



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



TABULADOR DE COSTOS PARAMETRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA **2026**

Aplicable a partir del 1 de febrero 2026





Todos los Derechos Reservados

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026, elaborado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con domicilio en Avenida Coyoacán 1895, Colonia Acacias, Demarcación Territorial Benito Juárez, C.P. 03240, Ciudad de México.

Edición febrero de 2026.

PRÓLOGO

La Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, tiene la necesidad de contar con una herramienta que le permita presupuestar de manera rápida, aunque aproximada, el costo de construcción de carreteras, incluyendo las estructuras que sen necesarias.

A partir de datos básicos que describen una carretera, este tabulador ofrece la posibilidad de obtener el importe aproximado de la inversión requerida para su construcción, o incluso su modernización, sin necesidad de recurrir a otras fuentes. El tabulador fue desarrollado de acuerdo con la normativa para la infraestructura del transporte. Para lograr este objetivo fue necesario estudiar la normativa e investigar proyectos recientes, aplicando ingeniería de costos a partir de proyectos conceptuales, así como cálculos de matrices paramétricas cuya unidad de medida es cuantificable.

Actualmente se cuenta con un tabulador de conceptos referenciales a costo directo para la construcción de la infraestructura carretera, en función del cual se calculan los modelos paramétricos incluidos en este tabulador. Con esta información es posible crear un presupuesto paramétrico a partir de la selección del modelo adecuado, incluyendo la posibilidad de agregar algunas variables que permiten mayor precisión en el importe de la inversión.

Es necesario advertir que la utilización de los importes obtenidos de este tabulador, y la forma de aplicarlos, son de responsabilidad directa de quien los propone y utiliza.

La Dirección General de Servicios Técnicos



CONTENIDO

PRÓLOGO.....	3
CONTENIDO.....	4
ÍNDICE DE MODELOS PARAMÉTRICOS.....	5
TABLA DE IMÁGENES	6
DEFINICIONES	7
METODOLOGÍA.....	8
Carreteras	9
TIPOS DE CARRETERAS	9
INTEGRACIÓN DEL COSTO PARA LAS CARRETERAS.....	10
Estructuras.....	20
PUENTES.....	21
PASOS.....	23
COSTOS ADICIONALES A LOS COSTOS DIRECTOS	27
Obras de mitigación.....	27
Indirectos, financiamiento, utilidad y cargos adicionales.....	27
Factor Interciudad	27
Factor de zona geoeconómica.	29
Proyección del costo en el tiempo por efecto del inicio de obra.....	31
Impuesto al Valor Agregado	31
RECOMENDACIONES Y EJEMPLO DE UTILIZACIÓN.....	32
CUADROS DE INFORMACIÓN SIMPLIFICADA	35
TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS.....	41

ÍNDICE DE MODELOS PARAMÉTRICOS

Índice		Cuadro	Catálogo
101	CARRETERAS, AMPLIACIONES Y ENTRONQUES	36	42
101.1	CARRETERAS TIPO A	36	42
101.1.1	Carreteras tipo A2 con pavimentos de concreto asfáltico	36	42
101.1.2	Carreteras tipo A2 con pavimentos de concreto hidráulico	36	44
101.1.3	Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)	36	46
101.1.4	Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)	36	49
101.1.5	Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)	36	51
101.1.6	Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)	36	53
101.1.7	Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)	37	55
101.1.8	Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)	37	58
101.1.9	Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)	37	60
101.1.10	Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)	37	62
101.2	CARRETERAS TIPO B	37	64
101.3	CARRETERAS TIPO C	37	67
101.4	CARRETERAS TIPO D	37	69
101.5	CARRETERA ET Alta Especificación	38	72
101.5.1	Carreteras tipo ET2 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)	38	72
101.5.2	Carreteras tipo ET2 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)	38	74
101.5.3	Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)	38	77
101.5.4	Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)	38	79
101.5.5	Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)	38	82
101.5.6	Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)	38	84
101.5.7	Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)	39	87
101.5.8	Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)	39	89
101.5.9	Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)	39	92
101.5.10	Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)	39	94
101.6	AMPLIACIONES	No disponible	97
101.7	ENTRONQUES	No disponible	97
102	ESTRUCTURAS	40	98
102.1	PUENTES	40	98
102.1.1	Puentes de Concreto	40	98
102.1.2	Puentes de Acero	40	101
102.2	PASOS	40	102
102.2.1	Pasos Inferiores Vehiculares (PIV)	40	102
102.2.2	Pasos Superiores Vehiculares (PSV)	40	103
102.2.3	Pasos Inferiores Peatonales (PIP)	40	104
102.2.4	Pasos Superiores Ganaderos (PSG)	40	105
102.2.5	Pasos Inferiores Ferroviarios (PIF)	40	105
102.2.6	Pasos Superiores Ferroviarios (PIF)	40	106

TABLA DE IMÁGENES

Imagen 1. Orografía de la República Mexicana	12
Imagen 2. Clasificación de tipos de carreteras por región y por Ejes Equivalentes	13
Imagen 3. Distribución meteorológica de la República Mexicana	14
Imagen 4. Secciones Estructurales de Pavimentos para Carreteras Normales	15
Imagen 5. Secciones Estructurales de Pavimentos para Carreteras con altas especificaciones	16
Imagen 6. Ejemplo de Referencias a los croquis incluidos en el catálogo de modelos	17
Imagen 7. Croquis para modernización de carreteras	19
Imagen 8. Clasificación de carreteras	20
Imagen 9. Puente tipo con estructura intermedia	22
Imagen 10. Puente que mantiene el nivel de la carretera para librar el cuerpo de agua	22
Imagen 11. Puente que eleva la carretera para librar el cuerpo de agua	22
Imagen 12. Clasificación del inventario de modelos en este tabulador	24
Imagen 13. Inventario de Modelos	25
Imagen 14. Segmentación de claves para modelos de carreteras	25
Imagen 15. Segmentación de claves para modelos de ampliaciones	25
Imagen 16. Segmentación de claves para modelos de entronques	26
Imagen 17. Segmentación de claves para modelos de puentes	26
Imagen 18. Segmentación de claves para modelos de pasos	26
Imagen 19. Factores Intercidadad	28
Imagen 20. Factores por zona geoeconómica	29
Imagen 21. Mapa geoeconómicas de la República Mexicana	29
Imagen 22. Agrupación de ciudades por zona geoeconómica	30
Imagen 23 Expectativas de inflación anua (Fuente Banxico)	31
Imagen 25. Ejemplo para cálculo paramétrico. (Formato sugerido)	33
Imagen 24. Ejemplo de utilización para cuadro simplificado de costos	34

DEFINICIONES

BANXICO	Banco Nacional de México
Catálogo de Secciones Carreteras	Catálogo de Secciones Estructurales de Pavimentos para las Carreteras de la República Mexicana, editado por la DGST
DGST	Dirección General de Servicios Técnicos de la SICT
DOF	Diario Oficial de la Federación
LOPSRM	Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas
Manual de Proyecto Geométrico	Manual de Proyecto Geométrico de Carreteras 2018, editado por la DGST
Normativa	Normativa para la Infraestructura del Transporte
NOM	Norma Oficial Mexicana
SICT	Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal Mexicano
SEDATU	Secretaria de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano del Gobierno Federal Mexicano
Tabulador	El presente Tabulador de Obras para la Infraestructura Carretera

METODOLOGÍA

El objeto del presente documento es contar con información actualizada que permita calcular el importe aproximado de inversión para la construcción o modernización de las carreteras y sus estructuras, a partir de poca información conceptual.

En este Tabulador se incluyen costos directos de modelos para diferentes tipos de carreteras y diferentes estructuras, que emulan los proyectos que se construyen como parte de la infraestructura carretera mexicana. Los modelos se calcularon utilizando Ingeniería de Costos, atendiendo a la Normativa, legislación y los proyectos que la propia SICT contrata, adecuándolos a las especificaciones relevantes, así como a la normatividad para homologar los criterios, realizando inferencias paramétricas que permitieron proyectar otros modelos que enriquecen el inventario, siempre bajos las siguientes cuatro premisas:

1. Facilidad en la selección del modelo adecuado.
2. Unidades de medición factibles de cuantificar en un proyecto conceptual.
3. Alcances del modelo identificables para determinar la suficiencia.
4. Facilidad para aplicar costos adicionales al costo directo, obteniendo mayor precisión en los importes de inversión.

Adicionalmente a la Normativa, los modelos paramétricos consideran las siguientes regulaciones normativas que aplican al diseño y construcción de carreteras y sus estructuras:

- Manual de proyecto geométrico de carreteras 2018, editado por la DGST.
- NOM-034-SCT2-2011, Señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas (DOF 16-Nov-2011)
- Manual de señalización y dispositivos para el control de tránsito en calles y carreteras y NOM-034-SCT2/SEDATU-2022
- Apéndice para la clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6° del Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal. (DOF 15-nov-2006).
- Catálogo de secciones estructurales de pavimentos para las carreteras de la República Mexicana, editado por la DGST.
- Manual para proyectos de sistemas inteligentes de transporte (SIT) en carreteras (2016).
- Normativa para la infraestructura del transporte en los apartados de proyecto (PRY) y construcción (CTR) vigentes a la fecha de edición de esta Tabulador.

El cálculo del costo directo para los modelos paramétricos cuenta con las siguientes especificaciones:

- El importe de todos los modelos se expresa en pesos mexicanos, sin centavos, a costo directo y **“no incluyen el importe para el pago por derecho de vía”**.
- La unidad de medición seleccionada para cada modelo, así como los datos básicos necesarios para su identificación, atienden a la facilidad de identificar el proyecto en su etapa conceptual.
- Los modelos están integrados con los conceptos de obra contenidos en el Tabulador a costo directo para la construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera que actualiza anualmente la DGST.

Carreteras

TIPOS DE CARRETERAS

Las carreteras se han clasificado en tipos A2, A4, A6, ET2, ET4, ET6, B2, C2 y D2, coincidiendo con la clasificación del Manual de Proyecto Geométrico de la DGST en su apartado “C.2.5 Clasificación normativa”, que incluye carreteras tipos A, ET, B, C y D, combinada con el número que identifica la cantidad de carriles, tal como se aclara en la Tabla III 13, denominada “Principales Características Geométricas de las Carreteras”, del citado Manual.

La clasificación específica se encuentra contenida en el Apéndice para la “Clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6° del reglamento sobre el peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal” (DOF, 26 de enero de 1994), y los cataloga en los siguientes tipos:

Carretera Tipo A

Son aquellas que por sus características geométricas y estructurales permiten la operación de todos los vehículos autorizados con las máximas dimensiones, capacidad y peso, excepto aquellos vehículos que por sus dimensiones y peso sólo se permitan en las carreteras tipo ET (disposición reformada DOF, 19 de octubre de 2000).

Carretera Tipo B

Son aquellas que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales prestan un servicio de comunicación interestatal, además de vincular el tránsito (fe de erratas publicada en el DOF 25 de marzo de 1994).



Carretera Tipo C

Red secundaria; son carreteras que atendiendo a sus características prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red (fe de erratas publicada en el DOF, 25 de marzo de 1994).

Carretera Tipo D

Red alimentadora; son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria (fe de erratas publicada en el DOF, 25 de marzo de 1994).

Carretera Tipo ET

Son aquellas que forman parte de los ejes de transporte que establezca la Secretaría, cuyas características geométricas y estructurales permiten la operación de todos los vehículos autorizados con las máximas dimensiones, capacidad y peso, así como de otros que por interés general autorice la Secretaría, y que su tránsito se confíe a este tipo de caminos. (disposición reformada DOF, 19 de octubre de 2000).

INTEGRACIÓN DEL COSTO PARA LAS CARRETERAS

Definidos los modelos principales que se requieren, las matrices que determinan su costo se dividieron en las siguientes cuatro partes:

- 1) Terracerías
- 2) Pavimentos
- 3) Drenaje
- 4) Señalización

El costo de los modelos carreteros incluidos en este Tabulador está definido por la cantidad de terracerías que hay que construir en el recorrido de un trazo supuesto, por el tipo de pavimento seleccionado, por sus obras de drenaje y por la señalización que requiera. El costo de terracerías depende del trazo de la subrasante, de la región y del tipo de terreno en donde se pretenda construir y, tal como sucede con el pavimento, drenaje y señalización, todas las variables se basan en el tipo de carretera.

Terracerías

Las terracerías incluyen desmontes; despalmes; excavaciones debajo de la subrasante; cortes; subrasante y rellenos con material producto de excavaciones; préstamo; cunetas; contracunetas; recubrimiento de taludes; muros tipo gavión y cercas de protección; todos estos por estar directamente relacionados con la actividad necesaria para dar cabida a la carretera en el terreno.

Es importante mencionar que los modelos paramétricos consideran acarreos a 10 km de distancia en todos los materiales para terracerías en que es necesario el acarreo.

Las cantidades de cada concepto están calculadas dependiendo del ancho de la carretera y de la localización orográfica. El ancho de la carretera está definido por el tipo de carretera seleccionado, atendiendo al "Manual de proyecto geométrico". En lo que corresponde a la orografía, ese mismo manual divide a la República Mexicana en tres tipos de terreno, y los define de la siguiente manera:

Plano. Es aquel cuyo perfil acusa pendientes longitudinales uniformes y de corta magnitud, con pendiente transversal escasa o nula.

Lomerío. Terreno cuyo perfil longitudinal presenta en sucesión cimas y depresiones de cierta magnitud, con pendientes no mayores a 25°.

Montañoso. Es aquel que presenta pendientes transversales mayores a 25°, caracterizado por accidentes topográficos notables y cuyo perfil obliga a fuertes movimientos de tierra.

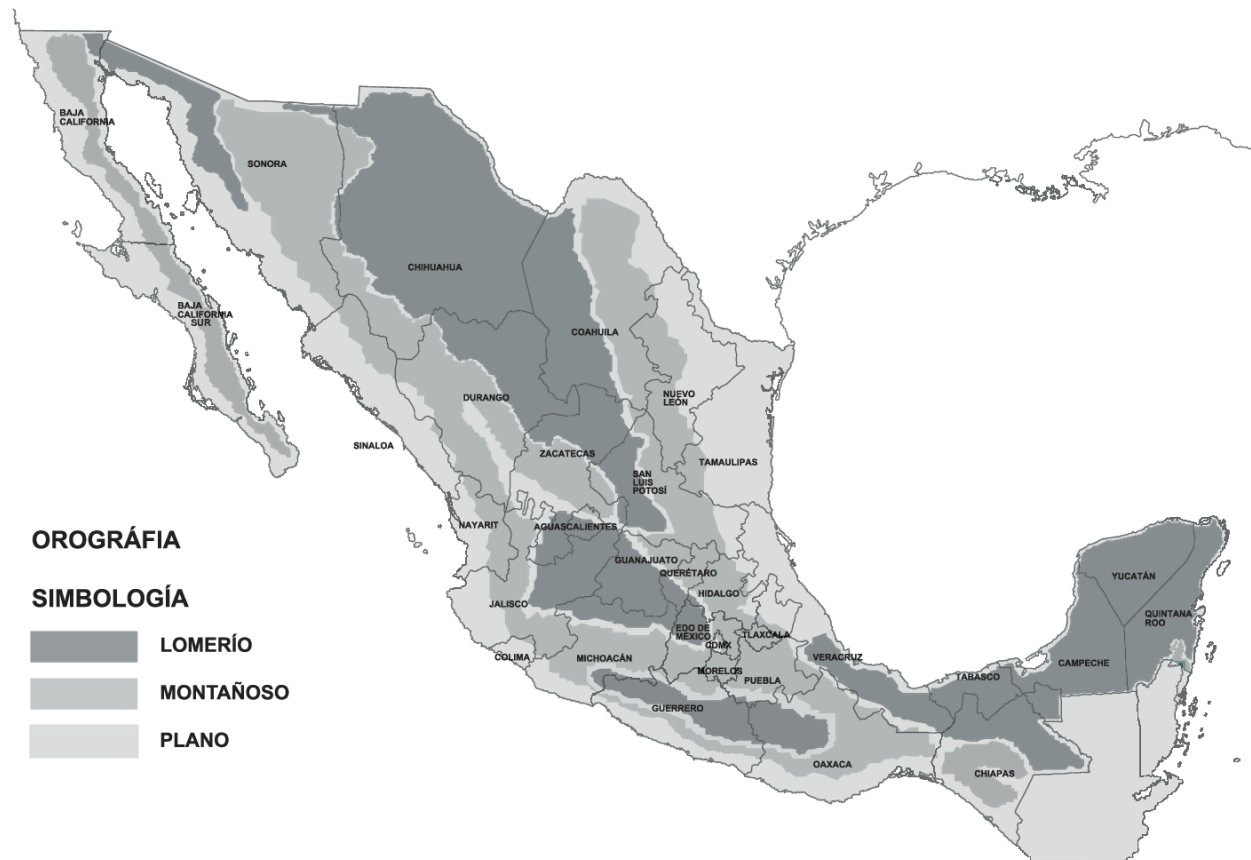


Imagen 1. Orografía de la República Mexicana

(Fuente: Manual de Proyecto Geométrico)

Pavimentos

Los pavimentos están compuestos por la subrasante, subbase, base y la carpeta asfáltica y subrasante, base y carpeta hidráulica, de acuerdo con el diseño y clasificación de los pavimentos del “Catálogo de secciones Carreteras” emitido por la DGST y en proyectos de la SICT.

Todas las carreteras se presentan con carpetas de concreto asfáltico e hidráulico, excepto en las B, C y D en las que únicamente se construyen con asfáltico y, ubicadas en las regiones 1 a 5 de acuerdo con el mapa elaborado por la DGS del Catálogo de Secciones Carreteras y en terrenos plano, lomerío y montañoso. Adicionalmente, para el caso de los modelos A4, A6, ET2 y ET6, se incluyen en uno y dos cuerpos.

El Catálogo de Secciones considera como primera clasificación a las carreteras normales y a las de altas especificaciones. La segunda clasificación corresponde a las cinco regiones en que se divide la República Mexicana dependiendo de la temperatura, la precipitación pluvial y el tipo de terreno que prevalece en la región. La tercera clasificación deriva de cinco rangos para los ejes equivalentes a 8.2 toneladas. Los modelos se homologaron y consolidaron en una clasificación de acuerdo con el tipo ET, A, B, C o D y los ejes equivalentes, lo que permite mayor facilidad para seleccionar el tipo de modelo carretero que más se adecúe al proyecto conceptual, quedando clasificados para este Tabulador, de la siguiente manera:

NORMAL							
	ΣEE	R1	R2	R3	R4	R5	CARPETA
1	≤ 10	D	D	D	D	D	Asfáltica
2	$>10 \leq 20$	C	C	C	C	C	Asfáltica
3	$>20 \leq 40$	B	B	B	B	B	Asfáltica
4	$>40 \leq 80$	A	A	A	A	A	Asfáltica e Hidráulica

ALTA ESPECIFICACIÓN							
	ΣEE	R1	R2	R3	R4	R5	CARPETA
5	>80	ET	ET	ET	ET	ET	Asfáltica e Hidráulica

Las cifras en la columna ΣEE se expresan en millones de “Unidades de Transporte al año”

Imagen 2. Clasificación de tipos de carreteras por región y por Ejes Equivalentes

Nótese que cada tipo de carretera está ligado a un determinado rango de ejes equivalentes, y se pueden presentar en cualquiera de las cinco regiones previamente clasificadas por la SICT, lo que permite que el usuario, aún sin contar con el rango de ejes equivalentes, pueda seleccionar el modelo adecuado.

Para la ubicación de las regiones se utiliza la distribución meteorológica de la República Mexicana contenida en el Catálogo de Secciones Estructurales de Pavimentos para las Carreteras de la República Mexicana, en el que se distinguen las 5 regiones clasificadas de acuerdo con su temperatura, precipitación pluvial y tipo de terreno, identificadas en el mapa con las literales "R1 a R5" y utilizando colores para su mejor identificación. En función de estos tres parámetros, R1 se refiere a las regiones con las condiciones de clima y terreno natural más favorables para el comportamiento de los pavimentos e identificados en color verde en el mapa, las regiones R2, R3 y R4 identifican zonas de condiciones intermedias identificadas en los colores verde tenue, amarillo y naranja respectivamente y la región R5 en color rojo, corresponde a las zonas con las condiciones más adversas.

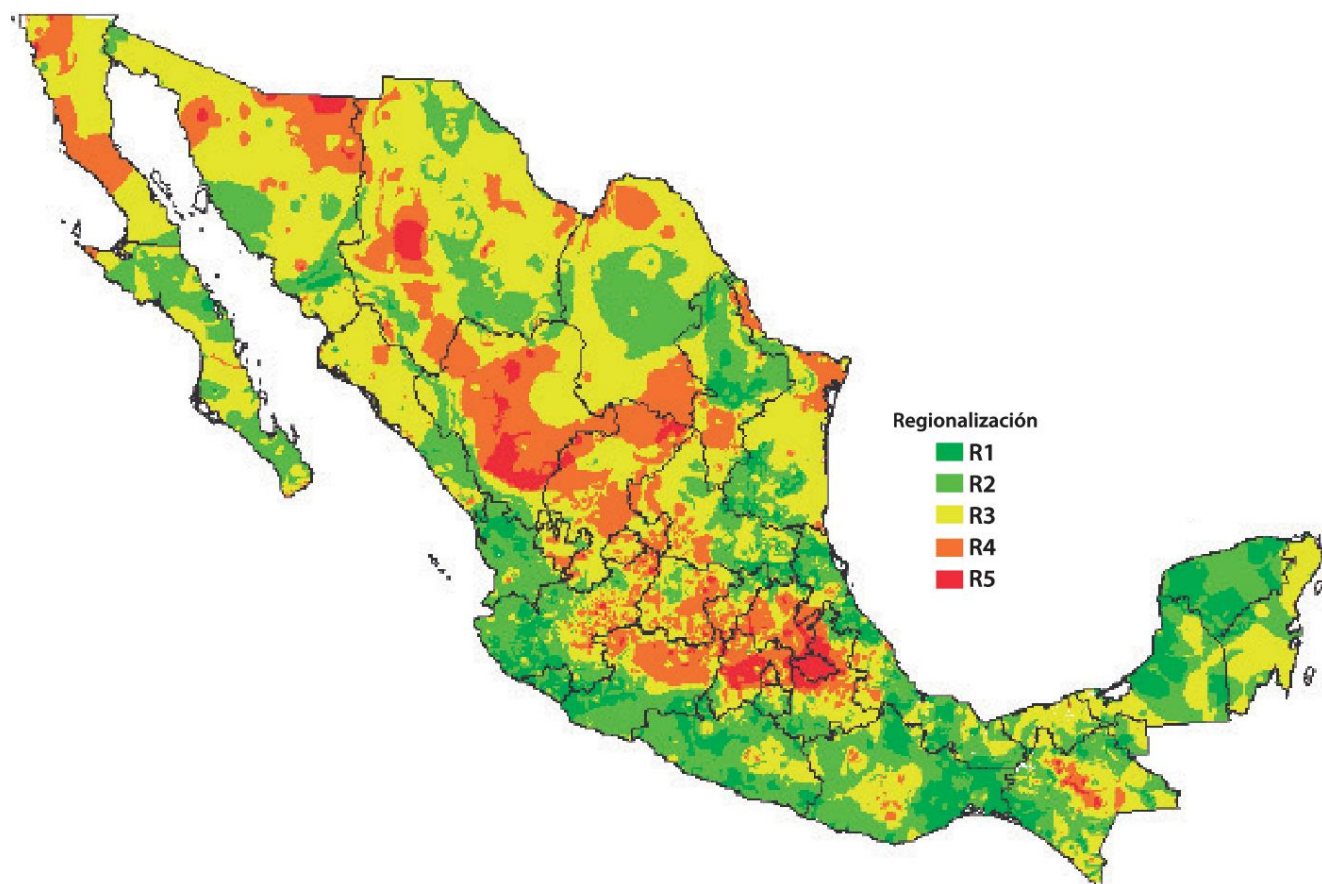


Imagen 3. Distribución meteorológica de la República Mexicana

(Fuente: Catálogo de Secciones Carreteras)

Determinación de secciones de pavimentos

Para la determinación de las secciones de pavimentos se acudió al Catálogo de Secciones Carreteras, emitida por la Dirección General de Servicios Técnicos de la SICT y cuyas secciones se reproducen a continuación:

CARRETERAS NORMALES

ΣEE	SECCIONES ESTRUCTURALES DE PAVIMENTOS				
	REGIÓN (R)				
	R1	R2	R3	R4	R5
$\leq 10'000,000$					
$> 10'000,000$ a $\leq 20'000,000$					
$> 20'000,000$ a $\leq 40'000,000$					
$> 40'000,000$ a $\leq 80'000,000$					
$> 80'000,000$					

Nota: Los espesores están en cm y las secciones no están a escala.

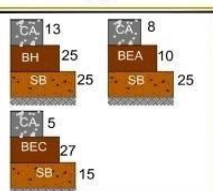
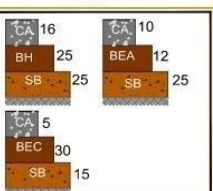
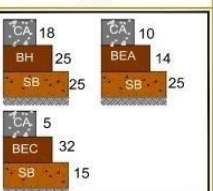
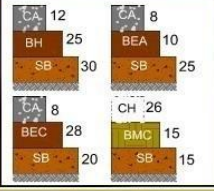
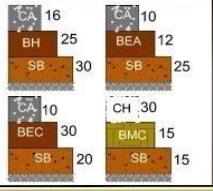
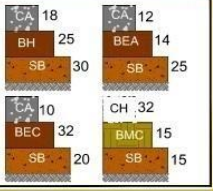
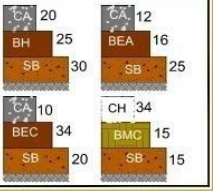
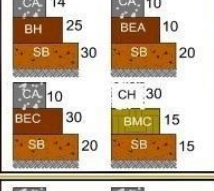
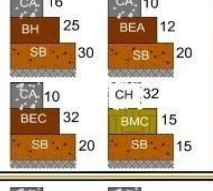
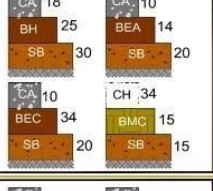
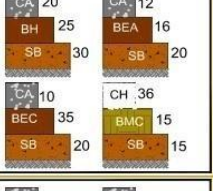
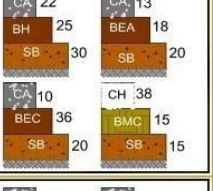
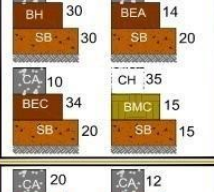
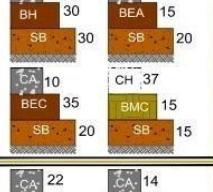
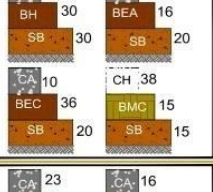
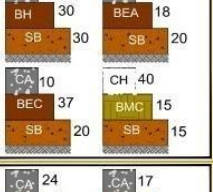
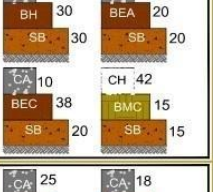
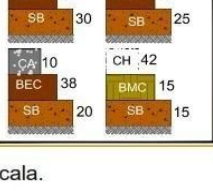
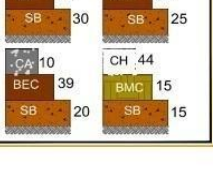
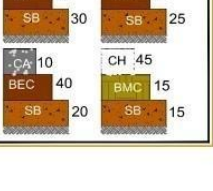
Carpeta asfáltica
 Concreto hidráulico
 Subbase
 Base hidráulica
 Base estabilizada con asfalto
 Base estabilizada con cemento hidráulico
 Base modificada con cemento hidráulico

ΣEE = Sumatoria de ejes equivalentes R_n = Tipo de región

Imagen 4. Secciones Estructurales de Pavimentos para Carreteras Normales

(Fuente: Catálogo de Secciones Carreteras)

CARRETERAS DE ALTAS ESPECIFICACIONES

ΣEE	SECCIONES ESTRUCTURALES DE PAVIMENTOS				
	REGIÓN (R)				
	R1	R2	R3	R4	R5
$\leq 10'000,000$					
$> 10'000,000$ ^a $\leq 20'000,000$					
$> 20'000,000$ ^a $\leq 40'000,000$					
$> 40'000,000$ ^a $\leq 80'000,000$					
$> 80'000,000$					

Nota: Los espesores están en cm y las secciones no están a escala.

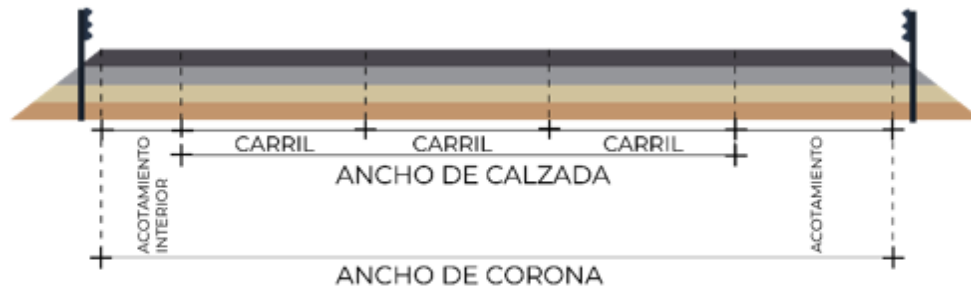
 Carpeta asfáltica
  Concreto hidráulico
  Subbase
  Base hidráulica
 Base estabilizada con asfalto
 Base estabilizada con cemento hidráulico
 Base modificada con cemento hidráulico

ΣEE = Sumatoria de ejes equivalentes R_n = Tipo de región

Imagen 5. Secciones Estructurales de Pavimentos para Carreteras con altas especificaciones

(Fuente: Catálogo de Secciones Carreteras)

Para mejor orientación, al principio de cada grupo de modelos se muestra un croquis esquemático relacionado con los modelos de costos incluidos, utilizando la siguiente estructura:



Las cotas en los croquis son en metros

Imagen 6. Ejemplo de Referencias a los croquis incluidos en el catálogo de modelos

Drenaje

El drenaje que requiere una carretera está relacionado con la localización de acuíferos que sea necesario cruzar y la precipitación pluvial de la zona. Sin embargo, debido a que se trata de modelos paramétricos, los bordillos, lavaderos, subdrenes, las cunetas y alcantarillas, están calculados con base en promedios obtenidos de los proyectos de la SICT.

Señalización

En este tabulador la señalización utilizada en los modelos de carreteras se basa en la NOM-034-SCT2-2022, Señalización y dispositivos viales para calles y carreteras, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 19 de septiembre de 2023 y en el “Manual de señalización vial y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras 2023”. Sin embargo, resulta poco práctico considerar en los modelos todas las señales que aparecen en la norma y en el manual, debido a que se trata de obtener un costo aproximado de un modelo conceptual sin llegar a la precisión de un proyecto ejecutivo, razón por la cual se recurrió a elaborar un análisis de las principales señales que aparecen en los proyectos carreteros y se obtuvo una matriz que resulta representativa para cada tipo de carretera. Dentro de esta selección se encontraron invariablemente las siguientes señales:

Señales horizontales

- Marcas
- Botones reflejantes y delimitadores sobre el pavimento

Señales verticales

- Restrictivas
- Preventivas
- Informativas
- Turísticas y de servicios

Entronques

El Tabulador cuenta con modelos para entronques a nivel con carreteras tipo A2, A4 y A6, todos con carpeta asfáltica debido a que actualmente la mayoría de los entronques con carreteras nuevas de asfalto o de concreto hidráulico entroncan con carreteras construidas con asfalto. Los entronques se incluyen como elementos adicionales a los modelos para carreteras, ya que dependen de otras carreteras que se crucen con la parametrizada, y se clasifican de forma independiente. Los movimientos de tierras, drenaje y señalización están incluidos en el modelo, y en este caso únicamente se consideran caminos de 2 carriles que entroncan con otros de 2 carriles, y de 2 carriles que entroncan 4 carriles, utilizando gazas como las mostradas en la ilustración debido a que cualquier otro entronque requeriría de estructuras más elaboradas que se encuentran en el apartado **Estructuras**.



Modernización

La modernización más frecuente de la infraestructura carretera en los últimos años, y que se consideró en este tabulador, consiste en ampliaciones de 7 a 13 m (conservando 2 carriles), y de 7 a 23 m (ampliando de 2 a 4 carriles):

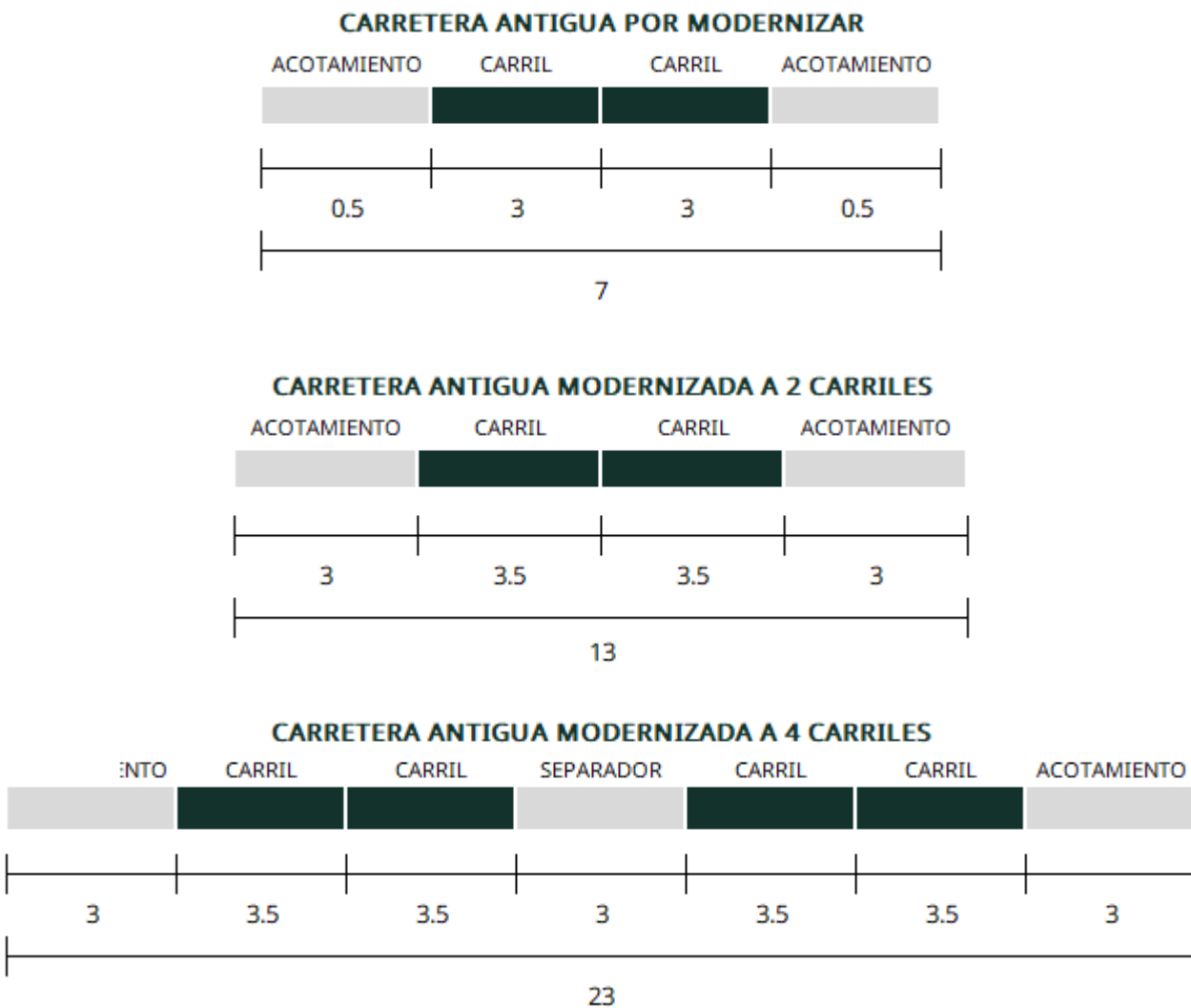


Imagen 7. Croquis para modernización de carreteras

Para identificar mejor el contenido del tabulador, a continuación, se muestra un cuadro esquemático de la clasificación de carreteras, con carpetas asfáltica e hidráulicas, así como por región y tipo de terreno:

CARRETERAS				
CLASE	TIPO	CARPETA	REGIÓN	TERRENO
Carreteras	A2, A4, A6, ET2, ET4 y ET6 B2, C2 y D2	Asfáltica o Hidráulica	1 a 5	Plano Lomerío Montañoso
Ampliaciones	De 7 a 13 m (conservando 2 carriles) De 7 a 23 m (de 2 a 4 carriles)			
Entronques	A2, A4 y A6	Asfáltica	5	Único

Imagen 8. Clasificación de carreteras

Estructuras

Los modelos paramétricos para estructuras incluyen puentes y pasos. De acuerdo con la norma N-PRY-CAR-6-01-001/01 Ejecución de Proyectos de Nuevos Puentes y Estructuras Similares, los puentes y pasos se definen como sigue:

Puente. Estructura con longitud mayor de seis (6) metros, que se construye sobre corrientes o cuerpos de agua, y cuyas dimensiones quedan definidas por razones hidráulicas.

Viaducto. Estructura que se construye sobre barrancas, zonas urbanas u otros obstáculos, y cuyas dimensiones quedan definidas por razones geométricas, dependiendo principalmente de la rasante de la vialidad y del tipo de obstáculo que cruce.

Paso Superior Vehicular (PSV). Estructura que se construye en un cruce de la carretera de referencia por encima de otra vialidad, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de ambas vialidades.

Paso Inferior Vehicular (PIV). Estructura que se construye en un cruce de la carretera de referencia por debajo de otra vialidad, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de ambas vialidades.

Paso Superior de Ferrocarril (PSF). Estructura que se construye en un cruce de la carretera de referencia por encima de una vía de ferrocarril y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la carretera y de la vía.

Paso Inferior de Ferrocarril (PIF). Estructura que se construye en el cruce de una carretera de referencia por abajo de una vía de ferrocarril, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la carretera y de la vía.

Paso Inferior Peatonal (PIP). Estructura destinada exclusivamente al paso de personas que se construye por encima de la carretera de referencia, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la vialidad que cruza.

Paso Inferior Ganadero (PIG). Estructura destinada al paso de personas y ganado que se construye por encima de la carretera de referencia, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la vialidad que cruza.

Puente Canal. Estructura destinada exclusivamente al paso del flujo de un canal que se construye por encima de la carretera de referencia, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la carretera y del canal.

Puente Ducto. Estructura destinada exclusivamente al cruce de uno o varios ductos por encima de la carretera de referencia, y cuyas dimensiones quedan definidas por las características geométricas y rasantes de la carretera y de los ductos.

Las definiciones normativas de la SICT en puentes y pasos se refieren específicamente al diseño geométrico y no distinguen el material principal del que se construyen; sin embargo, evidentemente inciden en el costo de su construcción. El Tabulador contempla la construcción de estructuras de concreto armado y de estructuras metálicas y se recomienda, cuando se sabe que se requerirá un puente o un paso en la valuación de una carretera y no se dispone de mayores datos, utilizar el de concreto hasta los 40 m de gálibo que resulta ser una estructura estándar.

PUENTES

Los puentes pueden estar o no soportados con elementos intermedios, a nivel de la carretera o elevados. En los modelos desarrollados en este Tabulador para puentes, se incluyen claros de 15, 25, 30 y hasta 40 m, ya que entre cada una de estas distancias se observan cambios de precio por la longitud libre sin estructura intermedia de las trabes prefabricadas que se requieren para su construcción. Los modelos consideran 2, 4 y 6 carriles. Para

aquellos casos en que se requiera un claro mayor de 40 m, se cuenta también con modelos que consideran estructuras de soporte intermedio de 2, 4 y 6 carriles, cuyos costos se calcularon por unidad de longitud (metro) para claro efectivo, y con la combinación de gálibos verticales de 5.50, 15, 20 y 30 m.

Para una altura mayor a 30 metros será necesario elaborar un estudio adicional que no está contemplado en este tabulador. Estos últimos modelos se combinan con modelos tipo ensamble para agregar el costo de los accesos a puentes según la cantidad de carriles, y evitar así la distorsión que provoca el prorrateo de estos elementos en una longitud que, para el modelo, por sí sólo es desconocida.

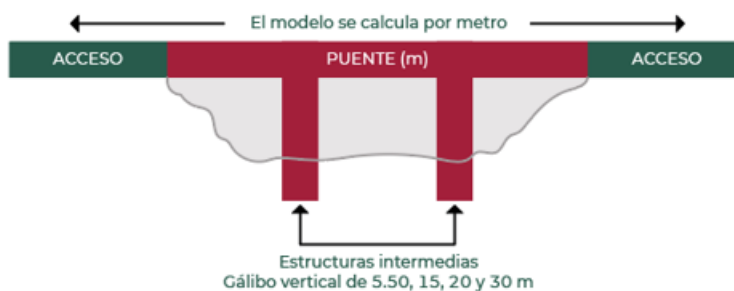


Imagen 9. Puente tipo con estructura intermedia

Se incorporan a los modelos las estructuras necesarias para librar depresiones y para el paso de otras carreteras, personas y fauna, logrando ofrecer continuidad a la carretera en proyecto.

Estructuras con un gálibo horizontal mayor a seis (6) metros que se construyen sobre corrientes o cuerpos de agua, y que ofrece continuidad a la vialidad, ya sea manteniendo el mismo nivel de la carretera (Imagen No. 17) o elevándose para librarla (Imagen No. 18).

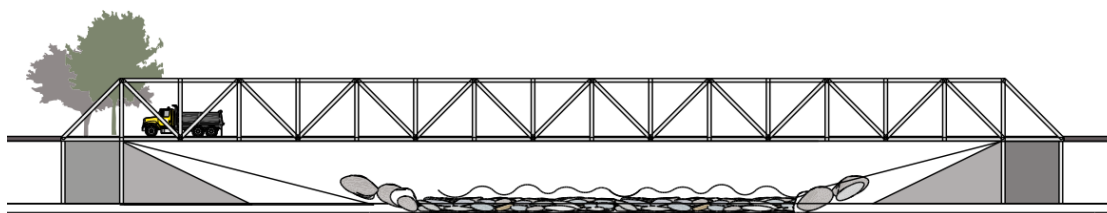


Imagen 10. Puente que mantiene el nivel de la carretera para librar el cuerpo de agua

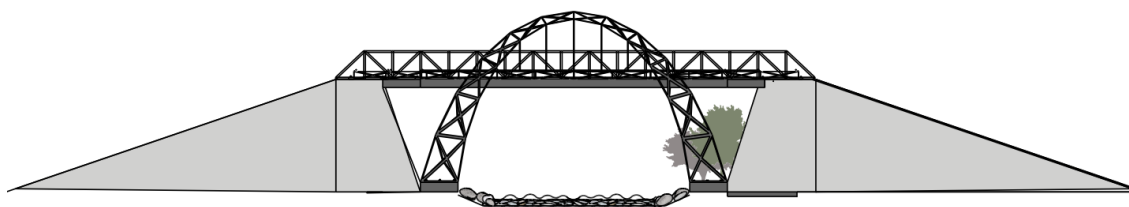


Imagen 11. Puente que eleva la carretera para librar el cuerpo de agua

Para facilitar la selección del modelo de costo adecuado, los puentes se dividieron en dos grandes rubros: aquellos que pueden ser construidos en un claro que no tenga estructuras de soporte intermedio, y aquellos que requieran de estructuras intermedias.

Los que pueden construirse en un claro y no requieren de soportes intermedios se clasificaron en claros de 15, 25, 30 y hasta los 40 m que resulta ser el claro típico más largo, a partir del cual no se requieren estructuras intermedias.

Para puentes con claros mayores a 40 m, en donde forzosamente se requieren estructuras intermedias de soporte, la solución fue crear modelos adaptables a la longitud que se requiera librar. El costo de las estructuras intermedias se prorratea en la longitud de claros estándar, dependiendo del gálibo del modelo seleccionado. En este tipo de puentes la variable que tiene límites de prorrato es el gálibo, ya que de éste dependen las secciones de la cimentación y de la propia columna, así como su altura. Por esta razón se clasificaron gálibos que van desde 5.50, 15, 20, y hasta 30 m, altura mínima vertical estándar, según la norma N-PRY-CAR-6-01-002/01-D, ya que después de esta altura pueden considerarse estructuras especiales, en donde los puentes se encuentran fuera del estándar para este tabulador.

Para obtener el costo paramétrico completo de los puentes, éstos deben ser complementados con un juego de soportes o accesos con rampas cuando se trate de cruzar un trayecto por la parte superior, o con estribos para el caso de puentes que crucen cañadas o depresiones en un solo claro. Estos modelos complementarios se encuentran dentro de este tabulador.

PASOS

En este tabulador se incluyen pasos vehiculares, peatonales, ganaderos y ferroviarios; inferiores y superiores. Los pasos vehiculares se diseñaron para 2, 4 y 6 carriles en la modalidad de inferior y superior. Los pasos peatonales para cruzar carreteras de 2, 4 y 6 carriles se incluyen únicamente en la modalidad de inferior, con un ancho fijo aproximado de 120 cm. En el caso de pasos ganaderos únicamente se incluyen en la modalidad de inferior para cruzar carreteras de 2, 4 y 6 carriles. Se incluyen pasos ferroviarios de una sola vía para cruzar carreteras de 2, 4 y 6 carriles.

Los pasos son estructuras que sirven para no interrumpir la libre circulación de vehículos, personas, ganado y ferrocarriles que se cruzan con la carretera. Estas estructuras se clasifican de la siguiente forma:

- Por su ubicación respecto de la vía principal: Inferior (I) y Superior (S).
- Por su propósito de tránsito: Vehicular (V), Peatonal (P), Ganadero (G) y Ferrocarril (F).

A continuación, se muestra un cuadro gráfico con la organización de los modelos de estas estructuras:

INVENTARIO EN EL TABULADOR Y ORGANIZACIÓN DE MODELOS PARAMÉTRICOS PARA ESTRUCTURAS

TIPO	TRÁNSITO	CARRILES DE VIALIDAD QUE CRUZAN	POR SU DISPOSICIÓN	GÁLIBOS
Puentes	Vehiculares	2, 4 y 6	Nivel de vialidad	15, 25, 30 y 40 m
Pasos	Vehiculares		Superiores e Inferiores	Mínimo por Norma
	Peatonales		Superiores	
	Ganaderos		Superiores	
	Ferrovios		Superiores e Inferiores	

Imagen 12. Clasificación del inventario de modelos en este tabulador

CODIFICACIÓN DEL INVENTARIO DE MODELOS PARAMÉTRICOS

El inventario disponible en este Tabulador incluye:

INVENTARIO DE MODELOS PARAMÉTRICOS			
CARRETERAS	353	ESTRUCTURAS	57
CARRETERAS	150	PUENTES	27
CARRETERAS TIPO A2	30	SIN ESTRUCTURA INTERMEDIA	12
CARRETERAS TIPO A4	60	CON ESTRUCTURA INTERMEDIA (tipo ensambles)	15
CARRETERAS TIPO A6	60	PASOS	30
CARRETERAS	45	PASOS VEHICULARES (Inferiores y superiores)	18
CARRETERAS TIPO B2	15	PASOS PEATONALES (superiores)	3
CARRETERAS TIPO C2	15	PASOS GANADEROS (Inferiores)	3
CARRETERAS TIPO D2	15	PASOS FERROVIARIOS (Inferiores y superiores)	6
CARRETERAS DE ALTA ESPECIFICACIÓN	150		
CARRETERAS TIPO ET2	30		
CARRETERAS TIPO ET4	60		
CARRETERAS TIPO ET6	60		
ACCESORIOS	8		
AMPLIACIONES	4		
ENTRONQUES PARA CARRETERAS	4		

Imagen 13. Inventario de Modelos

Todos los modelos paramétricos se identifican con una clave que se encuentra segmentada dependiendo del modelo de que se trate. La siguiente imagen muestra la estructura de codificación que se utilizó para identificar a cada uno de los modelos individualmente:

CARRETERAS

SEGMENTO	RAÍZ	CUERPO	CARPETA	REGIÓN	OROGRAFÍA
Composición	Alfanumérica	Numérica	Alfabética	Numérica	Alfabética
Cantidad	2	1	1	1	1
Variables	A2	2	A	1	P
	A4	2	H	2	L
	B2			3	M
	C2			4	
	D2			5	
	A6				
	ET2				
	ET4				
	ET6				

Imagen 14. Segmentación de claves para modelos de carreteras

AMPLIACIONES

SEGMENTO	RAÍZ	CUERPO	CARPETA	REGIÓN	OROGRAFÍA
Composición	Alfanumérica	Numérica	Alfabética	Numérica	Alfabética
Cantidad	3	1	2	2	1
Variables	AM1	7	12	C22	A
			21	C24	H

Imagen 15. Segmentación de claves para modelos de ampliaciones

ENTRONQUES

SEGMENTO	RAÍZ	PRINCIPAL	CARRILES
Composición	Alfabética	Alfanumérica	Carpeta
Cantidad	3	2	2
Variables	ENT	A2	2C
		A4	4C
		A6	6C

*Imagen 16. Segmentación de claves para modelos de entronques***PUENTES**

SEGMENTO	RAÍZ	TIPO	CARRILES	CLARO
Composición	Alfabética	Alfabética	Numérica	Numérica
Cantidad	3	1	1	2
Variables	PTE	N	2C	15
		(blanco)	4C	25
			6C	30
				40

*Imagen 17. Segmentación de claves para modelos de puentes***PASOS**

SEGMENTO	RAÍZ	CARRILES	CRUZA
Composición	Alfabética	Alfanumérica	Alfanumérica
Cantidad	3	1	1
Variables	PIV	2C	2C
	PSV	4C	4C
	PIP	6C	6C
	PIG		
	PIF		
	PSF		

Imagen 18. Segmentación de claves para modelos de pasos

COSTOS ADICIONALES A LOS COSTOS DIRECTOS

Cada uno de los modelos paramétricos se encuentra integrado utilizando los conceptos de trabajo incluidos en el tabulador de costos directos de la propia SICT y cuantificados de acuerdo con las cantidades requeridas para cada caso.

El importe que se obtiene directamente del tabulador se expresa a costo directo, por lo que será necesario que a este importe se le adicionen los costos indirectos, el financiamiento, la utilidad, los gastos adicionales y otros cargos que pudieran ser necesarios para obtener mayor precisión en los resultados que se obtengan del modelo. Los cargos que generalmente se agregan a los costos paramétricos son los siguientes:

- 1) Obras de mitigación a costo directo.
- 2) Indirectos, financiamiento, utilidad y cargos adicionales.
- 3) Factor de zona geoeconómica.
- 4) Proyección del costo en el tiempo para inicio de obra.
- 5) Ajuste según factores no considerados en el modelo.
- 6) Impuesto al Valor Agregado.

OBRAS DE MITIGACIÓN.

Para el caso de obras de mitigación se puede calcular un 0.25% del importe total a costo directo.

INDIRECTOS, FINANCIAMIENTO, UTILIDAD Y CARGOS ADICIONALES.

Un porcentaje adecuado total para el conjunto de estos cargos puede fluctuar entre un 18 y un 24% sobre el costo directo, por lo que es razonable considerar un 22.50%.

FACTOR INTERCIUDAD

El costo de construcción de una carretera también dependerá de la ciudad o zona en donde se pretenda construir. Los importes de este Tabulador se encuentran investigados para la zona centro de la República Mexicana, por lo que se han investigado y calculado 33 factores interciudad incluido el correspondiente a CDMX, con lo cuales es posible aproximar mejor el importe de las carreteras con carpeta asfáltica o con carpeta de concreto hidráulico, así también como el de las estructuras metálicas o de concreto armado, que se puedan necesitar. A continuación, se muestra el resultado de estos Factores Interciudad.

Factores Interciudad									
No.	Serie	Zona	CIUDAD	ENTIDAD FEDERATIVA	General	Carretera asfáltica	Carretera hidráulica	Estructuras concreto	Estructuras metálicas
1	K	BJO	Aguascalientes	Aguascalientes	1.0883	1.1155	1.0970	1.0975	1.1209
2	A	FNO	Tijuana	Baja California	1.2751	1.3069	1.2853	1.2859	1.3133
3	C	PEN	La Paz	BCS	1.2686	1.3003	1.2788	1.2794	1.3067
4	I	GSE	Campeche	Campeche	1.1153	1.1432	1.1242	1.1248	1.1488
5	G	PSE	Tuxtla Gutiérrez	Chiapas	1.0210	1.0465	1.0292	1.0297	1.0516
6	A	FNO	Chihuahua	Chihuahua	1.0290	1.0547	1.0372	1.0377	1.0599
7	B	FNE	Torreón	Coahuila	1.1444	1.1730	1.1535	1.1541	1.1787
8	E	PCT	Colima	Colima	1.0626	1.0891	1.0711	1.0716	1.0945
9	L	CTO	México	CDMX	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
10	J	CNT	Durango	Durango	1.0031	1.0282	1.0111	1.0116	1.0332
11	K	BJO	León	Guanajuato	1.0617	1.0883	1.0702	1.0708	1.0936
12	F	PSU	Chilpancingo	Guerrero	1.0898	1.1170	1.0985	1.0990	1.1225
13	L	CTO	Pachuca	Hidalgo	1.0741	1.1010	1.0827	1.0833	1.1064
14	E	PCT	Guadalajara	Jalisco	1.0493	1.0755	1.0577	1.0582	1.0808
15	L	CTO	Toluca	México	0.9086	0.9313	0.9159	0.9163	0.9359
16	F	PSU	Morelia	Michoacán	1.0763	1.1033	1.0850	1.0855	1.1086
17	L	CTO	Cuernavaca	Morelos	1.0125	1.0379	1.0206	1.0211	1.0429
18	E	PCT	Tepic	Nayarit	1.0488	1.0750	1.0572	1.0577	1.0802
19	B	FNE	Monterrey	Nuevo León	0.9916	1.0163	0.9995	1.0000	1.0213
20	G	PSE	Oaxaca	Oaxaca	1.1134	1.1412	1.1223	1.1229	1.1468
21	L	CTO	Puebla	Puebla	1.0258	1.0514	1.0340	1.0345	1.0566
22	K	BJO	Querétaro	Querétaro	0.9872	1.0119	0.9951	0.9956	1.0168
23	I	GSE	Cancún	Quintana Roo	1.2150	1.2454	1.2247	1.2253	1.2515
24	H	GLF	San Luis Potosí	San Luis Potosí	1.0887	1.1159	1.0974	1.0980	1.1214
25	D	PNT	Culiacán	Sinaloa	1.0708	1.0976	1.0794	1.0799	1.1030
26	D	PNT	Hermosillo	Sonora	0.9853	1.0100	0.9932	0.9937	1.0149
27	D	PNT	Guaymas	Sonora	1.2179	1.2483	1.2276	1.2282	1.2544
28	I	GSE	Villahermosa	Tabasco	1.0902	1.1175	1.0989	1.0995	1.1229
29	H	GLF	Tampico	Tamaulipas	1.0954	1.1228	1.1042	1.1048	1.1283
30	L	CTO	Tlaxcala	Tlaxcala	0.9587	0.9827	0.9664	0.9668	0.9875
31	H	GLF	Veracruz	Veracruz	1.0678	1.0945	1.0764	1.0769	1.0999
32	I	GSE	Mérida	Yucatán	1.0683	1.0950	1.0769	1.0774	1.1004
33	J	CNT	Zacatecas	Zacatecas	1.1150	1.1429	1.1239	1.1245	1.1485

Imagen 19. Factores Interciudad

FACTOR DE ZONA GEOECONÓMICA.

A partir de los factores interciudad y para los casos en donde la carretera cruce varias ciudades, se han calculado factores que reflejan una zona geoeconómica, más amplia. El criterio que se siguió fue agrupar a los factores que no se diferencien más del 8% de su costo y que puedan ser agrupados en una zona geográfica sin interrupción. A continuación, se muestran los factores obtenidos para cada zona y su correspondiente ubicación geográfica:

FACTOR INTERZONA CON RESPECTO AL CENTRO				
LITERAL	ZONA	CIUDAD	FACTOR	%
A	FRONTERA NOROESTE	Tijuana	1.2751	27.51
B	FRONTERA NORESTE	Coahuila	1.1350	13.50
C	PENÍNSULA NORTE	La Paz	1.2686	26.86
D	PACÍFICO NORTE	Culiacán	1.0493	4.93
E	PACÍFICO CENTRO	Guadalajara	1.0493	4.93
F	PACÍFICO SUR	Chilpancingo	1.0898	8.98
G	PACÍFICO SURESTE	Oaxaca	1.0672	6.72
H	GOLFO	Veracruz	1.0672	6.72
I	GOLFO SURESTE	Cancún	1.1417	14.17
J	CENTRO NORTE	Monterrey	1.0121	1.21
K	BAJÍO	León	1.0617	6.17
L	CENTRO	México	1.0000	0.00%

Imagen 20. Factores por zona geoeconómica



Imagen 21. Mapa geoeconómicas de la República Mexicana

La siguiente imagen muestra ciudades cuyas diferencias de costo entre si es reducida y permite agruparlas

AGRUPACIÓN DE CIUDADES POR ZONA ECONÓMICA

No.	Ciudad	Entidad Federativa
1	CENTRO	L
23	México	CDMX
34	Pachuca	Hidalgo
35	Tepeji del Río	
38	Atlatomulco	México
39	Ixtapan de la Sal	
40	Teotihuacán	
41	Toluca	
42	Valle de Bravo	Morelos
45	Cuernavaca	
54	Puebla	Puebla
55	Tehuacán	
76	Tlaxcala	Tlaxcala
2	FRONTERA	A
2	Ensenada	Baja California
3	Mexicali	
4	Tijuana	Chihuahua
15	Ciudad Juárez	
67	Nogales	
68	San Luis Río Colorado	Sonora
3	FRONTERA NORESTE	B
17	Cd. Acuña	Coahuila
18	Piedras Negras	
47	Colombia	Nuevo León
73	Matamoros	Tamaulipas
74	Nuevo Laredo	
4	PENINSULA NORTE	C
5	Cabo San Lucas	Baja California Sur
6	La Paz	
7	Loreto	
8	Santa Rosalia	
5	PACIFICO NORTE	D
62	Culiacán	Sinaloa
63	Los Mochis	
64	Mazatlán	Sonora
65	Guaymas	
66	Hermosillo	

No.	Ciudad	Entidad Federativa
6	PACIFICO CENTRO	E
21	Colima	Colima
22	Manzanillo	
36	Guadalajara	Jalisco
37	Puerto Vallarta	
46	Tepic	Nayarit
7	PACIFICO SUR	F
30	Acapulco	Guerrero
31	Chilpancingo	
32	Taxco	
33	Zihuatanejo	
43	Lázaro Cárdenas	Michoacán
8	PACÍFICO SURESTE	G
11	Palenque	Chiapas
12	San Cristobal de las Casas	
13	Tapachula	
14	Tuxtla Gutiérrez	
49	Oaxaca	Oaxaca
50	Pinotepa Nacional	
51	Puerto Escondido	
52	Tehuantepec	
53	Tuxtepec	
9	GOLFO	H
59	Cd. Valles	San Luis Potosí
70	Villa Hermosa	Tabasco
71	Alta Mira	Tamaulipas
72	Cd. Victoria	
75	Tampico	
77	Veracruz	Veracruz
78	Coatzacoalcas	
79	Jalapa	
80	Orizaba	
81	Tuxpan	

No.	Ciudad	Entidad Federativa
10	GOLFO SURESTE	I
9	Campeche	Campeche
10	Cd. Del Carmen	
57	Cancún	Quintana Roo
58	Chetumal	
69	Tenosique	Tabasco
82	Mérida	Yucatán
83	Valladolid	

No.	Ciudad	Entidad Federativa
11	CENTRO NORTE	J
16	Chihuahua	Chihuahua
19	Saltillo	Coahuila
20	Torreón	
24	Durango	Durango
25	Gómez Palacio	
48	Monterrey	Nuevo León
84	Zacatecas	Zacatecas

No.	Ciudad	Entidad Federativa
12	BAJÍO	K
1	Aguascalientes	Aguascalientes
26	Celaya	Guanajuato
27	Guanajuato	
28	Írapuato	
29	León	
44	Morelia	Querétaro
56	Querétaro	
60	Matehuala	San Luis Potosí
61	San Luis Potosí	

Imagen 22. Agrupación de ciudades por zona geoeconómica

PROYECCIÓN DEL COSTO EN EL TIEMPO POR EFECTO DEL INICIO DE OBRA

Este Tabulador se encuentra actualizado para utilizarse a partir del 1 de febrero de 2026. Si la obra por valuar comenzará a construirse después de la emisión de este Tabulador, la valuación requerirá actualizarse por inflación. La expectativa de inflación anualizada para 2026 se prevé en un 3.80% equivalente a 0.32% mensual, según los resultados de la encuesta del Banco de México, sobre expectativas de los especialistas en los principales indicadores de la economía (ver a continuación).

Cuadro 2. Expectativas de inflación anual

Por ciento

	Inflación General		Inflación Subyacente	
	Encuesta		Encuesta	
	agosto	septiembre	agosto	septiembre
Para 2025 (dic.-dic.)				
Media	3.95	3.85	4.11	4.16
Mediana	3.97	3.85	4.11	4.18
Para los próximos 12 meses^{1/}				
Media	3.75	3.79	3.61	3.68
Mediana	3.76	3.79	3.66	3.70
Para 2026 (dic.-dic.)				
Media	3.74	3.80	3.67	3.75
Mediana	3.70	3.80	3.72	3.78
Para 2027 (dic.-dic.)				
Media	3.71	3.75	3.65	3.70
Mediana	3.75	3.75	3.60	3.65

1/ Para esta variable se considera el mes posterior al levantamiento de la encuesta.

Imagen 23 Expectativas de inflación anual (Fuente Banxico).

Por ejemplo, si el modelo por valuar se calcula en el mes de febrero de 2026 y se pretende iniciar a construir en el mes de julio de 2026, se recomienda agregar un 1.60% al importe del modelo, derivado de considerar 0.32% mensual x 5 meses computados entre febrero y julio, esto es, la fecha en que se calcula es irrelevante, lo importante es la fecha en que se encuentra actualizado el Tabulador y la fecha en que se proyecta construir.

IMPUESTO AL VALOR AGREGADO

A partir del año 2019 este impuesto es variable dependiendo de la zona en donde se construya. En general se aplicará un 16%, y en el caso de que la obra se construya en la zona fronteriza se aplicará el 8%.

RECOMENDACIONES Y EJEMPLO DE UTILIZACIÓN

La información a costo directo de los modelos paramétricos se ofrece en Cuadros simplificados y en un Catálogo. En ambos casos debe considerarse que para utilizar este tabulador se recomienda contar con la siguiente información:

- 1) Origen y destino de la carretera.
- 2) Longitud de la carretera en kilómetros.
- 3) Identificar en un mapa la zona geoeconómica y región en donde se construirá.
- 4) Determinar qué tipo de carretera se requiere: ET, A, B, C o D.
- 5) Determinar los carriles que tendrá la carretera y, si es posible, determinar si será construida en uno o dos cuerpos. Debido a que en un estudio conceptual pudiera resultar difícil conocer este último parámetro, se sugiere utilizar el modelo para un cuerpo, cuando no se tenga.
- 6) Determinar si la carretera va a requerir puentes y/o pasos.
- 7) Conocer la fecha de inicio de la construcción, recordando que este tabulador está calculado para utilizarse a partir de febrero de 2026, por lo que si la obra por valorar iniciara en julio de 2026 se tendrá que agregar 1.60% equivalente a 5 meses con una inflación del 0.32% mensual.
- 8) Determinar si requiere incluir obras de mitigación. Si opta por incluirlas puede considerar 0.25% sobre el importe del costo paramétrico.
- 9) Determinar el porcentaje por razón de indirectos, utilidad y gastos adicionales del contratista. En caso de no contar con este dato considere un 22.50%.

Con la información anterior, utilice el siguiente formato. Como ejemplo, supóngase que se requiere una carretera en el estado de Chiapas con 15 kilómetros de longitud, tipo A con 2 carriles, construida con carpeta asfáltica, que estará ubicada en la Región 1 (ver imagen No. 12 de este Tabulador), sobre terreno plano (ver imagen No. 10 de este tabulador) y se va a requerir un paso inferior vehicular para cruzar una vialidad de 2 carriles, previendo iniciar la construcción en julio de 2026.

Con estos parámetros puede seleccionar los modelos adecuados y precisar el importe de la inversión con los datos que provienen del propio tabulador. Para el ejemplo, el análisis se podrá ver de la siguiente forma:

Datos relevantes

- Carretera para construir en el estado de Chiapas.
- Por su ubicación corresponde a la Región 1.
- La longitud es de 15 km.
- Tipo A con 2 carriles.
- Se construirá con carpeta asfáltica.
- El terreno se considera plano.
- La fecha de cálculo es en febrero de 2026.
- El inicio de obra se prevé para el mes de julio de 2026.

Formato sugerido					
CLAVE	DESCRIPCIÓN DEL MODELO PARAMÉTRICO	UNIDAD	COSTO DIRECTO	CANTIDAD	IMPORTE
A21A1P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$30,037,837	15.00	\$450,567,558
PIV2C2C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$13,547,984	1.00	\$13,547,984
Variables	Importe a costo directo (suma de los modelos)				\$464,115,542
	Indirectos, utilidad y Gastos Adicionales del contratista			0.2250	\$568,541,539
	Zona geoeconómica G (Pacífico Sureste)			0.0672	\$606,747,530
	Obras de mitigación 2.5%			0.0250	\$621,916,219
	Inicio previsto en julio 2026 (5 meses después de febrero de 2026 ($5 \times 0.32\% = 1.60\%$))			0.0160	\$631,866,878
	IVA			0.1600	\$732,965,579

Imagen 24. Ejemplo para cálculo paramétrico. (Formato sugerido)

Nota: Los importes que se utilizan únicamente como ejemplo y pueden variar respecto de los mostrados en el apartado de valores finales expresados en este Tabulador.

CUADROS DE INFORMACIÓN SIMPLIFICADA

Se incluye un apartado que contiene un formato de consulta rápida a base de cuadros de costos tabulares, que contiene todos los modelos paramétricos de que se compone el Tabulador y que seguramente será útil para consultar en una primera vista el costo directo de un determinado tipo de carretera o estructura, así como su comportamiento comparado con otros similares con variantes en sus alcances y condiciones.

Los cuadros presentan toda la información que contiene un determinado modelo con todas sus posibles variantes; sin embargo, se encuentra simplificada, evitando tener que leer repeticiones innecesarias de sus alcances. También se encuentra ordenada de manera tabular, de tal forma que en un mismo cuadro se puede consultar la diversidad de opciones para un mismo tipo de carretera o estructura, tal como se observa en el siguiente ejemplo:

Suponga que se requiere saber el costo directo de una carretera tipo A2, con carpeta asfáltica, que se construirá en la Región 2 en Terreno con Lomerío. Consultando el cuadro, el costo directo sería \$31,832,144 por cada kilómetro construido.

CARRETERAS

Incluye: Cortes, rellenos, terracerías, base, subbase (únicamente para carpetas asfálticas), carpeta, señalización horizontal y vertical, cunetas, bordillos y lavaderos.

Costos directos por kilómetro efectiva de carretera

No.	Tipo	Carpeta	Cuerpos	Región	Plano	Lomerío	Montañoso
1	A2	Asfáltica	1 cuerpo	1	\$30,037,837	\$31,431,215	\$51,374,565
2				2	\$30,429,274	\$31,832,144	\$51,775,494
3				3	\$30,831,094	\$32,570,316	\$52,564,343
4				4	\$32,024,436	\$34,916,436	\$54,859,786
5				5	\$32,503,928	\$33,906,797	\$53,799,470
6		Hidráulica	1 cuerpo	1	\$37,416,131	\$38,819,001	\$58,762,350
7				2	\$40,064,728	\$41,467,598	\$61,410,948
8				3	\$41,397,565	\$42,800,434	\$62,743,784
9				4	\$42,736,093	\$44,138,962	\$64,082,312
10				5	\$44,029,637	\$45,483,182	\$65,426,532

Imagen 25. Ejemplo de utilización para cuadro simplificado de costos

Los importes de este cuadro son únicamente de ejemplo. Para los importes actualizados vaya al apartado *Cuadros de Información Simplificada* o al *Tabulador de Costos Paramétricos*, en las siguientes páginas.

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

CARRETERAS

Incluye: Cortes, rellenos, terracerías, base, subbase (únicamente para carpetas asfálticas), carpeta, señalización horizontal y vertical, cunetas, bordillos y lavaderos. (Parte 1/4)

No.	Tipo	Carpeta	Cuerpos	Región	Plano	Lomerío	Montañoso
1	A2	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$30,037,837	\$31,431,215	\$51,374,565
2				2	\$30,429,274	\$31,832,144	\$51,775,494
3				3	\$30,831,094	\$32,570,316	\$52,564,343
4				4	\$32,024,436	\$34,916,436	\$54,859,786
5				5	\$32,503,928	\$33,906,797	\$53,799,470
6		Hidráulica	1 Cuerpo	1	\$37,416,131	\$38,819,001	\$58,762,350
7				2	\$40,064,728	\$41,467,598	\$61,410,948
8				3	\$41,397,565	\$42,800,434	\$62,743,784
9				4	\$42,736,093	\$44,138,962	\$64,082,312
10				5	\$44,029,637	\$45,483,182	\$65,426,532
11	A4	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$50,373,037	\$53,571,973	\$71,441,225
12				2	\$51,183,105	\$54,382,041	\$72,251,293
13				3	\$54,141,170	\$55,080,955	\$72,950,207
14				4	\$53,282,520	\$56,481,456	\$74,350,708
15				5	\$54,686,586	\$57,885,522	\$75,754,774
16			2 Cuerpos	1	\$53,942,416	\$54,395,937	\$71,811,302
17				2	\$54,610,728	\$55,039,692	\$72,479,615
18				3	\$55,279,933	\$56,109,956	\$73,092,577
19				4	\$56,621,015	\$57,655,857	\$74,489,901
20				5	\$56,661,704	\$58,070,122	\$75,834,549
21		Hidráulica	1 Cuerpo	1	\$62,648,790	\$65,847,726	\$83,716,978
22				2	\$67,194,663	\$70,393,599	\$88,262,851
23				3	\$69,476,137	\$72,675,073	\$90,544,325
24				4	\$71,763,304	\$74,962,240	\$101,040,638
25				5	\$74,056,162	\$77,255,098	\$95,124,350
26			2 Cuerpos	1	\$65,589,827	\$67,038,248	\$83,458,714
27				2	\$69,945,973	\$70,970,060	\$87,814,859
28				3	\$72,132,584	\$73,165,266	\$90,001,470
29				4	\$74,324,886	\$75,365,267	\$92,193,772
30				5	\$76,522,880	\$77,562,930	\$94,391,767



CARRETERAS

Incluye: Cortes, rellenos, terracerías, base, subbase (únicamente para carpetas asfálticas), carpeta, señalización horizontal y vertical, cunetas, bordillos y lavaderos. (Parte 2/4)

No.	Tipo	Carpeta	Cuerpos	Región	Plano	Lomerío	Montañoso
31	A6	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$63,635,556	\$67,431,305	\$82,163,377
32				2	\$64,541,544	\$68,337,293	\$83,069,365
33				3	\$65,448,423	\$69,244,172	\$83,976,244
34				4	\$67,264,856	\$71,060,605	\$85,792,677
35				5	\$69,084,854	\$72,880,603	\$87,612,675
36			2 Cuerpos	1	\$66,145,639	\$70,419,968	\$86,632,654
37				2	\$66,596,325	\$69,822,026	\$86,549,375
38				3	\$67,082,228	\$70,758,615	\$87,485,964
39				4	\$68,958,080	\$72,634,466	\$89,361,815
40				5	\$70,837,496	\$74,513,883	\$91,241,232
41		Hidráulica	1 Cuerpo	1	\$79,413,328	\$83,209,077	\$97,941,149
42				2	\$85,287,295	\$89,101,732	\$103,815,116
43				3	\$87,902,429	\$91,698,178	\$106,430,250
44				4	\$91,184,028	\$94,979,777	\$109,711,850
45				5	\$94,140,933	\$97,936,682	\$112,668,754
46			2 Cuerpos	1	\$81,128,578	\$84,952,221	\$101,164,907
47				2	\$87,192,272	\$91,015,915	\$107,228,601
48				3	\$90,232,657	\$94,056,300	\$110,268,986
49				4	\$93,278,733	\$97,102,376	\$113,315,063
50				5	\$96,330,502	\$100,154,145	\$116,366,831
51	B2	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$26,501,452	\$27,488,885	\$41,479,939
52				2	\$26,885,348	\$27,860,104	\$47,493,387
53				3	\$27,257,459	\$28,232,214	\$47,865,497
54				4	\$27,630,460	\$28,605,215	\$48,238,498
55				5	\$28,004,353	\$28,979,108	\$48,612,391
56	C2	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$23,093,975	\$24,068,731	\$43,702,014
57				2	\$23,743,423	\$24,711,890	\$44,351,461
58				3	\$24,396,436	\$25,371,191	\$45,004,474
59				4	\$25,053,013	\$26,027,769	\$45,573,020
60				5	\$25,713,156	\$26,687,911	\$46,321,194
61	D2	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$19,020,969	\$19,995,725	\$40,208,697
62				2	\$19,575,347	\$20,550,102	\$40,763,075
63				3	\$20,899,930	\$21,114,981	\$48,891,227
64				4	\$20,413,597	\$21,388,353	\$43,242,662
65				5	\$20,694,797	\$21,669,552	\$41,882,525

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

CARRETERAS

Incluye: Cortes, rellenos, terracerías, base, subbase (únicamente para carpetas asfálticas), carpeta, señalización horizontal y vertical, cunetas, bordillos y lavaderos. (Parte 3/4)

No.	Tipo	Carpeta	Cuerpos	Región	Plano	Lomerío	Montañoso
66	ET2	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$31,932,911	\$33,335,780	\$53,592,528
67				2	\$32,742,789	\$34,145,659	\$54,136,291
68				3	\$33,415,180	\$34,551,935	\$54,542,567
69				4	\$33,556,233	\$34,908,425	\$147,222,104
70				5	\$33,964,291	\$35,367,161	\$55,307,117
71		Hidráulica	1 Cuerpo	1	\$42,644,568	\$44,047,437	\$63,454,245
72				2	\$43,988,788	\$45,391,657	\$65,382,290
73				3	\$45,338,700	\$46,741,569	\$66,732,202
74				4	\$46,694,303	\$48,097,173	\$68,087,805
75				5	\$47,374,240	\$48,777,109	\$68,767,742
51	ET4	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$53,805,971	\$57,004,907	\$74,874,159
52				2	\$55,210,037	\$58,408,973	\$76,278,225
53				3	\$55,913,407	\$59,112,343	\$76,981,595
54				4	\$56,617,668	\$59,816,604	\$77,685,856
55				5	\$57,322,821	\$60,521,757	\$78,391,009
56			2 Cuerpos	1	\$57,011,793	\$58,715,809	\$76,557,521
57				2	\$58,475,278	\$60,179,294	\$78,021,006
58				3	\$59,208,357	\$60,912,374	\$78,754,085
59				4	\$59,942,328	\$61,646,345	\$79,488,056
60				5	\$60,677,190	\$62,381,207	\$80,222,918
61		Hidráulica	1 Cuerpo	1	\$72,174,709	\$75,373,645	\$93,242,897
62				2	\$76,838,764	\$77,778,548	\$177,047,362
63				3	\$79,137,313	\$82,336,249	\$100,205,501
64				4	\$81,441,555	\$84,640,491	\$102,509,743
65				5	\$80,418,859	\$85,794,746	\$91,926,779
66			2 Cuerpos	1	\$76,269,489	\$77,973,506	\$97,100,374
67				2	\$78,657,211	\$80,426,037	\$98,202,939
68				3	\$81,050,625	\$82,754,641	\$100,596,353
69				4	\$83,449,730	\$85,153,747	\$102,995,458
70				5	\$84,651,418	\$86,355,434	\$104,197,145



CARRETERAS

Incluye: Cortes, rellenos, terracerías, base, subbase (únicamente para carpetas asfálticas), carpeta, señalización horizontal y vertical, cunetas, bordillos y lavaderos. (Parte 4/4)

No.	Tipo	Carpeta	Cuerpos	Región	Plano	Lomerío	Montañoso
51	ET6	Asfáltica	1 Cuerpo	1	\$65,310,666	\$68,859,164	\$84,292,387
52				2	\$67,011,827	\$70,560,325	\$85,993,547
53				3	\$67,863,744	\$71,412,242	\$86,845,464
54				4	\$68,716,552	\$72,265,050	\$87,698,273
55				5	\$69,570,252	\$73,118,750	\$88,551,972
56			2 Cuerpos	1	\$69,546,813	\$73,223,200	\$89,950,549
57				2	\$71,426,230	\$75,102,616	\$91,829,965
58				3	\$72,367,275	\$76,043,661	\$92,771,010
59				4	\$72,367,275	\$76,043,661	\$92,771,010
60				5	\$72,367,275	\$76,043,661	\$92,771,010
61		Hidráulica	1 Cuerpo	1	\$87,676,014	\$91,224,511	\$106,657,734
62				2	\$90,443,191	\$93,991,689	\$109,424,911
63				3	\$93,216,060	\$96,764,557	\$112,197,780
64				4	\$95,994,620	\$99,543,118	\$114,976,341
65				5	\$97,386,035	\$100,934,533	\$116,367,756
66			2 Cuerpos	1	\$93,913,393	\$97,589,780	\$114,317,129
67				2	\$96,965,162	\$100,641,548	\$117,368,897
68				3	\$100,022,622	\$103,699,008	\$120,426,358
69				4	\$103,085,774	\$106,762,161	\$123,462,823
70				5	\$104,619,485	\$108,295,871	\$125,023,220

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

PUENTES

Incluye: Cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.

No.	Material	Características	Claro (m)	2 carriles	4 carriles	6 carriles
71	Concreto	A nivel sin estructura intermedia (por Puente)	5-15	\$13,546,206	\$24,175,212	\$43,515,381
72			15-25	\$14,516,925	\$25,353,602	\$45,636,484
73			25-30	\$20,876,838	\$36,529,319	\$65,752,775
74			30-40	\$17,709,418	\$45,492,952	\$65,752,775
75		A nivel con estructura intermedia (por metro)	5-15	\$156,037	\$172,196	\$210,760
76			15-25	\$168,025	\$211,643	\$262,730
77			25-30	\$265,614	\$291,804	\$274,580
78			30-40	\$301,622	\$322,130	\$333,258
79	Acero	A nivel sin estructura intermedia (por km)	5-15	\$9,703,190	\$16,174,683	\$23,891,133
80			15-25	\$11,945,581	\$19,405,593	

PASOS

Incluye: Cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.

No.	Tipo	Material	Carriles	Carriles que cruza	Inferior	Superior
81	Vehicular	Concreto	2	2	\$13,547,984	\$19,268,944
82				4	\$25,028,044	\$36,007,426
				6	\$35,174,788	\$54,561,814
83			4	2	\$17,780,628	\$36,093,287
84				4	\$33,701,812	\$52,440,269
85				6	\$49,797,470	\$100,123,478
86			6	2	\$50,122,770	\$51,947,280
87				4	\$92,273,950	\$85,841,651
88				6	\$134,124,283	\$145,685,093
89	Peatonal	Concreto	2 (1/)	2	\$6,566,076	
90				4	\$7,167,523	
91				6	\$7,768,970	
92	Ganadero	Concreto	2 (2/)	2		\$11,973,860
93		Acero		2		\$13,769,715
94	Ferrocarriil	Acero	1 Vía	2	\$10,468,900	\$9,489,953
95				4	\$19,776,488	\$13,517,622
96				6	\$29,661,448	\$16,021,481

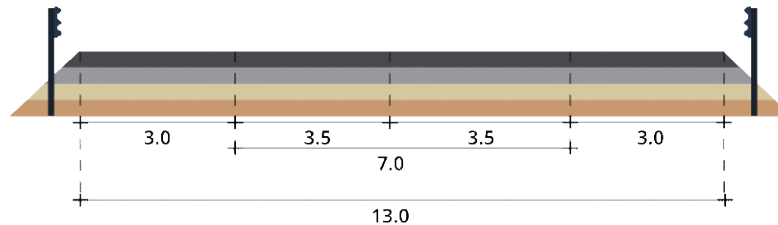
1/ El número indica personas transitando.

2/ El número indica cantidad de cabezas transitando.

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
101	CARRETERAS, AMPLIACIONES Y ENTRONQUES		
101.1	CARRETERAS TIPO A		
101.1.1	Carreteras tipo A2 con pavimentos de concreto asfáltico		



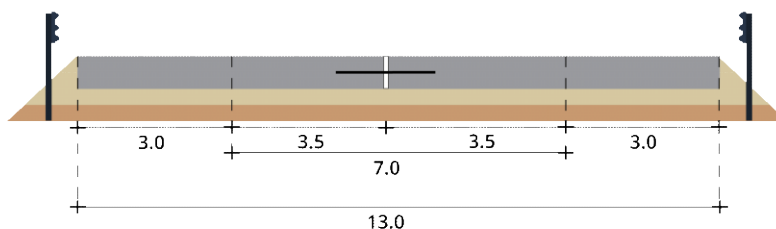
A21A1P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$30,037,837
A21A1L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$31,431,215
A21A1M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$51,374,565
A21A2P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$30,429,274
A21A2L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$31,832,144

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A21A2M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$51,775,494
A21A3P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$30,831,094
A21A3L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$32,570,316
A21A3M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$52,564,343
A21A4P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$32,024,436
A21A4L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$34,916,436
A21A4M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,859,786
A21A5P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$32,503,928

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A21A5L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,906,797
A21A5M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,799,470

101.1.2 Carreteras tipo A2 con pavimentos de concreto hidráulico



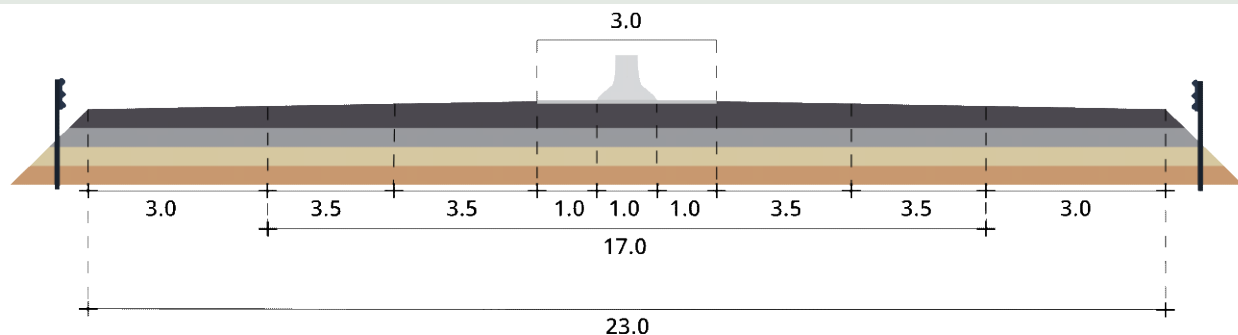
A21H1P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$37,416,131
A21H1L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$38,819,001
A21H1M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,762,350
A21H2P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$40,064,728

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A21H2L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$41,467,598
A21H2M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$61,410,948
A21H3P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$41,397,565
A21H3L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$42,800,434
A21H3M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$62,743,784
A21H4P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$42,736,093
A21H4L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$44,138,962

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A21H4M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$64,082,312
A21H5P	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$44,029,637
A21H5L	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$45,483,182
A21H5M	CARRETERA Tipo A2 construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRAÚLICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,426,532

101.1.3 Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)



A41A1P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$50,373,037
A41A1L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,571,973

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

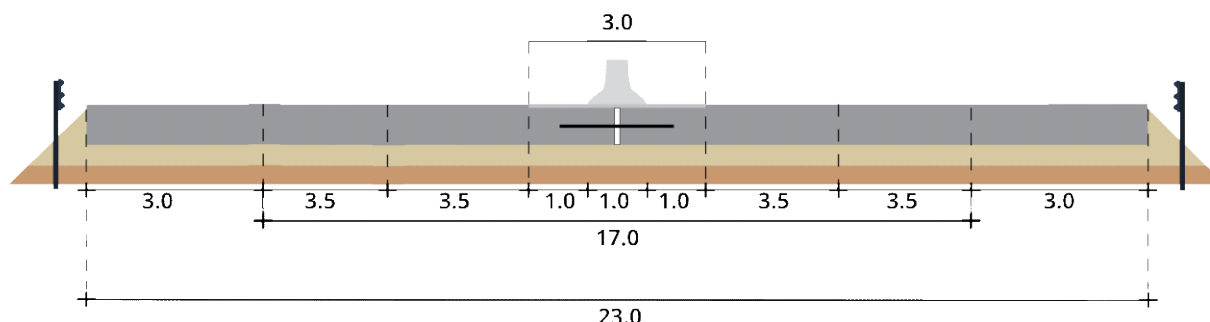
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A41A1M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,441,225
A41A2P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$51,183,105
A41A2L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,382,041
A41A2M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,251,293
A41A3P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,141,170
A41A3L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,080,955
A41A3M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,950,207
A41A4P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,282,520



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A41A4L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,481,456
A41A4M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,350,708
A41A5P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,686,586
A41A5L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$57,885,522
A41A5M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$75,754,774

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.1.4 Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)



A41H1P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$62,648,790
A41H1L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,847,726
A41H1M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$83,716,978
A41H2P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,194,663
A41H2L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,393,599
A41H2M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$88,262,851

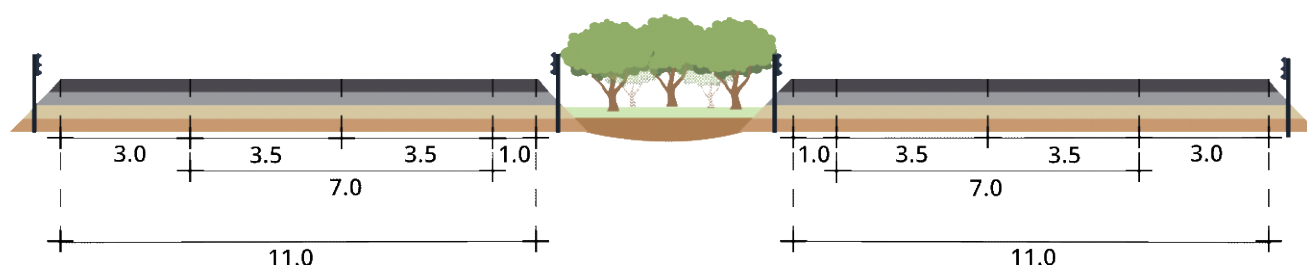


Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A41H3P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,476,137
A41H3L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,675,073
A41H3M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$90,544,325
A41H4P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,763,304
A41H4L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,962,240
A41H4M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$101,040,638
A41H5P	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,056,162
A41H5L	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$77,255,098

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A41H5M	CARRETERA Tipo A4 construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$95,124,350

101.1.5 Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)



A42A1P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,942,416
A42A1L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,395,937
A42A1M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,811,302
A42A2P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,610,728
A42A2L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,039,692

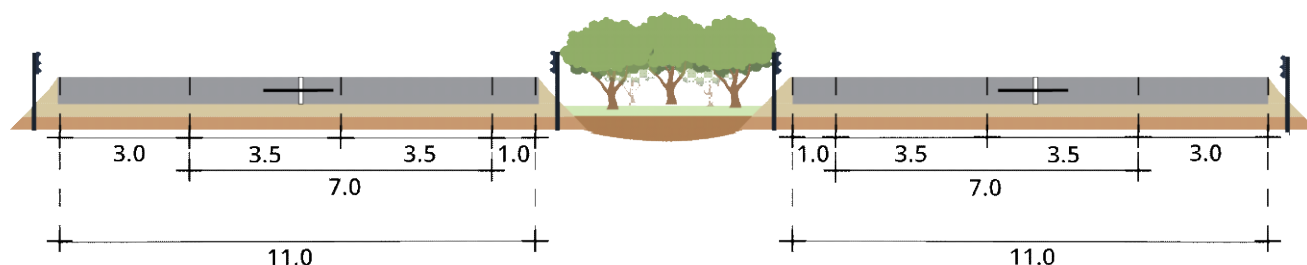


Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A42A2M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,479,615
A42A3P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,279,933
A42A3L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,109,956
A42A3M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$73,092,577
A42A4P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,621,015
A42A4L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$57,655,857
A42A4M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,489,901
A42A5P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,661,704

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A42A5L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,070,122
A42A5M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$75,834,549

101.1.6 Carreteras tipo A4 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)



A42H1P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,589,827
A42H1L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,038,248
A42H1M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$83,458,714
A42H2P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,945,973

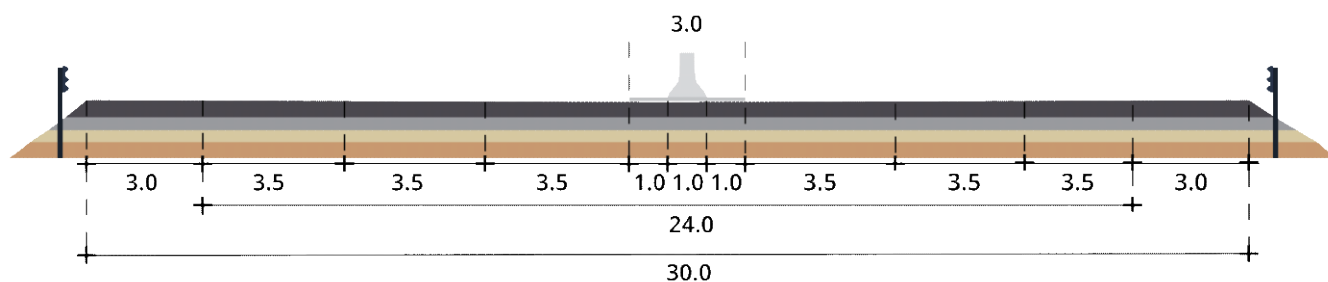


Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A42H2L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,970,060
A42H2M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$87,814,859
A42H3P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,132,584
A42H3L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$73,165,266
A42H3M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$90,001,470
A42H4P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,324,886
A42H4L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$75,365,267

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A42H4M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$92,193,772
A42H5P	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,522,880
A42H5L	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$77,562,930
A42H5M	CARRETERA Tipo A4 construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$94,391,767

101.1.7 Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)



A61A1P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$63,635,556
A61A1L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,431,305



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A61A1M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$82,163,377
A61A2P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$64,541,544
A61A2L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,337,293
A61A2M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$83,069,365
A61A3P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,448,423
A61A3L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,244,172
A61A3M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$83,976,244
A61A4P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,264,856

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A61A4L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,060,605
A61A4M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$85,792,677
A61A5P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,084,854
A61A5L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,880,603
A61A5M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$87,612,675

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.1.8 Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)



A62A1P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,145,639
A62A1L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,419,968
A62A1M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$86,632,654
A62A2P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,596,325
A62A2L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,822,026
A62A2M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$86,549,375

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

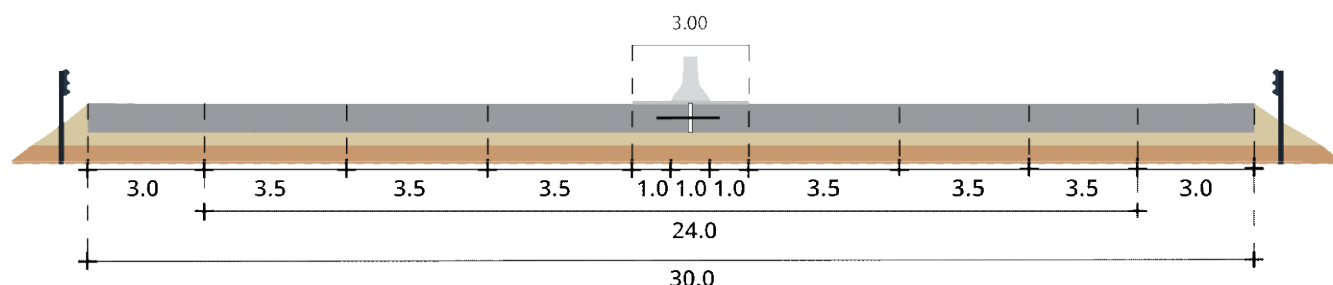
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A62A3P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,082,228
A62A3L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,758,615
A62A3M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$87,485,964
A62A4P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,958,080
A62A4L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,634,466
A62A4M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$89,361,815
A62A5P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,837,496
A62A5L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,513,883



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

A62A5M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$91,241,232
--------	--	----	--------------

101.1.9 Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)



A61H1P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$79,413,328
A61H1L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$83,209,077
A61H1M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$97,941,149
A61H2P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$85,287,295
A61H2L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$89,101,732

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A61H2M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$103,815,116
A61H3P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$87,902,429
A61H3L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$91,698,178
A61H3M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$106,430,250
A61H4P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$91,184,028
A61H4L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$94,979,777
A61H4M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$109,711,850
A61H5P	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$94,140,933

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A61H5L	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$97,936,682
A61H5M	CARRETERA Tipo A6 construida en 1 cuerpo de 30.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$112,668,754

101.1.10 Carreteras tipo A6 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)



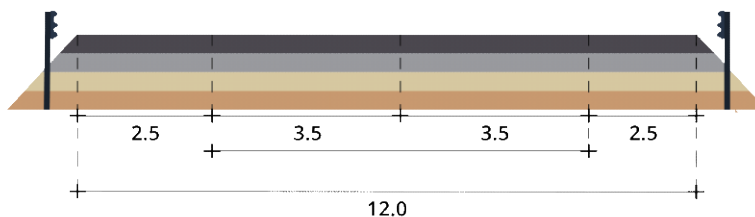
A62H1P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$81,128,578
A62H1L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$84,952,221
A62H1M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$101,164,907
A62H2P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$87,192,272

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A62H2L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$91,015,915
A62H2M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$107,228,601
A62H3P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$90,232,657
A62H3L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$94,056,300
A62H3M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$110,268,986
A62H4P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$93,278,733
A62H4L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$97,102,376

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
A62H4M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$113,315,063
A62H5P	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$96,330,502
A62H5L	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$100,154,145
A62H5M	CARRETERA Tipo A6 construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$116,366,831

101.2 CARRETERAS TIPO B



B21A1P	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$26,501,452
B21A1L	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$27,488,885

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
B21A1M	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$41,479,939
B21A2P	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$26,885,348
B21A2L	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$27,860,104
B21A2M	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$47,493,387
B21A3P	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$27,257,459
B21A3L	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$28,232,214
B21A3M	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$47,865,497
B21A4P	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$27,630,460

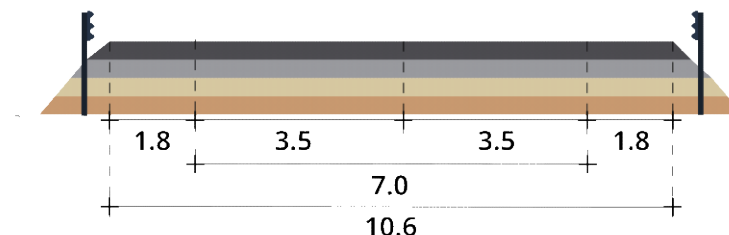


Código	Concepto	Unidad	Costo directo
B21A4L	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$28,605,215
B21A4M	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$48,238,498
B21A5P	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$28,004,353
B21A5L	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$28,979,108
B21A5M	CARRETERA Tipo B2 construida en 1 cuerpo de 12.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$48,612,391

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.3 CARRETERAS TIPO C



C21A1P	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$23,093,975
C21A1L	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$24,068,731
C21A1M	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$43,702,014
C21A2P	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$23,743,423
C21A2L	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$24,711,890

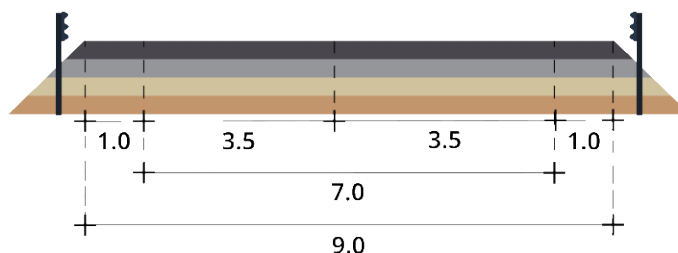


Código	Concepto	Unidad	Costo directo
C21A2M	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$44,351,461
C21A3P	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$24,396,436
C21A3L	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$25,371,191
C21A3M	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$45,004,474
C21A4P	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$25,053,013
C21A4L	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$26,027,769
C21A4M	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$45,573,020
C21A5P	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$25,713,156

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
C21A5L	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$26,687,911
C21A5M	CARRETERA Tipo C2 construida en 1 cuerpo de 10.60 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$46,321,194

101.4 CARRETERAS TIPO D



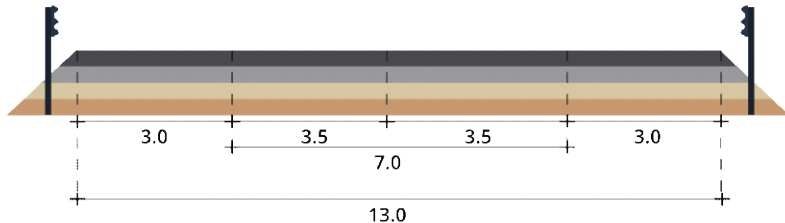
D21A1P	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$19,020,969
D21A1L	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$19,995,725
D21A1M	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$40,208,697
D21A2P	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$19,575,347



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
D21A2L	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$20,550,102
D21A2M	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$40,763,075
D21A3P	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$20,899,930
D21A3L	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$21,114,981
D21A3M	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$48,891,227
D21A4P	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$20,413,597
D21A4L	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$21,388,353

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
D21A4M	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$43,242,662
D21A5P	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$20,694,797
D21A5L	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$21,669,552
D21A5M	CARRETERA Tipo D2 construida en 1 cuerpo de 9.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$41,882,525

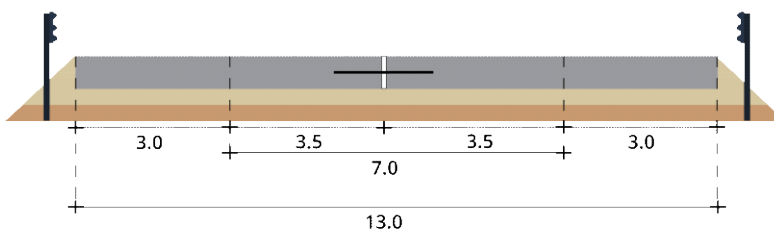
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
101.5	CARRETERA ET Alta Especificación		
101.5.1	Carreteras tipo ET2 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)		
			
ET21A1P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$31,932,911
ET21A1L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,335,780
ET21A1M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,592,528
ET21A2P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$32,742,789
ET21A2L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$34,145,659

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET21A3P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,415,180
ET21A3L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$34,551,935
ET21A3M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$54,542,567
ET21A4P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,556,233
ET21A4L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$34,908,425
ET21A4M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$147,222,104
ET21A5P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,964,291

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET21A5L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$35,367,161
ET21A5M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,307,117

101.5.2 Carreteras tipo ET2 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)



ET21H1P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$42,644,568
ET21H1L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$44,047,437
ET21H1M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$63,454,245

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

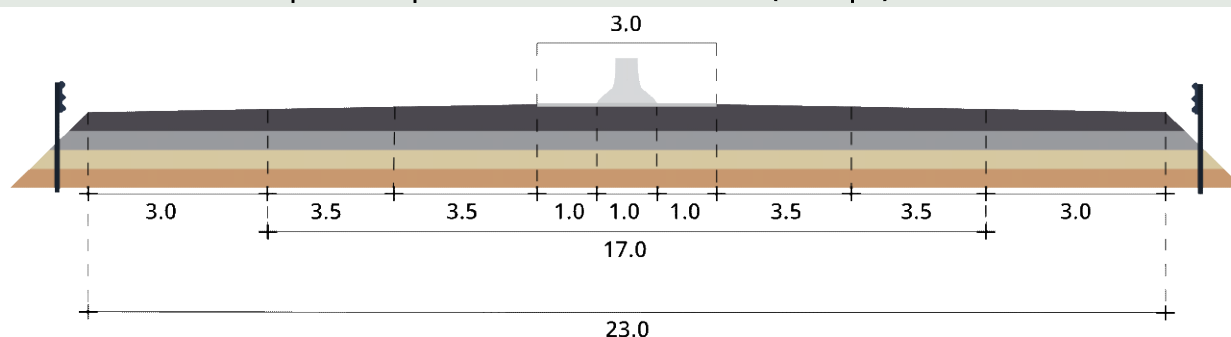
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET21H2P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$43,988,788
ET21H2L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$45,391,657
ET21H2M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,382,290
ET21H3P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$45,338,700
ET21H3L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$46,741,569
ET21H3M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$66,732,202
ET21H4P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$46,694,303



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET21H4L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$48,097,173
ET21H4M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,087,805
ET21H5P	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$47,374,240
ET21H5L	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$48,777,109
ET21H5M	CARRETERA Tipo ET2 Alta Especificación, construida en 1 cuerpo de 13.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,767,742

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.5.3 Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)



ET41A1P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$53,805,971
ET41A1L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$57,004,907
ET41A1M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$74,874,159
ET41A2P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,210,037
ET41A2L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,408,973

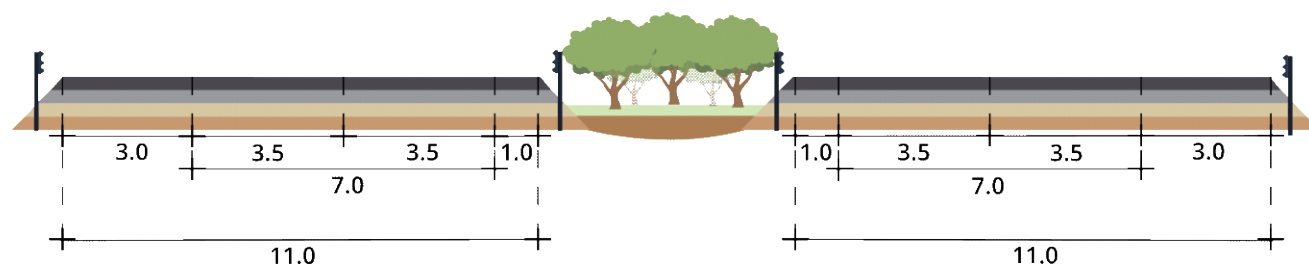


Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET41A2M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,278,225
ET41A3P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$55,913,407
ET41A3L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$59,112,343
ET41A3M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,981,595
ET41A4P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$56,617,668
ET41A4L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$59,816,604
ET41A4M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$77,685,856

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET41A5P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$57,322,821
ET41A5L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$60,521,757
ET41A5M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$78,391,009

101.5.4 Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)



ET42A1P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$57,011,793
ET42A1L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,715,809



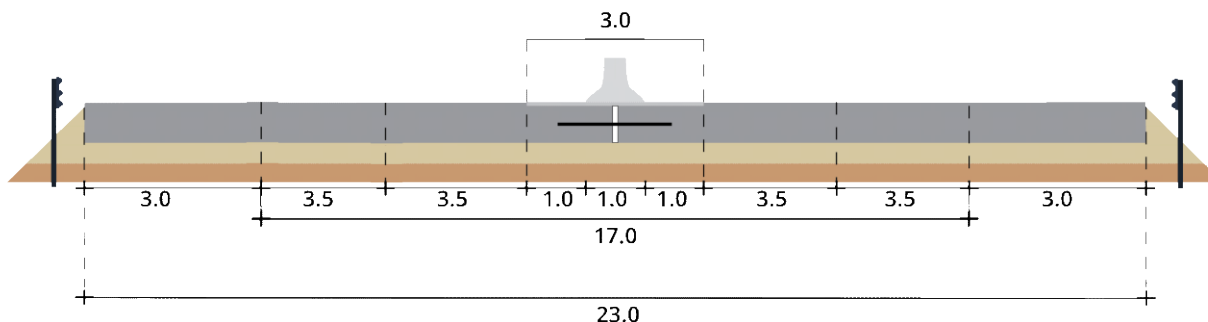
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET42A1M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,557,521
ET42A2P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$58,475,278
ET42A2L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$60,179,294
ET42A2M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$78,021,006
ET42A3P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$59,208,357
ET42A3L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$60,912,374
ET42A3M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$78,754,085

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET42A4P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$59,942,328
ET42A4L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$61,646,345
ET42A4M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$79,488,056
ET42A5P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$60,677,190
ET42A5L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$62,381,207
ET42A5M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$80,222,918

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

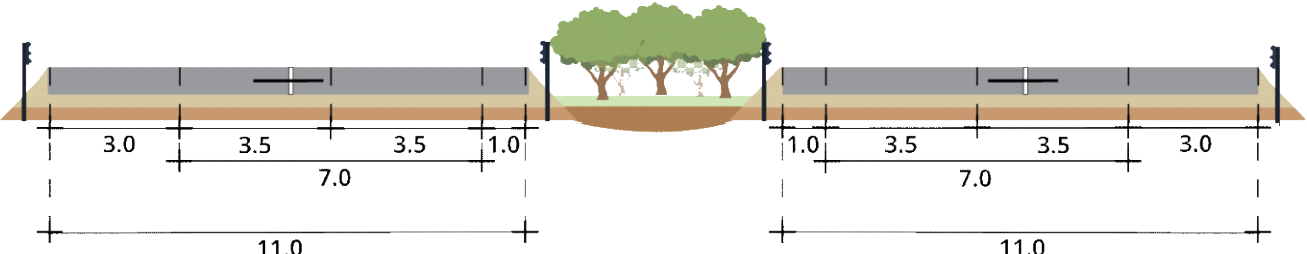
101.5.5 Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)



ET41H1P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,174,709
ET41H1L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$75,373,645
ET41H1M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$93,242,897
ET41H2P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,838,764
ET41H2L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$77,778,548
ET41H2M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$177,047,362

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET41H3P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$79,137,313
ET41H3L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$82,336,249
ET41H3M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$100,205,501
ET41H4P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$81,441,555
ET41H4L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$84,640,491
ET41H4M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$102,509,743
ET41H5P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$80,418,859
ET41H5L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$85,794,746

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET41H5M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 1 cuerpo de 23.00 m de corona con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$91,926,779
101.5.6 Carreteras tipo ET4 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)			
			
ET42H1P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,269,489
ET42H1L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$77,973,506
ET42H1M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$97,100,374
ET42H2P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$78,657,211

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET42H2L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$80,426,037
ET42H2M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$98,202,939
ET42H3P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$81,050,625
ET42H3L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$82,754,641
ET42H3M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$100,596,353
ET42H4P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$83,449,730
ET42H4L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$85,153,747

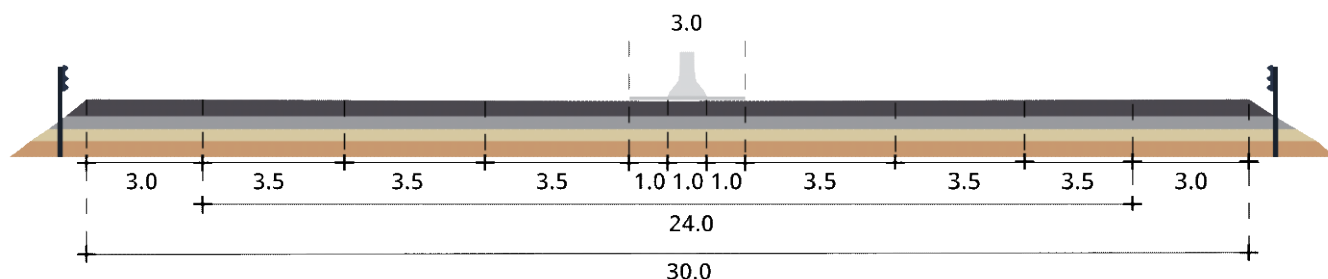


Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET42H4M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$102,995,458
ET42H5P	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$84,651,418
ET42H5L	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$86,355,434
ET42H5M	CARRETERA Tipo ET4 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 11.00 m de corona cada uno, con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$104,197,145

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.5.7 Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto asfáltico (1 cuerpo)



ET61A1P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$65,310,666
ET61A1L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,859,164
ET61A1M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$84,292,387
ET61A2P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,011,827
ET61A2L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$70,560,325

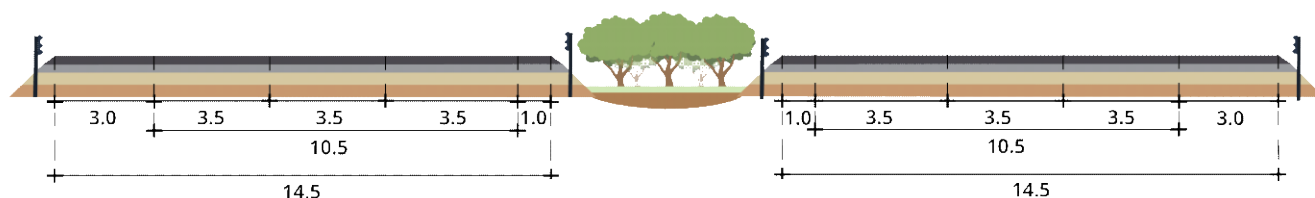


Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET61A2M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$85,993,547
ET61A3P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$67,863,744
ET61A3L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,412,242
ET61A3M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$86,845,464
ET61A4P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$68,716,552
ET61A4L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,265,050
ET61A4M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$87,698,273

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET61A5P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,570,252
ET61A5L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$73,118,750
ET61A5M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$88,551,972

101.5.8 Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto asfáltico (2 cuerpos)



ET62A1P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$69,546,813
ET62A1L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$73,223,200



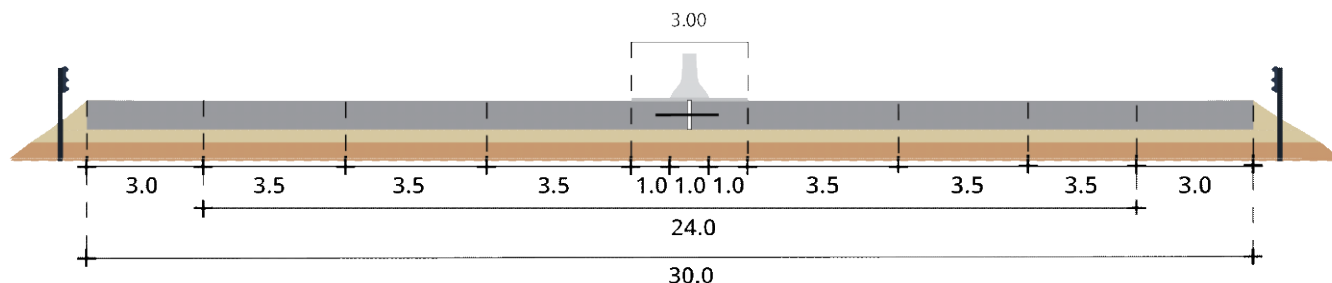
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET62A1M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$89,950,549
ET62A2P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$71,426,230
ET62A2L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$75,102,616
ET62A2M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$91,829,965
ET62A3P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,367,275
ET62A3L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,043,661
ET62A3M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$92,771,010

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET62A4P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,367,275
ET62A4L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,043,661
ET62A4M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$92,771,010
ET62A5P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$72,367,275
ET62A5L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$76,043,661
ET62A5M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno, con carpeta ASFÁLTICA ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$92,771,010

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

101.5.9 Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto hidráulico (1 cuerpo)



ET61H1P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$87,676,014
ET61H1L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$91,224,511
ET61H1M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$106,657,734
ET61H2P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$90,443,191
ET61H2L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$93,991,689

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET61H2M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$109,424,911
ET61H3P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$93,216,060
ET61H3L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$96,764,557
ET61H3M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$112,197,780
ET61H4P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$95,994,620
ET61H4L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$99,543,118
ET61H4M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$114,976,341

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET61H5P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$97,386,035
ET61H5L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$100,934,533
ET61H5M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 1 cuerpo con corona de 30.00 m con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$116,367,756
101.5.10 Carreteras tipo ET6 con pavimentos de concreto hidráulico (2 cuerpos)			



ET62H1P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$93,913,393
ET62H1L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$97,589,780

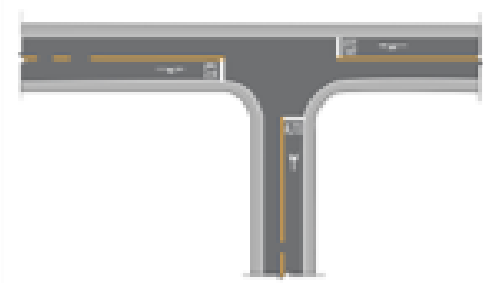
TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET62H1M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 1, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$114,317,129
ET62H2P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$96,965,162
ET62H2L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$100,641,548
ET62H2M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 2, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$117,368,897
ET62H3P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$100,022,622
ET62H3L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$103,699,008
ET62H3M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 3, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$120,426,358



Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ET62H4P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$103,085,774
ET62H4L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$106,762,161
ET62H4M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 4, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$123,462,823
ET62H5P	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Plano. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$104,619,485
ET62H5L	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno con Lomerío. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$108,295,871
ET62H5M	CARRETERA Tipo ET6 Alta Especificación construida en 2 cuerpos de 14.50 m de corona cada uno con carpeta de CONCRETO HIDRÁULICO ubicada en la Región 5, sobre Terreno Montañoso. Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base, Carpeta, Señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$125,023,220

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

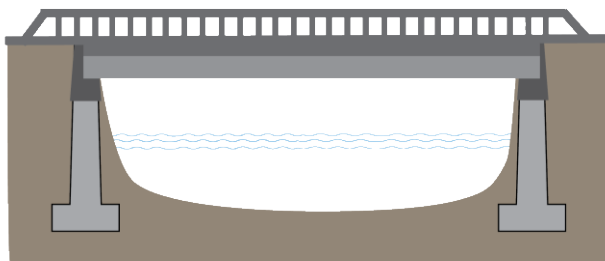
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
101.6 AMPLIACIONES			
AM1712C22A	AMPLIACIÓN de carretera de 7 a 13 m de corona conservando 2 carriles, construida en 1 cuerpo con carpeta ASFÁLTICA. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$19,241,462
AM1721C24A	AMPLIACIÓN de carretera de 7 a 23 m con 23 m de corona, de 2 a 4 carriles, construida en 1 cuerpo con carpeta ASFÁLTICA. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$33,875,403
AM1712H22H	AMPLIACIÓN de carretera de 7 a 13 m de corona conservando 2 carriles, construida en 1 cuerpo con carpeta HIDRÁULICA. Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$36,864,688
AM1721H24H	AMPLIACIÓN de carretera de 7 a 23 m con 23 m de corona, de 2 a 4 carriles, construida en 1 cuerpo con carpeta HIDRÁULICA Incluye: Cortes, Rellenos, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	km	\$64,901,707
101.7 ENTRONQUES			
			
ENTA22C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A2 con vialidad 2 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$7,205,941
ENTA24C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A2 con vialidad 4 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$11,356,127

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ENTA42C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A4 con vialidad 2 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$8,557,633
ENTA44C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A4 con vialidad 4 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$12,292,836
ENTA62C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A6 con vialidad 2 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$13,522,089
ENTA64C	ENTRONQUE A NIVEL PARA CARRETERA Tipo A6 con vialidad 4 carriles, con carpeta ASFÁLTICA . Incluye: Cortes, Rellenos, Control de Taludes, Terracerías, Base y Subbase hidráulicas, carpeta, señalización Horizontal y Vertical Básica, Cunetas, Bordillos y Lavaderos.	Entronque	\$17,371,904

102 ESTRUCTURAS

102.1 PUENTES

102.1.1 Puentes de concreto



PTEN2C15	PUENTE a nivel para 2 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$13,546,206
PTEN2C25	PUENTE a nivel para 2 carriles de 15 a 25 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$14,516,925

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
PTEN2C30	PUENTE a nivel para 2 carriles de 25 a 30 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$20,876,838
PTEN2C40	PUENTE a nivel para 2 carriles de 30 a 40 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$17,709,418
PTEN4C15	PUENTE a nivel para 4 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$24,175,212
PTEN4C25	PUENTE a nivel para 4 carriles de 15 a 25 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$25,353,602
PTEN4C30	PUENTE a nivel para 4 carriles de 25 a 30 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$36,529,319
PTEN4C40	PUENTE a nivel para 4 carriles de 30 a 40 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$45,492,952
PTEN6C15	PUENTE a nivel para 6 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$43,515,381
PTEN6C25	PUENTE a nivel para 6 carriles de 15 a 25 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$45,636,484
PTEN6C30	PUENTE a nivel para 6 carriles de 25 a 30 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$65,752,775
PTEN6C40	PUENTE a nivel para 6 carriles de 30 a 40 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$65,752,775
ACP2CCE	ACCESOS A PUENTES de 2 carriles con estribos. Incluye: excavaciones, rellenos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Juego	\$2,026,275

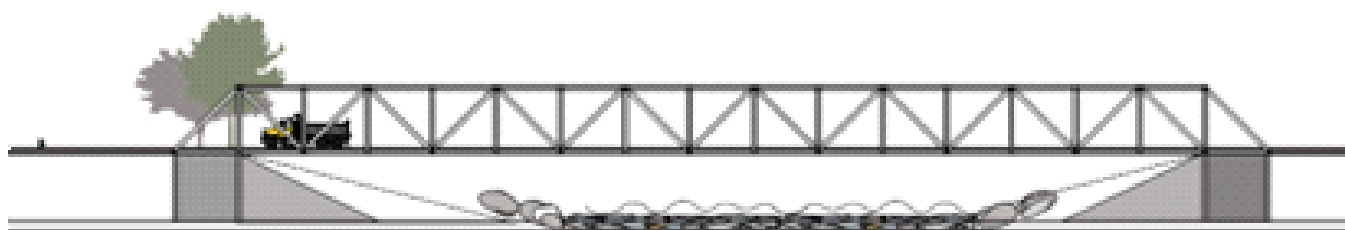


Código	Concepto	Unidad	Costo directo
ACP4CCE	ACCESOS A PUENTES de 4 carriles con estribos. Incluye: excavaciones, rellenos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Juego	\$3,139,875
ACP6CCE	ACCESOS A PUENTES de 6 carriles con estribos. Incluye: excavaciones, rellenos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Juego	\$6,479,718
PTE2C7	PUENTE para 2 carriles hasta 5.50 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$156,037
PTE2C15	PUENTE para 2 carriles de 5.50 a 15 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$172,196
PTE2C20	PUENTE para 2 carriles de 15 a 20 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$210,760
PTE2C30	PUENTE para 2 carriles de 20 a 30 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$168,025
PTE4C7	PUENTE para 4 carriles hasta 5.50 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$211,643
PTE4C15	PUENTE para 4 carriles de 5.50 a 15 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$262,730
PTE4C20	PUENTE para 4 carriles de 15 a 20 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$265,614
PTE4C30	PUENTE para 4 carriles de 20 a 30 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$291,804
PTE6C5	PUENTE para 6 carriles hasta 5.50 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$274,580

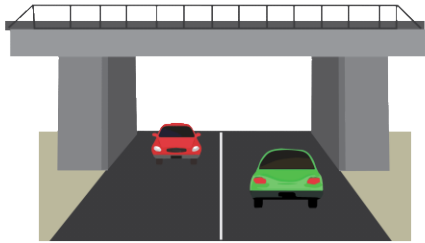
TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
PTE6C15	PUENTE para 6 carriles de 5.50 a 15 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$301,622
PTE6C20	PUENTE para 6 carriles de 15 a 20 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$322,130
PTE6C30	PUENTE para 6 carriles de 20 a 30 m de galibo con estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, cimentación, superestructura con traveses de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	m	\$333,258

102.1.2 Puentes de Acero



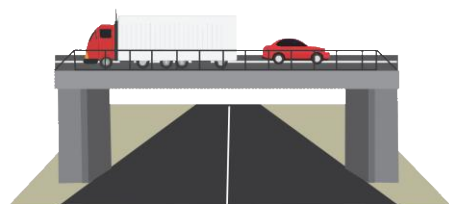
PTEAN2A15	PUENTE VIGAS DE ACERO a nivel para 2 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con Vigas estructurales de acero, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$9,703,190
PTEAN2A25	PUENTE VIGAS DE ACERO a nivel para 2 carriles de 15 a 25 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con Vigas estructurales de acero, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$11,945,581
PTEAN4A15	PUENTE VIGAS DE ACERO a nivel para 4 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con Vigas estructurales de acero, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$16,174,683
PTEAN6A15	PUENTE VIGAS DE ACERO a nivel para 6 carriles hasta 15 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con Vigas estructurales de acero, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$19,405,593

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
PTEAN6A25	PUENTE VIGAS DE ACERO a nivel para 6 carriles de 15 a 25 m de claro, sin estructura intermedia. Incluye: cortes, rellenos, estribos, accesos, superestructura con Vigas estructurales de acero, juntas, parapetos y señalización.	Puente	\$23,891,133
102.2	PASOS		
102.2.1	Pasos Inferiores Vehiculares (PIV)		
			
PIV2C2C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$13,547,984
PIV2C4C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$25,028,044
PIV2C6C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$35,174,788
PIV4C2C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$17,780,628
PIV4C4C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$33,701,812
PIV4C6C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$49,797,470

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

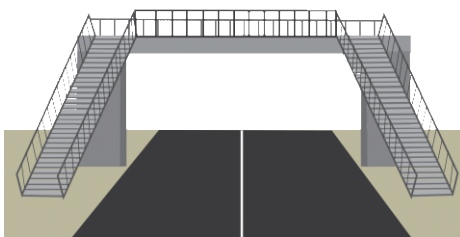
Código	Concepto	Unidad	Costo directo
PIV6C2C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$50,122,770
PIV6C4C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$92,273,950
PIV6C6C	PASO INFERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$134,124,283

102.2.2 Pasos Superiores Vehiculares (PSV)



PSV2C2C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$19,268,944
PSV2C4C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$36,007,426
PSV2C6C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 2 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$54,561,814
PSV4C2C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$36,093,287
PSV4C4C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$52,440,269

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
PSV4C6C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 4 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$100,123,478
PSV6C2C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$51,947,280
PSV6C4C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$85,841,651
PSV6C4C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$85,841,651
PSV6C4C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$85,841,651
PSV6C6C	PASO SUPERIOR VEHICULAR con 6 carriles de ancho para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: cortes, rellenos, accesos, superestructura con trabes de concreto presforzado, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$145,685,093
102.2.3 Pasos Inferiores Peatonales (PIP)			



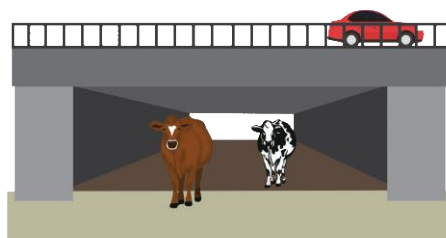
PIP2C1V	PASO INFERIOR PEATONAL para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$6,566,076
PIP4C1V	PASO INFERIOR PEATONAL para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$7,167,523

TABULADOR DE COSTOS PARAMÉTRICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN
DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2026 (Aplicable a partir del 1 de febrero de 2026)

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

PIP6C1V	PASO INFERIOR PEATONAL para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$7,768,970
---------	---	------	-------------

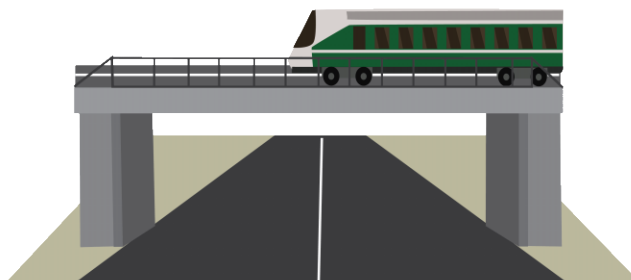
102.2.4 Pasos Superiores Ganaderos (PSG)



PIG2C1V	PASO SUPERIOR GANADERO DE CONCRETO para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$11,973,860
---------	---	------	--------------

PIGA2A1V	PASO SUPERIOR GANADERO CON VIGAS DE ACERO para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura con vigas	Paso	\$13,769,715
----------	---	------	--------------

102.2.5 Pasos Inferiores Ferroviarios (PIF)



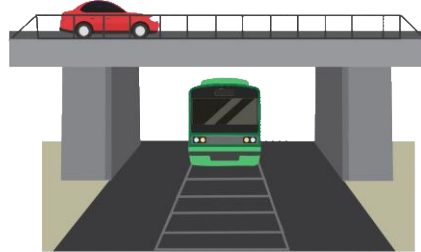
PIF2C1V	PASO INFERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$10,468,900
---------	--	------	--------------

PIF4C1V	PASO INFERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$19,776,488
---------	--	------	--------------

PIF6C1V	PASO INFERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$29,661,448
---------	--	------	--------------

Código	Concepto	Unidad	Costo directo
--------	----------	--------	---------------

102.2.6 Pasos Superiores Ferroviarios (PIF)



PSF2C1V	PASO SUPERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 2 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$9,489,953
PSF4C1V	PASO SUPERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 4 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$13,517,622
PSF6C1V	PASO SUPERIOR FERROVIARIO 1 VIA para cruzar vialidad de 6 carriles. Incluye: excavaciones, rellenos, accesos, superestructura, juntas, parapetos y señalización.	Paso	\$16,021,481



Puente Rizo de Oro, Chiapas, México – 2026 en proceso de construcción.
Diseño de arco mixto acero – concreto.
Foto: Iván Gustavo Casas Páez.

