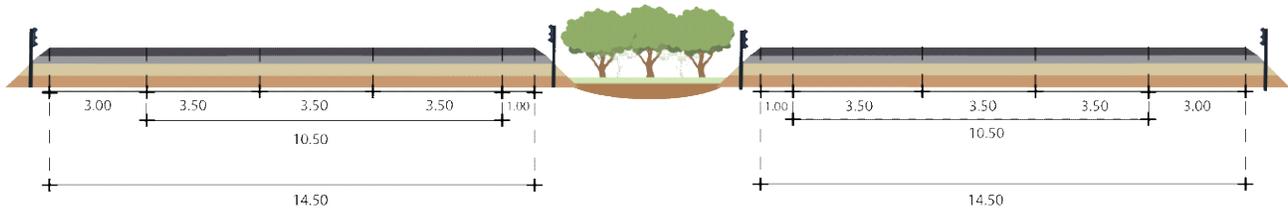
A61A1P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$61,742,538
A61A1L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,147,561

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A61A1M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,799,203
A61A2P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$62,506,950
A61A2L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,911,973
A61A2M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$77,563,616
A61A3P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$63,272,114
A61A3L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,677,138
A61A3M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$78,328,780
A61A4P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$64,804,698

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A61A4L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,209,722
A61A4M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$79,861,364
A61A5P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,340,290
A61A5L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,745,314
A61A5M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$81,396,956

101.1.7 Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)



A62A1P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$63,609,123
--------	--	----	--------------

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

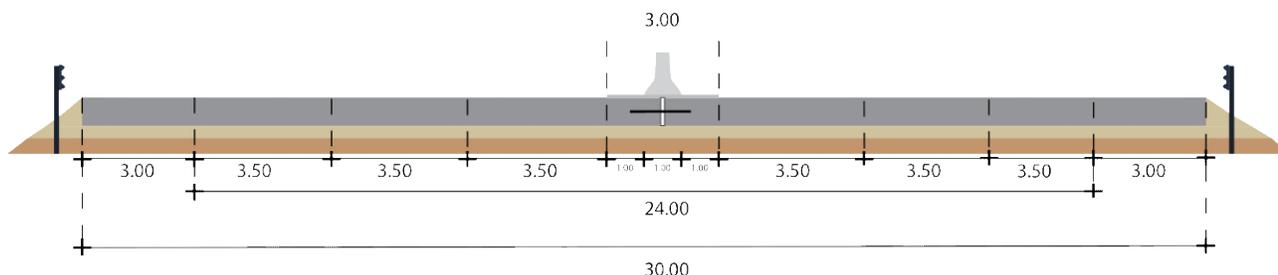
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A62A1L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,622,487
A62A1M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$80,695,688
A62A2P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$64,203,738
A62A2L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,907,318
A62A2M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$80,494,949
A62A3P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$64,399,354
A62A3L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,697,549



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A62A3M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$81,285,180
A62A4P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,982,072
A62A4L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,280,267
A62A4M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$82,867,898
A62A5P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,567,798
A62A5L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,865,992
A62A5M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$84,453,624

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.1.8 Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)



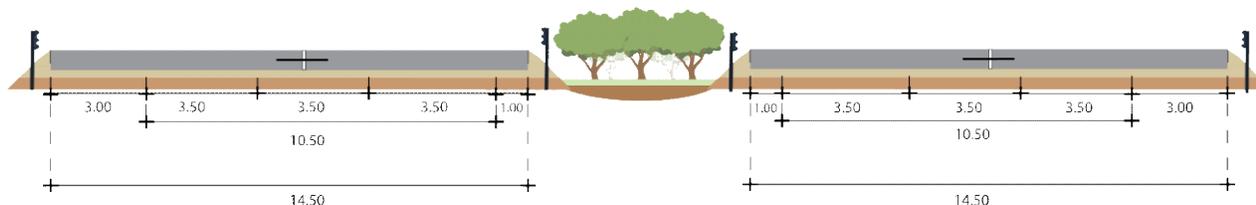
A61H1P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$63,379,552
A61H1L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,784,575
A61H1M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$78,436,217
A61H2P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,507,985
A61H2L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,932,383



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A61H2M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$81,564,651
A61H3P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,726,391
A61H3L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,131,415
A61H3M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$82,783,057
A61H4P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,648,545
A61H4L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$73,053,568
A61H4M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$84,705,210

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A61H5P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,223,372
A61H5L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,628,395
A61H5M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$86,280,037

101.1.9 Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)



A62H1P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$64,173,663
A62H1L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,592,412



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A62H1M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$80,665,613
A62H2P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,403,144
A62H2L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,821,894
A62H2M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$83,895,094
A62H3P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,022,432
A62H3L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,441,182
A62H3M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$85,514,382

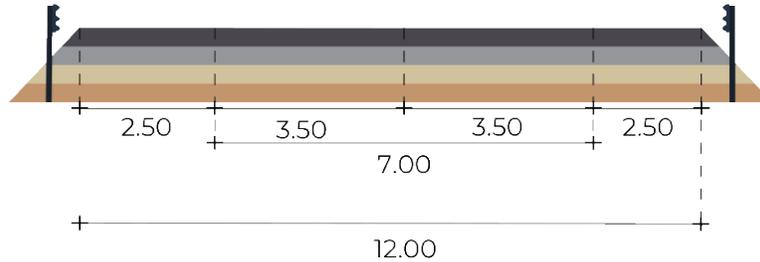
TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A62H4P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,644,751
A62H4L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,063,501
A62H4M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$87,136,701
A62H5P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,270,102
A62H5L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$75,688,851
A62H5M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$88,762,052



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.2 CARRETERAS TIPO B



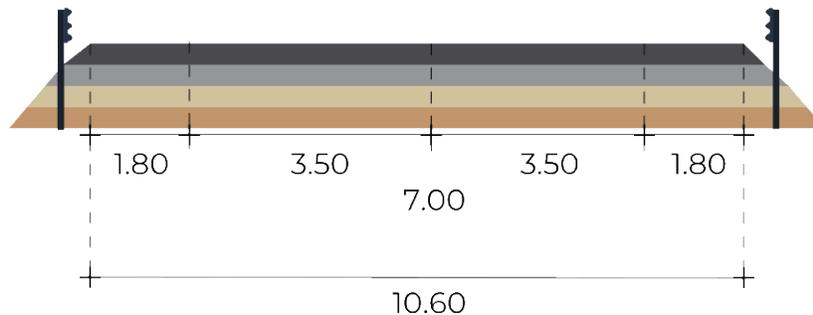
B21A1P	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$26,031,022
B21A1L	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$26,913,422
B21A1M	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$41,831,128
B21A2P	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$26,353,676
B21A2L	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$27,226,631
B21A2M	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$46,824,541

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
B21A3P	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$26,667,638
B21A3L	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$27,540,593
B21A3M	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$47,138,503
B21A4P	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$26,982,351
B21A4L	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$27,855,307
B21A4M	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$47,453,217
B21A5P	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$27,297,817
B21A5L	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$28,170,773

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
B21A5M	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$47,768,683

101.3 CARRETERAS TIPO C



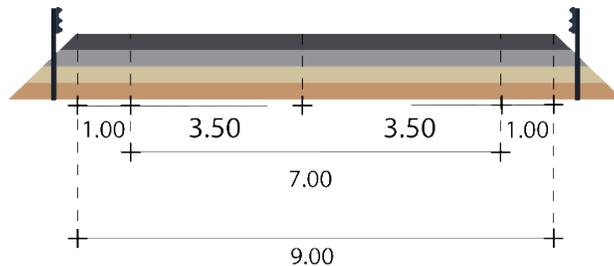
C21A1P	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$22,925,126
C21A1L	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$23,798,082
C21A1M	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$43,395,992
C21A2P	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$23,473,086

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
C21A2L	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$24,338,869
C21A2M	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$43,943,952
C21A3P	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$24,024,055
C21A3L	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$24,897,010
C21A3M	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$44,494,920
C21A4P	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$24,578,031
C21A4L	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$25,450,986

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
C21A4M	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$44,948,474
C21A5P	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$25,135,015
C21A5L	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$26,007,971
C21A5M	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$45,605,881

101.4 CARRETERAS TIPO D



D21A1P	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$19,047,396
D21A1L	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$19,920,352

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
D21A1M	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$40,097,592
D21A2P	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$19,515,143
D21A2L	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$20,388,098
D21A2M	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$40,565,338
D21A3P	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$19,699,442
D21A3L	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$20,864,488
D21A3M	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$45,430,924
D21A4P	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$20,222,403

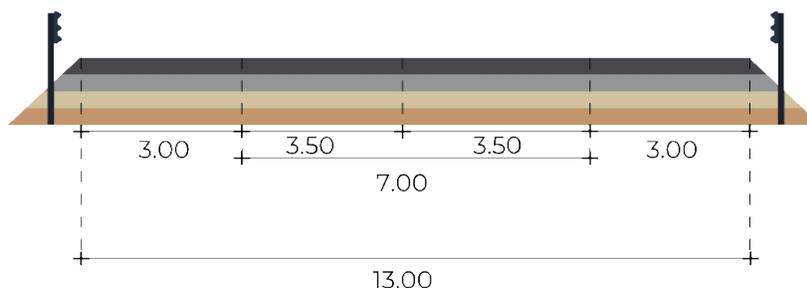


Código	Concepto	Unidad	Costo directo
D21A4L	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$21,095,358
D21A4M	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$42,881,039
D21A5P	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$20,459,660
D21A5L	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$21,332,615
D21A5M	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$41,509,855

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.5 CARRETERA ET Alta Especificación

101.5.1 Carreteras tipo ET2 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)



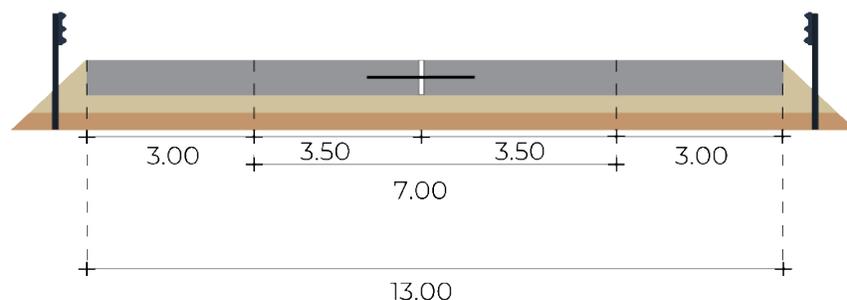
ET21A1P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$31,069,968
ET21A1L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$32,263,311
ET21A1M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$49,174,122
ET21A2P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$31,753,289
ET21A2L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$32,946,632



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET21A3P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$32,362,162
ET21A3L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,289,420
ET21A3M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$49,934,147
ET21A4P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$32,439,618
ET21A4L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,582,285
ET21A4M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$119,872,588
ET21A5P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$32,783,911

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET21A5L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,977,253
ET21A5M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$50,571,304

101.5.2 Carreteras tipo ET2 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)



ET21H1P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,277,698
ET21H1L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$34,471,040
ET21H1M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$50,550,122



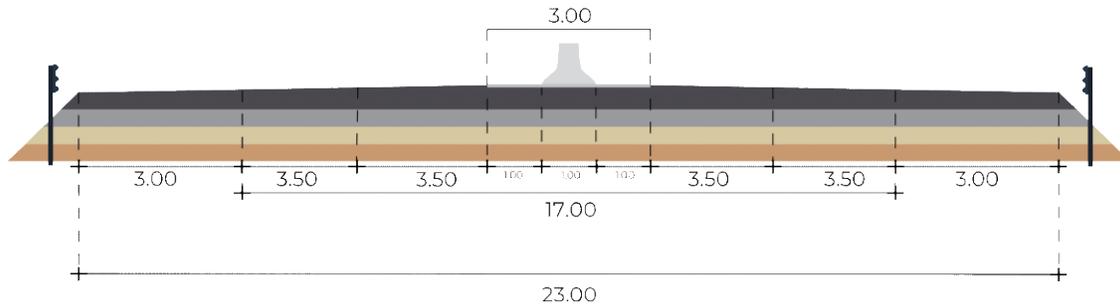
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET21H2P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,993,620
ET21H2L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$35,186,962
ET21H2M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$51,831,689
ET21H3P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$34,712,574
ET21H3L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$35,905,916
ET21H3M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$52,550,643
ET21H4P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$35,434,559

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET21H4L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$36,627,901
ET21H4M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,272,628
ET21H5P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$35,796,688
ET21H5L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$36,990,031
ET21H5M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,634,758

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.5.3 Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)



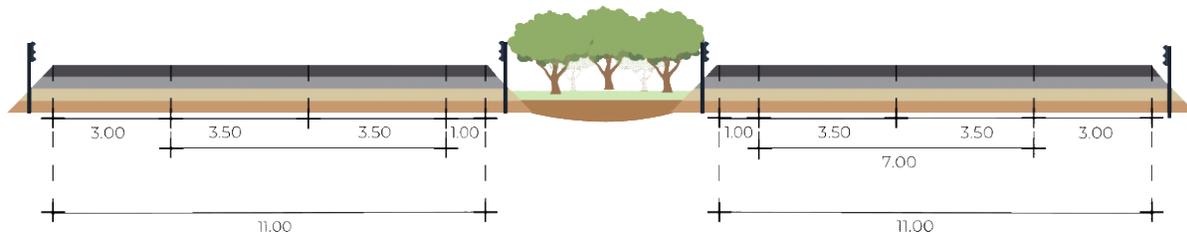
ET41A1P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$52,107,883
ET41A1L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,978,765
ET41A1M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,629,041
ET41A2P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,292,540
ET41A2L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,163,422

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET41A2M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,813,698
ET41A3P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,885,997
ET41A3L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,756,878
ET41A3M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,407,154
ET41A4P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,480,205
ET41A4L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$57,351,087
ET41A4M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,001,363

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET41A5P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,075,166
ET41A5L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$57,946,047
ET41A5M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,596,323

101.5.4 Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)



ET42A1P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,771,295
ET42A1L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,186,871

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

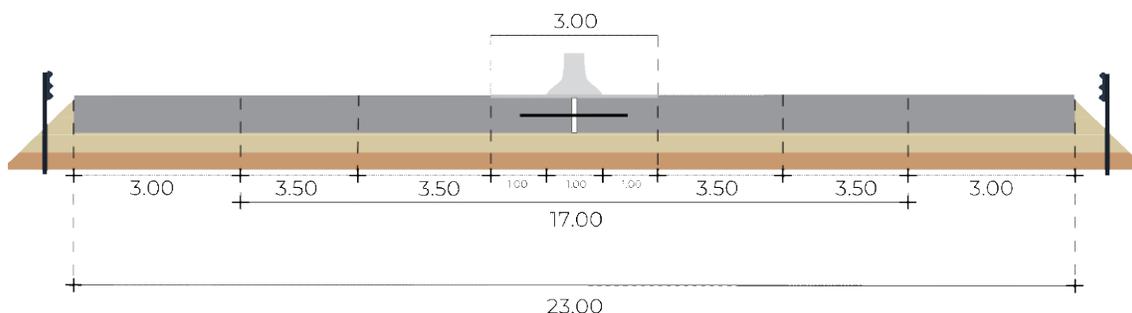
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET42A1M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,809,633
ET42A2P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,006,086
ET42A2L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$57,421,661
ET42A2M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,044,423
ET42A3P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,624,609
ET42A3L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,040,185
ET42A3M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,662,947



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET42A4P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$57,243,885
ET42A4L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,659,460
ET42A4M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$73,282,222
ET42A5P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$57,863,912
ET42A5L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$59,279,487
ET42A5M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$73,902,249

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.5.5 Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)



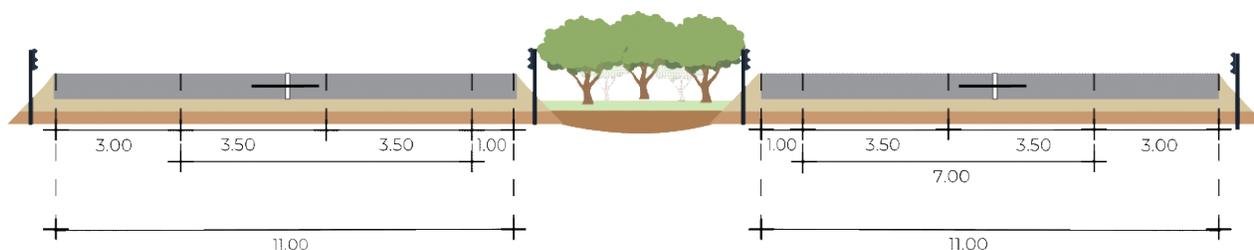
ET41H1P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,772,342
ET41H1L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,643,223
ET41H1M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$73,293,499
ET41H2P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$59,313,105
ET41H2L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$59,958,311



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET41H2M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$164,766,899
ET41H3P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$60,537,297
ET41H3L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$63,408,178
ET41H3M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$78,058,454
ET41H4P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$61,764,520
ET41H4L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$64,635,401
ET41H4M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$79,285,677

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET41H5P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$61,959,565
ET41H5L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,250,150
ET41H5M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,236,730

101.5.6 Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)



ET42H1P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,684,748
ET42H1L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$60,100,323



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET42H1M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,393,790
ET42H2P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$59,956,432
ET42H2L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$61,436,801
ET42H2M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$75,994,769
ET42H3P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$61,231,147
ET42H3L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$62,646,722
ET42H3M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$77,269,485

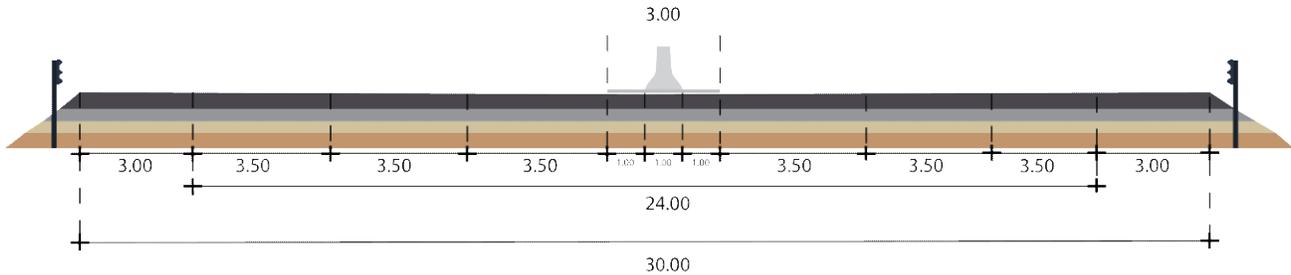
TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET42H4P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$62,508,894
ET42H4L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$63,924,469
ET42H4M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$78,547,231
ET42H5P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$63,148,904
ET42H5L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$64,564,480
ET42H5M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$79,187,242



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.5.7 Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)



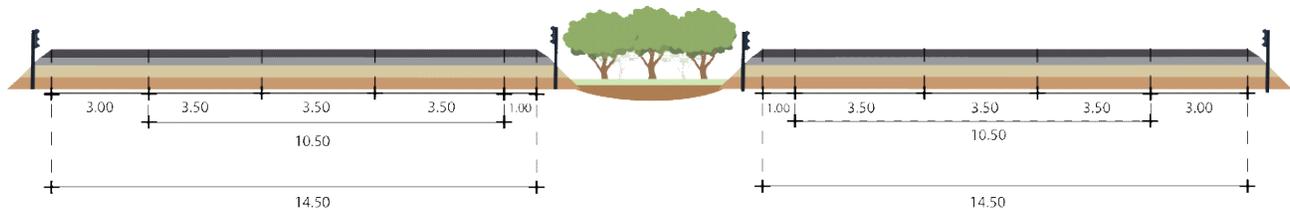
ET61A1P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$63,046,654
ET61A1L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,230,390
ET61A1M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$78,577,794
ET61A2P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$64,481,979
ET61A2L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,665,715

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET61A2M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$80,013,119
ET61A3P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,200,769
ET61A3L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,384,505
ET61A3M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$80,731,909
ET61A4P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,920,312
ET61A4L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,104,047
ET61A4M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$81,451,452

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET61A5P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,640,606
ET61A5L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,824,342
ET61A5M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$82,171,746

101.5.8 Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)



ET62A1P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,571,544
ET62A1L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,869,739

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

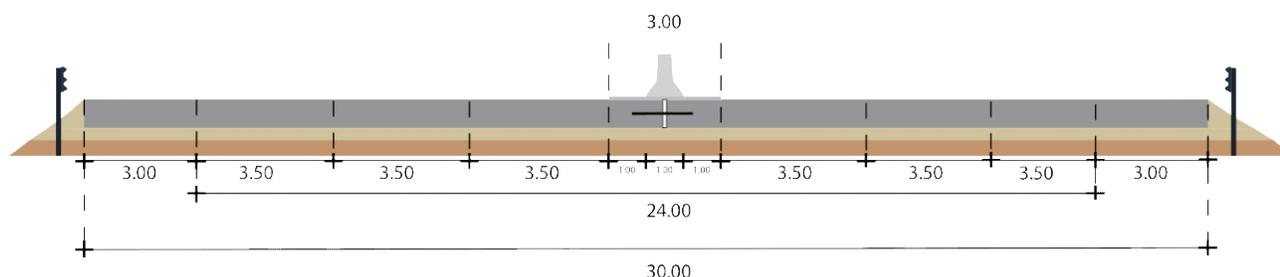
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET62A1M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$83,457,370
ET62A2P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,157,270
ET62A2L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,455,465
ET62A2M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$85,043,096
ET62A3P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,951,261
ET62A3L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,249,456
ET62A3M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$85,837,087



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET62A4P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,951,261
ET62A4L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,249,456
ET62A4M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$85,837,087
ET62A5P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,951,261
ET62A5L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,249,456
ET62A5M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$85,837,087

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.5.9 Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)



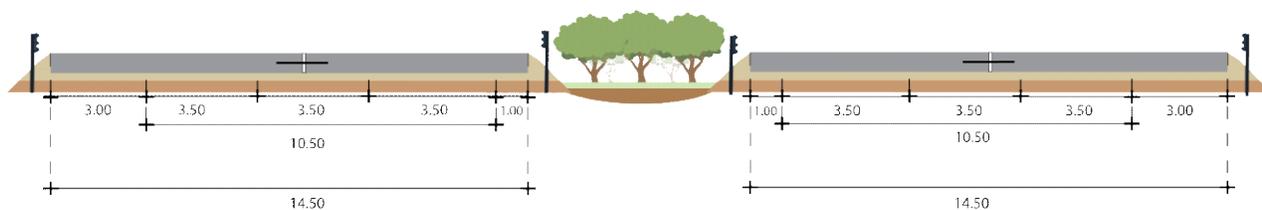
ET61H1P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,580,369
ET61H1L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,764,105
ET61H1M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$83,111,509
ET61H2P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,054,148
ET61H2L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,237,884



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET61H2M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$84,585,288
ET61H3P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,530,958
ET61H3L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$73,714,694
ET61H3M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$86,062,099
ET61H4P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,010,801
ET61H4L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$75,194,537
ET61H4M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$87,541,941

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET61H5P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,751,858
ET61H5L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$75,935,594
ET61H5M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$88,282,999

101.5.10 Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)



ET62H1P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,241,067
ET62H1L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,539,262



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET62H1M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$88,126,893
ET62H2P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,866,417
ET62H2L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,164,612
ET62H2M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$89,752,244
ET62H3P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,494,799
ET62H3L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$77,792,994
ET62H3M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$91,380,626

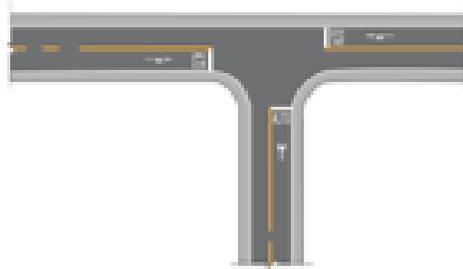
TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET62H4P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,126,213
ET62H4L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$79,424,408
ET62H4M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$92,985,359
ET62H5P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,943,056
ET62H5L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$80,241,251
ET62H5M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$93,828,883



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
101.6 AMPLIACIONES			
AM1712C22A	AMPLIACIÓN de carretera de 7 a 13 m de corona conservando 2 carriles, construida en 1 cuerpo con carpeta ASFÁLTICA. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$20,092,673
AM1721C24A	AMPLIACIÓN de carretera de 7 a 23 m con 23 m de corona, de 2 a 4 carriles, construida en 1 cuerpo con carpeta ASFÁLTICA. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$35,373,989
AM1712H22H	AMPLIACIÓN de carretera de 7 a 13 m de corona conservando 2 carriles, construida en 1 cuerpo con carpeta HIDRÁULICA. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$31,203,731
AM1721H24H	AMPLIACIÓN de carretera de 7 a 23 m con 23 m de corona, de 2 a 4 carriles, construida en 1 cuerpo con carpeta HIDRÁULICA Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,935,392

101.7 ENTRONQUES



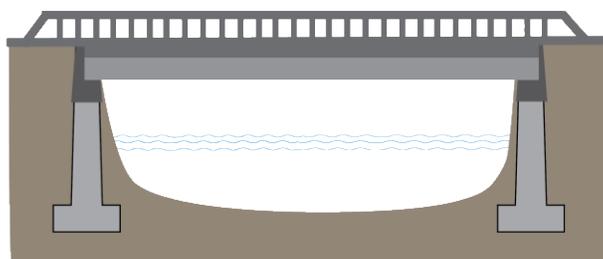
ENTA22C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A2 con vialidad 2 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$6,084,591
ENTA24C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A2 con vialidad 4 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$9,593,033

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ENTA42C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A4 con vialidad 2 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$7,256,039
ENTA44C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A4 con vialidad 4 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$10,497,568
ENTA62C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A6 con vialidad 2 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$11,547,293
ENTA64C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A6 con vialidad 4 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$14,729,706

102 ESTRUCTURAS

102.1 PUENTES

102.1.1 Puentes de concreto



PTEN2C15	PUENTE a nivel para 2 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con travesaños de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$8,795,199
PTEN2C25	PUENTE a nivel para 2 carriles de 15 a 25 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con travesaños de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$9,596,871



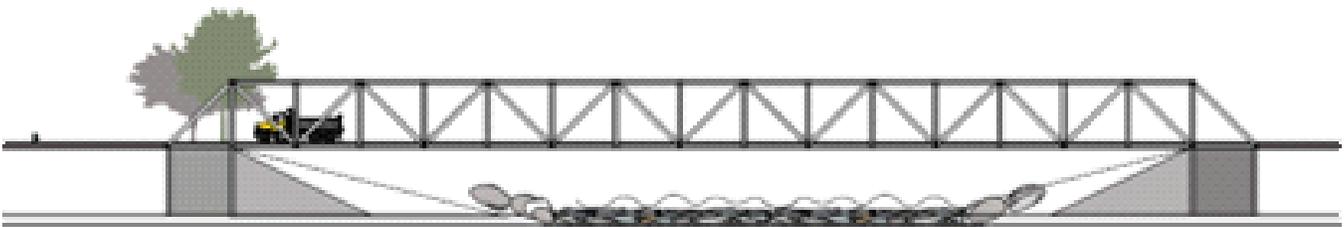
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
PTEN2C30	PUENTE a nivel para 2 carriles de 25 a 30 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$16,448,178
PTEN2C40	PUENTE a nivel para 2 carriles de 30 a 40 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$11,967,009
PTEN4C15	PUENTE a nivel para 4 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$16,181,875
PTEN4C25	PUENTE a nivel para 4 carriles de 15 a 25 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$17,200,501
PTEN4C30	PUENTE a nivel para 4 carriles de 25 a 30 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$29,433,192
PTEN4C40	PUENTE a nivel para 4 carriles de 30 a 40 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$36,658,186
PTEN6C15	PUENTE a nivel para 6 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$29,127,376
PTEN6C25	PUENTE a nivel para 6 carriles de 15 a 25 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$30,960,902
PTEN6C30	PUENTE a nivel para 6 carriles de 25 a 30 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$52,979,745
PTEN6C40	PUENTE a nivel para 6 carriles de 30 a 40 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$52,979,745
ACP2CCE	ACCESOS A PUENTES de 2 carriles con estribos. Incluye: excavaciones, rellenos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Juego	\$1,628,366

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2025

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ACP4CCE	ACCESOS A PUENTES de 4 carriles con estribos. Incluye: excavaciones, rellenos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Juego	\$2,387,231
ACP6CCE	ACCESOS A PUENTES de 6 carriles con estribos. Incluye: excavaciones, rellenos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Juego	\$5,594,248
PTE2C7	PUENTE para 2 carriles hasta 5.50 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traves de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$122,050
PTE2C15	PUENTE para 2 carriles de 5.50 a 15 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traves de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$135,603
PTE2C20	PUENTE para 2 carriles de 15 a 20 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traves de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$183,781
PTE2C30	PUENTE para 2 carriles de 20 a 30 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traves de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$133,314
PTE4C7	PUENTE para 4 carriles hasta 5.50 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traves de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$178,057
PTE4C15	PUENTE para 4 carriles de 5.50 a 15 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traves de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$221,683
PTE4C20	PUENTE para 4 carriles de 15 a 20 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traves de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$224,144
PTE4C30	PUENTE para 4 carriles de 20 a 30 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traves de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$246,110
PTE6C5	PUENTE para 6 carriles hasta 5.50 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traves de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$233,946

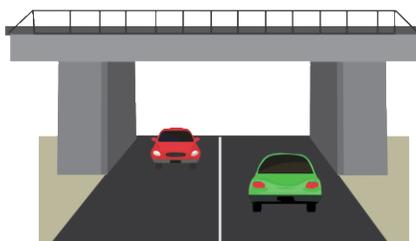
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
PTE6C15	PUENTE para 6 carriles de 5.50 a 15 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$231,650
PTE6C20	PUENTE para 6 carriles de 15 a 20 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$256,012
PTE6C30	PUENTE para 6 carriles de 20 a 30 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$257,958

102.1.2 Puentes de Acero



PTEAN2A15	PUENTE VIGAS DE ACERO a nivel para 2 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con Vigas estructurales de acero, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$9,628,306
PTEAN2A25	PUENTE VIGAS DE ACERO a nivel para 2 carriles de 15 a 25 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con Vigas estructurales de acero, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$11,676,164
PTEAN4A15	PUENTE VIGAS DE ACERO a nivel para 4 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con Vigas estructurales de acero, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$16,049,849
PTEAN6A15	PUENTE VIGAS DE ACERO a nivel para 6 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con Vigas estructurales de acero, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$19,255,809

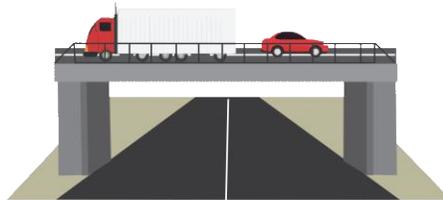
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
PTEAN6A25	PUENTE VIGAS DE ACERO a nivel para 6 carriles de 15 a 25 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con Vigas estructurales de acero, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$23,352,300
102.2	PASOS		
102.2.1	Pasos Inferiores Vehiculares (PIV)		



PIV2C2C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$10,680,045
PIV2C4C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$20,623,125
PIV2C6C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$29,776,474
PIV4C2C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$14,922,490
PIV4C4C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$28,617,978
PIV4C6C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$42,480,912

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
PIV6C2C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$38,454,369
PIV6C4C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$71,091,391
PIV6C6C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$103,439,707

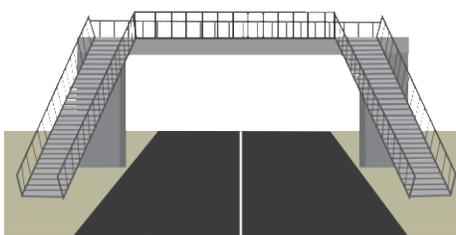
102.2.2 Pasos Superiores Vehiculares (PSV)



PSV2C2C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$16,179,965
PSV2C4C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$32,413,652
PSV2C6C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$42,714,252
PSV4C2C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$31,252,003
PSV4C4C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$46,600,150

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
PSV4C6C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$78,624,112
PSV6C2C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$45,887,371
PSV6C4C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$77,068,735
PSV6C4C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$77,068,735
PSV6C4C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$77,068,735
PSV6C6C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$114,533,922

102.2.3 Pasos Inferiores Peatonales (PIP)



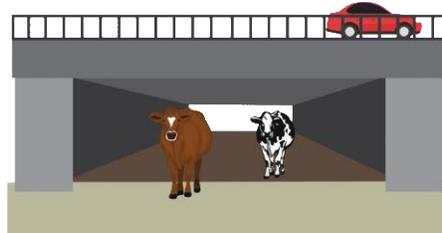
PIP2C1V	PASO INFERIOR PEATONAL para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$5,499,151
PIP4C1V	PASO INFERIOR PEATONAL para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$6,095,912



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

PIP6C1V	PASO INFERIOR PEATONAL para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$6,692,672
---------	---	------	-------------

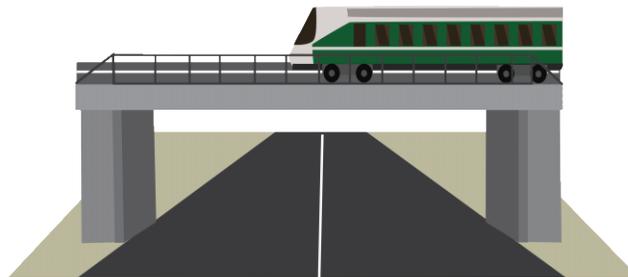
102.2.4 Pasos Superiores Ganaderos (PSG)



PIG2C1V	PASO SUPERIOR GANADERO DE CONCRETO para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$13,106,715
---------	---	------	--------------

PIGA2A1V	PASO SUPERIOR GANADERO CON VIGAS DE ACERO para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura con vigas	Paso	\$14,856,415
----------	---	------	--------------

102.2.5 Pasos Inferiores Ferroviarios (PIF)



PIF2C1V	PASO INFERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$8,964,450
---------	--	------	-------------

PIF4C1V	PASO INFERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$16,874,189
---------	--	------	--------------

PIF6C1V	PASO INFERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$25,353,161
---------	--	------	--------------

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

102.2.6 Pasos Superiores Ferroviarios (PIF)



PSF2C1V	PASO SUPERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$8,648,914
PSF4C1V	PASO SUPERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$12,258,481
PSF6C1V	PASO SUPERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$14,731,421



Puente atirantado La Concordia, Chiapas.

Fuente: <https://www.gob.mx/sct/prensa/entrega-sict-tres-anheladas-obras-de-infraestructura-en-chiapas-oaxaca-y-veracruz>
Consultado en septiembre de 2024.