Gobierno de México | Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

TABULADOR A COSTO DIRECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE OBRAS PARA INFRAESTRUCTURA CARRETERA

2026

Aplicable a partir del 1 de febrero 2026

Todos los Derechos Reservados
TABULADOR A COSTO DIRECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026, elaborado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con domicilio en Avenida Coyoacán 1895, Colonia Acacias, Demarcación Territorial Benito Juárez, C.P. 03240, Ciudad de México.
Edición febrero de 2026

PRÓLOGO

La Dirección General de Servicios Técnicos dependiente de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), emite anualmente el TABULADOR A COSTO DIRECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA, en cumplimiento al artículo 22 en su fracción XXIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con la finalidad de que las Direcciones Generales Normativas adscritas a la Subsecretaría de Infraestructura y los centros SICT cuenten con un documento que permita integrar los presupuestos estimados de las obras de infraestructura carretera, así como fijar el pago de las obras de emergencia a contratar por adjudicación directa.

Todos los costos expresados en este tabulador se encuentran analizados a costo directo y de acuerdo con la "NORMATIVA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE", vigente al momento de esta edición. Los presupuestos estimados de referencia y los de adjudicación directa se realizan para casos específicos, por lo que este tabulador al estar estructurado de una manera general tiene que aplicarse considerando la metodología bajo la cual está elaborado el Tabulador, observando las consideraciones especiales.

El Tabulador cuenta con un apartado que incluye la metodología aplicada para su elaboración, las consideraciones especiales a tomar en cuenta, factores interciudad, factores interzona geoeconómica, cuadros de costos diseñados para una consulta rápida de la mayoría de los conceptos y el catálogo de conceptos de que se compone el tabulador, incluyendo para cada uno sus alcances, unidad de medición y su costo directo, todos organizados de acuerdo con la Normativa para la Infraestructura del Transporte.

Esperando sea de utilidad y en cumplimiento a nuestro reglamento interior, se expide el presente documento.

La Dirección General de Servicios Técnicos

CONTENIDO

PRÓLOGO 3
CONTENIDO 4
ÍNDICE DE CONCEPTOS CONTENIDOS EN EL TABULADOR 5
DEFINICIONES 5
METODOLOGÍA 16
Generalidades 16
Costos de materiales de instalación permanente y temporal. 16
Costo de mano de obra 18
Costo de maquinaria y equipo de construcción 20
Codificación y redacción de los conceptos 21
CONSIDERACIONES ESPECIALES 23
Acarreos 23
Concretos Hidráulicos 24
Trazo y nivelación 25
Señalización Preventiva Temporal 25
FACTORES INTERCIUDAD 26
FACTORES INTERZONA GEOECONÓMICA 30
CUADROS SIMPLIFICADOS 33
TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS 87

ÍNDICE DE CONCEPTOS CONTENIDOS EN EL TABULADOR

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
A	ABATIMIENTO DE TALUDES N·CTR·CAR·1·01·014/00	39	116
A	ACARREOS N·CTR·CAR·1·01·013/00	39	115
A	ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS N·CTR·CAR·1·02·005/01	42	123
A	ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO N·CTR·CAR·1·02·004/02	42	123
A	AFINAMIENTO N·CTR·CAR·1·01·006/00	36	102
A	ALCANTARILLAS DE LÁMINA CORRUGADA Y ACERO N·CTR·CAR·1·03·001/20	45	149
A	ALCANTARILLAS DE TUBOS CORRUGADOS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD N·CTR·CAR·1·03·014/09	47	155
A	ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO N·CTR·CAR·1·03·002/20	45	149
A	ANCLAS N·CTR·CAR·1·01·016/00	40	116
A	ANCLAS PARA SOPORTES DE TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·004/00	58	344
B	BACHEO PROFUNDO AISLADO N-CSV-CAR-2-02-004/15	74	429
B	BACHEO SUPERFICIAL AISLADO N-CSV-CAR-2-02-003/16	74	428
B	BANCOS N·CTR·CAR·1·01·008/00	37	107
B	BARRERA CENTRAL N·CTR·CAR·1·07·010/00	70	414
B	BARRERAS N·CTR·CAR·1·07·014/00	71	416
B	BERMAS N·CTR·CAR·1·01·015/00	39	116
B	BORDILLOS N·CTR·CAR·1·03·007/00	46	151
B	BORDOS N·CTR·CAR·1·07·011/00	70	415
C	CALAFATEO DE FISURAS N·CSV·CAR·3·03·001/02	82	451
C	CÁMARAS DE VIDEO N-CTR-CAR-1-11-003/14	no disponible	422
C	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE: N·CTR·CAR·1·04·010/20 (Granulometría abierta)	54	290
C	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE: N·CTR·CAR·1·04·010/20 (Granulometría discontinua CASAA)	57	326

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
C	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE: N·CTR·CAR·1·04·010/20 (Granulometría discontinua SMA)	56	308
C	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO N·CTR·CAR·1·04·008/23	53	288
C	CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA ABIERTA N·CSV·CAR·3·02·003/15	81	450
C	CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONINUA TIPO CASAA N·CSV·CAR·3·02·015/15	81	451
C	CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO SMA N·CSV·CAR·3·02·014/15	81	451
C	CAPAS DE RODADURA DE MORTERO ASFÁLTICO N·CSV·CAR·3·02·004/15	81	450
C	CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO N·CSV·CAR·3·02·002/22	81	450
C	CAPAS DRENANTES N·CTR·CAR·1·03·011/00	47	154
C	CAPAS ESTABILIZADAS N·CTR·CAR·1·04·003/14	48	158
C	CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE N·CTR·CAR·1·04·006/25 (Diseño MARSHALL)	49	160
C	CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE N·CTR·CAR·1·04·006/25 (Diseño por DESEMPEÑO)	51	222
C	CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO N·CTR·CAR·1·04·007/25	53	284
C	CARPETA ASFÁLTICA DE GRANULOMETRÍA DENSA N·CSV·CAR·3·02·005/25	81	450
C	CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CTR·CAR·1·04·009/20	58	290
C	CERCAS N·CTR·CAR·1·07·015/00	71	417
C	CILINDROS Y CAJONES N·CTR·CAR·1·06·005/01	no disponible	353
C	CIMENTACIONES	60	349
C	CONCRETO LANZADO EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·006/00	59	347
C	CONCRETO LANZADO N·CTR·CAR·1·01·017/00	40	118
C	CONSERVACIÓN PERIÓDICA	79	446
C	CONSERVACIÓN RUTINARIA	73	423
C	CONSTRUCCIÓN	35	88

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
C	CONSTRUCCIÓN DE BASES CON MEZCLA DE MATERIAL PETREO RECUPERADO Y CEMENTO ASFÁLTICO ESPUMADO N·CSV·CAR·4·02·008/23	no disponible	468
C	CONTRACUNETAS N·CTR·CAR·1·03·004/00	45	150
C	CORTES N·CTR·CAR·1·01·003/11	35	91
C	CUNETAS N·CTR·CAR·1·03·003/00	45	150
C	DEFENSAS N·CTR·CAR·1·07·009/00	70	412
D	DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N-CSV-CAR-4-02-002/03	85	467
D	DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS N·CTR·CAR·1·02·013/00	44	147
D	DESMONTE N·CTR·CAR·1·01·001/11	35	88
D	DESPALME N·CTR·CAR·1·01·002/11	35	90
D	DRENAJE Y SUBDRENAJE CONSERVACIÓN PERIÓDICA	79	446
D	DRENAJE Y SUBDRENAJE CONSERVACIÓN RUTINARIA	73	423
D	DRENAJE Y SUBDRENAJE CONSTRUCCIÓN	45	149
D	DRENAJE Y SUBDRENAJE RECONSTRUCCIÓN	85	466
D	DRENES DE PENETRACIÓN TRANSVERSAL N·CTR·CAR·1·03·012/00	47	154
D	ESCALONES DE LIGA N·CTR·CAR·1·01·004/11	36	95
E	ESTABILIZACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·012/01	81	451
E	ESTABILIZACIÓN O REFUERZO DE ESTABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS CON CLORURO DE CALCIO N·CSV·CAR·3·02·013/03	81	451
E	ESTRUCTURAS	40	122
E	ESTRUCTURAS DE ACERO N·CTR·CAR·1·02·008/01	43	139
E	ESTRUCTURAS DE CONCRETO PRESFORZADO N·CTR·CAR·1·02·007/01	42	129
E	ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO N·CTR·CAR·1·02·006/01	41	123
E	EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON EXPLOSIVOS N·CTR·CAR·1·05·001/00	58	344

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
E	EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON MÁQUINAS PERFORADORAS FRENTE PLENO EN ROCA N·CTRCAR·1·05·002/00	58	344
E	EXCAVACIÓN PARA CANALES N·CTR·CAR·1·01·005/11	no disponible	95
E	EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS N·CTR·CAR·1·01·007/11	37	102
E	EXCAVACIONES DE TÚNELES CON ESCUDOS EN SUELOS N·CTR·CAR·1·05·003/00	58	344
F	FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N·CSV·CAR·3·02·006/20	81	450
F	FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·009/06	81	450
G	GEODRENES N·CTR·CAR·1·03·010/00	47	154
G	GUARDAGANADOS N·CTR·CAR·1·07·013/00	no disponible	416
G	GUARNICIONES Y BANQUETAS N·CTR·CAR·1·02·010/00	43	140
I	IMPERMEABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS N-CSV-CAR-2-04-001/01	no disponible	430
I	INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N·CTR·CAR·1·07·007 /00	67	411
I	INSTALACIÓN DE SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN EN OBRAS DE CONSERVACIÓN N·CSV·CAR·2·05·011/01	no disponible	443
I	INSTALACIONES PARA FIBRA ÓPTICA	no disponible	484
I	INYECCIONES EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·009/00	no disponible	349
L	LAVADEROS N·CTR·CAR·1·03·006/00	46	151
L	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS N-CSV-CAR-2-01-003/01	73	425
L	LIMPIEZA DE CANALES N-CSV-CAR-2-01-002/01	73	425
L	LIMPIEZA DE COLECTORES N-CSV-CAR-2-01-004/01	73	426
L	LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N-CSV-CAR-2-01-001/01	73	423
L	LIMPIEZA DE DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES N-CSV-CAR-2-05-006/01	78	440
L	LIMPIEZA DE DRENES N-CSV-CAR-2-03-003/01	75	429
L	LIMPIEZA DE ESTRIBOS, PILAS, COLUMNAS Y ALEROS N-CSV-CAR-2-03-004/01	75	430

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
L	LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN N-CSV-CAR-2-03-001/01	75	429
L	LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA Y ACOTAMIENTOS N-CSV-CAR-2-02-001/10	74	428
L	LIMPIEZA DE LAVADEROS N-CSV-CAR-2-01-005/01	73	426
L	LIMPIEZA DE OBRAS ESPECIALES DE CONTROL Y PROTECCIÓN N-CSV-CAR-2-01-009/01	74	427
L	LIMPIEZA DE PARAPETOS, BANQUETAS Y CAMELLONES N-CSV-CAR-2-03-002/01	75	429
L	LIMPIEZA DE PAREDES Y BÓVEDAS N-CSV-CAR-2-04-002/01	75	430
L	LIMPIEZA DE REGISTROS N-CSV-CAR-2-01-006/01	no disponible	427
L	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES N-CSV-CAR-2-05-005/01	77	439
L	LIMPIEZA DE SUBDRENES N-CSV-CAR-2-01-007/01	no disponible	427
L	LIMPIEZA DE VADOS N-CSV-CAR-2-01-008/01	74	427
L	LIMPIEZA DE VIALETAS Y BOTONES N-CSV-CAR-2-05-004/01	77	438
M	MALLAS ELECTROSOLDADAS EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·005/00	59	347
M	MAMPOSTERÍA DE PIEDRA N·CTR·CAR·1·02·001/00	40	122
M	MARCAS EN EL PAVIMENTO N·CTR·CAR·1·07·001/23	62	355
M	MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPUPERFICIE DE RODADURA N·CTR·CAR·1·07·003/00	63	377
M	MARCAS EN GUARNICIONES N·CTR·CAR·1·07·002/00	63	377
M	MARCOS METÁLICOS EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·007/00	59	348
O	OBRAS MARGINALES CONSTRUCCIÓN	no disponible	419
O	OBRAS MARGINALES EN CARRETERAS EN OPERACIÓN	no disponible	484
P	PARAPETOS N·CTR·CAR·1·02·009/00	43	140
P	PAVIMENTOS CONSERVACIÓN PERIÓDICA	81	449
P	PAVIMENTOS CONSERVACIÓN RUTINARIA	74	428

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
P	PAVIMENTOS CONSTRUCCIÓN	48	156
P	PAVIMENTOS RECONSTRUCCIÓN	85	467
P	PEDRAPLENES N·CTR·CAR·1·01·019/23	no disponible	121
P	PILOTES COLADOS EN EL LUGAR N·CTR·CAR·1·06·003/01	61	351
P	PILOTES DE ACERO N·CTR·CAR·1·06·004/01	61	352
P	PILOTES DE MADERA N·CTR·CAR·1·06·001/01	60	349
P	PILOTES PRECOLADOS N·CTR·CAR·1·06·002/01	60	350
P	POLIDUCTO PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS N·CTR·CAR·1·08·001/07	no disponible	419
P	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR·6·01·005/01	no disponible	484
P	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR·6·01·005/01	no disponible	484
P	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES: N·CTR·CAR·1·08·005/07	no disponible	420
P	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS N·CTR·CAR·1·08·003/07	no disponible	419
P	PRESERVACIÓN DE MADERA N·CTR·CAR·1·02·011/00	43	141
P	PUENTES Y ESTRUCTURAS CONSERVACIÓN PERIÓDICA	82	451
P	PUENTES Y ESTRUCTURAS CONSERVACIÓN RUTINARIA	75	429
P	PUENTES Y ESTRUCTURAS RECONSTRUCCIÓN	85	469
R	RECONSTRUCCIÓN	85	466
R	RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES ESTABILIZADAS N-CSV-CAR-4-02-005/14	85	467
R	RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES HIDRÁULICAS N-CSV-CAR-4-02-004/03	85	467
R	RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y BASES DE CONCRETO N-CSV-CAR-4-02-006/03	85	467
R	RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y CARPETAS DE CONCRETO N-CSV-CAR-4-02-007/03	85	468
R	RECORTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS N·CSV·CAR·3·02·007/10	81	450

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
R	RECORTE DE PAVIMENTOS N-CSV-CAR-4-02-003/03	85	467
R	RECUBRIMIENTO CON PINTURA N·CTR·CAR·1·02·012/00	44	142
R	RECUBRIMIENTO DE TALUDES N·CTR·CAR·1·01·012/00	39	114
R	RECUPERACIÓN DE PARAPETOS Y BANQUETAS N·CSV·CAR·3·03·005/02	82	452
R	RECUPERACIÓN EN CALIENTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS N·CSV·CAR·3·02·008/03	81	450
R	RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N-CSV-CAR-4-02-001/03	85	467
R	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR·6·01·006/01	no disponible	484
R	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR·6·01·006/01	no disponible	484
R	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES N·CTR·CAR·1·08·006/01	no disponible	420
R	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS N·CTR·CAR·1·08·002/01	no disponible	420
R	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS: N·CTR·CAR·1·08·004/01	no disponible	420
R	REGISTROS PARA TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS NUEVAS N·CTR·CAR·1·08·008/11	no disponible	420
R	RELLENO DE OQUEDADES N·CSV·CAR·3·04·001/02	82	453
R	RELLENOS N·CTR·CAR·1·01·011/20	39	114
R	REMOCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN PUENTES N-CSV-CAR-4-03-001/02	85	469
R	RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N·CSV·CAR·3·02·001/15	81	449
R	REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS N-CSV-CAR-3-01-003/02	79	446
R	REPARACIÓN DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·05·002/02	no disponible	455
R	REPARACIÓN DE CANALES N-CSV-CAR-3-01-002/02	79	446
R	REPARACIÓN DE COLECTORES N-CSV-CAR-3-01-004/02	79	447
R	REPARACIÓN DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N-CSV-CAR-3-01-001/02	79	446
R	REPARACIÓN DE DESCONCHADURAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·011/03	81	451

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
R	REPARACIÓN DE GRIETAS N·CSV·CAR·3·03·002/02	82	451
R	REPARACIÓN DE LAVADEROS N-CSV-CAR-3-01-005/02	80	447
R	REPARACIÓN DE REGISTROS N-CSV-CAR-3-01-007/02	80	448
R	REPARACIÓN DE VADOS N-CSV-CAR-3-01-009/02	80	449
R	REPARACIÓN DEL SELLO EN JUNTAS DE DILATACIÓN N·CSV·CAR·3·03·004/02	82	452
R	REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN N·CSV·CAR·4·04·001/02	no disponible	470
R	REPARACIÓN MAYOR DE ALCANTARILLAS N·CSV·CAR·4·01·003/02	85	466
R	REPARACIÓN MAYOR DE CANALES N·CSV·CAR·4·01·002/02	85	466
R	REPARACIÓN MAYOR DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N-CSV-CAR-4-01-001/02	85	466
R	REPARACIÓN Y RESANE EN ELEMENTOS DE CONCRETO N·CSV·CAR·3·03·003/02	82	452
R	REPOSICIÓN AISLADA DE SEÑALES VERTICALES N·CSV·CAR·3·05·004/02	84	461
R	REPOSICIÓN AISLADA DE SUBDRENES Y GEODRENES N-CSV-CAR-3-01-008/02	80	449
R	REPOSICIÓN AISLADA DE VIALETAS Y BOTONES N·CSV·CAR·3·05·003/02	83	456
R	REPOSICIÓN DE BORDILLOS Y REPARACIÓN DE GUARNICIONES N-CSV-CAR-3-01-006/02	80	448
R	REPOSICIÓN DE DRENES LONGITUDINALES N·CSV·CAR·3·04·002/02	82	453
R	REPOSICIÓN DE INDICADORES DE ALINEAMIENTO N·CSV·CAR·3·05·006/02	84	464
R	REPOSICIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN N-CSV-CAR-4-03-002/02	85	469
R	REPOSICIÓN DE MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPERFICIE DE RODADURA N·CSV·CAR·2·05·003/01	no disponible	438
R	REPOSICIÓN DE MARCAS EN GUARNICIONES N-CSV-CAR-2-05-002/01	77	438
R	REPOSICIÓN DE MARCAS EN PAVIMENTOS N-CSV-CAR-2-05-001/24	76	430
R	REPOSICIÓN DE REGISTROS N·CSV·CAR·4·01·004/02	85	466
R	REPOSICIÓN DE SUBDRENES Y GEODRENES N·CSV·CAR·4·01·005/02	85	466

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
R	REPOSICIÓN DE VIALETAS PARA DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES N-CSV-CAR-2-05-007/01	78	441
R	REPOSICIÓN PARCIAL DE DEFENSAS N·CSV·CAR·3·05·001/02	83	453
R	REPOSICIÓN TOTAL DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·4·05·004/02	no disponible	480
R	REPOSICIÓN TOTAL DE DEFENSAS N-CSV-CAR-4-05-003/02	86	478
R	REPOSICIÓN TOTAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL N-CSV-CAR-4-05-002/02	86	476
R	REPOSICIÓN TOTAL DE VIALETAS Y BOTONES N-CSV-CAR-4-05-001/02	86	470
R	REPOSICIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·010/03	81	450
R	REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE DISPOSITIVOS DIVERSOS N·CSV·CAR·3·05·007/02	84	464
R	REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS N·CSV·CAR·3·05·005/02	no disponible	463
R	REVESTIMIENTO DE CANALES N·CTR·CAR·1·03·005/00	45	150
R	REVESTIMIENTO DE TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·008/00	59	348
R	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS N·CTR·CAR·1·04·001/03	48	156
R	RIEGO DE LIGA N·CTR·CAR·1·04·005/15	no disponible	159
R	RIEGOS DE IMPREGNACIÓN N·CTR·CAR·1·04·004/15	no disponible	159
S	SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETAS ASFÁLTICAS N-CSV-CAR-2-02-002/15	74	428
S	SELLADO DE GRIETAS Y JUNTAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·2·02·005/02	no disponible	429
S	SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD RECONSTRUCCIÓN	86	470
S	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CONSERVACIÓN PERIÓDICA	83	453
S	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CONSERVACIÓN RUTINARIA	76	430
S	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CONSTRUCCIÓN	62	355
S	SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS N·CTR·CAR·1·07·016/00	71	417
S	SEÑALES VERTICALES BAJAS N·CTR·CAR·1·07·005/00	64, 68	383

Literal	NORMA	Cuadros	Catálogo
S	SEÑALES VERTICALES ELEVADAS DE MENSAJE CAMBIABLE N-CTR-CAR-1-11-001/13	72	420
S	SEÑALES VERTICALES ELEVADAS N·CTR·CAR·1·07·006/00	68, 69	404
S	SISTEMAS INTELIGENTES DE OBRAS	no disponible	420
S	SUBBASES Y BASES N·CTR·CAR·1·04·002/11	48	156
S	SUBDRENES N·CTR·CAR·1·03·009/00	47	152
T	TABLESTACADOS N·CTR·CAR·1·06·006/01	61	353
T	TERRACERÍAS	35	88
T	TERRAPLENES DE ENROCAMIENTO CON SUELO: N·CTR·CAR·1·01·020/23	no disponible	122
T	TERRAPLENES N·CTR·CAR·1·01·009/16	37	107
T	TERRAPLENES REFORZADOS N·CTR·CAR·1·01·010/11	38	110
T	TERRAPLENES TRATADOS CON CAL N·CTR·CAR·1·01·018/21	38	118
T	TRINCHERAS ESTABILIZADORAS N·CTR·CAR·1·03·013/00	47	155
T	TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS NUEVAS CON PAVIMENTO ASFÁLTICO N·CTR·CAR·1·08·007/19	no disponible	420
T	TÚNELES CONSERVACIÓN PERIÓDICA	82	453
T	TÚNELES CONSERVACIÓN RUTINARIA	75	430
T	TÚNELES CONSTRUCCIÓN	58	344
T	TÚNELES RECONSTRUCCIÓN	no disponible	470
V	VADOS N·CTR·CAR·1·03·008/00	46	151
V	VIALETAS Y BOTONES N·CTR·CAR·1·07·004/02	63	378
V	VIBRADORES N·CTR·CAR·1·07·012/00	71	416
Z	ZAMPEADO N·CTR·CAR·1·02·002/20	41	122

DEFINICIONES

En este documento encontrará los siguientes acrónimos y vocablos.

AASHTO	American Association of State Highway and Transportation Officials
ASTM	American Society for Testing and Materials
CRE	Comisión Reguladora de Energía
CONASAMI	Comisión Nacional de los Salarios
EST	Estación
IEPS	Impuesto Especial sobre Producción y Servicios
INFONAVIT	Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores
IVA	Impuesto al Valor Agregado
LFT	Ley Federal del Trabajo
LINFONAVIT	Ley del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores
LOPSRM	Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas
LSS	Ley del Seguro Social
Normativa	Normativa para la Infraestructura del Transporte
PEAD	Polietileno de Alta Densidad
PVSM	Peso Volumétrico Seco Máximo
PUOT	Por Unidad de Obra Terminada
RLOPSRM	Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas
Tabulador	El presente Tabulador de Obras para la Infraestructura Carretera
SICT	Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal Mexicano

METODOLOGÍA

Generalidades

Todos los conceptos incluidos en este Tabulador fueron calculados a Costo Directo, y se encuentran elaborados según la Normativa para la Infraestructura del Transporte vigente a la fecha de su edición y analizados de acuerdo con la siguiente estructura según el capítulo sexto del RLOPSRM.

ORGANIZACIÓN PRINCIPAL DE LAS MATRICES PARA COSTOS DIRECTOS UNITARIOS		
MATERIALES	Materiales de instalación permanente	
	Equipo de instalación permanente[1]	
	Materiales de consumo	
MANO DE OBRA	Cuadrillas de trabajo	Salarios de mano de obra
		Herramienta menor
		Equipo de seguridad
MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN	Maquinaria y equipo de construcción (Costos Horarios)	Costos fijos
		Consumos
		Operación
BÁSICOS	Misma estructura que la matriz principal	
AUXILIARES	Misma estructura que la matriz principal	

Costos de materiales de instalación permanente y temporal.

Con la intención de obtener un mejor contexto sobre el que se calcularon los precios de este documento a continuación se describe brevemente algunas de sus características.

Los materiales para instalación permanente y temporal fueron cotizados en la zona centro de la República Mexicana incluidas la Ciudad de México, Estado de México, Querétaro, Tlaxcala y Puebla, y para algunos materiales en ciudades industrializadas como Monterrey, Nuevo León, incluyendo el costo adicional para su transporte; sin embargo, en cualquier caso, los costos de los materiales cumplen con las siguientes características:

Impuesto al Valor Agregado (IVA). - En general a todos los precios cotizados que incluyen el IVA, se les deduce el 16% por concepto de este impuesto; sin embargo, existen casos especiales, como el de los combustibles, el de las especies vegetales y equipos de agrimensura, que tienen un tratamiento diferente.

[1] Para el caso de Infraestructura Carretera en este Tabulador no existe equipo de instalación permanente

Combustibles. - La técnica para calcular el precio sin IVA utilizada en los presupuestos de Obra Pública Federal es deducir el 16% del precio de venta, dividiendo el precio de venta con IVA entre 1.16. Sin embargo, en el caso de los combustibles este procedimiento no es preciso, debido a que el precio al público de la gasolina y del diésel incluye, además del IVA, el IEPS, que es un valor fijo que se impone al precio de los combustibles después de haberles aplicado el IVA. Además, la Ley del IEPS en su Artículo 2-A aclara que el IEPS no formará parte de la base para el cálculo del IVA[2].

En atención a lo anterior, la forma correcta de deducir el IVA al precio de los combustibles es:

Precio sin IVA = [(Precio al Público) – IEPS] / 1.16

El importe calculado correctamente es muy diferente al que se obtiene de dividir directamente el precio público entre 1.16; sin embargo, los valores utilizados en el cálculo del costo directo del tabulador siguieron los estándares de la industria, es decir, dividir el precio al público entre el factor 1.16, ya que de cualquier manera al cobrar la ejecución de cualquier concepto y agregarle el IVA al 16% en la estimación, el contratista estaría restituyendo el valor original al público, que al final es el que efectivamente se eroga.

Especies vegetales. - El Artículo 2-A de la Ley del IVA, grava con tasa 0 (cero) a los productos que se encuentren en la clasificación que el mismo artículo considera. El presente tabulador puede incluir algunas especies vegetales o fertilizantes incluidas en el artículo 2-A, sin embargo, sus precios han sido considerados sin ninguna deducción, continuando con otra de las prácticas de presupuestación en la industria de la construcción mexicana.

Tipo de cambio en materiales o equipo de importación. - Para el caso de materiales o equipo de instalación permanente, así como para los valores de adquisición de maquinaria y equipo de construcción, cotizados en moneda extranjera y expresados en pesos mexicanos, debido a que la fluctuación del tipo de cambio se produce todos los días hábiles, se tomó la decisión de considerar el mismo tipo de cambio para el dólar estadounidense (USD), que el considerado en los "Criterios Generales de Política Económica Aplicables para la Ley de Ingresos y Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2026" y para los que se cotizan en euros (EUR) o libra esterlina (GBP), los tipos de cambio proyectados por el Banco de México, quedando de la siguiente manera:

---

[2] LEY DEL IMPUESTO ESPECIAL SOBRE PRODUCCIÓN Y SERVICIOS

Artículo 2-A.- Sin perjuicio de lo dispuesto en el Artículo 2, fracción I, incisos D), y H), en la enajenación de gasolinas y diésel en el territorio nacional, se aplicarán las cuotas siguientes:

.....

Las cuotas a que se refiere este artículo no computarán para el cálculo del impuesto al valor agregado.

.....

1. USD $19.30
2. EUR $21.14
3. GBP $24.00

Economía de escala. - Los materiales fueron cotizados en cantidades unitarias estándar de comercialización para infraestructura carretera, por lo que no consideran descuentos especiales.

Unidades de cotización y análisis. - Las unidades utilizadas en el tabulador atienden a la Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCFI-2002, SISTEMA GENERAL DE UNIDADES DE MEDIDA complementada con la Norma N-INT-4/10 NÚMEROS, UNIDADES Y EQUIVALENTES. Los materiales analizados en las matrices por unidad simple, como litro "L" o kilogramo "kg", y cuyo precio de adquisición se encuentra generalmente en otra unidad, se sometieron a una conversión de unidades, aclarando en la propia descripción del insumo la unidad base de adquisición correspondiente. A continuación, se relacionan las abreviaturas que se utilizan en el Tabulador para las unidades de medición en los conceptos de obra.

- dm^3 decímetro cúbico
- ha hectárea
- kg kilogramo
- L Litro
- m metro
- m^2 metro cuadrado
- m^3 metro cúbico
- m^3/Est metro cúbico por estación de 20 metros
- m^3/hm metro cúbico por hectómetro
- m^3/km metro cúbico por kilómetro

Costo de mano de obra

El costo por mano de obra utilizada en las matrices incluye el salario nominal, prestaciones por la LFT, prestaciones y cuotas por la LSS e INFONAVIT y el efecto de los días pagados entre los días trabajados, considerando jornadas diurnas laborales de ocho horas, con descanso los domingos, así como los días de asueto obligatorios de conformidad con la LFT y los días que tradicionalmente no se laboran en México y particularmente en la Industria de la Construcción. Todo el cálculo fue anualizado consiguiendo el valor del Salario Real por medio de la obtención del Factor para Salario Real (Fsr) de acuerdo con la siguiente fórmula incluida en el artículo 191 del RLOPSRM que es aplicado al Salario Nominal fijado para el cálculo.

$$Fsr = Ps \times \left(\frac{Tp}{Tl}\right) + \left(\frac{Tp}{Tl}\right)$$

Donde:

Ps = Prestaciones incluidas expresadas en fracción decimal

Tp = Días pagados en un periodo anual

Tl = Dias realmente trabajados en el mismo periodo anual que Tp

Los **salarios base nominales** fueron determinados de acuerdo con los salarios mínimos oficiales emitidos por la CONASAMI.

La variable "**Ps**" incluye las siguientes obligaciones patronales derivadas de la Ley del Seguro Social y la aportación al INFONAVIT, considerando la **UMA en $117.31** / diarios vigentes a partir del 1 de febrero de 2026, según información del INEGI.

1. Riesgos del trabajo (Artículo 71 LSS)
2. Enfermedades y maternidad - pensionados y sus beneficiados (Artículo 25 LSS)
3. Enfermedades y maternidad - prestaciones en especie fija (Artículo 106-I LSS)
4. Enfermedades y maternidad - prestaciones en especie variable (Artículo 106-II LSS)
5. Enfermedades y maternidad - prestaciones en dinero (Artículo 107-I LSS)
6. Invalidez y vida (Artículo 147 LSS)
7. Seguro de retiro (Artículo 168-I LSS)
8. Seguro por cesantía en edad avanzada y vejez (Artículo 168-II LSS y transitorio para este año)
9. Guarderías (Articulo 211 LSS)
10. Aportación al INFONAVIT

La **variable "Tp",** representa los días pagados en el periodo anual, agregando 15 días por aguinaldo, y 3 días por prima vacacional.

La **variable "Ti",** que representa los días realmente pagados durante un periodo anual, considera la diferencia entre los días del año y la suma que resulta de todos los domingos, 12 días de vacaciones según el artículo 76 de la LFT, los días de asueto obligatorio incluidos en el artículo 74 de la LFT, 3 días por enfermedad, así como el jueves y viernes santo, sábado de gloria, el 3 de mayo día de la Santa Cruz, el 12 de diciembre día de la Virgen de Guadalupe, el 17 de octubre día del caminero y 3 días por lluvia y mal tiempo.

El **impuesto sobre nóminas** local fue excluido de este análisis debido a que no forma parte del costo directo.

Con todas las consideraciones anteriores se obtuvo el Salario Real como producto del Salario nominal determinado y el FSR (Factor para Salario Real).

Costo de maquinaria y equipo de construcción

Los costos de maquinaria y equipo para construcción fueron calculados de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 194 al 210 del RLOPSRM, de los cuales a continuación, se mencionan algunas características relevantes:

Valores de Adquisición. - Todos los valores de adquisición para la maquinaria y equipo de construcción fueron cotizados en modelos nuevos. Para los casos en los que estos valores se componen de dos o más partes, por ejemplo, en los camiones volteo cuyo chasis se cotiza por separado de la caja de volteo, se suman los dos valores para obtener el Valor de Adquisición y en el caso de equipos adicionales se calcula independiente como accesorio con su propia vida útil por hora efectiva de trabajo.

Costos horarios compuestos. - Existen casos en los que, para un costo horario, es necesario utilizar dos análisis debido a que el equipo principal requiere de otro para poder operar correctamente. Un equipo que funciona de esta manera es el pintarrayas cuya operación y su motor son independientes del camión que lo transporta, razón por la cual para estos casos se elaboraron sendos costos horarios reflejados en la matriz correspondiente.

Equipo agrícola y de agrimensura. – Como ya se comentó en el apartado correspondiente a impuestos, el Artículo 2-A de la Ley del IVA grava con tasa cero a los productos que se encuentren en la clasificación que el mismo artículo considera. En el presente tabulador se incluyen algunos equipos como la motosierra o el equipo de topografía incluidos en el artículo 2-A de la Ley del IVA.

Tipo de cambio. - Para el caso de maquinaria o equipo de construcción y debido a que la fluctuación del tipo de cambio se produce cada día hábil, se tomó la decisión de calcular un promedio simple del comportamiento diario del tipo de cambio del dólar estadounidense (USD), del euro (EUR) y de la libra esterlina (GBP), utilizando los valores señalados en el apartado denominado **"Tipo de cambio en materiales o equipo de importación"**, anteriormente descrito en el presente documento.

Costo horario activo en espera y en reserva. - El cálculo del costo para maquinaria y equipo se calculó por hora efectiva de trabajo de acuerdo con el procedimiento establecido en los artículos 194 al 210 del RLOPSRM, calculando para cada uno su costo activo, en espera, y en reserva; estos dos últimos se calcularon con base en una proporción del costo activo, mecanismo aceptado generalmente en la industria de la construcción mexicana. Es importante mencionar que todos los cálculos para el costo de maquinaria y equipo se obtienen del rendimiento por hora efectiva sin considerar tiempos de espera o equipo de reserva.

Consumos. - Los consumos de combustible y lubricantes se encuentran calculados de acuerdo con las fichas técnicas de los fabricantes o con algunos factores estándar sobre la potencia de los motores correspondientes; mecanismo aceptado generalmente en la industria de la construcción.

Operación. - En México, la mayoría de los costos horarios para maquinaria y equipo incluyen el salario de los operadores y los excluyen cuando quien opera el equipo también desarrolla otra actividad para el mismo concepto, como el herrero que habilita un parapeto de acero, pero también opera una soldadora para el mismo concepto, por consecuencia, tiene una dualidad entre el habilitado y la operación de la soldadora. Esta es una técnica aceptada en la industria, aunque no regulada por lo que en el análisis de los conceptos de este Tabulador se mantiene esta técnica para algunos equipos. Los costos horarios para los vehículos de transporte menores como las camionetas se excluye la operación.

Codificación y redacción de los conceptos

Cada concepto se compone de las siguientes seis partes:

1. Clave o código
2. Texto principal o primera frase
3. Texto secundario o alcances
4. Indicación del tratamiento para estimación (PUOT)
5. Clave de la Norma principal que aplica al concepto
6. Unidad

A continuación, se muestra como ejemplo uno de los conceptos para el Desmonte:

101.01.1010 Desmonte para carreteras en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N·CTR·CAR·1·01·001/11). ha

1.- Clave o código

Cada concepto se identifica con una clave única, y utiliza como base principal la codificación de la Normativa para la Infraestructura del Transporte, bajo la cual se encuentran desarrollados los conceptos. La Normativa se compone de los siguientes 5 segmentos:

1. LIBRO: CTR. Construcción
2. TEMA: CAR. Carreteras
3. PARTE: 1. Conceptos de obra

4. TÍTULO: 01. Terracerías
5. CAPÍTULO: 001. Desmonte

La clave del concepto es 101.01.1010 y en su composición utiliza los segmentos 1, 4 y 5 indicada en la Normativa, omitiendo 2 y 3, que se dan por sentados:

1. El primer segmento se compone de tres dígitos (101 en el ejemplo), se refiere a 1, Construcción y 01 a Terracerías.

2. El segundo segmento (01 en el ejemplo) se compone de dos dígitos y corresponden al Capítulo 01 Desmonte.

3. El tercer segmento se compone de cuatro dígitos y se trata de un número secuencial que distingue a un concepto en específico de los otros que pertenecen al mismo Capítulo. La secuencia de asignación de este segmento tiene números libres entre ellos, con la finalidad de incorporar otro concepto que pudiera en un futuro ser necesario en ese orden específico.

2.- Como segunda parte de la redacción aparece el texto principal: "Desmonte para carreteras en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características". Este primer texto se refiere al sujeto de pago o la parte de la obra que se pretende ejecutar incluyendo las características que lo definen.

3.- La tercera parte se refiere a los alcances del concepto que generalmente va después de un punto y seguido, iniciando con la palabra "Incluye:", seguida de la relación o lista de los alcances que se consideran importantes para determinar el precio del concepto. Cabe la posibilidad de que algún concepto no cuente con los dos textos, sin embargo, esto se debe a que con un texto único es posible determinar su alcance.

4.- La cuarta parte se refiere a la indicación PUOT, que determina que el concepto se pagará Por Unidad de Obra Terminada.

5.- La quinta parte del concepto corresponde a la clave de la norma que le aplica en primera instancia. En el ejemplo "(N·CTR·CAR·1·01·001/11)" y se muestra entre paréntesis únicamente para evitar confusión y mejorar la lectura.

6.- La sexta y última parte es la que corresponde a la unidad de medida del concepto, en nuestro ejemplo "ha" cuyo significado es hectárea. La mayoría de los conceptos utilizan abreviaturas para definir la unidad de medición del concepto.

Independientemente de las características anteriores, es necesario tener en cuenta algunas particularidades o consideraciones especiales para la correcta utilización de este Tabulador.

CONSIDERACIONES ESPECIALES

Los conceptos de trabajo que forman el presente tabulador se encuentran alineados con la Normativa y bastará conocer la Norma específica para identificar los alcances de cada concepto en conjunto con su propia descripción.

Sin embargo, es necesario que para algunos casos en específico se atiendan las recomendaciones incluidas en este apartado para estar en posibilidades de precisar el concepto y aplicarlo al proyecto o al contrato que corresponda. Esto se debe a que en los catálogos de la SICT existen reglas especiales, tales como incluir la cimbra en el concreto, cuando en otros catálogos se paga por separado; o incluir los acarreos dentro de los conceptos que pagan material puesto en obra, cuando en otros catálogos es independiente; o el trazo y nivelación, que debe ir incluido en los costos indirectos; y los elementos de señalización preventiva temporal, que deben ser considerados como indirectos.

A continuación, se incluyen las aclaraciones que se consideran importantes:

Acarreos

La Normativa obliga a incluir en el precio unitario del material, el costo por su disposición final, por lo que es necesario adicionar al costo de adquisición, el costo de los acarreos dentro del costo directo.
La Norma N·CTR·CAR·1·01·013/00 Acarreos, que regula el pago de los conceptos que incluyen materiales obtenidos de bancos, como rellenos, bases, subbases, subrasantes, terraplenes y similares, así como aquellos que se despalman, excavan o cortan y requieren retirarse del sitio de la obra, obliga a incluir los acarreos totales hasta el sitio de su disposición final. En las bases de pago respectivas indica, entre otros, que incluye lo que corresponde por:

1. Corte, extracción, remoción, acarreo hasta el sitio de su disposición final, descarga y colocación que indique el proyecto o apruebe la Secretaría, del material producto .....
2. Los tiempos de los vehículos empleados en los transportes del material producto ".....” durante las cargas y descargas.

Debido a que resultaría extremadamente extenso elaborar conceptos que incluyan los acarreos, se decidió desarrollar conceptos separados, individuales y específicos para acarreos, sin que esto signifique que en los presupuestos que elabore la SICT puedan separarse de esta manera. Para el caso de este tabulador se analizaron los siguientes conceptos:

Acarreos a distancias menores a un hectómetro.

101.13.1100 - Acarreo a estación de 20 m con equipo PROPIO, hasta el primer hectómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalme, derrumbes, abatimiento de talud y de bermas, por unidad de obra terminada (m^3/Est).

Este concepto se utilizará para acarreos de material a cortas distancias, que se realizan con el mismo equipo con el que se ejecuta el concepto que produce el material por acarrear, o con ayuda de un tractor. El costo se paga por cada estación de 20 m y solo hasta cinco estaciones, equivalentes a un hectómetro.

Acarreos a cortas distancias mayores a un hectómetro y menores a un kilómetro.

1101.13.110 - Acarreo en hectómetros subsecuentes al primero con equipo PROPIO, hasta el primer kilómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalme, derrumbes, abatimiento de talud y de bermas, por unidad de obra terminada. (m^3/hm).

Este concepto se utilizará para acarreos a cortas distancias siempre que sean mayores a un hectómetro y menores a un kilómetro. El costo está calculado con el mismo equipo con el que se ejecuta el concepto que produce el material por acarrear, o con ayuda de un tractor. En general no es conveniente ejecutar acarreos con tractor a distancias cercanas a un kilómetro, sin embargo, es necesario delimitar alcances a fin de eliminar dudas de aplicación.

Para mayor precisión en acarreos a distancias mayores a un kilómetro, se incluyen conceptos para acarreo al primer kilómetro y para kilómetros subsecuentes utilizando equipo propiedad del contratista y otros con equipo rentado y operado por servicios de sindicatos. En el texto de los conceptos aparece la aclaración “equipo PROPIO” o “equipo de SINDICATO”, respectivamente.

Concretos Hidráulicos

Es común que en catálogos de conceptos ajenos a la SICT la cimbra se considere como un concepto separado; sin embargo, en la base de pago correspondiente a la norma N·CTR·CAR·1·02·003/04 CONCRETO HIDRÁULICO, indica que en el concreto debe estar incluido el suministro, la colocación, la preparación y la remoción de cimbras, y es por esta razón que en todos los conceptos que corresponden a concreto hidráulico se incluye el costo proporcional de la cimbra dependiendo del elemento de que se trate.

Trazo y nivelación

En los catálogos de SICT los trabajos de topografía para trazo, nivelación y referencias, deben estar incluidos en los costos indirectos, por lo que no aparecen conceptos relativos en el catálogo de conceptos de este documento.

Señalización Preventiva Temporal

Los elementos de señalización preventiva temporal, que deben ser considerados como indirectos; sin embargo, en el tabulador aparecen como conceptos específicos, para cuando sea necesario conocer su costo individual.

FACTORES INTERCIUDAD

Este tabulador está calculado utilizando costos de materiales y salarios investigados en la zona centro de la República Mexicana, incluidas las ciudades de México, estado de México, Querétaro, Tlaxcala y Puebla. Dependiendo de la ciudad o región en donde se construya los precios cambian y esta es la razón por la que se diseñó un factor que permite proyectar el costo de un concepto de obra en la zona centro al costo en otra zona. A este factor se le ha denominado "Factor Interciudad". Este factor es un valor numérico que, al multiplicarlo por el costo de construcción para determinada ciudad, hace posible obtener un aproximado del mismo concepto en otra ciudad. Los costos que alimentan a estos factores se obtienen de cotizaciones efectuadas en 33 ciudades incluyendo la Ciudad de México.

Para utilizarlo localice el costo en el Tabulador y luego el Factor que corresponda a la Ciudad, para obtener el producto del costo directo del Tabulador y el FIC (Factor Interciudad).

			Costo Directo		
Clave	Descripción	Unidad	Tabulador	FIC	Proyección
101.01.1010	Desmonte para carreteras en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N·CTR·CAR·1·01·001/11).	ha	$7,390.18	1.1134	$8,228.26

Los valores son únicamente para el ejemplo.

Para cada ciudad se seleccionaron 42 materiales cuya importancia se considera relevante en la construcción de carreteras, incluyendo las tarifas para acarreos, 32 maquinarias y equipos de construcción, y 13 especialidades para mano de obra, que en su conjunto son las más utilizadas en la construcción de la infraestructura carretera. En las siguientes tablas se muestran cuáles son los materiales, especialidades para mano de obra y la maquinaria considerados para este estudio.

Materiales utilizados para el cálculo del Factor Interciudad

No.	Descripción	Unidad
1	Diesel	l
2	Agente explosivo	kg
3	Material pétreo para carpeta (sello)	m^3
4	Grava de 19 mm	m^3
5	Material pétreo para base o sub-base	m^3
6	Material pétreo de 3ra (mamposteo tipo braza)	m^3
7	Cal hidratada	Ton
8	Cemento CPC 30 R	Ton
9	Concreto premezclado f´c = 250 kg/cm2	m^3
10	Concreto premezclado f´c= 300 kg/cm2	m^3
11	Concreto premezclado f´c= 400 kg/cm2	m^3
12	Concreto premezclado MR=45 kg/cm2	m^3
13	Emulsión asfáltica RR-2K (Liga)	l
14	Cemento asfáltico PG 76 -22	m^3
15	Cemento asfáltico AC-20	l
16	Soldadura E7010	kg
17	Toron de acero de 1.27 cm 7 hilos LE= 19,000 g/cm2	m
18	Varilla de acero corrugado No.4 (1/2")	Ton
19	Malla electrosoldada 6,6/10-10	m2
20	Gavión de 300 x 100 x 100 cm.	pieza
21	Acero estructural PTR 2" Blanco	kg
22	Tablaestaca metálica AZ-19-700 de 9.5 mm	m
23	Placa de acero estructural ASTM A36	t
24	Triplay de madera de pino de 16 mm	Hoja
25	Malla geotextil	m^2
26	Pintura para tráfico	l
27	Tubo de acero 1" Cédula 40	m
28	Tubo de lámina de acero Calibre 14 alcantarilla	m
29	Tubo conduit de PVC pesado de 51 mm	m
30	Tubo de concreto reforzado de 91 cm	m
31	Tubo PVC 4" hidrúlico	m
32	Neopreno Shore 60 para apoyos (30 x 40 x 4.1 cm)	m^2
33	Defensa sencilla comercial 2 crestas	m
34	Vialeta con 2 reflejantes blanca	pieza
35	Pegamento epóxico	pieza
36	Señal vertical 61 x 61 cm	pieza
37	Señal elevada diagramática SID-12	pieza
38	Malla antideslumbrante de PEAD color negro de 3 mm	m
39	Sellador de poliuretano	L
40	Sellocreto	kg
41	Tarifa acarreo 1er km ASTRAC/CTM	m^3
42	Tarifa acarreo km subsecuentes ASTRACT/CTM	m^3-km

Especialidades utilizadas para el cálculo del Factor Interciudad

No.	Descripción
1	Rastrillero
2	Albañil
3	Herrero
4	Pintor
5	Colocador
6	Chofer Camión
7	Operador de Equipo intermedio
8	Operador Equipo pesado
9	Supervisor
10	Peón
11	Electricista de Baja tensión
12	Ayudante General
13	Soldador calificado

Maquinaria y equipos utilizados para el cálculo del Factor Interciudad

No.	Descripción
1	Barredora marca SUPERIOR BROMM DT80-C
2	Camión pipa de 10 000 L.
3	Camión Volteo con caja para 14 m^3 INTERNATIONAL
4	Camión volteo con caja para 7 m^3 INTERNATIONAL
5	Camión plataforma marca Ford F350 Super Duty Chasis
6	Camioneta Pick-Up marca FORD F150
7	Cargador CAT 963C de cadenas 160 HP 20 t
8	Compactador sobre neumáticos CATERPILLAR CW34
9	Compresor portatil, marca ATLAS COPCO modelo XAS 750 JD
10	Cortadora de concreto marca JOPER modelo CA20
11	Equipo para limpieza de metal con arena MATER BLAST 270
12	Excavadora de almeja SOILMEC GH15
13	Excavadora sobre orugas marca KOMATSU PC200LC-8MO
14	Fresadora marca ROADTEC modelo RX600EX
15	Generador portatil de electricidad POWER BROSS PB 7000
16	Grua hidráulica marca GROVE modelo RT-880

No.	Descripción
17	Grua hidráulica marca LINK-BELT modelo RTC 8090
18	Lanzadora de concreto vía humeda o seca, marca ALIVA
19	Motoconformadora marca CATERPILLAR modelo 120K
20	Pavimentadora asfáltica marca ROADTEC modelo RP 175EX-8
21	Equipo de transferencia ROADTEC SB-2500E
22	Pavimentadora de concreto hidráulico marca GOMACO
23	Petrolizadora SEAMAN GUNNISON modelo 2550
24	Pintarrayas marca SWEGA modelo 940-AP
25	Placa vibratoria (bailarina) marca WAKER modelo VP1135AW
26	Plataforma aerea articulada, modelo E300AJP, marca JLG
27	Perforadora sobre orugas marca KAISHAN
28	Tractor sobre orugas marca CATERPILLAR modelo D8T
29	Vibrocompactador, marca CATERPILAR modelo CB64B
30	Soldadora de combustión, marca LINCONL ELECTRIC
31	Torre de Iluminación, serie LTN, marca WACKER NEUSON
32	Zanjadora marca DITCH WITCH C24X

Con la investigación y ponderación de los precios obtenidos de los insumos anteriores, se calculan los factores Interciudad que resultan de aplicar los costos por cada ciudad, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$V = \sum (\text{Costo material 1 Ciudad 1 x \% matriz}) + (\text{Costo insumo 2 Ciudad 1 x \% matriz}) + (n.)$$

En esta edición se han calculado factores Interciudad por tipo de construcción dividiéndolos en Carreteras con carpeta asfáltica e hidráulica, así como estructuras construidas a base de concreto armado y estructura de acero estructural, además del factor general. A continuación, se muestran los valores obtenidos para cada una de las ciudades seleccionadas.

Factores Interciudad

No.	Serie	Zona	CIUDAD	ENTIDAD FEDERATIVA	General	Carretera asfáltica	Carretera hidráulica	Estructuras concreto	Estructuras metálicas
1	K	BJO	Aguascalientes	Aguascalientes	1.0883	1.1155	1.0970	1.0975	1.1209
2	A	FNO	Tijuana	Baja California	1.2751	1.3069	1.2853	1.2859	1.3133
3	C	PEN	La Paz	BCS	1.2686	1.3003	1.2788	1.2794	1.3067
4	I	GSE	Campeche	Campeche	1.1153	1.1432	1.1242	1.1248	1.1488
5	G	PSE	Tuxtla Gutiérrez	Chiapas	1.0210	1.0465	1.0292	1.0297	1.0516
6	A	FNO	Chihuahua	Chihuahua	1.0290	1.0547	1.0372	1.0377	1.0599
7	B	FNE	Torreón	Coahuila	1.1444	1.1730	1.1535	1.1541	1.1787
8	E	PCT	Colima	Colima	1.0626	1.0891	1.0711	1.0716	1.0945
9	**L**	**CTO**	**México**	**CDMX**	**1.0000**	**1.0000**	**1.0000**	**1.0000**	**1.0000**
10	J	CNT	Durango	Durango	1.0031	1.0282	1.0111	1.0116	1.0332
11	K	BJO	León	Guanajuato	1.0617	1.0883	1.0702	1.0708	1.0936
12	F	PSU	Chilpancingo	Guerrero	1.0898	1.1170	1.0985	1.0990	1.1225
13	L	CTO	Pachuca	Hidalgo	1.0741	1.1010	1.0827	1.0833	1.1064
14	E	PCT	Guadalajara	Jalisco	1.0493	1.0755	1.0577	1.0582	1.0808
15	L	CTO	Toluca	México	0.9086	0.9313	0.9159	0.9163	0.9359
16	F	PSU	Morelia	Michoacán	1.0763	1.1033	1.0850	1.0855	1.1086
17	L	CTO	Cuernavaca	Morelos	1.0125	1.0379	1.0206	1.0211	1.0429
18	E	PCT	Tepic	Nayarit	1.0488	1.0750	1.0572	1.0577	1.0802
19	B	FNE	Monterrey	Nuevo León	0.9916	1.0163	0.9995	1.0000	1.0213
20	G	PSE	Oaxaca	Oaxaca	1.1134	1.1412	1.1223	1.1229	1.1468
21	L	CTO	Puebla	Puebla	1.0258	1.0514	1.0340	1.0345	1.0566
22	K	BJO	Querétaro	Querétaro	0.9872	1.0119	0.9951	0.9956	1.0168
23	I	GSE	Cancún	Quintana Roo	1.2150	1.2454	1.2247	1.2253	1.2515
24	H	GLF	San Luis Potosí	San Luis Potosí	1.0887	1.1159	1.0974	1.0980	1.1214
25	D	PNT	Culiacán	Sinaloa	1.0708	1.0976	1.0794	1.0799	1.1030
26	D	PNT	Hermosillo	Sonora	0.9853	1.0100	0.9932	0.9937	1.0149
27	D	PNT	Guaymas	Sonora	1.2179	1.2483	1.2276	1.2282	1.2544
28	I	GSE	Villahermosa	Tabasco	1.0902	1.1175	1.0989	1.0995	1.1229
29	H	GLF	Tampico	Tamaulipas	1.0954	1.1228	1.1042	1.1048	1.1283
30	L	CTO	Tlaxcala	Tlaxcala	0.9587	0.9827	0.9664	0.9668	0.9875
31	H	GLF	Veracruz	Veracruz	1.0678	1.0945	1.0764	1.0769	1.0999
32	I	GSE	Mérida	Yucatán	1.0683	1.0950	1.0769	1.0774	1.1004
33	J	CNT	Zacatecas	Zacatecas	1.1150	1.1429	1.1239	1.1245	1.1485

FACTORES INTERZONA GEOECONÓMICA

A partir de los factores por ciudad, es posible agrupar a las ciudades en zonas geoeconómicas cuyas ciudades que lo componen presentan una ubicación geográfica agrupada y un comportamiento económico que no supera una diferencia máxima del 8% entre sí. A continuación, se muestran los factores obtenidos por cada una de las zonas geoeconómicas en que se ha dividido a República Mexicana.

FACTOR INTERZONA CON RESPECTO AL CENTRO				
LITERAL	ZONA	CIUDAD	FACTOR	%
A	FRONTERA NOROESTE	Tijuana	1.2751	27.51
B	FRONTERA NORESTE	Coahuila	1.1350	13.50
C	PENÍNSULA NORTE	La Paz	1.2686	26.86
D	PACÍFICO NORTE	Culiacán	1.0493	4.93
E	PACÍFICO CENTRO	Guadalajara	1.0493	4.93
F	PACÍFICO SUR	Chilpancingo	1.0898	8.98
G	PACÍFICO SURESTE	Oaxaca	1.0672	6.72
H	GOLFO	Veracruz	1.0672	6.72
I	GOLFO SURESTE	Cancún	1.1417	14.17
J	CENTRO NORTE	Monterrey	1.0121	1.21
K	BAJÍO	León	1.0617	6.17
L	**CENTRO**	**México**	**1.0000**	**0.00%**

En la siguiente tabla se puede observar la agrupación de las ciudades a las que pertenecen las 12 zonas en que se ha dividido la República Mexicana, por zonas de costo.

AGRUPACIÓN DE CIUDADES POR ZONA ECONÓMICA

No.	Ciudad	Entidad Federativa
1	CENTRO	L
23	**México**	CDMX
34	Pachuca	Hidalgo
35	Tepejí del Río	
38	Atlacomulco	México
39	Ixtapan de la Sal	
40	Teotihuacán	
41	Toluca	
42	Valle de Bravo	
45	Cuernavaca	Morelos
54	Puebla	Puebla
55	Tehuacán	
76	Tlaxcala	Tlaxcala
2	FRONTERA	A
2	Ensenada	Baja California
3	Mexicali	
4	**Tijuana**	
15	Ciudad Juárez	Chihuahua
67	Nogales	
68	San Luis Rio Colorado	Sonora
3	FRONTERA NORESTE	B
17	Cd. Acuña	Coahuila
18	Piedras Negras	
47	Colombia	Nuevo León
73	**Matamoros**	Tamaulipas
74	Nuevo Laredo	
4	PENINSULA NORTE	C
5	Cabo San Lucas	Baja California Sur
6	**La Paz**	
7	Loreto	
8	Santa Rosalia	
5	PACIFICO NORTE	D
62	**Culiacán**	Sinaloa
63	Los Mochis	
64	Mazatlán	
65	Guaymas	Sonora
66	Hermosillo	

No.	Ciudad	Entidad Federativa
6	PACIFICO CENTRO	E
21	Colima	Colima
22	Manzanillo	
36	**Guadalajara**	Jalisco
37	Puerto Vallarta	
46	Tepic	Nayarit
7	PACIFICO SUR	F
30	**Acapulco**	Guerrero
31	Chilpancingo	
32	Taxco	
33	Zihuatanejo	
43	Lázaro Cárdenas	Michoacán
8	PACÍFICO SURESTE	G
11	Palenque	Chiapas
12	San Cristobal de las Casas	
13	Tapachula	
14	Tuxtla Gutiérrez	
49	**Oaxaca**	Oaxaca
50	Pinotepa Nacional	
51	Puerto Escondido	
52	Tehuantepec	
53	Tuxtepec	
9	GOLFO	H
59	Cd. Valles	San Luis Potosí
70	Villa Hermosa	Tabasco
71	Alta Mira	Tamaulipas
72	Cd. Victoria	
75	Tampico	
77	**Veracruz**	Veracruz
78	Coatzacoalcos	
79	Jalapa	
80	Orizaba	
81	Tuxpan	

No.	Ciudad	Entidad Federativa
10	GOLFO SURESTE	I
9	Campeche	Campeche
10	Cd. Del Carmen	
57	**Cancún**	Quintana Roo
58	Chetumal	
69	Tenosique	Tabasco
82	Mérida	Yucatán
83	Valladolid	
11	CENTRO NORTE	J
16	Chihuahua	Chihuahua
19	Saltillo	Coahuila
20	Torreón	
24	Durango	Durango
25	Gómez Palacio	
48	**Monterrey**	Nuevo León
84	Zacatecas	Zacatecas
12	BAJÍO	K
1	Aguascalientes	Aguascalientes
26	Celaya	Guanajuato
27	Guanajuato	
28	Irapuato	
29	**León**	
44	Morelia	
56	Querétaro	Querétaro
60	Matehuala	San Luis Potosí
61	San Luis Potosí	

CUADROS DE INFORMACIÓN DE COSTOS DIRECTOS

CUADROS SIMPLIFICADOS

En este apartado se incluyen cuadros de costos diseñados para una consulta rápida de la mayoría de los conceptos incluidos en el tabulador. Los cuadros presentan toda la información que contiene un determinado concepto en todas sus posibles variantes; sin embargo, se encuentra simplificada, evitando repeticiones innecesarias de sus alcances y ordenada de manera tabular, de tal forma que en un mismo cuadro se puede consultar diversidad de opciones para un mismo tipo de concepto, sin necesidad de tener que leer textos repetitivos, clásicos de un catálogo. Por ejemplo, si se requiere saber el costo directo de un desmonte por hectárea en zona árida para carreteras, bastará con acudir al apartado para Desmonte y ahí se encontrarán todos los costos relacionados con despalmes en diversas variantes, dentro de las que se encuentra el costo buscado, tal como se muestra en la imagen:

DESMONTE: N·CTR·CAR·1·01·001/11

Desmonte. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final.

Unidad
ha

		Tipo de zona		
No	**Sitio**	**Árida**	**Semiárida**	**Bosque**
1	En carreteras	$7,390	$11,243	$21,419
2	En canales y contracunetas	$8,751	$11,489	$21,929
3	En zona de bancos u otras fuera del derecho de vía	$7,390	$10,838	$21,419

Fracción de la sección CUADROS DE INFORMACIÓN DE COSTOS DIRECTOS
Los valores son exclusivamente para el ejemplo

A continuación, se incluyen la mayoría de los conceptos tabulados a manera de cuadros de información rápida. Para su localización se puede consultar el índice principal de este tabulador.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

DESMONTE: N·CTR·CAR·1·01·001/11

Desmonte. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final.

Unidad
ha

		Tipo de zona		
No.	Sitio	Árida	Semiárida	Bosque
1	En carreteras	$7,568	$11,522	$21,967
2	En canales y contracunetas	$8,937	$11,773	$22,480
3	En zona de bancos u otras fuera del derecho de vía	$7,568	$11,112	$21,967

Deshierbe

Unidad
m^2

No.	Zona	Costo
1	En cualquier zona y tipo	$35
2	En zonas circundantes al derecho de vía	$36

Poda, tala, plantación y trasplantes de especies vegetales.

Unidad
pieza

No.	Elemento	Poda	Plantación
1	Árboles	$208	$4,196
2	Arbustos	$81	
3	Tala de árboles y arbustos	$2,316	
4	Plantación de especies ornamentales		$166
5	Plantación de especies vegetales		$161
6	Trasplante de especies vegetales		$140

Poda o siembra de pastos

Unidad
m^2

No.	Elemento	Poda
1	Poda de pastos	$38
2	Siembra de pastos	$77

DESPALME: N·CTR·CAR·1·01·002/11

Despalme cuando el material se desperdicia o se reutiliza. Incluye: carga a unidades de transporte.

Unidad
m^3

			Profundidad (cm)				
No.		Tipo de material	20	30	40	50	60
1	Despalmes	A	$35	$39	$43	$50	$58
2		B	$35	$39	$43	$50	$58
3		C	$804	$859	$913	$996	$1,133

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

CORTES: N·CTR·CAR·1·01·003/11

EXCAVACIÓN PARA CANALES: N·CTR·CAR·1·01·005/11

Excavación cuando el material se reutiliza o se desperdicia. Incluye: carga a unidades de transporte.

Unidad
m³

No.	Lugar de excavación	Profundidad (m)	Tipo de material (sin explosivo)				Con explosivos
			A	B	C	Terraplén	C
1	En terreno natural	cualquiera	$92	$100	$103		$403
2	En ampliación de taludes	cualquiera	$107	$137	$220		$410
3	En rebajes de la corona de cortes	cualquiera	$94	$115	$208		$416
4	En cortes debajo de la corona	cualquiera	$96	$115	$198		$411
5	Producto del derrumbe	cualquiera	$112	$112	$112		$112
6	En canal sección trapezoidal	<=1.5	$127	$127	$190		$403
7	En canal sección variable	<=1.5	$134	$130	$199		$399
8	En canal sección trapezoidal	>1.5 a 3	$162	$162	$295		$449
9	En canal sección variable	>1.5 a 3	$143	$143	$333		$450
10	En canal sección trapezoidal	>3.0 a 5	$159	$164	$322		$506
11	En canal sección variable	>3.0 a 5	$159	$166	$327		$506
12	En canal sección trapezoidal	>5 a 7	$170	$187	$392		$528
13	En canal sección variable	>5 a 7	$170	$187	$392		$528
14	Extracción de derrumbes	cualquiera	$112	$112	$112		$112
15	Terreno natural					$114	
16	Ampliación de taludes					$101	
17	Rebajes en la corona de cortes existentes					$114	
18	Rebajes en la corona de terraplenes existentes					$88	

ESCALONES DE LIGA: N·CTR·CAR·1·01·004/11

Excavación para formar escalones de liga con pendiente > 25%

Unidad
m³

No.	Sitio de excavación	Escalón
1	Terreno natural	$75
2	El cuerpo del terraplén	$81

AFINAMIENTO: N·CTR·CAR·1·01·006/00

Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías o canales

Unidad
m³

No.	Utilización	Para formar	
		Terracerías	Canales
1	Reutilización de material	$198	$111
2	Desperdicia en el banco	$214	$111

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS: N·CTR·CAR·1·01·007/11

Relleno de grietas u oquedades

Unidad
L

No.	Material de relleno en grietas	Costo
1	Mortero	$116
2	Selladores epóxicos	$1,140
3	Sellador elástico de poliuretano	$377

Excavación para estructuras y obras drenaje.

Unidad
m³

			Tipo				
No.	Profundidad (m)		Cualquiera	A	B	C	C c/explosivo
1	Se reutiliza	<=1.5	$114	$100	$103	$224	$367
2		>1.5 a 3.0	$157	$101	$128	$247	$431
3		>3.0 a 5.0	$141	$133	$150	$241	$435
4		>5.0	$174	$157	$154	$238	$451
5	Se desperdicia	<=1.5	$90	$39	$114	$163	$344
6		>1.5 a 3.0	$96	$41	$105	$184	$370
7		>3.0 a 5.0	$102	$72	$125	$217	$446
8		>5.0	$113	$97	$109	$207	$384

BANCOS: N·CTR·CAR·1·01·008/00

Explotación y tratamiento de material pata terraplenes.

Unidad
m³

No.	Elemento	Costo
1	Cualquier material excepto roca	$717
2	Pétreo	$730

TERRAPLENES: N·CTR·CAR·1·01·009/16

Construcción de terraplenes producto de corte o banco compactados.

Unidad
m³

			Compactación %		
No.	Producto	Estructura	90	95	100
1	Corte	Cuerpo del terraplén	$26		
2		Capa subyacente		$28	
3		Capa subrasante			$28
4		Ampliación de la corona	$28	$32	$32
5		Tendido de taludes	$30	$31	
6		Elevación de la subrasante			$29
7		Formación de bordos	$27		
8		Formación de bermas	$27	$27	
9		Cimentación de estructuras		$28	
10	Banco	Cuerpo del terraplén	$543		
11		Capa subyacente		$554	
12		Capa subrasante			$562
13		Ampliación de la corona	$546	$549	$549
14		Tendido de taludes	$548		
15		Elevación de la subrasante			$548
16		Formación de bordos	$562		
17		Formación de bermas	$549		
18		Cimentación de estructuras		$547	

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

TERRAPLENES TRATADOS CON CAL: N·CTR·CAR·1·01·018/21

Terraplen tratado con cal al 10% medido en peso

Unidad
m³

		Cal + material de corte			Cal + material de banco		
		% Compctación PROCTOR			% Compctación PROCTOR		
No.	Terraplén	90	95	100	90	95	100
1	Cuerpo del terraplén	$867			$1,177		
2	Capa subyacente	$868			$1,179		
3	Capa subrasante	$870			$1,180		
4	Ampliación de la corona	$868	$869	$870	$1,178	$1,179	$1,177
5	Tendido de taludes	$869	$867		$1,179	$1,177	
6	Elevación de la subrasante			$865			$1,176
7	Bordos	$865			$1,175		
8	Bermas	$866	$867		$1,176	$1,176	
9	Cimentación para estructuras			$867			$1,177

TERRAPLENES REFORZADOS: N·CTR·CAR·1·01·010/11

Terraplenes compactados y reforzados con elementos metálicos o plásticos.

Unidad
m³

				Compactación %		
No.	Refuerzo	Estructura	Producto	90	95	100
1	Metálico	Terraplén	Corte	$271	$280	$305
2			Banco	$797	$806	$831
3		Subyacente	Corte	$271	$280	$305
4			Banco	$797	$832	$857
5		Subrasante	Banco	$735	$843	$900
6	Plástico	Terraplén	Corte	$193	$201	$227
7			Banco	$719	$727	$753
8		Subyacente	Corte	$193	$201	$227
9			Banco	$727	$736	$761
10		Subrasante	Banco	$735	$744	$748

Muro de gavión

Unidad
m³

		Dimensiones (m)	
No.	Elemento	3 x 1 x 1	4 x 1 x 1
1	Gavión de alambre triple torsión	$1,681	$1,767

Geotextil fabricado con polipropileno o metálico para reforzar terraplenes.

Unidad
m²

		Tejido polipropileno						
	e = mm	1.24	1.3	1.65	2.03	2.2		
No.	g/m²	140	200	270	250	400	No tejido	Metálico
1	Geotextil	$68	$71	$104	$136	$163	$61	$129

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

RELLENOS: N·CTR·CAR·1·01·011/11

Relleno con material del banco

Unidad
m^3

No.	Elemento	Costo
1	Excavaciones para estructuras	$605
2	Cuñas de terraplenes	$452
3	Trincheras estabilizadoras	$473
4	Filtros	$733

RECUBRIMIENTO DE TALUDES: N·CTR·CAR·1·01·012/00

Recubrimiento de taludes para su protección

Unidad
m^2

No.	Elemento	Costo
1	Con zampeado de mampostería seca	$326
2	Con el material de despalmes, excavaciones y cajas para desplante de terraplenes	$49
3	Con siembra de especies vegetales nativas de la región	$363
4	Aplicando semillas de pasto	$616
5	Con la colocación de geotextiles no tejidos	$218
6	Con la colocación de geomallas	$42
7	Con zampeado de mampostería de primera clase junteada con mortero-cemento 1:5	$566
8	Con zampeado de mampostería de segunda clase junteada con mortero-cemento 1:5	$496
9	Con zampeado de mampostería de tercera clase junteada con mortero-cemento 1:5	$450

ACARREOS: N·CTR·CAR·1·01·013/00

Acarreo de cualquier material excepto roca y cascajo y no incluye carga a unidades de transporte.

			Propio	Sindicato	
No.	Métrica del acarreo	Unidad	Pavimento	Pavimento	Terracería
1	Estación de 20 m hasta 1 hm	m^3/Est	$4		
2	Hectómetros subsecuentes	m^3/hm	$10		
3	1er kilómetro	m^3	$12	$13	$13
4	Kilómetros subsecuentes	m^3/km	$7	$9	$10

ABATIMIENTO DE TALUDES: N·CTR·CAR·1·01·014/00

Abatimiento de taludes mediante corte y remoción del material.

Unidad
m^3

No.	Utilización	Cortes	Terraplenes
1	Cuando el material se utiliza en la formación del talud	$66	$129
2	Cuando el material se desperdicia	$82	$144

BERMAS: N·CTR·CAR·1·01·015/00

Construcción de bermas

Unidad
m^3

No.	Utilización	Cortes	Terraplenes
1	Con material producto de bancos de proyecto	$259	$807

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TERRACERÍAS

ANCLAS: N·CTR·CAR·1·01·016/00

Unidad
m

No.	Tipo de ancla	Material del ancla	Diámetro (mm)	Profundidad (m)	Costo	Alcances
1	Fricción	Barra metálica	25	3	$1,660	Anclas de **fricción.** Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, dispositivos de anclaje.
2	(pasiva)		25	6	$1,892	
3			32	3	$1,962	
4			32	6	$2,078	
5			38	3	$2,230	
6			38	6	$2,342	
7	Tensión	Torón	25	3	$2,580	Ancla de **tensión.** Incluye: trazo, perforación de 75 mm (3") de diámetro, tensado, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, dispositivos de anclaje, fraguado.
8	(activa)		25	6	$2,612	
9			32	3	$2,616	
10			32	6	$2,648	
11			38	3	$2,642	
12			38	6	$2,685	

CONCRETO LANZADO: N·CTR·CAR·1·01·017/00

Elaboración y colocación de concreto lanzado

Unidad
m³

		Resistencia f 'c	
No.	Objetivo	200	250
1	Estabilización de taludes	$4,109.99	$4,249

ESTRUCTURAS

MAMPOSTERÍA: N·CTR·CAR·1·02·001/00

Tubos para dren

Unidad
pieza

No.	En estructura	Longitud (m)	Diámetro	Costo
1	Bóvedas	3	10.16 cm (4")	$430
2	Muros de contención	1	10.16 cm (4")	$143
3	Estribos	2	10.16 cm (4")	$287

Mampostería, incluye suministro del material, moneo, acomodo y amacice

Unidad
m³

		Calidad del pétreo		
No.	Junteo	1a.	2a.	3a.
1	Junteada con mortero-cemento 1:5	$1,731	$1,561	$1,382
2	Junteada con mortero y cal			$1,463
3	Muro seco sin mortero	$945		

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

ESTRUCTURAS

ZAMPEADO: N·CTR·CAR·1·02·002/00

Zampeado

Unidad
m^3

		Calidad del pétreo		
No.	Elemento	1a.	2a.	3a.
1	Mampostería junteada con mortero-cemento 1:5	$1,731	$1,561	$1,382
2	Mampostería de tabique macizo de barro recocido	$3,689		
3	Mampostería de block hueco de concreto	$4,369		
4	Concreto hidráulico f 'c = 150 kg/cm^2	$4,223		
5	Suelo- cemento en proporción de 4:1	$2,497		

ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO: N·CTR·CAR·1·02·006/01

Incluye: armado de refuerzo, cimbra, dosificación de la mezcla, mezclado, vaciado, vibrado y curado.

Mpa = Mega pascales / Mpa = 1 newton / m^2 / 10.197 Mpa = 1 kg/cm^2

f 'c = kg/cm2 (Resistencia a la compresión a los 28 días)

Unidad
m^3

Concretos normales estructurales (MVS pétreo > 2,000 kg / m3 N·CTR·CAR·1·02·003/04/B.1)

		f'c =	150	200	250	300	350
No.	Elemento	Mpa =	15	20	25	29	34
1	Pilas				$6,427	$6,649	$6,826
2	Zapatas				$10,088	$10,311	$10,487
3	Columnas				$11,763	$11,985	$11,985
4	Muros				$9,886	$10,109	$10,286
5	Caballetes topes y bancos				$6,955	$7,178	$7,354
6	Diafragmas				$6,719	$6,942	$7,118
7	Aleros				$8,999	$9,221	$9,398
8	Trabes				$11,637	$11,860	$12,037
9	Losas				$8,535	$8,758	$8,934
10	Losas de aproximación				$7,509	$7,731	$7,908
11	Losas precoladas				$7,033	$7,255	$7,432
12	Rampas				$7,082	$7,304	$7,481
13	Banquetas		$4,564	$4,730			
14	Guarniciones		$9,318	$9,484			

Concretos ligeros estructurales (MVS pétreo < 2,000 kg / m3 N·CTR·CAR·1·02·003/04/B.2)

		f'c =	150	200	250	300	350
No.	Elemento	Mpa =	15	20	25	29	34
1	Pilas				$6,457	$6,821	$6,999
2	Zapatas				$10,236	$10,482	$10,661
3	Columnas				$11,911	$12,156	$12,335
4	Muros				$10,035	$10,280	$10,459
5	Caballetes topes y bancos				$7,103	$7,349	$7,528
6	Diafragmas				$6,867	$7,113	$7,292
7	Aleros				$9,147	$9,392	$9,571
8	Trabes				$11,786	$12,031	$12,210
9	Losas				$8,683	$8,929	$9,108
10	Losas de aproximación				$7,657	$7,902	$8,081
11	Losas precoladas				$7,181	$7,426	$7,605
12	Rampas				$7,230	$7,475	$7,654
13	Banquetas		$4,682	$4,938			
14	Guarniciones		$9,436	$9,617			

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

ESTRUCTURAS

ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO: N·CTR·CAR·1·02·004/02

Acero de Refuerzo para Concreto Hidráulico

Unidad
kg

No.	Elemento	Resistencia f 'y =	>= 4,200
1	En zapatas, columnas coronas, bancos, topes, caballetes, diafragmas, aleros, trabes		$32
2	En losas, losas de acceso, losas precoladas, rampas, losas de cimentación		$32
3	En juntas de continuidad		$34
4	En muros, muros de cimentación		$35
5	En banquetas, guarniciones		$30

ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS: N·CTR·CAR·1·02·005/01

Acero Estructural y Elementos Metálicos

Unidad
kg

No.	Elemento	f'y= 2530 kg/cm²
1	Placas, tuercas y rondanas en acero estructural A·36 f 'y= 2,530 kg/cm^2	$82

ESTRUCTURAS DE CONCRETO PRESFORZADO: N·CTR·CAR·1·02·007/01

Trabes prefabricadas sin montaje

Sección = (peralte, base y corona)

Unidad
m

				f 'c= kg/cm^2			
No.	Fabricación	Tipo	Sección (cm)	350	400	450	500
1	Presforzadas	TIPO I (modificada)	54 x 59 x 59	$2,132	$2,163	$2,254	$2,625
2		TIPO II	91 x 45 x 30	$2,599	$2,639	$2,760	$3,168
3		TIPO III	115 x 56 x 40	$3,942	$4,005	$4,194	$4,608
4		TIPO IV	135 x 66 x 50	$5,032	$5,118	$5,377	$6,816
5		TIPO V	160 x 71 x 107	$6,754	$6,877	$7,247	$9,474
6		TIPO VI	183 x 71 x 107	$7,967	$8,100	$8,504	$10,224
7		Cajón	115 x 85 x 200	$9,254	$9,346	$9,624	$12,486
8			135 x 81 x 200	$10,900	$10,997	$11,289	$13,361
9			150 x 81 x 190	$10,292	$10,404	$10,745	$11,277
10			170 x 90 x 190	$11,587	$11,713	$12,093	$13,042
11			170 x 60 x 300	$4,904	$4,973	$5,186	$5,516
12			180 x 101 x 126	$6,038			
13			240 x 100 x 125	$6,921			
14	Postensadas	TIPO III	115 x 56 x 40		$4,945	$5,254	$6,027
15		TIPO IV	135 x 66 x 50		$5,819	$6,078	$7,517
16		TIPO V	160 x 71 x 107		$7,578	$7,948	$10,175
17		TIPO VI	183 x 71 x 107		$8,786	$9,190	$10,910
18		Cajón	115 x 85 x 200	$10,502	$10,593	$10,871	$13,434
19			135 x 81 x 200	$11,944	$12,040	$12,333	$14,304
20			150 x 81 x 190	$13,816	$13,941	$14,321	$15,022
21			170 x 90 x 190	$16,475	$16,711	$17,428	$18,544
22			170 x 60 x 300	$7,017	$7,092	$7,319	$7,672
23			180 x 101 x 126	$6,915			
24			240 x 100 x 125	$7,797			

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

ESTRUCTURAS

Montaje de trabes

Unidad
m^3

No.	Elemento	Costo
1	Montaje de trabes	$3,507

ESTRUCTURAS DE ACERO: N·CTR·CAR·1·02·008/01

Unidad
kg

		Rangos en kg / m		
No.	Elemento	<=12	de 12 a 50	>50
1	Comerciales	$67	$70	$61
2	Estructurales	$72	$68	$66
4	Perfil industrial ligero	$95	$63	
5	Tubo acero con costura Ced 40	$84	$72	

PARAPETOS: N·CTR·CAR·1·02·009/00

Parapetos metálicos, de concreto o mixtos

Unidad
m

No.	Elemento		Costo
1	Metálicos	Metálico tipo T34.6.1	$2,177
2		Metálico tipo T34.3.1	$1,919
3	Concreto	Concreto reforzado f 'c= 250 kg/cm^2, tipo T34.2.1	$3,425
4	Mixtos	Concreto f 'c= 250 kg/cm^2 y metálico tipo T34.1.1	$1,780

GUARNICIONES Y BANQUETAS: N·CTR·CAR·1·02·010/00

Guarnición de concreto hidráulico reforzado de f 'c= 150 kg/cm^2

Unidad
m

No.	Elemento	En sitio	Precolada
1	Guarnición de concreto hidráulico	$751	$876

Banqueta de concreto hidráulico reforzado de f 'c= 150 kg/cm^2

Unidad
m^2

		Espesor (cm)			
No.	Elemento	10	15	20	25
1	Colada en el lugar	$574	$731	$891	
2	Precolada	$583	$750		$916

PRESERVACIÓN DE MADERA: N·CTR·CAR·1·02·011/00

Preservación de la madera

Unidad
dm^3

No.	Elemento	Oleoso	Oleosoluble	Fungicida
1	Tratamiento superficial Normas SEMARNAT	$112	$60	$26

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

ESTRUCTURAS

RECUBRIMIENTO CON PINTURA: N·CTR·CAR·1·02·012/00

Protección de estructuras con pintura

Unidad
m²

			Superficies de aplicación				
No.	**Tipo de pintura**		**Mampostería**	**Concreto**	**Aplanado**	**Metálica**	**Madera**
1	Primaria	Vinílica	$91	$91	$91	$54	$102
2		Acrílica	$80	$80	$80	$62	$113
3		Alquidálica	$115	$136	$136	$62	$136
4		Esmalte	$136	$136	$136	$116	$136
5		Epóxica catalizada	$113	$113	$113	$113	$113
6		Uretanos	$153	$140	$195	$188	$117
7		Pintura de Zinc	$82	$170	$170	$359	$338
8	Acabado	Vinílica	$91	$95	$86	$64	$67
9		Acrílica	$84	$75	$75	$64	$67
10		Alquidálica	$136	$113	$113	$69	$69
11		Esmalte	$136	$113	$113	$69	$137
12		Epóxica catalizada	$116	$116	$116	$116	$155
13		Uretanos	$153	$153	$126	$188	$114
14		Pintura de Zinc	$162	$148	$148	$360	$126

DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS: N·CTR·CAR·1·02·013/00

Demolición o desmantelamiento. Incluye: carga a unidades de transporte.

No.	**Elemento**		**m³**	**kg**	**m**	**pieza**
1	Demolición	De mampostería	$139			
2		De zampeado	$169			
3		De concreto hidráulico sin refuerzo	$475			
4		De concreto hidráulico reforzado	$1,059			
5		De madera	$379			
6		De banquetas de concreto hidráulico	$613			
7		De guarniciones de concreto hidráulico	$613			
8		De pavimento de concreto hidráulico	$761			
9	Desmantelamiento	Acero estructural de trabes tipo "C"		$20		
10		Acero estructural de trabes tipo "I"		$20		
11		Acero estructural de trabes tipo "OR"		$20		
12		Precolados de losas sección 110 x 240 cm				$5,655
13		Precolados de trabes sección 35 x 60 cm				$5,610
14		Ductos			$130	
15		Tuberías			$69	
16		Cajas de control en instalaciones				$187
17		Lámparas				$93
18		Contactos				$47
19		Apagadores				$47
20		Llaves				$96
21		Muebles sanitarios				$192

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

DRENAJE Y SUBDRENAJE

ALCANTARILLAS DE LÁMINA CORRUGADA Y ACERO: N·CTR·CAR·1·03·001/00

Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda

Unidad
m

		Calibre	
No.	**Elemento**	**10**	**12**
1	De 90 cm de diámetro (se consideran 10.33 Kg/m de acero de ref.)	$11,766	$11,766
2	De 120 cm de diámetro (se consideran 13.77 Kg/m de acero de ref.)	$17,460	$16,239
3	De 150 cm de diámetro (se consideran 17.21 Kg/m de acero de ref.)	$23,171	$21,136

ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO: N·CTR·CAR·1·03·002/00

Alcantarillas. Incluye: trazo, alineación y fijación.

Unidad
m

			Diámetro (cm)			
No.	**Elemento**	**kg/m acero**	**91**	**122**	**152**	**244**
1	Tubular de concreto reforzado de f 'c= 280 kg/cm^2, en dirección normal	10.33	$9,114			
2		13.77		$13,198		
3		17.22			$17,598	
4		27.55				$35,682

CUNETAS: N·CTR·CAR·1·03·003/00

CONTRACUNETAS: N·CTR·CAR·1·03·004/00

Cunetas revestidas de zampeado de concreto hidráulico

Unidad
m

			Sección	
No.	**Elemento**	**f 'c= kg/cm^2**	**Triangular**	**Trapezoidal**
1	Cunetas	150	$521	$548
2	Contracunetas		$529	$555

REVESTIMIENTO DE CANALES: N·CTR·CAR·1·03·005/00

Revestimiento de canales con diversos materiales.

Unidad
m^3

			f 'c= kg/cm^2	
No.	**Elemento**	**Otro**	**150**	**200**
1	Mampostería asentada con mortero-cemento 1:5	$1,520		
2	Suelo-cemento en proporción de 4:1	$2,422		
3	Concreto asfáltico compactado al 90%	$4,768		
4	Concreto hidráulico		$2,608	$3,571
5	Concreto lanzado		$3,567	$3,728

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

DRENAJE Y SUBDRENAJE

LAVADEROS: N·CTR·CAR·1·03·006/00

Lavadero de 1.40 m de ancho en concreto y mampostería y lámina de acero

Unidad
m

				f 'c= kg/cm^2		Calibre No.	
No.	Elemento	Ancho (m)	Pétreo	150	200	12	14
1	Mampostería asentada con mortero-cemento 1:5	1.4	$596				
2	Concreto hidráulico simple	1.4		$482	$511		
3	Concreto hidráulico reforzado	1.4		$518	$536		
4	Lámina de acero corrugado de 60 cm de diám.	1.4				$1,765	$1,321
5	Lámina de acero corrugado de 90 cm de diám.	1.4				$2,670	$1,977

BORDILLOS: N·CTR·CAR·1·03·007/00

Bordillo de concreto hidráulico

Unidad
m

			f 'c= 200 kg/cm^2	
No.	Elemento	(cm)	En sitio	Precolado
1	Bordillo de concreto hidráulico	16 x 8 x 12	$169	$218

VADOS: N·CTR·CAR·1·03·008/00

Vados de diversos materiales

Unidad
m^3

No.	Elemento	Costo
1	Excavación para canales	$99
2	Relleno de excavación	$818
3	Revestimiento zampeado de taludes	$1,392
4	Zampeado en superficie de rodamiento	$1,490
5	Concreto hidráulico en superficie de rodamiento	$3,734
6	Dentellón con mampostería	$3,049

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

DRENAJE Y SUBDRENAJE

SUBDRENES: N·CTR·CAR·1·03·009/00

Subdren incluye: trazo

Unidad
m

No.	Elemento	Longitudinal	Transversal
1	Tubo de PVC perforado de 10.16 cm (4") de diámetro	$143	$125
2	Tubo de PVC perforado de 15.24 cm (6") de diámetro		$229
3	Tubo de concreto perforado de 15.24 cm (6") de diámetro	$318	$318
4	Tubo de lámina corrugada de acero perforada de 15.24 cm (6") de diámetro	$699	$645
5	Tubo de concreto poroso de 15.24 cm (6") de diámetro	$361	
6	Tubo de PEAD corrugado perforado de 10.16 cm (4") de diámetro	$244	
7	Tubo de PEAD corrugado perforado de 15.24 cm (6") de diámetro	$590	

GEODRENES: N·CTR·CAR·1·03·010/00

Geodrenes de sección trapezoidal

Unidad
m

		Sección	
No.	Elemento	Trapezoidal	Rectangular
1	Agujado de fibras cortadas	$314	$288
2	Termosellado	$305	$278
3	Agujado de filamentos continuos	$314	$288

CAPAS DRENANTES: N·CTR·CAR·1·03·011/00

Formación de capas drenantes con material pétreo

Unidad
m

No.	Elemento	90%	95%
1	Capa drenantes con material pétreo	$623	$656

DRENES DE PENETRACIÓN TRANSVERSAL: N·CTR·CAR·1·03·012/00

Drenes de penetración transversal en taludes de cortes

Unidad
m

No.	Elemento	4" diámetro	6" diámetro
1	PVC	$314	$485
2	PEAD	$381	$806

TRINCHERAS ESTABILIZADORAS: N·CTR·CAR·1·03·013/00

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Tubo 15.24 cm (ø 6") concreto perforado, al fondo de trinchera estabilizadora	m	$603
2	Geo sintéticos en talud aguas arriba y al fondo de la trinchera estabilizadora	m^2	$95
3	Relleno de las trincheras estabilizadoras con material seleccionado	m3	$651
4	Excavación para formar la trinchera estabilizadora de sección y niveles	m3	$172
5	Capa drenante en talud aguas arriba y al fondo de la trinchera estabilizadora	m3	$656
6	Pantalla de material permeable en talud y al fondo de trinchera estabilizadora	m3	$625

ALCANTARILLAS DE TUBOS CORRUGADOS PEAD: N·CTR·CAR·1·03·014/09

Alcantarilla

Unidad
m

		Diámetro			
No.	Elemento	(cm)	(pulgada)	Acero kg/m	Costo
1	Alcantarilla	91.44	36	10.33	$7,416
2		106.68	42	10.87	$9,026
3		121.92	48	13.77	$10,666
4		152.4	60	17.20	$13,900

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS: N·CTR·CAR·1·04·001/03

Unidad
m^3

No.	Con material	Costo
1	De préstamo lateral, eliminando manualmente las partículas > a 75 mm (3")	$380
2	De préstamo de banco, cribado para eliminar las partículas > a 75 mm (3")	$1,078
3	De préstamo de banco, parcialmente triturado y cribado para eliminar las partículas > a 75 mm (3")	$1,184
4	Producto de la recuperación de la carpeta	$1,256
5	De bancos estabilizados con cal hidratada	$1,435

SUBBASES Y BASES: N·CTR·CAR·1·04·002/11

Subbase o base construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante a base de arcilla compactable en dosificación 1:1, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR

Unidad
m^3

	Sub-base		Espesor de la capa en cm			
No.	Capa	Grado de trituración del pétreo	15	20	25	30
1	Sub-base	Totalmente triturado	$859	$868	$875	$892
2		Parcialmente triturado	$1,102	$1,111	$1,111	$1,116
3		Natural cribado	$1,055	$1,060	$1,064	$1,069
4	Base	Totalmente triturado			$1,258	$1,276

CAPAS ESTABILIZADAS: N·CTR·CAR·1·04·003/14

Capas estabilizadas con material de banco, compactada al 100%

Unidad
m^3

No.	Estabilización	kg/m3	Subrasante	Subbase	Base negra
1	Cemento portland	80	$991		
2		65	$936		
3	Cal hidratada (hidróxido de calcio)	52		$884	
4	Cal viva (óxido de calcio)	52		$877	
5	AC-5				$2,838
6	AC-10				$2,864
7	AC-20				$2,906
8	AC-30				$2,975

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE: N·CTR·CAR·1·04·006/14

Carpeta construida con mezcla asfáltica en caliente con granulometría densa, compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m^3

Diseño MARSHALL

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 64-16	ECR-60	$2,838	$2,794	$2,765	$2,744	$2,729	$2,717	$2,707
2		ECR-65	$2,850	$2,804	$2,773	$2,751	$2,735	$2,722	$2,712
3	PG 64S-16	ECR-60	$3,150	$3,106	$3,077	$3,056	$3,041	$3,029	$3,019
4		ECR-65	$3,162	$3,116	$3,085	$3,063	$3,047	$3,034	$3,024
5	PG 64H-16	ECR-60	$3,117	$3,073	$3,044	$3,023	$3,008	$2,996	$2,986
6		ECR-65	$3,129	$3,083	$3,052	$3,030	$3,014	$3,001	$2,991
7	PG 64V-16	ECR-60	$3,129	$3,085	$3,056	$3,035	$3,020	$3,008	$2,998
8		ECR-65	$3,141	$3,095	$3,064	$3,042	$3,026	$3,013	$3,003
9	PG 64E-16	ECR-60	$3,131	$3,087	$3,058	$3,037	$3,021	$3,009	$2,999
10		ECR-65	$3,143	$3,096	$3,066	$3,044	$3,027	$3,014	$3,004

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 64-22	ECR-60	$2,832	$2,788	$2,759	$2,738	$2,723	$2,711	$2,701
2		ECR-65	$2,844	$2,798	$2,767	$2,745	$2,729	$2,716	$2,706
3	PG 64S-22	ECR-60	$2,847	$2,803	$2,774	$2,753	$2,738	$2,726	$2,716
4		ECR-65	$2,859	$2,813	$2,782	$2,760	$2,744	$2,731	$2,721
5	PG 64H-22	ECR-60	$2,943	$2,899	$2,870	$2,849	$2,834	$2,822	$2,812
6		ECR-65	$2,955	$2,909	$2,878	$2,856	$2,840	$2,827	$2,817
7	PG 64V-22	ECR-60	$2,955	$2,911	$2,882	$2,861	$2,846	$2,834	$2,824
8		ECR-65	$2,967	$2,921	$2,890	$2,868	$2,852	$2,839	$2,829
9	PG 64E-22	ECR-60	$2,967	$2,923	$2,894	$2,873	$2,858	$2,846	$2,836
10		ECR-65	$2,979	$2,933	$2,902	$2,880	$2,864	$2,851	$2,841

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 70-16	ECR-60	$3,342	$3,298	$3,269	$3,248	$3,233	$3,221	$3,211
2		ECR-65	$3,354	$3,308	$3,277	$3,255	$3,239	$3,226	$3,216
3	PG 70S-16	ECR-60	$3,363	$3,319	$3,290	$3,269	$3,254	$3,242	$3,232
4		ECR-65	$3,375	$3,329	$3,298	$3,276	$3,260	$3,247	$3,237
5	PG 70H-16	ECR-60	$3,363	$3,319	$3,290	$3,269	$3,254	$3,242	$3,232
6		ECR-65	$3,375	$3,329	$3,298	$3,276	$3,260	$3,247	$3,237
7	PG 70V-16	ECR-60	$3,374	$3,330	$3,301	$3,280	$3,264	$3,252	$3,242
8		ECR-65	$3,386	$3,339	$3,309	$3,287	$3,270	$3,257	$3,247
9	PG 70E-16	ECR-60	$3,374	$3,330	$3,301	$3,280	$3,264	$3,252	$3,242
10		ECR-65	$3,386	$3,339	$3,309	$3,287	$3,270	$3,257	$3,247

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 70-22	ECR-60	$3,384	$3,340	$3,311	$3,290	$3,275	$3,263	$3,253
2		ECR-65	$3,396	$3,350	$3,319	$3,297	$3,281	$3,268	$3,258
3	PG 70S-22	ECR-60	$3,405	$3,361	$3,332	$3,311	$3,296	$3,284	$3,274
4		ECR-65	$3,417	$3,371	$3,340	$3,318	$3,302	$3,289	$3,279
5	PG 70H-22	ECR-60	$3,419	$3,375	$3,346	$3,325	$3,309	$3,297	$3,287
6		ECR-65	$3,431	$3,384	$3,354	$3,332	$3,315	$3,302	$3,292
7	PG 70V-22	ECR-60	$3,431	$3,387	$3,358	$3,337	$3,321	$3,309	$3,299
8		ECR-65	$3,443	$3,396	$3,366	$3,344	$3,327	$3,314	$3,304
9	PG 70E-22	ECR-60	$3,458	$3,414	$3,385	$3,364	$3,348	$3,336	$3,326
10		ECR-65	$3,470	$3,423	$3,393	$3,371	$3,354	$3,341	$3,331

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE: N·CTR·CAR·1·04·006/14

Carpeta construida con mezcla asfáltica en caliente con granulometría densa, compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m^3

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 76-16	ECR-60	$3,414	$3,370	$3,341	$3,320	$3,305	$3,293	$3,283
2		ECR-65	$3,426	$3,380	$3,349	$3,327	$3,311	$3,298	$3,288
3	PG 76S-16	ECR-60	$3,435	$3,391	$3,362	$3,341	$3,326	$3,314	$3,304
4		ECR-65	$3,447	$3,401	$3,370	$3,348	$3,332	$3,319	$3,309
5	PG 76H-16	ECR-60	$3,435	$3,391	$3,362	$3,341	$3,326	$3,314	$3,304
6		ECR-65	$3,447	$3,401	$3,370	$3,348	$3,332	$3,319	$3,309
7	PG 76V-16	ECR-60	$3,453	$3,409	$3,380	$3,359	$3,344	$3,332	$3,322
8		ECR-65	$3,465	$3,419	$3,388	$3,366	$3,350	$3,337	$3,327
9	PG 76E-16	ECR-60	$3,453	$3,409	$3,380	$3,359	$3,344	$3,332	$3,322
10		ECR-65	$3,465	$3,419	$3,388	$3,366	$3,350	$3,337	$3,327

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 76-22	ECR-60	$3,426	$3,382	$3,353	$3,332	$3,317	$3,305	$3,295
2		ECR-65	$3,438	$3,392	$3,361	$3,339	$3,323	$3,310	$3,300
3	PG 76S-22	ECR-60	$3,449	$3,405	$3,376	$3,355	$3,339	$3,327	$3,317
4		ECR-65	$3,461	$3,414	$3,384	$3,362	$3,345	$3,332	$3,322
5	PG 76H-22	ECR-60	$3,461	$3,417	$3,388	$3,367	$3,351	$3,339	$3,329
6		ECR-65	$3,473	$3,426	$3,396	$3,374	$3,357	$3,344	$3,334
7	PG 76V-22	ECR-60	$3,474	$3,430	$3,401	$3,380	$3,365	$3,353	$3,343
8		ECR-65	$3,486	$3,440	$3,409	$3,387	$3,371	$3,358	$3,348
9	PG 76E-22	ECR-60	$3,488	$3,444	$3,415	$3,394	$3,378	$3,366	$3,356
10		ECR-65	$3,500	$3,453	$3,423	$3,401	$3,384	$3,371	$3,361

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 82-16	ECR-60	$3,471	$3,427	$3,398	$3,377	$3,362	$3,350	$3,340
2		ECR-65	$3,483	$3,437	$3,406	$3,384	$3,368	$3,355	$3,345
3	PG 82S-16	ECR-60	$3,494	$3,450	$3,421	$3,400	$3,384	$3,372	$3,362
4		ECR-65	$3,506	$3,459	$3,429	$3,407	$3,390	$3,377	$3,367
5	PG 82H-16	ECR-60	$3,506	$3,462	$3,433	$3,412	$3,396	$3,384	$3,374
6		ECR-65	$3,518	$3,471	$3,441	$3,419	$3,402	$3,389	$3,379
7	PG 82V-16	ECR-60	$3,519	$3,475	$3,446	$3,425	$3,410	$3,398	$3,388
8		ECR-65	$3,531	$3,485	$3,454	$3,432	$3,416	$3,403	$3,393
9	PG 82E-16	ECR-60	$3,533	$3,489	$3,460	$3,439	$3,423	$3,411	$3,401
10		ECR-65	$3,545	$3,498	$3,468	$3,446	$3,429	$3,416	$3,406

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 82-22	ECR-60	$3,537	$3,491	$3,460	$3,438	$3,422	$3,409	$3,399
2		ECR-65	$3,481	$3,452	$3,431	$3,416	$3,404	$3,394	$3,306
3	PG 82S-22	ECR-60	$3,560	$3,513	$3,483	$3,461	$3,444	$3,431	$3,421
4		ECR-65	$3,504	$3,475	$3,454	$3,438	$3,426	$3,416	$3,329
5	PG 82H-22	ECR-60	$3,573	$3,527	$3,496	$3,474	$3,458	$3,445	$3,435
6		ECR-65	$3,517	$3,488	$3,467	$3,452	$3,440	$3,430	$3,342
7	PG 82V-22	ECR-60	$3,587	$3,540	$3,510	$3,488	$3,471	$3,458	$3,448
8		ECR-65	$3,531	$3,502	$3,481	$3,465	$3,453	$3,443	$3,356
9	PG 82E-22	ECR-60	$3,602	$3,555	$3,525	$3,503	$3,486	$3,473	$3,463
10		ECR-65	$3,546	$3,517	$3,496	$3,480	$3,468	$3,458	$3,371

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

Carpeta asfáltica diseñanda por DESEMPEÑO construida con mezcla asfáltica en caliente con granulometría densa, compactada al 95%.. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m^3

Diseño por DESEMPEÑO

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 64-16	ECR-60	$2,928	$2,884	$2,855	$2,834	$2,819	$2,806	$2,797
2		ECR-65	$2,940	$2,894	$2,863	$2,841	$2,825	$2,812	$2,802
3	PG 64S-16	ECR-60	$3,265	$3,221	$3,192	$3,171	$3,156	$3,143	$3,134
4		ECR-65	$3,277	$3,231	$3,200	$3,178	$3,162	$3,149	$3,139
5	PG 64H-16	ECR-60	$3,229	$3,186	$3,156	$3,136	$3,120	$3,108	$3,098
6		ECR-65	$3,241	$3,195	$3,164	$3,142	$3,126	$3,113	$3,103
7	PG 64V-16	ECR-60	$3,242	$3,199	$3,169	$3,149	$3,133	$3,121	$3,111
8		ECR-65	$3,254	$3,208	$3,177	$3,155	$3,139	$3,126	$3,116
9	PG 64E-16	ECR-60	$3,244	$3,200	$3,171	$3,150	$3,135	$3,122	$3,113
10		ECR-65	$3,256	$3,210	$3,179	$3,157	$3,141	$3,128	$3,117

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 64-22	ECR-60	$2,922	$2,878	$2,849	$2,828	$2,812	$2,800	$2,790
2		ECR-65	$2,934	$2,887	$2,857	$2,835	$2,818	$2,805	$2,795
3	PG 64S-22	ECR-60	$2,938	$2,894	$2,865	$2,844	$2,828	$2,816	$2,807
4		ECR-65	$2,950	$2,904	$2,873	$2,851	$2,834	$2,822	$2,811
5	PG 64H-22	ECR-60	$3,041	$2,998	$2,969	$2,948	$2,932	$2,920	$2,910
6		ECR-65	$3,053	$3,007	$2,977	$2,955	$2,938	$2,925	$2,915
7	PG 64V-22	ECR-60	$3,054	$3,011	$2,981	$2,961	$2,945	$2,933	$2,923
8		ECR-65	$3,066	$3,020	$2,989	$2,967	$2,951	$2,938	$2,928
9	PG 64E-22	ECR-60	$3,067	$3,024	$2,994	$2,974	$2,958	$2,946	$2,936
10		ECR-65	$3,079	$3,033	$3,002	$2,980	$2,964	$2,951	$2,941

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 70-16	ECR-60	$3,472	$3,429	$3,399	$3,379	$3,363	$3,351	$3,341
2		ECR-65	$3,484	$3,438	$3,407	$3,385	$3,369	$3,356	$3,346
3	PG 70S-16	ECR-60	$3,495	$3,451	$3,422	$3,401	$3,386	$3,373	$3,364
4		ECR-65	$3,507	$3,461	$3,430	$3,408	$3,392	$3,379	$3,369
5	PG 70H-16	ECR-60	$3,495	$3,451	$3,422	$3,401	$3,386	$3,373	$3,364
6		ECR-65	$3,507	$3,461	$3,430	$3,408	$3,392	$3,379	$3,369
7	PG 70V-16	ECR-60	$3,506	$3,463	$3,433	$3,413	$3,397	$3,385	$3,375
8		ECR-65	$3,518	$3,472	$3,441	$3,419	$3,403	$3,390	$3,380
9	PG 70E-16	ECR-60	$3,506	$3,463	$3,433	$3,413	$3,397	$3,385	$3,375
10		ECR-65	$3,518	$3,472	$3,441	$3,419	$3,403	$3,390	$3,380

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 70-22	ECR-60	$3,518	$3,474	$3,445	$3,424	$3,408	$3,396	$3,386
2		ECR-65	$3,530	$3,484	$3,453	$3,431	$3,414	$3,402	$3,391
3	PG 70S-22	ECR-60	$3,540	$3,497	$3,467	$3,447	$3,431	$3,419	$3,409
4		ECR-65	$3,552	$3,506	$3,475	$3,453	$3,437	$3,424	$3,414
5	PG 70H-22	ECR-60	$3,555	$3,511	$3,482	$3,461	$3,446	$3,433	$3,424
6		ECR-65	$3,567	$3,452	$3,490	$3,461	$3,468	$3,433	$3,439
7	PG 70V-22	ECR-60	$3,568	$3,524	$3,495	$3,474	$3,459	$3,446	$3,437
8		ECR-65	$3,580	$3,534	$3,503	$3,481	$3,465	$3,452	$3,441
9	PG 70E-22	ECR-60	$3,597	$3,553	$3,524	$3,503	$3,488	$3,476	$3,466
10		ECR-65	$3,609	$3,563	$3,532	$3,510	$3,494	$3,481	$3,471

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

Carpeta asfáltica diseñanda por DESEMPEÑO construida con mezcla asfáltica en caliente con granulometría densa, compactada al 95%.. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m^3

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 76-16	ECR-60	$3,550	$3,506	$3,477	$3,456	$3,441	$3,429	$3,419
2		ECR-65	$3,562	$3,516	$3,485	$3,463	$3,447	$3,434	$3,424
3	PG 76S-16	ECR-60	$3,573	$3,529	$3,500	$3,479	$3,463	$3,451	$3,442
4		ECR-65	$3,585	$3,539	$3,508	$3,486	$3,469	$3,457	$3,446
5	PG 76H-16	ECR-60	$3,485	$3,442	$3,412	$3,392	$3,376	$3,364	$3,354
6		ECR-65	$3,497	$3,451	$3,420	$3,398	$3,382	$3,369	$3,359
7	PG 76V-16	ECR-60	$3,592	$3,548	$3,519	$3,498	$3,483	$3,471	$3,461
8		ECR-65	$3,604	$3,558	$3,527	$3,505	$3,489	$3,476	$3,466
9	PG 76E-16	ECR-60	$3,592	$3,548	$3,519	$3,498	$3,483	$3,471	$3,461
10		ECR-65	$3,461	$3,558	$3,527	$3,505	$3,489	$3,476	$3,466

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 76-22	ECR-60	$3,563	$3,519	$3,490	$3,469	$3,454	$3,442	$3,432
2		ECR-65	$3,575	$3,529	$3,498	$3,476	$3,460	$3,447	$3,437
3	PG 76S-22	ECR-60	$3,587	$3,544	$3,514	$3,494	$3,478	$3,466	$3,456
4		ECR-65	$3,599	$3,553	$3,522	$3,500	$3,484	$3,471	$3,461
5	PG 76H-22	ECR-60	$3,600	$3,557	$3,527	$3,507	$3,491	$3,479	$3,469
6		ECR-65	$3,612	$3,566	$3,535	$3,513	$3,497	$3,484	$3,474
7	PG 76V-22	ECR-60	$3,615	$3,571	$3,542	$3,521	$3,506	$3,493	$3,484
8		ECR-65	$3,627	$3,581	$3,550	$3,528	$3,512	$3,499	$3,488
9	PG 76E-22	ECR-60	$3,629	$3,586	$3,557	$3,536	$3,520	$3,508	$3,498
10		ECR-65	$3,641	$3,595	$3,565	$3,543	$3,526	$3,513	$3,503

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 82-16	ECR-60	$3,612	$3,568	$3,539	$3,518	$3,502	$3,490	$3,480
2		ECR-65	$3,624	$3,578	$3,547	$3,525	$3,508	$3,495	$3,485
3	PG 82S-16	ECR-60	$3,636	$3,592	$3,563	$3,542	$3,527	$3,514	$3,505
4		ECR-65	$3,648	$3,602	$3,571	$3,549	$3,533	$3,520	$3,510
5	PG 82H-16	ECR-60	$3,649	$3,605	$3,576	$3,555	$3,540	$3,527	$3,518
6		ECR-65	$3,661	$3,615	$3,584	$3,562	$3,546	$3,533	$3,522
7	PG 82V-16	ECR-60	$3,663	$3,620	$3,591	$3,570	$3,554	$3,542	$3,532
8		ECR-65	$3,675	$3,629	$3,599	$3,577	$3,560	$3,547	$3,537
9	PG 82E-16	ECR-60	$3,678	$3,634	$3,605	$3,584	$3,569	$3,557	$3,547
10		ECR-65	$3,690	$3,644	$3,613	$3,591	$3,575	$3,562	$3,552

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	PG 82-22	ECR-60	$3,670	$3,626	$3,597	$3,576	$3,561	$3,548	$3,539
2		ECR-65	$3,682	$3,636	$3,605	$3,583	$3,567	$3,554	$3,544
3	PG 82S-22	ECR-60	$3,694	$3,651	$3,621	$3,601	$3,585	$3,573	$3,563
4		ECR-65	$3,706	$3,660	$3,629	$3,607	$3,591	$3,578	$3,568
5	PG 82H-22	ECR-60	$3,709	$3,665	$3,636	$3,615	$3,600	$3,587	$3,578
6		ECR-65	$3,721	$3,675	$3,644	$3,622	$3,606	$3,593	$3,582
7	PG 82V-22	ECR-60	$3,723	$3,680	$3,651	$3,630	$3,614	$3,602	$3,592
8		ECR-65	$3,735	$3,689	$3,659	$3,637	$3,620	$3,607	$3,597
9	PG 82E-22	ECR-60	$3,740	$3,696	$3,667	$3,646	$3,630	$3,618	$3,608
10		ECR-65	$3,752	$3,705	$3,675	$3,653	$3,636	$3,623	$3,613

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRIO: N·CTR·CAR·1·04·007/25

Carpeta asfáltica construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento, prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m^3

No.	Cemento	Riego	4 cm	5 cm	6 cm	7 cm	8 cm	9 cm	10 cm
1	ECL-65	ECR-60	$3,480	$3,436	$3,407	$3,386	$3,370	$3,358	$3,349
2		ECR-65	$3,432	$3,446	$3,415	$3,333	$3,316	$3,364	$3,353
3	ECL-62P	ECR-60	$4,134	$4,090	$4,061	$4,040	$4,025	$4,013	$4,003
4		ECR-65	$4,146	$4,100	$4,069	$4,047	$4,031	$4,018	$4,008

CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO: N·CTR·CAR·1·04·008/23

Capa de rodadura con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina y emulsión asfáltica catiónica de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado. (No incluye riego de liga),

Unidad
m^2

No.	Cemento	Pétreo	1 cm	2 cm
1	ECCR-62P	Tipo A	$34	$48
2		Tipo B	$34	$49
3	ECCL-62P	Tipo A	$34	$48
4		Tipo B	$34	$48

Capa de rodadura de un riego con material pétreo y emulsión asfáltica compactada al 98% de la prueba MARSHALL.

Unidad
m^2

	1 Riego	2 Riegos	Emulsión asfáltica		
No.	Pétreo 3E	Pétreo 3B	ECR-65	ECR-68	ECR-65P
1	Convencional		$30	$31	$37
2	Premezclado		$30	$31	$37
3	Convencional	Convencional	$48	$50	$62
4	Premezclado	Premezclado	$48	$50	$62

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE N·CTR·CAR·1·04·010/20

Capa de rodadura construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría ABIERTA y cemento asfáltico PG. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m^3

GRANULOMETRÍA ABIERTA

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 64-16	ECR-65	$3,063	$2,971	$2,943	$2,899
2	PG 64S-16	ECR-65	$3,409	$3,317	$3,255	$3,211
3	PG 64H-16	ECR-65	$3,376	$3,284	$3,222	$3,178
4	PG 64V-16	ECR-65	$3,388	$3,296	$3,234	$3,190
5	PG 64E-16	ECR-65	$3,390	$3,297	$3,236	$3,192

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 64-22	ECR-65	$3,091	$2,999	$2,937	$2,893
2	PG 64S-22	ECR-65	$3,106	$3,014	$2,952	$2,908
3	PG 64H-22	ECR-65	$3,202	$3,110	$3,048	$3,004
4	PG 64V-22	ECR-65	$3,214	$3,122	$3,060	$3,016
5	PG 64E-22	ECR-65	$3,226	$3,134	$3,072	$3,028

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 70-16	ECR-65	$3,601	$3,509	$3,447	$3,403
2	PG 70S-16	ECR-65	$3,622	$3,530	$3,468	$3,424
3	PG 70H-16	ECR-65	$3,622	$3,530	$3,468	$3,424
4	PG 70V-16	ECR-65	$3,633	$3,540	$3,479	$3,435
5	PG 70E-16	ECR-65	$3,633	$3,540	$3,479	$3,435

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE N·CTR·CAR·1·04·010/20

Capa de rodadura construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría ABIERTA y cemento asfáltico PG. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m^3

GRANULOMETRÍA ABIERTA

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 70-22	ECR-65	$3,643	$3,551	$3,489	$3,445
2	PG 70S-22	ECR-65	$3,664	$3,572	$3,510	$3,466
3	PG 70H-22	ECR-65	$3,678	$3,585	$3,524	$3,480
4	PG 70V-22	ECR-65	$3,690	$3,597	$3,536	$3,492
5	PG 70E-22	ECR-65	$3,717	$3,624	$3,563	$3,519
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 76-16	ECR-65	$3,673	$3,581	$3,519	$3,475
2	PG 76S-16	ECR-65	$3,694	$3,602	$3,540	$3,496
3	PG 76H-16	ECR-65	$3,694	$3,602	$3,540	$3,496
4	PG 76V-16	ECR-65	$3,712	$3,620	$3,558	$3,514
5	PG 76E-16	ECR-65	$3,712	$3,620	$3,558	$3,514
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 76-22	ECR-65	$3,685	$3,593	$3,531	$3,487
2	PG 76S-22	ECR-65	$3,708	$3,615	$3,554	$3,510
3	PG 76H-22	ECR-65	$3,720	$3,627	$3,566	$3,522
4	PG 76V-22	ECR-65	$3,733	$3,641	$3,579	$3,535
5	PG 76E-22	ECR-65	$3,747	$3,654	$3,593	$3,549
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 82-16	ECR-65	$3,730	$3,638	$3,576	$3,532
2	PG 82S-16	ECR-65	$3,753	$3,660	$3,599	$3,555
3	PG 82H-16	ECR-65	$3,765	$3,672	$3,611	$3,567
4	PG 82V-16	ECR-65	$3,778	$3,686	$3,624	$3,580
5	PG 82E-16	ECR-65	$3,792	$3,699	$3,638	$3,594
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 82-22	ECR-65	$3,784	$3,692	$3,630	$3,586
2	PG 82S-22	ECR-65	$3,807	$3,714	$3,653	$3,609
3	PG 82H-22	ECR-65	$3,820	$3,728	$3,666	$3,622
4	PG 82V-22	ECR-65	$3,834	$3,741	$3,680	$3,636
5	PG 82E-22	ECR-65	$3,849	$3,756	$3,695	$3,651

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE N·CTR·CAR·1·04·010/20

Capa de rodadura construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría DISCONTÍNUA SMA y cemento asfáltico PG. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m^3

GRANULOMETRÍA DISCONTÍNUA SMA

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 64-16	ECR-65	$4,065	$3,972	$3,911	$3,867
2	PG 64S-16	ECR-65	$4,414	$4,322	$4,260	$4,217
3	PG 64H-16	ECR-65	$4,377	$4,285	$4,223	$4,180
4	PG 64V-16	ECR-65	$4,391	$4,298	$4,237	$4,193
5	PG 64E-16	ECR-65	$4,392	$4,300	$4,239	$4,195
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 64-22	ECR-65	$4,058	$3,966	$3,904	$3,860
2	PG 64S-22	ECR-65	$4,075	$3,983	$3,921	$3,877
3	PG 64H-22	ECR-65	$4,182	$4,090	$4,029	$3,985
4	PG 64V-22	ECR-65	$4,196	$4,103	$4,042	$3,998
5	PG 64E-22	ECR-65	$4,209	$4,117	$4,055	$4,012
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 70-16	ECR-65	$4,629	$4,537	$4,475	$4,432
2	PG 70S-16	ECR-65	$4,653	$4,560	$4,499	$4,455
3	PG 70H-16	ECR-65	$4,653	$4,560	$4,499	$4,455
4	PG 70V-16	ECR-65	$4,664	$4,572	$4,511	$4,467
5	PG 70E-16	ECR-65	$4,664	$4,572	$4,511	$4,467
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 70-22	ECR-65	$4,676	$4,584	$4,522	$4,479
2	PG 70S-22	ECR-65	$4,700	$4,607	$4,546	$4,502
3	PG 70H-22	ECR-65	$4,715	$4,623	$4,561	$4,517
4	PG 70V-22	ECR-65	$4,728	$4,636	$4,575	$4,531
5	PG 70E-22	ECR-65	$4,759	$4,666	$4,605	$4,561
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 76-16	ECR-65	$4,710	$4,618	$4,556	$4,512
2	PG 76S-16	ECR-65	$4,733	$4,641	$4,580	$4,536
3	PG 76H-16	ECR-65	$4,733	$4,641	$4,580	$4,536
4	PG 76V-16	ECR-65	$4,754	$4,661	$4,600	$4,556
5	PG 76E-16	ECR-65	$4,754	$4,661	$4,600	$4,556
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 76-22	ECR-65	$4,723	$4,631	$4,569	$4,526
2	PG 76S-22	ECR-65	$4,748	$4,656	$4,595	$4,551
3	PG 76H-22	ECR-65	$4,762	$4,670	$4,608	$4,564
4	PG 76V-22	ECR-65	$4,777	$4,685	$4,623	$4,579
5	PG 76E-22	ECR-65	$4,792	$4,700	$4,638	$4,595
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 82-16	ECR-65	$3,730	$3,638	$3,576	$3,532
2	PG 82S-16	ECR-65	$3,753	$3,660	$3,599	$3,555
3	PG 82H-16	ECR-65	$3,765	$3,672	$3,611	$3,567
4	PG 82V-16	ECR-65	$3,778	$3,686	$3,624	$3,580
5	PG 82E-16	ECR-65	$3,792	$3,699	$3,638	$3,594
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 82-22	ECR-65	$3,784	$3,692	$3,630	$3,586
2	PG 82S-22	ECR-65	$3,807	$3,714	$3,653	$3,609
3	PG 82H-22	ECR-65	$3,820	$3,728	$3,666	$3,622
4	PG 82V-22	ECR-65	$3,834	$3,741	$3,680	$3,636
5	PG 82E-22	ECR-65	$3,849	$3,756	$3,695	$3,651

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE N·CTR·CAR·1·04·010/20

Capa de rodadura construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría DISCONTÍNUA CASAA y cemento asfáltico PG. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido

Unidad
m^3

GRANULOMETRÍA DISCONTÍNUA CASAA

No.	Cemento	Riego	2 cm	2.50 cm	3 cm	3.50 cm
1	PG 64-16	ECR-65	$3,197	$3,105	$3,044	$3,000
2	PG 64S-16	ECR-65	$3,529	$3,437	$3,375	$3,332
3	PG 64H-16	ECR-65	$3,494	$3,402	$3,340	$3,297
4	PG 64V-16	ECR-65	$3,507	$3,415	$3,353	$3,309
5	PG 64E-16	ECR-65	$3,509	$3,416	$3,355	$3,311
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 64-22	ECR-65	$3,191	$3,099	$3,037	$2,993
2	PG 64S-22	ECR-65	$3,207	$3,115	$3,053	$3,009
3	PG 64H-22	ECR-65	$3,309	$3,217	$3,155	$3,111
4	PG 64V-22	ECR-65	$3,322	$3,230	$3,168	$3,124
5	PG 64E-22	ECR-65	$3,335	$3,242	$3,181	$3,137
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 70-16	ECR-65	$3,734	$3,641	$3,580	$3,536
2	PG 70S-16	ECR-65	$3,756	$3,664	$3,602	$3,558
3	PG 70H-16	ECR-65	$3,756	$3,664	$3,602	$3,558
4	PG 70V-16	ECR-65	$3,767	$3,675	$3,613	$3,569
5	PG 70E-16	ECR-65	$3,767	$3,675	$3,613	$3,569
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 70-22	ECR-65	$3,778	$3,686	$3,624	$3,581
2	PG 70S-22	ECR-65	$3,801	$3,708	$3,647	$3,603
3	PG 70H-22	ECR-65	$3,815	$3,723	$3,661	$3,617
4	PG 70V-22	ECR-65	$3,828	$3,735	$3,674	$3,630
5	PG 70E-22	ECR-65	$3,856	$3,764	$3,703	$3,659
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 76-16	ECR-65	$3,810	$3,718	$3,656	$3,613
2	PG 76S-16	ECR-65	$3,833	$3,740	$3,679	$3,635
3	PG 76H-16	ECR-65	$3,833	$3,740	$3,679	$3,635
4	PG 76V-16	ECR-65	$3,852	$3,759	$3,698	$3,654
5	PG 76E-16	ECR-65	$3,852	$3,759	$3,698	$3,654
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 76-22	ECR-65	$3,823	$3,731	$3,669	$3,625
2	PG 76S-22	ECR-65	$3,847	$3,755	$3,693	$3,649
3	PG 76H-22	ECR-65	$3,860	$3,767	$3,706	$3,662
4	PG 76V-22	ECR-65	$3,874	$3,782	$3,720	$3,676
5	PG 76E-22	ECR-65	$3,888	$3,796	$3,735	$3,691
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 82-16	ECR-65	$4,774	$4,681	$4,620	$4,576
2	PG 82S-16	ECR-65	$4,799	$4,707	$4,645	$4,601
3	PG 82H-16	ECR-65	$4,812	$4,720	$4,659	$4,615
4	PG 82V-16	ECR-65	$4,827	$4,735	$4,674	$4,630
5	PG 82E-16	ECR-65	$4,843	$4,750	$4,689	$4,645
No.	**Cemento**	**Riego**	**2 cm**	**2.50 cm**	**3 cm**	**3.50 cm**
1	PG 82-22	ECR-65	$4,834	$4,742	$4,680	$4,637
2	PG 82S-22	ECR-65	$4,859	$4,767	$4,706	$4,662
3	PG 82H-22	ECR-65	$4,874	$4,782	$4,721	$4,677
4	PG 82V-22	ECR-65	$4,890	$4,797	$4,736	$4,692
5	PG 82E-22	ECR-65	$4,906	$4,814	$4,753	$4,709

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

PAVIMENTOS

CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO: N·CTR·CAR·1·04·009/20

Carpeta de concreto hidráulico texturizado con juntas de perfil redondo.

Unidad
m^3

		MR= kg/cm²			
No.	Elemento	42	45	48	50
1	Con juntas de acero redondo	$4,604	$4,675	$4,712	$4,783

TÚNELES

EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON EXPLOSIVOS: N·CTR·CAR·1·05·001/00

EXCAVACIÓN DE TÚNELES MÁQ. PERFORADORAS FRENTE PLENO EN ROCA: N·CTR·CAR·1·05·002/00

Excavación en roca u otro tipo de material de cualquier clasificación y características, material se desperdicia. Incluye: carga de material a unidades de transporte

Unidad
m^3

No.	Elemento	Costo
1	Con explosivos	$1,599
2	Por volumen de derrumbes o caídos no imputables a contratista	$1,047
3	Con máquinas perforadoras	$2,205

EXCAVACIONES DE TÚNELES CON ESCUDOS EN SUELOS: N·CTR·CAR·1·05·003/00

Unidad
m^3

No.	Elemento	Costo
1	Excavación en material inestable	$1,235

ANCLAS PARA SOPORTES DE TÚNELES: N·CTR·CAR·1·05·004/00

Anclas metálicas de fricción

Unidad
m

		Fijadas con				
		Dispositivos mecánicos		Mortero - cemento f 'c=180 kg/cm2	Resina	
No.	Diámetro	Ranura y cuña	Casquillo expansivo		Poliéster encartuchada	Epóxica de dos componentes
1	0.95 cm (3/8")	$642	$318	$304	$287	$256
2	1.27 cm (1/2")	$658	$345	$329	$365	$282
3	1.57 cm (5/8")	$698	$386	$365	$353	$312
4	1.90 cm (3/4")	$737	$388	$387	$436	$343
5	2.54 cm (1")	$896	$573	$719	$663	$510
6	3.17 cm (1 1/4")	$1,187	$453	$1,053	$915	$686
7	3.49 cm (1 3/8")	$1,009	$562	$541	$760	$507

Apoyos de neopreno ASTM D2240 y dureza "SHORE A-60"

Unidad
dm^3

No.	Elemento	A-60
1	Apoyo de neopreno	$370

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

TÚNELES

MALLAS ELECTROSOLDADAS EN TÚNELES: N·CTR·CAR·1·05·005/00

Malla electrosoldada por abertura y calibre del alambre en interior de túneles

Unidad
m^2

		Tipo			
No.	Elemento	6 x 6- 4/4	6 x 6- 6/6	6 x 6- 8/8	6 x 6-10/10
1	Malla electrosoldada	$127	$108	$99	$89

CONCRETO LANZADO EN TÚNELES: N·CTR·CAR·1·05·006/00

Concreto lanzado en interior de túneles

Unidad
m^3

		f 'c en kg/cm^2		
No.	Elemento	150	200	250
1	Concreto lanzado	$3,872	$4,199	$4,339

MARCOS METÁLICOS EN TÚNELES: N·CTR·CAR·1·05·007/00

Unidad
kg

		Sección del perfil	
No.	Elemento	I	H
1	Marcos metálicos de acero estructural	$54	$54

REVESTIMIENTO DE TÚNELES: N·CTR·CAR·1·05·008/00

Revestimiento de túneles

Unidad
m^3

			f 'c kg/cm^2		
No.	Elemento		150	200	250
1	Concreto armado	Espesor nominal	$6,857	$7,175	$7,311
2		Espesores adicionales	$6,894	$7,212	$7,348
3	Concreto simple	Espesor nominal	$5,513	$5,831	$5,966
4		Espesores adicionales	$5,550	$5,868	$6,003

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

CIMENTACIONES

PILOTES DE MADERA: N·CTR·CAR·1·06·001/01

Unidad
m

		sección cm^2		
No.	**Elemento**	**900**	**1600**	**2500**
1	Pilotes de madera en cimentaciones y construcciones	$1,339	$1,889	$2,437

PILOTES PRECOLADOS: N·CTR·CAR·1·06·002/01

Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico

Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f 'c = 300 o 350 kg/cm^2,

Unidad
m

			Presforzado		Reforzado	
No.	**Etapa**	**Sección cm^2**	**f 'c =300**	**f 'c =350**	**f 'c =300**	**f 'c =350**
1	Fabricación	900	$878	$893	$878	$893
2		1600	$1,350	$1,412	$1,357	$1,385
3		2500	$2,089	$2,132	$2,089	$2,132
4	Hincado de pilotes	900	$380	$380	$380	$380
5		1600	$417	$417	$417	$417
6		2500	$609	$609	$609	$609

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

CIMENTACIONES

PILOTES COLADOS EN EL LUGAR: N·CTR·CAR·1·06·003/01

Unidad
m

Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de f 'c =... kg/cm^2,
Sección transversal circular de ... cm^2 y perforación con ...

		f 'c =250 kg/cm^2		f 'c =300 kg/cm^2	
No.	Sección transversal	1,964 cm^2	3,848 cm^2	1,964 cm^2	3,848 cm^2
1	Con lodos estabilizadores (13 Kg/m acero refuerzo)	$2,135	$3,036	$2,177	$3,088
2	Sin ademe (6.5 Kg/m acero refuerzo)	$1,447	$2,648	$1,419	$2,399

Perforación previa para colado de pilas de concreto de 120 cm de diámetro

Unidad
m

No.	Etapa	Costo
1	Perforación previa para colado de pilas de concreto de 120 cm de diámetro	$922

PILOTES DE ACERO: N·CTR·CAR·1·06·004/01

Unidad
m

Pilotes de acero

			Perfil		
No.	Etapa	Sección	Tubular	I	H
1	Fabricación de pilote de acero	12" x 8 de 79.70 kg/m	$4,311		
2		12" x 8 de 74.5 kg/m		$4,324	
3		12" x 12" de 86.45 kg/m			$5,061
4		16" de 123.30 kg/m	$4,838		
5		8" de 42.55 kg/m	$1,991		
6		12 x 4" de 32.50 kg/m		$1,904	
7		14 x 8" de 79 kg/m		$4,590	
8		8" x 82 x 56.08 kg/m			$3,281
9		10" x 10" de 71.28 kg/m			$4,167
10	Hincado de pilotes de acero		$524		

TABLESTACADOS: N·CTR·CAR·1·06·006/01

Unidad
m

			Perfil	
No.	Etapa	Sección	I	H
1	Fabricación de tablaestaca metálica	12" x 8" de 74.5 Kg/m	$4,314	
2		12" x 4" de 32.8 Kg/m	$1,904	
3		12" x 12" de 3/8" de 86.45 Kg/m		$5,060
4		14" x 8" de 79.00 Kg/m	$4,590	
5		8" x 8" de 3/8" de 56.08 Kg/m		$3,281
6		10" x 10" de 71.28 Kg/m		$4,167
7	Hincado de tablestacas metálicas		$525	$525

		Sección	Resistencia del concreto f 'c kg/cm^2		
8	Fabricación de tablaestacas de concreto				
9		(cm)	250	300	350
10		25 x 25	$496	$556	$521
11		30 x 30	$723	$808	$758
12		40 x 40	$931	$1,082	$993
13	Hincado de tablestacas de concreto hidráulico reforzado			$525	

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

MARCAS EN EL PAVIMENTO: N·CTR·CAR·1·07·001/00

Unidad
m

RAYAS CON 10 CM DE ANCHO

	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplástica		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
No.	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
1	M-1.1	$10	$10	$8	$8	$5	$20	$29	$29
2	M-1.2	$4	$4	$3	$3	$2	$7	$11	$11
3	M-1.3	$14	$14	$10	$10	$7	$27	$40	$40
4	M-1.4	$28	$27	$20	$20	$13	$54	$80	$80
5	M-2.1	$10	$9	$7	$7	$5	$20	$29	$29
6	M-2.3	$4	$4	$3	$3	$2	$7	$11	$11
7	M-3.1	$9	$9	$7	$7	$5	$20	$29	$29
8	M-3.3	$10	$10	$8	$8	$5	$20	$29	$29

RAYAS CON 15 CM DE ANCHO

	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplástica		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
No.	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
1	M-1.1	$15	$15	$11	$11	$7	$30	$44	$44
2	M-1.2	$6	$6	$4	$4	$3	$11	$16	$16
3	M-1.3	$21	$20	$15	$15	$9	$40	$59	$59
4	M-1.4	$41	$39	$29	$30	$18	$80	$118	$118
5	M-2.1	$14	$14	$10	$10	$6	$29	$43	$43
6	M-2.3	$6	$5	$4	$4	$3	$11	$15	$15
7	M-3.1	$13	$14	$10	$10	$6	$29	$43	$43
8	M-3.3	$15	$15	$11	$11	$7	$30	$44	$44

RAYAS CON 40 CM DE ANCHO

	Pintura	Termoplástica		
	Desempeño	2 /120 mills	2/ 160 mills	2/ 200 mills
No.	Microesfera	II	II	II
9	M-9	$226	$298	$370

RAYAS CON 40 CM DE ANCHO

	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplástica		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
No.	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
10	M-14.1	$14	$13	$11	$10	$7	$42	$55	$55
11	M-14.2	$40	$39	$29	$29	$18	$119	$158	$158

RECTÁNGULO 3 M

	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplástica		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
No.	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
12	M-14.3	$306	$295	$229	$230	$153	$652	$880	$882
13	M-14.4	$1,076	$1,043	$971	$814	$663	$2,015	$2,640	$2,640

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

SÍMBOLOS, FLECHAS Y LEYENDAS

Unidad
m^2

	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplástica		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
No.	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
1	M-11	$108	$113	$114	$83	$74	$268	$340	$340

MARCAS EN GUARNICIONES: N·CTR·CAR·1·07·002/00

Unidad
m^2

No.	Elemento	Costo
1	En parapetos y banquetas	$74
2	En guarniciones	$74
3	En paredes y bóvedas	$74

MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUP. DE RODADURA: N·CTR·CAR·1·07·003/00

Unidad
m2

No.	Elemento	Costo
1	M-13.1 En estructuras alternando el color negro y blanco retrorreflejante	$66
2	M-13.2 En otros objetos color blanco	$105

VIALETAS Y BOTONES: N·CTR·CAR·1·07·004/02

Unidad
Pieza

No.	Caras	Descripción	Metálicos	Plásticos	Cerámicos
1	DH-2	Cuadrada	$44		
2		Rectangular, Trapecial o Triangular	$47	$47	
3	DH-3	Una cara DH3	$41	$40	$34
4	DH-1	Una cara DH-1	$39	$40	$40
5		Dos caras DH-1	$36	$35	$40

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

SEÑALES VERTICALES BAJAS: N·CTR·CAR·1·07·005/00

Señal metálica. Incluye: cimentación, poste, señal y tornillería

Unidad
Pieza

		Tablero a x h (cm)				
No.	Dimensiones	Principal	Adicional	Poste	Reflejante	
1	Señales preventivas SP	71 x 71		1	A	$2,340
2		71 x 71	100 x 25	2	A	$3,008
3		71 x 71	100 x 37.5	2	A	$3,276
4		71 x 71	100 x 50	2	A	$3,545
5		86 x 86		1	A	$2,820
6		86 x 86	122 x 30	2	A	$4,077
7		86 x 86	122 x 45	2	A	$4,462
8		86 x 86	122 x 60	2	A	$4,847
9		117 x 117		2	B	$4,917
10		117 x 117	152 x 40	2	B	$6,113
11		117 x 117	152 x 60	2	B	$6,645
12		117 x 117	152 x 80	2	B	$6,379
13		152 x 152		2	B	$6,491
14		152 x 152	215 x 35	2	B	$7,873
15		152 x 152	215 x 61	2	B	$8,802
16	Señal Restrictiva SR	71 x 71		1	A	$2,340
17		71 x 71	75 x 25	1	A	$2,888
18		71 x 71	75 x 37.5	2	A	$3,097
19		71 x 71	75 x 50	2	A	$3,305
20		86 x 86		1	A	$2,820
21		86 x 86	86 X 30	2	A	$3,515
22		86 x 86	86 X 45	2	A	$3,797
23		86 x 86	86 X 60	2	A	$4,079
24		117 x 117		2	B	$4,917
25		117 x 117	117 X 40	2	B	$5,911
26		117 x 117	117 X 60	2	B	$6,342
27		117 x 117	117 X 80	2	B	$6,126
28		152 x 152		2	B	$6,459
29		152 x 152	152 x 35	2	B	$7,523
30		152 x 152	152 X 61	2	B	$8,214
31	Señal informativa de ruta SII-7 ó SII-8	45 x 60		1	A	$2,179
32		45 x 60	45 x 36	1	A	$2,174
33		30 x 120		1	A	$1,963
34		30 x 76		1	A	$1,784
35		45 x 60	45 x 36	1	A	$2,179
36		45 x 60		1	A	$2,174
37		30 x 120		1	A	$1,963
38		30 x 76		1	A	$1,784

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

SEÑALES VERTICALES BAJAS: N·CTR·CAR·1·07·005/00

Señal metálica. Incluye: cimentación, poste, señal y tornillería

Unidad
Pieza

		Tablero a x h (cm)			Reflejante	
No.	Dimensiones	Principal	Adicional	Poste	A	B
1	Señal informativa de Destino	147 x 30		2	$3,144	$2,937
2	SID-8 Y SID 11	178 x 30		2	$3,322	$3,071
3		178 x 40		2	$3,702	$3,368
4		239 x 40		2	$4,188	$3,740
5		239 x 56		2	$4,983	$4,355
6		300 x 56		2	$6,204	$5,417
7	Señal informativa de Destino	147 x 30		2	$4,174	$3,761
8	SID-9	178 x 30		2	$4,531	$4,030
9		178 x 40		2	$5,290	$4,623
10		239 x 40		2	$6,253	$5,357
11		239 x 56		2	$7,843	$6,588
12		300 x 56		2	$9,735	$8,160
13	Señal informativa de Destino	147 x 30		2	$5,170	$4,550
14	SID-10	178 x 30		2	$5,705	$4,954
15		178 x 40		2	$6,845	$5,843
16		239 x 40		2	$8,280	$6,935
17		239 x 56		2	$10,664	$8,782
18		300 x 56		2	$13,218	$10,855
19	Señal informativa de Destino	147 x 30		2	$7,705	$6,464
20	SID-11	178 x 30		2	$8,773	$7,272
21		178 x 40		2	$10,936	$8,934
22		239 x 40		2	$13,773	$11,084
23		300 x 56		2	$18,355	$14,591
24	Informativa de destino SID-12	366 x 244		1	$14,038	$14,038
25	Diagramática					
26	Señal informativa de recomendación	147 x 30		2	$3,144	
27	SIR-7	178 x 30		2	$3,322	
28		239 x 30		2	$3,672	
29		300 x 30		2	$4,042	
30		147 x 40		2	$3,464	
31		178 x 40		2	$3,702	
32		239 x 40		2	$4,169	
33		400 x 40		2	$4,655	
34		147 x 56		2	$4,059	
35		178 x 56		2	$4,391	
36		239 x 56		2	$5,046	
37		300 x 56		2	$5,719	
38		147 x 71		2	$4,059	
39		178 x 71		2	$4,391	
40		239 x 71		2	$5,046	
41		300 x 71		2	$5,719	
42		147 x 86		2	$4,567	
43		178 x 86		2	$4,989	
44		239 x 86		2	$5,819	
45		300 x 86		2	$6,671	

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

SEÑALES VERTICALES BAJAS: N·CTR·CAR·1·07·005/00

Señal metálica. Incluye: cimentación, poste, señal y tornillería

Unidad
Pieza

		Tablero a x h (cm)			Reflejante
No.	Dimensiones	Principal	Adicional	Poste	A
1	Señal informativa de recomendación	147 x 56		2	$4,059
2	SIR-8	178 x 56		2	$4,391
3		239 x 56		2	$5,046
4		300 x 56		2	$5,719
5		147 x 71		2	$4,567
6		178 x 71		2	$4,989
7		239 x 71		2	$5,819
8		300 x 71		2	$6,671
9		147 x 86		2	$5,065
10		178 x 86		2	$5,575
11		239 x 86		2	$6,580
12		300 x 86		2	$7,610
13	Señal informativa de recomendación	147 x 30		1	$4,489
14	SIR-9	178 x 40		1	$4,336
15		147 x 30	72 x 25	1	$5,635
16		178 x 40	72 x 25	1	$5,228
17	Señal informativa general	147 x 30		2	$3,144
18	SIG-7, SIG-8, SIG-9 Y SIG-10	178 x 30		2	$3,322
19		239 x 30		2	$3,672
20		300 x 30		2	$4,042
21		147 x 40		2	$3,464
22		178 x 40		2	$3,702
23		239 x 40		2	$4,169
24		400 x 40		2	$4,655
25		147 x 56		2	$4,059
26		178 x 56		2	$4,391
27		239 x 56		2	$5,046
28		300 x 56		2	$5,719
29		147 x 71		2	$4,567
30		178 x 71		2	$4,989
31		239 x 71		2	$5,819
32		300 x 71		2	$6,671
33		147 x 86		2	$5,065
34		178 x 86		2	$5,575
35		239 x 86		2	$6,580
36		300 x 86		2	$7,610
37	Señales de información general	147 x 56		2	$5,447
38	SIG-11 Rampas	178 x 56		2	$5,780
39		239 x 56		2	$6,434
40		300 x 56		2	$7,107
41		147 x 71		2	$6,014
42		178 x 71		2	$6,436
43		239 x 71		2	$7,265
44		300 x 71		2	$8,117
45		147 x 86		2	$6,570
46		178 x 86		2	$7,081
47		239 x 86		2	$8,086
48		300 x 86		2	$9,115

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

SEÑALES VERTICALES BAJAS: N·CTR·CAR·1·07·005/00

Señal metálica. Incluye: cimentación, poste, señal y tornillería

Unidad
Pieza

		Tablero a x h (cm)			Reflejante	
No.	Dimensiones	Principal	Adicional	Poste	A	B
1	Señal turistica y de servicios STS	61 x 61		1	$3,058	
2		61 x 61	61 x 20	1	$3,205	
3		61 x 61	61 x 30	1	$3,361	
4		61 x 61	61 x 40	1	$3,517	
5		71 x 71		1	$2,956	
6		71 x 71	71 x 25	1	$3,584	
7		71 x 71	71 x 31.5	1	$3,803	
8		71 x 71	71 x 50	1	$4,021	
9		86 x 86			$3,376	
10		86 x 86	86 x 30	1	$4,177	
11		86 x 86	86 x 45	1	$4,483	
12		86 x 86	86 x 60	1	$4,789	
13		117 x 117		2		$6,210
14		117 x 117	117 x 40	2		$7,366
15		117 x 117	117 x 60	2		$7,860
16		117 x 117	117 x 80	2		$7,613

Unidad
Pieza

		Tablero a x h (cm)			Reflejante color naranja
No.	Dimensiones	Principal	Adicional	Poste	A
1	Señal restrictiva de velocidad	71 x 71		1	$4,941
2	SRP-9	86 x 86		1	$4,972
3		117 x 117		1	$4,972
4	SIP Diagramática	366 x 244		1	$32,163

Señal fija restrictiva SRP-6 (ALTO) con tablero octogonal con 25 cm por cada lado, mostrando una Señal fija restrictiva SR-6 Alto con película reflejante tipo A.	
* Esta señal no incluye el poste	$132

INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N·CTR·CAR·1·07·007 /00

(fantasmas)

Unidad
Pieza

No.	Elemento	Amarillo	Blanco
1	De concreto hidráulico simple	$598	$568
2	De policloruro de vinilo (PVC)	$659	$626
3	Metálico	$897	$852

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

SEÑALES VERTICALES ELEVADAS: N·CTR·CAR·1·07·006/00

Señal metálica. Incluye: cimentación, poste y estructura de acero galvanizado, señal y tornillería

Unidad
Pieza

No.	Dimensiones	a x h (cm)	SID-11	SID-12	SID-13	SID-14	SIR-7
1	Informativa de destino	244 x 152	$61,668		$61,668	$71,919	$61,668
2	SID-11, SID-13 y SID-14	305 x 152	$64,866		$64,866	$78,797	$64,866
3	Señal de recomendación	366 x 152	$68,064		$68,064	$85,674	$68,064
4	SIR-7	488 x 152	$75,727		$75,727	$92,551	$75,727
5		366 x 244	$84,816		$81,158	$97,196	$81,158
6		488 x 244	$94,411		$84,816	$106,766	$84,816
7		549 x 152	$81,158		$94,411	$120,701	$94,411
8		549 x 244	$99,841		$81,158	$125,345	$99,841
9	Informativa destino SID-12 diagramática	366 x 610		$186,108			

Todas con película reflejante tipo B

SID-11 Bandera sencilla
SID-13 Bandera sencilla
SID-14 Bandera doble
SIR-7 tipo bandera sencilla

Unidad
Pieza

No.	Dimensiones		Tablero a x h (cm) 1	2	3	Reflejante B
1	Señal Informativa de destino	Sencillo	305 x 152	305 x 152	366 x 152	$127,755
2	SID-15 Tipo Puente con tres tableros	Movil	366 x 152	366 x 152	488 X 152	$140,648
3		Movil sencillo	305 x 152	366 x 152	488 x 152	$127,292
4		Movil doble	366 x 152	366 x 152	305 x 152	$131,757

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

SEÑALES PARA OBRA

SEÑALES VERTICALES BAJAS DE OBRA N·CTR·CAR·1·07·005/00

El reflejante de estas señales es de color naranja

		Tablero a x h (cm)			Reflejante A naranja	
No.	Dimensiones	Principal	Adicional	Poste	Fija	Desmontable
1	Señal preventiva SPP	71 x 71		1	$5,615	$5,666
2		71 x 71	100 x 25	2	$6,388	$6,318
3		71 x 71	100 x 37.5	2	$6,690	$6,585
4		71 x 71	100 x 50	2	$6,979	$6,839
5		86 x 86		1	$5,992	$5,992
6		86 x 86	122 x 30	2	$7,269	$6,786
7		86 x 86	122 x 45	2	$7,659	$7,117
8		86 x 86	122 x 60	2	$8,048	$7,448
9		117 x 117		1	$12,584	$12,584
10		117 x 117	152 x 40	2	$14,384	$14,221
11		117 x 117	152 x 60	2	$15,213	$14,968
12		117 x 117	152 x 80	2	$14,799	$14,589
13	Señal preventiva SRP	71 x 71		1	$5,666	$5,315
14		71 x 71	75 x 25	2	$6,318	$5,965
15		71 x 71	75 x 37.5	2	$6,585	$6,224
16		71 x 71	75 x 50	2	$6,839	$6,483
17		86 x 86		1	$5,992	$5,636
18		86 x 86	86 x 30	2	$6,786	$6,428
19		86 x 86	86 x 45	2	$7,117	$6,758
20		86 x 86	86 x 60	2	$7,448	$7,088
21		117 x 117		1	$12,584	$11,872
22		117 x 117	117 x 40	2	$14,221	$13,507
23		117 x 117	117 x 60	2	$14,968	$14,259
24		117 x 117	117 x 80	2	$14,589	$13,883

			Tablero a x h (cm)		Reflejante
No.	Dimensiones		Principal	Poste	A
1	Indicdores de obstáculo	Sencillo	30 x 122	1	$4,435
2	OD-5	Movil	61 x 122	1	$2,299
3		Movil sencillo	30 x 122	1	$4,161
4		Movil doble	61 x 122	1	$2,551

SEÑALES VERTICALES ELEVADAS DE OBRA N·CTR·CAR·1·07·006/00

Señal metálica. Incluye: cimentación, poste y estructura de acero galvanizado, señal y tornillería

Reflejante tipo A color naranja

Unidad
Pieza

			Montaje en 1 poste	Montaje en estructura
No.	Dimensiones	a x h (cm)		
1	Señal provisional tipo bandera	244 x 122	$42,429	$13,881
2	SIR	305 x 122	$45,853	$17,312
3		366 x 122	$49,351	$20,799
4		244 x 152	$45,824	$17,279
5		305 x 152	$50,162	$21,612
6		366 x 152	$54,472	$25,934
7		488 x 152	$65,420	$34,557
8		366 x 244	$70,129	$41,586
9		488 x 244	$86,331	$55,467

Las señales para monate en estructura incluyen unicamente la señal montada en una estructura existente

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

DEFENSAS: N·CTR·CAR·1·07·009/00

Incluye: cimentación, postes, de dos crestas (OD-4.1.1 flexibles / SGR02a) NOM-03-SCT2-2012

Unidad
m

No.	Elemento	Contención	Crestas	Postes	Costo
1	OD-4.1.1 flexibles / SGR02a	NC-2	2	Débiles	$1,423
2	OD-4.1.1 flexibles / SGR02b	NC-3	2	Débiles	$1,708
3	OD-4.1.1 flexibles / SGR01a	NC-3	3	Débiles	$1,555
4	OD-4.1.2 semirígidas / SGR04a	NC-3	3	Débiles	$2,187
5	OD-4.1.2 semirígidas / SGR04c	NC-2	2	Fuertes	$1,960
6	OD-4.1.2 semirígidas / SGR04b	NC-3	2	Fuertes	$2,019
7	OD-4.1.2 semirígidas / SGR0	NC-3	2	Fuertes	$1,905
8	OD-4.1.2 semirígidas / SGR03	NC-3	Tubo	Débiles	$1,672
9	OD-4.1.3 rígidas / SGR09a	NC-3	3	Fuertes	$1,308
10	OD-4.1.3 rígidas / SGR09b	NC-3	3	Fuertes	$1,308
11	OD-4.1.3 rígidas / SGR05,	NC-3	2	Fuertes	$1,748
12	OD-4.1.3 rígidas / SGR09,	NC-4	2	Fuertes	$1,928

BARRERA CENTRAL: N·CTR·CAR·1·07·010/00

Unidad
m

No.	Barrera metálica	Contención	Crestas	Postes	Costo
1	OD-4.2.1 flexibles / SGM02	NC-2	2	Débiles	$3,030
2	OD-4.2.1 Flexibles / SGR03	NC-3	Tubo	Débiles	$3,086
3	OD-4.2.1 flexibles / SGR01	NC-3	3 cables	Débiles	$3,030
4	OD-4.2.3 rígidas / SGM09a	NC-3	3	Fuertes	$2,949
5	OD-4.2.3 rígidas / SGM09b	NC-3	3	Fuertes	$2,978
6	OD-4.2.3 rígidas / SGM04a	NC-3	2	Fuertes	$3,304
7	OD-4.2.3 rígidas / SGM04b	NC-3	2	Fuertes	$3,415
No.	**Barrera de concreto**	**Contención**	**Tipo**	**Altura (cm)**	**Costo**
8	OD-4.2.3 rígidas / SGM22	NC-3	Movible	82	$2,530
9	OD-4.2.3 rígidas / SGM10	NC-4	F	81	$2,412
10	OD-4.2.3 rígidas / SGM11a	NC-4	New Jersey	81	$2,664
11	OD-4.2.3 rígidas / SGM10	NC-5	F	107	$2,757
12	OD-4.2.3 rígidas / SGM11b	NC-5	New Jersey	107	$1,552
13	OD-4.2.3 rígidas / SGM12	NC-5	Ontario	107	$1,385

BORDOS: N·CTR·CAR·1·07·011/00

Bordo para separación de carriles

Unidad
m

No.	Material	Tamaño (cm)	Costo
1	Concreto	15 x 7	$86
2	Mezcla asfáltica	15 x 7	$88
3	Pintura	15	$10
4	Caucho	15 x 7	$225

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

VIBRADORES: N·CTR·CAR·1·07·012/00

Vibradores y banda de alerta

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Vibrador OD-9.1 botones en color blanco de forma circular (DH-3)	m	$657
2	Vibrador OD-9.2 vehicular con ondas de 2.5 x 2.5 @ 5 cm, de concreto	m2	$115
3	Banda de alerta (estruendo) en pavimento asfáltico formada por fresado	m	$13

BARRERAS: N·CTR·CAR·1·07·014/00

Barreras

Unidad
pieza

		Película reflejante	
No.	Elemento	A	B
1	Levadizas	$15,770	$15,798
2	Fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm	$3,661	$3,941
3	Fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm	$4,281	$5,207
4	Portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm	$5,827	$5,280
5	Portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm	$4,355	$5,280

CERCAS: N·CTR·CAR·1·07·015/00

Unidad
m

No.	Elemento	Costo
1	Cercas OD-3 de alambre de púas de tres hilos, con 5 lineas, sostenidas por postes	$409
2	Cercas OD-3 de malla metálica	$474

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS: N·CTR·CAR·1·07·016/00

Señalamientos de contratación por tiempo (renta)

Unidad
día

		Tamaño del tablero (cm)			
No.	Elemento	86 x 86	117 x 117	71 x 178	71 x 239
1	Señal metálica con película reflejante tipo A	$1,733	$2,994	$1,849	$2,120

No.	Elemento	Costo
1	Flecha plastica reflejante Segura. Incluye colocación y retiro.	$80
2	Flechero electrónico con flecha luminosa. Incluye colocación y retiro.	$22,591
3	Lámpara de Destello dos caras o una cara emisora de luz roja parpadeante a 60 flashes por minuto. Alimentación por medio de celdas solares o electrónica. Incluye sensor de encendido automático al oscurecer, con interruptor manual	$330
4	Lámpara Modular de 7 leds ámbar con secuencia intermitente y ultrabrillo visibles a grandes distancias. Alimentación con baterias intercambiables o fotovoltáica.	$15,021
5	Trafitambo de 52 cm de diámetro inferio. Incluye colocación y retiro.	$15,024

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN

SISTEMAS INTELIGENTES DE OBRAS

SEÑALES VERTICALES ELEVADAS DE MENSAJE CAMBIABLE: N·CTR·CAR·1·11·001/13

Tablero de señalamiento, instalado en..

Unidad
pieza

		Instalación en poste o puente		
No.	**Elemento**	**Bandera**	**Bandera doble**	**Puente**
1	Tablero de señalamiento variable	$74,653	$142,529	$74,653
2	Tablero de señalamiento cambiable	$79,997	$79,305	$79,997
3	Tablero de señalamiento de encendido-apagado	$63,470	$63,470	$63,470
4	Tablero de señalamiento de velocidad variable	$114,535	$113,945	$77,605
5	Tablero de señalamiento de velocidad real	$65,233	$116,678	$64,541
6	Tablero de señalamiento de tiempo estimado de viaje	$65,233	$65,233	$65,233

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE

LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N·CSV·CAR·2·01·001/01

Limpiezas

Unidad
m

		Sección de las cunetas o cuntracunetas				
No.	Revestimiento	Triangular	Trapezoidal	Rectangular	Semicircular	Variable
1	Cunetas de concreto hidráulico	$79	$86	$100	$112	$121
2	Cunetas de mampostería	$97	$109	$112	$116	$133
3	Cunetas de suelo-cemento	$93	$101	$103	$107	$123
4	Contracunetas concreto hidráulico	$54		$26		$72
5	Contracunetas mampostería	$26		$27		$31
6	Contracunetas suelo-cemento	$56		$41		$85
7	Cun. y Contracun. concreto hidr.	$72		$53		$76
8	Cun. y Contracun. Mampostería	$77		$62		$84
9	Cun. y Contracun. suelo-cemento	$59		$63		$76

LIMPIEZA DE CANALES: N·CSV·CAR·2·01·002/01

Unidad
m

		Sección		
No.	Material del canal a limpiar	Rectangular	Trapezoidal	Semicircular
1	Concreto hidráulico	$35	$47	$44
2	Mampostería	$39	$47	
3	Suelo-cemento	$27	$35	
4	Lámina corrugada de acero			$46

LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS: N·CSV·CAR·2·01·003/01

Unidad
m

				Sección	
No.	Material de la alcantarilla por limpiar	h => 150 cm	h < 150 cm	ø > 91 cm	91 < = 213 cm
1	Lámina corrugada de acero			$26	$41
2	Concreto hidráulico			$27	$45
3	Losa	$34	$66		
4	Bóveda de concreto hidráulico				$43
5	Bóveda de lámina metálica				$43

LIMPIEZA DE COLECTORES: N·CSV·CAR·2·01·004/01

Unidad
m

		Sección		
No.	Material del colector por limpiar	Rectangular	Circular	Bóveda
1	Concreto	$36	$43	$49
2	PEAD		$46	

LIMPIEZA DE LAVADEROS: N·CSV·CAR·2·01·005/01

Unidad
m

		Sección	
No.	Material de los lavaderos por limpiar	Rectangular	Semicircular
1	Mampostería	$38	$45
2	Concreto hidráulico	$31	$35
3	Lámina corrugada de acero	$48	$53

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE

LIMPIEZA DE OBRAS ESPECIALES DE CONTROL Y PROTECCIÓN: N·CSV·CAR·2·01·009/01
LIMPIEZA DE VADOS: N·CSV·CAR·2·01·008/01

Unidad
m2

No.	Elemento	Costo
1	Vados	$121
2	Muros	$52
3	Zampeados	$82
4	Dentellones	$82
5	Cajas disipadoras de energía	$82
6	Rejillas	$92
7	Espigones	$82
8	Protecciones marginales	$81
9	Cajas desarenadoras	$111

PAVIMENTOS

LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA Y ACOTAMIENTOS: N·CSV·CAR·2·02·001/10

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Local	m^2	$3
2	General	ha	$17,601

SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETAS ASFÁLTICAS
N·CSV·CAR·2·02·002/15

Unidad
m

No.	Material para el sello	Material para el sello	Costo
1	Sellado de grietas aisladas en carpetas	Mortero asfáltico	$124
2	asfálticas hasta de un 1 cm.	Cemento asfáltico	$116
3	N·CSV·CAR·2·02·002/15	Emulsión asfáltica	$118
4	Sellado de grietas aisladas en carpetas	Mortero - cemento - arena 1:3	$104
5	asfálticas hasta de un 1 cm.	Material epóxico	$158
6	N·CSV·CAR·2·02·005/02	Sellador de poliuretano	$93

BACHEO SUPERFICIAL AISLADO: N·CSV·CAR·2·02·003/16
BACHEO PROFUNDO AISLADO: N·CSV·CAR·2·02·004/15

Unidad
m^3

No.	Material para el bacheo	Asfalto	Riego	Superficial
1	Mezcla asfáltica en caliente	PG 64S-22	ECR-60	$4,062
2	Mezcla asfáltica en frío	ECL 65	ECR 60	$3,474
3		ECR 62P	ECR 60	$4,129
4	Reponiendo capas subyacentes	PG 64S-22	ECR 60	$2,496

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

PUENTES Y ESTRUCTURAS

LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN: N·CSV·CAR·2·03·001/01
LIMPIEZA DE PARAPETOS, BANQUETAS Y CAMELLONES: N·CSV·CAR·2·03·002/01
LIMPIEZA DE DRENES: N·CSV·CAR·2·03·003/01
LIMPIEZA DE ESTRIBOS, PILAS, COLUMNAS Y ALEROS: N·CSV·CAR·2·03·004/01

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Juntas de dilatación, de forma manual	m	$69
2	Juntas de dilatación, de forma mecánica (con equipo)	m	$67
3	Parapetos	m^2	$28
4	Banquetas	m^2	$25
5	Camellones	m^2	$25
6	Drenes de piso	m	$55
7	Drenes de tubo	m	$55
8	Bajadas pluviales	m	$55
9	Estribos	m^2	$56
10	Pilas	m^2	$65
11	Columnas	m^2	$65
12	Aleros	m^2	$69

TÚNELES

LIMPIEZA DE PAREDES Y BÓVEDAS: N·CSV·CAR·2·04·002/01

Unidad
m^2

No.	Elemento	Costo
1	Concreto hidráulico con productos hidrópicos	$220
2	Limpieza de paredes y bóveda	$130
3	Limpieza de paredes y bóveda en la superficie para recibir recubrimiento	$138

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO: N·CSV·CAR·2·05·001/01

Unidad
m

RAYAS CON 10 CM DE ANCHO

No.	Pintura	Pintura de tráfico base agua					Termoplásticas		
	Desempeño	A	A	B	B	C	1 / 60 mills	1 / 90 mills	2 / 90 mills
	Microesfera	II	VI	I	VI	I	III	III	III
1	M-1.1	$10	$10	$8	$8	$5	$20	$29	$29
2	M-1.2	$4	$4	$3	$3	$2	$7	$11	$11
3	M-1.3	$14	$14	$10	$10	$7	$27	$40	$40
4	M-1.4	$28	$27	$20	$20	$13	$54	$80	$80
5	M-2.1	$10	$9	$7	$7	$5	$20	$29	$29
6	M-2.3	$4	$4	$3	$3	$2	$7	$11	$11
7	M-3.1	$9	$9	$7	$7	$5	$20	$29	$29
8	M-3.3	$10	$10	$8	$8	$5	$20	$29	$29

Simbología

Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla
Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla
Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua
Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble
Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla
Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla
Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla
Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN DE MARCAS EN GUARNICIONES: N·CSV·CAR·2·05·002/01

No.	Elemento	Unidad	Convencional
1	Marcas en guarniciones color amarillo	m	$44
2	Marcas en estructuras alternando el color negro y blanco	pieza	$157
3	Marcas en otros objetos color blanco	pieza	$156

LIMPIEZA DE VIALETAS Y BOTONES: N·CSV·CAR·2·05·004/01

Limpieza de botones

Unidad
pieza

No.	Elemento	Costo
1	DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento	$19
2	DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras	$19
3	Botones DH-3 usos varios	$19

LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES: N-CSV-CAR-2-05-005/01

Unidad
pieza

No.	Tableros	Dimensiones	Costo
1	Tableros para señales bajas y altas N·CSV·CAR·2·05·005/01	61 x 61	$53
2		30 x 30	$50
3		85 x 85	$59
4		30 x 91	$59
5		60 x 45	$55
6		120 x 30	$62
7		76 x 30	$55
8		147 x 30	$66
9		178 x 30	$72
10		178 x 40	$74
11		239 x 40	$100
12		239 x 56	$112
13		300 x 56	$115
14		100 x 150	$114
15		244 x 364	$165
16		147 x 56	$73
17		178 x 56	$74
18		178 x 71	$78
19		239 x 71	$115
20		239 x 86	$123
21		300 x 86	$127

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

LIMPIEZA DE DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES: N·CSV·CAR·2·05·006/01

Unidad
m

		Material	
No.	**Elemento**	**Metálica**	**Concreto**
1	Dos crestas, incluye botones retrorreflejantes	$11	
2	Dos crestas	$11	
3	Tres crestas, incluye botones retrorreflejantes	$12	
4	Tres crestas	$12	
5	Modular, incluye botones retrorreflejantes		$32
6	Modular		$31
7	Monolítica, incluye botones retrorreflejantes		$32
8	Monolítica		$31
9	Barrera central dos crestas, malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes	$24	
10	Barrera central dos crestas, malla antideslumbrante	$21	
11	Barrera central dos crestas, incluye botones retrorreflejantes	$12	
12	Barrera central tres crestas, malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes	$25	
13	Barrera central tres crestas, malla antideslumbrante	$22	
14	Barrera central tres crestas, incluye botones retrorreflejantes	$13	
15	Barrera central modular, malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes		$31
16	Barrera central modular, malla antideslumbrante		$29
17	Barrera central modular, incluye botones retrorreflejantes		$22
18	Barrera central monolítica, malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes		$34
19	Barrera central monolítica, malla antideslumbrante		$31
20	Barrera central monolítica, incluye botones retrorreflejantes		$23

REPOSICIÓN DE VIALETAS PARA DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES: N·CSV·CAR·2·05·007/01

Reposición de botones en defensas y en barreras centrales

Unidad
pieza

No.	**Forma**	**Caras**	**Plásticos**	**Cerámicos**	**Lámina**	**PVC**	**Metálicos**
1	Cuadrada	1	$52	$54	$51	$53	$53
2	Rectangular	1	$52	$54	$51	$52	$52
3	Triangular	1	$45	$40	$45	$45	$53
4	Trapecial	1	$45	$44	$39	$44	$39

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE

REPARACIÓN DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N·CSV·CAR·3·01·001/02

No.	Material de reposición	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas en zampeados de concreto hidráulico	m	$61
2	Relleno de oquedades y socavaciones, con mampostería	dm^3	$23
3	Reposición del zampeado	dm^3	$17
4	Escalones para disminuir la pendiente, con zampeados	dm^3	$1,908
5	Reposición del junteo de zampeados de mampostería	m	$48

REPARACIÓN DE CANALES: N·CSV·CAR·3·01·002/02

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas en revestimientos de concreto hidráulico, cualquier ancho y profundidad	m	$51
2	Relleno de oquedades y socavaciones, con mampostería	dm^3	$26
3	Reposición del revestimiento, según su tipo	dm^3	$27
4	Reposición del junteo de revestimientos de mampostería, según su tipo y ancho	m	$58

REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS: N·CSV·CAR·3·01·003/02

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas, cualquier ancho y profundidad por tipo de material o producto utilizado	m	$44
2	Relleno de oquedades y socavaciones, con mampostería	dm^3	$34
3	Reposición del zampeado o recubrimiento	dm^3	$27
4	Inyección de oquedades, según su tipo	dm^3	$22
5	Reposición de junteo de zampeados de mampostería, según su tipo y ancho	m	$52
6	Colocación de juntas de lámina corrugada de acero con dispositivos especiales	m	$180

REPARACIÓN DE COLECTORES: N·CSV·CAR·3·01·004/02

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas	m	$70
2	Inyección de oquedades	dm^3	$25

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE

REPARACIÓN DE LAVADEROS: N·CSV·CAR·3·01·005/02

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas	m	$65
2	Relleno de oquedades y socavaciones con mampostería	dm^3	$31
3	Reposición del zampeado	dm^3	$27
4	Reposición de láminas corrugadas de acero	m	$1,195
5	Reposición del junteo de zampeados de mampostería	m	$69
6	Anclaje de mampostería, con suelo-cemento	pieza	$383
7	Anclaje de mampostería con concreto hidráulico	pieza	$172
8	Obras de protección para disipar energía	pieza	$2,773
9	Reparación de bordillo	m^3	$3,218
10	Anclaje de lámina corrugada, con suelo-cemento	pieza	$383
11	Anclaje de mampostería, con concreto hidráulico	pieza	$177

REPOSICIÓN DE BORDILLOS Y REPARACIÓN DE GUARNICIONES: N·CSV·CAR·3·01·006/02

Unidad
m

No.	Elemento	Costo
1	Reposición con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/007. Bordillos	$215
2	Reparación con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02/010. Guarniciones y Banquetas	$326

REPARACIÓN DE REGISTROS: N·CSV·CAR·3·01·007/02

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas	m	$63
2	Sellado de juntas	m	$63
3	Relleno de oquedades y socavaciones	dm^3	$60
4	Reposición de muros o piso de registros	m^2	$339
5	Inyección de oquedades	dm^3	$20
6	Reparación de fallas por erosión	dm^2	$63
7	Reparación de brocales y tapas	pieza	$133

REPOSICIÓN AISLADA DE SUBDRENES Y GEODRENES: N·CSV·CAR·3·01·008/02

Unidad
m

No.	Elemento	Costo
1	Subdrenes	$209
2	Geodrenes	$383

REPARACIÓN DE VADOS: N·CSV·CAR·3·01·009/02

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Sellado de grietas en superficie de concreto hidráulico, mortero-cemento-arena 1:3	m	$68
2	Sellado de grietas en superficie de concreto hidráulico, cemento plástico	m	$66
3	Reposición de losas y/o zampeados	m3	$3,034
4	Relleno de oquedades y socavaciones, con material de subrasante	m3	$717
5	Relleno de oquedades y socavaciones, con mampostería	m3	$1,456
6	Relleno de oquedades y socavaciones, con suelo-cemento	m3	$2,126
7	Relleno de oquedades y socavaciones, con concreto ciclópeo	m3	$1,486
8	Reposición del junteo de zampeados de mampostería	m	$62

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

PAVIMENTOS

RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: N·CSV·CAR·3·02·001/15

Capa de rodadura y/o Renivelaciones ...

Unidad
m^3

No.	Elemento	Costo
1	Mezcla en caliente material modificado granulometría discontinua tipo CASSA, de bancos	$3,187
2	Locales en pavimentos asfálticos	$3,515
3	Superficie de rodamiento	$3,515

TRABAJOS EN LAS CAPAS DE RODADURA

Unidad
m^3

No.	Elemento	Costo
1	Capas de rodadura de un riego N·CSV·CAR·3·02·002/22	$2,851
2	Capas de rodadura de granulometría abierta N·CSV·CAR·3·02·003/15	$3,311
3	Capas de rodadura de mortero asfáltico N·CSV·CAR·3·02·004/15	$3,491
4	Capa asfáltica de granulometría densa N·CSV·CAR·3·02·005/25	$3,197
5	Fresado de la superficie de rodadura en pavimentos asfálticos N·CSV·CAR·3·02·006/20	$177
6	Fresado de pavimento de concreto asfaltico con maquina perfiladora	$191
8	Recuperación en caliente de carpetas asfálticas N·CSV·CAR·3·02·008/03	$950
9	Fresado de la superficie de rodadura en pavimentos de concreto hidráulico N·CSV·CAR·3·02·009/06	$111
10	Reposición total o parcial de losas de concreto hidráulico N·CSV·CAR·3·02·010/03	$7,226
12	Estabilización de losas de concreto hidráulico N·CSV·CAR·3·02·012/01	$2,651
14	Capas de rodadura de granulometría discontinua tipo SMA N·CSV·CAR·3·02·014/15	$3,389
15	Capas de rodadura de granulometría discontinua tipo CASAA N·CSV·CAR·3·02·015/15	$3,386

		Unidad	Costo
1	Reparación de desconchaduras en losas de concreto hidráulico N·CSV·CAR·3·02·011/03	dm^2	$74
2	Estabilización o refuerzo de estabilización de revestimientos de cloruro de calcio N·CSV·CAR·3·02·013/03	kg	$11
3	Recorte de carpetas asfálticas N·CSV·CAR·3·02·007/10	m	$146

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

PUENTES Y ESTRUCTURAS

REPARACIONES EN ESTRUCTURAS N·CSV·CAR·3·03·001/02

Unidad
dm^3

No.	Elemento		Costo
1	Calafateo de fisuras N·CSV·CAR·3·03·001/02	Cemento Portland	$32
2		Cemento plástico	$59
3		Cemento acrílico	$59
4	Reparación de grietas N·CSV·CAR·3·03·002/02	Mortero-cemento-arena 1:4	$12
5		Material epóxico	$11
6		Poliuretano	$11
7		Acrílico	$74
8	Reparaciones N·CSV·CAR·3·03·003/02 y N·CSV·CAR·3·03·004/02	Concreto hidráulico	$42
9		Material epóxico	$2,086
10		Material epoxi-poliamínico	$1,130
11		Mortero modificado con resina acrílica	$102
12	Resanes N·CSV·CAR·3·03·003/02	Concreto hidráulico	$42
13		Material epóxico	$1,198
14		Material epoxi-poliamínico	$1,130
15		Mortero modificado con resina acrílica	$102

RECUPERACIÓN DE PARAPETOS Y BANQUETAS: N·CSV·CAR·3·03·005/02

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Reparación de concreto hidráulico con base en la Norma N-CRT-CAR-1-02/09 Parapetos	dm^3	$22
2	Reparación de acero con base en la Norma N-CRT-CAR-1-02/09 Parapetos	kg	$80
3	Reparación de concreto hidráulico Norma N-CRT-CAR-1-02/10 Guarniciones y banquetas	dm^3	$21

TÚNELES

RELLENO DE OQUEDADES: N·CSV·CAR·3·04·001/02

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Relleno mediante inyecciones de contacto Norma N-CTR-CAR-1-05/09. Inyecciones en túneles	dm^3	$55
2	Relleno mediante colado en sitio Norma N-CTR-CAR-1-02/03 Concreto hidráulico	dm^3	$64
3	Reposición de dren longitudinal en túneles para carreteras según su tipo N·CSV·CAR·3·04·002/02	m	$345

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN PARCIAL DE DEFENSAS: N·CSV·CAR·3·05·001/02

Unidad
m

No.	Elemento	Crestas	Contención	Postes	Flexibles	Semirígidas	Rígidas
1	Reposición de defensas	2	NC-2	débiles	$1,449		
2		2	NC-3	débiles	$1,734		
3		3	NC-3	débiles	$18,994		
4		3	NC-3	débiles	$2,206		
5		2	NC-2	fuertes		$1,993	
6		2	NC-3	fuertes		$2,052	
7		2	NC-3	fuertes		$1,938	
8		tubo	NC-3	débiles		$1,705	
9		3	NC-3	fuertes			$1,340
10		3	NC-3	fuertes			$1,345
11		2	NC-3	fuertes			$1,767
12		2	NC-4	fuertes			$1,968

REPOSICIÓN AISLADA DE VIALETAS Y BOTONES: N·CSV·CAR·3·05·003/02

Unidad
pieza

No.	Forma	Plásticos	Cerámicos	Lámina	PVC	Metálicos
1	Cuadrada	$55	$57	$54	$56	
2	Rectangular	$53	$56	$53	$55	$55
3	Triangular	$50	$45	$50	$50	$54
4	Trapecial	$50	$49	$43	$49	$44
5	Estructuras cuadrada	$43	$48	$49	$44	$48
6	Estructuras rectangular	$49	$43	$49	$44	$49
7	Estructuras triangular	$44	$44	$39	$44	$39
8	Estructuras trapecial	$42	$47	$47	$41	$47
9	Pavimentos cuadrada					$47
10	Pavimentos trapecial	$46	$41	$46	$46	
11	Pavimentos circular	$46	$81	$36	$81	$40

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN AISLADA DE SEÑALES VERTICALES: N·CSV·CAR·3·05·004/02

Unidad
pieza

No.	Elemento	Dimensiones (cm)	Reflejante	Costo
1	Señal vertical	61 x 61	A	$540
2		30 X 30	A	$504
3		85 X 85	A	$1,433
4		30 X 91	A	$634
5		60 X 45	A	$568
6		120 X 30	A	$588
7		76 X 30	A	$394
8		147 X 30	A	$972
9		178 X 30	A	$952
10		178 X 40	A	$1,253
11		239 X 40	A	$805
12		239 X 56	A	$1,001
13		300 X 56	A	$2,182
14		100 X 150	A	$2,613
15		244 X 364	A	$16,371
16		147 X 56	A	$1,560
17		178 X 56	A	$1,707
18		178 X 71	A	$2,255
19		239 X 71	A	$2,986
20		239 X 56	A	$2,453
21		300 X 56	A	$1,705
22		239 X 86	A	$1,300
23		300 X 86	A	$1,619

REPOSICIÓN DE INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N·CSV·CAR·3·05·006/02

REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE DISPOSITIVOS DIVERSOS: N·CSV·CAR·3·05·007/02

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Concreto hidráulico simple de color blanco mate, con elemento retrorreflejante	pieza	$669
2	Metálicos de color blanco mate, con elemento retrorreflejante	pieza	$541
3	Policloruro de vinilo (PVC) inastillable de color blanco mate, con elemento retrorreflejante	pieza	$481
4	Concreto hidráulico precolados, pintura convencional retrorreflejante, película reflejante A	m	$181
5	Concreto hidráulico colados en sitio,pintura convencional retrorreflejante,película reflejante A	m	$183
6	Concreto asfáltico, pintura convencional retrorreflejante, película reflejante A	m	$139
7	Pintura termoplástica retrorreflejante, película reflejante A	m	$140
8	Botones de forma circular color blanco (DH-3) con película reflejante tipo A	m^2	$1,547
9	Monolíticos preconstruidos, concreto, incl. franjas diagonales blancas retrorreflejante, película A	m^2	$505
10	Monolíticos colados en lugar, concreto, incl. franjas diagonales blancas retrorreflejante, película A	m^2	$595
11	Reposición de riel de acero en guardaganado	kg	$51
12	Tablero de 30 cm x 122 cm con película reflejante tipo A	pieza	$1,834
13	Tablero de 30 cm x 244 cm con película reflejante tipo A	pieza	$2,530
14	Dos tableros de 30 cm x 122 cm con película reflejante tipo A,	pieza	$2,279
15	Dos tableros de 30 cm x 244 cm con película reflejante tipo A	pieza	$2,687

TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN

OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Cunetas en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/03	m	$537
2	Contracunetas en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/04	m	$578
3	Excavación de canales en base a la Norma N-CTR-CAR-1-01/05	m3	$109
4	Revestimiento de canales en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/05	m3	$1,735
5	Alcantarillas lámina corrugada acero, Norma N-CRT-CAR-1-03/01.	m	$11,252
6	Alcantarillas concreto, segun Norma N-CRT-CAR-1-03/02	m	$10,647
7	Reposición de registros	pieza	$414
8	Reposición de subdrenes con base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/09	m	$119
9	Reposición de geodrenes con base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/10	m	$467

PAVIMENTOS

RECONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS

Unidad
m^3

No.	Elemento	Costo
1	Pavimentos asfálticos	$1,400
2	Losas concreto hidráulico	$690
3	Recorte de pavimentos	$77
4	Subbase hidráulica compactada para reconstrucción de pavimentos.	$692
5	Base hidráulica compactada para la reconstrucción de pavimentos.	$719
6	Subbase estabilizada, conforme lo indicado en el proyecto.	$880
7	Base estabilizada.	$934
8	Subbase estabilizada con cemento compactado con rodillos	$964
9	Base estabilizada con cemento compactado con rodillos	$964
10	Carpeta de concreto hidráulico	$4,475
11	Carpeta ultra delgada de concreto hidráulico	$4,347

PUENTES Y ESTRUCTURAS

REMOCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN PUENTES: N·CSV·CAR·4·03·001/02
REPOSICIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN: N·CSV·CAR·4·03·002/02

No.	Elemento	Unidad	Costo
1	Remoción de carpeta asfáltica en puentes	m^2	$218
2	Reposición de juntas de dilatación	m	$2,899

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN TOTAL DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-4-05-001/02

Unidad
pieza

No.	Sitio	Dispositivo	Plásticos	Cerámicos	Lámina	PVC	Metálicos
1	Pavimentos	Cuadrada	$52	$54	$51	$53	$52
2		Rectangular	$52	$54	$51	$53	$52
3		Triangular	$45	$40	$45	$45	$39
4		Trapezoidal	$39	$45	$44	$39	$44
5	Estructuras	Cuadrada	$53	$56	$53	$55	$54
6		Rectangular	$53	$56	$53	$55	$54
7		Triangular	$47	$41	$47	$47	$41
8		Trapezoidal	$41	$47	$46	$40	$46

REPOSICIÓN TOTAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL: N·CSV·CAR·4·05·002/02

Unidad
pieza

No.	Elemento	Tablero	Reflejante	Costo
1	Reposición de señal	61 x 61	A	$1,296
2		30 X 30	A	$1,292
3		85 X 85	A	$1,661
4		30 X 91	A	$1,308
5		60 X 45	A	$1,665
6		120 X 30	A	$1,359
7		76 X 30	A	$1,296
8		147 X 30	A	$2,034
9		178 X 30	A	$1,650
10		178 X 40	A	$2,365
11		239 X 40	A	$2,314
12		239 X 56	A	$2,563
13		300 X 56	A	$2,744
14		100 X 150	A	$1,944
15		244 X 364	A	$19,499
16		147 X 56	A	$1,598
17		178 X 56	A	$2,151
18		178 X 71	A	$1,842
19		239 X 71	A	$2,816
20		239 X 56	A	$2,563
21		300 X 56	A	$2,659
22		239 X 86	A	$2,862
23		300 X 86	A	$3,181

TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN

SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

REPOSICIÓN TOTAL DE DEFENSAS: N·CSV·CAR·4·05·003/02

Unidad
m

No.	Elemento	Crestas	Contención	Postes	Costo
1	Reposición de defensas	2	NC-2	Débiles	$1,956
2		2	NC-3	Débiles	$1,945
3		3	NC-3	Débiles	$1,956
4		3	NC-3	Débiles	$1,945
5		2	NC-2	Fuertes	$2,127
6		2	NC-3	Fuertes	$2,119
7		2	NC-3	Fuertes	$2,151
8		tubo	NC-3	Débiles	$2,119
9		3	NC-3	Fuertes	$2,432
10		3	NC-3	Fuertes	$2,388
11		2	NC-3	Fuertes	$2,399
12		2	NC-4	Fuertes	$2,388

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

TABULADOR DE COSTOS DIRECTOS

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1001	101	TERRACERÍAS		
1002	101.01	DESMONTE N·CTR·CAR·1·01·001/11		
1003	101.01.1	Remoción de la vegetación		
1004	101.01.1010	Desmonte para carreteras en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N·CTR·CAR·1·01·001/11).	ha	$7,567.84
1005	101.01.1012	Desmonte para carreteras en ZONA SEMIARIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N·CTR·CAR·1·01·001/11).	ha	$11,521.57
1006	101.01.1014	Desmonte para carreteras en ZONA DE BOSQUE, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N·CTR·CAR·1·01·001/11).	ha	$21,966.71
1007	101.01.1016	Desmonte cunetas y contracunetas en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N·CTR·CAR·1·01·001/11).	ha	$8,936.80
1008	101.01.1018	Desmonte cunetas y contracunetas en ZONA SEMIARIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N·CTR·CAR·1·01·001/11).	ha	$11,773.07
1009	101.01.1020	Desmonte cunetas y contracunetas en ZONA DE BOSQUE, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N·CTR·CAR·1·01·001/11).	ha	$22,480.43
1010	101.01.1022	Desmonte para derecho de vía en ZONA ÁRIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N·CTR·CAR·1·01·001/11).	ha	$7,567.84
1011	101.01.1024	Desmonte para derecho de vía en ZONA SEMIARIDA, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N·CTR·CAR·1·01·001/11).	ha	$11,111.90
1012	101.01.1026	Desmonte para derecho de vía en ZONA DE BOSQUE, cualquiera que sea su tipo y características. Incluye: tala, roza, desenraice, limpia y disposición final PUOT (N·CTR·CAR·1·01·001/11).	ha	$21,966.71

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
1013	**101.01.2**	**Trasplante y control de especies vegetales**		
1014	101.01.1220	Deshierbe, cualquiera que sea su tipo y características de zona, incluye carga a unidades de transporte, PUOT	m^2	$35.21
1015	101.01.1230	Deshierbe de zonas circundantes, cualquiera que sea su tipo y características de zona, incluye carga a unidades de transporte, PUOT	m^2	$36.48
1016	101.01.1240	Poda de árboles, cualquiera que sea su tipo y características de zona, PUOT	Pieza	$208.38
1017	101.01.1250	Poda de arbustos, cualquiera que sea su tipo y características de zona, PUOT	Pieza	$80.98
1018	101.01.1260	Poda de pastos, cualquiera que sea su tipo y características de zona, PUOT	m^2	$38.22
1019	101.01.1270	Tala de árboles y arbustos, cualquiera que sea su tipo y características de zona, PUOT	Pieza	$2,316.38
1020	101.01.1280	Plantación de árboles y arbustos, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, PUOT	Pieza	$4,195.62
1021	101.01.1290	Plantación de especies ornamentales, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, PUOT	Pieza	$166.00
1022	101.01.1300	Plantación y siembra de especies vegetales, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, PUOT	Pieza	$160.83
1023	101.01.1190	Sustrato para sembrado compuesto por1 parte de tierra lama, 1/2 parte de tierra negra, 1 parte de tierra de hoja, 2 partes de arena de río y 1 parte de tierra del sitio tipo A, PUOT. Incluye: mezclado manual y carga de material a unidades de transporte.	m^3	$1,261.99
1024	101.01.1200	Sustrato para sembrado. Iincluye: mezclado manual, extendido, rastrillado, retiro de excedentes fuera de la zona de trabajo, PUOT	m^3	$1,241.31
1025	101.01.1320	Siembra de pastos, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, PUOT	m^2	$76.84

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1026	101.01.1210	Trasplante de árbol con diámetro del tronco de 21 cm a 30 cm según la NOM-059-SEMARNAT-2010, incluye: la ubicación topográfica del elemento, delimitación del área de origen, excavación a mano del lugar de origen del árbol de 0.65 m de ancho circundante al individuo vegetal x 0.90 m de profundidad, poda aérea, poda de raíces y banqueo manual, arpillado, izado, carga y traslado del árbol con equipo mecánico, excavación con equipo mecánico en donde será colocado de forma definitiva de 2.00 m de ancho x 1.20 m de profundidad, plantación, aplicación de fertilizantes foliares, promotor del enraizamiento, riego previo y posterior así como la aplicación de sustrato integrado incluye además: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución; el mantenimiento integral del individuo forestal por 30 días, conteniendo: riego periódico, fertilización foliar y de suelos, control de plagas y enfermedades y control de malezas, PUOT	Pieza	$22,902.70
1027	101.01.1310	Trasplante de especies vegetales, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, PUOT	Pieza	$139.56
1028	101.02	DESPALME N·CTR·CAR·1·01·002/11		
1029	101.02.1100	Despalme a 20 cm de espesor, cuando el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m^3	$35.39
1030	101.02.1110	Despalme de 30 cm de espesor, cuando el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m^3	$38.66
1031	101.02.1120	Despalme de 40 cm de espesor, cuando el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m^3	$43.40
1032	101.02.1130	Despalme de 50 cm de espesor, cuando el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m^3	$50.27
1033	101.02.1140	Despalme de 60 cm de espesor, cuando el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m^3	$58.20

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1034	101.02.1150	Despalme de 20 cm de espesor, el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m³	$35.39
1035	101.02.1160	Despalme de 30 cm de espesor, el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m³	$38.66
1036	101.02.1170	Despalme de 40 cm de espesor, el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m³	$43.40
1037	101.02.1180	Despalme de 50 cm de espesor, el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m³	$50.27
1038	101.02.1190	Despalme de 60 cm de espesor, el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga a unidades de transporte PUOT. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m³	$58.20
1039	101.02.1200	Despalme de 20 cm de espesor, en material tipo C, cuando el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m³	$803.74
1040	101.02.1210	Despalme de 30 cm de espesor, en material tipo C, cuando el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m³	$858.58
1041	101.02.1220	Despalme de 40 cm de espesor, en material tipo C, cuando el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m³	$913.41
1042	101.02.1230	Despalme de 50 cm de espesor, en material tipo C, cuando el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m³	$995.66
1043	101.02.1240	Despalme de 60 cm de espesor, en material tipo C, cuando el material producto del despalme ya no se utilizará. Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·002/11).	m³	$1,132.51
1044	101.03	CORTES N·CTR·CAR·1·01·003/11		
1045	101.03.1100	Corte en material tipo A en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m³	$92.07

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1046	101.03.1110	Corte en material tipo A en ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$106.57
1047	101.03.1120	Corte en material tipo A en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$93.67
1048	101.03.1130	Corte en material tipo A en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$96.07
1049	101.03.1140	Corte en material tipo A en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$96.07
1050	101.03.1150	Corte en material tipo A en ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$124.41
1051	101.03.1160	Corte en material tipo A en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$100.06
1052	101.03.1170	Corte en material tipo A en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$100.06
1053	101.03.1180	Corte en material tipo B en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$99.77
1054	101.03.1190	Corte en material tipo B en ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$137.01
1055	101.03.1200	Corte en material tipo B en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$115.01
1056	101.03.1210	Corte en material tipo B en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$115.01

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1057	101.03.1220	Corte en material tipo B en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$115.01
1058	101.03.1230	Corte en material tipo B en ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$137.01
1059	101.03.1240	Corte en material tipo B en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$115.01
1060	101.03.1250	Corte en material tipo B en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$115.01
1061	101.03.1260	Corte en material tipo C en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$103.31
1062	101.03.1270	Corte en material tipo C en ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$219.59
1063	101.03.1280	Corte en material tipo C de rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$208.46
1064	101.03.1290	Corte en material tipo C en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$197.81
1065	101.03.1300	Corte en material tipo C en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$203.14
1066	101.03.1310	Corte en material tipo C en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$208.46
1067	101.03.1320	Corte en material tipo C de ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$219.59

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1068	101.03.1330	Corte en material tipo C en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$362.93
1069	101.03.1340	Corte en material tipo C con explosivos en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$402.88
1070	101.03.1350	Corte en material tipo C con explosivos de ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$410.16
1071	101.03.1360	Corte en material tipo C con explosivos en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$416.20
1072	101.03.1370	Corte en material tipo C con explosivos en rebajes en la corona de terraplenes, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$410.87
1073	101.03.1380	Corte en material tipo C con explosivos en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga a unidades de transporte (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$402.88
1074	101.03.1390	Corte en material tipo C con explosivos de ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga a unidades de transporte (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$410.16
1075	101.03.1400	Corte en material tipo C con explosivos de rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, PUOT Incluye: carga a unidades de transporte (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$416.20
1076	101.03.1410	Corte en material tipo C con explosivos en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, PUOT Incluye: carga a unidades de transporte (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$410.87
1077	101.03.1420	Corte en material producto de derrumbes cualquiera que se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$111.67
1078	101.03.1430	Corte en terreno natural, cualquier clasificación para formación de terraplenes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$113.87
1079	101.03.1440	Corte en ampliación de taludes, cualquier clasificación para formación de terraplenes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$101.06

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
1080	101.03.1450	Corte en rebajes, cualquier clasificación para formación de terraplenes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$113.87
1081	101.03.1460	Corte en rebajes de la corona, cualquier clasificación para formación de terraplenes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$88.25
1082	101.03.1470	Corte en terreno natural, cualquier clasificación, cuando el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$113.87
1083	101.03.1480	Corte en ampliación de taludes, cualquier clasificación, cuando el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$101.06
1084	101.03.1490	Corte en rebajes, cualquier clasificación, cuando el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$113.87
1085	101.03.1500	Corte en rebajes de la corona, cualquier clasificación, cuando el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·003/11).	m^3	$88.25
1086	**101.04**	**ESCALONES DE LIGA N·CTR·CAR·1·01·004/11**		
1087	101.04.1100	Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en terreno natural cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·004/11).	m^3	$74.52
1088	101.04.1110	Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en el cuerpo del terraplén cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·004/11).	m^3	$80.86
1089	101.04.1120	Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en terreno natural cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·004/11).	m^3	$74.52
1090	101.04.1130	Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en el cuerpo del terraplén cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·004/11).	m^3	$80.86
1091	**101.05**	**EXCAVACIÓN PARA CANALES N·CTR·CAR·1·01·005/11**		
1092	101.05.1100	Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$127.20

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1093	101.05.1110	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$126.83
1094	101.05.1120	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$144.81
1095	101.05.1130	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$189.99
1096	101.05.1140	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$220.82
1097	101.05.1150	Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$134.04
1098	101.05.1160	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$130.08
1099	101.05.1170	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$145.32
1100	101.05.1180	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$199.41
1101	101.05.1190	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$236.89
1102	101.05.1200	Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$158.25
1103	101.05.1210	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$162.38

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1104	101.05.1220	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$177.62
1105	101.05.1230	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$295.28
1106	101.05.1240	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$332.76
1107	101.05.1250	Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$142.74
1108	101.05.1260	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$127.50
1109	101.05.1270	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$142.74
1110	101.05.1280	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$295.28
1111	101.05.1290	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$332.76
1112	101.05.1300	Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$158.67
1113	101.05.1310	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$164.01
1114	101.05.1320	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$179.25

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1115	101.05.1330	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$322.03
1116	101.05.1340	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$359.51
1117	101.05.1350	Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$158.67
1118	101.05.1360	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$166.25
1119	101.05.1370	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$185.40
1120	101.05.1380	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$327.43
1121	101.05.1390	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$359.51
1122	101.05.1400	Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$170.24
1123	101.05.1410	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$171.66
1124	101.05.1420	Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$186.90
1125	101.05.1430	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$354.30

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1126	101.05.1440	Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$391.78
1127	101.05.1450	Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$170.24
1128	101.05.1460	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$171.66
1129	101.05.1470	Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$186.90
1130	101.05.1480	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$354.30
1131	101.05.1490	Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$391.78
1132	101.05.1500	Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$121.97
1133	101.05.1510	Excavación en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$138.84
1134	101.05.1520	Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$165.63
1135	101.05.1530	Excavación en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$171.29
1136	101.05.1540	Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$195.64
1137	101.05.1550	Excavación en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$195.64

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1138	101.05.1560	Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$219.42
1139	101.05.1570	Excavación en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$222.63
1140	101.05.1580	Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$137.82
1141	101.05.1590	Excavación en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$139.34
1142	101.05.1600	Excavación de canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$166.91
1143	101.05.1610	Excavación de canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$135.64
1144	101.05.1630	Excavación de canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$206.97
1145	101.05.1640	Excavación de canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$223.35
1146	101.05.1650	Excavación de canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$231.90
1147	101.05.1660	Extracción de derrumbes ocasionados por causas no imputables al contratista cualquiera que sea su clasificación, el material se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$75.89
1148	101.05.1670	Excavación en material tipo C con explosivos en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$403.07
1149	101.05.1680	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m³	$433.17

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1150	101.05.1690	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$398.97
1151	101.05.1700	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$433.17
1152	101.05.1710	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$449.34
1153	101.05.1720	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$487.01
1154	101.05.1730	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$450.35
1155	101.05.1740	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$466.39
1156	101.05.1750	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$468.20
1157	101.05.1760	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$505.68
1158	101.05.1770	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$468.20
1159	101.05.1780	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$505.68

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1160	101.05.1790	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito,, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$490.44
1161	101.05.1800	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$527.92
1162	101.05.1810	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$490.44
1163	101.05.1820	Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·005/11).	m^3	$527.92
1164	101.06	AFINAMIENTO N·CTR·CAR·1·01·006/00		
1165	101.06.1100	Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·006/00).	m^3	$197.97
1166	101.06.1110	Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·006/00).	m^3	$213.82
1167	101.06.1120	Afinamiento para perfilar las secciones de canales, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·006/00).	m^3	$110.57
1168	101.06.1130	Afinamiento para perfilar las secciones de canales, el material producto del afinamiento se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·006/00).	m^3	$110.57
1169	101.07	EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS N·CTR·CAR·1·01·007/11		
1170	101.07.1100	Excavación de derrumbes ocasionados por causas no imputables al contratista cualquiera que sea su clasificación, el material se desperdicia en el banco que indica el proyecto,, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$56.52
1171	101.07.1110	Relleno de grietas u oquedades utilizando mortero, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	L	$115.92

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1172	101.07.1120	Relleno de grietas u oquedades utilizando selladores epóxicos, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	L	$1,139.73
1173	101.07.1130	Relleno de grietas u oquedades utilizando sellador elástico de poliuretano, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	L	$377.19
1174	101.07.1140	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$99.62
1175	101.07.1150	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$39.00
1176	101.07.1160	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$101.33
1177	101.07.1170	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$40.71
1178	101.07.1180	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$132.75
1179	101.07.1190	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$72.13
1180	101.07.1200	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$157.17
1181	101.07.1210	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$96.55

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1182	101.07.1220	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$103.19
1183	101.07.1230	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$223.82
1184	101.07.1240	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$367.01
1185	101.07.1250	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$113.54
1186	101.07.1260	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$113.82
1187	101.07.1270	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$163.20
1188	101.07.1280	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$343.87
1189	101.07.1290	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$90.40
1190	101.07.1300	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$128.00

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1191	101.07.1310	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$247.27
1192	101.07.1320	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$430.88
1193	101.07.1330	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$156.93
1194	101.07.1340	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$104.86
1195	101.07.1350	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$183.85
1196	101.07.1360	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$370.26
1197	101.07.1370	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$96.31
1198	101.07.1380	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$150.37
1199	101.07.1390	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$240.61

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1200	101.07.1400	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$434.92
1201	101.07.1410	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$140.54
1202	101.07.1420	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$124.56
1203	101.07.1430	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$217.47
1204	101.07.1440	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$445.64
1205	101.07.1450	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$102.16
1206	101.07.1460	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$154.30
1207	101.07.1470	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$238.35
1208	101.07.1480	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$451.15

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
1209	101.07.1490	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$173.89
1210	101.07.1500	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, UOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$108.92
1211	101.07.1510	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$206.56
1212	101.07.1520	Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$383.75
1213	101.07.1530	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·007/11).	m^3	$113.27
1214	**101.08**	**BANCOS N·CTR·CAR·1·01·008/00**		
1215	101.08.1100	Explotación y tratamiento de material de banco en seco, para la formación de terraplenes, tendido de taludes de terraplenes, capa subyacente, capa subrasante, terraplenes reforzados y rellenos de excavaciones para estructuras, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·008/00).	m^3	$716.68
1216	101.08.1200	Explotación y tratamiento de material pétreo de banco en seco, triturado y cribado, para la formación de terraplenes, concretos y pavimentos, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·008/00).	m^3	$730.33
1217	**101.09**	**TERRAPLENES N·CTR·CAR·1·01·009/16**		
1218	**101.09.1**	**Terraplenes con material de corte**		
1219	101.09.1100	Terraplén construido con material producto de corte, para el CUERPO DEL TERRAPLEN compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$25.74
1220	101.09.1110	Terraplén construido con material producto de corte, para la capa SUBYACENTE compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$28.04

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1221	101.09.1120	Terraplén construido con material producto de corte, para la capa SUBRASANTE compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$28.04
1222	101.09.1130	Terraplén construido con material producto de corte, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$28.26
1223	101.09.1140	Terraplén construido con material producto de corte, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$31.69
1224	101.09.1150	Terraplén construido con material producto de corte, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$31.69
1225	101.09.1160	Terraplén construido con material producto de corte, para la TENDIDO DE TALUDES compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$30.05
1226	101.09.1170	Terraplén construido con material producto de corte, para la TENDIDO DE TALUDES compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$31.12
1227	101.09.1180	Terraplén construido con material producto de corte, para la ELEVACIÓN DE SUBRASANTE compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$28.58
1228	101.09.1190	Terraplén construido con material producto de corte, para formación de BORDOS compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$26.56
1229	101.09.1200	Terraplén construido con material producto de corte, para formación de BERMAS compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$26.56
1230	101.09.1210	Terraplén construido con material producto de corte, para formación de BERMAS compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$26.56
1231	101.09.1220	Terraplén construido con material producto de corte, para CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m^3	$28.04

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1232	101.09.2	Terraplenes con material de banco		
1233	101.09.1230	Terraplén construido con material producto de banco, para el CUERPO DEL TERRAPLEN compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$543.47
1234	101.09.1240	Terraplen construido con material producto de banco, para la capa SUBYACENTE compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$553.95
1235	101.09.1250	Terraplén construido con material producto de banco, para la capa SUBRASANTE compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$562.13
1236	101.09.1260	Terraplén construido con material producto de banco, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$545.72
1237	101.09.1270	Terraplén construido con material producto de banco, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$549.15
1238	101.09.1280	Terraplén construido con material producto de banco, para la AMPLIACIÓN DE LA CORONA compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$549.15
1239	101.09.1290	Terraplén construido con material producto de banco, para el TENDIDO DE TALUDES compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$548.31
1240	101.09.1300	Terraplén construido con material producto de banco, para el TENDIDO DE TALUDES compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$548.31
1241	101.09.1310	Terraplén construido con material producto de banco, para la ELEVACIÓN DE SUBRASANTE compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$562.13
1242	101.09.1320	Terraplén construido con material producto de banco, para la formación de BORDOS compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$549.08
1243	101.09.1330	Terraplén construido con material producto de banco, para formación de BERMAS compactada al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$546.78

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1244	101.09.1340	Terraplén construido con material producto de banco, para formación de BERMAS compactada al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$549.08
1245	101.09.1350	Terraplén construido con material producto de banco, para CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS compactada al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye: bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·009/16).	m³	$545.77
1246	101.10	TERRAPLENES REFORZADOS N·CTR·CAR·1·01·010/11		
1247	101.10.1100	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material de cortes en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$271.07
1248	101.10.1110	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material del banco de proyecto en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$797.19
1249	101.10.1111	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material de cortes en el cuerpo de terraplén compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$279.93
1250	101.10.1112	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material del banco de proyecto en el cuerpo de terraplén compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$806.05
1251	101.10.1113	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material de cortes en el cuerpo de terraplén compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$305.31
1252	101.10.1114	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material del banco de proyecto en el cuerpo de terraplén compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$831.43
1253	101.10.1115	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material de cortes en la capa subyacente compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$271.07

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1254	101.10.1116	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material de banco en la capa subyacente compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto,PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$797.19
1255	101.10.1120	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material de cortes en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$279.93
1256	101.10.1130	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material de banco en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto,PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$832.48
1257	101.10.1131	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material de cortes en la capa subyacente compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$305.31
1258	101.10.1132	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material de banco en la capa subyacente compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto,PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$857.08
1259	101.10.1133	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material del banco de proyecto en la capa subrasante compactado al 90%, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$734.99
1260	101.10.1134	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material del banco de proyecto en la capa subrasante compactado al 95%, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$842.95
1261	101.10.1140	Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, utilizando material del banco de proyecto en la capa subrasante compactado al 100%, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$899.67
1262	101.10.1150	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material de cortes en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$192.51
1263	101.10.1160	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando materiales compactables procedentes corte de proyecto en el cuerpo de terraplén compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$201.37

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1264	101.10.1161	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material de cortes en el cuerpo de terraplén compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$226.75
1265	101.10.1162	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material de banco en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$718.63
1266	101.10.1163	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material de banco de proyecto en el cuerpo de terraplén compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$727.49
1267	101.10.1164	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material de banco en el cuerpo de terraplén compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$752.87
1268	101.10.1165	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material de cortes en la capa subyacente compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$192.51
1269	101.10.1170	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material de cortes en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$201.37
1270	101.10.1171	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material de cortes en la capa subyacente compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$226.75
1271	101.10.1172	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material del banco de proyecto en la capa subyacente compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$726.81
1272	101.10.1180	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material del banco de proyecto en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$735.67

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1273	101.10.1181	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material del banco de proyecto en la capa subyacente compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$761.05
1274	101.10.1190	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material del banco de proyecto en la capa subrasante compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$734.99
1275	101.10.1200	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material del banco de proyecto en la capa subrasante compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$743.85
1276	101.10.1210	Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, utilizando material del banco de proyecto en la capa subrasante compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT. Incluye: carga mecánica (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$748.36
1277	101.10.1220	Refuerzo en terraplenes con geotextil tejido conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m²	$69.38
1278	101.10.1230	Refuerzo en terraplenes con geotextil no tejido conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m²	$60.98
1279	101.10.1240	Malla metálica triple torsión para estabilización de taludes en corte (contención de caídos), conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m²	$129.37
1280	101.10.1250	Muro de piedra de 4 a 8" de diametro y de 2.3 a 2.5 ton/m3, confinada en gavión de malla triple torsión abertura 8 x 10 cm, con alambre galvanizado Clase III de Calibre 13.50 con hilvanado de tapa sencillo con diiafragma @ 1.00, reforzado con tensores de alambre galvanizado @ 30 cm. PUOT (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$1,680.79
1281	101.10.1260	Muro de piedra de 4 a 8" de diametro y de 2.3 a 2.5 ton/m3, confinada en gavión de malla triple torsión abertura 8 x 10 cm, con alambre galvanizado Clase III de Calibre 13.50 recubierto con PVC, con hilvanado de tapa sencillo con diiafragma @ 1.00, reforzado con tensores de alambre galvanizado @ 30 cm. PUOT (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m³	$1,766.55
1282	101.10.1270	Geotextil tejido de 1.24 mm de espesor o 140 g/m², fabricado con polipropileno, para reforzar terraplenes, colocado conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m²	$68.33

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1283	101.10.1280	Geotextil tejido de 1.3 mm de espesor o 200 g/m², fabricado con polipropileno, para reforzar terraplenes, colocado conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m²	$71.48
1284	101.10.1290	Geotextil tejido de 1.65 mm de espesor o 270 g/m², fabricado con polipropileno, para reforzar terraplenes, colocado conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m²	$104.08
1285	101.10.1300	Geotextil tejido de 2.03 mm de espesor o 250 g/m², fabricado con polipropileno, para reforzar terraplenes, colocado conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m²	$135.93
1286	101.10.1310	Geotextil tejido de 2.29 mm de espesor o 400 g/m², fabricado con polipropileno, para reforzar terraplenes, colocado conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·010/11).	m²	$163.45
1287	101.11	RELLENOS N·CTR·CAR·1·01·011/20		
1288	101.11.1100	Relleno con material del banco en estructuras. Incluye: carga de material a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·011/20).	m³	$604.93
1289	101.11.1110	Relleno con material del banco de proyecto para cuñas de terraplenes contiguas a estructuras, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·011/20).	m³	$452.04
1290	101.11.1120	Relleno con material del banco de proyecto para trincheras estabilizadoras, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·011/20).	m³	$473.02
1291	101.11.1130	Relleno con material del banco de proyecto para filtros, incluye carga a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·011/20).	m³	$733.24
1292	101.12	RECUBRIMIENTO DE TALUDES N·CTR·CAR·1·01·012/00		
1293	101.12.1100	Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería seca, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·012/00).	m²	$325.55
1294	101.12.1110	Recubrimiento de taludes para su protección utilizando el material producto de despalmes, excavaciones y cajas para desplante de terraplenes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·012/00).	m²	$49.34
1295	101.12.1120	Recubrimiento de taludes para su protección con siembra de especies vegetales nativas de la región, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·012/00).	m²	$362.81
1296	101.12.1130	Recubrimiento de taludes para su protección aplicando semillas de pasto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·012/00).	m²	$616.43
1297	101.12.1140	Recubrimiento de taludes para su protección con la colocación de geotextiles no tejidos,PUOT (N·CTR·CAR·1·01·012/00).	m²	$218.00

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
1298	101.12.1150	Recubrimiento de taludes para su protección con la colocación de geomallas, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·012/00).	m^2	$41.64
1299	101.12.1160	Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería de primera clase juntada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·012/00).	m^2	$566.00
1300	101.12.1170	Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería de segunda clase junteada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·012/00).	m^2	$496.14
1301	101.12.1180	Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería de tercera clase junteada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·012/00).	m^2	$449.61
1302	**101.13**	**ACARREOS N·CTR·CAR·1·01·013/00**		
1303	101.13.1100	Acarreo a estación de 20 m con equipo PROPIO, hasta el 1er hectómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalme, derrumbes,(N·CTR·CAR·1·01·013/00).	m3/est	$3.70
1304	101.13.1110	Acarreo en hectómetros subsecuentes al primero con equipo PROPIO, hasta el 1er hectómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalme, derrumbes, abatimiento de talud y de bermas, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·013/00).	m^3/hm	$9.99
1305	101.13.1120	Acarreo con equipo PROPIO, al 1er kilómetro, de cualquier material excepto roca, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·013/00).	m^3	$12.30
1306	101.13.1130	Acarreo con equipo PROPIO, en kilómetros subsecuentes, de cualquier material excepto roca, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·013/00).	m3/km	$7.37
1307	101.13.1140	Acarreo con equipo de SINDICATO, al 1er kilómetro en Pavimento, de cualquier material, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·013/00).	m^3	$12.50
1308	101.13.1150	Acarreo con equipo de SINDICATO, en km subsecuentes en Pavimento, de cualquier material, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·013/00).	m3/km	$8.60
1309	101.13.1160	Acarreo con equipo de SINDICATO, al 1er kilómetro en Terracería, de cualquier material, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·013/00).	m^3	$13.00
1310	101.13.1170	Acarreo con equipo de SINDICATO, en km subsecuentes en Terracería, de cualquier material, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·013/00).	m3/km	$9.50

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1311	101.14	ABATIMIENTO DE TALUDES N·CTR·CAR·1·01·014/00		
1312	101.14.1100	Abatimiento de taludes de los cortes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se utiliza para la formación del talud, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·014/00).	m^3	$66.28
1313	101.14.1110	Abatimiento de taludes de los cortes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·014/00).	m^3	$82.13
1314	101.14.1120	Abatimiento de taludes de los terraplenes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se utiliza para la formación del talud, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·014/00).	m^3	$128.57
1315	101.14.1130	Abatimiento de taludes de los terraplenes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·01·014/00).	m^3	$144.42
1316	101.15	BERMAS N·CTR·CAR·1·01·015/00		
1317	101.15.1100	Construcción de bermas en cortes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·015/00).	m^3	$259.31
1318	101.15.1110	Construcción de bermas en terraplenes, con material producto de bancos de proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·015/00).	m^3	$807.19
1319	101.16	ANCLAS N·CTR·CAR·1·01·016/00		
1320	101.16.1	Ancla de fricción (pasiva) para control de taludes		
1321	101.16.1100	Ancla de fricción (pasiva) para control de talud, construida con barra de acero galvanizado de 25 mm (1") hasta 3.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$1,660.06
1322	101.16.1110	Ancla de fricción (pasiva) para control de talud, construida con barra de acero galvanizado de 25 mm (1") hasta 6.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$1,892.09

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
1323	101.16.1120	Ancla de fricción (pasiva) para control de talud, construida con barra de acero galvanizado de 32 mm (1 1/4") hasta 3.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, tensado, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$1,961.98
1324	101.16.1130	Ancla de fricción (pasiva) para control de talud, construida con barra de acero galvanizado de 32 mm (1 1/4")hasta 6.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, tensado, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$2,078.31
1325	101.16.1140	Ancla de fricción (pasiva) para control de talud, construida con barra de acero galvanizado de 38 mm (1 1/2") hasta 3.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, tensado, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$2,230.21
1326	101.16.1150	Ancla de fricción (pasiva) para control de talud, construida con barra de acero galvanizado de 38 mm (1 1/2") hasta 6.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, tensado, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$2,342.13
1327	**101.16.2**	**Ancla de tensión (activa) para control de taludes**		
1328	101.16.1160	Ancla de tensión (activa) para control de talud de 25 mm, construida con 4 torrones de acero galvanizado de 13 (1/2") hasta 3.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, tensado, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$2,579.50
1329	101.16.1170	Ancla de tensión (activa) para control de talud de 25 mm, construida con 4 torrones de acero galvanizado de 13 (1/2") hasta 6.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, tensado, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$2,612.03

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1330	101.16.1180	Ancla de tensión (activa) para control de talud, de 32 mm (11/4") construida con 5 torónes de acero galvanizado de 13 mm (1/2) hasta 3.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, tensado, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$2,615.86
1331	101.16.1190	Ancla de tensión (activa) para control de talud, de 32 mm (11/4") construida con 5 torónes de acero galvanizado de 13 mm (1/2) hasta 6.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, tensado, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$2,648.39
1332	101.16.1200	Ancla de tensión (activa) para control de talud de 38 mm (1 1/2"), construida con 5 torónes de acero galvanizado de 13 mm (1/2") hasta 3.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, tensado, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$2,642.22
1333	101.16.1210	Ancla de tensión (activa) para control de talud de 38 mm (1 1/2"), construida con 5 torónes de acero galvanizado de 13 mm (1/2") hasta 6.00 m de profundidad. Incluye: trazo, perforación previa de 75 mm (3") de diámetro, tensado, inyección de bulbo y relleno de protección con lechada de cemento f'c= 25 MPa kg/cm² de baja contracción, punta de bala, centradores, espaciadores, dispositivos de anclaje, fraguado y pruebas PUOT (N·CTR·CAR·1·01·016/00).	m	$2,684.75
1334	101.17	CONCRETO LANZADO N·CTR·CAR·1·01·017/00		
1335	101.17.1100	Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de f'c= 200 kg/cm², para estabilización de taludes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·017/00).	m³	$4,109.99
1336	101.17.1110	Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de f'c= 250 kg/cm², para estabilización de taludes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·017/00).	m³	$4,249.48
1337	101.18	TERRAPLENES TRATADOS CON CAL N·CTR·CAR·1·01·018/21		
1338	101.18.1	Terraplenes tratados con cal y material de corte		
1339	101.18.1110	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CUERPO DEL TERRAPLEN, mezclado con material producto de cortes y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$867.18

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1340	101.18.1115	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CAPA SUBYACENTE, mezclado con material producto de cortes y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$868.39
1341	101.18.1120	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CAPA SUBRASANTE, mezclado con material producto de cortes y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$869.60
1342	101.18.1125	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de cortes y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$868.07
1343	101.18.1130	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de cortes y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$869.10
1344	101.18.1135	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de cortes y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$869.69
1345	101.18.1140	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para TENDIDO DE TALUDES, mezclado con material producto de cortes y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$865.65
1346	101.18.1145	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para TENDIDO DE TALUDES, mezclado con material producto de cortes y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$866.66
1347	101.18.1150	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para ELEVACIÓN DE LA SUBRASANTE, mezclado con material producto de cortes y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$865.41
1348	101.18.1155	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BORDOS, mezclado con material producto de cortes y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$864.98

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
1349	101.18.1160	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BERMAS, mezclado con material producto de cortes y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m^3	$866.05
1350	101.18.1165	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BERMAS, mezclado con material producto de cortes y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m^3	$866.72
1351	101.18.1170	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS, mezclado con material producto de cortes y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m^3	$867.10
1352	**101.18.2**	**Terraplenes tratados con cal y material de banco**		
1353	101.18.1200	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CUERPO DEL TERRAPLEN, mezclado con material producto de banco y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m^3	$1,177.38
1354	101.18.1210	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CAPA SUBYACENTE, mezclado con material producto de banco y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m^3	$1,178.59
1355	101.18.1215	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CAPA SUBRASANTE, mezclado con material producto de banco y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m^3	$1,179.80
1356	101.18.1220	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de banco y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m^3	$1,178.27
1357	101.18.1225	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de banco y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m^3	$1,179.30
1358	101.18.1230	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para AMPLIACIÓN DE LA CORONA, mezclado con material producto de banco y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m^3	$1,176.55

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1359	101.18.1235	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para TENDIDO DE TALUDES, mezclado con material producto de banco y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$1,175.85
1360	101.18.1236	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para TENDIDO DE TALUDES, mezclado con material producto de banco y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$1,176.86
1361	101.18.1240	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para ELEVACIÓN DE LA SUBRASANTE, mezclado con material producto de banco y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$1,175.61
1362	101.18.1245	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BORDOS, mezclado con material producto de banco y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$1,175.18
1363	101.18.1250	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BERMAS, mezclado con material producto de banco y compactado al 90% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$1,176.25
1364	101.18.1251	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para BERMAS, mezclado con material producto de banco y compactado al 95% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$1,176.92
1365	101.18.1255	Terraplén tratado con cal al 10% en peso para CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS, mezclado con material producto de banco y compactado al 100% de la prueba PROCTOR. Incluye suministro de materiales, dosificación, mezclado, bandeado, humectación y compactación PUOT (N·CTR·CAR·1·01·018/21).	m³	$1,177.30
1366	101.19	PEDRAPLENES N·CTR·CAR·1·01·019/23		
1367	101.19.1100	Capa de preparación para desplante de pedraplen con baja capacidad de carga (< 10 ton/m2), producto de cortes incluyendo zonas inundables, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·019/23)	m²	$102.01
1368	101.19.1110	Cuerpo del pedraplen sobre la capa de preparación producto de banco PUOT (N·CTR·CAR·1·01·019/23)	m³	$981.62
1369	101.19.1120	Capa de transición sobre el cuerpo del pedraplen con espesor mínimo de 60 cm, producto de banco PUOT (N·CTR·CAR·1·01·019/23)	m³	$1,467.17

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1370	101.20	TERRAPLENES DE ENROCAMIENTO CON SUELO: N·CTR·CAR·1·01·020/23		
1371	101.20.1100	Tendido y conformación de la capa de desplante que corresponde a la parte inferiror del terraplen de enrocamiento con suelo que esta en contacto con el terreno natural con baja capacidad de carga,producto de cortes, incluye zonas inundables, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·020/23)	m^2	$84.09
1372	101.20.1110	Tendido y conformacion del cuerpo del terraplen de enrocamiento con suelo que comprende entre la capa de desplante y la capa de transición,producto de cortes,PUOT (N·CTR·CAR·1·01·020/23)	m^3	$100.87
1373	101.20.1120	Tendido y conformación de la capa de transición que corresponde ala parte superior de lterraplen de enrocamiento con piedra con un espesor minimo de 60 cm, producto de cortes, PUOT (N·CTR·CAR·1·01·020/23)	m^3	$100.87
1374	102	ESTRUCTURAS		
1375	102.01	MAMPOSTERÍA DE PIEDRA N·CTR·CAR·1·02·001/00		
1376	102.01.1100	Tubos para dren en bóvedas, de 3.0 m de longitud y 10.16 cm (4") de diámetro, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	Pieza	$430.08
1377	102.01.1110	Mampostería de piedra de primera clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	m^3	$1,730.79
1378	102.01.1120	Mampostería de piedra de segunda clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	m^3	$1,561.17
1379	102.01.1130	Mampostería de piedra de tercera clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	m^3	$1,381.55
1380	102.01.1140	Mampostería de muro seco, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	m^3	$944.73
1381	102.01.1150	Tubos para dren en muros de contención, de 1.0 m de longitud y 10.16 cm (4") de diámetro, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	Pieza	$143.36
1382	102.01.1160	Tubos para dren en estribos, de 2.0 m de longitud y 10.16 cm (4") de diámetro, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	Pieza	$286.72
1383	102.01.1170	Mampostería de piedra de tercera clase junteada con mortero-cal, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·001/00).	m^3	$1,462.86
1384	102.02	ZAMPEADO N·CTR·CAR·1·02·002/20		
1385	102.01.1180	Zampeado de mampostería de piedra de primera clase junteada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·002/20).	m^3	$1,730.79

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1386	102.02.1100	Zampeado de mampostería de piedra de segunda clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·002/20).	m³	$1,561.17
1387	102.02.1110	Zampeado de mampostería de piedra de tercera clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·002/20).	m³	$1,381.55
1388	102.02.1120	Zampeado de mampostería de tabique macizo de barro recocido, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·002/20).	m³	$3,688.94
1389	102.02.1130	Zampeado de mampostería de block hueco de concreto, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·002/20).	m³	$4,368.75
1390	102.02.1140	Zampeado de concreto hidráulico f'c = 150 kg/cm2, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·002/20).	m³	$4,222.96
1391	102.02.1150	Zampeado de suelo- cemento en proporción de 4:1, para cualquier altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·002/20).	m³	$2,496.82
1392	102.04	ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO N·CTR·CAR·1·02·004/02		
1393	102.04.1110	Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de f'y= 4200 kg/cm2 en losas, losas de acceso, losas precoladas, rampas, losas de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·004/02).	kg	$32.34
1394	102.04.1120	Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de f'y= 4200 kg/cm2 en juntas de continuidad, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·004/02).	kg	$34.01
1395	102.04.1130	Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de f'y= 4200 kg/cm2 en muros, muros de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·004/02).	kg	$35.06
1396	102.04.1140	Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de f'y= 4200 kg/cm2 en banquetas, guarniciones, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·004/02).	kg	$30.21
1397	102.05	ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS N·CTR·CAR·1·02·005/01		
1398	102.05.1100	Placas, tuercas y rondanas en acero estructural A-36 f'y= 2530 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·02·005/01).	kg	$81.55
1399	102.06	ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO N·CTR·CAR·1·02·006/01		
1400	102.06.1	Concretos normales estructurales (MVS pétreo > 2,000 kg / m3 N·CTR·CAR·1·02·003/04/B.1)		
1401	102.03.1980	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm2 en pilas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$6,426.87
1402	102.03.1990	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm² en pilas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$6,649.48

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1403	102.03.1991	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm² en pilas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$6,826.17
1404	102.03.1950	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm2 en zapatas,PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$10,087.96
1405	102.03.1960	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm² en zapatas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$10,310.57
1406	102.03.1962	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm² en zapatas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$10,487.26
1407	102.03.2010	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm2 en columnas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$11,762.54
1408	102.03.2020	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm² en columnas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$11,985.15
1409	102.03.2021	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm² en columnas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$11,985.15
1410	102.03.1880	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm2 en muros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$9,886.32
1411	102.03.1890	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm² en muros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$10,108.93
1412	102.03.1891	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm² en muros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$10,285.62
1413	102.03.2070	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm² en caballetes, topes y bancos PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$6,955.19
1414	102.03.2080	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm² en caballetes, topes y bancos PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,177.80
1415	102.03.2081	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm² en caballetes, topes y bancos PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,354.49
1416	102.03.2210	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm2 en diafragmas,PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$6,719.08
1417	102.03.2220	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm² en diafragmas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$6,941.69
1418	102.03.2221	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm² en diafragmas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,118.38

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1419	102.03.2240	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm² en aleros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$8,998.76
1420	102.03.2241	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm² en aleros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$9,221.37
1421	102.03.2242	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm² en aleros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$9,398.06
1422	102.03.2100	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm² en trabes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$11,637.33
1423	102.03.2110	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm² en trabes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$11,859.94
1424	102.03.2120	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm² en trabes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$12,036.63
1425	102.03.2140	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm2 en losas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$8,534.94
1426	102.03.2150	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm2 en losas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$8,757.55
1427	102.03.2151	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm2 en losas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$8,934.24
1428	102.03.2170	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm² en losas de aproximación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,508.58
1429	102.03.2180	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm² en losas de aproximación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,731.19
1430	102.03.2190	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm² en losas de aproximación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,907.88
1431	102.03.2260	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm² en losas precoladas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,032.68
1432	102.03.2270	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm² en losas precoladas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,255.29
1433	102.03.2280	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm² en losas precoladas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,431.98
1434	102.03.2300	Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm2 en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,081.59

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1435	102.03.2310	Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm² en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,304.20
1436	102.03.2320	Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm² en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,480.89
1437	102.06.2	**Concretos ligeros estructurales (MVS pétreo < 2,000 kg / m3 N·CTR·CAR·1·02·003/04/B.2)**		
1438	102.03.2410	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en pilas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$6,457.25
1439	102.03.2420	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en pilas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$6,820.56
1440	102.03.2421	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en pilas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$6,999.43
1441	102.03.2380	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en zapatas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$10,236.23
1442	102.03.2390	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en zapatas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$10,481.65
1443	102.03.2391	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en zapatas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$10,660.52
1444	102.03.2440	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en columnas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$11,910.81
1445	102.03.2450	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en columnas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$12,156.23
1446	102.03.2451	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en columnas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$12,335.10
1447	102.03.1200	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en muros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$10,034.59
1448	102.03.1210	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en muros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$10,280.01
1449	102.03.1211	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en muros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$10,458.88
1450	102.03.2500	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en caballetes, topes y bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,103.46

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1451	102.03.2510	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en caballetes, topes y bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,348.88
1452	102.03.2511	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en caballetes, topes y bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,527.75
1453	102.03.2530	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en diafragmas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$6,867.35
1454	102.03.2540	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en diafragmas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,112.77
1455	102.03.2541	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en diafragmas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,291.64
1456	102.03.2560	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en aleros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$9,147.03
1457	102.03.2570	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en aleros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$9,392.45
1458	102.03.2571	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en aleros, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$9,571.32
1459	102.03.2590	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en trabes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$11,785.60
1460	102.03.2600	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en trabes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$12,031.02
1461	102.03.2610	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en trabes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$12,209.89
1462	102.03.2630	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en losas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$8,683.21
1463	102.03.2640	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en losas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$8,928.63
1464	102.03.2641	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en losas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$9,107.50
1465	102.03.2660	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en losas de aproximación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,656.85
1466	102.03.2670	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en losas de aproximación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,902.27

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1467	102.03.2680	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en losas de aproximación, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$8,081.14
1468	102.03.2700	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en losas precoladas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,180.95
1469	102.03.2710	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en losas precoladas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,426.37
1470	102.03.2720	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en losas precoladas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,605.24
1471	102.03.2740	Concreto hidráulico ligero de f'c= 250 kg/cm² en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,229.86
1472	102.03.2750	Concreto hidráulico ligero de f'c= 300 kg/cm² en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,475.28
1473	102.03.2760	Concreto hidráulico ligero de f'c= 350 kg/cm² en rampas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$7,654.15
1474	102.06.3	Concretos normales (MVS pétreo > 2,000 kg / m3 N·CTR·CAR·1·02·010/00)		
1475	102.03.1900	Concreto hidráulico normal de f'c= 150 kg/cm2 en banquetas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$4,563.88
1476	102.03.1910	Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm² en banquetas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$4,729.91
1477	102.03.1920	Concreto hidráulico normal de f'c= 150 kg/cm2 en guarniciones, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$9,317.99
1478	102.03.1930	Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm² en guarniciones, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$9,484.02
1479	102.06.4	Concretos ligeros (MVS pétreo > 2,000 kg / m3 N·CTR·CAR·1·02·010/00)		
1480	102.03.1220	Concreto hidráulico ligero de f'c= 150 kg/cm² en banquetas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$4,681.74
1481	102.03.1230	Concreto hidráulico ligero de f'c= 200 kg/cm² en banquetas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$4,937.68
1482	102.03.1240	Concreto hidráulico ligero de f'c= 150 kg/cm² en guarniciones, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$9,435.85
1483	102.03.1250	Concreto hidráulico ligero de f'c= 200 kg/cm² en guarniciones, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·003/04).	m³	$9,617.08

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1484	102.07	ESTRUCTURAS DE CONCRETO PRESFORZADO N·CTR·CAR·1·02·007/01		
1485	102.07.1100	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 54 x 59 x 59 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$2,132.31
1486	102.07.1110	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 70 x 40 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$2,162.56
1487	102.07.1120	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 70 x 40 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$2,254.32
1488	102.07.1130	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 70 x 40 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$2,624.82
1489	102.07.1140	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$2,598.61
1490	102.07.1150	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$2,638.61
1491	102.07.1160	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$2,759.92

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1492	102.07.1170	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$3,167.98
1493	102.07.1180	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución, (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$3,942.42
1494	102.07.1190	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 400 kg/cm2, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución.	m	$4,004.84
1495	102.07.1200	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$4,194.17
1496	102.07.1210	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$4,607.69
1497	102.07.1220	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 350 kg/cm2, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución.	m	$5,032.16
1498	102.07.1230	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=400 kg/cm2, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$5,117.71
1499	102.07.1240	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$5,377.21

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1500	102.07.1250	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$6,815.77
1501	102.07.1260	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$6,754.42
1502	102.07.1270	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=400 kg/cm2, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$6,876.62
1503	102.07.1280	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$7,247.28
1504	102.07.1290	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$9,473.95
1505	102.07.1300	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=350 kg/cm2, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$7,966.78
1506	102.07.1310	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$8,099.93
1507	102.07.1320	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=450 kg/cm2, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$8,503.86

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1508	102.07.1330	Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$10,224.13
1509	102.07.1340	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$4,944.59
1510	102.07.1350	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$5,253.74
1511	102.07.1360	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$6,026.73
1512	102.07.1370	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$5,818.63
1513	102.07.1380	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$6,078.13
1514	102.07.1390	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$7,516.69
1515	102.07.1400	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$7,577.54

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1516	102.07.1410	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$7,948.20
1517	102.07.1420	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$10,174.87
1518	102.07.1430	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$8,785.81
1519	102.07.1440	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$9,189.73
1520	102.07.1450	Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$10,910.00
1521	102.07.1460	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=350 kg/cm2, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$9,253.99
1522	102.07.1470	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$9,345.61
1523	102.07.1480	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$9,623.54

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1524	102.07.1490	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$12,486.42
1525	102.07.1500	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$10,900.47
1526	102.07.1510	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$10,996.91
1527	102.07.1520	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$11,289.47
1528	102.07.1530	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$13,361.26
1529	102.07.1540	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$10,291.65
1530	102.07.1550	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$10,404.17
1531	102.07.1560	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$10,745.49

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1532	102.07.1570	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$11,276.76
1533	102.07.1580	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$11,587.17
1534	102.07.1590	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$11,712.55
1535	102.07.1600	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$12,092.87
1536	102.07.1610	Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$13,041.75
1537	102.07.1620	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$10,501.52
1538	102.07.1630	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$10,593.14
1539	102.07.1640	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$10,871.07

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1540	102.07.1650	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$13,434.33
1541	102.07.1660	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$11,943.81
1542	102.07.1670	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$12,040.26
1543	102.07.1680	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$12,332.81
1544	102.07.1690	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$14,303.92
1545	102.07.1700	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$13,815.61
1546	102.07.1710	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$13,940.98
1547	102.07.1720	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$14,321.31

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1548	102.07.1730	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$15,022.31
1549	102.07.1740	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$16,474.79
1550	102.07.1750	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$16,711.08
1551	102.07.1760	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$17,427.84
1552	102.07.1770	Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$18,543.52
1553	102.07.1780	Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$4,903.56
1554	102.07.1790	Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$4,973.49
1555	102.07.1800	Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$5,185.62

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1556	102.07.1810	Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$5,515.80
1557	102.07.1820	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 350 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$7,017.14
1558	102.07.1830	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 400 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$7,091.97
1559	102.07.1840	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 450 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$7,318.94
1560	102.07.1850	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c= 500 kg/cm², PUOT, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$7,672.24
1561	102.07.1860	Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 180 x 101 x 126 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=350 kg/cm², PUOT, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$6,038.46
1562	102.07.1870	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 180 x 101 x 126 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=350 kg/cm², PUOT, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$6,914.61
1563	102.07.1880	Suministro de trabe preforzada tipo "T" con sección de 240 x 100.5 x 125 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=350 kg/cm², PUOT, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$6,920.99

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1564	102.07.1890	Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 240 x 100.5 x 125 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto f'c=350 kg/cm², PUOT, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m	$7,797.14
1565	102.07.1900	Montaje de trabes, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·007/01).	m³	$3,506.90
1566	102.08	ESTRUCTURAS DE ACERO N·CTR·CAR·1·02·008/01		
1567	102.08.1100	Estructura a base de acero A-36, formada con perfiles comerciales ligeros (hasta 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	$67.12
1568	102.08.1110	Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles comerciales (de más de 12 kg/m. hasta de 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	$70.01
1569	102.08.1120	Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles comerciales (mayor a 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	$60.70
1570	102.08.1130	Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales ligeros (hasta 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	$72.32
1571	102.08.1140	Estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales (de más de 12 kg /m. hasta de 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	$67.82
1572	102.08.1150	Estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales (mayor a 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	$65.62
1573	102.08.1160	Suministro y fabricación de estructura con placa de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales (hasta de 50 kg/m²), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	$73.93

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1574	102.08.1180	Suministro y fabricación de estructura a base de tubo industrial ligero (hasta de 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	$94.89
1575	102.08.1190	Suministro y fabricación de estructura a base de tubo industrial ligero (a partir de 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	$63.02
1576	102.08.1200	Suministro y fabricación de estructura a base de tubo acero al carbón ASTM-A-53 grado B, con costura exterior biselado cedula 40 (hasta 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	$84.25
1577	102.08.1210	Suministro y fabricación de estructura a base de tubo acero al carbón ASTM-A-53 grado B, con costura exterior biselado cedula 40 (a partir de 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·008/01).	kg	$71.95
1578	102.09	PARAPETOS N·CTR·CAR·1·02·009/00		
1579	102.09.1100	Parapeto metálico tipo T34.6.1 a base de perfiles comerciales de acero A-36. Incluye planos de taller (no incluye remate), PUOT (N·CTR·CAR·1·02·009/00).	m	$2,177.25
1580	102.09.1110	Parapeto metálico tipo T34.3.1 a base de perfiles comerciales de acero A-36. Incluye planos de taller (no incluye remate), PUOT (N·CTR·CAR·1·02·009/00).	m	$1,919.06
1581	102.09.1120	Parapeto de concreto hidráulico reforzado f'c= 250 kg/cm², tipo T34.2.1, incluye concreto, acero de refuerzo, cimbra, pintura y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·009/00).	m	$3,425.22
1582	102.09.1130	Parapeto mixto de concreto hidráulico de f'c= 250 kg/cm² y defensa metálica, tipo T34.1.1, incluye concreto, acero de refuerzo, cimbra y defensa metálica con accesorios y todo lo necesario para su correcta ejecución, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·009/00).	m	$1,780.12
1583	102.10	GUARNICIONES Y BANQUETAS N·CTR·CAR·1·02·010/00		
1584	102.10.1100	Guarnición sección trapezoidal de 30 x 20 x 40 cm (base, corona y altura), construida de concreto fabricado en obra f'c= 150 kg/cm2, reforzada con varilla a razón de 125 kg/m3 , para utilizarce en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·010/00).	m	$751.13

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
1585	102.10.1110	Guarnición de concreto hidráulico reforzado, precolado de f'c= 150 kg/cm², con sección trapezoidal de 0.50 x 0.30 x 0.20 m (peralte, base y corona), franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·010/00).	m	$876.17
1586	102.10.1120	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de f'c= 150 kg/cm², cualquier otro ancho, y espesor de 10 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·010/00).	m²	$574.35
1587	102.10.1130	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de f'c= 150 kg/cm², cualquier otro ancho, y espesor de 15 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·010/00).	m²	$731.11
1588	102.10.1140	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de f'c= 150 kg/cm², cualquier otro ancho, y espesor de 20 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·010/00).	m²	$890.84
1589	102.10.1150	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, precolada de f'c= 150 kg/cm² cualquier otro ancho, y espesor de 10 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·010/00).	m²	$582.96
1590	102.10.1160	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, precolada de f'c= 150 kg/cm² cualquier otro ancho, y espesor de 15 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·010/00).	m²	$749.98
1591	102.10.1170	Banqueta de concreto hidráulico reforzado, precolada de f'c= 150 kg/cm² cualquier otro ancho, y espesor de 25 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·010/00).	m²	$916.01
1592	**102.11**	**PRESERVACIÓN DE MADERA N·CTR·CAR·1·02·011/00**		
1593	102.11.1100	Preservación de la madera mediante tratamiento superficial, utilizando preservador tipo oleoso, PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente)(N·CTR·CAR·1·02·011/00).	dm³	$111.96
1594	102.11.1110	Preservación de la madera mediante tratamiento superficial, utilizando preservador tipo oleososoluble, PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente)(N·CTR·CAR·1·02·011/00).	dm³	$60.48

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1595	102.11.1120	Preservación de la madera mediante tratamiento superficial, utilizando compuesto por un fungicida (IPBC) y un insecticida, PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente) (N·CTR·CAR·1·02·011/00).	dm^3	$25.91
1596	102.12	RECUBRIMIENTO CON PINTURA N·CTR·CAR·1·02·012/00		
1597	102.12.1100	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$91.23
1598	102.12.1110	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$91.23
1599	102.12.1120	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$91.23
1600	102.12.1130	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$53.52
1601	102.12.1140	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$102.07
1602	102.12.1150	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$80.09
1603	102.12.1160	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$80.09
1604	102.12.1170	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$80.09
1605	102.12.1180	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$61.77
1606	102.12.1190	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$113.49
1607	102.12.1200	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$115.21

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1608	102.12.1210	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$135.78
1609	102.12.1220	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$135.78
1610	102.12.1230	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$135.78
1611	102.12.1240	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura esmalte, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$135.81
1612	102.12.1250	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura esmalte, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$135.78
1613	102.12.1260	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura esmalte, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$135.81
1614	102.12.1270	Pintura esmalte para protección de estructuras (corrosión u oxidación) en superficies metálicas. Incluye: preparación de la siperficie, sellador, aplicación de la pintura a dos manos mínimo, PUOT(N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$115.94
1615	102.12.1280	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura esmalte, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$135.81
1616	102.12.1290	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$113.02
1617	102.12.1300	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$113.02
1618	102.12.1310	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$338.09
1619	102.12.1320	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$91.23

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1620	102.12.1330	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura acrílica, incluye sellador, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$95.04
1621	102.12.1340	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$85.73
1622	102.12.1350	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$64.07
1623	102.12.1360	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura vinílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$64.07
1624	102.12.1370	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$83.90
1625	102.12.1380	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$74.59
1626	102.12.1390	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$74.59
1627	102.12.1400	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$64.07
1628	102.12.1410	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura acrílica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$64.07
1629	102.12.1420	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$135.78
1630	102.12.1430	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$114.11
1631	102.12.1440	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$161.64
1632	102.12.1450	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$148.34

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1633	102.12.1460	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$148.34
1634	102.12.1470	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$126.24
1635	102.12.1480	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$113.02
1636	102.12.1490	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$113.02
1637	102.12.1500	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies madera, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$113.02
1638	102.12.1510	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria de mampostería, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$153.36
1639	102.12.1520	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria de concreto hidráulico, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$139.65
1640	102.12.1530	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$194.62
1641	102.12.1540	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$187.59
1642	102.12.1550	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$117.37
1643	102.12.1560	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$81.63
1644	102.12.1570	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$169.69

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1645	102.12.1580	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$169.69
1646	102.12.1590	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura de zinc como elemento principal, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$358.69
1647	102.12.1600	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$112.55
1648	102.12.1610	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$112.55
1649	102.12.1620	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$68.61
1650	102.12.1630	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$68.64
1651	102.12.1640	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura esmalte, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$135.81
1652	102.12.1650	Pintura de esmalte para protección de estructuras (corrosión u oxidación) en superficies de concreto hidráulico. Incluye: preparación de la siperficie, sellador, aplicación de la pintura a dos manos mínimo, PUOT(N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$112.58
1653	102.12.1660	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura esmalte, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$112.58
1654	102.12.1670	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura alquidálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$68.61
1655	102.12.1680	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura epóxica catalizada, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$154.83
1656	102.12.1690	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m²	$153.36

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
1657	102.12.1700	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$153.36
1658	102.12.1710	Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura de composición con uretanos, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·012/00).	m^2	$126.35
1659	**102.13**	**DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS N·CTR·CAR·1·02·013/00**		
1660	102.13.1100	Demolición de mampostería, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto. Incluye: carga de material a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	m^3	$139.35
1661	102.13.1110	Demolición de zampeado, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	m^3	$169.32
1662	102.13.1120	Demolición de concreto hidráulico sin refuerzo, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto. Incluye: carga de material a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	m^3	$475.28
1663	102.13.1130	Demolición de concreto hidráulico reforzado, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto. Incluye: carga de material a unidades de transporte, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	m^3	$1,059.43
1664	102.13.1140	Demolición de madera, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	m^3	$379.34
1665	102.13.1150	Demolición de banquetas de concreto hidráulico, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	m^3	$612.70
1666	102.13.1160	Demolición de guarniciones de concreto hidráulico, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	m^3	$612.70
1667	102.13.1170	Demolición de pavimento de concreto hidráulico, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	m^3	$760.93
1668	102.13.1180	Desmantelamiento de acero estructural de trabes tipo "I", el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	kg	$20.19

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1669	102.13.1190	Desmantelamiento de acero estructural de trabes tipo "C", el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	kg	$20.19
1670	102.13.1200	Desmantelamiento de acero estructural de trabes tipo "OR", el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	kg	$20.19
1671	102.13.1210	Desmantelamiento de elementos precolados de losas, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	Pieza	$5,654.96
1672	102.13.1220	Desmantelamiento de elementos precolados de trabes, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	Pieza	$5,609.97
1673	102.13.1230	Desmantelamiento de las instalaciones de ductos, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	m	$129.95
1674	102.13.1240	Desmantelamiento de las instalaciones de tuberías, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	m	$69.40
1675	102.13.1250	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de cajas de control, el material producto de os trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	Pieza	$186.52
1676	102.13.1260	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de lámparas, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	Pieza	$93.21
1677	102.13.1270	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de contactos, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	Pieza	$47.03
1678	102.13.1280	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de apagadores, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	Pieza	$47.03
1679	102.13.1290	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de llaves (Instalación hidrosanitaria), el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	Pieza	$96.05

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
1680	102.13.1300	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de llaves (Instalación hidrosanitaria), el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	Pieza	$96.05
1681	102.13.1310	Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de muebles, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·02·013/00).	Pieza	$191.91
1682	**103**	**DRENAJE Y SUBDRENAJE**		
1683	**103.01**	**ALCANTARILLAS DE LÁMINA CORRUGADA Y ACERO N·CTR·CAR·1·03·001/20**		
1684	103.01.1100	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda, de 90 cm de diámetro y calibre No. 10 (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	$11,765.77
1685	103.01.1110	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersion en caliente de sección anidable de bóveda, de 120 cm de diámetro y calibre No. 10 (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	$17,459.95
1686	103.01.1120	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda, de 150 cm de diámetro y calibre No. 10 (se consideran 17.21 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	$23,170.75
1687	103.01.1130	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda, de 90 cm de diámetro y calibre No. 12 (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	$11,765.77
1688	103.01.1140	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda, de 120 cm de diámetro y calibre No. 12 (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	$16,238.95
1689	103.01.1150	Alcantarillas de lámina corrugada de acero galvanizado por inmersión en caliente de sección anidable de bóveda, de 150 cm de diámetro y calibre No. 12 (se consideran 17.21 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·001/20).	m	$21,135.75
1690	**103.02**	**ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO N·CTR·CAR·1·03·002/20**		
1691	103.02.1100	Alcantarilla tubular de concreto reforzado de f'c= 280 kg/cm², en dirección normal de 91 cm de diámetro (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·002/20).	m	$9,114.25

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1692	103.02.1110	Alcantarilla tubular de concreto reforzado de f'c= 280 Kg/cm2, en dirección normal de 122 cm de diámetro (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·002/20).	m	$13,198.10
1693	103.02.1120	Alcantarilla tubular de concreto reforzado de f'c= 280 kg/cm2, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·002/20).	m	$17,598.49
1694	103.02.1130	Alcantarilla tubular de concreto reforzado de f'c= 280 kg/cm², en dirección normal de 244 cm de diámetro (se consideran 27.55 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·002/20).	m	$35,682.13
1695	103.03	CUNETAS N·CTR·CAR·1·03·003/00		
1696	103.03.1100	Cunetas de sección triangular revestidas de zampeado de concreto hidráulico de f'c= 150 kg/cm2, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·003/00).	m	$521.30
1697	103.03.1110	Cunetas de sección trapezoidal revestidas de zampeado de concreto hidráulico de f'c= 150 kg/cm², PUOT (8 N·CTR·CAR·1·03·003/00).	m	$547.68
1698	103.04	CONTRACUNETAS N·CTR·CAR·1·03·004/00		
1699	103.04.1100	Contracunetas de sección triangular revestidas de zampeado de concreto hidráulico de f'c= 150 kg/cm2, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·004/00).	m	$528.98
1700	103.04.1110	Contracunetas de sección trapezoidal revestidas de zampeado de concreto hidráulico de f'c= 150 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·03·004/00).9	m	$555.36
1701	103.05	REVESTIMIENTO DE CANALES N·CTR·CAR·1·03·005/00		
1702	103.05.1100	Revestimiento de canales con mampostería de piedra de tercera clase, junteada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·005/00).	m³	$1,519.98
1703	103.05.1110	Revestimiento de canales con concreto hidráulico de f'c= 150 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·03·005/00).	m³	$2,608.36
1704	103.05.1120	Revestimiento de canales con concreto hidráulico de f'c= 200 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·03·005/00).	m³	$3,571.34
1705	103.05.1130	Revestimiento de canales con suelo-cemento en proporción de 4:1, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·005/00).	m³	$2,421.91
1706	103.05.1140	Revestimiento de canales con concreto lanzado con resistencia de f'c= 150 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·03·005/00).	m³	$3,566.89
1707	103.05.1150	Revestimiento de canales con concreto lanzado con resistencia de f'c= 200 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·03·005/00).	m³	$3,728.18

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1708	103.05.1160	Revestimiento de canales con concreto asfáltico compactado al 90% conforme a lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·005/00).	m^3	$4,767.97
1709	103.06	LAVADEROS N·CTR·CAR·1·03·006/00		
1710	103.06.1100	Lavadero de 1.40 m de ancho de mampostería de piedra de tercera clase junteada con mortero-cemento 1:5, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·006/00).	m	$595.60
1711	103.06.1110	Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico simple de f'c= 150 kg/cm2, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·006/00).	m	$482.18
1712	103.06.1120	Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico simple de f'c= 200 kg/cm^2, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·006/00).	m	$510.62
1713	103.06.1130	Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico reforzado de f'c= 200 kg/cm^2, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·006/00).	m	$535.58
1714	103.06.1140	Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico reforzado de f'c= 150 kg/cm2, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·006/00).	m	$517.96
1715	103.06.1150	Lavadero de lámina de acero corrugado de 60 cm de diámetro y calibre No.12, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·006/00).	m	$1,764.69
1716	103.06.1160	Lavadero de lámina de acero corrugado de 60 cm de diámetro y calibre No.14, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·006/00).	m	$1,320.69
1717	103.06.1170	Lavadero de lámina de acero corrugado de 90 cm de diámetro y calibre No.12, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·006/00).	m	$2,669.97
1718	103.06.1180	Lavadero de lámina de acero corrugado de 90 cm de diámetro y calibre No.14, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·006/00).	m	$1,976.97
1719	103.07	BORDILLOS N·CTR·CAR·1·03·007/00		
1720	103.07.1100	Bordillo de concreto hidráulico hecho en sitio de f'c= 200 kg/cm^2 de 16 x 8 x 12 cm (peralte, corona y base), con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·007/00).	m	$168.91
1721	103.07.1110	Bordillo de 16 x 8 x 12 cm (peralte, corona y base) construido de concreto hidráulico reforzado, precolado de f'c= 200 kg/cm2, con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), PUOT (N·CTR·CAR·1·03·007/00).	m	$218.12
1722	103.08	VADOS N·CTR·CAR·1·03·008/00		
1723	103.08.1100	Excavación para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-01-005. Excavación para Canales, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·03·008/00).	m^3	$98.94

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1724	103.08.1110	Relleno de excavación para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-01-011. Rellenos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·03·008/00).	m^3	$818.40
1725	103.08.1120	Revestimiento de taludes para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02-002 Zampeado, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·008/00).	m^3	$1,391.75
1726	103.08.1130	Alcantarillas de lámina corrugada de acero para vados con base en la Norma N-CTR-CAR·1-03-001 Alcantarillas de Lámina Corrugada de Acero, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·008/00).	m	$10,577.96
1727	103.08.1140	Alcantarillas tubulares de concreto para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03-002. Alcantarillas Tubulares de Concreto, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·008/00).	m	$6,539.01
1728	103.08.1150	Superficie de rodamiento de mampostería para vados con base en la Norma N-CTR-CAR·02-002. Zampeado, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·008/00).	m^3	$1,490.36
1729	103.08.1160	Superficie de rodamiento de concreto hidráulico para vados con base en N-CTR-CAR-1-04-009. Carpetas de Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·008/00).	m^3	$3,734.12
1730	103.08.1170	Revestimiento de accesos para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-04-001. Revestimientos Estabilizados y No Estabilizados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·008/00).	m^3	$885.12
1731	103.08.1180	Dentellones para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02-001 Mampostería o en la Norma N-CTR-CAR-1-02-003. Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·008/00).	m^3	$3,049.31
1732	103.08.1190	Tubos guía para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-07-008 Reglas y Tubos Guía para Vados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·008/00).	m	$465.69
1733	103.08.1200	Reglas guía para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-07-008 Reglas y Tubos Guía para Vados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·008/00).	Pieza	$1,612.07
1734	103.09	SUBDRENES N·CTR·CAR·1·03·009/00		
1735	103.09.1100	Subdrén transversal de sección circular de tubería de cloruro de polivinilo (PVC) perforado de 10.16 cm (4") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·009/00).	m	$125.49

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1736	103.09.1110	Subdrén transversal de sección circular de tubería de cloruro de polivinilo (PVC) perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·009/00).	m	$229.37
1737	103.09.1120	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de concreto perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·009/00).	m	$317.71
1738	103.09.1130	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de lámina corrugada de acero perforada, con recubrimiento de asfalto de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·009/00).	m	$699.21
1739	103.09.1140	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de cloruro de polivinilo (PVC) perforado de 10.16 cm (4") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·009/00).	m	$142.80
1740	103.09.1150	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de concreto poroso de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·009/00).	m	$361.41
1741	103.09.1160	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de polietileno corrugado perforado de 10.16 cm (4") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·009/00).	m	$244.32
1742	103.09.1170	Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de polietileno corrugado perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·009/00).	m	$590.04
1743	103.09.1180	Subdrén transversal de sección circular de tubería de concreto perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·009/00).	m	$317.71
1744	103.09.1190	Subdrén transversal de sección circular de tubería de lámina corrugada de acero perforada, con recubrimiento de asfalto de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·009/00).	m	$644.79

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1745	103.10	GEODRENES N·CTR·CAR·1·03·010/00		
1746	103.10.1100	Geodrenes de sección trapezoidal y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de fibras cortadas, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·010/00).	m	$314.14
1747	103.10.1110	Geodrenes de sección rectangular y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo termosellado, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·010/00).	m	$278.29
1748	103.10.1120	Geodrenes de sección trapezoidal y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo termosellado, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·010/00).	m	$304.87
1749	103.10.1130	Geodrenes de sección rectangular y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de fibras cortadas, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·010/00).	m	$287.56
1750	103.10.1140	Geodrenes de sección trapezoidal y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de filamentos continuos, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·010/00).	m	$314.14
1751	103.10.1150	Geodrenes de sección rectangular y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de filamentos continuos, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·010/00).	m	$287.56
1752	103.11	CAPAS DRENANTES N·CTR·CAR·1·03·011/00		
1753	103.11.1100	Capas drenantes construidas con material pétreo, compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·011/00).	m	$622.93
1754	103.11.1110	Formación de capas drenantes con material pétreo, compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·011/00).	m	$655.81
1755	103.12	DRENES DE PENETRACIÓN TRANSVERSAL N·CTR·CAR·1·03·012/00		
1756	103.12.1100	Tubería de cloruro de polivinilo (PVC) de 10.16 cm (4") de diámetro y 1.0 m de longitud, para drenes de penetración transversal en taludes de cortes, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·012/00).	m	$314.47
1757	103.12.1110	Tubería de cloruro de polivinilo (PVC) de 15.24 cm (6") de diámetro y 1.0 m de longitud para drenes de penetración transversal en taludes de cortes, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·012/00).	m	$484.82
1758	103.12.1120	Tubería de PEAD de 10.16 cm (4") de diámetro y 1.0 m de longitud, para drenes de penetración transversal en taludes de cortes, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·012/00).	m	$380.74

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1759	103.12.1130	Drenes de penetración transversal en taludes de cortes, con tubería de PEAD de 15.24 cm (6") de diámetro y 1.0 m de longitud, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·012/00).	m	$805.96
1760	103.13	TRINCHERAS ESTABILIZADORAS N·CTR·CAR·1·03·013/00		
1761	103.13.1100	Tubo de 15.24 cm (6") de diámetro de concreto perforado, colocado en el fondo de la trinchera estabilizadora, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·013/00).	m	$603.42
1762	103.13.1110	Geosintéticos en el talud aguas arriba y en el fondo de la trinchera estabilizadora, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·013/00).	m^2	$95.34
1763	103.13.1120	Relleno de las trincheras estabilizadoras con material seleccionado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·013/00).	m^3	$651.01
1764	103.13.1130	Excavación para formar la trinchera estabilizadora de sección y niveles conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·013/00).	m^3	$171.68
1765	103.13.1140	Capa drenante en el talud aguas arriba y en el fondo de la trinchera estabilizadora, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·013/00).	m^3	$655.81
1766	103.13.1150	Pantalla de material permeable en el talud y en el fondo de la trinchera estabilizadora, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·03·013/00).	m^3	$624.53
1767	103.14	ALCANTARILLAS DE TUBOS CORRUGADOS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD N·CTR·CAR·1·03·014/09		
1768	103.14.1100	Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 91.44 cm (36") de diámetro (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·014/09).	m	$7,415.91
1769	103.14.1110	Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 106.68 cm (42") de diámetro (se consideran 10.87 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·014/09).	m	$9,026.32
1770	103.14.1120	Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 121.92 cm (48") de diámetro (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·014/09).	m	$10,665.96
1771	103.14.1130	Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 152.40 cm (60") de diámetro (se consideran 17.21 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·03·014/09).	m	$13,900.17

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1772	104	PAVIMENTOS		
1773	104.01	REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS N·CTR·CAR·1·04·001/03		
1774	104.01.1100	Revestimiento con material de préstamo lateral, eliminando manualmente las partículas mayores a 75 mm (3"), PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·04·001/03).	m^3	$380.12
1775	104.01.1110	Revestimiento con material de préstamo de banco, cribado para eliminar las partículas mayores a 75 mm (3"), PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·04·001/03).	m^3	$1,077.55
1776	104.01.1120	Revestimiento con material de préstamo de banco, parcialmente triturado y cribado para eliminar las partículas mayores a 75 mm (3"), PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·04·001/03).	m^3	$1,184.35
1777	104.01.1130	Revestimiento con material producto de la recuperación de la carpeta, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·04·001/03).	m^3	$1,255.92
1778	104.01.1140	Revestimiento con materiales procedentes de bancos estabilizados con cal hidratada, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·04·001/03).	m^3	$1,434.76
1779	104.02	SUBBASES Y BASES N·CTR·CAR·1·04·002/11		
1780	104.02.1	Subbases hidráulicas		
1781	104.02.1110	Sub-base hidráulica de cualquier espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$864.79
1782	104.02.1115	Sub-base hidráulica de 15 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$859.42
1783	104.02.1120	Sub-base hidráulica de 20 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$868.39
1784	104.02.1125	Sub-base hidráulica de 25 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$874.60

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1785	104.02.1130	Sub-base hidráulica de 30 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$891.65
1786	104.02.1135	Sub-base hidráulica de 15 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo parcialmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$1,101.64
1787	104.02.1140	Sub-base hidráulica de 20 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo parcialmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$1,110.61
1788	104.02.1145	Sub-base hidráulica de 25 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo parcialmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$1,110.93
1789	104.02.1150	Sub-base hidráulica de 30 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo parcialmente triturado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$1,115.58
1790	104.02.1155	Sub-base hidráulica de 15 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo natural cribado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$1,055.17
1791	104.02.1160	Sub-base hidráulica de 20 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo natural cribado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$1,059.81
1792	104.02.1165	Sub-base hidráulica de 25 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo natural cribado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$1,064.46
1793	104.02.1170	Sub-base hidráulica de 30 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo natural cribado y cementante, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$1,069.11

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
1794	**104.02.2**	**Bases hidráulicas**		
1795	104.02.1100	Base hidráulica de cualquier espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante a base de arcilla compactable en dosificación 1:1, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$1,220.34
1796	104.02.1105	Base hidráulica de 25 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante a base de arcilla compactable en dosificación 1:1, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$1,257.80
1797	104.02.1106	Base hidráulica de 30 cm de espesor construida con mezcla de material pétreo totalmente triturado y cementante a base de arcilla compactable en dosificación 1:1, compactada al 100 % de la prueba PROCTOR. Incluye: suministro de materiales, mezclado, tendido y compactado PUOT (N·CTR·CAR·1·04·002/11).	m^3	$1,276.39
1798	**104.03**	**CAPAS ESTABILIZADAS N·CTR·CAR·1·04·003/14**		
1799	**104.03.1**	**Subrasantes estabilizadas**		
1800	104.03.1100	Capa estabilizada para subrasante con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, estabilizada con cemento portland PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m^3	$991.48
1801	104.03.1110	Subrasante estabilizada con cemento portland, compactada al 100 %, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m^3	$935.82
1802	104.03.1120	Subrasante estabilizada con cemento asfáltico PG 64-22, compactada al 100 %, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m^3	$2,084.30
1803	**104.03.2**	**Subbases estabilizadas**		
1804	104.03.1130	Subbase estabilizada con cal hidratada, compactada al 100 %, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m^3	$884.47
1805	104.03.1132	Subbase estabilizada con cal viva (óxido de calcio) compactada al 100 %, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m^3	$876.67
1806	104.03.1140	Subbase estabilizada con Emulsión Asfáltica de Rompimiento Rápido, compactada al 100 %, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m^3	$1,622.29

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1807	104.03.1150	Capa estabilizada para subrasante con materiales procedentes de bancos que elija el contratista, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, estabilizada con cemento asfáltico PG 64H-22, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m³	$2,201.16
1808	104.03.3	Bases estabilizadas		
1809	104.03.2010	Base asfáltica en caliente (base negra), mezclando pétreo granulometría densa y cemento asfáltico AC-5 fabricada en planta móvil, tendida en capas no mayores de 10 cm y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m³	$2,838.12
1810	104.03.2015	Base asfáltica en caliente (base negra), mezclando pétreo granulometría densa y cemento asfáltico AC-10 fabricada en planta móvil, tendida en capas no mayores de 10 cm y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m³	$2,863.62
1811	104.03.2020	Base asfáltica en caliente (base negra), mezclando pétreo granulometría densa y cemento asfáltico AC-20 fabricada en planta móvil, tendida en capas no mayores de 10 cm y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m³	$2,905.62
1812	104.03.2025	Base asfáltica en caliente (base negra), mezclando pétreo granulometría densa y cemento asfáltico AC-30 fabricada en planta móvil, tendida en capas no mayores de 10 cm y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·003/14).	m³	$2,974.62
1813	104.04	RIEGOS DE IMPREGNACIÓN N·CTR·CAR·1·04·004/15		
1814	104.04.1105	Riego de impregnación con emulsión asfáltica ECI50, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·004/15).	m²	$13.71
1815	104.04.1120	Arena para proteger el riego de impregnación, PUOT (N·CTR·CAR·1·04·004/15).	m³	$1,166.46
1816	104.04.1140	Riego de impregnación con emulsión de Rompimiento Lento al 60% (ECL-60) PUOT (N·CTR·CAR·1·04·004/15).	m²	$16.89
1817	104.04.1150	Riego de impregnación con emulsión de Rompimiento Lento al 65% (ECL-65), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·004/15).	m²	$16.93
1818	104.05	RIEGO DE LIGA N·CTR·CAR·1·04·005/15		
1819	104.05.1100	Riego asfáltico de liga con emulsión de rompimiento rápido, PUOT a razón de 1 L/m2 (N·CTR·CAR·1·04·005/15).	m²	$8.63

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1820	104.06	CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE N·CTR·CAR·1·04·006/25		
1821	104.06.1	DISEÑO MARSHALL		
1822	104.06.3010	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,838.12
1823	104.06.3012	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,850.12
1824	104.06.3014	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,794.38
1825	104.06.3016	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,803.98
1826	104.06.3018	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,765.22
1827	104.06.3020	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,773.22
1828	104.06.3022	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,744.37
1829	104.06.3024	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,751.23
1830	104.06.3026	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,728.77

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1831	104.06.3028	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,734.77
1832	104.06.3030	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,716.60
1833	104.06.3032	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,721.93
1834	104.06.3034	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,706.90
1835	104.06.3036	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,711.70
1836	104.06.3040	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,150.12
1837	104.06.3042	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,162.12
1838	104.06.3044	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,106.38
1839	104.06.3046	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,115.98

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1840	104.06.3048	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,077.22
1841	104.06.3050	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,085.22
1842	104.06.3052	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,056.37
1843	104.06.3054	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,063.23
1844	104.06.3056	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,040.77
1845	104.06.3058	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,046.77
1846	104.06.3060	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,028.60
1847	104.06.3062	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,033.93
1848	104.06.3064	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,018.90

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1849	104.06.3066	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,023.70
1850	104.06.3070	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,117.12
1851	104.06.3072	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,129.12
1852	104.06.3074	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,073.38
1853	104.06.3076	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,082.98
1854	104.06.3078	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,044.22
1855	104.06.3080	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,052.22
1856	104.06.3082	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,023.37
1857	104.06.3084	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,030.23

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1858	104.06.3086	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,007.77
1859	104.06.3088	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,013.77
1860	104.06.3090	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,995.60
1861	104.06.3092	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,000.93
1862	104.06.3094	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,985.90
1863	104.06.3096	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,990.70
1864	104.06.3100	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,129.12
1865	104.06.3102	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,141.12
1866	104.06.3104	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,085.38

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1867	104.06.3106	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,094.98
1868	104.06.3108	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,056.22
1869	104.06.3110	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,064.22
1870	104.06.3112	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,035.37
1871	104.06.3114	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,042.23
1872	104.06.3116	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,019.77
1873	104.06.3118	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,025.77
1874	104.06.3120	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,007.60
1875	104.06.3122	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,012.93

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1876	104.06.3124	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,997.90
1877	104.06.3126	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,002.70
1878	104.06.3130	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,130.62
1879	104.06.3132	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,142.62
1880	104.06.3134	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,086.88
1881	104.06.3136	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,096.48
1882	104.06.3138	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,057.72
1883	104.06.3140	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,065.72
1884	104.06.3142	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,036.87

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1885	104.06.3144	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,043.73
1886	104.06.3146	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,021.27
1887	104.06.3148	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,027.27
1888	104.06.3150	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,009.10
1889	104.06.3152	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,014.43
1890	104.06.3154	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,999.40
1891	104.06.3156	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,004.20
1892	104.06.3162	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,832.12
1893	104.06.3164	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,844.12

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1894	104.06.3166	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,788.38
1895	104.06.3168	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,797.98
1896	104.06.3170	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,759.22
1897	104.06.3172	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,767.22
1898	104.06.3174	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,738.37
1899	104.06.3176	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,745.23
1900	104.06.3178	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,722.77
1901	104.06.3180	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,728.77
1902	104.06.3182	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,710.60

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1903	104.06.3184	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,715.93
1904	104.06.3186	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,700.90
1905	104.06.3188	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,705.70
1906	104.06.3192	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,847.12
1907	104.06.3194	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,859.12
1908	104.06.3196	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,803.38
1909	104.06.3198	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,812.98
1910	104.06.3200	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,774.22
1911	104.06.3202	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,782.22

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1912	104.06.3204	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,753.37
1913	104.06.3206	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,760.23
1914	104.06.3208	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,737.77
1915	104.06.3210	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,743.77
1916	104.06.3212	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,725.60
1917	104.06.3214	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,730.93
1918	104.06.3216	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,715.90
1919	104.06.3218	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,720.70
1920	104.06.3222	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,943.12

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1921	104.06.3224	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,955.12
1922	104.06.3226	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,899.38
1923	104.06.3228	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,908.98
1924	104.06.3230	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,870.22
1925	104.06.3232	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,878.22
1926	104.06.3234	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,849.37
1927	104.06.3236	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,856.23
1928	104.06.3238	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,833.77
1929	104.06.3240	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,839.77

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1930	104.06.3242	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,821.60
1931	104.06.3244	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,826.93
1932	104.06.3246	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,811.90
1933	104.06.3248	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,816.70
1934	104.06.3252	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,955.12
1935	104.06.3254	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,967.12
1936	104.06.3256	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,911.38
1937	104.06.3258	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,920.98
1938	104.06.3260	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,882.22

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1939	104.06.3262	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,890.22
1940	104.06.3264	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,861.37
1941	104.06.3266	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,868.23
1942	104.06.3268	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,845.77
1943	104.06.3270	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,851.77
1944	104.06.3272	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,833.60
1945	104.06.3274	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,838.93
1946	104.06.3276	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,823.90
1947	104.06.3278	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,828.70

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1948	104.06.3282	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,967.12
1949	104.06.3284	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,979.12
1950	104.06.3286	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,923.38
1951	104.06.3288	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,932.98
1952	104.06.3290	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,894.22
1953	104.06.3292	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,902.22
1954	104.06.3294	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,873.37
1955	104.06.3296	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,880.23
1956	104.06.3298	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,857.77

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1957	104.06.3300	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,863.77
1958	104.06.3302	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,845.60
1959	104.06.3304	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,850.93
1960	104.06.3306	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,835.90
1961	104.06.3308	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,840.70
1962	104.06.3314	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,342.12
1963	104.06.3316	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,354.12
1964	104.06.3318	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,298.38
1965	104.06.3320	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,307.98

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1966	104.06.3322	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,269.22
1967	104.06.3324	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,277.22
1968	104.06.3326	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,248.37
1969	104.06.3328	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,255.23
1970	104.06.3330	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,232.77
1971	104.06.3332	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,238.77
1972	104.06.3334	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,220.60
1973	104.06.3336	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,225.93
1974	104.06.3338	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,210.90

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1975	104.06.3340	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,215.70
1976	104.06.3344	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,363.12
1977	104.06.3346	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,375.12
1978	104.06.3348	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,319.38
1979	104.06.3350	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,328.98
1980	104.06.3352	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,290.22
1981	104.06.3354	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,298.22
1982	104.06.3356	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,269.37
1983	104.06.3358	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,276.23

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1984	104.06.3360	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,253.77
1985	104.06.3362	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,259.77
1986	104.06.3364	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,241.60
1987	104.06.3366	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,246.93
1988	104.06.3368	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,231.90
1989	104.06.3370	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,236.70
1990	104.06.3374	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,363.12
1991	104.06.3376	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,375.12
1992	104.06.3378	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,319.38

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
1993	104.06.3380	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,328.98
1994	104.06.3382	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,290.22
1995	104.06.3384	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,298.22
1996	104.06.3386	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,269.37
1997	104.06.3388	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,276.23
1998	104.06.3390	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,253.77
1999	104.06.3392	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,259.77
2000	104.06.3394	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,241.60
2001	104.06.3396	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,246.93

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2002	104.06.3398	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,231.90
2003	104.06.3400	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,236.70
2004	104.06.3404	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,373.62
2005	104.06.3406	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,385.62
2006	104.06.3408	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,329.88
2007	104.06.3410	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,339.48
2008	104.06.3412	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,300.72
2009	104.06.3414	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,308.72
2010	104.06.3416	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,279.87

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2011	104.06.3418	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,286.73
2012	104.06.3420	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,264.27
2013	104.06.3422	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,270.27
2014	104.06.3424	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,252.10
2015	104.06.3426	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,257.43
2016	104.06.3428	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,242.40
2017	104.06.3430	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,247.20
2018	104.06.3434	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,373.62
2019	104.06.3436	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,385.62

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2020	104.06.3438	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,329.88
2021	104.06.3440	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,339.48
2022	104.06.3442	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,300.72
2023	104.06.3444	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,308.72
2024	104.06.3446	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,279.87
2025	104.06.3448	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,286.73
2026	104.06.3450	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,264.27
2027	104.06.3452	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,270.27
2028	104.06.3454	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,252.10

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2029	104.06.3456	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,257.43
2030	104.06.3458	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,242.40
2031	104.06.3460	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,247.20
2032	104.06.3466	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,384.12
2033	104.06.3468	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,396.12
2034	104.06.3470	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,340.38
2035	104.06.3472	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,349.98
2036	104.06.3474	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,311.22
2037	104.06.3476	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,319.22

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2038	104.06.3478	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,290.37
2039	104.06.3480	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,297.23
2040	104.06.3482	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,274.77
2041	104.06.3484	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,280.77
2042	104.06.3486	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,262.60
2043	104.06.3488	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,267.93
2044	104.06.3490	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,252.90
2045	104.06.3492	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,257.70
2046	104.06.3496	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,405.12

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2047	104.06.3498	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,417.12
2048	104.06.3500	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,361.38
2049	104.06.3502	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,370.98
2050	104.06.3504	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,332.22
2051	104.06.3506	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,340.22
2052	104.06.3508	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,311.37
2053	104.06.3510	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,318.23
2054	104.06.3512	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,295.77
2055	104.06.3514	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,301.77

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2056	104.06.3516	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,283.60
2057	104.06.3518	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,288.93
2058	104.06.3520	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,273.90
2059	104.06.3522	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,278.70
2060	104.06.3526	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,418.62
2061	104.06.3528	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,430.62
2062	104.06.3530	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,374.88
2063	104.06.3532	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,384.48
2064	104.06.3534	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,345.72

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2065	104.06.3536	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,353.72
2066	104.06.3538	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,324.87
2067	104.06.3540	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,331.73
2068	104.06.3542	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,309.27
2069	104.06.3544	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,315.27
2070	104.06.3546	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,297.10
2071	104.06.3548	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,302.43
2072	104.06.3550	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,287.40
2073	104.06.3552	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,292.20

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2074	104.06.3556	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,430.62
2075	104.06.3558	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,442.62
2076	104.06.3560	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,386.88
2077	104.06.3562	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,396.48
2078	104.06.3564	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,357.72
2079	104.06.3566	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,365.72
2080	104.06.3568	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,336.87
2081	104.06.3570	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,343.73
2082	104.06.3572	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,321.27

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2083	104.06.3574	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,327.27
2084	104.06.3576	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,309.10
2085	104.06.3578	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,314.43
2086	104.06.3580	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,299.40
2087	104.06.3582	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,304.20
2088	104.06.3586	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,457.62
2089	104.06.3588	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,469.62
2090	104.06.3590	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,413.88
2091	104.06.3592	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,423.48

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2092	104.06.3594	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,384.72
2093	104.06.3596	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,392.72
2094	104.06.3598	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,363.87
2095	104.06.3600	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,370.73
2096	104.06.3602	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,348.27
2097	104.06.3604	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,354.27
2098	104.06.3606	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,336.10
2099	104.06.3608	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,341.43
2100	104.06.3610	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,326.40

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2101	104.06.3612	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,331.20
2102	104.06.3618	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,414.12
2103	104.06.3620	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,426.12
2104	104.06.3622	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,370.38
2105	104.06.3624	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,379.98
2106	104.06.3626	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,341.22
2107	104.06.3628	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,349.22
2108	104.06.3630	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,320.37
2109	104.06.3632	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,327.23

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2110	104.06.3634	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,304.77
2111	104.06.3636	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,310.77
2112	104.06.3638	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,292.60
2113	104.06.3640	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,297.93
2114	104.06.3642	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,282.90
2115	104.06.3644	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,287.70
2116	104.06.3648	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,435.12
2117	104.06.3650	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,447.12
2118	104.06.3652	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,391.38

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2119	104.06.3654	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,400.98
2120	104.06.3656	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,362.22
2121	104.06.3658	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,370.22
2122	104.06.3660	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,341.37
2123	104.06.3662	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,348.23
2124	104.06.3664	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,325.77
2125	104.06.3666	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,331.77
2126	104.06.3668	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,313.60
2127	104.06.3670	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,318.93

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2128	104.06.3672	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,303.90
2129	104.06.3674	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,308.70
2130	104.06.3678	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,435.12
2131	104.06.3680	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,447.12
2132	104.06.3682	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,391.38
2133	104.06.3684	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,400.98
2134	104.06.3686	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,362.22
2135	104.06.3688	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,370.22
2136	104.06.3690	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,341.37

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2137	104.06.3692	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,348.23
2138	104.06.3694	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,325.77
2139	104.06.3696	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,331.77
2140	104.06.3698	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,313.60
2141	104.06.3700	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,318.93
2142	104.06.3702	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,303.90
2143	104.06.3704	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,308.70
2144	104.06.3708	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,453.12
2145	104.06.3710	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,465.12

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2146	104.06.3712	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,409.38
2147	104.06.3714	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,418.98
2148	104.06.3716	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,380.22
2149	104.06.3718	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,388.22
2150	104.06.3720	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,359.37
2151	104.06.3722	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,366.23
2152	104.06.3724	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,343.77
2153	104.06.3726	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,349.77
2154	104.06.3728	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,331.60

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2155	104.06.3730	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,336.93
2156	104.06.3732	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,321.90
2157	104.06.3734	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,326.70
2158	104.06.3738	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,453.12
2159	104.06.3740	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,465.12
2160	104.06.3742	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,409.38
2161	104.06.3744	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,418.98
2162	104.06.3746	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,380.22
2163	104.06.3748	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,388.22

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2164	104.06.3750	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,359.37
2165	104.06.3752	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,366.23
2166	104.06.3754	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,343.77
2167	104.06.3756	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,349.77
2168	104.06.3758	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,331.60
2169	104.06.3760	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,336.93
2170	104.06.3762	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,321.90
2171	104.06.3764	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,326.70
2172	104.06.3770	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,426.12

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2173	104.06.3772	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,438.12
2174	104.06.3774	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,382.38
2175	104.06.3776	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,391.98
2176	104.06.3778	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,353.22
2177	104.06.3780	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,361.22
2178	104.06.3782	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,332.37
2179	104.06.3784	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,339.23
2180	104.06.3786	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfálticoPG 70-22 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,316.77
2181	104.06.3788	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,322.77

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2182	104.06.3790	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,304.60
2183	104.06.3792	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,309.93
2184	104.06.3794	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,294.90
2185	104.06.3796	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,299.70
2186	104.06.3800	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,448.62
2187	104.06.3802	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,460.62
2188	104.06.3804	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,404.88
2189	104.06.3806	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,414.48
2190	104.06.3808	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,375.72

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2191	104.06.3810	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,383.72
2192	104.06.3812	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,354.87
2193	104.06.3814	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,361.73
2194	104.06.3816	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,339.27
2195	104.06.3818	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,345.27
2196	104.06.3820	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,327.10
2197	104.06.3822	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,332.43
2198	104.06.3824	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,317.40
2199	104.06.3826	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,322.20

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2200	104.06.3830	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,460.62
2201	104.06.3832	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,472.62
2202	104.06.3834	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,416.88
2203	104.06.3836	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,426.48
2204	104.06.3838	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,387.72
2205	104.06.3840	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,395.72
2206	104.06.3842	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,366.87
2207	104.06.3844	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,373.73
2208	104.06.3846	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,351.27

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2209	104.06.3848	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,357.27
2210	104.06.3850	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,339.10
2211	104.06.3852	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,344.43
2212	104.06.3854	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,329.40
2213	104.06.3856	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,334.20
2214	104.06.3860	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,474.12
2215	104.06.3862	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,486.12
2216	104.06.3864	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,430.38
2217	104.06.3866	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,439.98

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2218	104.06.3868	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,401.22
2219	104.06.3870	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,409.22
2220	104.06.3872	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,380.37
2221	104.06.3874	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,387.23
2222	104.06.3876	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,364.77
2223	104.06.3878	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,370.77
2224	104.06.3880	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,352.60
2225	104.06.3882	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,357.93
2226	104.06.3884	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,342.90

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2227	104.06.3886	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,347.70
2228	104.06.3890	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,487.62
2229	104.06.3892	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,499.62
2230	104.06.3894	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,443.88
2231	104.06.3896	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,453.48
2232	104.06.3898	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,414.72
2233	104.06.3900	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,422.72
2234	104.06.3902	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,393.87
2235	104.06.3904	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,400.73

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2236	104.06.3906	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,378.27
2237	104.06.3908	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,384.27
2238	104.06.3910	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,366.10
2239	104.06.3912	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,371.43
2240	104.06.3914	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,356.40
2241	104.06.3916	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,361.20
2242	104.06.3922	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,471.12
2243	104.06.3924	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,483.12
2244	104.06.3926	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,427.38

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2245	104.06.3928	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,436.98
2246	104.06.3930	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,398.22
2247	104.06.3932	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,406.22
2248	104.06.3934	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,377.37
2249	104.06.3936	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,384.23
2250	104.06.3938	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 80-16 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,361.77
2251	104.06.3940	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,367.77
2252	104.06.3942	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,349.60
2253	104.06.3944	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,354.93

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2254	104.06.3946	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,339.90
2255	104.06.3948	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,344.70
2256	104.06.3952	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,493.62
2257	104.06.3954	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,505.62
2258	104.06.3956	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,449.88
2259	104.06.3958	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,459.48
2260	104.06.3960	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,420.72
2261	104.06.3962	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,428.72
2262	104.06.3964	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,399.87

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2263	104.06.3966	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,406.73
2264	104.06.3968	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,384.27
2265	104.06.3970	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,390.27
2266	104.06.3972	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,372.10
2267	104.06.3974	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,377.43
2268	104.06.3976	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,362.40
2269	104.06.3978	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,367.20
2270	104.06.3982	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,505.62
2271	104.06.3984	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,517.62

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2272	104.06.3986	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,461.88
2273	104.06.3988	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,471.48
2274	104.06.3990	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,432.72
2275	104.06.3992	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,440.72
2276	104.06.3994	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,411.87
2277	104.06.3996	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,418.73
2278	104.06.3998	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,396.27
2279	104.06.4000	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,402.27
2280	104.06.4002	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,384.10

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2281	104.06.4004	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,389.43
2282	104.06.4006	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,374.40
2283	104.06.4008	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,379.20
2284	104.06.4012	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,519.12
2285	104.06.4014	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,531.12
2286	104.06.4016	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,475.38
2287	104.06.4018	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,484.98
2288	104.06.4020	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,446.22
2289	104.06.4022	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,454.22

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2290	104.06.4024	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,425.37
2291	104.06.4026	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,432.23
2292	104.06.4028	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,409.77
2293	104.06.4030	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,415.77
2294	104.06.4032	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,397.60
2295	104.06.4034	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,402.93
2296	104.06.4036	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,387.90
2297	104.06.4038	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,392.70
2298	104.06.4042	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,532.62

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2299	104.06.4044	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,544.62
2300	104.06.4046	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,488.88
2301	104.06.4048	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,498.48
2302	104.06.4050	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,459.72
2303	104.06.4052	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,467.72
2304	104.06.4054	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,438.87
2305	104.06.4056	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,445.73
2306	104.06.4058	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,423.27
2307	104.06.4060	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,429.27

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2308	104.06.4062	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,411.10
2309	104.06.4064	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,416.43
2310	104.06.4066	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,401.40
2311	104.06.4068	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,406.20
2312	104.06.4074	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,537.12
2313	104.06.4076	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,481.38
2314	104.06.4078	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,490.98
2315	104.06.4080	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,452.22
2316	104.06.4082	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,460.22

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2317	104.06.4084	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,431.37
2318	104.06.4086	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,438.23
2319	104.06.4088	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,415.77
2320	104.06.4090	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,421.77
2321	104.06.4092	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,403.60
2322	104.06.4094	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,408.93
2323	104.06.4096	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,393.90
2324	104.06.4098	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,398.70
2325	104.06.4100	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,306.42

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2326	104.06.4104	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,559.62
2327	104.06.4106	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,503.88
2328	104.06.4108	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,513.48
2329	104.06.4110	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,474.72
2330	104.06.4112	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,482.72
2331	104.06.4114	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,453.87
2332	104.06.4116	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,460.73
2333	104.06.4118	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,438.27
2334	104.06.4120	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,444.27

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2335	104.06.4122	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,426.10
2336	104.06.4124	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,431.43
2337	104.06.4126	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,416.40
2338	104.06.4128	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,421.20
2339	104.06.4130	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,328.92
2340	104.06.4134	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,573.12
2341	104.06.4136	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,517.38
2342	104.06.4138	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,526.98
2343	104.06.4140	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,488.22

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2344	104.06.4142	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,496.22
2345	104.06.4144	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,467.37
2346	104.06.4146	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,474.23
2347	104.06.4148	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,451.77
2348	104.06.4150	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,457.77
2349	104.06.4152	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,439.60
2350	104.06.4154	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,444.93
2351	104.06.4156	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,429.90
2352	104.06.4158	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,434.70

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2353	104.06.4160	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,342.42
2354	104.06.4164	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,586.62
2355	104.06.4166	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,530.88
2356	104.06.4168	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,540.48
2357	104.06.4170	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,501.72
2358	104.06.4172	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,509.72
2359	104.06.4174	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,480.87
2360	104.06.4176	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,487.73
2361	104.06.4178	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,465.27

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2362	104.06.4180	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,471.27
2363	104.06.4182	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,453.10
2364	104.06.4184	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,458.43
2365	104.06.4186	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,443.40
2366	104.06.4188	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,448.20
2367	104.06.4190	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,355.92
2368	104.06.4194	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,601.62
2369	104.06.4196	Carpeta asfáltica de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,545.88
2370	104.06.4198	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,555.48

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2371	104.06.4200	Carpeta asfáltica de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,516.72
2372	104.06.4202	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,524.72
2373	104.06.4204	Carpeta asfáltica de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,495.87
2374	104.06.4206	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,502.73
2375	104.06.4208	Carpeta asfáltica de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,480.27
2376	104.06.4210	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,486.27
2377	104.06.4212	Carpeta asfáltica de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,468.10
2378	104.06.4214	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,473.43
2379	104.06.4216	Carpeta asfáltica de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,458.40

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
2380	104.06.4218	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,463.20
2381	104.06.4220	Carpeta asfáltica de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,370.92
2382	**104.06.2**	**DISEÑO POR DESEMPEÑO**		
2383	104.06.5010	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,928.01
2384	104.06.5012	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,940.01
2385	104.06.5014	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,884.27
2386	104.06.5016	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,893.87
2387	104.06.5018	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,855.11
2388	104.06.5020	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,863.11
2389	104.06.5022	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,834.26

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2390	104.06.5024	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,841.12
2391	104.06.5026	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,818.66
2392	104.06.5028	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,824.66
2393	104.06.5030	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,806.49
2394	104.06.5032	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,811.82
2395	104.06.5034	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,796.79
2396	104.06.5036	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,801.59
2397	104.06.5040	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,264.97
2398	104.06.5042	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,276.97

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2399	104.06.5044	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,221.23
2400	104.06.5046	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,230.83
2401	104.06.5048	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,192.07
2402	104.06.5050	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,200.07
2403	104.06.5052	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,171.22
2404	104.06.5054	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,178.08
2405	104.06.5056	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,155.62
2406	104.06.5058	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,161.62
2407	104.06.5060	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,143.45

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2408	104.06.5062	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,148.78
2409	104.06.5064	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,133.75
2410	104.06.5066	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,138.55
2411	104.06.5070	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,229.33
2412	104.06.5072	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,241.33
2413	104.06.5074	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,185.59
2414	104.06.5076	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,195.19
2415	104.06.5078	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,156.43
2416	104.06.5080	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,164.43

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2417	104.06.5082	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,135.58
2418	104.06.5084	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,142.44
2419	104.06.5086	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,119.98
2420	104.06.5088	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,125.98
2421	104.06.5090	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,107.81
2422	104.06.5092	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,113.14
2423	104.06.5094	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,098.11
2424	104.06.5096	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,102.91
2425	104.06.5100	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,242.29

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2426	104.06.5102	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,254.29
2427	104.06.5104	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,198.55
2428	104.06.5106	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,208.15
2429	104.06.5108	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,169.39
2430	104.06.5110	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,177.39
2431	104.06.5112	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,148.54
2432	104.06.5114	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,155.40
2433	104.06.5116	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,132.94
2434	104.06.5118	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,138.94

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2435	104.06.5120	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,120.77
2436	104.06.5122	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,126.10
2437	104.06.5124	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,111.07
2438	104.06.5126	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,115.87
2439	104.06.5130	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,243.91
2440	104.06.5132	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,255.91
2441	104.06.5134	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,200.17
2442	104.06.5136	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,209.77
2443	104.06.5138	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,171.01

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2444	104.06.5140	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,179.01
2445	104.06.5142	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,150.16
2446	104.06.5144	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,157.02
2447	104.06.5146	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,134.56
2448	104.06.5148	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,140.56
2449	104.06.5150	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,122.39
2450	104.06.5152	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,127.72
2451	104.06.5154	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,112.69
2452	104.06.5156	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,117.49

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2453	104.06.5162	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,921.53
2454	104.06.5164	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,933.53
2455	104.06.5166	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,877.79
2456	104.06.5168	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,887.39
2457	104.06.5170	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,848.63
2458	104.06.5172	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,856.63
2459	104.06.5174	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,827.78
2460	104.06.5176	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,834.64
2461	104.06.5178	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,812.18

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2462	104.06.5180	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,818.18
2463	104.06.5182	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,800.01
2464	104.06.5184	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,805.34
2465	104.06.5186	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,790.31
2466	104.06.5188	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,795.11
2467	104.06.5192	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,937.73
2468	104.06.5194	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,949.73
2469	104.06.5196	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,893.99
2470	104.06.5198	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,903.59

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2471	104.06.5200	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,864.83
2472	104.06.5202	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,872.83
2473	104.06.5204	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,843.98
2474	104.06.5206	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,850.84
2475	104.06.5208	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,828.38
2476	104.06.5210	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,834.38
2477	104.06.5212	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,816.21
2478	104.06.5214	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,821.54
2479	104.06.5216	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,806.51

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2480	104.06.5218	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,811.31
2481	104.06.5222	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,041.41
2482	104.06.5224	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,053.41
2483	104.06.5226	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,997.67
2484	104.06.5228	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,007.27
2485	104.06.5230	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,968.51
2486	104.06.5232	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,976.51
2487	104.06.5234	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,947.66
2488	104.06.5236	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,954.52

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2489	104.06.5238	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,932.06
2490	104.06.5240	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,938.06
2491	104.06.5242	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,919.89
2492	104.06.5244	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,925.22
2493	104.06.5246	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,910.19
2494	104.06.5248	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,914.99
2495	104.06.5252	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,054.37
2496	104.06.5254	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,066.37
2497	104.06.5256	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,010.63

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2498	104.06.5258	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,020.23
2499	104.06.5260	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,981.47
2500	104.06.5262	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,989.47
2501	104.06.5264	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,960.62
2502	104.06.5266	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,967.48
2503	104.06.5268	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,945.02
2504	104.06.5270	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,951.02
2505	104.06.5272	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,932.85
2506	104.06.5274	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,938.18

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2507	104.06.5276	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,923.15
2508	104.06.5278	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,927.95
2509	104.06.5282	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,067.33
2510	104.06.5284	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,079.33
2511	104.06.5286	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,023.59
2512	104.06.5288	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,033.19
2513	104.06.5290	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,994.43
2514	104.06.5292	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,002.43
2515	104.06.5294	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$2,973.58

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2516	104.06.5296	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,980.44
2517	104.06.5298	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,957.98
2518	104.06.5300	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,963.98
2519	104.06.5302	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,945.81
2520	104.06.5304	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,951.14
2521	104.06.5306	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,936.11
2522	104.06.5308	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 64E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$2,940.91
2523	104.06.5314	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,472.33
2524	104.06.5316	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,484.33

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2525	104.06.5318	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,428.59
2526	104.06.5320	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,438.19
2527	104.06.5322	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,399.43
2528	104.06.5324	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,407.43
2529	104.06.5326	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,378.58
2530	104.06.5328	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,385.44
2531	104.06.5330	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,362.98
2532	104.06.5332	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,368.98
2533	104.06.5334	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,350.81

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2534	104.06.5336	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,356.14
2535	104.06.5338	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,341.11
2536	104.06.5340	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,345.91
2537	104.06.5344	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,495.01
2538	104.06.5346	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,507.01
2539	104.06.5348	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,451.27
2540	104.06.5350	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,460.87
2541	104.06.5352	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,422.11
2542	104.06.5354	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,430.11

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2543	104.06.5356	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,401.26
2544	104.06.5358	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,408.12
2545	104.06.5360	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,385.66
2546	104.06.5362	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,391.66
2547	104.06.5364	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,373.49
2548	104.06.5366	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,378.82
2549	104.06.5368	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,363.79
2550	104.06.5370	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,368.59
2551	104.06.5374	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,495.01

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2552	104.06.5376	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,507.01
2553	104.06.5378	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,451.27
2554	104.06.5380	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,460.87
2555	104.06.5382	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,422.11
2556	104.06.5384	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,430.11
2557	104.06.5386	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,401.26
2558	104.06.5388	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,408.12
2559	104.06.5390	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,385.66
2560	104.06.5392	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,391.66

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2561	104.06.5394	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,373.49
2562	104.06.5396	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,378.82
2563	104.06.5398	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,363.79
2564	104.06.5400	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,368.59
2565	104.06.5404	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,506.35
2566	104.06.5406	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,518.35
2567	104.06.5408	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,462.61
2568	104.06.5410	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,472.21
2569	104.06.5412	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,433.45

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2570	104.06.5414	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,441.45
2571	104.06.5416	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,412.60
2572	104.06.5418	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,419.46
2573	104.06.5420	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,397.00
2574	104.06.5422	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,403.00
2575	104.06.5424	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,384.83
2576	104.06.5426	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,390.16
2577	104.06.5428	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,375.13
2578	104.06.5430	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,379.93

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2579	104.06.5434	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,506.35
2580	104.06.5436	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,518.35
2581	104.06.5438	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,462.61
2582	104.06.5440	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,472.21
2583	104.06.5442	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,433.45
2584	104.06.5444	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,441.45
2585	104.06.5446	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,412.60
2586	104.06.5448	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,419.46
2587	104.06.5450	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,397.00

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2588	104.06.5452	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,403.00
2589	104.06.5454	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,384.83
2590	104.06.5456	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,390.16
2591	104.06.5458	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,375.13
2592	104.06.5460	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,379.93
2593	104.06.5466	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,517.69
2594	104.06.5468	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,529.69
2595	104.06.5470	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,473.95
2596	104.06.5472	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,483.55

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2597	104.06.5474	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,444.79
2598	104.06.5476	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,452.79
2599	104.06.5478	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,423.94
2600	104.06.5480	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,430.80
2601	104.06.5482	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,408.34
2602	104.06.5484	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,414.34
2603	104.06.5486	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,396.17
2604	104.06.5488	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,401.50
2605	104.06.5490	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,386.47

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2606	104.06.5492	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,391.27
2607	104.06.5496	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,540.37
2608	104.06.5498	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,552.37
2609	104.06.5500	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,496.63
2610	104.06.5502	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,506.23
2611	104.06.5504	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,467.47
2612	104.06.5506	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,475.47
2613	104.06.5508	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,446.62
2614	104.06.5510	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,453.48

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2615	104.06.5512	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,431.02
2616	104.06.5514	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,437.02
2617	104.06.5516	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,418.85
2618	104.06.5518	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,424.18
2619	104.06.5520	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,409.15
2620	104.06.5522	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,413.95
2621	104.06.5523	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,554.95
2622	104.06.5524	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,566.95
2623	104.06.5525	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,511.21

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2624	104.06.5526	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,520.81
2625	104.06.5527	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,482.05
2626	104.06.5528	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,490.05
2627	104.06.5529	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,461.20
2628	104.06.5530	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,468.06
2629	104.06.5531	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,445.60
2630	104.06.5532	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,451.60
2631	104.06.5533	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,433.43
2632	104.06.5534	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,438.76

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2633	104.06.5535	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,423.73
2634	104.06.5536	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,428.53
2635	104.06.5556	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,567.91
2636	104.06.5558	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,579.91
2637	104.06.5560	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,524.17
2638	104.06.5562	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,533.77
2639	104.06.5564	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,495.01
2640	104.06.5566	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,503.01
2641	104.06.5568	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,474.16

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2642	104.06.5570	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,481.02
2643	104.06.5572	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,458.56
2644	104.06.5574	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,464.56
2645	104.06.5576	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,446.39
2646	104.06.5578	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,451.72
2647	104.06.5580	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,436.69
2648	104.06.5582	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,441.49
2649	104.06.5586	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,597.07
2650	104.06.5588	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,609.07

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2651	104.06.5590	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,553.33
2652	104.06.5592	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,562.93
2653	104.06.5594	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,524.17
2654	104.06.5596	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,532.17
2655	104.06.5598	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,503.32
2656	104.06.5600	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,510.18
2657	104.06.5602	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,487.72
2658	104.06.5604	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,493.72
2659	104.06.5606	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,475.55

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2660	104.06.5608	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,480.88
2661	104.06.5610	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,465.85
2662	104.06.5612	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 70E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,470.65
2663	104.06.7010	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,550.09
2664	104.06.7012	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,562.09
2665	104.06.7014	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,506.35
2666	104.06.7016	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,515.95
2667	104.06.7018	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,477.19
2668	104.06.7020	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,485.19

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2669	104.06.7022	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,456.34
2670	104.06.7024	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,463.20
2671	104.06.7026	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,440.74
2672	104.06.7028	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,446.74
2673	104.06.7030	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,428.57
2674	104.06.7032	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,433.90
2675	104.06.7034	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,418.87
2676	104.06.7036	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,423.67
2677	104.06.7040	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,572.77

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2678	104.06.7041	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,584.77
2679	104.06.7042	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,529.03
2680	104.06.7043	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,538.63
2681	104.06.7044	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,499.87
2682	104.06.7045	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,507.87
2683	104.06.7046	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,479.02
2684	104.06.7047	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,485.88
2685	104.06.7048	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,463.42
2686	104.06.7049	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,469.42

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2687	104.06.7050	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,451.25
2688	104.06.7051	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,456.58
2689	104.06.7052	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,441.55
2690	104.06.7053	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,446.35
2691	104.06.7055	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,485.26
2692	104.06.7056	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,497.26
2693	104.06.7057	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,441.52
2694	104.06.7058	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,451.12
2695	104.06.7059	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,412.36

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2696	104.06.7060	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,420.36
2697	104.06.7061	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,391.51
2698	104.06.7062	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,398.37
2699	104.06.7063	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,375.91
2700	104.06.7064	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,381.91
2701	104.06.7065	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,363.74
2702	104.06.7066	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,369.07
2703	104.06.7067	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,354.04
2704	104.06.7068	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,358.84

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2705	104.06.7070	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,592.21
2706	104.06.7072	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,604.21
2707	104.06.7074	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,548.47
2708	104.06.7076	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,558.07
2709	104.06.7078	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,519.31
2710	104.06.7080	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,527.31
2711	104.06.7082	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,498.46
2712	104.06.7084	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,505.32
2713	104.06.7086	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,482.86

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2714	104.06.7088	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,488.86
2715	104.06.7090	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,470.69
2716	104.06.7092	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,476.02
2717	104.06.7094	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,460.99
2718	104.06.7096	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,465.79
2719	104.06.7100	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,592.21
2720	104.06.7105	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,461.17
2721	104.06.7110	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,548.47
2722	104.06.7115	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,558.07

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2723	104.06.7120	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,519.31
2724	104.06.7125	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,527.31
2725	104.06.7130	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,498.46
2726	104.06.7135	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,505.32
2727	104.06.7140	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,482.86
2728	104.06.7145	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,488.86
2729	104.06.7150	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,470.69
2730	104.06.7155	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,476.02
2731	104.06.7160	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,460.99

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2732	104.06.7165	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,465.79
2733	104.06.5770	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,563.05
2734	104.06.5772	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,575.05
2735	104.06.5774	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,519.31
2736	104.06.5776	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,528.91
2737	104.06.5778	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,490.15
2738	104.06.5780	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,498.15
2739	104.06.5782	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,469.30
2740	104.06.5784	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,476.16

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2741	104.06.5786	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,453.70
2742	104.06.5788	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,459.70
2743	104.06.5790	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,441.53
2744	104.06.5792	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,446.86
2745	104.06.5794	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,431.83
2746	104.06.5796	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,436.63
2747	104.06.5800	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,587.35
2748	104.06.5802	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,599.35
2749	104.06.5804	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,543.61

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2750	104.06.5806	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,553.21
2751	104.06.5808	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,514.45
2752	104.06.5810	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,522.45
2753	104.06.5812	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,493.60
2754	104.06.5814	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,500.46
2755	104.06.5816	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,478.00
2756	104.06.5818	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,484.00
2757	104.06.5820	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,465.83
2758	104.06.5822	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,471.16

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2759	104.06.5824	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,456.13
2760	104.06.5826	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,460.93
2761	104.06.5830	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,600.31
2762	104.06.5832	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,612.31
2763	104.06.5834	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,556.57
2764	104.06.5836	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,566.17
2765	104.06.5838	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,527.41
2766	104.06.5840	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,535.41
2767	104.06.5842	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,506.56

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2768	104.06.5844	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,513.42
2769	104.06.5846	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,490.96
2770	104.06.5848	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,496.96
2771	104.06.5850	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,478.79
2772	104.06.5852	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,484.12
2773	104.06.5854	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,469.09
2774	104.06.5856	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,473.89
2775	104.06.5860	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,614.89
2776	104.06.5862	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,626.89

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2777	104.06.5864	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,571.15
2778	104.06.5866	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,580.75
2779	104.06.5868	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,541.99
2780	104.06.5870	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,549.99
2781	104.06.5872	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,521.14
2782	104.06.5874	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,528.00
2783	104.06.5876	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,505.54
2784	104.06.5878	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,511.54
2785	104.06.5880	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,493.37

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2786	104.06.5882	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,498.70
2787	104.06.5884	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,483.67
2788	104.06.5886	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,488.47
2789	104.06.5890	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,629.47
2790	104.06.5892	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,641.47
2791	104.06.5894	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,585.73
2792	104.06.5896	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,595.33
2793	104.06.5898	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,556.57
2794	104.06.5900	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,564.57

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2795	104.06.5902	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,535.72
2796	104.06.5904	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,542.58
2797	104.06.5906	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,520.12
2798	104.06.5908	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,526.12
2799	104.06.5910	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,507.95
2800	104.06.5912	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,513.28
2801	104.06.5914	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,498.25
2802	104.06.5916	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 76E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,503.05
2803	104.06.5922	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,611.65

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2804	104.06.5924	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,623.65
2805	104.06.5926	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,567.91
2806	104.06.5928	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,577.51
2807	104.06.5930	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,538.75
2808	104.06.5932	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,546.75
2809	104.06.5934	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,517.90
2810	104.06.5936	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,524.76
2811	104.06.5938	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,502.30
2812	104.06.5940	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,508.30

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2813	104.06.5942	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,490.13
2814	104.06.5944	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,495.46
2815	104.06.5946	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,480.43
2816	104.06.5948	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,485.23
2817	104.06.8010	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,635.95
2818	104.06.8012	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,647.95
2819	104.06.8014	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,592.21
2820	104.06.8016	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,601.81
2821	104.06.8018	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,563.05

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2822	104.06.8020	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,571.05
2823	104.06.8022	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,542.20
2824	104.06.8024	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,549.06
2825	104.06.8026	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,526.60
2826	104.06.8028	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,532.60
2827	104.06.8030	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,514.43
2828	104.06.8032	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,519.76
2829	104.06.8034	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,504.73
2830	104.06.8036	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,509.53

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2831	104.06.5982	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,648.91
2832	104.06.5984	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,660.91
2833	104.06.5986	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,605.17
2834	104.06.5988	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,614.77
2835	104.06.5990	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,576.01
2836	104.06.5992	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,584.01
2837	104.06.5994	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,555.16
2838	104.06.5996	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,562.02
2839	104.06.5998	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,539.56

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2840	104.06.6000	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,545.56
2841	104.06.6002	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,527.39
2842	104.06.6004	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,532.72
2843	104.06.6006	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,517.69
2844	104.06.6008	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,522.49
2845	104.06.6012	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,663.49
2846	104.06.6014	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,675.49
2847	104.06.6016	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,619.75
2848	104.06.6018	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,629.35

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2849	104.06.6020	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,590.59
2850	104.06.6022	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,598.59
2851	104.06.6024	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,569.74
2852	104.06.6026	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,576.60
2853	104.06.6028	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,554.14
2854	104.06.6030	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,560.14
2855	104.06.6032	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,541.97
2856	104.06.6034	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,547.30
2857	104.06.6036	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,532.27

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2858	104.06.6038	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,537.07
2859	104.06.6042	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,678.07
2860	104.06.6044	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,690.07
2861	104.06.6046	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,634.33
2862	104.06.6048	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,643.93
2863	104.06.6050	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,605.17
2864	104.06.6052	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,613.17
2865	104.06.6054	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,584.32
2866	104.06.6056	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,591.18

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2867	104.06.6058	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,568.72
2868	104.06.6060	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,574.72
2869	104.06.6062	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,556.55
2870	104.06.6064	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,561.88
2871	104.06.6066	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,546.85
2872	104.06.6068	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-16 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,551.65
2873	104.06.6074	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,669.97
2874	104.06.6076	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,681.97
2875	104.06.6078	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,626.23

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2876	104.06.6080	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,635.83
2877	104.06.6082	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,597.07
2878	104.06.6084	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,605.07
2879	104.06.6086	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,576.22
2880	104.06.6088	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,583.08
2881	104.06.6090	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 y compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,560.62
2882	104.06.6092	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,566.62
2883	104.06.6094	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,548.45
2884	104.06.6096	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,553.78

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2885	104.06.6098	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,538.75
2886	104.06.6100	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,543.55
2887	104.06.6104	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,694.27
2888	104.06.6106	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,706.27
2889	104.06.6108	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,650.53
2890	104.06.6110	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,660.13
2891	104.06.6112	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,621.37
2892	104.06.6114	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,629.37
2893	104.06.6116	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,600.52

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2894	104.06.6118	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,607.38
2895	104.06.6120	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,584.92
2896	104.06.6122	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,590.92
2897	104.06.6124	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,572.75
2898	104.06.6126	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,578.08
2899	104.06.6128	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,563.05
2900	104.06.6130	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82S-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,567.85
2901	104.06.6134	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,708.85
2902	104.06.6136	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,720.85

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2903	104.06.6138	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,665.11
2904	104.06.6140	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,674.71
2905	104.06.6142	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,635.95
2906	104.06.6144	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,643.95
2907	104.06.6146	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,615.10
2908	104.06.6148	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,621.96
2909	104.06.6150	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,599.50
2910	104.06.6152	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,605.50
2911	104.06.6154	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,587.33

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2912	104.06.6156	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,592.66
2913	104.06.6158	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,577.63
2914	104.06.6160	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82H-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,582.43
2915	104.06.6164	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,723.43
2916	104.06.6166	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,735.43
2917	104.06.6168	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,679.69
2918	104.06.6170	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,689.29
2919	104.06.6172	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,650.53
2920	104.06.6174	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,658.53

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2921	104.06.6176	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,629.68
2922	104.06.6178	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,636.54
2923	104.06.6180	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,614.08
2924	104.06.6182	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,620.08
2925	104.06.6184	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,601.91
2926	104.06.6186	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,607.24
2927	104.06.6188	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,592.21
2928	104.06.6190	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82V-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,597.01
2929	104.06.6194	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m^3	$3,739.63

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2930	104.06.6196	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 4.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,751.63
2931	104.06.6198	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,695.89
2932	104.06.6200	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 5.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,705.49
2933	104.06.6202	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,666.73
2934	104.06.6204	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 6.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,674.73
2935	104.06.6206	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,645.88
2936	104.06.6208	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 7.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,652.74
2937	104.06.6210	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,630.28
2938	104.06.6212	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 8.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,636.28

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2939	104.06.6214	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,618.11
2940	104.06.6216	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 9.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,623.44
2941	104.06.6218	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,608.41
2942	104.06.6220	Carpeta asfáltica diseñada por DESEMPEÑO de 10.00 cm de espesor construida con mezcla en caliente de granulometría densa, con cemento asfáltico PG 82E-22 compactada al 95%. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·006/25).	m³	$3,613.21
2943	104.07	CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍON·CTR·CAR·1·04·007/25		
2944	104.07.1	Carpeta asfáltica con mezcla en frio y riego ECR-66		
2945	104.07.3010	Carpeta asfáltica de 4.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$3,479.74
2946	104.07.3015	Carpeta asfáltica de 4.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$4,134.10
2947	104.07.3030	Carpeta asfáltica de 5.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$3,436.00
2948	104.07.3035	Carpeta asfáltica de 5.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$4,090.36

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2949	104.07.3050	Carpeta asfáltica de 6.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$3,406.84
2950	104.07.3055	Carpeta asfáltica de 6.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$4,061.20
2951	104.07.3070	Carpeta asfáltica de 7.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$3,385.99
2952	104.07.3075	Carpeta asfáltica de 7.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$4,040.35
2953	104.07.3090	Carpeta asfáltica de 8.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$3,370.39
2954	104.07.3095	Carpeta asfáltica de 8.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$4,024.75
2955	104.07.3110	Carpeta asfáltica de 9.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$3,358.22
2956	104.07.3115	Carpeta asfáltica de 9.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$4,012.58

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
2957	104.07.3130	Carpeta asfáltica de 10.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$3,348.52
2958	104.07.3135	Carpeta asfáltica de 10.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-60 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$4,002.88
2959	**104.07.2**	**Carpeta asfáltica con mezcla en frio y riego ECR-65**		
2960	104.07.4010	Carpeta asfáltica de 4.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$3,431.74
2961	104.07.4015	Carpeta asfáltica de 4.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$4,146.10
2962	104.07.4030	Carpeta asfáltica de 5.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$3,445.60
2963	104.07.4035	Carpeta asfáltica de 5.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$4,099.96
2964	104.07.4050	Carpeta asfáltica de 6.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$3,414.84

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2965	104.07.4055	Carpeta asfáltica de 6.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$4,069.20
2966	104.07.4070	Carpeta asfáltica de 7.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$3,332.85
2967	104.07.4075	Carpeta asfáltica de 7.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$4,047.21
2968	104.07.4090	Carpeta asfáltica de 8.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$3,316.39
2969	104.07.4095	Carpeta asfáltica de 8.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$4,030.75
2970	104.07.4110	Carpeta asfáltica de 9.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$3,363.55
2971	104.07.4115	Carpeta asfáltica de 9.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$4,017.91
2972	104.07.4130	Carpeta asfáltica de 10.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento ECL-65 prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m^3	$3,353.32

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2973	104.07.4135	Carpeta asfáltica de 10.0 cm de espesor, construida con mezcla en frío de granulometría densa o continua y emulsión asfáltica de rompimiento lento modificada con polímero ECL-62P prefabricada en planta y compactada al 95% de la prueba MARSHALL. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65 . PUOT (N·CTR·CAR·1·04·007/25).	m³	$4,007.68
2974	104.08	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO N·CTR·CAR·1·04·008/23		
2975	104.08.1	Capas de rodadura con microaglomerados		
2976	104.08.2130	Capa de rodadura de 1 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo A (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCR 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m²	$34.00
2977	104.08.2135	Capa de rodadura de 2 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo A (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCR 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m³	$48.26
2978	104.08.2140	Capa de rodadura de 1 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo B (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCR 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m³	$34.15
2979	104.08.2145	Capa de rodadura de 2 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo B (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCR 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m³	$48.57
2980	104.08.2150	Capa de rodadura de 1 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo A (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCL 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m²	$33.89

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
2981	104.08.2155	Capa de rodadura de 2 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo A (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCL 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^3	$48.13
2982	104.08.2160	Capa de rodadura de 1 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo B (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCL 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^3	$34.04
2983	104.08.2165	Capa de rodadura de 2 cm de espesor con microaglomerado construido con pétreo de granulometria fina a 9.5 mm (3/8") Tipo B (SICT N·CMT·4·04/17) y emulsión asfáltica catiónica ECCL 62P de rompimiento controlado, en frio, aplicado con equipo especial para microaglomerado (mezcladora/extendedora), en áreas regulares con terminado manual en áreas irregulares (No incluye riego de liga), PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^3	$48.44
2984	**104.08.2**	**Capas de rodadura a base de 1 riego**		
2985	104.08.2170	Capa de rodadura de un riego con sello convencional con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$29.80
2986	104.08.2175	Capa de rodadura de un riego con sello convencional con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 68. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$30.65
2987	104.08.2180	Capa de rodadura de un riego con sello convencional con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 65P PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$36.76
2988	104.08.2185	Capa de rodadura de un riego con sello premezclado con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 65 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$29.80
2989	104.08.2190	Capa de rodadura de un riego con sello premezclado con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 68. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$30.65
2990	104.08.2195	Capa de rodadura de un riego con sello premezclado con material pétreo tipo 3E y emulsión asfáltica ECR 65P PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$36.76
2991	**104.08.3**	**Capas de rodadura a base de 2 riegos**		
2992	104.08.2200	Capa de rodadura a dos riegos con sello convencional , en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 65 PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$48.43

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
2993	104.08.2205	Capa de rodadura a dos riegos con sello convencional , en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 68. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$50.14
2994	104.08.2210	Capa de rodadura a dos riegos con sello convencional , en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$62.35
2995	104.08.2215	Capa de rodadura a dos riegos con sello premezclado , en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$48.43
2996	104.08.2220	Capa de rodadura a dos riegos con sello premezclado, en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 68. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$50.14
2997	104.08.2225	Capa de rodadura a dos riegos con sello premezclado, en el primer riego con material pétreo tipo 3E, en el segundo riego material 3B, ambos con emulsión asfáltica ECR 65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·008/23).	m^2	$62.35
2998	104.09	CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CTR·CAR·1·04·009/20		
2999	104.09.1100	Carpeta de concreto hidráulico MR= 42 kg/cm², texturizado y con juntas de perfil redondo. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·009/20).	m^3	$4,603.57
3000	104.09.1110	Carpeta de concreto hidráulico MR= 45 kg/cm², texturizado y con juntas de perfil redondo. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·009/20).	m^3	$4,674.97
3001	104.09.1120	Carpeta de concreto hidráulico MR= 48 kg/cm², texturizado y con juntas de perfil redondo. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·009/20).	m^3	$4,711.98
3002	104.09.1125	Carpeta de concreto hidráulico MR= 50 kg/cm², texturizado y con juntas de perfil redondo. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·009/20).	m^3	$4,783.12
3003	104.10	CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE: N·CTR·CAR·1·04·010/20		
3004	104.10.1	Capas de rodadura con mezcla asfáltica en caliente con GRANULOMETRIA ABIERTA		
3005	104.10.2100	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,063.31
3006	104.10.2105	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$2,971.03

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3007	104.10.2110	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$2,943.24
3008	104.10.2115	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$2,899.41
3009	104.10.2125	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,409.04
3010	104.10.2130	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,316.76
3011	104.10.2135	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,255.24
3012	104.10.2140	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,211.41
3013	104.10.2150	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,376.04
3014	104.10.2155	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,283.76
3015	104.10.2160	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,222.24

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3016	104.10.2165	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,178.41
3017	104.10.2175	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,388.04
3018	104.10.2180	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,295.76
3019	104.10.2185	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,234.24
3020	104.10.2190	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,190.41
3021	104.10.2200	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,389.54
3022	104.10.2205	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,297.26
3023	104.10.2210	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,235.74
3024	104.10.2215	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,191.91

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3025	104.10.2230	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,091.04
3026	104.10.2235	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$2,998.76
3027	104.10.2240	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$2,937.24
3028	104.10.2245	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$2,893.41
3029	104.10.2255	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,106.04
3030	104.10.2260	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,013.76
3031	104.10.2265	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$2,952.24
3032	104.10.2270	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$2,908.41
3033	104.10.2280	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,202.04

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3034	104.10.2285	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,109.76
3035	104.10.2290	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,048.24
3036	104.10.2295	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,004.41
3037	104.10.2305	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,214.04
3038	104.10.2310	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,121.76
3039	104.10.2315	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,060.24
3040	104.10.2320	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,016.41
3041	104.10.2330	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,226.04
3042	104.10.2335	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,133.76

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3043	104.10.2340	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,072.24
3044	104.10.2345	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,028.41
3045	104.10.2355	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,601.04
3046	104.10.2360	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,508.76
3047	104.10.2365	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,447.24
3048	104.10.2370	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,403.41
3049	104.10.2380	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,622.04
3050	104.10.2385	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,529.76
3051	104.10.2390	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,468.24

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3052	104.10.2395	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,424.41
3053	104.10.2405	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,622.04
3054	104.10.2410	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,529.76
3055	104.10.2415	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,468.24
3056	104.10.2420	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,424.41
3057	104.10.2430	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,632.54
3058	104.10.2435	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,540.26
3059	104.10.2440	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,478.74
3060	104.10.2445	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,434.91

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3061	104.10.2455	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,632.54
3062	104.10.2460	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,540.26
3063	104.10.2465	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,478.74
3064	104.10.2470	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,434.91
3065	104.10.2485	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,643.04
3066	104.10.2490	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,550.76
3067	104.10.2495	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,489.24
3068	104.10.2500	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,445.41
3069	104.10.2510	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,664.04

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3070	104.10.2515	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,571.76
3071	104.10.2520	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,510.24
3072	104.10.2525	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,466.41
3073	104.10.2535	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,677.54
3074	104.10.2540	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,585.26
3075	104.10.2545	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,523.74
3076	104.10.2550	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,479.91
3077	104.10.2560	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,689.54
3078	104.10.2565	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,597.26

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3079	104.10.2570	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,535.74
3080	104.10.2575	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,491.91
3081	104.10.2585	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,716.54
3082	104.10.2590	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,624.26
3083	104.10.2595	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,562.74
3084	104.10.2600	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,518.91
3085	104.10.2610	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,673.04
3086	104.10.2615	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,580.76
3087	104.10.2620	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,519.24

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3088	104.10.2625	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,475.41
3089	104.10.2635	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,694.04
3090	104.10.2640	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,601.76
3091	104.10.2645	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,540.24
3092	104.10.2650	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,496.41
3093	104.10.2660	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,694.04
3094	104.10.2665	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,601.76
3095	104.10.2670	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,540.24
3096	104.10.2675	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,496.41

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3097	104.10.2685	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,712.04
3098	104.10.2690	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,619.76
3099	104.10.2695	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,558.24
3100	104.10.2700	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,514.41
3101	104.10.2710	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,712.04
3102	104.10.2715	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,619.76
3103	104.10.2720	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,558.24
3104	104.10.2725	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,514.41
3105	104.10.2740	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,685.04

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3106	104.10.2745	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,592.76
3107	104.10.2750	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,531.24
3108	104.10.2755	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,487.41
3109	104.10.2765	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,707.54
3110	104.10.2770	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,615.26
3111	104.10.2775	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,553.74
3112	104.10.2780	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,509.91
3113	104.10.2790	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,719.54
3114	104.10.2795	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,627.26

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3115	104.10.2800	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,565.74
3116	104.10.2805	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,521.91
3117	104.10.2815	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,733.04
3118	104.10.2820	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,640.76
3119	104.10.2825	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,579.24
3120	104.10.2830	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,535.41
3121	104.10.2840	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,746.54
3122	104.10.2845	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,654.26
3123	104.10.2850	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,592.74

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3124	104.10.2855	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,548.91
3125	104.10.2865	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,730.04
3126	104.10.2870	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,637.76
3127	104.10.2875	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,576.24
3128	104.10.2880	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,532.41
3129	104.10.2890	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,752.54
3130	104.10.2895	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,660.26
3131	104.10.2900	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,598.74
3132	104.10.2905	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,554.91

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3133	104.10.2915	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,764.54
3134	104.10.2920	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,672.26
3135	104.10.2925	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,610.74
3136	104.10.2930	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,566.91
3137	104.10.2940	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,778.04
3138	104.10.2945	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,685.76
3139	104.10.2950	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,624.24
3140	104.10.2955	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,580.41
3141	104.10.2965	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,791.54

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3142	104.10.2970	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,699.26
3143	104.10.2975	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,637.74
3144	104.10.2980	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,593.91
3145	104.10.2995	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,784.04
3146	104.10.3000	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,691.76
3147	104.10.3005	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,630.24
3148	104.10.3010	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,586.41
3149	104.10.3020	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,806.54
3150	104.10.3025	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,714.26

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3151	104.10.3030	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,652.74
3152	104.10.3035	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,608.91
3153	104.10.3045	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,820.04
3154	104.10.3050	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,727.76
3155	104.10.3055	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,666.24
3156	104.10.3060	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,622.41
3157	104.10.3070	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,833.54
3158	104.10.3075	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,741.26
3159	104.10.3080	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,679.74

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3160	104.10.3085	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,635.91
3161	104.10.3095	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,848.54
3162	104.10.3100	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,756.26
3163	104.10.3105	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,694.74
3164	104.10.3110	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría abierta y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,650.91
3165	104.10.2	Capas de rodadura con mezcla asfáltica en caliente con GRANULOMETRIA SMA		
3166	104.10.3125	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,064.72
3167	104.10.3130	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,972.44
3168	104.10.3135	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,910.92
3169	104.10.3140	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,867.09

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3170	104.10.3150	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,414.16
3171	104.10.3155	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,321.88
3172	104.10.3160	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,260.36
3173	104.10.3165	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,216.53
3174	104.10.3175	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,377.20
3175	104.10.3180	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,284.92
3176	104.10.3185	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,223.40
3177	104.10.3190	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,179.57
3178	104.10.3200	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,390.64

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3179	104.10.3205	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,298.36
3180	104.10.3210	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,236.84
3181	104.10.3215	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,193.01
3182	104.10.3225	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,392.32
3183	104.10.3230	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,300.04
3184	104.10.3235	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,238.52
3185	104.10.3240	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,194.69
3186	104.10.3255	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,058.00
3187	104.10.3260	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,965.72

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3188	104.10.3265	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,904.20
3189	104.10.3270	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,860.37
3190	104.10.3280	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,074.80
3191	104.10.3285	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,982.52
3192	104.10.3290	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,921.00
3193	104.10.3295	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,877.17
3194	104.10.3305	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,182.32
3195	104.10.3310	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,090.04
3196	104.10.3315	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,028.52

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3197	104.10.3320	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,984.69
3198	104.10.3330	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,195.76
3199	104.10.3335	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,103.48
3200	104.10.3340	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,041.96
3201	104.10.3345	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,998.13
3202	104.10.3355	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,209.20
3203	104.10.3360	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,116.92
3204	104.10.3365	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,055.40
3205	104.10.3370	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,011.57

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3206	104.10.3380	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,629.20
3207	104.10.3385	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,536.92
3208	104.10.3390	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,475.40
3209	104.10.3395	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,431.57
3210	104.10.3405	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,652.72
3211	104.10.3410	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,560.44
3212	104.10.3415	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,498.92
3213	104.10.3420	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,455.09
3214	104.10.3430	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,652.72

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3215	104.10.3435	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,560.44
3216	104.10.3440	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,498.92
3217	104.10.3445	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,455.09
3218	104.10.3455	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,664.48
3219	104.10.3460	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,572.20
3220	104.10.3465	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,510.68
3221	104.10.3470	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,466.85
3222	104.10.3480	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,664.48
3223	104.10.3485	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,572.20

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3224	104.10.3490	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,510.68
3225	104.10.3495	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,466.85
3226	104.10.3510	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,676.24
3227	104.10.3515	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,583.96
3228	104.10.3520	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,522.44
3229	104.10.3525	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,478.61
3230	104.10.3535	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,699.76
3231	104.10.3540	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,607.48
3232	104.10.3545	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,545.96

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3233	104.10.3550	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,502.13
3234	104.10.3560	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,714.88
3235	104.10.3565	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,622.60
3236	104.10.3570	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,561.08
3237	104.10.3575	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,517.25
3238	104.10.3585	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,728.32
3239	104.10.3590	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,636.04
3240	104.10.3595	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,574.52
3241	104.10.3600	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,530.69

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3242	104.10.3610	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,758.56
3243	104.10.3615	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,666.28
3244	104.10.3620	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,604.76
3245	104.10.3625	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,560.93
3246	104.10.3635	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,709.84
3247	104.10.3640	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,617.56
3248	104.10.3645	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,556.04
3249	104.10.3650	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,512.21
3250	104.10.3660	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,733.36

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3251	104.10.3665	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,641.08
3252	104.10.3670	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,579.56
3253	104.10.3675	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,535.73
3254	104.10.3685	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,733.36
3255	104.10.3690	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,641.08
3256	104.10.3695	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,579.56
3257	104.10.3700	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,535.73
3258	104.10.3710	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,753.52
3259	104.10.3715	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,661.24

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3260	104.10.3720	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,599.72
3261	104.10.3725	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,555.89
3262	104.10.3735	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,753.52
3263	104.10.3740	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,661.24
3264	104.10.3745	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,599.72
3265	104.10.3750	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,555.89
3266	104.10.3765	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,723.28
3267	104.10.3770	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,631.00
3268	104.10.3775	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,569.48

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3269	104.10.3780	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,525.65
3270	104.10.3790	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,748.48
3271	104.10.3795	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,656.20
3272	104.10.3800	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,594.68
3273	104.10.3805	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,550.85
3274	104.10.3815	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,761.92
3275	104.10.3820	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,669.64
3276	104.10.3825	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,608.12
3277	104.10.3830	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,564.29

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3278	104.10.3840	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,777.04
3279	104.10.3845	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,684.76
3280	104.10.3850	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,623.24
3281	104.10.3855	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,579.41
3282	104.10.3865	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,792.16
3283	104.10.3870	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,699.88
3284	104.10.3875	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,638.36
3285	104.10.3880	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,594.53
3286	104.10.3890	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,773.68

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3287	104.10.3895	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,681.40
3288	104.10.3900	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,619.88
3289	104.10.3905	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,576.05
3290	104.10.3915	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,798.88
3291	104.10.3920	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,706.60
3292	104.10.3925	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,645.08
3293	104.10.3930	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,601.25
3294	104.10.3940	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,812.32
3295	104.10.3945	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,720.04

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3296	104.10.3950	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,658.52
3297	104.10.3955	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,614.69
3298	104.10.3965	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,827.44
3299	104.10.3970	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,735.16
3300	104.10.3975	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,673.64
3301	104.10.3980	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,629.81
3302	104.10.3990	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,842.56
3303	104.10.3995	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,750.28
3304	104.10.4000	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,688.76

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3305	104.10.4005	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,644.93
3306	104.10.4020	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,834.16
3307	104.10.4025	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,741.88
3308	104.10.4030	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,680.36
3309	104.10.4035	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,636.53
3310	104.10.4045	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,859.36
3311	104.10.4050	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,767.08
3312	104.10.4055	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,705.56
3313	104.10.4060	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,661.73

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3314	104.10.4070	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,874.48
3315	104.10.4075	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,782.20
3316	104.10.4080	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,720.68
3317	104.10.4085	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,676.85
3318	104.10.4095	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,889.60
3319	104.10.4100	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,797.32
3320	104.10.4105	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,735.80
3321	104.10.4110	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,691.97
3322	104.10.4120	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,906.40

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3323	104.10.4125	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,814.12
3324	104.10.4130	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,752.60
3325	104.10.4135	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo SMA de ¾" con fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$4,708.77
3326	**104.10.3**	**Capas de rodadura con mezcla asfáltica en caliente con GRANULOMETRIA CASAA**		
3327	104.10.4155	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,197.32
3328	104.10.4160	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,105.04
3329	104.10.4165	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,043.52
3330	104.10.4170	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$2,999.69
3331	104.10.4180	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,529.29
3332	104.10.4185	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,437.01

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3333	104.10.4190	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,375.49
3334	104.10.4195	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,331.66
3335	104.10.4205	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,494.18
3336	104.10.4210	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,401.90
3337	104.10.4215	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,340.38
3338	104.10.4220	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,296.55
3339	104.10.4230	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,506.95
3340	104.10.4235	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,414.67
3341	104.10.4240	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,353.15

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3342	104.10.4245	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,309.32
3343	104.10.4255	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,508.54
3344	104.10.4260	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,416.26
3345	104.10.4265	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,354.74
3346	104.10.4270	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,310.91
3347	104.10.4285	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,190.94
3348	104.10.4290	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,098.66
3349	104.10.4295	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,037.14
3350	104.10.4300	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$2,993.31

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3351	104.10.4310	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,206.90
3352	104.10.4315	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,114.62
3353	104.10.4320	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,053.10
3354	104.10.4325	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,009.27
3355	104.10.4335	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,309.04
3356	104.10.4340	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,216.76
3357	104.10.4345	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,155.24
3358	104.10.4350	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,111.41
3359	104.10.4360	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,321.81

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3360	104.10.4365	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,229.53
3361	104.10.4370	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,168.01
3362	104.10.4375	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,124.18
3363	104.10.4385	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,334.58
3364	104.10.4390	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,242.30
3365	104.10.4395	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,180.78
3366	104.10.4400	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 64E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,136.95
3367	104.10.4410	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,733.58
3368	104.10.4415	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,641.30

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3369	104.10.4420	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,579.78
3370	104.10.4425	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,535.95
3371	104.10.4435	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,755.92
3372	104.10.4440	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,663.64
3373	104.10.4445	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,602.12
3374	104.10.4450	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,558.29
3375	104.10.4460	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,755.92
3376	104.10.4465	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,663.64
3377	104.10.4470	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,602.12

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3378	104.10.4475	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,558.29
3379	104.10.4485	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,767.09
3380	104.10.4490	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,674.81
3381	104.10.4495	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,613.29
3382	104.10.4500	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,569.46
3383	104.10.4510	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,767.09
3384	104.10.4515	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,674.81
3385	104.10.4520	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,613.29
3386	104.10.4525	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,569.46

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3387	104.10.4540	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,778.27
3388	104.10.4545	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,685.99
3389	104.10.4550	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,624.47
3390	104.10.4555	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,580.64
3391	104.10.4565	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,800.61
3392	104.10.4570	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,708.33
3393	104.10.4575	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,646.81
3394	104.10.4580	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,602.98
3395	104.10.4590	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,814.97

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3396	104.10.4595	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,722.69
3397	104.10.4600	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,661.17
3398	104.10.4605	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,617.34
3399	104.10.4615	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,827.74
3400	104.10.4620	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,735.46
3401	104.10.4625	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,673.94
3402	104.10.4630	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,630.11
3403	104.10.4640	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,856.47
3404	104.10.4645	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,764.19

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3405	104.10.4650	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,702.67
3406	104.10.4655	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 70E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,658.84
3407	104.10.4665	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,810.19
3408	104.10.4670	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,717.91
3409	104.10.4675	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,656.39
3410	104.10.4680	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,612.56
3411	104.10.4690	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,832.53
3412	104.10.4695	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,740.25
3413	104.10.4700	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,678.73

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3414	104.10.4705	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,634.90
3415	104.10.4715	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,832.53
3416	104.10.4720	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,740.25
3417	104.10.4725	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,678.73
3418	104.10.4730	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,634.90
3419	104.10.4740	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,851.68
3420	104.10.4745	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,759.40
3421	104.10.4750	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,697.88
3422	104.10.4755	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,654.05

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3423	104.10.4765	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,851.68
3424	104.10.4770	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,759.40
3425	104.10.4775	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,697.88
3426	104.10.4780	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,654.05
3427	104.10.4795	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,822.95
3428	104.10.4800	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,730.67
3429	104.10.4805	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,669.15
3430	104.10.4810	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,625.32
3431	104.10.4820	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,846.89

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3432	104.10.4825	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,754.61
3433	104.10.4830	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,693.09
3434	104.10.4835	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,649.26
3435	104.10.4845	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,859.66
3436	104.10.4850	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,767.38
3437	104.10.4855	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,705.86
3438	104.10.4860	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,662.03
3439	104.10.4870	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,874.03
3440	104.10.4875	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,781.75

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3441	104.10.4880	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,720.23
3442	104.10.4885	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,676.40
3443	104.10.4895	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,888.39
3444	104.10.4900	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,796.11
3445	104.10.4905	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,734.59
3446	104.10.4910	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 76E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,690.76
3447	104.10.4920	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,870.83
3448	104.10.4925	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,778.55
3449	104.10.4930	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,717.03

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3450	104.10.4935	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,673.20
3451	104.10.4945	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,894.77
3452	104.10.4950	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,802.49
3453	104.10.4955	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,740.97
3454	104.10.4960	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,697.14
3455	104.10.4970	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,907.54
3456	104.10.4975	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,815.26
3457	104.10.4980	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,753.74
3458	104.10.4985	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,709.91

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3459	104.10.4995	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,921.91
3460	104.10.5000	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,829.63
3461	104.10.5005	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,768.11
3462	104.10.5010	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,724.28
3463	104.10.5020	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,936.27
3464	104.10.5025	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,843.99
3465	104.10.5030	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,782.47
3466	104.10.5035	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-16. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,738.64
3467	104.10.5050	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,928.29

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3468	104.10.5055	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,836.01
3469	104.10.5060	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,774.49
3470	104.10.5065	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,730.66
3471	104.10.5075	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,952.23
3472	104.10.5080	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,859.95
3473	104.10.5085	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,798.43
3474	104.10.5090	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82S-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,754.60
3475	104.10.5100	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,966.59
3476	104.10.5105	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,874.31

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3477	104.10.5110	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,812.79
3478	104.10.5115	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82H-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,768.96
3479	104.10.5125	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,980.96
3480	104.10.5130	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,888.68
3481	104.10.5135	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,827.16
3482	104.10.5140	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82V-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,783.33
3483	104.10.5150	Capa de rodadura de 2 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,996.92
3484	104.10.5155	Capa de rodadura de 2.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,904.64
3485	104.10.5160	Capa de rodadura de 3.00 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m^3	$3,843.12

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3486	104.10.5165	Capa de rodadura de 3.50 cm de espesor, construida con mezcla asfáltica en caliente a base de granulometría discontinua tipo CASAA de ¾" sin fibra y cemento asfáltico PG 82E-22. Incluye: riego de liga con emulsión asfáltica de rompimiento rápido ECR-65P. PUOT (N·CTR·CAR·1·04·010/20).	m³	$3,799.29
3487	105	TÚNELES		
3488	105.01	EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON EXPLOSIVOS N·CTR·CAR·1·05·001/00		
3489	105.01.1100	Excavación en roca u otro tipo de material con explosivos, cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de proyecto, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·05·001/00).	m³	$1,599.46
3490	105.01.1110	Excavación en roca u otro tipo de material cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de derrumbes o caídos no imputables a contratista, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CTR·CAR·1·05·001/00).	m³	$1,046.66
3491	105.02	EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON MÁQUINAS PERFORADORAS FRENTE PLENO EN ROCA N·CTRCAR·1·05·002/00		
3492	105.02.1100	Excavación en roca u otro tipo de material con máquinas perforadoras, cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de proyecto, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·002/00).	m³	$2,204.50
3493	105.03	EXCAVACIONES DE TÚNELES CON ESCUDOS EN SUELOS N·CTR·CAR·1·05·003/00		
3494	105.03.1100	Excavación en material inestable con escudo, cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de proyecto, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·003/00).	m³	$1,234.52
3495	105.04	ANCLAS PARA SOPORTES DE TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·004/00		
3496	105.04.1100	Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$286.65
3497	105.04.1110	Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$642.01
3498	105.04.1120	Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$318.17

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3499	105.04.1130	Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f'c= 180 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$329.43
3500	105.04.1140	Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$282.32
3501	105.04.1150	Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$364.63
3502	105.04.1160	Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unida de obra terminada. (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$658.39
3503	105.04.1170	Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$345.00
3504	105.04.1180	Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f'c=180 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$364.56
3505	105.04.1190	Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$311.68
3506	105.04.1200	Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$353.42
3507	105.04.1210	Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$698.31
3508	105.04.1220	Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$685.88
3509	105.04.1230	Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$915.04
3510	105.04.1240	Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$1,186.57
3511	105.04.1250	Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$453.30

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3512	105.04.1260	Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f'c=180 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$541.09
3513	105.04.1270	Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/ 8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$507.35
3514	105.04.1280	Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$759.52
3515	105.04.1290	Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$1,009.02
3516	105.04.1300	Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$562.01
3517	105.04.1310	Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f'c=180 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$303.86
3518	105.04.1320	Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$256.35
3519	105.04.1330	Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$385.51
3520	105.04.1340	Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f'c=180 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$386.62
3521	105.04.1350	Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$342.99
3522	105.04.1360	Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$435.79
3523	105.04.1370	Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$737.14
3524	105.04.1380	Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$388.13

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3525	105.04.1390	Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f'c=180 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$719.39
3526	105.04.1400	Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$509.76
3527	105.04.1410	Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$663.17
3528	105.04.1420	Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$895.60
3529	105.04.1430	Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$572.84
3530	105.04.1440	Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f'c=180 kg/cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	m	$1,052.84
3531	105.04.1450	Neopreno ASTM D2240 y dureza "SHORE A-60", en apoyos de puentes y estructuras, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·004/00).	dm³	$369.71
3532	105.05	MALLAS ELECTROSOLDADAS EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·005/00		
3533	105.05.1100	Malla electrosoldada tipo 6x6-04/04. Incluye: suministro de materiales, trazo, empalmes, ammare con alambre, separadores y fijación, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·005/00).	m²	$126.61
3534	105.05.1110	Malla electrosoldada tipo 6x6-06/06, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·005/00).	m²	$108.21
3535	105.05.1120	Malla electrosoldada tipo 6x6-08/08, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·005/00).	m²	$98.87
3536	105.05.1130	Malla electrosoldada tipo 6x6-10/10, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·005/00).	m²	$89.43
3537	105.06	CONCRETO LANZADO EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·006/00		
3538	105.06.1100	Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de f'c= 150 kg/cm² en túneles, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·006/00).	m³	$3,872.02
3539	105.06.1110	Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de f'c= 200 kg/cm² en túneles, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·006/00).	m³	$4,199.27
3540	105.06.1120	Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² en túneles, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·006/00).	m³	$4,338.76

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3541	105.07	MARCOS METÁLICOS EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·007/00		
3542	105.07.1100	Marcos metálicos de acero estructural del tipo "I", conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·007/00).	kg	$53.81
3543	105.07.1110	Marcos metálicos de acero estructural del tipo "H", conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·007/00).	kg	$54.33
3544	105.08	REVESTIMIENTO DE TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·008/00		
3545	105.07.1120	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de f'c= 150 kg/cm², con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$6,857.04
3546	105.08.1100	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm², con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$6,894.45
3547	105.08.1110	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de f'c=200 kg/cm² con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$5,830.50
3548	105.08.1120	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de f'c=200 kg/cm² con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$5,867.91
3549	105.08.1130	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de f'c=200 kg/cm² con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$7,175.00
3550	105.08.1140	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de f'c=200 kg/cm² con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$7,212.41
3551	105.08.1150	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de f'c=250 kg/cm² con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$5,966.01
3552	105.08.1160	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de f'c=250 kg/cm² con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$6,003.42

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3553	105.08.1170	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de f'c=250 kg/cm² con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$7,310.51
3554	105.08.1180	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de f'c=250 kg/cm² con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$7,347.92
3555	105.08.1190	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm² con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$5,512.54
3556	105.08.1200	Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de f'c=150 kg/cm², con material procedente de bancos, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·008/00).	m³	$5,549.95
3557	**105.09**	**INYECCIONES EN TÚNELES N·CTR·CAR·1·05·009/00**		
3558	105.09.1100	Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento·Bentonita, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·009/00).	m³	$2,276.26
3559	105.09.1110	Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento·Arena-Bentonita, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·009/00).	m³	$1,955.39
3560	105.09.1120	Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento·Arena-Silicato de Sodio, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·009/00).	m³	$1,995.40
3561	105.09.1130	Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento·Arena-Bentonita-Silicato de Sodio, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·009/00).	m³	$2,002.73
3562	105.09.1140	Barrenación para inyección de diámetro y longitud variable, PUOT (N·CTR·CAR·1·05·009/00).	m	$31.70
3563	**106**	**CIMENTACIONES**		
3564	**106.01**	**PILOTES DE MADERA N·CTR·CAR·1·06·001/01**		
3565	106.01.1100	Pilotes de madera en cimentaciones y construcciones en general, con sección transversal de 900 cm², PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente)(N·CTR·CAR·1·06·001/01).	m	$1,338.74

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3566	106.01.1110	Pilotes de madera en cimentaciones y construcciones en general, con sección transversal de 1,600 cm², PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente)(N·CTR·CAR·1·06·001/01).	m	$1,889.30
3567	106.01.1120	Pilotes de madera en cimentaciones y construcciones en general, con sección transversal de 2,500 cm², PUOT (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente)(N·CTR·CAR·1·06·001/01).	m	$2,436.75
3568	106.02	PILOTES PRECOLADOS N·CTR·CAR·1·06·002/01		
3569	106.02.1100	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 2,500 cm² (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$2,132.13
3570	106.02.1110	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 300 o 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 900 cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$380.00
3571	106.02.1120	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 300 o 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 1,600 cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$416.68
3572	106.02.1130	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 300 o 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 2,500 cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$608.99
3573	106.02.1140	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f'c = 300 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 900 cm², (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$877.54
3574	106.02.1150	#N/D Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f'c = 300 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 1,600 cm², (se considera 23 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$1,357.46
3575	106.02.1160	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f'c = 300 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 2,500 cm², (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$2,089.22
3576	106.02.1170	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f'c = 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 900 cm², (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$892.99
3577	106.02.1180	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f'c = 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 1,600 cm², (se considera 23 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$1,384.92

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3578	106.02.1190	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f'c = 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 2,500 cm², (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$2,132.13
3579	106.02.1200	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f'c = 300 o 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 900 cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$380.00
3580	106.02.1210	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f'c = 300 o 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 1,600 cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$416.68
3581	106.02.1220	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 300 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 900 cm² (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$877.54
3582	106.02.1230	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 300 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 1,600 cm² (se considera 23 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$1,349.60
3583	106.02.1240	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 300 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 2,500 cm² (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$2,089.22
3584	106.02.1250	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 900 cm² (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$892.99
3585	106.02.1260	Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f'c = 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 1,600 cm² (se considera 24 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$1,412.47
3586	106.02.1270	Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f'c = 300 o 350 kg/cm², con sección transversal cuadrada de 2,500 cm², PUOT (N·CTR·CAR·1·06·002/01).	m	$608.99
3587	**106.03**	**PILOTES COLADOS EN EL LUGAR N·CTR·CAR·1·06·003/01**		
3588	106.03.1100	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de f'c =250 kg/cm², de sección transversal circular de 1,964 cm² y perforación con lodos estabilizadores (se considera 13 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	$2,135.06
3589	106.03.1110	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de f'c =250 kg/cm², de sección transversal circular de 3,848 cm² y perforación con lodos estabilizadores (se considera 27 Kg de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	$3,036.11

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3590	106.03.1120	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de f'c =300 kg/cm², de sección transversal circular de 1,964 cm² y perforación sin ademe (se considera 6.5 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	$1,419.01
3591	106.03.1130	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de f'c =300 kg/cm², de sección transversal circular de 3,848 cm² y perforación sin ademe (se considera 27 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	$2,399.39
3592	106.03.1140	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de f'c =250 kg/cm², de sección transversal circular de 1,964 cm² y perforación sin ademe (se considera 13 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	$1,446.73
		#N/D		#N/D
3593	106.03.1150	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de f'c =250 kg/cm², de sección transversal circular de 3,848 cm² y perforación sin ademe (se considera 27 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	$2,647.98
3594	106.03.1160	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de f'c =300 kg/cm², de sección transversal circular de 1,964 cm² y perforación con lodos estabilizadores (se considera 13 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	$2,176.70
3595	106.03.1170	Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de f'c =300 kg/cm², de sección transversal circular de 3,848 cm² y perforación con lodos estabilizadores (se considera 27 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	$3,087.72
3596	106.03.1180	Perforación previa para colado de pilas de concreto de 120 cm. de diámetro, PUOT (N·CTR·CAR·1·06·003/01).	m	$922.42
3597	106.04	PILOTES DE ACERO N·CTR·CAR·1·06·004/01		
3598	106.04.1100	Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 12" de tubo Céd. 40 de 79.70 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	$4,310.67
3599	106.04.1110	Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x8" de 74.5 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	$4,323.86
3600	106.04.1120	Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x12" de 3/8" de espesor de 86.45 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	$5,060.67
3601	106.04.1130	Hincado de pilotes de acero, PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	$523.67
3602	106.04.1140	Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 16" de tubo Céd. 40 de 123.30 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	$4,838.02

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3603	106.04.1150	Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 8" de tubo Céd. 40 de 42.55 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	$1,990.56
3604	106.04.1160	Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x4" de 32.80 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	$1,904.23
3605	106.04.1170	Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 14"x8" de 79 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	$4,590.18
3606	106.04.1180	Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 8"x8" de 3/8' de espesor de 56.08 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	$3,281.17
3607	106.04.1190	Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 10"x10" de 3/8" de espesor de 71.28 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·004/01).	m	$4,166.80
3608	**106.05**	**CILINDROS Y CAJONES N·CTR·CAR·1·06·005/01**		
3609	106.05.1100	Fabricación de cajones de cimentación de concreto hidráulico de f'c=250 kg/cm² y sección cuadrada de 3.00 m de lado por 0.80 m de espesor (se consideran 2,000 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·005/01).	m	$96,398.74
3610	106.05.1110	Fabricación de cilindros de cimentación de concreto hidráulico de f'c= 250 kg/cm² y sección circular de 3.00 m de diámetro por 0.80 m de espesor (se consideran 2,000 Kg/m de acero de refuerzo), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·005/01).	m	$88,118.25
3611	106.05.1120	Cajón prefabricado de concreto f'c=350 kg/cm² y acero f'y=5,500 kg/cm², de B 400 x L 150 x H 200 (V=12m³) (Sec= 3.24m²)(Concreto= 4.86m³) (P=12.7 Ton)(N·CTR·CAR·1·06·005/01).	Pieza	$51,754.18
3612	**106.06**	**TABLESTACADOS N·CTR·CAR·1·06·006/01**		
3613	106.06.1100	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x8" de 74.5 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$4,314.01
3614	106.06.1110	Hincado de tablestacas de acero con perfil "I", PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$525.49
3615	106.06.1120	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x12" de 3/8" de espesor de 86.45 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$5,059.74
3616	106.06.1130	Hincado de tablestacas de acero con perfil "H", PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$525.49
3617	106.06.1140	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c= 250 kg/cm² (se considera una sección de 30 x 30 cm), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$723.10

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3618	106.06.1150	Hincado de tablestacas de concreto hidráulico reforzado, PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$525.49
3619	106.06.1160	Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 16" de tubo Céd. 40 de 123.30 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$4,838.02
3620	106.06.1170	Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 8" de tubo Céd. 40 de 42.55 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$1,990.56
3621	106.06.1180	Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x4" de 32.80 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$1,904.23
3622	106.06.1190	Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 14"x8" de 79 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$4,590.18
3623	106.06.1200	Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 8"x8" de 3/8' espesor de 56.08 Kg/ m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$3,281.17
3624	106.06.1210	Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 10"x10" de 3/8" espesor de 71.28 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$4,166.80
3625	106.06.1220	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x4" de 32.8 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$1,904.23
3626	106.06.1230	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 14"x8" de 79.00 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$4,590.18
3627	106.06.1240	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 8"x8" de 3/8" de espesor de 56.08 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$3,281.17
3628	106.06.1250	Fabricación de tablestacas de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 10"x10" de 3/8" de espesor de 71.28 Kg/m), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$4,166.80
3629	106.06.1260	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=300 kg/cm² (se considera una sección de 30 x 30 cm), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$808.13
3630	106.06.1270	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=350 kg/cm² (se considera una sección de 30 x 30 cm), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$758.01

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3631	106.06.1280	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=250 kg/cm² (se considera una sección de 25 x 25 cm), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$496.45
3632	106.06.1290	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=300 kg/cm² (se considera una sección de 25 x 25 cm), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$555.50
3633	106.06.1300	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=350 kg/cm² (se considera una sección de 25 x 25 cm), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$520.69
3634	106.06.1310	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=300 kg/cm² (se considera una sección de 40 x 40 cm), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$1,082.44
3635	106.06.1320	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=250 kg/cm² (se considera una sección de 40 x 40 cm), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$931.27
3636	106.06.1330	Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=350 kg/cm² (se considera una sección de 40 x 40 cm), PUOT (N·CTR·CAR·1·06·006/01).	m	$993.33
3637	**107**	**SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD**		
3638	**107.01**	**MARCAS EN EL PAVIMENTO N·CTR·CAR·1·07·001/23**		
3639	**107.01.1**	**Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho**		
3640	107.01.1010	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$15.17
3641	107.01.1011	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$14.52
3642	107.01.1012	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.97

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3643	107.01.1013	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$11.02
3644	107.01.1014	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$6.85
3645	107.01.1015	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.72
3646	107.01.1016	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$43.58
3647	107.01.1017	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$43.58
3648	**107.01.2**	**Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho**		
3649	107.01.1018	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$5.73
3650	107.01.1019	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$5.50
3651	107.01.1020	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$4.22

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3652	107.01.1021	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$4.24
3653	107.01.1022	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$2.73
3654	107.01.1023	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.63
3655	107.01.1024	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$15.61
3656	107.01.1025	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$15.61
3657	**107.01.3**	**Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho**		
3658	107.01.1026	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$20.56
3659	107.01.1027	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$19.68
3660	107.01.1028	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$14.92

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3661	107.01.1029	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$14.98
3662	107.01.1030	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$9.34
3663	107.01.1031	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amrillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$40.17
3664	107.01.1032	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$59.02
3665	107.01.1033	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$59.02
3666	**107.01.5**	**Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho**		
3667	107.01.1042	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$14.24
3668	107.01.1043	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$13.59
3669	107.01.1044	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.30

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3670	107.01.1045	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.35
3671	107.01.1046	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$6.45
3672	107.01.1047	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.46
3673	107.01.1048	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$43.27
3674	107.01.1049	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$43.27
3675	**107.01.4**	**Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm)**		
3676	107.01.1034	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$40.84
3677	107.01.1035	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$39.09
3678	107.01.1036	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.49

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3679	107.01.1037	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.63
3680	107.01.1038	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$18.30
3681	107.01.1039	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$80.35
3682	107.01.1040	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$117.95
3683	107.01.1041	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 15 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$117.95
3684	107.01.6	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho		
3685	107.01.1050	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$6.43
3686	107.01.1051	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$5.01

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3687	107.01.1052	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$3.86
3688	107.01.1053	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$3.88
3689	107.01.1054	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$2.51
3690	107.01.1055	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.52
3691	107.01.1056	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$15.48
3692	107.01.1057	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$15.48
3693	**107.01.7**	**Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho**		
3694	107.01.1058	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$13.05
3695	107.01.1059	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$13.59
3696	107.01.1060	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.30

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3697	107.01.1061	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.35
3698	107.01.1062	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$6.45
3699	107.01.1063	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.49
3700	107.01.1064	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$43.30
3701	107.01.1065	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$43.30
3702	**107.01.8**	**Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho**		
3703	107.01.1066	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$15.17
3704	107.01.1067	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$14.52
3705	107.01.1068	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.97
3706	107.01.1069	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$11.02

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3707	107.01.1070	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$6.85
3708	107.01.1071	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.72
3709	107.01.1072	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$43.58
3710	107.01.1073	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 15 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$43.58
3711	**107.01.9**	**Marcas M-9 Rayas con espaciamiento logaritmico de 60 cm de ancho**		
3712	107.01.1074	Marcas M-9 Rayas con espaciamiento logaritmico de 60 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 120 milésimas de pulgada), con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$225.52
3713	107.01.1075	Marcas M-9 Rayas con espaciamiento logaritmico de 60 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de160 milésimas de pulgada), con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$297.59
3714	107.01.1076	Marcas M-9 Rayas con espaciamiento logaritmico de 60 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 200 milésimas de pulgada), con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$369.65
3715	**107.01.10**	**Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho**		
3716	107.01.1164	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$14.48
3717	107.01.1165	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$13.00

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3718	107.01.1166	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.55
3719	107.01.1167	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$9.61
3720	107.01.1168	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$6.68
3721	107.01.1169	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$41.96
3722	107.01.1170	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$55.41
3723	107.01.1171	Marcas M-14.1 Raya de emergencia para frenado discontinua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$55.41
3724	107.01.11	**Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho**		
3725	107.01.1172	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$40.40
3726	107.01.1173	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$39.00
3727	107.01.1174	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.19

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3728	107.01.1175	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.31
3729	107.01.1176	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$18.12
3730	107.01.1177	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$119.41
3731	107.01.1178	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$157.85
3732	107.01.1179	Marcas M-14.2 Raya de emergencia para frenado continua de 40 cm de ancho, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$157.85
3733	**107.01.12**	**Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado**		
3734	107.01.1180	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$305.57
3735	107.01.1181	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$294.95
3736	107.01.1182	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color Blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$228.68

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3737	107.01.1183	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color Blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$229.62
3738	107.01.1184	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$153.08
3739	107.01.1185	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color balnco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$652.22
3740	107.01.1186	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color balnco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$880.11
3741	107.01.1187	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color balnco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$882.34
3742	**107.01.13**	**Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado**		
3743	107.01.1188	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$296.48
3744	107.01.1189	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$320.42

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3745	107.01.1190	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$246.85
3746	107.01.1191	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$247.79
3747	107.01.1192	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$163.81
3748	107.01.1193	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$681.87
3749	107.01.1194	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$887.61
3750	107.01.1195	Marcas M-14.3 Rectángulo de 3 m de largo por 1 m de ancho para indicar el acceso a una rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color rojo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$887.61
3751	**107.01.14**	**Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado**		
3752	107.01.1196	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$1,075.67
3753	107.01.1197	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$1,043.26

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3754	107.01.1198	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$971.22
3755	107.01.1199	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$814.26
3756	107.01.1200	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$663.15
3757	107.01.1201	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 690 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$2,015.19
3758	107.01.1202	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$2,640.13
3759	107.01.1203	Marcas M-14.4 Leyenda "RAMPA A X KM" para indicar la distancia a la rampa de emergencia para frenado, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	Pieza	$2,640.13
3760	**107.01.15**	**Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho**		
3761	107.01.1204	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.38
3762	107.01.1205	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$9.95

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3763	107.01.1206	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$7.55
3764	107.01.1207	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$7.59
3765	107.01.1208	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$4.78
3766	107.01.1209	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$20.04
3767	107.01.1210	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.43
3768	107.01.1211	Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.43
3769	**107.01.16**	**Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho**		
3770	107.01.1212	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$4.06
3771	107.01.1213	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$3.91

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3772	107.01.1214	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$3.02
3773	107.01.1215	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$3.03
3774	107.01.1216	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$1.99
3775	107.01.1217	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$7.28
3776	107.01.1218	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.65
3777	107.01.1219	Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.65
3778	**107.01.17**	**Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho**		
3779	107.01.1220	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$14.09
3780	107.01.1221	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$13.51

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3781	107.01.1222	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.29
3782	107.01.1223	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.34
3783	107.01.1224	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$6.52
3784	107.01.1225	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amrillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$27.11
3785	107.01.1226	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$39.92
3786	107.01.1227	Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$39.92
3787	**107.01.18**	**Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm)**		
3788	107.01.1228	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$27.88
3789	107.01.1229	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$26.70

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3790	107.01.1230	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$20.19
3791	107.01.1231	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$20.28
3792	107.01.1232	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$12.63
3793	107.01.1233	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$54.30
3794	107.01.1234	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$79.61
3795	107.01.1235	Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$79.61
3796	107.01.19	**Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho**		
3797	107.01.1236	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$9.76

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3798	107.01.1237	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$9.33
3799	107.01.1238	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$7.10
3800	107.01.1239	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$7.14
3801	107.01.1240	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$4.51
3802	107.01.1241	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$19.85
3803	107.01.1242	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.20
3804	107.01.1243	Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.20
3805	**107.01.20**	**Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho**		
3806	107.01.1244	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$4.47
3807	107.01.1245	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$3.53

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3808	107.01.1246	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$2.74
3809	107.01.1247	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$2.75
3810	107.01.1248	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$1.82
3811	107.01.1249	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$7.14
3812	107.01.1250	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.54
3813	107.01.1251	Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.54
3814	107.01.21	**Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho**		
3815	107.01.1252	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$8.97
3816	107.01.1253	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$9.33
3817	107.01.1254	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$7.10

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3818	107.01.1255	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$7.14
3819	107.01.1256	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$4.51
3820	107.01.1257	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$19.87
3821	107.01.1258	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.22
3822	107.01.1259	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.22
3823	**107.01.22**	**Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho**		
3824	107.01.1260	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$10.38
3825	107.01.1261	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$9.95
3826	107.01.1262	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$7.55
3827	107.01.1263	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$7.59

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3828	107.01.1264	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$4.78
3829	107.01.1265	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$20.02
3830	107.01.1266	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.41
3831	107.01.1267	Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m	$29.41
3832	**107.01.23**	**Marcas en pavimentos M-11 (símbolos, flechas y leyendas)**		
3833	107.01.4010	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas), con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (superficie efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m^2	$108.01
3834	107.01.4015	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (superficie efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m^2	$112.53
3835	107.01.4020	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (superficie efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m^2	$114.22
3836	107.01.4025	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (superficie efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m^2	$83.02
3837	107.01.4030	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (superficie efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m^2	$74.18

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3838	107.01.4035	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (superficie efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m²	$268.40
3839	107.01.4040	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (superficie efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m²	$339.85
3840	107.01.4045	Marcas M-11 en pavimentos (símbolos, flechas y leyendas) con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (superficie efectiva). PUOT (N·CTR·CAR-1-07·001/23)	m²	$339.85
3841	**107.02**	**MARCAS EN GUARNICIONES: N·CTR·CAR·1·07·002/00**		
3842	107.02.1100	Marcas M-12.1 En guarniciones para prohibición del estacionamiento, con pintura de tráfico base agua, color amarillo retroreflejante PUOT (longitud efectiva). (N·CTR·CAR·1·07·002/00).	m	$53.51
3843	107.02.1110	Marcas M-12.2 Para delinear guarniciones con pintura de tráfico base agua color blanco retroreflejante, PUOT (longitud efectiva). (N·CTR·CAR·1·07·002/00).	m	$52.85
3844	107.02.1120	Pintura en parapetos y banquetas con pintura de tráfico base agua color amarillo, PUOT (longitud efectiva). (N·CTR·CAR·1·07·002/00).	m²	$73.51
3845	107.02.1130	Pintura en guarniciones con pintura de tráfico base agua color amarillo, PUOT (longitud efectiva). (N·CTR·CAR·1·07·002/00).	m²	$73.51
3846	107.02.1140	Pintura en paredes y bóvedas con pintura de tráfico base agua color amarillo, PUOT (longitud efectiva). (N·CTR·CAR·1·07·002/00).	m²	$73.98
3847	**107.03**	**MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPERFICIE DE RODADURA: N·CTR·CAR·1·07·003/00**		
3848	107.03.1100	Marcas M-13.1 en estructuras con pintura de tráfico base agua alternando color negro y blanco retroreflejante, PUOT (longitud efectiva). (N·CTR·CAR·1·07·003/00).	m²	$66.09
3849	107.03.1110	Marcas M-13.2 En otros objetos con pintura de tráfico base agua color blanco, PUOT (longitud efectiva). (N·CTR·CAR·1·07·003/00).	m²	$104.52

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3850	107.04	VIALETAS Y BOTONES: N·CTR·CAR·1·07·004/02		
3851	107.04.1100	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.39
3852	107.04.1110	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$46.57
3853	107.04.1120	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$43.81
3854	107.04.1130	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.90
3855	107.04.1140	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.12
3856	107.04.1150	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.39
3857	107.04.1160	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$46.57
3858	107.04.1170	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$43.81
3859	107.04.1180	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.90

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3860	107.04.1190	Botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.12
3861	107.04.1200	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$41.06
3862	107.04.1210	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$35.57
3863	107.04.1220	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$41.06
3864	107.04.1230	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.71
3865	107.04.1240	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$35.22
3866	107.04.1250	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.71
3867	107.04.1260	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.88
3868	107.04.1270	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$34.39
3869	107.04.1280	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.88

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3870	107.04.1290	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.55
3871	107.04.1300	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$34.06
3872	107.04.1310	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.55
3873	107.04.1320	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.19
3874	107.04.1330	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$34.70
3875	107.04.1340	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.19
3876	107.04.1350	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.85
3877	107.04.1360	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$34.36
3878	107.04.1370	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.85
3879	107.04.1380	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.05
3880	107.04.1390	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$33.56

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3881	107.04.1400	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.05
3882	107.04.1410	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$38.73
3883	107.04.1420	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$33.24
3884	107.04.1430	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$38.73
3885	107.04.1440	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$41.88
3886	107.04.1450	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$36.39
3887	107.04.1460	Botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$41.88
3888	107.04.1470	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$41.52
3889	107.04.1480	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$36.03
3890	107.04.1490	Botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$41.52
3891	107.04.1500	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.67

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3892	107.04.1510	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$35.18
3893	107.04.1520	Botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.67
3894	107.04.1530	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.32
3895	107.04.1540	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$34.83
3896	107.04.1730	Botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.32
3897	107.04.1740	Botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm² de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$70.20
3898	107.04.1750	Botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm² de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$25.45
3899	107.04.1760	Botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm² de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$70.20
3900	107.04.1770	Botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm² de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$80.63
3901	107.04.1780	Botón electrónico solar de 13.5 x 4 cm, cuerpo de acero inoxidable sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off iluminación a base de led d alta intensidad color ámbar, rojos o blancos parpadeantes con esfera de cristal transparente como difusor de luz, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02).	Pieza	$689.87

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3902	107.05	SEÑALES VERTICALES BAJAS: N·CTR·CAR·1·07·005/00		
3903	107.05.1	Señal Preventiva SP		
3904	107.05.2010	Señal preventiva SP con tablero de 71 cm X 71 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$2,339.50
3905	107.05.2011	Señal preventiva SP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 100 X 25 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,008.17
3906	107.05.2012	Señal preventiva SP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 100 X 37.5 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,276.45
3907	107.05.2013	Señal preventiva SP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 100 X 50 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,544.72
3908	107.05.2014	Señal preventiva SP con tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$2,819.69
3909	107.05.2015	Señal preventiva SP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 122 x 30 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,077.11
3910	107.05.2016	Señal preventiva SP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 122 x 45 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,462.24
3911	107.05.2017	Señal preventiva SP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 122 x 60 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,847.38
3912	107.05.2018	Señal preventiva SP con tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,917.02
3913	107.05.2019	Señal preventiva SP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 152 x 40 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,113.34
3914	107.05.2020	Señal preventiva SP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 152 x 60 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,645.44
3915	107.05.2021	Señal preventiva SP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 152 x 80 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,379.40

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3916	107.05.2022	Señal preventiva SP con tablero de 152 cm x 152 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,490.81
3917	107.05.2023	Señal preventiva SP con tablero de 152 cm x 152 cm, con tablero adicional de 215 x 35 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,873.11
3918	107.05.2024	Señal preventiva SP con tablero de 152 cm x 152 cm, con tablero adicional de 215 x 61 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$8,801.79
3919	**107.05.2**	**Señal Restrictiva SR**		
3920	107.05.2025	Señal restrictiva SR con tablero de 71 cm X 71 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$2,339.50
3921	107.05.2026	Señal restrictiva SR con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 75 cm X 25 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$2,888.46
3922	107.05.2027	Señal restrictiva SR con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 75 X 37.5 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,096.88
3923	107.05.2028	Señal restrictiva SR con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 75 X 50 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,305.30
3924	107.05.2029	Señal restrictiva SR con tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$2,819.69
3925	107.05.2030	Señal restrictiva SR con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 86 x 30 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,515.22
3926	107.05.2031	Señal restrictiva SR con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 86 x 45 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,796.93
3927	107.05.2032	Señal restrictiva SR con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 86 x 60 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,078.64
3928	107.05.2033	Señal restrictiva SR con tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,917.02

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3929	107.05.2034	Señal restrictiva SR con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 117 x 40 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,910.81
3930	107.05.2035	Señal restrictiva SR con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 117 x 60 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,341.64
3931	107.05.2036	Señal restrictiva SR con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 117 x 80 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,126.23
3932	107.05.2037	Señal restrictiva SR con tablero de 152 cm x 152 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,459.43
3933	107.05.2038	Señal restrictiva SR con tablero de 152 cm x 152 cm, con tablero adicional de 152 x 35 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,522.72
3934	107.05.2039	Señal restrictiva SR con tablero de 152 cm x 152 cm, con tablero adicional de 152 x 61 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$8,214.45
3935	**107.05.3**	**Señal Informativa SII**		
3936	107.05.2040	Señal informativa de ruta SII-7 ó SII-8 (Escudo) con tablero de 45 cm X 60 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$2,178.91
3937	107.05.2041	Señal informativa de ruta (Escudo) SII-7 ó SII-8 tablero de 45 cm X 60 cm, con tablero adicional de 45 cm x 36 cm (flecha complementaria SII-11; SII-12 ó SII-13) en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$2,174.08
3938	107.05.2042	Señal informativa de distancia SII-14, con Escudo con tablero de 30 cm X 120 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$1,963.11
3939	107.05.2043	Señal informativa de distancia sin Escudo SII-15, con tablero de 30 cm x 76 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$1,783.55
3940	107.05.2040	Señal informativa de ruta SII-7 ó SII-8 (Escudo) con tablero de 45 cm X 60 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$2,178.91

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3941	107.05.2041	Señal informativa de ruta (Escudo) SII-7 ó SII-8 tablero de 45 cm X 60 cm, con tablero adicional de 45 cm x 36 cm (flecha complementaria SII-11; SII-12 ó SII-13) en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$2,174.08
3942	107.05.2042	Señal informativa de distancia SII-14, con Escudo con tablero de 30 cm X 120 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$1,963.11
3943	107.05.2043	Señal informativa de distancia sin Escudo SII-15, con tablero de 30 cm x 76 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$1,783.55
3944	107.05.4	Señal informativa de Destino SID-8 Y SID 11		
3945	107.05.2044	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 147 cm X 30 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,143.55
3946	107.05.2045	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 178 cm x 30cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,321.68
3947	107.05.2046	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 178 cmx 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,701.62
3948	107.05.2047	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 239 cm x 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,187.81
3949	107.05.2048	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 239 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,982.65
3950	107.05.2049	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 300 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,204.14
3951	107.05.2050	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 147 cm X 30 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$2,936.84
3952	107.05.2051	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 178 cm x 30cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,071.38

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3953	107.05.2052	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 178 cmx 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,367.89
3954	107.05.2053	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 239 cm x 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,739.71
3955	107.05.2054	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 239 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,355.30
3956	107.05.2055	Señal informativa de destino SID-8 y SID-11 con un tablero de 300 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,416.68
3957	**107.05.5**	**Señal Informativa de Destino SID-9**		
3958	107.05.2056	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 147 cm X 30 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,174.26
3959	107.05.2057	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 178 cm x 30cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,530.53
3960	107.05.2058	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 178 cmx 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,290.41
3961	107.05.2059	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 239 cm x 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,253.37
3962	107.05.2060	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 239 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,843.06
3963	107.05.2061	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 300 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$9,734.54
3964	107.05.2062	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 147 cm X 30 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,760.84

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3965	107.05.2063	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 178 cm x 30cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,029.92
3966	107.05.2064	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 178 cmx 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,622.94
3967	107.05.2065	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 239 cm x 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,357.16
3968	107.05.2066	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 239 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,588.37
3969	107.05.2067	Señal informativa de destino SID-9 entronque con dos tableros de 300 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$8,159.61
3970	107.05.6	Señal Informativa de Destino SID-10		
3971	107.05.2068	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 147 cm X 30 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,170.46
3972	107.05.2069	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 178 cm x 30cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,704.86
3973	107.05.2070	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 178 cmx 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,844.67
3974	107.05.2071	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 239 cm x 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$8,279.70
3975	107.05.2072	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 239 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$10,664.23
3976	107.05.2073	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 300 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$13,217.87

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
3977	107.05.2074	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 147 cm X 30 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,550.33
3978	107.05.2075	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 178 cm x 30cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,953.96
3979	107.05.2076	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 178 cmx 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,843.47
3980	107.05.2077	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 239 cm x 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,935.38
3981	107.05.2078	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 239 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$8,782.19
3982	107.05.2079	Señal informativa de destino SID-10 cruce con tres tableros de 300 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$10,855.47
3983	**107.05.7**	**Señal Informativa de Destino SID-11**		
3984	107.05.2080	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 147 cm X 30 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,704.54
3985	107.05.2081	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 178 cm x 30cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$8,773.33
3986	107.05.2082	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 178 cmx 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$10,935.97
3987	107.05.2083	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 239 cm x 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$13,773.06
3988	107.05.2084	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 239 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$18,354.95
3989	107.05.2085	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 300 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$22,871.48
3990	107.05.2086	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 147 cm X 30 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,464.28

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
3991	107.05.2087	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 178 cm x 30cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,271.52
3992	107.05.2088	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 178 cmx 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$8,933.55
3993	107.05.2089	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 239 cm x 40cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$11,084.43
3994	107.05.2090	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 239 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$14,590.86
3995	107.05.2091	Señal informativa de destino SID-11 con tres tableros de 300 cm x 56cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$18,146.68
3996	107.05.8	Señal Informativa Diagramática SID-12		
3997	107.05.2092	Señal informativa Diagramática SID-12 con un tablero de 366 cm x 244cm, (Las estructuras de soporte para las señales diagramáticas mayores están sujetas a un diseño especial), con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$14,038.48
3998	107.05.2093	Señal informativa Diagramática SID-12 con un tablero de 366 cm x 244cm, (Las estructuras de soporte para las señales diagramáticas mayores están sujetas a un diseño especial), con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$14,038.48
3999	107.05.9	Señal informativa de recomendación SIR-7		
4000	107.05.2094	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 147 cm X 30 cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,143.55
4001	107.05.2095	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 178 cm X 30cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,321.68
4002	107.05.2096	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 239 cm X 30cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,672.20
4003	107.05.2097	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 300 cm X 30cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,041.55
4004	107.05.2098	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 147 cm X 40 cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,464.12

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4005	107.05.2099	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 178 cm X 40cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,701.62
4006	107.05.2100	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 239 cm X 40cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,168.98
4007	107.05.2101	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 300 cm X 40cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,655.17
4008	107.05.2102	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 147 cm X 56 cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,058.93
4009	107.05.2103	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 178 cm X 56cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,391.44
4010	107.05.2104	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 239 cm X 56cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,045.74
4011	107.05.2105	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 300 cm X 56cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,718.87
4012	107.05.2106	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 147 cm X 56 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,058.93
4013	107.05.2107	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 178 cm X 56cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,391.44
4014	107.05.2108	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 239 cm X 56cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,045.74
4015	107.05.2109	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 300 cm X 56cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,718.87
4016	107.05.2110	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 147 cm X 71 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,567.38

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
4017	107.05.2111	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 178 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,988.96
4018	107.05.2112	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 239 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,818.52
4019	107.05.2113	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 300 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,670.68
4020	107.05.2114	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 147 cm X 86 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,064.79
4021	107.05.2115	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 178 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,575.43
4022	107.05.2116	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 239 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,580.25
4023	107.05.2117	Señal informativa de recomendación SIR-7 tablero de 300 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,609.92
4024	**107.05.10**	**Señal informativa de recomendación SIR-8**		
4025	107.05.2118	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 147 cm X 56 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,058.93
4026	107.05.2119	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 178 cm X 56cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,391.44
4027	107.05.2120	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 239 cm X 56cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,045.74
4028	107.05.2121	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 300 cm X 56cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,718.87

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
4029	107.05.2122	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 147 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,567.38
4030	107.05.2123	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 178 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,988.96
4031	107.05.2124	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 239 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,818.52
4032	107.05.2125	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 300 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,670.68
4033	107.05.2126	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 147 cm X 86 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,064.79
4034	107.05.2127	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 178 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,575.43
4035	107.05.2128	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 239 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,580.25
4036	107.05.2129	Señal informativa de recomendación SIR-8 Rampas de emergencia con tablero de 300 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,609.92
4037	**107.05.11**	**Señal informativa de recomendación SIR-9**		
4038	107.05.2130	Señal informativa de recomendación SIR-9 con dos tableros de 147 cm X 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,489.06
4039	107.05.2131	Señal informativa de recomendación SIR-9 con dos tableros de 178 cm X 40 cm, en un poste, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,336.04
4040	107.05.2132	Señal informativa de recomendación SIR-9 con dos tableros de 147 cm X 30 cm, con tablero adicional de 72 x 25 cm en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00)	Pieza	$5,634.74

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4041	107.05.2133	Señal informativa de recomendación SIR-9 con dos tableros de 178 cm X 40 cm, con tablero adicional de 72 x 25 cm, en un poste, con película reflejante tipo b, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00)	Pieza	$5,227.67
4042	107.05.12	Señales de información general: SIG-7		
4043	107.05.2134	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 147 cm X 30 cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,143.55
4044	107.05.2135	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 178 cm X 30cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,321.68
4045	107.05.2136	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 239 cm X 30cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,672.20
4046	107.05.2137	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 300 cm X 30cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,041.55
4047	107.05.2138	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 147 cm X 40 cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,464.12
4048	107.05.2139	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 178 cm X 40cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,701.62
4049	107.05.2140	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 239 cm X 40cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,168.98
4050	107.05.2141	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 300 cm X 40cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,655.17
4051	107.05.2142	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 147 cm X 56 cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,058.93
4052	107.05.2143	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 178 cm X 56cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,391.44

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
4053	107.05.2144	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 239 cm X 56cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,045.74
4054	107.05.2145	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 300 cm X 56cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,718.87
4055	107.05.2150	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 147 cm X 71 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,567.38
4056	107.05.2151	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 178 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,988.96
4057	107.05.2152	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 239 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,818.52
4058	107.05.2153	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 300 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,670.68
4059	107.05.2154	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 147 cm X 86 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,064.79
4060	107.05.2155	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 178 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,575.43
4061	107.05.2156	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 239 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,580.25
4062	107.05.2157	Señales de información general: SIG-7; SIG-8; SIG-9 y SIG-10 con tablero de 300 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,609.92
4063	**107.05.13**	**Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia**		
4064	107.05.2158	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 147 cm X 56 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,447.23

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
4065	107.05.2159	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 178 cm X 56cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$5,779.74
4066	107.05.2160	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 239 cm X 56cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,434.04
4067	107.05.2161	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 300 cm X 56cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,107.17
4068	107.05.2162	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 147 cm X 71 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,014.17
4069	107.05.2163	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 178 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,435.75
4070	107.05.2164	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 239 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,265.31
4071	107.05.2165	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 300 cm X 71cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$8,117.47
4072	107.05.2166	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 147 cm X 86 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,570.08
4073	107.05.2167	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 178 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,080.72
4074	107.05.2168	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 239 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$8,085.54
4075	107.05.2169	Señales de información general: SIG-11 Rampas de Emergencia con tablero de 300 cm X 86cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$9,115.21
4076	**107.05.14**	**Señal turistica y de servicios STS**		
4077	107.05.2170	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 61 X 61 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,057.87

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4078	107.05.2171	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 61 X 61 cm, con tablero adicional de 61 cm X 20 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,205.15
4079	107.05.2172	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 61 X 61 cm, con tablero adicional de 61 cm X 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,360.99
4080	107.05.2173	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 61 X 61 cm, con tablero adicional de 61 cm X 40 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,516.82
4081	107.05.2174	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 71 X 71 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$2,955.68
4082	107.05.2175	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 71 X 71 cm, con tablero adicional de 71 cm X 25 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,583.79
4083	107.05.2176	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 71 X 71 cm, con tablero adicional de 71 cm X 37.5 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,802.52
4084	107.05.2177	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 71 X 71 cm, con tablero adicional de 71 cm X 50 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,021.26
4085	107.05.2178	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 86 x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$3,375.67
4086	107.05.2179	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 86 x 86 cm, con tablero adicional de 86 cm X 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,177.46
4087	107.05.2180	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 86 x 86 cm, con tablero adicional de 86 cm X 45 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,483.04
4088	107.05.2181	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 86 x 86 cm, con tablero adicional de 86 cm X 60 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$4,788.63
4089	107.05.2182	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 117 x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$6,209.59
4090	107.05.2183	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 117 x 117 cm, con tablero adicional de117 cm X 40 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,365.81

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
4091	107.05.2184	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 117 x 117 cm, con tablero adicional de117 cm X 60 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,860.31
4092	107.05.2185	Señal turistica y de servicios STS con tablero de 117 x 117 cm, con tablero adicional de117 cm X 80 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·005/00).	Pieza	$7,613.06
4093	**107.05.15**	**Señales verticales bajas de obra**		
4094	107.16.2010	Señal fija preventiva SPP con tablero de 71 cm X 71 cm, en un poste, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,615.49
4095	107.16.2015	Señal fija preventiva SPP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 100 X 25 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,388.49
4096	107.16.2020	Señal fija preventiva SPP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 100 X 37.5 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,689.65
4097	107.16.2025	Señal fija preventiva SPP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 100 X 50 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,979.15
4098	107.16.2030	Señal fija preventiva SPP con tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,991.62
4099	107.16.2035	Señal fija preventiva SPP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 122 x 30 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$7,269.24
4100	107.16.2040	Señal fija preventiva SPP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 122 x 45 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$7,658.64
4101	107.16.2045	Señal fija preventiva SPP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 122 x 60 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$8,048.05
4102	107.16.2050	Señal fija preventiva SPP con tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$12,583.79
4103	107.16.2055	Señal fija preventiva SPP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 152 x 40 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$14,384.33

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4104	107.16.2060	Señal fija preventiva SPP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 152 x 60 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$15,212.70
4105	107.16.2065	Señal fija preventiva SPP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 152 x 80 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$14,798.52
4106	107.16.2070	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 71 cm X 71 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,315.46
4107	107.16.2075	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 100 X 25 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,038.25
4108	107.16.2080	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 100 X 37.5 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,333.58
4109	107.16.2085	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 100 X 50 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,628.91
4110	107.16.2090	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 86 cm x 86 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,636.14
4111	107.16.2095	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 122 x 30 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,554.06
4112	107.16.2100	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 122 x 45 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,946.97
4113	107.16.2105	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 122 x 60 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$7,339.87
4114	107.16.2110	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 117 cm x 117 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$11,872.46
4115	107.16.2115	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 152 x 40 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$13,670.68

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4116	107.16.2120	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 152 x 60 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$14,503.71
4117	107.16.2125	Señal en soportes desmontables preventiva SPP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 152 x 80 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$14,087.20
4118	107.16.2130	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 71 cm X 71 cm, en un poste, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,665.70
4119	107.16.2135	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 75 cm X 25 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,318.48
4120	107.16.2140	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 75 X 37.5 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,584.64
4121	107.16.2145	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 75 X 50 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,839.13
4122	107.16.2150	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,991.62
4123	107.16.2155	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 86 x 30 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,785.87
4124	107.16.2160	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 86 x 45 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$7,116.93
4125	107.16.2165	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 86 x 60 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$7,448.00
4126	107.16.2170	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$12,583.79
4127	107.16.2175	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 117 x 40 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$14,220.98
4128	107.16.2180	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 117 x 60 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$14,967.68

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4129	107.16.2185	Señal fija restrictiva SRP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 117 x 80 cm, en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$14,588.50
4130	107.16.2190	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 71 cm X 71 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,315.46
4131	107.16.2195	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 75 cm X 25 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,965.33
4132	107.16.2200	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 75 X 37.5 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,224.20
4133	107.16.2205	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 71 cm X 71 cm, con tablero adicional de 75 X 50 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,483.06
4134	107.16.2210	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 86 cm x 86 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,636.14
4135	107.16.2215	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 86 x 30 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,428.05
4136	107.16.2220	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 86 x 45 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,757.95
4137	107.16.2225	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 86 x 60 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$7,087.84
4138	107.16.2230	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 117 cm x 117 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$11,872.46
4139	107.16.2235	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 117 x 40 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$13,507.32
4140	107.16.2240	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 117 x 60 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$14,258.69

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4141	107.16.2245	Señal en soportes desmontables restrictiva SRP con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 117 x 80 cm, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$13,883.01
4142	107.16.2250	Señal fija restrictiva SRP-6 (ALTO/SIGA) con tablero octogonal con 25 cm por cada lado, en su anverso muestra una Señal fija restrictiva SR-6 Alto y en su reverso, inscrito en el octágono, contiene un círculo verde reflejante con la leyenda “SIGA” con película reflejante tipo A en ambas caras, montado sobre un mango, , PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$132.13
4143	107.16.2255	Señal fija restrictiva SRP-9 (Velocidad) con tablero de 71 cm x 71 cm, en un poste, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$4,940.77
4144	107.16.2260	Señal fija restrictiva SRP-9 (velocidad) con tablero con tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$4,971.55
4145	107.16.2265	Señal fija restrictiva SRP-9 (Velocidad) con tablero 117 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$4,971.55
4146	107.16.2270	Señal fija informativa SIP Diagramática con un tablero de 366 cm x 244cm, , con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$32,163.08
4147	107.16.2275	Señal fija informativa de recomendación SIP con tablero de 178 cm X 71 cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,561.06
4148	107.16.2280	Señal fija informativa de recomendación SIP con tablero de 239 cm X 71 cm, con leyenda en un renglón, montada en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,074.45
4149	107.16.2285	Señal en soportes desmontables informativa de recomendación SIP con tablero de 178 cm X 71 cm, con leyenda en un renglón, montada con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$4,855.45
4150	107.16.2290	Señal en soportes desmontables informativa de recomendación SIP con tablero de 239 cm X 71 cm, con leyenda en un renglón, montada con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,360.79
4151	107.16.2295	Señal fija informativa de recomendación SIP tablero de 178 cm X 71 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,561.06
4152	107.16.2300	Señal fija informativa de recomendación SIP tablero de 239 cm X 71 cm, con leyenda en dos renglones, montada en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,074.45

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4153	107.16.2305	Señal en soportes desmontables informativa de recomendación SIP tablero de 178 cm X 71 cm, con leyenda en dos renglones, montada con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$4,855.45
4154	107.16.2310	Señal en soportes desmontables informativa de recomendación SIP tablero de 239 cm X 71 cm, con leyenda en dos renglones, montada con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,360.79
4155	107.16.2315	Señal fija informativa de recomendación SIP tablero de 178 cm X 71 cm, con leyenda en tres renglones, montada en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,561.06
4156	107.16.2320	Señal fija informativa de recomendación SIP tablero de 239 cm X 71 cm, con leyenda en tres renglones, montada en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,074.45
4157	107.16.2325	Señal en soportes desmontables informativa de recomendación SIP tablero de 178 cm X 71 cm, con leyenda en tres renglones, montada con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$4,855.45
4158	107.16.2330	Señal en soportes desmontables informativa de recomendación SIP tablero de 239 cm X 71 cm, con leyenda en tres renglones, montada con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,360.79
4159	107.16.2335	Señal fija informativa de recomendación SIP (Desviacion) tablero de 178 cm X 71 cm, con leyenda dentro de flecha, montada en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,561.06
4160	107.16.2340	Señal fija informativa de recomendación SIP (Desviación) tablero de 239 cm X 71 cm, con leyenda dentro de flecha, montada en dos postes, con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$6,074.45
4161	107.16.2345	Señal en soportes desmontables informativa de recomendación SIP (Desviacion) tablero de 178 cm X 71 cm, con leyenda dentro de flecha, montada con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$4,855.45
4162	107.16.2350	Señal en soportes desmontables informativa de recomendación SIP (Desviación) tablero de 239 cm X 71 cm, con leyenda dentro de flecha, montada con película color naranja reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,360.79
4163	107.16.2355	Indicador de obstaculo (OD-5) sencillo de 30 x 122 cm en un poste, con película color naranja reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$4,434.74

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4164	107.16.2360	Indicador de obstaculo (OD-5) doble de 61 x 122 cm en un poste, con película color naranja reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$2,299.45
4165	107.16.2365	Indicador de obstaculo (OD-5) movil sencillo de 30 x 122 cm en un poste, con película color naranja reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$4,160.64
4166	107.16.2370	Indicador de obstaculo (OD-5) movil doble de 61 x 122 cm en un poste, con película color naranja reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$2,551.23
4167	107.06	SEÑALES VERTICALES ELEVADAS: N·CTR·CAR·1·07·006/00		
4168	107.06.1	SID -11 Informativa de destino tipo Bandera con reflejante tipo B		
4169	107.06.1001	Señal vertical elevada SID-11 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera con un tablero de 244 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura de acero galvanizado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00)I	Pieza	$61,667.87
4170	107.06.1002	Señal vertical elevada SID-11 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera con un tablero de 305 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura de acero galvanizado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00)I	Pieza	$64,866.02
4171	107.06.1003	Señal vertical elevada SID-11 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera con un tablero de 366 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura de acero galvanizado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00)I	Pieza	$68,064.17
4172	107.06.1006	Señal vertical elevada SID-11 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera con un tablero de 488 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura de acero galvanizado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00)I	Pieza	$75,727.23
4173	107.06.1004	Señal vertical elevada SID-11 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera con un tablero de 366 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura de acero galvanizado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00)I	Pieza	$84,816.31
4174	107.06.1005	Señal vertical elevada SID-11 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera con un tablero de 488 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura de acero galvanizado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00)I	Pieza	$94,410.76
4175	107.06.1007	Señal vertical elevada SID-11 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera con un tablero de 549 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura de acero galvanizado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00)I	Pieza	$81,157.84
4176	107.06.1008	Señal vertical elevada SID-11 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera con un tablero de 549 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura de acero galvanizado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00)I	Pieza	$99,841.37

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
4177	**107.06.2**	**SID-12 Diagramática de destino con reflejante tipo B**		
4178	107.06.1018	Señal vertical elevada SID-12 INFORMATIVA DE DESTINO DIAGRAMÁTICA con un tablero de 366 x 610 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura de acero galvanizado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$186,107.82
4179	**107.06.3**	**SID-13 Informativa de destino reflejante tipo B**		
4180	107.06.1019	Señal vertical elevada SID-13 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera, con un tablero de 244 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica de acero galvanizado PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$61,667.87
4181	107.06.1042	Señal vertical elevada SID-13 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera, con un tablero de 305 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica de acero galvanizado PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$64,866.02
4182	107.06.1043	Señal vertical elevada SID-13 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera, con un tablero de 366 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica de acero galvanizado PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$68,064.17
4183	107.06.1044	Señal vertical elevada SID-13 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera, con un tablero de 488 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica de acero galvanizado PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$75,727.23
4184	107.06.1045	Señal vertical elevada SID-13 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera, con un tablero de 549 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica de acero galvanizado PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$81,157.84
4185	107.06.1046	Señal vertical elevada SID-13 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera, con un tablero de 366 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica de acero galvanizado PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$84,816.31
4186	107.06.1047	Señal vertical elevada SID-13 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera, con un tablero de 488 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica de acero galvanizado PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$94,410.76
4187	107.06.1048	Señal vertical elevada SID-13 INFORMATIVA DE DESTINO tipo Bandera, con un tablero de 549 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica de acero galvanizado PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$81,157.84
4188	**107.06.4**	**SID-14 Informativa de destino decisiva reflejante tipo B**		
4189	107.06.1081	Señal vertical elevada SID-14 INFORMATIVA DE DESTINO DESCISIVA tipo bandera doble, con dos tableros de 244 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$71,919.46

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4190	107.06.1082	Señal vertical elevada SID-14 INFORMATIVA DE DESTINO DESCISIVA tipo bandera doble, con dos tableros de 305 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$78,796.74
4191	107.06.1083	Señal vertical elevada SID-14 INFORMATIVA DE DESTINO DESCISIVA tipo bandera doble, con dos tableros de 366 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$85,674.01
4192	107.06.1084	Señal vertical elevada SID-14 INFORMATIVA DE DESTINO DESCISIVA tipo bandera doble, con dos tableros de 488 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$92,551.29
4193	107.06.1085	Señal vertical elevada SID-14 INFORMATIVA DE DESTINO DESCISIVA tipo bandera doble, con dos tableros de 549 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$97,196.11
4194	107.06.1086	Señal vertical elevada SID-14 INFORMATIVA DE DESTINO DESCISIVA tipo bandera doble, con dos tableros de 366 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$106,766.16
4195	107.06.1087	Señal vertical elevada SID-14 INFORMATIVA DE DESTINO DESCISIVA tipo bandera doble, con dos tableros de 488 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$120,700.62
4196	107.06.1088	Señal vertical elevada SID-14 INFORMATIVA DE DESTINO DESCISIVA tipo bandera doble, con dos tableros de 549 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$125,345.44
4197	107.06.5	SID-15 Informativa de destino reflejante tipo B		
4198	107.06.1099	Señal vertical elevada SID-15 INFORMATIVA DE DESTINO tipo puente, con dos tableros de 305 x 152 cm y un tablero de 366 x 152 cm, todos con película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$127,754.73
4199	107.06.1100	Señal vertical elevada SID-15 INFORMATIVA DE DESTINO tipo puente, con dos tableros de 366 x 152 cm y un tablero de 488 X 152 cm, todos con película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$140,647.56
4200	107.06.1101	Señal vertical elevada SID-15 INFORMATIVA DE DESTINO tipo puente, con un tablero de 305 x 152 cm, un segundo tablero de 366 x 152 cm y un tercer tablero de 488 x 152 cm, todos con película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$127,291.79

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
4201	107.06.1102	Señal vertical elevada SID-15 INFORMATIVA DE DESTINO tipo puente, con dos tableros de 366 x 152 cm y un tablero de 305 x 152 cm, todos con película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$131,756.70
4202	**107.06.6**	**SIR-7 Recomendación e indicación Tipo bandera reflejante tipo B**		
4203	107.06.1106	Señal vertical elevada SIR-7 INFORMATIVA DE RECOMENDACIÓN tipo Bandera con tablero de 244 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$61,667.87
4204	107.06.1107	Señal vertical elevada SIR-7 INFORMATIVA DE RECOMENDACIÓN tipo Bandera con tablero de 305 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$64,866.02
4205	107.06.1108	Señal vertical elevada SIR-7 INFORMATIVA DE RECOMENDACIÓN tipo Bandera con tablero de 366 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$68,064.17
4206	107.06.1109	Señal vertical elevada SIR-7 INFORMATIVA DE RECOMENDACIÓN tipo Bandera con tablero de 488 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$75,727.23
4207	107.06.1120	Señal vertical elevada SIR-7 INFORMATIVA DE RECOMENDACIÓN tipo Bandera con tablero de 549 x 152 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$81,157.84
4208	107.06.1119	Señal vertical elevada SIR-7 INFORMATIVA DE RECOMENDACIÓN tipo Bandera con tablero de 366 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$84,816.31
4209	107.06.1123	Señal vertical elevada SIR-7 INFORMATIVA DE RECOMENDACIÓN tipo Bandera con tablero de 488 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$94,410.76
4210	107.06.1121	Señal vertical elevada SIR-7 INFORMATIVA DE RECOMENDACIÓN tipo Bandera con tablero de 549 x 244 cm y película reflejante tipo B. Incluye: cimentación y estructura metálica galvanizada PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$99,841.37

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4211	107.06.7	**Señales verticales elevadas de Obra**		
4212	107.16.2410	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR tipo bandera, con un tablero de 244 cm X 122 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$42,429.40
4213	107.16.2415	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR tipo bandera, con un tablero de 305 cm X 122 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$45,853.37
4214	107.16.2420	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR tipo bandera, con un tablero de 366 cm X 122 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$49,350.55
4215	107.16.2425	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR tipo bandera, con un tablero de 244 cm X 152 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$45,823.56
4216	107.16.2430	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR tipo bandera, con un tablero de 305 cm X 152 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$50,162.29
4217	107.16.2435	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR tipo bandera, con un tablero de 366 cm X 152 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$54,471.84
4218	107.16.2440	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR tipo bandera, con un tablero de 488 cm X 152 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$65,420.40
4219	107.16.2445	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR tipo bandera, con un tablero de 366 cm X 244 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$70,128.79
4220	107.16.2450	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR tipo bandera, con un tablero de 488 cm X 244 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$86,330.86
4221	107.16.2525	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 244 cm X 122 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$13,880.89
4222	107.16.2530	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 305 cm X 122 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$17,311.79

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4223	107.16.2535	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 366 cm X 122 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$20,799.01
4224	107.16.2540	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 244 cm X 152 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$17,278.52
4225	107.16.2545	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 305 cm X 152 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$21,612.23
4226	107.16.2550	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 366 cm X 152 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$25,934.28
4227	107.16.2555	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 488 cm X 152 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$34,557.05
4228	107.16.2560	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 366 cm X 244 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$41,586.34
4229	107.16.2565	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 488 cm X 244 cm con leyenda en un renglón, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$55,467.22
4230	107.16.2575	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 305 cm X 122 cm con leyenda en dos renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$17,311.79
4231	107.16.2580	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 366 cm X 122 cm con leyenda en dos renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$20,799.01

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4232	107.16.2585	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 244 cm X 152 cm con leyenda en dos renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$17,278.52
4233	107.16.2590	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 305 cm X 152 cm con leyenda en dos renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$21,612.23
4234	107.16.2595	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 366 cm X 152 cm con leyenda en dos renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$25,934.28
4235	107.16.2600	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 488 cm X 152 cm con leyenda en dos renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$34,557.05
4236	107.16.2605	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 366 cm X 244 cm con leyenda en dos renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$41,586.34
4237	107.16.2610	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 488 cm X 244 cm con leyenda en dos renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$55,467.22
4238	107.16.2620	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 305 cm X 152 cm con leyenda en tres renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$21,612.23
4239	107.16.2625	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 366 cm X 152 cm con leyenda en tres renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$25,934.28
4240	107.16.2630	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 366 cm X 244 cm con leyenda en tres renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$41,586.34

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
4241	107.16.2635	Señal vertical elevada, provisional de obra, informativa SIR para montaje en estructura existente, con un tablero de 488 cm X 244 cm con leyenda en tres renglones, con película reflejante color naranja tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·006/00).	Pieza	$55,467.22
4242	**107.07**	**INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N·CTR·CAR·1·07·007 /00**		
4243	107.07.2010	Indicador de obstaculo (OD-5) sencillo de 30 x 122 cm en dos postes, con película reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$2,428.44
4244	107.07.2015	Indicador de obstaculo (OD-5) sencillo de 30 x 122 cm, con tablero adicional señal SR-11 de 86 cm x 86 cm en un poste, con película reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$4,320.86
4245	107.07.2020	Indicador de obstaculo (OD-5) sencillo de 30 x 122 cm, con tablero adicional señal SR-11 de 117 cm x 117 cm en dos postse, con película reflejante tipo B con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$4,833.91
4246	107.07.2025	Indicador de obstaculo (OD-5) doble de 61 x 122 cm en un poste, con película reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$2,849.76
4247	107.07.2030	Indicador de obstaculo (OD-5) doble de 61 x 122 cm, con tablero adicional señal SR-11 de 86 cm x 86 cm en un poste, con película reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$4,742.18
4248	107.07.2035	Indicador de obstaculo (OD-5) doble de 61 x 122 cm, con tablero adicional señal SR-11 de 117 cm x 117 cm en dos postse, con película reflejante tipo B con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$5,083.68
4249	107.07.2040	Indicador de curvas cerradas (OD-12) con tableros de 61 cm x 45 cm montado en barrera separadora de sentido de circulación, con película reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$2,825.61
4250	107.07.2045	Indicador de curvas cerradas (OD-12) con tableros de 71 cm x 60 cm montado en barrera separadora de sentido de circulación, con película reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$2,732.10
4251	107.07.2050	Indicador de curvas cerradas (OD-12) con tableros de 86 cm x 76 cm montado en barrera separadora de sentido de circulación, con película reflejante tipo B con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$2,956.77
4252	107.07.2040	Indicador de curvas cerradas (OD-12) con tableros de 61 cm x 45 cm montado en barrera separadora de sentido de circulación, con película reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$2,825.61
4253	107.07.2045	Indicador de curvas cerradas (OD-12) con tableros de 71 cm x 60 cm montado en barrera separadora de sentido de circulación, con película reflejante tipo A con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$2,732.10

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4254	107.07.2050	Indicador de curvas cerradas (OD-12) con tableros de 86 cm x 76 cm montado en barrera separadora de sentido de circulación, con película reflejante tipo B con franjas oblicuas, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·007/00).	Pieza	$2,956.77
4255	107.09	DEFENSAS: N·CTR·CAR·1·07·009/00		
4256	107.09.1100	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.1 flexibles / SGR02a), para nivel de contención NC-2, con traslapes en los apoyos, sin separadores, con postes débiles de acero @ 3.81 m y placas de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$1,422.92
4257	107.09.1110	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.1 flexibles / SGR02b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, sin separadores, con postes débiles de acero @ 3.81 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	m	$1,707.81
4258	107.09.1120	Defensa metálica con tres cables de acero (OD-4.1.1 flexibles / SGR01a), para nivel de contención NC-3, con postes débiles de acero IPR @ 5 m y placas de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$1,554.92
4259	107.09.1130	Defensa metálica con tres cables de acero (OD-4.1.1 flexibles / SGR01a), para nivel de contención NC-3, con postes débiles de acero U @ 5 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	m	$2,187.30
4260	107.09.1140	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04a), para nivel de contención NC-2, con traslapes en los apoyos, separadores de acero y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	m	$1,960.13
4261	107.09.1150	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de madera @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	m	$2,018.85
4262	107.09.1160	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04c), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	m	$1,904.99

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4263	107.09.1170	Defensa metálica con tubo (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR03), para nivel de contención NC-3, con uniones entre los apoyos, con postes débiles de acero @ 1.83 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	m	$1,672.42
4264	107.09.1180	Defensa metálica de tres crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09a), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores, de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$1,307.50
4265	107.09.1190	Defensa metálica de tres crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de madera @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	m	$1,307.50
4266	107.09.1200	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR05), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m anclados a las losas de las alcantarillas, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	m	$1,747.69
4267	107.09.1210	Defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09), para nivel de contención NC-4, con traslapes en los apoyos, separadores modificados de acero y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	m	$1,928.24
4268	107.09.1212	Defensa metálica de tres crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09), para nivel de contención NC-4, con traslapes en los apoyos, separadores modificados de acero y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	m	$2,409.71
4269	107.09.1220	Amortiguador de impacto para defensa de 3 crestas, para 70 km/hr, fabricado de lámina galvanizada, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	Pieza	$257,429.66
4270	107.09.1230	Amortiguador de impacto para defensa de 3 crestas, para 100 km/hr, fabricado de lámina galvanizada, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	Pieza	$367,595.90
4271	107.09.1240	Amortiguador de impacto para defensa de 3 crestas, para 120 km/hr, fabricado de lámina galvanizada, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	Pieza	$381,236.30
4272	107.09.1250	Amortiguador de impacto de placa para defensa, fabricado de placa de acero y lámina galvanizada, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·009/00).	Pieza	$51,199.93

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4273	107.10	BARRERA CENTRAL: N·CTR·CAR·1·07·010/00		
4274	107.10.1100	Barrera metálica de dos crestas (OD-4.2.1 flexibles / SGM02), para nivel de contención NC-2, con traslapes en los apoyos, sin separadores, con postes débiles de acero @ 3.81 m y placas de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$3,030.03
4275	107.10.1110	Barrera metálica con tubo sección cuadrada (OD-4.2.1 Flexibles / SGR03), para nivel de contención NC-3, con uniones entre los apoyos, con postes débiles de acero @ 1.83 m, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$3,085.92
4276	107.10.1120	Barrera metálica con tres cables de acero (OD-4.2.1 flexibles / SGR01), para nivel de contención NC-3, con postes débiles de acero IPR @ 4.88 m y placas de cimentación, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$3,029.85
4277	107.10.1130	Barrera metálica de tres crestas (OD-4.2.3 Rígidas / SGM09a), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores y postes fuertes de acero @ 1.91 m, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$2,949.03
4278	107.10.1140	Barrera metálica de tres crestas (OD-4.2.3 Rígidas / SGM09b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores y postes fuertes de acero @ 1.91 m, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$2,978.39
4279	107.10.1142	Barrera metálica de tres crestas (OD-4.2.3 Rígidas / SGM09b), para nivel de contención NC-4, con traslapes en los apoyos, con separadores y postes fuertes de acero @ 1.91 m, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$3,688.35
4280	107.10.1150	Barrera metálica de dos crestas (OD-4.2.3 Rígidas / SGM04a), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores y postes fuertes de acero @ 1.91 m, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$3,304.05
4281	107.10.1160	Barrera metálica de dos crestas (OD-4.2.3 Rígidas / SGM04b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores y postes fuertes de acero @ 1.91 m, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$3,415.37
4282	107.10.1170	Barrera de concreto reforzado movible (OD-4.2.3 Rígidas / SGm²2), para nivel de contención NC-3, de 82 cm de altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$2,530.05

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
4283	107.10.1180	Barrera de concreto reforzado tipo F (OD-4.2.3 Rígidas / SGM10a), para nivel de contención NC-4, de 81 cm de altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$2,412.13
4284	107.10.1190	Barrera de concreto reforzado tipo New Jersey (OD-4.2.3 Rígidas / SGM11a), para nivel de contención NC-4, de 81 cm de altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$2,663.90
4285	107.10.1200	Barrera de concreto reforzado tipo F (OD-4.2.3 Rígidas / SGM10b), para nivel de contención NC-5, de 107 cm de altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$2,756.90
4286	107.10.1210	Barrera de concreto reforzado tipo New Jersey (OD-4.2.3 Rígidas / SGM11b), para nivel de contención NC-5, de 107 cm de altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$1,551.55
4287	107.10.1220	Barrera de concreto simple tipo Ontario (OD-4.2.3 Rígidas / SGM12), para nivel de contención NC-5, de 107 cm de altura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020).	m	$1,384.92
4288	107.10.1230	Malla de 50 cm de altura antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor y 840 gr/m2 de 5 x 5 mm y 50 cm de altura con protección UV, montada en barrera central PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00).	m	$191.89
4289	107.10.1232	Malla de 70 cm de altura antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor y 840 gr/m2 de 5 x 5 mm y 50 cm de altura con protección UV, montada en barrera central PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00).	m	$473.70
4290	107.10.1234	Malla de 90 cm de altura antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor y 840 gr/m2 de 5 x 5 mm y 50 cm de altura con protección UV, montada en barrera central PUOT (N·CTR·CAR·1·07·010/00).	m	$522.04
4291	**107.11**	**BORDOS: N·CTR·CAR·1·07·011/00**		
4292	107.11.1100	Bordo para separación de carriles con sección de 15 x 7 cm, construido de concreto colado en sitio con un f'c= 200 kg/cm^2, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·011/00).	m	$85.98
4293	107.11.1110	Bordo para separación de carriles con sección de 15 x 7 cm, construido de mezcla asfáltica con cemento PG 70 / 22, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·011/00).	m	$88.18
4294	107.11.1120	Bordo para separación de carriles con sección de 15, con pintura termoplástica color amarillo tráfico, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·011/00).	m	$10.46

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4295	107.11.1130	Bordo para separación de carriles con sección de 15 x 7 cm prefabricada con caucho virgen sujeta a pavimento con pernos galvanizado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·011/00).	m	$224.92
4296	107.12	VIBRADORES: N·CTR·CAR·1·07·012/00		
4297	107.12.1100	Vibrador OD-9.1 botones en color blanco de forma circular (DH-3), PUOT (N·CTR·CAR·1·07·012/00).	m	$656.71
4298	107.12.1110	Vibrador OD-9.2 vehicular con ondas de 2.5 x 2.5 @ 5 cm, construida de concreto f'c = 200 kg/cm², con tma = 20 mm, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·012/00).	m²	$115.38
4299	107.12.1120	Banda de alerta (estruendo) en pavimento asfáltico formada por fresado de ranuras de 406 x 178 x 13 mm, realizadas a cada 30 cm c/c/, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·012/00).	m	$13.17
4300	107.13	GUARDAGANADOS: N·CTR·CAR·1·07·013/00		
4301	107.13.1100	Guardaganado OD-10. Excavación en material tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m³	$75.85
4302	107.13.1110	Guardaganado OD-10. Excavación en material tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m³	$103.49
4303	107.13.1120	Guardaganado 0D-10. Excavación en material tipo C, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m³	$381.92
4304	107.13.1130	Guardaganado OD-10. Muros y piso de concreto simple, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m³	$4,778.94
4305	107.13.1140	Guardaganado OD-10. Muros y piso de concreto reforzado, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m³	$5,648.62
4306	107.13.1150	Guardaganado OD-10. Muros y piso de mampostería, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	m³	$1,491.50
4307	107.13.1160	Guardaganado OD-10. Riel para ferrocarril de acero para formar estructura con soportes del mismo riel y empotrado a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·013/00).	kg	$82.40
4308	107.14	BARRERAS: N·CTR·CAR·1·07·014/00		
4309	107.14.1100	Barreras levadizas, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	$15,770.38
4310	107.14.1110	Barreras levadizas, con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	$15,797.74

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
4311	107.14.1120	Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película a reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	$3,661.02
4312	107.14.1130	Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película a reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	$3,941.34
4313	107.14.1140	Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película a reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	$4,281.40
4314	107.14.1150	Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película a reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	$5,207.05
4315	107.14.1160	Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	$5,827.36
4316	107.14.1170	Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	$5,280.23
4317	107.14.1180	Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	$4,354.58
4318	107.14.1190	Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película reflejante tipo B, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·014/00).	Pieza	$5,280.23
4319	**107.15**	**CERCAS: N·CTR·CAR·1·07·015/00**		
4320	107.15.1100	Cercas (OD-3) de 1.40 de altura libre, formada por postes de 15 x 15 cm de 1.80 m de largo, prefabricado de concreto f´c = 150 kg/cm2 con 5 muescas @ 35 cm en buña triangular de 13 cm para recibir 5 lineas de alambre de puas de tres hilos, cimentado en bloque de 30 x 30 x 50 cm de concreto f´c = 150 kg/cm PUOT (N·CTR·CAR·1·07·015/00).	m	$409.13
4321	107.15.1110	Cercas (OD-3) de 2 m de altura libre, construida con malla ciclónica de 65 x 65 cm de alambre Calibre 12.5, reforzada por contravientos cruzados de alambre galvanizado Calibre 16 anclados a tubo por abrazaderas metálicas, montada en postes galvanizados de 48 mm @ 2.50 m con espada superior para sostener 3 lineas de alambre de puas de 3 hilos, cimentado en bloque de 30 x 30 x 50 cm de concreto f´c = 150 kg/cm2, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·015/00).	m	$473.93
4322	**107.16**	**SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS: N·CTR·CAR·1·07·016/00**		
4323	107.16.1100	Señal de 86 cm x 86 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$1,732.70
4324	107.16.1110	Señal de 117 cm x 117 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$2,993.93

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4325	107.16.1120	Señal de 117 cm x 117 cm, con T. A. de 35 cm x 152 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$5,358.34
4326	107.16.1130	Señal de 71 cm x 178 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$1,849.04
4327	107.16.1140	Señal de 71 cm x 239 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$2,119.53
4328	107.16.1150	Bandereros para señales manuales. Incluye : 3 bandereros durante una jornada de 8 horas, colocación de señales, custodia y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Jornal	$6,396.48
4329	107.16.1160	Cono para tráfico de 71 cm de altura para tráfico fabricado en plástico color naranja fluorescente con base cuadrada en color negro, interior en color blanco para protección de rayos ultravioleta y cinta reflejante de 5 cm en el perímetro superior. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$339.30
4330	107.16.1170	Cono para tráfico de 91 cm de altura para tráfico fabricado en plástico color naranja fluorescente con base cuadrada en color negro, interior en color blanco para protección de rayos ultravioleta y cinta reflejante de 5 cm en el perímetro superior. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$516.00
4331	107.16.1180	Barrera plástica baja. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$1,995.00
4332	107.16.1190	Barrera plástica diamante. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$1,700.00
4333	107.16.1200	Barrera plástica tipo Convoy Roadweiler. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$19,618.00
4334	107.16.1210	Flecha plástica reflejante Segura. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$80.44
4335	107.16.1220	Flechero electrónico con flecha luminosa. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$22,591.00
4336	107.16.1230	Trafitambo de 52 cm de diámetro inferior. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$330.00
4337	107.16.1240	Barrera levadiza con película reflejante B. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$15,021.40
4338	107.16.1250	Barrera levadiza con película reflejante A. Incluye colocación y retiro. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$15,023.83

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	**CONSTRUCCIÓN**		
4339	107.16.1260	Lámpara de Destello dos caras o una cara emisora de luz roja parpadeante a 60 flashes por minuto. Alimentación por medio de celdas solares o electrónica. Incluye sensor de encendido automático al oscurecer, con interruptor manual(N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$389.00
4340	107.16.1270	Lámpara Modular de 7 leds ámbar con secuencia intermitente y ultrabrillo visibles a grandes distancias. Alimentación con baterías intercambiables. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$985.00
4341	107.16.1280	Lámpara Modular de 7 leds ámbar con secuencia intermitente y ultrabrillo visibles a grandes distancias. Alimentación fotovoltaica. (N·CTR·CAR·1·07·016/00).	Pieza	$985.00
4342	**108**	**OBRAS MARGINALES**		
4343	**108.01**	**POLIDUCTO PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS N·CTR·CAR·1·08·001/07**		
4344	108.01.1100	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica en el acotamiento de carreteras, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·001/07).	hm	$15,701.22
4345	108.01.1110	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (4) de color verde, amarillo, azul y blanco, para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·001/07).	hm	$82,519.50
4346	108.01.1120	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (6) de color verde, amarillo, azul, blanco, rojo y gris, para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·001/07).	hm	$120,726.18
4347	**108.03**	**POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS N·CTR·CAR·1·08·003/07**		
4348	108.03.1100	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica en la calzada de carreteras, PUOT PUOT (N·CTR·CAR·1·08·003/07).	hm	$15,701.22
4349	108.03.1110	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (4) de color verde, amarillo, azul y blanco, para alojar fibra óptica en la calzada de carreteras, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·003/07).	hm	$82,519.50
4350	108.03.1120	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (6) de color verde, amarillo, azul, blanco, rojo y gris, para alojar fibra óptica, en la calzada de carreteras, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·003/07).	hm	$120,711.50

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4351	108.05	POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES: N·CTR·CAR·1·08·005/07		
4352	108.05.1100	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica, en caminos rurales, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·005/07).	hm	$15,701.22
4353	108.07	TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS NUEVAS CON PAVIMENTO ASFÁLTICO N·CTR·CAR·1·08·007/19		
4354	108.07.1100	Tritubo para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras nuevas, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·007/19).	hm	$9,703.28
4355	108.02	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS N·CTR·CAR·1·08·002/01		
4356	108.02.1100	Registros prefabricados para fibra óptica en el acotamiento de carreteras, PUOT(N·CTR·CAR·1·08·002/01).	Pieza	$2,157.95
4357	108.04	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS: N·CTR·CAR·1·08·004/01		
4358	108.04.1100	Registros prefabricados para fibra óptica en la calzada de carreteras, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·004/01).	Pieza	$2,157.95
4359	108.06	REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES N·CTR·CAR·1·08·006/01		
4360	108.06.1100	Registros prefabricados para fibra óptica en caminos rurales, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·006/01).	Pieza	$2,157.95
4361	108.08	REGISTROS PARA TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS NUEVAS N·CTR·CAR·1·08·008/11		
4362	108.08.1100	Registros prefabricados para tritubos en carreteras nuevas, PUOT (N·CTR·CAR·1·08·008/11).	Pieza	$2,157.95
4363	109	SISTEMAS INTELIGENTES DE OBRAS		
4364	109.01	SEÑALES VERTICALES ELEVADAS DE MENSAJE CAMBIABLE N-CTR-CAR-1-11-001/13		
4365	111.01.1100	Tablero de señalamiento variable (VMS por sus siglas en ingles, variable message signs), instalado en poste tipo bandera, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$74,652.71
4366	111.01.1110	Tablero de señalamiento variable (VMS por sus siglas en ingles, variable message signs), instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$142,528.75
4367	111.01.1120	Tablero de señalamiento variable (VMS por sus siglas en ingles, variable message signs), instalado en puente, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$74,652.71

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4368	111.01.1130	Tablero de señalamiento cambiable (CMS por sus siglas en ingles, changeable message signs), instalado en poste tipo bandera, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$79,997.35
4369	111.01.1140	Tablero de señalamiento variable (CMS por sus siglas en ingles, changeable message signs), instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$79,305.30
4370	111.01.1150	Tablero de señalamiento variable (CMS por sus siglas en ingles, changeable message signs), instalado en puente, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$79,997.35
4371	111.01.1160	Tablero de señalamiento de encendido-apagado (BOS por sus siglas en ingles, blank out signs), instalado en poste tipo bandera, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$63,469.54
4372	111.01.1170	Tablero de señalamiento de encendido-apagado (BOS por sus siglas en ingles, blank out signs), instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$63,469.54
4373	111.01.1180	Tablero de señalamiento de encendido-apagado (BOS por sus siglas en ingles, blank out signs), instalado en puente, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$63,469.54
4374	111.01.1190	Tablero de señalamiento de velocidad variable, instalado en poste tipo bandera, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$114,535.37
4375	111.01.1200	Tablero de señalamiento de velocidad variable, instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$113,944.99
4376	111.01.1210	Tablero de señalamiento de velocidad variable, instalado en puente, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$77,604.64
4377	111.01.1220	Tablero de señalamiento de velocidad real, instalado en poste tipo bandera, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$65,232.99
4378	111.01.1230	Tablero de señalamiento de velocidad real, instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$116,678.17
4379	111.01.1240	Tablero de señalamiento de velocidad real, instalado en puente, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$64,540.94
4380	111.01.1250	Tablero de señalamiento de tiempo estimado de viaje, instalado en poste tipo bandera, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$65,232.99
4381	111.01.1260	Tablero de señalamiento de tiempo estimado de viaje, instalado en poste tipo bandera doble, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$65,232.99
4382	111.01.1270	Tablero de señalamiento de tiempo estimado de viaje, instalado en puente, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·001/13).	Pieza	$65,232.99

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	1	CONSTRUCCIÓN		
4383	109.02	CÁMARAS DE VIDEO N-CTR-CAR-1-11-003/14		
4384	111.03.1100	Cámara de video para vigilancia, instaladas por definición y clasificación sobre postes, marcos, puentes u otras estructuras, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·003/14).	Pieza	$44,201.25
4385	111.03.1110	Cámara de video para reconocimiento de placas, instaladas por definición y clasificación sobre postes, marcos, puentes u otras estructuras, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·003/14).	Pieza	$26,366.53
4386	111.03.1120	Cámara de video para detección automática de incidentes, instaladas por definición y clasificación sobre postes, marcos, puentes u otras estructuras, PUOT (N·CTR·CAR·1·11·003/14).	Pieza	$42,866.62

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4387	**201**	**OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE**		
4388	**201.01**	**LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N-CSV-CAR-2-01-001/01**		
4389	201.01.1100	Limpieza de cunetas de sección triangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$78.95
4390	201.01.1110	Limpieza de cunetas de sección triangular revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$96.72
4391	201.01.1120	Limpieza de cunetas de sección triangular revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$92.56
4392	201.01.1130	Limpieza de cunetas de sección trapecial revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$85.60
4393	201.01.1140	Limpieza de cunetas de sección trapecial revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$109.30
4394	201.01.1150	Limpieza de cunetas de sección trapecial revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$100.53
4395	201.01.1160	Limpieza de cunetas de sección rectangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$99.86
4396	201.01.1170	Limpieza de cunetas de sección rectangular revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$111.53
4397	201.01.1180	Limpieza de cunetas de sección rectangular revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$102.63
4398	201.01.1190	Limpieza de cunetas de sección semicircular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$111.53
4399	201.01.1200	Limpieza de cunetas de sección semicircular revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$115.84
4400	201.01.1210	Limpieza de cunetas de sección semicircular revestidas de suelo cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$106.67
4401	201.01.1220	Limpieza de cunetas de sección variable revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$121.48
4402	201.01.1230	Limpieza de cunetas de sección variable revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$133.01
4403	201.01.1240	Limpieza de cunetas de sección variable revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$122.87

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4404	201.01.1250	Limpieza de contracunetas de sección triangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$53.94
4405	201.01.1260	Limpieza de contracunetas de sección triangular revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$25.99
4406	201.01.1270	Limpieza de contracunetas de sección triangular revestidas de suelo cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$56.33
4407	201.01.1280	Limpieza de contracunetas de sección rectangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$25.99
4408	201.01.1290	Limpieza de contracunetas de sección rectangular revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$26.76
4409	201.01.1300	Limpieza de contracunetas de sección rectangular revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$40.70
4410	201.01.1310	Limpieza de contracunetas de sección variable revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$72.05
4411	201.01.1320	Limpieza de contracunetas de sección variable revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$30.94
4412	201.01.1330	Limpieza de contracunetas de sección variable revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$85.37
4413	201.01.1340	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección triangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$71.91
4414	201.01.1350	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección triangular revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$76.50
4415	201.01.1360	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección triangular revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$59.41
4416	201.01.1370	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección rectangular revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$53.06
4417	201.01.1380	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección rectangular revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$61.54
4418	201.01.1390	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección rectangular revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$62.84
4419	201.01.1400	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección variable revestidas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$75.56

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4420	201.01.1410	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección variable revestidas de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$84.13
4421	201.01.1420	Limpieza de cunetas y contracunetas de sección variable revestidas de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·001/01).	m	$75.94
4422	**201.02**	**LIMPIEZA DE CANALES N-CSV-CAR-2-01-002/01**		
4423	201.02.1100	Limpieza de canales de sección rectangular revestidos de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	$35.47
4424	201.02.1110	Limpieza de canales de sección rectangular revestidos de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	$39.16
4425	201.02.1120	Limpieza de canales de sección rectangular revestidos de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	$27.44
4426	201.02.1130	Limpieza de canales de sección trapecial revestidos de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	$47.39
4427	201.02.1140	Limpieza de canales de sección trapecial revestidos de mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	$46.60
4428	201.02.1150	Limpieza de canales de sección trapecial revestidos de suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	$35.37
4429	201.02.1160	Limpieza de canales de sección semicircular revestidos de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	$43.92
4430	201.02.1170	Limpieza de canales de sección semicircular revestidos de lámina corrugada de acero, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·002/01).	m	$46.33
4431	**201.03**	**LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS N-CSV-CAR-2-01-003/01**		
4432	201.03.1100	Limpieza de alcantarillas de lámina corrugada de acero, hasta 91 cm de diámetro, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	$25.99
4433	201.03.1110	Limpieza de alcantarillas de lámina corrugada de acero, de 91 hasta 213 cm de diámetro, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	$40.97
4434	201.03.1120	Limpieza de alcantarillas de concreto hidráulico, hasta 91 cm de diámetro, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	$27.23
4435	201.03.1130	Limpieza de alcantarillas de concreto hidráulico, de 91 hasta 213 cm de diámetro, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	$44.66
4436	201.03.1140	Limpieza de alcantarillas de losa, hasta 150 cm de altura, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	$33.80

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4437	201.03.1150	Limpieza de alcantarillas de losa, de altura mayor a 150 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	$66.18
4438	201.03.1160	Limpieza de alcantarillas de bóveda, de concreto hidráulico o mampostería, cualquier dimensión, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	$43.44
4439	201.03.1170	Limpieza de alcantarillas de bóveda, de lámina corrugada de acero, cualquier dimensión, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·003/01).	m	$43.44
4440	**201.04**	**LIMPIEZA DE COLECTORES N-CSV-CAR-2-01-004/01**		
4441	201.04.1100	Limpieza de colectores de concreto de sección rectangular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·004/01).	m	$35.69
4442	201.04.1110	Limpieza de colectores de concreto de sección circular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·004/01).	m	$42.98
4443	201.04.1120	Limpieza de colectores de concreto de sección bóveda, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·004/01).	m	$48.91
4444	201.04.1130	Limpieza de colectores de polietileno de alta densidad de sección circular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·004/01).	m	$46.33
4445	**201.05**	**LIMPIEZA DE LAVADEROS N-CSV-CAR-2-01-005/01**		
4446	201.05.1100	Limpieza de lavaderos de mampostería de sección rectangular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	$38.31
4447	201.05.1110	Limpieza de lavaderos de mampostería de sección semicircular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	$45.02
4448	201.05.1120	Limpieza de lavaderos de concreto hidráulico de sección rectangular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	$30.76
4449	201.05.1130	Limpieza de lavaderos de concreto hidráulico de sección semicircular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	$34.67
4450	201.05.1140	Limpieza de lavaderos de lámina corrugada de acero de sección rectangular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	$47.99
4451	201.05.1150	Limpieza de lavaderos de lámina corrugada de acero de sección semicircular, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m	$53.33
4452	201.05.1160	Limpieza de estructuras de contención, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·005/01).	m^2	$19.92

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4453	**201.06**	**LIMPIEZA DE REGISTROS N-CSV-CAR-2-01-006/01**		
4454	201.06.1100	Limpieza de registros, según su tipo y sección, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·006/01).	Pieza	$131.83
4455	**201.07**	**LIMPIEZA DE SUBDRENES N-CSV-CAR-2-01-007/01**		
4456	201.07.1100	Limpieza de subdrenes, según su tipo y sección, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·007/01).	m	$37.94
4457	201.07.1110	Limpieza e inspección de instalaciones auxiliares, según su tipo y sección, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·007/01).	ha	$27,968.70
4458	201.07.1120	Limpieza de zonas circundantes y obras marginales, según su tipo y sección, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·007/01).	ha	$27,968.70
4459	201.07.1130	Remoción de derrumbes de zonas circundantes, según su tipo y sección, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·007/01).	m^3	$45.91
4460	**201.08**	**LIMPIEZA DE VADOS N-CSV-CAR-2-01-008/01**		
4461	201.08.1100	Limpieza de vados, según su tipo y sección, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·008/01).	m^2	$121.45
4462	**201.09**	**LIMPIEZA DE OBRAS ESPECIALES DE CONTROL Y PROTECCIÓN N-CSV-CAR-2-01-009/01**		
4463	201.09.1100	Limpieza de obras especiales de control y protección en muros, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·009/01).	m^2	$51.95
4464	201.09.1110	Limpieza de obras especiales de control y protección en zampeados, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·009/01).	m^2	$81.94
4465	201.09.1120	Limpieza de obras especiales de control y protección en dentellones, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·009/01).	m^2	$82.18
4466	201.09.1130	Limpieza de obras especiales de control y protección en cajas disipadoras de energía, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·009/01).	m^2	$82.18
4467	201.09.1140	Limpieza de obras especiales de control y protección en rejillas, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·009/01).	m^2	$92.12
4468	201.09.1150	Limpieza de obras especiales de control y protección en espigones, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·009/01).	m^2	$82.31
4469	201.09.1160	Limpieza de obras especiales de control y protección en protecciones marginales, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·009/01).	m^2	$81.44
4470	201.09.1170	Limpieza de obras especiales de control y protección en cajas desarenadoras, PUOT (N·CSV·CAR·2·01·009/01).	m^2	$111.17

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4471	201.09.1180	Limpieza de obras especiales de control y protección en (OTROS), PUOT (N·CSV·CAR·2·01·009/01).	m^2	$61.53
4472	**202**	**PAVIMENTOS**		
4473	**202.01**	**LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA Y ACOTAMIENTOS N-CSV-CAR-2-02-001/10**		
4474	202.01.1100	Limpieza local de la superficie de rodamiento y de los acotamientos, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·001/10).	m^2	$3.09
4475	202.01.1110	Limpieza general de la superficie de rodamiento y de los acotamientos, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·001/10).	ha	$17,600.59
4476	**202.02**	**SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETAS ASFÁLTICAS N-CSV-CAR-2-02-002/15**		
4477	202.02.1100	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas con mortero asfáltico hasta de un (1) centímetro de abertura, para cualquier profundidad PUOT. (N·CSV·CAR·2·02·002/15).	m	$124.43
4478	202.02.1110	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas con cemento asfáltico hasta de un (1) centímetro de abertura, para cualquier profundidad, PUOT. (N·CSV·CAR·2·02·002/15).	m	$115.72
4479	202.02.1120	Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas con emulsión asfáltica hasta de un (1) centímetro de abertura, para cualquier profundidad, PUOT. (N·CSV·CAR·2·02·002/15).	m	$118.15
4480	**202.03**	**BACHEO SUPERFICIAL AISLADO N-CSV-CAR-2-02-003/16**		
4481	202.03.2100	Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente fabricada con cemento asfáltico PG 64S-22 y riego de liga con emulsión asfáltica ECR-60 catiónica de RR, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·003/16).	m^3	$4,062.33
4482	202.03.21010	Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío fabricada con emulsión asfáltica ECL 65 y riego de liga con emulsión asfáltica ECR 60, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·003/16).	m^3	$3,474.33
4483	202.03.21015	Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío fabricada con emulsión asfáltica ECL 62P y riego de liga con emulsión asfáltica ECR 60, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·003/16).	m^3	$4,128.69

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4484	**202.04**	**BACHEO PROFUNDO AISLADO N-CSV-CAR-2-02-004/15**		
4485	202.04.2100	Bacheo profundo aislado, reponiendo las capas subyacentes a la carpeta asfáltica (base y subrasante), según su tipo y grado de compactación y mezcla asfáltica fabricada en caliente de granulometría densa con cemento asfáltico PG 64S-22, con riego de liga con emulsión asfáltica ECR-60 cationica de Rompimiento Rápido. Incluye: carga de material a unidades de transporte. PUOT (N·CSV·CAR·2·02·004/15).	m^3	$2,495.87
4486	**202.05**	**SELLADO DE GRIETAS Y JUNTAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·2·02·005/02**		
4487	202.05.1100	Sellado de grietas y juntas en losas de concreto hidráulico con mortero - cemento - arena 1:3, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·005/02).	m	$104.41
4488	202.05.1110	Sellado de grietas y juntas en losas de concreto hidráulico con material epóxico, por unida de obra terminada. (N·CSV·CAR·2·02·005/02).	m	$158.38
4489	202.05.1120	Sellado de grietas y juntas en losas de concreto hidráulico con sellador de poliuretano, PUOT (N·CSV·CAR·2·02·005/02).	m	$92.55
4490	**203**	**PUENTES Y ESTRUCTURAS**		
4491	**203.01**	**LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN N-CSV-CAR-2-03-001/01**		
4492	203.01.1100	Limpieza de juntas de dilatación en puentes y estructuras similares, de forma manual según su tipo, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·001/01).	m	$68.78
4493	203.01.1110	Limpieza de juntas de dilatación en puentes y estructuras similares, de forma mecánica (con equipo) según su tipo, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·001/01).	m	$67.12
4494	**203.02**	**LIMPIEZA DE PARAPETOS, BANQUETAS Y CAMELLONES N-CSV-CAR-2-03-002/01**		
4495	203.02.1100	Limpieza de parapetos en puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·002/01).	m^2	$27.90
4496	203.02.1110	Limpieza de banquetas en puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·002/01).	m^2	$25.17
4497	203.02.1120	Limpieza de camellones en puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·002/01).	m^2	$25.17
4498	**203.03**	**LIMPIEZA DE DRENES N-CSV-CAR-2-03-003/01**		
4499	203.03.1100	Limpieza de drenes de piso en puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·003/01).	m	$55.12
4500	203.03.1110	Limpieza de drenes de tubo en puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·003/01).	m	$54.76

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4501	203.03.1120	Limpieza de bajadas pluviales en puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·003/01).	m	$54.76
4502	**203.04**	**LIMPIEZA DE ESTRIBOS, PILAS, COLUMNAS Y ALEROS N-CSV-CAR-2-03-004/01**		
4503	203.04.1100	Limpieza de estribos de puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·004/01).	m^2	$55.72
4504	203.04.1110	Limpieza de pilas de puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·004/01).	m^2	$64.59
4505	203.04.1120	Limpieza de columnas de puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·2·03·004/01).	m^2	$65.08
4506	203.04.1130	Limpieza de aleros de puentes y estructuras similares, PUOT (N·CSV·CAR·2·03·004/01).	m^2	$68.58
4507	**204**	**TÚNELES**		
4508	**204.01**	**IMPERMEABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS N-CSV-CAR-2-04-001/01**		
4509	204.01.1100	Impermeabilización del revestimiento de túneles para carretera de superficie de concreto hidráulico con productos hidrópicos, PUOT (N·CSV·CAR·2·04·001/01).	m^2	$220.21
4510	**204.02**	**LIMPIEZA DE PAREDES Y BÓVEDAS N-CSV-CAR-2-04-002/01**		
4511	204.02.1100	Limpieza de paredes y bóveda de túneles para carretera, PUOT (N·CSV·CAR·2·04·002/01).	m^2	$129.61
4512	204.02.1110	Limpieza de paredes y bóveda de túneles para carretera para preparar la superficie para recibir recubrimiento, PUOT (N·CSV·CAR·2·04·002/01).	m^2	$137.98
4513	**205**	**SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD**		
4514	**205.01**	**REPOSICIÓN DE MARCAS EN PAVIMENTOS N-CSV-CAR-2-05-001/24**		
4515	**205.011**	**Reposición de marcas M-1 rayas separadores de circulación**		
4516	205.01.2004	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$10.38
4517	205.01.2005	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$9.95

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4518	205.01.2006	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2·05·001/24)	m	$7.55
4519	205.01.2007	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$7.59
4520	205.01.2008	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2·05·001/24)	m	$4.78
4521	205.01.2009	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$20.04
4522	205.01.2010	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$29.43
4523	205.01.2011	Marcas M-1.1 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$29.43
4524	205.01.2012	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$4.06
4525	205.01.2013	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$3.91
4526	205.01.2014	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2·05·001/24)	m	$3.02

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4527	205.01.2015	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$3.03
4528	205.01.2016	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2·05·001/24)	m	$1.99
4529	205.01.2017	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$7.28
4530	205.01.2018	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$10.65
4531	205.01.2019	Marcas M-1.2 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$10.65
4532	205.01.2020	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2·05·001/24)	m	$14.09
4533	205.01.2021	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$13.51
4534	205.01.2022	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2·05·001/24)	m	$10.29
4535	205.01.2023	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$10.34

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4536	205.01.2024	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2·05·001/24)	m	$6.52
4537	205.01.2025	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amrillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$27.11
4538	205.01.2026	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$39.92
4539	205.01.2027	Marcas M-1.3 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$39.92
4540	205.01.2028	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$27.88
4541	205.01.2029	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$26.70
4542	205.01.2030	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$20.19

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4543	205.01.2031	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$20.28
4544	205.01.2032	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$12.63
4545	205.01.2033	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$54.30
4546	205.01.2034	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$79.61
4547	205.01.2035	Marcas M-1.4 Reposición de raya separadora de sentidos de circulación continua doble de 10 cm de ancho (franja separadora de 50 cm a 150 cm) al interior se pintan Reposición de raya s diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho,, con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$79.61
4548	**205.012**	**Reposición de marcas M-2 rayas separadores de carriles**		
4549	205.01.2036	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$9.76
4550	205.01.2037	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$9.33

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4551	205.01.2038	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$7.10
4552	205.01.2039	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$7.14
4553	205.01.2040	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$4.51
4554	205.01.2041	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$19.85
4555	205.01.2042	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$29.20
4556	205.01.2043	Marcas M-2.1 Reposición de raya separadora de carriles continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$29.20
4557	205.01.2044	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$4.47
4558	205.01.2045	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$3.53
4559	205.01.2046	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$2.74

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4560	205.01.2047	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$2.75
4561	205.01.2048	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$1.82
4562	205.01.2049	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$7.14
4563	205.01.2050	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$10.54
4564	205.01.2051	Marcas M-2.3 Reposición de raya separadora de carriles discontinua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$10.54
4565	205.013	Reposición de marcas M-3 rayas de orilla		
4566	205.01.2052	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$8.97
4567	205.01.2053	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$9.33
4568	205.01.2054	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$7.10
4569	205.01.2055	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$7.14

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4570	205.01.2056	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$4.51
4571	205.01.2057	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$19.87
4572	205.01.2058	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$29.22
4573	205.01.2059	Marcas M-3.1 Reposición de raya en la orilla derecha de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color blanco con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$29.22
4574	205.01.2060	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase II), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$10.38
4575	205.01.2061	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO A, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$9.95
4576	205.01.2062	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$7.55
4577	205.01.2063	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO B, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase VI), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$7.59
4578	205.01.2064	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura de tráfico base agua por DESEMPEÑO C, con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase I), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$4.78

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4579	205.01.2065	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 60 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$20.02
4580	205.01.2066	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 1 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$29.41
4581	205.01.2067	Marcas M-3.3 Reposición de raya en la orilla izquierda de calzada continua sencilla de 10 cm de ancho con pintura Termoplástica Tipo 2 (espesor de 90 milésimas de pulgada), color amarillo con elementos reflejantes (microesferas de vidrio Clase III), (longitud efectiva). PUOT (N·CSV-2-05·001/24)	m	$29.41
4582	**205.02**	**REPOSICIÓN DE MARCAS EN GUARNICIONES N-CSV-CAR-2-05-002/01**		
4583	205.02.1100	Reposición de marcas en guarniciones con pintura de tráfico base agua color amarillo, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·002/01).	m	$44.25
4584	**205.03**	**REPOSICIÓN DE MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPERFICIE DE RODADURA N·CSV·CAR·2·05·003/01**		
4585	205.03.1100	Reposición de marcas en estructuras alternando el color negro y blanco retroreflejante, con pintura de tráfico base agua, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·003/01).	Pieza	$156.86
4586	205.03.1110	Reposición de marcas en otros objetos color blanco, con pintura de tráfico base agua, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·003/01).	Pieza	$155.59
4587	**205.04**	**LIMPIEZA DE VIALETAS Y BOTONES N-CSV-CAR-2-05-004/01**		
4588	205.04.1100	Limpieza de botones DH-1 retroreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·004/01).	Pieza	$19.30
4589	205.04.1110	Limpieza de botones DH-2 retroreflejantes sobre estructuras, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·004/01).	Pieza	$19.28
4590	205.04.1120	Limpieza de botones DH-3 usos varios, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·004/01).	Pieza	$19.28

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4591	**205.05**	**LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES N-CSV-CAR-2-05-005/01**		
4592	205.05.1100	Limpieza de señales de 61 cm x 61 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$53.43
4593	205.05.1110	Limpieza de señales de 71 cm x 71 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$54.73
4594	205.05.1120	Limpieza de señales de 71 cm x 71 cm con tablero adicional de 30 cm x 100 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$57.90
4595	205.05.1130	Limpieza de señales de 86 cm x 86 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$59.40
4596	205.05.1140	Limpieza de señales de 86 cm x 86 cm con tablero adicional de 35 cm x 122 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$61.60
4597	205.05.1150	Limpieza de señales de 117 cm x 117 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$63.55
4598	205.05.1160	Limpieza de señales de 117 cm x 117 cm con tablero adicional de 35 cm x 152 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$71.00
4599	205.05.1170	Limpieza de señales de 30 cm por lado, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$50.06
4600	205.05.1180	Limpieza de señales de 85 cm por lado, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$59.47
4601	205.05.1190	Limpieza de señales de 71 cm x 71 cm con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$57.83
4602	205.05.1200	Limpieza de señales de 86 cm x 86 cm con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$61.20
4603	205.05.1210	Limpieza de señales de 117 cm x 117 cm con tablero adicional de 35 cm x 117cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$71.00
4604	205.05.1220	Limpieza de señales de 30 cm x 91 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$59.00
4605	205.05.1240	Limpieza de señales de 120 cm x 30 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$62.38
4606	205.05.1250	Limpieza de señales de 76 cm x 30 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$54.61
4607	205.05.1260	Limpieza de señales de 147 cm x 30 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$65.75
4608	205.05.1270	Limpieza de señales de 178 cm x 30 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$72.10
4609	205.05.1280	Limpieza de señales de 178 cm x 40 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$73.66
4610	205.05.1290	Limpieza de señales de 239 cm x 40 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$100.47
4611	205.05.1300	Limpieza de señales de 239 cm x 56 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$111.58

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4612	205.05.1310	Limpieza de señales de 300 cm x 56 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$115.48
4613	205.05.1320	Limpieza de señales de 100 cm x 150 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$113.53
4614	205.05.1330	Limpieza de señales de 244 cm x 364 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$165.44
4615	205.05.1340	Limpieza de señales de 147 cm x 56 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$72.88
4616	205.05.1350	Limpieza de señales de 178 cm x 56 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$74.44
4617	205.05.1360	Limpieza de señales de 178 cm x 71 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$78.21
4618	205.05.1370	Limpieza de señales de 239 cm x 71 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$115.48
4619	205.05.1380	Limpieza de señales de 239 cm x 86 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$123.29
4620	205.05.1390	Limpieza de señales de 300 cm x 86 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·005/01).	Pieza	$127.20
4621	205.06	LIMPIEZA DE DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES N-CSV-CAR-2-05-006/01		
4622	205.06.1100	Limpieza de defensa metálica dos crestas, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$10.74
4623	205.06.1110	Limpieza de defensa metálica dos crestas, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$10.76
4624	205.06.1120	Limpieza de defensa metálica tres crestas, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$11.91
4625	205.06.1130	Limpieza de defensa metálica tres crestas, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$12.05
4626	205.06.1140	Limpieza de defensa modular de concreto, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$31.97
4627	205.06.1150	Limpieza de defensa modular de concreto, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$30.87
4628	205.06.1160	Limpieza de defensa monolítica de concreto, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$31.97
4629	205.06.1170	Limpieza de defensa monolítica de concreto, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$30.87
4630	205.06.1180	Limpieza de barrera central metálica dos crestas, considera malla antideslumbrante, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$23.72
4631	205.06.1190	Limpieza de barrera central metálica dos crestas, considera malla antideslumbrante, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$21.13

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4632	205.06.1200	Limpieza de barrera central metálica dos crestas, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$11.73
4633	205.06.1210	Limpieza de barrera central metálica tres crestas, considera malla antideslumbrante, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$24.66
4634	205.06.1220	Limpieza de barrera central metálica tres crestas, considera malla antideslumbrante, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$22.23
4635	205.06.1230	Limpieza de barrera central metálica tres crestas, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$13.27
4636	205.06.1240	Limpieza de barrera central modular de concreto, considera malla antideslumbrante, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$31.47
4637	205.06.1250	Limpieza de barrera central modular de concreto, considera malla antideslumbrante, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$29.27
4638	205.06.1260	Limpieza de barrera central modular de concreto, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$22.07
4639	205.06.1270	Limpieza de barrera central monolítica de concreto, considera malla antideslumbrante, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$33.67
4640	205.06.1280	Limpieza de barrera central monolítica de concreto, considera malla antideslumbrante, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$31.47
4641	205.06.1290	Limpieza de barrera central monolítica de concreto, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·006/01).	m	$22.54
4642	**205.07**	**REPOSICIÓN DE VIALETAS PARA DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES N-CSV-CAR-2-05-007/01**		
4643	205.07.1100	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$51.50
4644	205.07.1110	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$53.68

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4645	205.07.1120	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$50.92
4646	205.07.1130	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$53.01
4647	205.07.1140	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$52.23
4648	205.07.1150	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$51.50
4649	205.07.1160	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$53.68
4650	205.07.1170	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$50.92
4651	205.07.1180	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$53.01
4652	205.07.1190	Reposición de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·2·05·007/01 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$52.23
4653	205.07.1200	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.32

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	**CONSERVACIÓN RUTINARIA**		
4654	205.07.1210	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.83
4655	205.07.1220	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.32
4656	205.07.1230	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.97
4657	205.07.1240	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.48
4658	205.07.1250	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.97
4659	205.07.1260	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.14
4660	205.07.1270	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$38.65
4661	205.07.1280	Reposición de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.14
4662	**205.11**	**INSTALACIÓN DE SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN EN OBRAS DE CONSERVACIÓN N·CSV·CAR·2·05·011/01**		
4663	205.11.1100	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para camino abierto, PUOT Incluye: 2 conos para tráfico, de 91 cm, 1 flechero electrónico, 6 trafitambos de 52 cm, 4 barreras plásticas, 2 paletas de sombra 1 señal de 61 x 61 y una cuadrilla de bandereros. (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	hm	$40,912.82

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4664	205.11.1110	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento horizontal integrado por rayas de plástico preformado, PUOT Incluye: conos para tráfico de 91 cm y franja de 20 cm con pintura en pavimento. (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	m	$47.97
4665	205.11.1120	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento horizontal integrado por marcas en estructuras y otros objetos, PUOT Incluye: cono para tráfico y película reflejante en franja de 20 cm.(N·CSV·CAR·2·05·011/01).	m	$22.67
4666	205.11.1130	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento horizontal integrado por botones retroreflejantes PUOT Incluye: 1 botón electrónico solar.(N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$626.61
4667	205.11.1140	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento vertical de 86 cm x 86 cm, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$1,273.05
4668	205.11.1150	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento vertical ODP-5 indicador de obstáculos en tablero con lámina Calibre 16 de 30 x 122 cm, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$1,177.82
4669	205.11.1160	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con indicador de alineamiento vertical ODP-6 fabricado de concreto con pintura amarilla, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$430.82
4670	205.11.1170	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante barreras levadizas con pluma de perfil PTR cuadrado de 11/2" blanco y base de concreto, todo forrado con película reflejante en franjas amarillas y negras. PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$1,228.67
4671	205.11.1180	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante barreras fijas formadas por caballete multiusos BMD-24 de doble barrera pintado con reflejante amarillo y negro, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$997.68
4672	205.11.1190	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante un cono para tráfico de 45 cm con cinta reflejante, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$381.46

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	2	CONSERVACIÓN RUTINARIA		
4673	205.11.1200	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante un trafitambo de 52 cm de diámetro con cinta reflejante blanco, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$403.34
4674	205.11.1210	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante linterna modular con fotocelda solar, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$1,089.89
4675	205.11.1220	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante una lámpara de destello LD, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$728.89
4676	205.11.1230	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante lámpara solar, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$1,324.89
4677	205.11.1240	Señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante un flechero luminoso con pantalla de 120 x 60 cm de mensaje variable, PUOT (N·CSV·CAR·2·05·011/01).	Pieza	$26,007.17

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4678	301	OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE		
4679	301.01	REPARACIÓN DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N-CSV-CAR-3-01-001/02		
4680	301.01.1100	Sellado de grietas en zampeados de concreto hidráulico en cunetas y contracunetas para cualquier ancho y profundidad, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·001/02).	m	$61.28
4681	301.01.1110	Relleno de oquedades y socavaciones en cunetas y contracunetas con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·001/02).	dm^3	$23.05
4682	301.01.1120	Reposición del zampeado en cunetas y contracunetas, según su tipo, conforme lo indica o en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·001/02).	dm^3	$16.80
4683	301.01.1130	Construcción de escalones para disminuir la pendiente en contracunetas con zampeados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·001/02).	m^3	$1,908.07
4684	301.01.1140	Reposición del junteo de zampeados de mampostería en cunetas o contracunetas, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·001/02).	m	$48.07
4685	301.02	REPARACIÓN DE CANALES N-CSV-CAR-3-01-002/02		
4686	301.02.1100	Sellado de grietas en revestimientos de concreto hidráulico en canales para cualquier ancho y profundidad, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·002/02).	m	$51.31
4687	301.02.1110	Relleno de oquedades y socavaciones en canales con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·002/02).	dm^3	$25.56
4688	301.02.1120	Reposición del revestimiento en canales, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·002/02).	dm^3	$27.37
4689	301.02.1130	Reposición del junteo de revestimientos de mampostería en canales, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·002/02).	m	$57.54
4690	301.03	REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS N-CSV-CAR-3-01-003/02		
4691	301.03.1100	Sellado de grietas en alcantarillas, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	m	$44.27
4692	301.03.1110	Relleno de oquedades y socavaciones en alcantarillas con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	dm^3	$34.05

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	**CONSERVACIÓN PERIÓDICA**		
4693	301.03.1120	Reposición del zampeado o recubrimiento en alcantarillas, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	dm^3	$26.81
4694	301.03.1130	Inyección de oquedades en alcantarillas, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	dm^3	$21.51
4695	301.03.1140	Reposición de junteo de zampeados de mampostería en alcantarillas, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	m	$51.78
4696	301.03.1150	Colocación de juntas en alcantarillas de lámina corrugada de acero con dispositivos especiales, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	m	$179.87
4697	301.03.1160	Sellado de juntas en alcantarillas, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·003/02).	m	$44.59
4698	**301.04**	**REPARACIÓN DE COLECTORES N-CSV-CAR-3-01-004/02**		
4699	301.04.1100	Sellado de grietas en colectores para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·004/02).	m	$69.64
4700	301.04.1110	Inyección de oquedades en colectores, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·004/02).	dm^3	$25.03
4701	**301.05**	**REPARACIÓN DE LAVADEROS N-CSV-CAR-3-01-005/02**		
4702	301.05.1100	Sellado de grietas en lavaderos, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	m	$65.49
4703	301.05.1110	Relleno de oquedades y socavaciones en lavaderos con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	dm^3	$31.23
4704	301.05.1120	Reposición del zampeado en lavaderos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	dm^3	$26.81
4705	301.05.1130	Reposición de láminas corrugadas de acero en lavaderos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	m	$1,195.30
4706	301.05.1140	Reposición del junteo de zampeados de mampostería en lavaderos, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	m	$68.57
4707	301.05.1150	Anclaje de lavaderos de mampostería, con suelo-cemento según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	Pieza	$383.21

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	**CONSERVACIÓN PERIÓDICA**		
4708	301.05.1160	Anclaje de lavaderos de mampostería, con concreto hidráulico según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	Pieza	$172.29
4709	301.05.1170	Obras de protección para disipar energía, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	Pieza	$2,773.10
4710	301.05.1180	Reparación de la unión del acotamiento y los bordillos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	m^3	$3,217.81
4711	301.05.1190	Anclaje de lavaderos de lámina corrugada, con suelo-cemento según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	Pieza	$383.21
4712	301.05.1200	Anclaje de lavaderos de mampostería, con concreto hidráulico según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·005/02).	Pieza	$177.02
4713	**301.06**	**REPOSICIÓN DE BORDILLOS Y REPARACIÓN DE GUARNICIONES N-CSV-CAR-3-01-006/02**		
4714	301.06.1100	Reposición de bordillos con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/007. Bordillos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·006/02).	m	$214.62
4715	301.06.1110	Reparación de guarniciones con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02/010. Guarniciones y Banquetas, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·006/02).	m	$326.03
4716	**301.07**	**REPARACIÓN DE REGISTROS N-CSV-CAR-3-01-007/02**		
4717	301.07.1100	Sellado de grietas en registros para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	m	$63.11
4718	301.07.1110	Sellado de juntas en registros para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	m	$63.11
4719	301.07.1120	Relleno de oquedades y socavaciones en registros, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	dm^3	$59.98
4720	301.07.1130	Reposición de muros o del piso de registros, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	m^2	$339.43
4721	301.07.1140	Inyección de oquedades en registros, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	dm^3	$20.09
4722	301.07.1150	Reparación de fallas por erosión en registros, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	dm^2	$63.17

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	**CONSERVACIÓN PERIÓDICA**		
4723	301.07.1160	Reparación de brocales o tapas en registros, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·007/02).	Pieza	$132.91
4724	**301.08**	**REPOSICIÓN AISLADA DE SUBDRENES Y GEODRENES N-CSV-CAR-3-01-008/02**		
4725	301.08.1100	Remoción y reposición aislada de subdrenes con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/009. Subdrenes, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·008/02).	m	$208.82
4726	301.08.1110	Remoción y reposición aislada de geodrenes con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/010. Geodrenes, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·008/02).	m	$383.25
4727	**301.09**	**REPARACIÓN DE VADOS N-CSV-CAR-3-01-009/02**		
4728	301.09.1100	Sellado de grietas en superficie de concreto hidráulico en vados con mortero-cemento-arena 1:3, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m	$67.87
4729	301.09.1110	Sellado de grietas en superficie de concreto hidráulico en vados con cemento plástico, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m	$66.48
4730	301.09.1120	Reposición de losas y/o zampeados en vados, se remplazara con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/08 vados, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m^3	$3,034.26
4731	301.09.1130	Relleno de oquedades y socavaciones en vados con material de subrasante, por unida de obra terminada. (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m^3	$717.10
4732	301.09.1140	Relleno de oquedades y socavaciones en vados con mampostería, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m^3	$1,455.58
4733	301.09.1150	Relleno de oquedades y socavaciones en vados con suelo-cemento, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m^3	$2,125.62
4734	301.09.1160	Relleno de oquedades y socavaciones en vados con concreto ciclópeo, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m^3	$1,486.08
4735	301.09.1170	Reposición del junteo de zampeados de mampostería, según el tipo y ancho del vado, PUOT (N·CSV·CAR·3·01·009/02).	m	$61.75
4736	**302**	**PAVIMENTOS**		
4737	**302.1**	**RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N·CSV·CAR·3·02·001/15**		
4738	302.01.1110	Renivelaciones locales en pavimentos asfálticos, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·001/15).	m^3	$3,515.33
4739	302.01.1120	Renivelación de la superficie de rodamiento, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·001/15).	m^3	$3,515.33

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	**CONSERVACIÓN PERIÓDICA**		
4740	**302.2**	**CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO N·CSV·CAR·3·02·002/22**		
4741	302.01.1100	Capa de rodadura con mezcla en caliente con material modificado de granulometría discontinua tipo CASSA, con material procedente de bancos que elija el contratista, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·002/22).	m^3	$3,186.95
4742	302.02.1100	Capas de rodadura de un riego, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·002/22).	m^3	$2,850.61
4743	**302.3**	**CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA ABIERTA N·CSV·CAR·3·02·003/15**		
4744	302.03.1100	Capas de rodadura de granulometría abierta, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·003/15).	m^3	$3,311.21
4745	**302.4**	**CAPAS DE RODADURA DE MORTERO ASFÁLTICO N·CSV·CAR·3·02·004/15**		
4746	302.04.1100	Capas de rodadura de mortero asfáltico, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·004/15).	m^3	$3,491.13
4747	**302.5**	**CARPETA ASFÁLTICA DE GRANULOMETRÍA DENSA N·CSV·CAR·3·02·005/25**		
4748	302.05.1100	Capa asfáltica de granulometría densa, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·005/20).	m^3	$3,197.45
4749	**302.6**	**FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N·CSV·CAR·3·02·006/20**		
4750	302.06.1100	Fresado de la superficie de rodadura en pavimentos asfálticos, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·006/20).	m^3	$177.43
4751	302.06.1110	Fresado de pavimento de concreto asfaltico con maquina perfiladora, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·006/20).	m^3	$191.16
4752	**302.7**	**RECORTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS N·CSV·CAR·3·02·007/10**		
4753	302.07.1100	Recorte de carpetas asfálticas, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·007/10).	m	$145.59
4754	**302.8**	**RECUPERACIÓN EN CALIENTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS N·CSV·CAR·3·02·008/03**		
4755	302.08.1100	Recuperación en caliente de carpetas asfálticas, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·008/03).	m^3	$950.01
4756	**302.9**	**FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·009/06**		
4757	302.09.1100	Fresado de la superficie de rodadura en pavimentos de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·009/06).	m^3	$110.70
4758	**302.10**	**REPOSICIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·010/03**		
4759	302.10.1100	Reposición total o parcial de losas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·010/03).	m^3	$7,225.56

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	**CONSERVACIÓN PERIÓDICA**		
4760	**302.11**	**REPARACIÓN DE DESCONCHADURAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·011/03**		
4761	302.11.1100	Reparación de desconchaduras en losas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·011/03).	dm^2	$74.20
4762	**302.12**	**ESTABILIZACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·02·012/01**		
4763	302.12.1100	Estabilización de losas de concreto hidráulico, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·012/01).	m^3	$2,651.48
4764	**302.13**	**ESTABILIZACIÓN O REFUERZO DE ESTABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS CON CLORURO DE CALCIO N·CSV·CAR·3·02·013/03**		
4765	302.13.1100	Estabilización o refuerzo de estabilización de revestimientos de cloruro de calcio, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·013/03).	kg	$10.69
4766	**302.14**	**CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO SMA N·CSV·CAR·3·02·014/15**		
4767	302.14.1100	Capas de rodadura de granulometría discontinua tipo SMA, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·014/15).	m^3	$3,388.78
4768	**302.15**	**CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONINUA TIPO CASAA N·CSV·CAR·3·02·015/15**		
4769	302.15.1100	Capas de rodadura de granulometría discontinua tipo CASSA, PUOT (N·CSV·CAR·3·02·015/15).	m^3	$3,386.28
4770	**303**	**PUENTES Y ESTRUCTURAS**		
4771	**303.01**	**CALAFATEO DE FISURAS N·CSV·CAR·3·03·001/02**		
4772	303.01.1100	Calafateo de fisuras en puentes con cemento Portland, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·001/02).	dm^2	$32.40
4773	303.01.1110	Calafateo de fisuras en puentes con cemento plástico, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·001/02).	dm^2	$58.66
4774	303.01.1120	Calafateo de fisuras en puentes con cemento acrílico, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·001/02).	dm^2	$58.66
4775	**303.02**	**REPARACIÓN DE GRIETAS N·CSV·CAR·3·03·002/02**		
4776	303.02.1100	Reparación de grietas en puentes con mortero-cemento-arena 1:4, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·002/02).	dm^2	$12.33
4777	303.02.1110	Reparación de grietas en puentes con material epóxico, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·002/02).	dm^2	$10.61
4778	303.02.1120	Reparación de grietas en puentes con poliuretano, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·002/02).	dm^2	$10.60

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	**CONSERVACIÓN PERIÓDICA**		
4779	303.02.1130	Reparación de grietas en puentes con acrílico, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·002/02).	dm^2	$73.75
4780	**303.03**	**REPARACIÓN Y RESANE EN ELEMENTOS DE CONCRETO N·CSV·CAR·3·03·003/02**		
4781	303.03.1100	Reparaciones en elementos estructurales de concreto en puente con concreto hidráulico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm^3	$41.71
4782	303.03.1110	Reparaciones en elemento estructural de concreto en puente con material epóxico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm^3	$2,085.99
4783	303.03.1120	Reparaciones en elemento estructural de concreto en puente con material epoxi-poliamínico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm^3	$1,130.48
4784	303.03.1130	Reparaciones en elemento estructural de concreto en puente con mortero modificado con resina acrílica, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm^3	$101.61
4785	303.03.1140	Resanes en elemento estructural de concreto en puente con concreto hidráulico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm^3	$41.92
4786	303.03.1150	Resanes en elemento estructural de concreto en puente con material epóxico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm^3	$1,198.28
4787	303.03.1160	Resanes en elemento estructural de concreto en puente con material epoxi-poliamínico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm^3	$1,130.43
4788	303.03.1170	Resanes en elemento estructural de concreto en puente con mortero modificado con resina acrílica, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·003/02).	dm^3	$101.61
4789	**303.04**	**REPARACIÓN DEL SELLO EN JUNTAS DE DILATACIÓN N·CSV·CAR·3·03·004/02**		
4790	303.04.1100	Reposición de sello de juntas de dilatación en puentes, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·004/02).	m	$49.62
4791	**303.05**	**RECUPERACIÓN DE PARAPETOS Y BANQUETAS N·CSV·CAR·3·03·005/02**		
4792	303.05.1100	Reparación de parapetos de concreto hidráulico con base en la Norma N-CRT-CAR-1-02/09 Parapetos conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·005/02).	dm^3	$21.85
4793	303.05.1110	Reparación de parapetos de acero con base en la Norma N-CRT-CAR-1-02/09 Parapetos conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·005/02).	kg	$79.50

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	**CONSERVACIÓN PERIÓDICA**		
4794	303.05.1120	Reparación de banquetas de concreto hidráulico con base en la Norma N-CRT-CAR-1-02/10 Guarniciones y banquetas, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·03·005/02).	dm^3	$20.60
4795	**304**	**TUNELES**		
4796	**304.01**	**RELLENO DE OQUEDADES N·CSV·CAR·3·04·001/02**		
4797	304.01.1100	Relleno de oquedades en túneles mediante inyecciones de contacto con base en la Norma N-CTR-CAR-1-05/09. Inyecciones en túneles, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·04·001/02).	dm^3	$55.04
4798	304.01.1110	Relleno de oquedades en túneles mediante colado en sitio con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02/03 Concreto hidráulico, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·04·001/02).	dm^3	$63.67
4799	**304.02**	**REPOSICIÓN DE DRENES LONGITUDINALES N·CSV·CAR·3·04·002/02**		
4800	304.02.1100	Reposición de dren longitudinal en túneles para carreteras según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·3·04·002/02).	m	$345.10
4801	**305**	**SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD**		
4802	**305.01**	**REPOSICIÓN PARCIAL DE DEFENSAS N·CSV·CAR·3·05·001/02**		
4803	305.01.1100	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.1 flexibles / SGR02a), para nivel de contención NC-2, con traslapes en los apoyos, sin separadores, con postes débiles de acero @ 3.81 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$1,448.73
4804	305.01.1110	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.1 flexibles / SGR02b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, sin separadores, con postes débiles de acero @ 3.81 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$1,733.62
4805	305.01.1120	Reposición de defensa metálica con tres cables de acero (OD-4.1.1 flexibles / SGR01a), para nivel de contención NC-3, con postes débiles de acero IPR @ 5 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$18,994.12
4806	305.01.1130	Reposición de defensa metálica con tres cables de acero (OD-4.1.1 flexibles / SGR01a), para nivel de contención NC-3, con postes débiles de acero U @ 5 m y placas de cimentación, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$2,206.19

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4807	305.01.1140	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04a), para nivel de contención NC-2, con traslapes en los apoyos, separadores de acero y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$1,992.86
4808	305.01.1150	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de madera @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$2,051.58
4809	305.01.1160	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR04c), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$1,937.72
4810	305.01.1170	Reposición de defensa metálica con tubo (OD-4.1.2 Semirrígidas / SGR03), para nivel de contención NC-3, con uniones entre los apoyos, con postes débiles de acero @ 1.83 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$1,705.15
4811	305.01.1180	Reposición de defensa metálica de tres crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09a), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, con separadores, de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$1,340.23
4812	305.01.1190	Reposición de defensa metálica de tres crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09b), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de madera @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$1,344.55
4813	305.01.1200	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR05), para nivel de contención NC-3, con traslapes en los apoyos, separadores de madera y postes fuertes de acero @ 1.91 m anclados a las losas de las alcantarillas, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$1,766.58
4814	305.01.1210	Reposición de defensa metálica de dos crestas (OD-4.1.3 Rígidas / SGR09), para nivel de contención NC-4, con traslapes en los apoyos, separadores modificados de acero y postes fuertes de acero @ 1.91 m, cumpliendo con la N·CTR·CAR·1·07·009/00 en lo que no se oponga a la norma NOM-037-SCT2-2020, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$1,967.89

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	**CONSERVACIÓN PERIÓDICA**		
4815	**305.02**	**REPARACIÓN DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·3·05·002/02**		
4816	305.02.1100	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$437.02
4817	305.02.1110	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$753.83
4818	305.02.1120	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$475.08
4819	305.02.1130	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$687.14
4820	305.02.1140	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², por unidad obra terminada. (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$437.02
4821	305.02.1150	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$720.53
4822	305.02.1160	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$720.44
4823	305.02.1170	Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·001/02).	m	$508.47

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4824	305.03	REPOSICIÓN AISLADA DE VIALETAS Y BOTONES N·CSV·CAR·3·05·003/02		
4825	305.03.2100	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$54.73
4826	305.03.2110	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$56.91
4827	305.03.2120	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$54.15
4828	305.03.2130	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$56.24
4829	305.03.2140	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$55.46
4830	305.03.2150	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$53.32
4831	305.03.2160	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$55.50
4832	305.03.2170	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$52.74
4833	305.03.2180	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$54.83

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4834	305.03.2190	Reposición aislada de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$54.05
4835	305.03.2200	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$49.99
4836	305.03.2210	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.50
4837	305.03.2220	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$49.99
4838	305.03.2230	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$49.64
4839	305.03.2240	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$43.76
4840	305.03.2250	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$49.64
4841	305.03.2260	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$48.81
4842	305.03.2270	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$43.32

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4843	305.03.2280	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$48.81
4844	305.03.2290	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$48.48
4845	305.03.2300	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM·034-SCT2-2022).	Pieza	$42.99
4846	305.03.2310	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$48.48
4847	305.03.2320	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$49.12
4848	305.03.2330	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$43.63
4849	305.03.2340	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$49.12
4850	305.03.2350	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$48.78
4851	305.03.2360	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$43.29

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4852	305.03.2370	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$48.78
4853	305.03.2380	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.42
4854	305.03.2390	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$38.93
4855	305.03.2400	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.42
4856	305.03.2410	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.10
4857	305.03.2420	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$38.61
4858	305.03.2430	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.10
4859	305.03.2440	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$47.25
4860	305.03.2450	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$41.76

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4861	305.03.2460	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$47.25
4862	305.03.2470	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$46.89
4863	305.03.2480	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$41.40
4864	305.03.2490	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$46.89
4865	305.03.2500	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$46.04
4866	305.03.2510	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.55
4867	305.03.2520	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$46.04
4868	305.03.2530	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.69
4869	305.03.2540	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.20

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	**CONSERVACIÓN PERIÓDICA**		
4870	305.03.2550	Reposición aislada de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.69
4871	305.03.2560	Reposición aislada de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm² de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$80.54
4872	305.03.2570	Reposición aislada de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm² de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$35.79
4873	305.03.2580	Reposición aislada de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm² de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$80.54
4874	305.03.2590	Reposición aislada de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm² de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·3·05·003/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$90.97
4875	305.03.2600	Reposición aislada de botón electrónico solar de 13.5 x 4 cm, cuerpo de acero inoxidable sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off iluminación a base de led d alta intensidad color ámbar, rojos o blancos parpadeantes con esfera de cristal transparente como difusor de luz, PUOT (N·CTR·CAR·1·07·004/02).	Pieza	$650.18
4876	**305.04**	**REPOSICIÓN AISLADA DE SEÑALES VERTICALES N·CSV·CAR·3·05·004/02**		
4877	305.04.1100	Reposición del tablero de señal de 61 cm x 61 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$540.25
4878	305.04.1110	Reposición del tablero de señal de 71 cm x 71 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$509.94
4879	305.04.1120	Reposición del tablero de señal de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 100 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,336.38
4880	305.04.1130	Reposición del tablero de señal de 86 cm x 86 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$629.67
4881	305.04.1140	Reposición del tablero de señal de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 35 cm x 122 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$873.30

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4882	305.04.1150	Reposición del tablero de señal de 117 cm x 117 cm, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,175.61
4883	305.04.1160	Reposición del tablero de señal de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 152 cm con película reflejante tipo A o B, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$3,455.32
4884	305.04.1170	Reposición del tablero de señal de 30 cm por lado con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$503.74
4885	305.04.1180	Reposición del tablero de señal de 85 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,432.77
4886	305.04.1190	Reposición del tablero de señal de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,406.47
4887	305.04.1200	Reposición del tablero de señal de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,919.10
4888	305.04.1210	Reposición del tablero de señal de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,272.25
4889	305.04.1220	Reposición del tablero de señal de 30 cm x 91 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$633.57
4890	305.04.1230	Reposición del tablero de señal de 60 cm x 45 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$568.26
4891	305.04.1240	Reposición del tablero de señal de 120 cm x 30 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$588.46
4892	305.04.1250	Reposición del tablero de señal de 76 cm x 30 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$394.21
4893	305.04.1260	Reposición del tablero de señal de 30 cm x 147 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$971.67
4894	305.04.1270	Reposición del tablero de señal de 30 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$952.46
4895	305.04.1280	Reposición del tablero de señal de 40 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,252.98
4896	305.04.1290	Reposición del tablero de señal de 40 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$805.31

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	**CONSERVACIÓN PERIÓDICA**		
4897	305.04.1300	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,000.84
4898	305.04.1310	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 300 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$2,181.65
4899	305.04.1320	Reposición del tablero de señal de 100 cm x 150 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$2,613.24
4900	305.04.1330	Reposición del tablero de señal de 244 cm x 364cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$16,371.39
4901	305.04.1340	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 147 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,559.87
4902	305.04.1350	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,707.09
4903	305.04.1360	Reposición del tablero de señal de 71 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$2,255.19
4904	305.04.1370	Reposición del tablero de señal de 71 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$2,985.51
4905	305.04.1380	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$2,453.37
4906	305.04.1390	Reposición del tablero de señal de 56 cm x 300 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,705.33
4907	305.04.1400	Reposición del tablero de señal de 86 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,300.01
4908	305.04.1410	Reposición del tablero de señal de 86 cm x 300 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$1,618.65
4909	305.04.1420	Reposición de poste para señales bajas, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·004/02).	Pieza	$581.51
4910	**305.05**	**REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS N·CSV·CAR·3·05·005/02**		
4911	305.05.1100	Reposición de tubo guía para vados con poste metálico, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·005/02).	Pieza	$1,052.58
4912	305.05.1110	Reposición de regla graduada metálica de 1.0 m de largo, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·005/02).	Pieza	$1,626.91

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4913	305.06	REPOSICIÓN DE INDICADORES DE ALINEAMIENTO N·CSV·CAR·3·05·006/02		
4914	305.06.1100	Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, de concreto hidráulico simple de color blanco mate, con elemento retroreflejante, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·006/02).	Pieza	$668.96
4915	305.06.1110	Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, metálicos de color blanco mate, con elemento retroreflejante, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·006/02).	Pieza	$540.96
4916	305.06.1120	Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, de policloruro de vinilo (PVC) inastillable de color blanco mate, con elemento retroreflejante, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·006/02).	Pieza	$480.79
4917	305.07	REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE DISPOSITIVOS DIVERSOS N·CSV·CAR·3·05·007/02		
4918	305.07.1100	Reposición de bordos OD-9 de concreto hidráulico precolados, con pintura de tráfico base agua retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m	$180.77
4919	305.07.1110	Reposición de bordos OD-9 de concreto hidráulico colados en el sitio, con pintura de tráfico base agua retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m	$182.89
4920	305.07.1120	Reposición de bordos OD-9 de concreto asfáltico, con pintura de tráfico base agua retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m	$138.99
4921	305.07.1130	Reposición de bordos OD-9 con pintura termoplástica retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m	$140.28
4922	305.07.1140	Reposición de vibradores OD-10.1 de botones de forma circular color blanco (DH-3) con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m^2	$1,547.47
4923	305.07.1150	Reposición de vibradores OD-10.2 monolíticos preconstruidos, de concreto hidráulico simple, incluye franjas diagonales de color blanco retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m^2	$505.34
4924	305.07.1160	Reposición de vibradores OD-10.2 monolíticos colados en el lugar, de concreto hidráulico simple, incluye franjas diagonales de color blanco retroreflejante con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	m^2	$594.60
4925	305.07.1170	Reposición de riel de acero en guardaganado, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	kg	$50.64
4926	305.07.1180	Reposición de barreras en postes, con un tablero de 30 cm x 122 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	Pieza	$1,834.08
4927	305.07.1190	Reposición de barreras en postes, con un tablero de 30 cm x 244 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	Pieza	$2,530.39

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	3	CONSERVACIÓN PERIÓDICA		
4928	305.07.1200	Reposición de barreras en postes, con dos tableros de 30 cm x 122 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	Pieza	$2,279.34
4929	305.07.1210	Reposición de barreras en postes, con dos tableros de 30 cm x 244 cm con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·3·05·007/02).	Pieza	$2,687.14

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
4930	**401**	**OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE**		
4931	**401.01**	**REPARACIÓN MAYOR DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS N-CSV-CAR-4-01-001/02**		
4932	401.01.1100	Reparación mayor de cunetas en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/03. Cunetas, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·01·001/02).	m	$537.32
4933	401.01.1110	Reparación mayor de contracunetas en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/04. Contracunetas, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·01·001/02).	m	$577.84
4934	**401.02**	**REPARACIÓN MAYOR DE CANALES N·CSV·CAR·4·01·002/02**		
4935	401.02.1100	Excavación de canales para su reparación mayor con base en la Norma N-CTR-CAR-1-01/05. Excavación para Canales, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CSV·CAR·4·01·002/02).	m^3	$108.65
4936	401.02.1110	Revestimiento de canales para su reparación mayor con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/05. Revestimiento de Canales, según el revestimiento de que se trate, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·01·002/02).	m^3	$1,735.20
4937	**401.03**	**REPARACIÓN MAYOR DE ALCANTARILLAS N·CSV·CAR·4·01·003/02**		
4938	401.03.1100	Reparación mayor de alcantarillas de lámina corrugada de acero con base en la Norma N-CRT-CAR-1-03/01. Alcantarillas de lámina corrugada de acero, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·01·003/02).	m	$11,251.72
4939	401.03.1110	Reparación mayor de alcantarillas de concreto con base en la Norma N-CRT-CAR-1-03/02. Alcantarillas tubulares de concreto, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·01·003/02).	m	$10,646.63
4940	**401.04**	**REPOSICIÓN DE REGISTROS N·CSV·CAR·4·01·004/02**		
4941	401.04.1100	Reposición de registros según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·01·004/02).	Pieza	$413.74
4942	**401.05**	**REPOSICIÓN DE SUBDRENES Y GEODRENES N·CSV·CAR·4·01·005/02**		
4943	401.05.1100	Reposición de subdrenes con base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/09. Subdrenes, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·01·005/02).	m	$119.22
4944	401.05.1110	Reposición de geodrenes con base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/10. Geodrenes, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·01·005/02).	m	$466.82

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
4945	**402**	**PAVIMENTOS**		
4946	**402.01**	**RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS N-CSV-CAR-4-02-001/03**		
4947	402.01.1100	Recuperación en frío de pavimentos asfálticos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·02·001/03).	m^3	$1,399.84
4948	**402.02**	**DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO N-CSV-CAR-4-02-002/03**		
4949	402.02.1100	Demolición de losas de concreto hidráulico para su posterior reposición conforma lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CSV·CAR·4·02·002/03).	m^3	$689.75
4950	**402.03**	**RECORTE DE PAVIMENTOS N-CSV-CAR-4-02-003/03**		
4951	402.03.1100	Recorte de pavimentos en cualquier espesor, para su posterior sustitución, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·02·003/03).	m^3	$77.15
4952	**402.04**	**RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES HIDRÁULICAS N-CSV-CAR-4-02-004/03**		
4953	402.04.1100	Subbase hidráulica compactada para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CSV·CAR·4·02·004/03).	m^3	$691.76
4954	402.04.1110	Base hidráulica compactada para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CSV·CAR·4·02·004/03).	m^3	$719.17
4955	**402.05**	**RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES ESTABILIZADAS N-CSV-CAR-4-02-005/14**		
4956	402.05.1100	Subbase estabilizada, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CSV·CAR·4·02·005/14).	m^3	$880.08
4957	402.05.1110	Base estabilizada, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CSV·CAR·4·02·005/14).	m^3	$934.08
4958	**402.06**	**RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y BASES DE CONCRETO N-CSV-CAR-4-02-006/03**		
4959	402.06.1100	Subbase estabilizada con cemento compactado con rodillos, para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CSV·CAR·4·02·006/03).	m^3	$964.49
4960	402.06.1110	Base estabilizada con cemento compactado con rodillos, para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT Incluye: carga de material a unidades de transporte. (N·CSV·CAR·4·02·006/03).	m^3	$964.49

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
4961	**402.07**	**RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y CARPETAS DE CONCRETO N-CSV-CAR-4-02-007/03**		
4962	402.07.1100	Carpeta de concreto hidráulico no adherida para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·02·007/03).	m^3	$4,474.50
4963	402.07.1110	Carpeta ultra delgada de concreto hidráulico para la repavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·02·007/03).	m^3	$4,347.35
4964	**402.08**	**CONSTRUCCIÓN DE BASES CON MEZCLA DE MATERIAL PETREO RECUPERADO Y CEMENTO ASFÁLTICO ESPUMADO N·CSV·CAR·4·02·008/23**		
4965	402.08.1100	Base con mezcla de material pétreo recuperado y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hiráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N·CMT·4·04·001/23) y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-22 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N·CSV·CAR·4·02·008/23).	m^3	$2,577.09
4966	402.08.1110	Base con mezcla de material pétreo recuperado, filler de cemeto prtland y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hiráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N·CMT·4·04·001/23), filler de cemento portlan al 1% de la masa y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-22 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N·CSV·CAR·4·02·008/23).	m^3	$2,663.99
4967	402.08.1120	Base con mezcla de material pétreo recuperado, filler de cal hidratada y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hiráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N·CMT·4·04·001/23), filler de cemento portlan al 1.5 % de la masa y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-22 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N·CSV·CAR·4·02·008/23).	m^3	$2,706.69

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
4968	402.08.1130	Base con mezcla de material pétreo recuperado y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hiráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N·CMT·4·04·001/23) y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-16 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N·CSV·CAR·4·02·008/23).	m^3	$2,670.38
4969	402.08.1140	Base con mezcla de material pétreo recuperado, filler de cemeto prtland y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hiráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N·CMT·4·04·001/23), filler de cemento portlan al 1% de la masa y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-16 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N·CSV·CAR·4·02·008/23).	m^3	$2,193.82
4970	402.08.1150	Base con mezcla de material pétreo recuperado, filler de cal hidratada y cemento asfáltico espumado, elaborada en planta movil con material pétreo producto de la recuperación de pavimentos (40% carpeta asfáltica+40% base hidráulica) y 20% de material virgen para base hiráulica, tratados mecánicamente para obtener una granulometría de 51 mm (2") a finos (SICT N·CMT·4·04·001/23), filler de cemento portlan al 1.5 % de la masa y 2.4 % de cemento asfáltica PG 64-16 espumado, tendido con pavimentadora y compactada al 100 % de la apruba proctor. Incluye: Suministro de materiales, disgregado y cribado del material pétreo de recuperación, mezclado, espumado del asfalto, tendido y compactado PUOT (N·CSV·CAR·4·02·008/23).	m^3	$2,236.52
4971	**403**	**PUENTES Y ESTRUCTURAS**		
4972	**403.01**	**REMOCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN PUENTES N-CSV-CAR-4-03-001/02**		
4973	403.01.1100	Remoción de carpeta asfáltica en puentes, para cualquier espesor, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·4·03·001/02).	m^2	$217.52
4974	**403.02**	**REPOSICIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN N-CSV-CAR-4-03-002/02**		
4975	403.02.1100	Reposición de juntas de dilatación, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, PUOT (N·CSV·CAR·4·03·002/02).	m	$2,898.70

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
4976	**404**	**TÚNELES**		
4977	**404.01**	**REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN N·CSV·CAR·4·04·001/02**		
4978	404.01.1100	Reparación de dispositivos o equipos como lamparas, luminarias, tableros, interruptores de servicio, planta de emergencia y tranformadores, PUOT (N·CSV·CAR·4·04·001/02)	Pieza	$0.68
4979	404.01.1110	Reparación de conductores , canalizaciones y ductos en general , incluye accesorios y conectores, PUOT (N·CSV·CAR·4·04·001/02)	m	$6.79
4980	404.02.1100	Sustitución de dispositivos o equipos como ventiladores, motores, planta de emergencia y transformadores, PUOT (N·CSV·CAR·4·04·002/02)	Pieza	$135,047.48
4981	404.02.1110	Sustitución de conductores , canalizaciones y ductos en general , incluye accesorios y conectores, PUOT (N·CSV·CAR·4·04·002/02)	m	$118.50
4982	**405**	**SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD**		
4983	**405.01**	**REPOSICIÓN TOTAL DE VIALETAS Y BOTONES N-CSV-CAR-4-05-001/02**		
4984	405.01.2100	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm^2 de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$51.50
4985	405.01.2110	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm^2 de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$53.68
4986	405.01.2120	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm^2 de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$50.92
4987	405.01.2130	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm^2 de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$53.01
4988	405.01.2140	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm^2 de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$52.23

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
4989	405.01.2150	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$51.50
4990	405.01.2160	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color amarillo reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$53.68
4991	405.01.2170	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante una cara, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$50.92
4992	405.01.2180	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color blanco reflejante ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$53.01
4993	405.01.2190	Reposición total de botón DH-1 (vialeta) sección trapezoidal en angulo de 45°, h 5 cm y base cuadrada con 100 cm² de contacto, color rojo ambas caras, adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$52.23
4994	405.01.2200	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.32
4995	405.01.2210	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.83
4996	405.01.2220	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.32
4997	405.01.2230	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.97

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	RECONSTRUCCIÓN		
4998	405.01.2240	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.48
4999	405.01.2250	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.97
5000	405.01.2260	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.14
5001	405.01.2270	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$38.65
5002	405.01.2280	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.14
5003	405.01.2290	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$43.81
5004	405.01.2300	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM·034-SCT2-2022).	Pieza	$38.32
5005	405.01.2310	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante amarillo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$43.81
5006	405.01.2320	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.45

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
5007	405.01.2330	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$38.96
5008	405.01.2340	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.45
5009	405.01.2350	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.11
5010	405.01.2360	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$38.62
5011	405.01.2370	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.11
5012	405.01.2380	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$43.31
5013	405.01.2390	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$37.82
5014	405.01.2400	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$47.57
5015	405.01.2410	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$42.99

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	RECONSTRUCCIÓN		
5016	405.01.2420	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$37.50
5017	405.01.2430	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante blanco una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$42.99
5018	405.01.2440	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$46.14
5019	405.01.2450	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.65
5020	405.01.2460	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección cuadrada de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$46.14
5021	405.01.2470	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.78
5022	405.01.2480	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$40.29
5023	405.01.2490	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección rectangular de 10 x 8 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$45.78
5024	405.01.2500	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.93

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
5025	405.01.2510	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.44
5026	405.01.2520	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección triangular de 10 x 10 x 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.93
5027	405.01.2530	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a barrera central, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.58
5028	405.01.2540	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a defensa metálica, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$39.09
5029	405.01.2550	Reposición total de botón DH-2 (ménsula) sección trapezoidal de BM 10.5 x Bm 5 x h 5 cm y 5 cm de ceja, reflejante rojo una cara, fabricado de lámina de acero gálvanizado Calibre 16, sujeta a estructura, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$44.58
5030	405.01.2560	Reposición total de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm^2 de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$75.89
5031	405.01.2570	Reposición total de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm^2 de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento asfáltico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$31.14
5032	405.01.2580	Reposición total de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm^2 de contacto y h 2 cm, color blanco, fabricado con policarbonato y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$75.89
5033	405.01.2590	Reposición total de botón DH-3 (vibrador) base circular con 100 cm^2 de contacto y h 2 cm, color aluminio, fabricado con aluminio y adherido con epóxico a pavimento hidráulico PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02 y NOM-034-SCT2-2022).	Pieza	$86.32

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
5034	405.01.2600	Reposición total de botón electrónico solar de 13.5 x 4 cm, cuerpo de acero inoxidable sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off iluminación a base de led d alta intensidad color ámbar, rojos o blancos parpadeantes con esfera de cristal transparente como difusor de luz, PUOT (N·CTR·CAR·4·05·001/02).	Pieza	$704.08
5035	**405.02**	**REPOSICIÓN TOTAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL N-CSV-CAR-4-05-002/02**		
5036	405.02.1100	Reposición total de señal con tablero de 61 cm x 61 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,295.65
5037	405.02.1110	Reposición total de señal con tablero de 71 cm x 71 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,451.74
5038	405.02.1120	Reposición total de señal con tablero de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 100 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,579.46
5039	405.02.1130	Reposición total de señal con tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,660.72
5040	405.02.1140	Reposición total de señal con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 35 cm x 122 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,829.99
5041	405.02.1150	Reposición total de señal con tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$3,404.31
5042	405.02.1160	Reposición total de señal con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35cm x 152 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,737.83
5043	405.02.1170	Reposición total de señal con un tablero de 30 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,292.38
5044	405.02.1180	Reposición total de señal con un tablero de 85 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,660.72
5045	405.02.1190	Reposición total de señal con un tablero de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, en un poste con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,565.06
5046	405.02.1200	Reposición total de señal con un tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, en un poste con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$3,007.44

Los importes de este tabulador son a Costo Directo y no incluyen acarreos.

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
5047	405.02.1210	Reposición total de señal con un tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,834.47
5048	405.02.1220	Reposición total de señal con un tablero de 30 cm x 91 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,308.36
5049	405.02.1230	Reposición total de señal con tablero de 60 cm x 45 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,665.35
5050	405.02.1240	Reposición total de señal con un tablero de 120 cm x 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,359.12
5051	405.02.1250	Reposición total de señal con un tablero de 76 cm x 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,296.17
5052	405.02.1260	Reposición total de señal con un tablero de 30 cm x 147 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,033.95
5053	405.02.1270	Reposición total de señal con un tablero de 30 cm x 178 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,649.80
5054	405.02.1280	Reposición total de señal con un tablero de 40 cm x 178 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,365.02
5055	405.02.1290	Reposición total de señal con un tablero de 40 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,314.27
5056	405.02.1300	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,563.06
5057	405.02.1310	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,744.05
5058	405.02.1320	Reposición total de señal con un tablero de 100 cm x 150 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,943.95
5059	405.02.1330	Reposición total de señal con un tablero de 244 cm x 364 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$19,498.52
5060	405.02.1340	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 147 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,597.96
5061	405.02.1350	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 178 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,151.19
5062	405.02.1360	Reposición total de señal con un tablero de 71 cm x 178 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$1,842.24

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
5063	405.02.1370	Reposición total de señal con un tablero de 71 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,815.65
5064	405.02.1380	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,563.06
5065	405.02.1390	Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,659.20
5066	405.02.1400	Reposición total de señal con un tablero de 86 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$2,862.23
5067	405.02.1410	Reposición total de señal con un tablero de 86 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·002/02).	Pieza	$3,180.87
5068	**405.03**	**REPOSICIÓN TOTAL DE DEFENSAS N-CSV-CAR-4-05-003/02**		
5069	405.03.1100	Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$1,956.29
5070	405.03.1110	Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$1,945.00
5071	405.03.1120	Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$1,956.29
5072	405.03.1130	Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase a de espesor nominal del metal a base de vigas acanaladas, con postes y separadores de acero con extremos amortiguados y termina es, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$1,945.00

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
5073	405.03.1140	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$2,127.15
5074	405.03.1150	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$2,119.41
5075	405.03.1160	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$2,150.66
5076	405.03.1170	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$2,119.41
5077	405.03.1180	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$2,431.91
5078	405.03.1190	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$2,387.62

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
5079	405.03.1200	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$2,398.59
5080	405.03.1210	Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·003/02).	m	$2,387.62
5081	**405.04**	**REPOSICIÓN TOTAL DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO N·CSV·CAR·4·05·004/02**		
5082	405.04.1100	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$3,504.79
5083	405.04.1110	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 200 cm, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$3,078.31
5084	405.04.1120	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$3,119.19
5085	405.04.1130	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 200 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$3,489.04
5086	405.04.1140	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 200 cm, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$3,094.06

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
5087	405.04.1150	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud con módulo de 200 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$3,463.91
5088	405.04.1160	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$3,134.94
5089	405.04.1170	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$3,489.04
5090	405.04.1180	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,913.27
5091	405.04.1190	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 300 cm, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,486.79
5092	405.04.1200	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,527.67
5093	405.04.1210	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 300 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,856.64

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	RECONSTRUCCIÓN		
5094	405.04.1220	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de m 300 cm, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,502.54
5095	405.04.1230	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico - premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de m 300 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,856.64
5096	405.04.1240	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,543.42
5097	405.04.1250	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,913.27
5098	405.04.1260	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², por unidad de obra terminada (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,514.22
5099	405.04.1270	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,527.67
5100	405.04.1280	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,897.52
5101	405.04.1290	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,502.54

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	4	**RECONSTRUCCIÓN**		
5102	405.04.1300	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm² con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,913.27
5103	405.04.1310	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm² con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retroreflejantes, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,543.42
5104	405.04.1320	Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,897.52
5105	405.04.1330	Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de f'c= 250 kg/cm² y refuerzo de varilla corrugada de acero de f'y= 4200 kg/cm², con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, PUOT (N·CSV·CAR·4·05·004/02).	m	$2,897.52

LINEA	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	COSTO DIRECTO
	5	**OBRAS MARGINALES EN CARRETERAS EN OPERACIÓN**		
5106	**501**	**INSTALACIONES PARA FIBRA ÓPTICA**		
5107	**501.01**	**POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR·6·01·005/01**		
5108	501.01.1100	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica, en caminos rurales en operación, PUOT (N·CTR·CAR·6·01·005/01).	hm	$15,771.08
5109	**501.02**	**REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR·6·01·006/01**		
5110	501.02.1100	Registros prefabricados para fibra óptica en caminos rurales, PUOT (N·CTR·CAR·6·01·006/01).	Pieza	$1,289.16
5111	**501.03**	**POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR·6·01·005/01**		
5112	501.03.1100	Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica, en caminos rurales en operación, PUOT (N·CTR·CAR·6·01·007/19).	hm	$15,701.22
5113	501.04.1100	Tritubo para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras nuevas, PUOT (N·CTR·CAR·6·01·007/19).	hm	$9,703.28
5114	**501.04**	**REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN N·CSV·CAR·6·01·006/01**		
5115	510.06.1100	Registros prefabricados para fibra óptica en caminos rurales, PUOT (N·CTR·CAR·6·01·008/11).	Pieza	$1,245.84
5116	510.06.1110	Registros prefabricados para tritubos en carreteras nuevas, PUOT (N·CTR·CAR·6·01·008/11).	Pieza	$1,245.84

Puente Rizo de Oro, Chiapas, México – 2026 en proceso de construcción.
Diseño de arco mixto acero – concreto.
Foto: Iván Gustavo Casas Páez.