



**TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO
DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN Y
CONSERVACIÓN DE OBRAS DE
INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018**

(aplicable a partir del 1 de agosto de 2018)



Todos los Derechos Reservados 2018
TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA
2018, elaborado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de
Comunicaciones y Transportes, con domicilio en Avenida Coyoacán 1895, Colonia
Acacias, Demarcación Benito Juárez, C.P. 03240, Ciudad de México.

ÍNDICE DEL CONTENIDO

Aplicable a partir del 1 de agosto de 2018

Página

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| INTRODUCCIÓN | 5 |
| DEFINICIONES | 6 |
| METODOLOGÍA | 7 |
| MATERIALES DE INSTALACIÓN PERMANENTE Y EVENTUAL | 7 |
| COSTO DE MANO DE OBRA | 10 |
| COSTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN | 12 |
| CODIFICACIÓN DE CONCEPTOS | 14 |
| CONSIDERACIONES ESPECIALES | 15 |
| FACTOR INTERCIUDAD Y POR ZONA | 17 |
| FACTORES INTERCIUDAD | 17 |
| FACTORES POR ZONA | 19 |
| MAPA DE LA REPÚBLICA MEXICANA ZONIFICADA | 20 |
| CONCEPTOS QUE FORMAN EL TABULADOR | 21 |
| ÍNDICE POR NORMA | 21 |
| ÍNDICE ALFABÉTICO | 28 |
| CONCEPTOS | 31 |

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

INTRODUCCIÓN

La DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, emite anualmente el TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA, con la finalidad de contar con una herramienta que permita integrar los presupuestos de referencia de las obras que incluyan infraestructura carretera y determinar el pago de obras por asignación directa. En esta edición se presenta la actualización del Tabulador al 2018.

Las Direcciones Generales Normativas adscritas a la Subsecretaría de Infraestructura, son las responsables, ante los Centros SCT, de llevar a cabo los procesos de licitación para adjudicar los contratos para la realización de las obras o servicios, por lo que es necesario que cuenten con una herramienta actualizada que les permita integrar los presupuestos estimados de los proyectos de manera ágil, confiable y con criterios de cálculo actualizados y similares a cualquier otro organismo o área dependiente de la SCT.

Todos los costos expresados en este tabulador se encuentran analizados de acuerdo con la “**Normativa para la Infraestructura del Transporte SCT**” vigente al momento de esta edición. Los presupuestos de referencia y los de adjudicación directa se realizan específicamente para casos particulares y el Tabulador 2018 se considera de carácter general, por lo que es necesario conocer la forma en que se encuentra analizado y la forma en que debe utilizarse para conceptos específicos.

En la primera parte de este Tabulador, se incluyen algunas consideraciones para su utilización, así como los cuidados que deben tenerse para su correcta aplicación.

La Dirección General de Servicios Técnicos.

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

DEFINICIONES

A continuación, se incluyen las definiciones de algunas siglas y conceptos que aparecen en este documento, ordenadas alfabéticamente.

| | |
|-------------------|--|
| CONASAMI | Comisión Nacional de Salarios Mínimos |
| IEPS | Impuesto Especial sobre Producción y Servicios |
| IVA | Impuesto al Valor Agregado |
| LEY | Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas |
| LINF | Ley del Instituto Nacional del Fondo para la Vivienda (INFONAVIT) |
| LSS | Ley del Seguro Social |
| Normativa | Normativa para la Infraestructura del Transporte SCT (vigente) |
| Reglamento | Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas |
| SCT | Secretaría de Comunicaciones y Transportes |
| Tabulador 2018 | Tabulador de precios referenciales a costo directo para construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera 2018 |

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

METODOLOGÍA

Todos los conceptos incluidos en este Tabulador 2018 se encuentran elaborados según la Normativa para Infraestructura del Transporte de la SCT vigente a la fecha de su edición y la organización de los análisis de acuerdo con los usos generalmente aceptados por la Industria de la Construcción en México, atendiendo a la siguiente estructura:

| ORGANIZACIÓN PRINCIPAL DE LAS MATRICES PARA COSTOS DIRECTOS UNITARIOS | | |
|---|--|--------------------------|
| MATERIALES | Materiales de instalación permanente | |
| | Equipo de instalación permanente (1/) | |
| | Materiales de consumo | |
| MANO DE OBRA | Cuadrillas de trabajo | Salarios de mano de obra |
| | | Herramienta menor |
| | | Equipo de seguridad |
| MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN | Maquinaria y equipo de construcción (Costos Horarios) | Costos fijos |
| | | Consumos |
| | | Operación |
| BÁSICOS | <i>Misma estructura que la matriz principal</i> | |
| AUXILIARES | <i>Misma estructura que la matriz principal</i> | |

(1/) En el presente Tabulador 2018 no existe esta clasificación, sin embargo, se menciona con la finalidad de incluir todas las posibilidades.

MATERIALES DE INSTALACIÓN PERMANENTE Y EVENTUAL

Los materiales para instalación permanente y eventual fueron cotizados en la Ciudad de México y zona conurbada. En algunas ocasiones fue necesario obtenerlos en otra ciudad, incluyendo el costo adicional para su transporte. En cualquier caso, los costos de los materiales cumplen con las siguientes características:

Los Costos no incluyen el IVA (Impuesto al Valor Agregado). En general a todos los precios cotizados que incluyen el IVA, se les deduce el 16% por concepto de este impuesto.

Combustibles. - Debido a una aplicación inveterada en los presupuestos de obra pública, el precio al público de los combustibles se reduce en un 16% (equivalente al IVA), sin embargo, técnicamente no es preciso debido a que los precios de estos combustibles incluyen el IEPS (Impuesto Especial sobre Producción y Servicios), sin embargo, este impuesto no puede ni debe gravar IVA. El IEPS para 2018 en Gasolina y Diesel se estableció en los siguientes valores:

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

Gasolina Magna (menos a 92 octanos): \$ 4.59 pesos por litro.

Gasolina Premium (mayor o igual a 92 octanos): \$3.88 pesos por litro.

Diesel: \$5.04 pesos por litro.

Combustibles no fósiles: \$3.88 pesos por litro.

El IEPS no grava IVA por lo que técnicamente la operación que habría que realizar para eliminar el IVA de los combustibles debería ser:

$$\text{Precio sin IVA} = [(\text{Precio al Público}) - \text{IEPS}] / 1.16.$$

Por ejemplo, para el caso del valor del Diesel quedaría de la siguiente manera, comparado con la deducción directa del 16% sobre el precio al público.

| No. | Concepto | Importe |
|-----|------------------------|---------|
| 1 | Precio público | \$17.72 |
| 2 | IEPS | \$5.04 |
| 3 | Precio antes de IEPS | \$12.68 |
| 4 | IVA | \$1.75 |
| 5 | Costo sin IEPS e IVA | \$10.93 |
| 6 | Costo con IEPS sin IVA | \$15.97 |
| 7 | Costo restando el 16% | \$15.28 |

Obsérvese la diferencia entre el costo No. 6 (Diesel sin IVA) y el No. 7 (Diesel restando el 16% directo), sin embargo, los precios de los combustibles utilizados en la determinación del costo directo para del presente Tabulador 2018 se aplican restando el 16% del precio al público, para continuar con los estándares de la Industria, ya que de cualquier manera al cobrar la ejecución de cualquier concepto y agregársele el IVA al 16%, se estaría restituyendo el valor al público que al final es el que efectivamente se eroga.

Especies vegetales.- El artículo 2-A de la Ley del IVA grava con tasa (cero) a los productos que se encuentren en la clasificación que el mismo artículo considera. El presente Tabulador 2018 incluye algunas especies vegetales incluidas en el artículo 2-A, sin embargo, sus precios han sido considerados sin ninguna deducción, continuando con otra de las prácticas de presupuestación en la industria de la construcción mexicana.

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

Tipo de cambio en materiales o equipo de importación. - Para el caso de materiales o equipo de instalación permanente cotizados en moneda extranjera y expresados en pesos mexicanos, debido a que la fluctuación del tipo de cambio se produce cada día hábil, se tomó la decisión de calcular un promedio simple del comportamiento diario del tipo de cambio en el Dólar Estadounidense (USD), del Euro y de la Libra esterlina, en el periodo comprendido en el mes de junio de 2018, dando por resultado los siguientes valores:

| Junio de 2018 | | | |
|---|-------|-----------|---|
| Exchange | USD | \$19.5370 |  |
|  | EURO | € 23.1442 |  |
| | LIBRA | £26.3379 |  |

Valores aplicados a insumos cotizados en moneda extranjera.

Economía de escala.- La mayoría de los materiales fueron cotizados con cantidades estándar para infraestructura carretera.

Unidades de cotización y análisis.- Las unidades utilizadas en el Tabulador atienden a la NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-008-SCFI-2002, SISTEMA GENERAL DE UNIDADES DE MEDIDA. Los materiales analizados en las matrices por unidad simple como “L” Litro, “kg” kilogramo etcétera, y cuyo precio de adquisición se encuentra generalmente en otra unidad, se procedió a su conversión, aclarando en la propia descripción del insumo la unidad base de adquisición correspondiente.

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

COSTO DE MANO DE OBRA

Los salarios base nominales, fueron investigados en diversas obras en la República Mexicana. El cálculo del Salario Real se obtuvo de acuerdo con la siguiente fórmula ordenada en el Artículo 191 del Reglamento:

$$Fsr = Ps \times \left(\frac{Tp}{Tl} \right) + \left(\frac{Tp}{Tl} \right)$$

En la variable “Ps” se incluyeron las siguientes obligaciones patronales derivadas de la Ley del Seguro Social y la aportación al Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (INFONAVIT).

1. Riesgos del trabajo (Artículo 71 LSS)
2. Enfermedades y maternidad - pensionados y sus beneficiados (Artículo 25 LSS)
3. Enfermedades y maternidad - prestaciones en especie fija (Artículo 106-I LSS)
4. Enfermedades y maternidad - prestaciones en especie variable (Artículo 106-II LSS)
5. Enfermedades y maternidad - prestaciones en dinero (Artículo 107-I LSS)
6. Invalidez y vida (Artículo 147 LSS)
7. Seguro de retiro (Artículo 168-I LSS)
8. Seguro por Cesantía en edad avanzada y vejez (Artículo 168-II LSS)
9. Guarderías (Artículo 211 LSS)
10. Aportación al INFONAVIT

Para el cálculo del límite máximo del salario base de cotización en la cuota fija del artículo 106 fracción I y variable del artículo 106 fracción II, se utilizó la “UMA” en sustitución del Salario Mínimo decretado por la CONASAMI.

Para el cálculo de la variable “Tp”, que representa los días realmente pagados durante un periodo anual, se consideraron 381.50 días de acuerdo al siguiente desglose:

| | | | |
|--|---------------------|-------------|---------------|
| Periodo analizado | 2018 | | |
| Días al año según calendario en el periodo analizado | | | 365.00 |
| Aguinaldo considerado para el periodo analizado | | | 15.00 |
| Prima vacacional | 6 días vacaciones x | 25.00% = | 1.50 |
| Prima dominical | / 365 x | 25.00% = | (No aplica) |
| Total de días pagados en el periodo analizado | | Tp = | 381.50 |

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

En la variable “Tp”, que representa los días realmente laborados durante el mismo periodo anual utilizado en Tp, se consideraron 285 días laborables, de acuerdo con el siguiente desglose:

| No. | Fecha | Días | Día |
|---|---|--|--------------------|
| Son días de descanso obligatorio o de suspensión con cargo al patrón: | | | |
| 1 | Domingos como descanso obligatorio (LFT 69) | 52 | Domingos |
| 2 | Vacaciones (días hábiles) (LFT 76) | 6 | Cualquier hábil |
| 3 | El 1ro de Enero (inicio de año) (LFT 74 Fracc. I.) | 1 | Lunes |
| 4 | El 1er lunes de febrero en conmemoración del 5 de febrero (Aniversario Constitución Mexicana) (LFT 74 Fracc. II.) | 1 | Lunes |
| 5 | El 3er lunes de marzo en conmemoración del 21 de marzo (Natalicio Benito Juárez) (LFT 74 Fracc. III.) | 1 | Lunes |
| 6 | El 1o de mayo (Días del Trabajo) (LFT 74 Fracc. IV.) | 1 | Lunes |
| 7 | El 16 de septiembre (Independencia de México) (LFT 74 Fracc. V) | 0 | Domingo |
| 8 | El 3er lunes de noviembre en conmemoración del 20 de noviembre (Revolución Mexicana) (LFT 74 Fracc. VI.) | 1 | Lunes |
| 9 | El 1o. de diciembre de cada seis años, en la transmisión del Poder Ejecutivo Federal (LFT 74 Fracc. VII.) | 1 | Sábado |
| 10 | El 25 de diciembre (Navidad Católica) (LFT 74 Fracc. VIII.) | 1 | Martes |
| 11 | El que determinen las Leyes Federales y locales electorales, por Jornada electoral. (LFT 74 Fracc. IXI.) | 0 | Domingo |
| 12 | Por enfermedad en los días hábiles con cargo al Patrón. (LSS 96) | 3 | Cualquier hábil |
| Días de suspensión por costumbre local y por impedimento meteorológico | | | |
| 13 | Jueves Santo Católico (Costumbre) | 1 | Jueves |
| 14 | Viernes Santo Católico (Costumbre) | 1 | Viernes |
| 15 | Sabado de gloria (Costumbre) | 1 | Sábado |
| 16 | El 3 de mayo (Día de la Santa Cruz Católico) (Costumbre) | 1 | Jueves |
| 17 | El 12 de diciembre (Día de la Virgen María Católico) (Costumbre) | 1 | Miercoles |
| 18 | Meteorológicos incluyendo lluvia y mal tiempo | 6 | Cualquier hábil |
| 19 | El 17 de octubre (Día del Caminero) | 1 | Miercoles |
| | | (A) Total de días improductivos = | 80 |
| | | (B) Días en al año = | 365 |
| Tiempo efectivamente trabajado (Total de días productivos) B - A= | | 285 | Días |
| | | Horas hábiles | 2,280 Horas |

El impuesto local sobre nóminas fue excluido de este análisis debido a que no forma parte del Costo Directo.

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

COSTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN

Valores de Adquisición. - Todos los valores de adquisición para la maquinaria y equipo de construcción fueron cotizados en modelos 2018 nuevos. Existen casos en los que estos valores se componen de dos o más partes, por ejemplo, en el caso de los camiones volteo en los que el proveedor cotiza por separado el camión chasis de la caja volteo, se elaboran los “Valores de Adquisición Compuestos”, cuyo importe del Valor de Adquisición que aparece en el análisis del Costo Horario es el resultado de la suma de dos o más partes que componen al equipo, con la característica de que su depreciación será la misma.

Costos horarios compuestos. - Existen casos en los que es necesario utilizar dos análisis para formar uno solo, debido a que el equipo principal requiere de otro para poder operar correctamente. Un equipo que funciona de esta manera, por ejemplo, es el Pintarayas cuya operación y su motor son independientes del camión que lo transporta, razón por la cual para estos casos se elaboraron sendos costos horarios que a su vez suman el costo horario del equipo principal. En algunas ocasiones el camión de transporte solo aplica en una proporción del equipo principal, debido a que el transporte se encuentra inactivo mientras el principal se encuentra trabajando (esta condición puede observarse en el propio análisis de cada equipo).

Equipo agrícola y de agrimensura. - El artículo 2-A de la Ley del IVA grava con tasa (cero) a los productos que se encuentren en la clasificación que el mismo artículo considera. En el presente Tabulador 2018 se incluyen algunos equipos como la Motosierra o el equipo de topografía incluidos en el artículo 2-A, sin embargo, sus precios han sido considerados sin ninguna deducción, continuando con otra de las prácticas en presupuestación de la industria de la construcción mexicana.

Tipo de cambio. - Para el caso de maquinaria o equipo de construcción y debido a que la fluctuación del tipo de cambio se produce cada día hábil, se tomó la decisión de calcular un promedio simple del comportamiento diario del tipo de cambio en el Dólar Estadounidense (USD), del Euro y de la Libra Esterlina, en el periodo del mes de junio de 2018, dando por resultado los siguientes valores:

| Junio de 2018 | | | |
|---|----------|-------|---|
|  | Exchange | USD | \$19.5370  |
| | | EURO | € 23.1442  |
| | | LIBRA | £26.3379  |

Valores aplicados a los equipos cotizados en moneda extranjera.

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

Costos horario activo, espera y reserva. - El cálculo del costo para maquinaria y equipo se calculó por hora efectiva de trabajo de acuerdo con el procedimiento establecido en los artículos 194 al 210 del REGLAMENTO, calculando para cada uno su costo Activo, en Espera y en Reserva, calculando estos dos últimos con base en una proporción del costo activo ya calculado, mecanismo aceptado generalmente en la industria de la construcción mexicana

Consumos. - Los consumos de combustible y lubricantes se encuentran calculados de acuerdo con las fichas técnicas de los fabricantes o con algunos factores estándar calculados sobre la potencia de los motores correspondientes, mecanismo aceptado generalmente en la industria de la construcción.

Operación. - En la mayoría de los equipos se incluye el salario de los operadores de la maquinaria y equipo, sin embargo, es posible que en algunos costos horarios en donde tradicionalmente no se acostumbre a incluir el salario del operador dentro del costo horario, como en el caso de los equipos para soldar, en este tabulador si se considera.

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

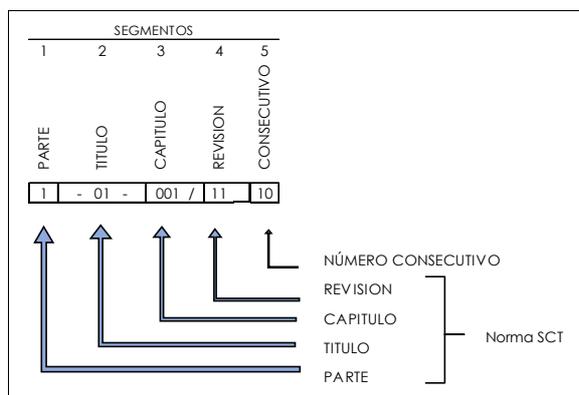
CODIFICACIÓN DE CONCEPTOS

En el Tabulador 2018, cada concepto se identifica con una clave única. La Normativa para Infraestructura del Transporte de la SCT, bajo la cual se encuentran desarrollados los conceptos, se componen de 6 segmentos, sin embargo, las claves utilizadas para los conceptos del Tabulador 2018 están compuestas por 5 segmentos, pero alineadas con la estructura de codificación de la Normativa (cuadro No. 1). Para evitar claves extensas en el catálogo de conceptos, se omiten las dos primeras correspondientes al “Libro” y al “Tema” (Por ejemplo, Libro: CTR CONSTRUCCION y Tema: CAR CARRETERAS) y por alguna variación que en el propio alcance del concepto se mencione, se agrega un número serial al final que permite individualizar el concepto de aquellos que pertenecen a la misma norma. En el cuadro No. 2 es posible identificar los segmentos correspondientes a los conceptos alineados con las de la Normatividad.

Cuadro No. 1

| CLASIFICACIÓN DE LA NORMATIVA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE DE LA SCT | | CLASIFICACIÓN DEL TABULADOR 2018 | |
|--|----------|----------------------------------|---------------|
| 1 | LIBRO | x | No se utiliza |
| 2 | TEMA | x | No se utiliza |
| 3 | PARTE | 1 | PARTE |
| 4 | TITULO | 2 | TITULO |
| 5 | CAPITULO | 3 | CAPITULO |
| 6 | REVISIÓN | 4 | REVISIÓN |
| | | 5 | CONSECUTIVO |

Cuadro No. 2



TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

CONSIDERACIONES ESPECIALES

Los conceptos de trabajo que forman el Tabulador 2018 se encuentran alineados con la Normativa de Infraestructura del Transporte emitidas por la SCT y bastará conocer la Norma para identificar los alcances de cada concepto en conjunto con su propia descripción; sin embargo, es necesario que para algunos casos en específico se atiendan las recomendaciones incluidas en este apartado, para estar en posibilidades de precisar el concepto y aplicarlo al proyecto o contrato que corresponda. A continuación, se incluyen las aclaraciones que se consideran importantes:

ACARREOS

La Normativa obliga a incluir en el precio unitario del material, el costo puesto en el sitio de su disposición final por lo que es necesario adicionar al costo de adquisición, el de los acarreo dentro del costo directo.

La norma “N-CTR-CAR-1-01-013-00”, que regula el pago de los conceptos que incluyen materiales obtenidos de bancos, como rellenos, bases, subbases, subrasantes, terraplenes y similares, así como aquellos que se despalkan, excavan o cortan y se requieren acarrear a otro lugar, obliga a incluir los acarreo totales hasta el sitio de su disposición final. En las bases de pago correspondientes indica entre otros, que incluye lo que corresponde por:

-
- *Corte, extracción, remoción, acarreo hasta el sitio de su disposición final, descarga y colocación que indique el proyecto o apruebe la Secretaría, del material producto*
- *Los tiempos de los vehículos empleados en los transportes del material producto “.....” durante las cargas y descargas.*
-

Debido a que resultaría extremadamente extenso elaborar conceptos que incluyan los acarreo, se decidió desarrollar conceptos separados, individuales y específicos para acarreo, sin que esto quiera decir que en los presupuestos que elabore la SCT puedan separarse de esta manera. En este Tabulador 2018, para el caso de acarreo existen los siguientes conceptos:

Acarreo a distancias menores a un hectómetro.

1-01-013/00_010 - Acarreo a estación de 20 m con equipo PROPIO, hasta el 1er hectómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalme, derrumbes, abatimiento de talud y de bermas, por unidad de obra terminada (m³/Est).

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

Este concepto se utilizará para acarreo de material a cortas distancias, que se realizan con el mismo equipo con el que se ejecuta el concepto que produce el material por acarrear o con ayuda de un tractor. El costo se paga por cada estación de 20 m y solo hasta cinco estaciones, equivalentes a un hectómetro.

Acarreos a cortas distancias mayores a un hectómetro y menores a un kilómetro.

1-01-013/00_020 - Acarreo en hectómetros subsecuentes al primero con equipo PROPIO, hasta el 1er kilómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalme, derrumbes, abatimiento de talud y de bermas, por unidad de obra terminada. (m³/hm).

Este concepto se utilizará para acarreo a cortas distancias siempre que sean mayores a un hectómetro y menores a un kilómetro. El costo está calculado con el mismo equipo con el que se ejecuta el concepto que produce el material por acarrear o con ayuda de un tractor. Generalmente no es conveniente ejecutar acarreo con tractor a distancias cercanas a un kilómetro, sin embargo, es necesario delimitar alcances a fin de eliminar dudas de aplicación.

Para acarreo a distancias mayores a un kilómetro, se incluyen conceptos para acarreo a 1er kilómetro y para kilómetros subsecuentes utilizando equipo propiedad del contratista ó rentado y otros con la contratación de los servicios de sindicatos de transportistas. En el texto de los conceptos se utiliza la aclaración “equipo PROPIO” o “equipo de SINDICATO”, respectivamente.

CONCRETOS HIDRÁULICOS

Es común que en catálogos de conceptos ajenos a la SCT la cimbra se pague como un concepto separado, sin embargo, en la base de pago correspondiente a la norma “N-CTR-CAR-1-02-003-00” para CONCRETOS, indica entre otras, el suministro, colocación, preparación y remoción de **cimbras**, por esta razón es que todos los conceptos que corresponden a concreto hidráulico incluyen el costo proporcional de la cimbra dependiendo del elemento de que se trate.

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

FACTORES INTERCIUDAD Y POR ZONA

FACTORES INTERCIUDAD

El Tabulador 2018 se basa en costos investigados en la Ciudad de México y su zona conurbada. Debido a que en distintas ciudades de la República Mexicana se encuentran diferentes precios para materiales y algunas variaciones en los salarios, dependiendo de la demanda y de la dificultad de los accesos a los diferentes sitios, es necesario contar con un factor de proyección de costo al que se le denomina “Factor Intercidad”. Los costos que alimentan a estos factores se obtienen de las cotizaciones en 84 ciudades y del costo adicional del insumo que se requiera acarrear en caso de que no exista en la ciudad investigada.

Para cada ciudad se seleccionaron 42 materiales cuya importancia se considera relevante en la construcción de carreteras incluyendo tarifas para acarreos, 29 maquinarias y equipo de construcción y 13 especialidades para mano de obra, que en su conjunto son las mas utilizadas en la construcción de infraestructura carretera. El valor obtenido de aplicar los costos por cada ciudad fue calculado de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$VEC = \sum (\text{Costo material 1 Ciudad 1} \times \% \text{ matriz}) + (\text{Costo insumo 2 Ciudad 1} \times \% \text{ matriz}) (\dots).$$

Después de obtener el costo por cada ciudad se obtiene el cociente de cada uno de ellos contra el de la Ciudad de México, resultando así un factor por cada ciudad (Factor Intercidad). Es posible hacer inferencias entre cada factor para obtener valores de ciudades con respecto a cualquiera de las 83 ciudades restantes. El Factor Intercidad es un valor numérico que, al multiplicarlo por el costo de construcción para determinada ciudad, es posible obtener un aproximado del mismo concepto en otra ciudad.

A continuación, se incluye una tabla donde se muestran cada uno de los Factores Intercidad obtenidos. Esta tabla tiene como referencia una columna de zona y se refiere a la zona a la que pertenece la ciudad para fines de una segunda información que muestra los factores de costos de construcción por zona geográfica, explicada enseguida de los Factores Intercidad.

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

TABLA DE FACTORES INTERCIUDAD

| No. | Serie | Zona | CIUDAD | ENTIDAD FEDERATIVA | Factor/CD MX | No. | Serie | Zona | CIUDAD | ENTIDAD FEDERATIVA | Factor/CD MX |
|-----|-------|------|----------------------|-----------------------|-----------------|-----|-------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| 1 | K | BJO | Aguascalientes | Aguascalientes | 0.9878 | 43 | F | PSU | Lázaro Cárdenas | Michoacán | 1.0104 |
| 2 | A | FNO | Ensenada | Baja California | 1.1591 | 44 | K | BJO | Morelia | | 0.9900 |
| 3 | A | FNO | Mexicali | | 1.1478 | 45 | L | CTO | Cuernavaca | Morelos | 0.9980 |
| 4 | A | FNO | Tijuana | | 1.1607 | 46 | E | PCT | Tepic | Nayarit | 1.0147 |
| 5 | C | PEN | Cabo San Lucas | | 1.1796 | 47 | B | FNE | Colombia | Nuevo León | 1.2009 |
| 6 | C | PEN | La Paz | 1.1684 | 48 | J | CNT | Monterrey | | 1.0572 | |
| 7 | C | PEN | Loreto | 1.1952 | 49 | G | PSE | Oaxaca | Oaxaca | 1.0512 | |
| 8 | C | PEN | Santa Rosalia | 1.2133 | 50 | G | PSE | Pinotepa Nacional | | 0.9835 | |
| 9 | I | GSE | Campeche | Campeche | 1.1117 | 51 | G | PSE | Puerto Escondido | | 1.0641 |
| 10 | I | GSE | Cd. Del Carmen | | 1.1550 | 52 | G | PSE | Tehuantepec | | 1.0614 |
| 11 | G | PSE | Palenque | Chiapas | 1.0857 | 53 | G | PSE | Tuxtutepec | | 1.0729 |
| 12 | G | PSE | San Cristobal de las | | 1.0700 | 54 | L | CTO | Puebla | Puebla | 1.0255 |
| 13 | G | PSE | Tapachula | | 1.0361 | 55 | L | CTO | Tehuacán | | 1.0994 |
| 14 | G | PSE | Tuxtla Gutiérrez | | 1.0605 | 56 | K | BJO | Querétaro | Querétaro | 0.9945 |
| 15 | A | FNO | Cd. Juárez | Chihuahua | 1.1349 | 57 | I | GSE | Cancún | Quintana Roo | 1.0913 |
| 16 | J | CNT | Chihuahua | | 1.0704 | 58 | I | GSE | Chetumal | | 1.1453 |
| 17 | B | FNE | Cd. Acuña | Coahuila | 1.1397 | 59 | H | GLF | Cd. Valles | San Luis Potosí | 0.9972 |
| 18 | B | FNE | Piedras Negras | | 1.1965 | 60 | K | BJO | Matuhuala | | 0.9892 |
| 19 | J | CNT | Saltillo | | 1.1438 | 61 | K | BJO | San Luis Potosí | | 1.0226 |
| 20 | J | CNT | Torreón | | 1.0412 | 62 | D | PNT | Culiacán | Sinaloa | 1.0329 |
| 21 | E | PCT | Colima | Colima | 1.0780 | 63 | D | PNT | Los Mochis | | 1.0740 |
| 22 | E | PCT | Manzanillo | | 1.0776 | 64 | D | PNT | Mazatlán | | 1.0527 |
| 23 | L | CTO | México | CDMX | 1.0000 | 65 | D | PNT | Guaymas | Sonora | 1.1078 |
| 24 | J | CNT | Durango | Durango | 0.9924 | 66 | D | PNT | Hermosillo | | 1.1130 |
| 25 | J | CNT | Gómez Palacio | | 1.0767 | 67 | A | FNO | Nogales | | 1.1882 |
| 26 | K | BJO | Celaya | Guanajuato | 0.9896 | 68 | A | FNO | San Luis Rio Colorado | | 1.1900 |
| 27 | K | BJO | Guanajuato | | 0.9834 | 69 | I | GSE | Tenosique | Tabasco | 1.1616 |
| 28 | K | BJO | Irapuato | | 0.9817 | 70 | H | GLF | Villahermosa | | 1.0937 |
| 29 | K | BJO | León | | 0.9936 | 71 | H | GLF | Alta Mira | Tamaulipas | 1.0367 |
| 30 | F | PSU | Acapulco | Guerrero | 1.0985 | 72 | H | GLF | Cd. Victoria | | 1.0439 |
| 31 | F | PSU | Chilpancingo | | 0.9538 | 73 | B | FNE | Matamoros | | 1.0743 |
| 32 | F | PSU | Taxco | | 1.0314 | 74 | B | FNE | Nuevo Laredo | | 1.0680 |
| 33 | F | PSU | Zihuatanejo | | 1.1297 | 75 | H | GLF | Tampico | | 1.0355 |
| 34 | L | CTO | Pachuca | Hidalgo | 1.0117 | 76 | L | CTO | Tlaxcala | Tlaxcala | 1.0233 |
| 35 | L | CTO | Tepej del Río | | 1.0961 | 77 | H | GLF | Coatzacoalcos | Veracruz | 1.0503 |
| 36 | E | PCT | Guadalajara | Jalisco | 1.0248 | 78 | H | GLF | Jalapa | | 1.0603 |
| 37 | E | PCT | Puerto Vallarta | | 1.2127 | 79 | H | GLF | Orizaba | | 1.1237 |
| 38 | L | CTO | Atlacomulco | México | 1.0965 | 80 | H | GLF | Tuxpan | | 1.1990 |
| 39 | L | CTO | Ixtapan de la Sal | | 1.1021 | 81 | H | GLF | Veracruz | | 1.0405 |
| 40 | L | CTO | Teotihuacan | | 1.1236 | 82 | I | GSE | Mérida | Yucatán | 1.0226 |
| 41 | L | CTO | Toluca | | 1.0606 | 83 | I | GSE | Valladolid | | 1.0710 |
| 42 | L | CTO | Valle de Bravo | 1.0263 | 84 | J | CNT | Zacatecas | Zacatecas | 0.9907 | |

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

FACTORES POR ZONA

Adicional a la tabla de Factores Interciudad, se desarrolló un modelo que se divide la República Mexicana en 12 zonas, de acuerdo con el comportamiento de precios localizados en el grupo de ciudades que lo forman, indicando el porcentaje que resulta de comparar el costo de esa zona con el de la Ciudad de México.

| CLASIFICACIÓN DE ZONAS | | | | | | | |
|------------------------|-------|------|-------------------|--------------|--------|-------|---|
| # | Serie | Zona | Nombre | Factor/ CDMX | %/CDMX | Nivel | |
| 1 | A | FNO | FRONTERA NOROESTE | 1.0968 | 9.68% | Alto |  |
| 2 | B | FNE | FRONTERA NORESTE | 1.1431 | 14.31% | Alto |  |
| 3 | C | PEN | PENINSULA NORTE | 1.1793 | 17.93% | Alto |  |
| 4 | D | PNT | PACIFICO NORTE | 1.0345 | 3.45% | Medio |  |
| 5 | E | PCT | PACIFICO CENTRO | 0.9868 | -1.32% | Bajo |  |
| 6 | F | PSU | PACIFICO SUR | 1.0468 | 4.68% | Medio |  |
| 7 | G | PSE | PACIFICO SURESTE | 1.0316 | 3.16% | Medio |  |
| 8 | H | GLF | GOLFO | 1.0260 | 2.60% | Medio |  |
| 9 | I | GSE | GOLFO SURESTE | 1.0702 | 7.02% | Alto |  |
| 10 | J | CNT | CENTRO NORTE | 0.9935 | -0.65% | Bajo |  |
| 11 | K | BJO | BAJIO | 0.9697 | -3.03% | Bajo |  |
| 12 | L | CTO | CENTRO | 0.9776 | -2.24% | Bajo |  |

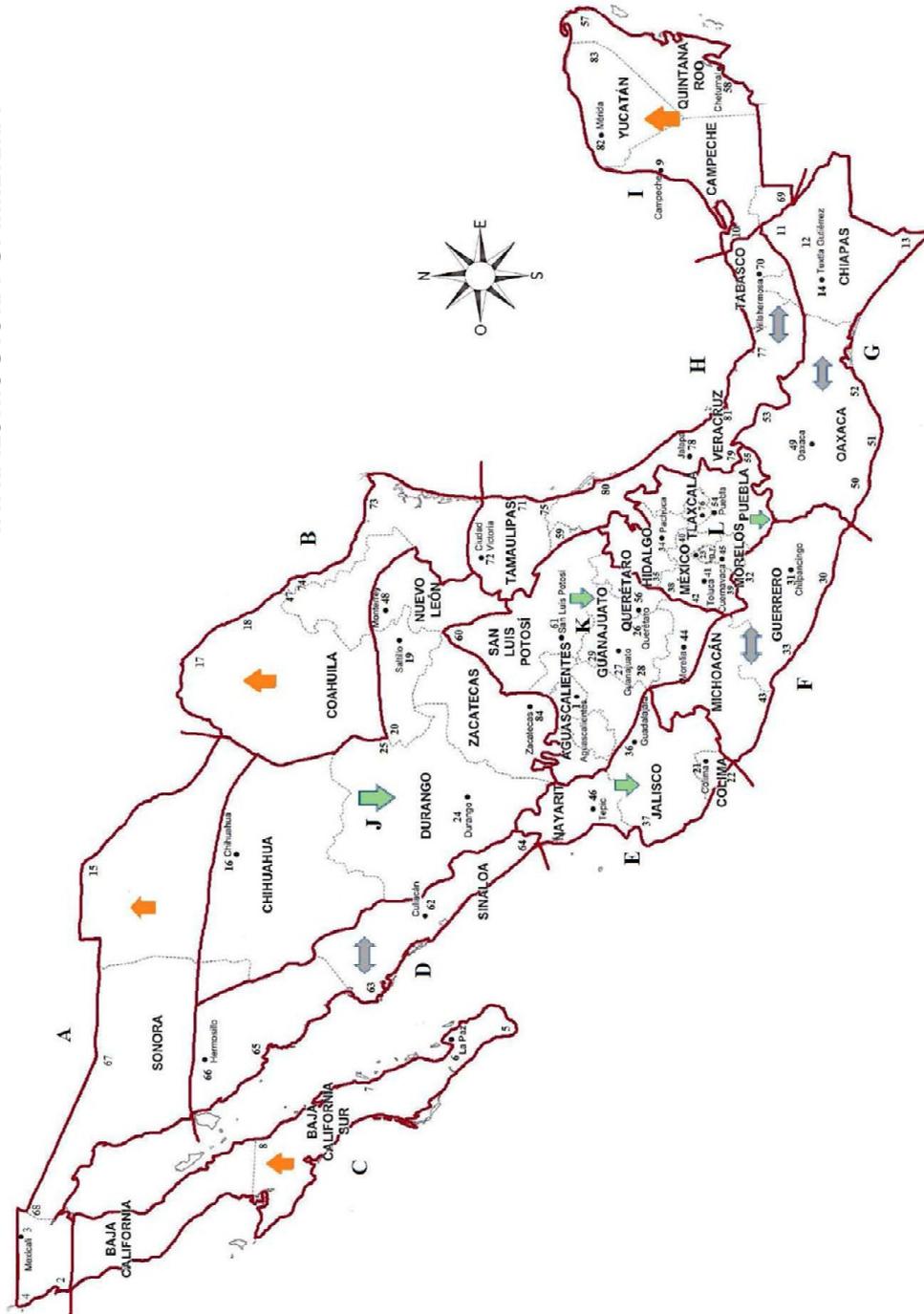
Es importante aclarar que la división de cada zona no necesariamente atiende a la división territorial constitucional por Entidad Federativa, debido a que, según el sondeo, en algunos estados se encuentran ciudades que aun estando dentro del mismo estado se comportan de manera muy diferente a las del resto del mismo estado y cuyo comportamiento se encuentra más cercano a otras zonas compuestas por otros estados. Esto provoca que algunos estados puedan dividirse en dos o más zonas, encontrándose dentro de estos casos, los siguientes:

- | | |
|---|---|
| 1 Sonora | 6 Guerrero |
| 2 Chihuahua | 7 Michoacán |
| 3 Coahuila de Zaragoza | 8 Tamaulipas |
| 4 Nuevo León | 9 San Luis Potosí (por Ciudad Valles que se acerca a la zona del Golfo) |
| 5 Tabasco (por la Ciudad de Tenosique que se adentra hacia el centro del Istmo) | |

Cada una de las zonas puede observarse de forma gráfica en el siguiente mapa:

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN,
MODERNIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018

DIVISIÓN DE LA REPÚBLICA MEXICANA
POR ZONA DE COSTOS DE
INFRAESTRUCTURA CARRETERA



ÍNDICE DE CONCEPTOS

Aplicable a partir del 1 de agosto de 2018

Página

| ÍNDICE POR NORMA | |
|--|----|
| CONSTRUCCIÓN | 31 |
| TERRACERÍAS | 31 |
| DESMONTE: N-CTR-CAR-1-01-001/11 | 31 |
| DESPALME: N-CTR-CAR-1-01-002/11 | 32 |
| CORTES: N-CTR-CAR-1-01-003/11 | 33 |
| ESCALONES DE LIGA: N-CTR-CAR-1-01-004/11 | 35 |
| EXCAVACIÓN PARA CANALES: N-CTR-CAR-1-01-005/11 | 35 |
| AFINAMIENTO: N-CTR-CAR-1-01-006/00 | 39 |
| EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS: N-CTR-CAR-1-01-007/11 | 39 |
| BANCOS: N-CTR-CAR-1-01-008/00 | 42 |
| TERRAPLENES: N-CTR-CAR-1-01-009/11 | 42 |
| TERRAPLENES REFORZADOS: N-CTR-CAR-1-01-010/11 | 44 |
| RELLENOS: N-CTR-CAR-1-01-011/11 | 45 |
| RECUBRIMIENTO DE TALUDES: N-CTR-CAR-1-01-012/00 | 45 |
| ACARREOS: N-CTR-CAR-1-01-013/00 | 45 |
| ABATIMIENTO DE TALUDES: N-CTR-CAR-1-01-014/00 | 46 |
| BERMAS: N-CTR-CAR-1-01-015/00 | 46 |
| ANCLAS: N-CTR-CAR-1-01-016/00 | 46 |
| CONCRETO LANZADO: N-CTR-CAR-1-01-017/00 | 47 |
| ESTRUCTURAS | 47 |
| MAMPOSTERÍA: N-CTR-CAR-1-02-001/00 | 47 |
| ZAMPEADO: N-CTR-CAR-1-02-002/00 | 47 |
| CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-02-003/04 | 48 |
| ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-02-004/02 | 53 |
| ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS: N-CTR-CAR-1-02-005/01 | 54 |
| ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO: N-CTR-CAR-1-02-006/01 | 54 |
| ESTRUCTURAS DE CONCRETO PRESFORZADO: N-CTR-CAR-1-02-007/01 | 55 |
| ESTRUCTURAS DE ACERO: N-CTR-CAR-1-02-008/01 | 61 |
| PARAPETOS: N-CTR-CAR-1-02-009/00 | 62 |
| GUARNICIONES Y BANQUETAS: N-CTR-CAR-1-02-010/00 | 62 |
| PRESERVACIÓN DE MADERA: N-CTR-CAR-1-02-011/00 | 63 |
| RECUBRIMIENTO CON PINTURA: N-CTR-CAR-1-02-012/00 | 63 |
| DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS: N-CTR-CAR-1-02-013/00 | 66 |
| DRENAJE Y SUBDRENAJE | 67 |
| ALCANTARILLAS DE LÁMINA CORRUGADA Y ACERO: N-CTR-CAR-1-03-001/00 | 67 |
| ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO: N-CTR-CAR-1-03-002/00 | 67 |
| CUNETAS: N-CTR-CAR-1-03-003/00 | 68 |
| CONTRACUNETAS: N-CTR-CAR-1-03-004/00 | 68 |
| REVESTIMIENTO DE CANALES: N-CTR-CAR-1-03-005/00 | 68 |
| LAVADEROS: N-CTR-CAR-1-03-006/00 | 68 |
| BORDILLOS: N-CTR-CAR-1-03-007/00 | 69 |
| VADOS: N-CTR-CAR-1-03-008/00 | 69 |
| SUBDRENES: N-CTR-CAR-1-03-009/00 | 70 |
| GEODRENES: N-CTR-CAR-1-03-010/00 | 70 |
| CAPAS DRENANTES: N-CTR-CAR-1-03-011/00 | 71 |
| DRENES DE PENETRACIÓN TRANSVERSAL: N-CTR-CAR-1-03-012/00 | 71 |
| TRINCHERAS ESTABILIZADORAS: N-CTR-CAR-1-03-013/00 | 71 |
| ALCANTARILLAS DE TUBOS CORRUGADOS DE PEAD: N-CTR-CAR-1-03-014/09 | 72 |

ÍNDICE DE CONCEPTOS

Aplicable a partir del 1 de agosto de 2018

Página

| | |
|---|-----|
| PAVIMENTOS | 72 |
| REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS: N-CTR-CAR-1-04-001/03 | 72 |
| SUBBASES Y BASES: N-CTR-CAR-1-04-002/11 | 72 |
| CAPAS ESTABILIZADAS: N-CTR-CAR-1-04-003/14 | 73 |
| RIEGOS DE IMPREGNACIÓN: N-CTR-CAR-1-04-004/15 | 73 |
| RIEGO DE LIGA: N-CTR-CAR-1-04-005/15 | 73 |
| CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE: N-CTR-CAR-1-04-006/14 | 74 |
| CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO: N-CTR-CAR-1-04-007/15 | 74 |
| CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO: N-CTR-CAR-1-04-008/13 | 74 |
| CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-04-009/06 | 75 |
| CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE: N-CTR-CAR-1-04-010/09 | 75 |
| TÚNELES | 75 |
| EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON EXPLOSIVOS: N-CTR-CAR-1-05-001/00 | 75 |
| EXCAVACIÓN DE TÚNELES MÁQ. PERFORADORAS FRENTE PLENO EN ROCA: N-CTR-CAR-1-05-002/00 | 76 |
| EXCAVACIONES DE TÚNELES CON ESCUDOS EN SUELOS: N-CTR-CAR-1-05-003/00 | 76 |
| ANCLAS PARA SOPORTES DE TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-004/00 | 76 |
| MALLAS ELECTROSOLDADAS EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-005/00 | 78 |
| CONCRETO LANZADO EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-006/00 | 78 |
| MARCOS METÁLICOS EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-007/00 | 78 |
| REVESTIMIENTO DE TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-008/00 | 78 |
| INYECCIONES EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-009/00 | 79 |
| CIMENTACIONES | 79 |
| PILOTES DE MADERA: N-CTR-CAR-1-06-001/01 | 79 |
| PILOTES PRECOLADOS: N-CTR-CAR-1-06-002/01 | 80 |
| PILOTES COLADOS EN EL LUGAR: N-CTR-CAR-1-06-003/01 | 81 |
| PILOTES DE ACERO: N-CTR-CAR-1-06-004/01 | 81 |
| CILINDROS Y CAJONES: N-CTR-CAR-1-06-005/01 | 82 |
| TABLESTACADOS: N-CTR-CAR-1-06-006/01 | 82 |
| SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | 83 |
| MARCAS EN EL PAVIMENTO: N-CTR-CAR-1-07-001/00 | 83 |
| MARCAS EN GUARNICIONES: N-CTR-CAR-1-07-002/00 | 87 |
| MARCAS EN ESTR. Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUP. DE RODADURA: N-CTR-CAR-1-07-003/00 | 87 |
| VIALETAS Y BOTONES: N-CTR-CAR-1-07-004/02 | 87 |
| SEÑALES VERTICALES BAJAS: N-CTR-CAR-1-07-005/00 | 91 |
| SEÑALES VERTICALES ELEVADAS: N-CTR-CAR-1-07-006/00 | 93 |
| INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N-CTR-CAR-1-07-007 /00 | 94 |
| REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS: N-CTR-CAR-1-07-008/00 | 94 |
| DEFENSAS: N-CTR-CAR-1-07-009/00 | 94 |
| BARRERA CENTRAL: N-CTR-CAR-1-07-010/00 | 97 |
| VIBRADORES: N-CTR-CAR-1-07-012/00 | 99 |
| GUARDAGANADOS: N-CTR-CAR-1-07-013/00 | 99 |
| BARRERAS: N-CTR-CAR-1-07-014/00 | 100 |
| CERCAS: N-CTR-CAR-1-07-015/00 | 100 |
| SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS: N-CTR-CAR-1-07-016/00 | 100 |
| OBRAS MARGINALES | 101 |
| POLIDUCTO PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-001/07 | 101 |
| REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-002/01 | 101 |
| POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-003/07 | 102 |
| REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-004/01 | 102 |
| POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES: N-CTR-CAR-1-08-005/07 | 102 |
| REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES: N-CTR-CAR-1-08-006/01 | 102 |

ÍNDICE DE CONCEPTOS

Aplicable a partir del 1 de agosto de 2018

Página

| | |
|---|------------|
| REGISTROS PARA TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS NUEVAS: N-CTR-CAR-1-08-008/11 | 102 |
| CONSERVACIÓN | 105 |
| TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | 105 |
| OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | 105 |
| LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N-CSV-CAR-2-01-001/01 | 105 |
| LIMPIEZA DE CANALES: N-CSV-CAR-2-01-002/01 | 106 |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS: N-CSV-CAR-2-01-003/01 | 106 |
| LIMPIEZA DE COLECTORES: N-CSV-CAR-2-01-004/01 | 107 |
| LIMPIEZA DE LAVADEROS: N-CSV-CAR-2-01-005/01 | 107 |
| LIMPIEZA DE REGISTROS: N-CSV-CAR-2-01-006/01 | 107 |
| LIMPIEZA DE SUBDRENES: N-CSV-CAR-2-01-007/01 | 107 |
| LIMPIEZA DE VADOS: N-CSV-CAR-2-01-008/01 | 107 |
| LIMPIEZA DE OBRAS ESPECIALES DE CONTROL Y PROTECCIÓN: N-CSV-CAR-2-01-009/01 | 108 |
| PAVIMENTOS | 108 |
| LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA Y ACOTAMIENTOS: N-CSV-CAR-2-02-001/10 | 108 |
| SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETAS ASFÁLTICAS: N-CSV-CAR-2-02-002/00 | 108 |
| BACHEO SUPERFICIAL AISLADO: N-CSV-CAR-2-02-003/00 | 109 |
| BACHEO PROFUNDO AISLADO: N-CSV-CAR-2-02-004/03 | 109 |
| SELLADO DE GRIETAS Y JUNTAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-2-02-005/02 | 109 |
| PUENTES Y ESTRUCTURAS | 109 |
| LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN: N-CSV-CAR-2-03-001/01 | 109 |
| LIMPIEZA DE PARAPETOS, BANQUETAS Y CAMELLONES: N-CSV-CAR-2-03-002/01 | 110 |
| LIMPIEZA DE DRENES: N-CSV-CAR-2-03-003/01 | 110 |
| LIMPIEZA DE ESTRIBOS, PILAS, COLUMNAS Y ALEROS: N-CSV-CAR-2-03-004/01 | 110 |
| TÚNELES | 110 |
| IMPERMEABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS: N-CSV-CAR-2-04-001/01 | 110 |
| LIMPIEZA DE PAREDES Y BÓVEDAS: N-CSV-CAR-2-04-002/01 | 110 |
| SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | 111 |
| REPOSICIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO: N-CSV-CAR-2-05-001/01 | 111 |
| REPOSICIÓN DE MARCAS EN GUARNICIONES: N-CSV-CAR-2-05-002/01 | 111 |
| REP. MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A SUP.DE ROD.: N-CSV-CAR-2-05-003/01 | 112 |
| LIMPIEZA DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-2-05-004/01 | 112 |
| LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES: N-CSV-CAR-2-05-005/01 | 112 |
| LIMPIEZA DE DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES: N-CSV-CAR-2-05-006/01 | 113 |
| REPOSICIÓN DE VIALETAS PARA DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES: N-CSV-CAR-2-05-007/01 | 114 |
| INSTALACIÓN DE SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN: N-CSV-CAR-2-05-011/01 | 115 |
| TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | 117 |
| OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | 117 |
| REPARACIÓN DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N-CSV-CAR-3-01-001/02 | 117 |
| REPARACIÓN DE CANALES: N-CSV-CAR-3-01-002/02 | 117 |
| REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS: N-CSV-CAR-3-01-003/02 | 117 |
| REPARACIÓN DE COLECTORES: N-CSV-CAR-3-01-004/02 | 118 |
| REPARACIÓN DE LAVADEROS: N-CSV-CAR-3-01-005/02 | 118 |
| REPOSICIÓN DE BORDILLOS Y REPARACIÓN DE GUARNICIONES: N-CSV-CAR-3-01-006/02 | 118 |
| REPARACIÓN DE REGISTROS: N-CSV-CAR-3-01-007/02 | 119 |
| REPOSICIÓN AISLADA DE SUBDRENES Y GEODRENES: N-CSV-CAR-3-01-008/02 | 119 |
| REPARACIÓN DE VADOS: N-CSV-CAR-3-01-009/02 | 119 |
| PAVIMENTOS | 120 |
| RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: N-CSV-CAR-3-02-001/15 | 120 |

ÍNDICE DE CONCEPTOS

Aplicable a partir del 1 de agosto de 2018

Página

| | |
|---|-----|
| CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO: N-CSV-CAR-3-02-002/15 | 120 |
| CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRIA ABIERTA: N-CSV-CAR-3-02-003/15 | 120 |
| CAPAS DE RODADURA DE MORTERO ASFÁLTICO: N-CSV-CAR-3-02-004/15 | 120 |
| CAPA ASFÁLTICA DE GRANULOMETRÍA DENSA: N-CSV-CAR-3-02-005/14 | 120 |
| FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: N-CSV-CAR-3-02-006/10 | 120 |
| RECORTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS: N-CSV-CAR-3-02-007/10 | 121 |
| RECUPERACIÓN EN CALIENTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS: N-CSV-CAR-3-02-008/03 | 121 |
| FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAV. CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-009/06 | 121 |
| REPOSICIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-010/03 | 121 |
| REPARACIÓN DE DESCONCHADURAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-011/03 | 121 |
| ESTABILIZACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-012/01 | 121 |
| ESTABILIZACIÓN O REF. DE REVESTIMIENTOS DE CLORURO DE CALCIO: N-CSV-CAR-3-02-013/03 | 122 |
| CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO SMA: N-CSV-CAR-3-02-014/15 | 122 |
| CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO CASAA: N-CSV-CAR-3-02-015/15 | 122 |
| PUENTES Y ESTRUCTURAS | 122 |
| CALAFATEO DE FISURAS: N-CSV-CAR-3-03-001/02 | 122 |
| REPARACIÓN DE GRIETAS: N-CSV-CAR-3-03-002/02 | 122 |
| REPARACIÓN Y RESANE EN ELEMENTOS DE CONCRETO: N-CSV-CAR-3-03-003/02 | 122 |
| REPARACIÓN DEL SELLO EN JUNTAS DE DILATACIÓN: N-CSV-CAR-3-03-004/02 | 123 |
| RECUPERACIÓN DE PARAPETOS Y BANQUETAS: N-CSV-CAR-3-03-005/02 | 123 |
| TÚNELES | 123 |
| RELLENO DE OQUEDADES: N-CSV-CAR-3-04-001/02 | 123 |
| REPOSICIÓN DE DRENES LONGITUDINALES: N-CSV-CAR-3-04-002/02 | 124 |
| SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | 124 |
| REPOSICIÓN PARCIAL DE DEFENSAS: N-CSV-CAR-3-05-001/02 | 124 |
| REPARACIÓN DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-05-002/02 | 126 |
| REPOSICIÓN AISLADA DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-3-05-003/02 | 126 |
| REPOSICIÓN AISLADA DE SEÑALES VERTICALES: N-CSV-CAR-3-05-004/02 | 128 |
| REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS: N-CSV-CAR-3-05-005/02 | 130 |
| REPOSICIÓN DE INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N-CSV-CAR-3-05-006/02 | 130 |
| REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE DISPOSITIVOS DIVERSOS: N-CSV-CAR-3-05-007/02 | 130 |
| TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | 133 |
| OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | 133 |
| REPARACIÓN MAYOR DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N-CSV-CAR-4-01-001/02 | 133 |
| REPARACIÓN MAYOR DE CANALES: N-CSV-CAR-4-01-002/02 | 133 |
| REPARACIÓN MAYOR DE ALCANTARILLAS: N-CSV-CAR-4-01-003/02 | 133 |
| REPOSICIÓN DE REGISTROS: N-CSV-CAR-4-01-004/02 | 133 |
| REPOSICIÓN DE SUBDRENES Y GEODRENES: N-CSV-CAR-4-01-005/02 | 133 |
| PAVIMENTOS | 134 |
| RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: N-CSV-CAR-4-02-001/03 | 134 |
| DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-4-02-002/03 | 134 |
| RECORTE DE PAVIMENTOS: N-CSV-CAR-4-02-003/03 | 134 |
| CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES HIDRÁULICAS: N-CSV-CAR-4-02-004/03 | 134 |
| CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES ESTABILIZADAS: N-CSV-CAR-4-02-005/14 | 134 |
| CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y BASES DE CONCRETO COMPACTADO CON RODILLO: N-CSV-CAR-4-02-006/03 | 135 |
| CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y CARPETAS ULTRADELGADAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-4-02-007/03 | 135 |
| PUENTES Y ESTRUCTURAS | 135 |
| REMOCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN PUENTES: N-CSV-CAR-4-03-001/02 | 135 |
| REPOSICIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN: N-CSV-CAR-4-03-002/02 | 135 |
| TUNELES | 135 |

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018



ÍNDICE DE CONCEPTOS

Aplicable a partir del 1 de agosto de 2018

Página

| | |
|--|-----|
| REPOSICIÓN TOTAL DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-4-05-001/02 | 135 |
| REPOSICIÓN TOTAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL: N-CSV-CAR-4-05-002/02 | 138 |
| REPOSICIÓN TOTAL DE DEFENSAS: N-CSV-CAR-4-05-003/02 | 139 |
| REPOSICIÓN TOTAL DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-4-05-004/02 | 141 |
| OBRAS MARGINALES EN CARRETERAS EN OPERACIÓN | 145 |
| POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN: N-CSV-CAR-6-01-005/01 | 145 |
| REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN: N-CSV-CAR-6-01-006/01 | 145 |
| TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS EN OPERACIÓN CON PAVIMENTO ASFÁLTICO: N-CSV-CAR-6-01-007/13 | 145 |
| REGISTROS PARA TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA DE CARRETERAS EN OPERACIÓN: N-CSV-CAR-6-01-008/11 | 145 |
| LABORATORIO | 147 |
| CONTROL DE LABORATORIO EN LAS OBRAS DE LA RED CARRETERA CARGO DE LA SCT N-CSV-CAR-6 | 147 |

ÍNDICE DE CONCEPTOS

Aplicable a partir del 1 de agosto de 2018

Página

ÍNDICE ALFABÉTICO

| | |
|---|-----|
| ABATIMIENTO DE TALUDES: N-CTR-CAR-1-01-014/00 | 46 |
| ACARREOS: N-CTR-CAR-1-01-013/00 | 45 |
| ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS: N-CTR-CAR-1-02-005/01 | 54 |
| ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-02-004/02 | 53 |
| AFINAMIENTO: N-CTR-CAR-1-01-006/00 | 39 |
| ALCANTARILLAS DE LÁMINA CORRUGADA Y ACERO: N-CTR-CAR-1-03-001/00 | 67 |
| ALCANTARILLAS DE TUBOS CORRUGADOS DE PEAD: N-CTR-CAR-1-03-014/09 | 72 |
| ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO: N-CTR-CAR-1-03-002/00 | 67 |
| ANCLAS PARA SOPORTES DE TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-004/00 | 76 |
| ANCLAS: N-CTR-CAR-1-01-016/00 | 46 |
| BACHEO PROFUNDO AISLADO: N-CSV-CAR-2-02-004/03 | 109 |
| BACHEO SUPERFICIAL AISLADO: N-CSV-CAR-2-02-003/00 | 109 |
| BANCOS: N-CTR-CAR-1-01-008/00 | 42 |
| BARRERA CENTRAL: N-CTR-CAR-1-07-010/00 | 97 |
| BARRERAS: N-CTR-CAR-1-07-014/00 | 100 |
| BERMAS: N-CTR-CAR-1-01-015/00 | 46 |
| BORDILLOS: N-CTR-CAR-1-03-007/00 | 69 |
| CALAFATEO DE FISURAS: N-CSV-CAR-3-03-001/02 | 122 |
| CAPA ASFÁLTICA DE GRANULOMETRÍA Densa: N-CSV-CAR-3-02-005/14 | 120 |
| CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE: N-CTR-CAR-1-04-010/09 | 75 |
| CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO: N-CTR-CAR-1-04-008/13 | 74 |
| CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA ABIERTA: N-CSV-CAR-3-02-003/15 | 120 |
| CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO CASAA: N-CSV-CAR-3-02-015/15 | 122 |
| CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO SMA: N-CSV-CAR-3-02-014/15 | 122 |
| CAPAS DE RODADURA DE MORTERO ASFÁLTICO: N-CSV-CAR-3-02-004/15 | 120 |
| CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO: N-CSV-CAR-3-02-002/15 | 120 |
| CAPAS DRENANTES: N-CTR-CAR-1-03-011/00 | 71 |
| CAPAS ESTABILIZADAS: N-CTR-CAR-1-04-003/14 | 73 |
| CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE: N-CTR-CAR-1-04-006/14 | 74 |
| CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO: N-CTR-CAR-1-04-007/15 | 74 |
| CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-04-009/06 | 75 |
| CERCAS: N-CTR-CAR-1-07-015/00 | 100 |
| CILINDROS Y CAJONES: N-CTR-CAR-1-06-005/01 | 82 |
| CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-02-003/04 | 48 |
| CONCRETO LANZADO EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-006/00 | 78 |
| CONCRETO LANZADO: N-CTR-CAR-1-01-017/00 | 47 |
| CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES ESTABILIZADAS: N-CSV-CAR-4-02-005/14 | 134 |
| CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES HIDRÁULICAS: N-CSV-CAR-4-02-004/03 | 134 |
| CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y BASES DE CONCRETO COMPACTADO CON RODILLO: N-CSV-CAR-4-02-006/03 | 135 |
| CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y CARPETAS ULTRADELGADAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-4-02-007/03 | 135 |
| CONTRACUNETAS: N-CTR-CAR-1-03-004/00 | 68 |
| CONTROL DE LABORATORIO EN LAS OBRAS DE LA RED CARRETERA CARGO DE LA SCT N-CSV-CAR-6 | 147 |
| CORTES: N-CTR-CAR-1-01-003/11 | 33 |
| CUNETAS: N-CTR-CAR-1-03-003/00 | 68 |
| DEFENSAS: N-CTR-CAR-1-07-009/00 | 94 |
| DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-4-02-002/03 | 134 |
| DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS: N-CTR-CAR-1-02-013/00 | 66 |
| DESMONTE: N-CTR-CAR-1-01-001/11 | 31 |
| DESPALME: N-CTR-CAR-1-01-002/11 | 32 |
| DRENES DE PENETRACIÓN TRANSVERSAL: N-CTR-CAR-1-03-012/00 | 71 |
| ESCALONES DE LIGA: N-CTR-CAR-1-01-004/11 | 35 |

ÍNDICE DE CONCEPTOS

Aplicable a partir del 1 de agosto de 2018

Página

| | |
|---|-----|
| ESTABILIZACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-012/01 | 121 |
| ESTABILIZACIÓN O REF. DE REVESTIMIENTOS DE CLORURO DE CALCIO: N-CSV-CAR-3-02-013/03 | 122 |
| ESTRUCTURAS DE ACERO: N-CTR-CAR-1-02-008/01 | 61 |
| ESTRUCTURAS DE CONCRETO PREFORZADO: N-CTR-CAR-1-02-007/01 | 55 |
| ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO: N-CTR-CAR-1-02-006/01 | 54 |
| EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON EXPLOSIVOS: N-CTR-CAR-1-05-001/00 | 75 |
| EXCAVACIÓN DE TÚNELES MÁQ. PERFORADORAS FRENTE PLENO EN ROCA: N-CTRCAR-1-05-002/00 | 76 |
| EXCAVACIÓN PARA CANALES: N-CTR-CAR-1-01-005/11 | 35 |
| EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS: N-CTR-CAR-1-01-007/11 | 39 |
| EXCAVACIONES DE TÚNELES CON ESCUDOS EN SUELOS: N-CTR-CAR-1-05-003/00 | 76 |
| FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAV. CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-009/06 | 121 |
| FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: N-CSV-CAR-3-02-006/10 | 120 |
| GEODRENES: N-CTR-CAR-1-03-010/00 | 70 |
| GUARDAGANADOS: N-CTR-CAR-1-07-013/00 | 99 |
| GUARNICIONES Y BANQUETAS: N-CTR-CAR-1-02-010/00 | 62 |
| IMPERMEABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS: N-CSV-CAR-2-04-001/01 | 110 |
| INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N-CTR-CAR-1-07-007 /00 | 94 |
| INSTALACIÓN DE SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN: N-CSV-CAR-2-05-011/01 | 115 |
| INYECCIONES EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-009/00 | 79 |
| LAVADEROS: N-CTR-CAR-1-03-006/00 | 68 |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS: N-CSV-CAR-2-01-003/01 | 106 |
| LIMPIEZA DE CANALES: N-CSV-CAR-2-01-002/01 | 106 |
| LIMPIEZA DE COLECTORES: N-CSV-CAR-2-01-004/01 | 107 |
| LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N-CSV-CAR-2-01-001/01 | 105 |
| LIMPIEZA DE DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES: N-CSV-CAR-2-05-006/01 | 113 |
| LIMPIEZA DE DRENES: N-CSV-CAR-2-03-003/01 | 110 |
| LIMPIEZA DE ESTRIBOS, PILAS, COLUMNAS Y ALEROS: N-CSV-CAR-2-03-004/01 | 110 |
| LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN: N-CSV-CAR-2-03-001/01 | 109 |
| LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA Y ACOTAMIENTOS: N-CSV-CAR-2-02-001/10 | 108 |
| LIMPIEZA DE LAVADEROS: N-CSV-CAR-2-01-005/01 | 107 |
| LIMPIEZA DE OBRAS ESPECIALES DE CONTROL Y PROTECCIÓN: N-CSV-CAR-2-01-009/01 | 108 |
| LIMPIEZA DE PARAPETOS, BANQUETAS Y CAMELLONES: N-CSV-CAR-2-03-002/01 | 110 |
| LIMPIEZA DE PAREDES Y BÓVEDAS: N-CSV-CAR-2-04-002/01 | 110 |
| LIMPIEZA DE REGISTROS: N-CSV-CAR-2-01-006/01 | 107 |
| LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES: N-CSV-CAR-2-05-005/01 | 112 |
| LIMPIEZA DE SUBDRENES: N-CSV-CAR-2-01-007/01 | 107 |
| LIMPIEZA DE VADOS: N-CSV-CAR-2-01-008/01 | 107 |
| LIMPIEZA DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-2-05-004/01 | 112 |
| MALLAS ELECTROSOLDADAS EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-005/00 | 78 |
| MAMPOSTERÍA: N-CTR-CAR-1-02-001/00 | 47 |
| MARCAS EN EL PAVIMENTO: N-CTR-CAR-1-07-001/00 | 83 |
| MARCAS EN ESTR. Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUP. DE RODADURA: N-CTR-CAR-1-07-003/00 | 87 |
| MARCAS EN GUARNICIONES: N-CTR-CAR-1-07-002/00 | 87 |
| MARCOS METÁLICOS EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-007/00 | 78 |
| PARAPETOS: N-CTR-CAR-1-02-009/00 | 62 |
| PILOTES COLADOS EN EL LUGAR: N-CTR-CAR-1-06-003/01 | 81 |
| PILOTES DE ACERO: N-CTR-CAR-1-06-004/01 | 81 |
| PILOTES DE MADERA: N-CTR-CAR-1-06-001/01 | 79 |
| PILOTES PRECOLADOS: N-CTR-CAR-1-06-002/01 | 80 |
| POLIDUCTO PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-001/07 | 101 |
| POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN: N-CSV-CAR-6-01-005/01 | 145 |
| POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES: N-CTR-CAR-1-08-005/07 | 102 |
| POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-003/07 | 102 |
| PRESERVACIÓN DE MADERA: N-CTR-CAR-1-02-011/00 | 63 |
| RECORTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS: N-CSV-CAR-3-02-007/10 | 121 |
| RECORTE DE PAVIMENTOS: N-CSV-CAR-4-02-003/03 | 134 |
| RECUBRIMIENTO CON PINTURA: N-CTR-CAR-1-02-012/00 | 63 |

ÍNDICE DE CONCEPTOS

Aplicable a partir del 1 de agosto de 2018

Página

| | |
|---|-----|
| RECUBRIMIENTO DE TALUDES: N-CTR-CAR-1-01-012/00 | 45 |
| RECUPERACIÓN DE PARAPETOS Y BANQUETAS: N-CSV-CAR-3-03-005/02 | 123 |
| RECUPERACIÓN EN CALIENTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS: N-CSV-CAR-3-02-008/03 | 121 |
| RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: N-CSV-CAR-4-02-001/03 | 134 |
| REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN: N-CSV-CAR-6-01-006/01 | 145 |
| REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES: N-CTR-CAR-1-08-006/01 | 102 |
| REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-002/01 | 101 |
| REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-004/01 | 102 |
| REGISTROS PARA TRIBUTOS PARA FIBRA ÓPTICA DE CARRETERAS EN OPERACIÓN: N-CSV-CAR-6-01-008/11 | 145 |
| REGISTROS PARA TRIBUTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS NUEVAS: N-CTR-CAR-1-08-008/11 | 102 |
| REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS: N-CTR-CAR-1-07-008/00 | 94 |
| RELLENO DE OQUEDADES: N-CSV-CAR-3-04-001/02 | 123 |
| RELLENOS: N-CTR-CAR-1-01-011/11 | 45 |
| REMOCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN PUENTES: N-CSV-CAR-4-03-001/02 | 135 |
| RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: N-CSV-CAR-3-02-001/15 | 120 |
| REP. MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A SUP.DE ROD.: N-CSV-CAR-2-05-003/01 | 112 |
| REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS: N-CSV-CAR-3-01-003/02 | 117 |
| REPARACIÓN DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-05-002/02 | 126 |
| REPARACIÓN DE CANALES: N-CSV-CAR-3-01-002/02 | 117 |
| REPARACIÓN DE COLECTORES: N-CSV-CAR-3-01-004/02 | 118 |
| REPARACIÓN DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N-CSV-CAR-3-01-001/02 | 117 |
| REPARACIÓN DE DESCONCHADURAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-011/03 | 121 |
| REPARACIÓN DE GRIETAS: N-CSV-CAR-3-03-002/02 | 122 |
| REPARACIÓN DE LAVADEROS: N-CSV-CAR-3-01-005/02 | 118 |
| REPARACIÓN DE REGISTROS: N-CSV-CAR-3-01-007/02 | 119 |
| REPARACIÓN DE VADOS: N-CSV-CAR-3-01-009/02 | 119 |
| REPARACIÓN DEL SELLO EN JUNTAS DE DILATACIÓN: N-CSV-CAR-3-03-004/02 | 123 |
| REPARACIÓN MAYOR DE ALCANTARILLAS: N-CSV-CAR-4-01-003/02 | 133 |
| REPARACIÓN MAYOR DE CANALES: N-CSV-CAR-4-01-002/02 | 133 |
| REPARACIÓN MAYOR DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N-CSV-CAR-4-01-001/02 | 133 |
| REPARACIÓN Y RESANE EN ELEMENTOS DE CONCRETO: N-CSV-CAR-3-03-003/02 | 122 |
| REPOSICIÓN AISLADA DE SEÑALES VERTICALES: N-CSV-CAR-3-05-004/02 | 128 |
| REPOSICIÓN AISLADA DE SUBDRENES Y GEODRENES: N-CSV-CAR-3-01-008/02 | 119 |
| REPOSICIÓN AISLADA DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-3-05-003/02 | 126 |
| REPOSICIÓN DE BORDILLOS Y REPARACIÓN DE GUARNICIONES: N-CSV-CAR-3-01-006/02 | 118 |
| REPOSICIÓN DE DRENES LONGITUDINALES: N-CSV-CAR-3-04-002/02 | 124 |
| REPOSICIÓN DE INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N-CSV-CAR-3-05-006/02 | 130 |
| REPOSICIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN: N-CSV-CAR-4-03-002/02 | 135 |
| REPOSICIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO: N-CSV-CAR-2-05-001/01 | 111 |
| REPOSICIÓN DE MARCAS EN GUARNICIONES: N-CSV-CAR-2-05-002/01 | 111 |
| REPOSICIÓN DE REGISTROS: N-CSV-CAR-4-01-004/02 | 133 |
| REPOSICIÓN DE SUBDRENES Y GEODRENES: N-CSV-CAR-4-01-005/02 | 133 |
| REPOSICIÓN DE VIALETAS PARA DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES: N-CSV-CAR-2-05-007/01 | 114 |
| REPOSICIÓN PARCIAL DE DEFENSAS: N-CSV-CAR-3-05-001/02 | 124 |
| REPOSICIÓN TOTAL DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-4-05-004/02 | 141 |
| REPOSICIÓN TOTAL DE DEFENSAS: N-CSV-CAR-4-05-003/02 | 139 |
| REPOSICIÓN TOTAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL: N-CSV-CAR-4-05-002/02 | 138 |
| REPOSICIÓN TOTAL DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-4-05-001/02 | 135 |
| REPOSICIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-010/03 | 121 |
| REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE DISPOSITIVOS DIVERSOS: N-CSV-CAR-3-05-007/02 | 130 |
| REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS: N-CSV-CAR-3-05-005/02 | 130 |
| REVESTIMIENTO DE CANALES: N-CTR-CAR-1-03-005/00 | 68 |
| REVESTIMIENTO DE TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-008/00 | 78 |
| REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS: N-CTR-CAR-1-04-001/03 | 72 |
| RIEGO DE LIGA: N-CTR-CAR-1-04-005/15 | 73 |
| RIEGOS DE IMPREGNACIÓN: N-CTR-CAR-1-04-004/15 | 73 |
| SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETAS ASFÁLTICAS: N-CSV-CAR-2-02-002/00 | 108 |

TABULADOR DE PRECIOS REFERENCIALES A COSTO DIRECTO PARA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN
Y CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2018



ÍNDICE DE CONCEPTOS

Aplicable a partir del 1 de agosto de 2018

Página

| | |
|--|-----|
| SELLADO DE GRIETAS Y JUNTAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-2-02-005/02 | 109 |
| SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS: N-CTR-CAR-1-07-016/00 | 100 |
| SEÑALES VERTICALES BAJAS: N-CTR-CAR-1-07-005/00 | 91 |
| SEÑALES VERTICALES ELEVADAS: N-CTR-CAR-1-07-006/00 | 93 |
| SUBBASES Y BASES: N-CTR-CAR-1-04-002/11 | 72 |
| SUBDRENES: N-CTR-CAR-1-03-009/00 | 70 |
| TABLESTACADOS: N-CTR-CAR-1-06-006/01 | 82 |
| TERRAPLENES REFORZADOS: N-CTR-CAR-1-01-010/11 | 44 |
| TERRAPLENES: N-CTR-CAR-1-01-009/11 | 42 |
| TRINCHERAS ESTABILIZADORAS: N-CTR-CAR-1-03-013/00 | 71 |
| TRIBUTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS EN OPERACIÓN CON PAVIMENTO ASFÁLTICO: N-CSV-CAR-6-01-007/13 | 145 |
| VADOS: N-CTR-CAR-1-03-008/00 | 69 |
| VIALETAS Y BOTONES: N-CTR-CAR-1-07-004/02 | 87 |
| VIBRADORES: N-CTR-CAR-1-07-012/00 | 99 |
| ZAMPEADO: N-CTR-CAR-1-02-002/00 | 47 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|-------------|
| 1000 | | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1001 | | TERRACERÍAS | | |
| 1002 | | DESMONTE: N-CTR-CAR-1-01-001/11 | | |
| 1003 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1004 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1005 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1006 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1007 | 001 | DESMONTE | | |
| 1008 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 1009 | | | | |
| 1010 | 1-01-001/11_010 | Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiárida, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | ha | \$18,817.75 |
| 1011 | | | | |
| 1012 | 1-01-001/11_020 | Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo bosque, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | ha | \$36,592.30 |
| 1013 | | | | |
| 1014 | 1-01-001/11_030 | Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo árida, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | ha | \$12,392.63 |
| 1015 | | | | |
| 1016 | 1-01-001/11_040 | Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en canales y contracunetas, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiárida, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | ha | \$19,522.83 |
| 1017 | | | | |
| 1018 | 1-01-001/11_050 | Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en canales y contracunetas, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo bosque, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | ha | \$37,380.07 |
| 1019 | | | | |
| 1020 | 1-01-001/11_060 | Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en canales y contracunetas, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo árida, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | ha | \$14,523.92 |
| 1021 | | | | |
| 1022 | 1-01-001/11_070 | Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en zona de bancos u otras fuera del derecho de vía, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo semiárida, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | ha | \$18,447.99 |
| 1023 | | | | |
| 1024 | 1-01-001/11_080 | Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en zona de bancos u otras fuera del derecho de vía, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo bosque, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | ha | \$36,592.30 |
| 1025 | | | | |
| 1026 | 1-01-001/11_090 | Desmante, cualquiera que sea su tipo y características en zona de bancos u otras fuera del derecho de vía, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (tala, roza, desenraice, limpia y disposición final), en zona tipo árida, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | ha | \$12,392.63 |
| 1027 | | | | |
| 1028 | 1-01-001/11_100 | Suministro y mezclado de sustrato para sembrado, incluye: 1 parte de tierra lama, 1/2 parte de tierra negra, 1 parte de tierra de hoja, 2 partes de arena de río y 1 parte de tierra del sitio tipo A, mezclado con equipo, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$1,754.10 |
| 1029 | | | | |
| 1030 | 1-01-001/11_110 | Sustrato para sembrado, incluye: extendido, rastrillado, retiro de excedentes fuera de la zona de trabajo, mano de obra, herramienta y equipo, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$273.95 |
| 1031 | | | | |
| 1032 | 1-01-001/11_120 | Trasplante de árbol con diámetro altura del tronco de 21 cm a 30 cm según la NOM-059-SEMARNAT-2010, incluye: la ubicación topográfica del elemento, delimitación del área de origen, excavación a mano del lugar de origen del árbol de 0.65 m de ancho circundante al individuo vegetal x 0.90 m de profundidad, poda aérea, poda de raíces y banqueo manual, arpillado, izado, carga y traslado del árbol con equipo mecánico, excavación con equipo mecánico en donde será colocado de forma definitiva de 2.00 m de ancho x 1.20 m de profundidad, plantación, aplicación de fertilizantes foliares, promotor del enraizamiento, riego previo y posterior así como la aplicación de sustrato integrado incluye además: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución; el mantenimiento integral del individuo forestal por 30 días, conteniendo: riego periódico, fertilización foliar y de suelos, control de plagas y enfermedades y control de malezas, por unidad de obra terminada. | pieza | \$14,089.13 |
| 1033 | | | | |
| 1034 | 1-01-001/11_130 | Deshierbe, cualquiera que sea su tipo y características de zona, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada | m ² | \$29.16 |
| 1035 | | | | |
| 1036 | 1-01-001/11_140 | Deshierbe de zonas circundantes, cualquiera que sea su tipo y características de zona, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada | m ² | \$29.19 |
| 1037 | | | | |
| 1038 | 1-01-001/11_150 | Poda de árboles, cualquiera que sea su tipo y características de zona, por unidad de obra terminada | pieza | \$166.59 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|------------|
| 1039 | | | | |
| 1040 | 1-01-001/11_160 | Poda de arbustos, cualquiera que sea su tipo y características de zona, por unidad de obra terminada | pieza | \$64.54 |
| 1041 | | | | |
| 1042 | 1-01-001/11_170 | Poda de pastos, cualquiera que sea su tipo y características de zona, por unidad de obra terminada | m ² | \$29.50 |
| 1043 | | | | |
| 1044 | 1-01-001/11_180 | Tala de árboles y arbustos, cualquiera que sea su tipo y características de zona, por unidad de obra terminada | pieza | \$1,780.39 |
| 1045 | | | | |
| 1046 | 1-01-001/11_190 | Plantación de árboles y arbustos, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,812.43 |
| 1047 | | | | |
| 1048 | 1-01-001/11_200 | Plantación de especies ornamentales, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada | pieza | \$107.95 |
| 1049 | | | | |
| 1050 | 1-01-001/11_210 | Plantación y siembra de especies vegetales, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada | pieza | \$200.12 |
| 1051 | | | | |
| 1052 | 1-01-001/11_220 | Trasplante de especies vegetales, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | pieza | \$99.72 |
| 1053 | | | | |
| 1054 | 1-01-001/11_230 | Siembra de pastos, incluye: riego, materiales, mano de obra, equipo, maniobras y herramienta necesaria para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | m ² | \$165.29 |
| 1055 | | | | |
| 1056 | | DESPALME: N-CTR-CAR-1-01-002/11 | | |
| 1057 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1058 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1059 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1060 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1061 | 002 | DESPALME | | |
| 1062 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 1063 | | | | |
| 1064 | 1-01-002/11_010 | Despalme de 20 cm de espesor, el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$32.58 |
| 1065 | | | | |
| 1066 | 1-01-002/11_020 | Despalme de 30 cm de espesor, el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$35.28 |
| 1067 | | | | |
| 1068 | 1-01-002/11_030 | Despalme de 40 cm de espesor, el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$39.19 |
| 1069 | | | | |
| 1070 | 1-01-002/11_040 | Despalme de 50 cm de espesor, el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$44.87 |
| 1071 | | | | |
| 1072 | 1-01-002/11_050 | Despalme de 60 cm de espesor, el material producto del despalme se utilizará para el recubrimiento de taludes de terraplenes, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$51.43 |
| 1073 | | | | |
| 1074 | 1-01-002/11_060 | Despalme de 20 cm de espesor, el material producto del despalme se desperdicia, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$32.58 |
| 1075 | | | | |
| 1076 | 1-01-002/11_070 | Despalme de 30 cm de espesor, el material producto del despalme se desperdicia, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$35.28 |
| 1077 | | | | |
| 1078 | 1-01-002/11_080 | Despalme de 40 cm de espesor, el material producto del despalme se desperdicia, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$39.19 |
| 1079 | | | | |
| 1080 | 1-01-002/11_090 | Despalme de 50 cm de espesor, el material producto del despalme se desperdicia, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$44.87 |
| 1081 | | | | |
| 1082 | 1-01-002/11_100 | Despalme de 60 cm de espesor, el material producto del despalme se desperdicia, de los pisos, fondos de excavaciones o taludes de los bancos al terminar su explotación, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$51.43 |
| 1083 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|----------|
| 1084 | | CORTES: N-CTR-CAR-1-01-003/11 | | |
| 1085 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1086 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1087 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1088 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1089 | 003 | CORTES | | |
| 1090 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 1091 | | | | |
| 1092 | 1-01-003/11_010 | Excavación en material tipo A en cortes en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$80.51 |
| 1093 | | | | |
| 1094 | 1-01-003/11_020 | Excavación en material tipo A en cortes en ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$91.13 |
| 1095 | | | | |
| 1096 | 1-01-003/11_030 | Excavación en material tipo A en cortes de rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$80.51 |
| 1097 | | | | |
| 1098 | 1-01-003/11_040 | Excavación en material tipo A en cortes en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$82.49 |
| 1099 | | | | |
| 1100 | 1-01-003/11_050 | Excavación en material tipo A en cortes en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$82.49 |
| 1101 | | | | |
| 1102 | 1-01-003/11_060 | Excavación en material tipo A en cortes en ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$105.93 |
| 1103 | | | | |
| 1104 | 1-01-003/11_070 | Excavación en material tipo A en cortes en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$85.81 |
| 1105 | | | | |
| 1106 | 1-01-003/11_080 | Excavación en material tipo A en cortes en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$85.81 |
| 1107 | | | | |
| 1108 | 1-01-003/11_090 | Excavación en material tipo B en cortes en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$98.11 |
| 1109 | | | | |
| 1110 | 1-01-003/11_100 | Excavación en material tipo B en cortes en ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$116.25 |
| 1111 | | | | |
| 1112 | 1-01-003/11_110 | Excavación en material tipo B en cortes de rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$98.11 |
| 1113 | | | | |
| 1114 | 1-01-003/11_120 | Excavación en material tipo B en cortes en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$98.11 |
| 1115 | | | | |
| 1116 | 1-01-003/11_130 | Excavación en material tipo B en cortes en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$98.11 |
| 1117 | | | | |
| 1118 | 1-01-003/11_140 | Excavación en material tipo B en cortes en ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$116.25 |
| 1119 | | | | |
| 1120 | 1-01-003/11_150 | Excavación en material tipo B en cortes en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$98.11 |
| 1121 | | | | |
| 1122 | 1-01-003/11_160 | Excavación en material tipo B en cortes en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$98.11 |
| 1123 | | | | |
| 1124 | 1-01-003/11_170 | Excavación en material tipo C en cortes en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$178.33 |
| 1125 | | | | |
| 1126 | 1-01-003/11_180 | Excavación en material tipo C en cortes en ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$191.53 |
| 1127 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|----------|
| 1128 | 1-01-003/11_190 | Excavación en material tipo C en cortes de rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$182.74 |
| 1129 | | | | |
| 1130 | 1-01-003/11_200 | Excavación en material tipo C en cortes en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$173.91 |
| 1131 | | | | |
| 1132 | 1-01-003/11_210 | Excavación en material tipo C en cortes en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$178.33 |
| 1133 | | | | |
| 1134 | 1-01-003/11_230 | Excavación en material tipo C en cortes de ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$191.53 |
| 1135 | | | | |
| 1136 | 1-01-003/11_220 | Excavación en material tipo C en cortes en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$182.74 |
| 1137 | | | | |
| 1138 | 1-01-003/11_240 | Excavación en material tipo C en cortes en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$310.81 |
| 1139 | | | | |
| 1140 | 1-01-003/11_250 | Excavación en material tipo C con explosivos en cortes en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$257.32 |
| 1141 | | | | |
| 1142 | 1-01-003/11_260 | Excavación en material tipo C con explosivos en cortes de ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$263.38 |
| 1143 | | | | |
| 1144 | 1-01-003/11_270 | Excavación en material tipo C con explosivos en cortes en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$268.36 |
| 1145 | | | | |
| 1146 | 1-01-003/11_280 | Excavación en material tipo C con explosivos en cortes en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$263.94 |
| 1147 | | | | |
| 1148 | 1-01-003/11_290 | Excavación en material tipo C con explosivos en cortes en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte | m ³ | \$257.32 |
| 1149 | | | | |
| 1150 | 1-01-003/11_300 | Excavación en material tipo C con explosivos en cortes de ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte | m ³ | \$263.38 |
| 1151 | | | | |
| 1152 | 1-01-003/11_310 | Excavación en material tipo C con explosivos en cortes de rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte | m ³ | \$268.36 |
| 1153 | | | | |
| 1154 | 1-01-003/11_320 | Excavación en material tipo C con explosivos en cortes en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte | m ³ | \$263.94 |
| 1155 | | | | |
| 1156 | 1-01-003/11_330 | El material producto del derrumbe cualquiera que sea su clasificación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$52.10 |
| 1157 | | | | |
| 1158 | 1-01-003/11_340 | Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en terreno natural, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$135.93 |
| 1159 | | | | |
| 1160 | 1-01-003/11_350 | Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en ampliación de taludes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$126.09 |
| 1161 | | | | |
| 1162 | 1-01-003/11_360 | Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$135.93 |
| 1163 | | | | |
| 1164 | 1-01-003/11_370 | Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se utiliza en la formación de terraplenes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$116.25 |
| 1165 | | | | |
| 1166 | 1-01-003/11_380 | Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en terreno natural, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$135.93 |
| 1167 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|----------|
| 1168 | 1-01-003/11_390 | Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en ampliación de taludes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$126.09 |
| 1169 | | | | |
| 1170 | 1-01-003/11_400 | Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en rebajes en la corona de cortes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$135.93 |
| 1171 | | | | |
| 1172 | 1-01-003/11_410 | Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en rebajes en la corona de terraplenes existentes, el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$116.25 |
| 1173 | | | | |
| 1174 | | ESCALONES DE LIGA: N-CTR-CAR-1-01-004/11 | | |
| 1175 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1176 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1177 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1178 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1179 | 004 | ESCALONES DE LIGA | | |
| 1180 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 1181 | | | | |
| 1182 | 1-01-004/11_010 | Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en terreno natural cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$59.16 |
| 1183 | | | | |
| 1184 | 1-01-004/11_020 | Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en el cuerpo del terraplén cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se utiliza en la formación de terraplenes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$64.46 |
| 1185 | | | | |
| 1186 | 1-01-004/11_030 | Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en terreno natural cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$59.16 |
| 1187 | | | | |
| 1188 | 1-01-004/11_040 | Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en el cuerpo del terraplén cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$64.46 |
| 1189 | | | | |
| 1190 | | EXCAVACIÓN PARA CANALES: N-CTR-CAR-1-01-005/11 | | |
| 1191 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1192 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1193 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1194 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1195 | 005 | EXCAVACIÓN PARA CANALES | | |
| 1196 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 1197 | | | | |
| 1198 | 1-01-005/11_010 | Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$108.42 |
| 1199 | | | | |
| 1200 | 1-01-005/11_020 | Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$105.29 |
| 1201 | | | | |
| 1202 | 1-01-005/11_030 | Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$123.25 |
| 1203 | | | | |
| 1204 | 1-01-005/11_040 | Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$184.07 |
| 1205 | | | | |
| 1206 | 1-01-005/11_050 | Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$228.57 |
| 1207 | | | | |
| 1208 | 1-01-005/11_060 | Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$114.32 |
| 1209 | | | | |
| 1210 | 1-01-005/11_070 | Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$107.79 |
| 1211 | | | | |
| 1212 | 1-01-005/11_080 | Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$123.59 |
| 1213 | | | | |
| 1214 | 1-01-005/11_090 | Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$194.37 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|----------|
| 1215 | | | | |
| 1216 | 1-01-005/11_100 | Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$244.56 |
| 1217 | | | | |
| 1218 | 1-01-005/11_110 | Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$119.23 |
| 1219 | | | | |
| 1220 | 1-01-005/11_120 | Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$117.66 |
| 1221 | | | | |
| 1222 | 1-01-005/11_130 | Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$133.46 |
| 1223 | | | | |
| 1224 | 1-01-005/11_140 | Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$249.90 |
| 1225 | | | | |
| 1226 | 1-01-005/11_150 | Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$300.09 |
| 1227 | | | | |
| 1228 | 1-01-005/11_160 | Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$106.61 |
| 1229 | | | | |
| 1230 | 1-01-005/11_170 | Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$90.81 |
| 1231 | | | | |
| 1232 | 1-01-005/11_180 | Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$106.61 |
| 1233 | | | | |
| 1234 | 1-01-005/11_190 | Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$249.90 |
| 1235 | | | | |
| 1236 | 1-01-005/11_200 | Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$300.09 |
| 1237 | | | | |
| 1238 | 1-01-005/11_210 | Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$117.96 |
| 1239 | | | | |
| 1240 | 1-01-005/11_220 | Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$116.82 |
| 1241 | | | | |
| 1242 | 1-01-005/11_230 | Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$132.62 |
| 1243 | | | | |
| 1244 | 1-01-005/11_240 | Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$272.55 |
| 1245 | | | | |
| 1246 | 1-01-005/11_250 | Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$322.74 |
| 1247 | | | | |
| 1248 | 1-01-005/11_260 | Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$117.96 |
| 1249 | | | | |
| 1250 | 1-01-005/11_270 | Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$118.42 |
| 1251 | | | | |
| 1252 | 1-01-005/11_280 | Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$137.05 |
| 1253 | | | | |
| 1254 | 1-01-005/11_290 | Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$276.26 |
| 1255 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|----------|
| 1256 | 1-01-005/11_300 | Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$322.74 |
| 1257 | | | | |
| 1258 | 1-01-005/11_310 | Excavación en material tipo A en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$126.19 |
| 1259 | | | | |
| 1260 | 1-01-005/11_320 | Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$122.29 |
| 1261 | | | | |
| 1262 | 1-01-005/11_330 | Excavación en material tipo B en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$138.09 |
| 1263 | | | | |
| 1264 | 1-01-005/11_340 | Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$299.84 |
| 1265 | | | | |
| 1266 | 1-01-005/11_350 | Excavación en material tipo C en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$350.03 |
| 1267 | | | | |
| 1268 | 1-01-005/11_360 | Excavación en material tipo A en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$126.19 |
| 1269 | | | | |
| 1270 | 1-01-005/11_370 | Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$122.29 |
| 1271 | | | | |
| 1272 | 1-01-005/11_380 | Excavación en material tipo B en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$138.09 |
| 1273 | | | | |
| 1274 | 1-01-005/11_390 | Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$299.84 |
| 1275 | | | | |
| 1276 | 1-01-005/11_400 | Excavación en material tipo C en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$350.03 |
| 1277 | | | | |
| 1278 | 1-01-005/11_410 | Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$103.43 |
| 1279 | | | | |
| 1280 | 1-01-005/11_420 | Excavación en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$120.74 |
| 1281 | | | | |
| 1282 | 1-01-005/11_430 | Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$126.12 |
| 1283 | | | | |
| 1284 | 1-01-005/11_440 | Excavación en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$130.28 |
| 1285 | | | | |
| 1286 | 1-01-005/11_450 | Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$148.81 |
| 1287 | | | | |
| 1288 | 1-01-005/11_460 | Excavación en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$148.81 |
| 1289 | | | | |
| 1290 | 1-01-005/11_470 | Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$166.19 |
| 1291 | | | | |
| 1292 | 1-01-005/11_480 | Excavación en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$168.48 |
| 1293 | | | | |
| 1294 | 1-01-005/11_490 | Excavación en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$119.86 |
| 1295 | | | | |
| 1296 | 1-01-005/11_500 | Excavación en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$121.09 |
| 1297 | | | | |
| 1298 | 1-01-005/11_510 | Excavación de canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$127.23 |
| 1299 | | | | |
| 1300 | 1-01-005/11_520 | Excavación de canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$120.46 |
| 1301 | | | | |
| 1302 | 1-01-005/11_530 | Excavación de canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$120.46 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|----------|
| 1303 | | | | |
| 1304 | 1-01-005/11_540 | Excavación de canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$162.28 |
| 1305 | | | | |
| 1306 | 1-01-005/11_550 | Excavación de canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$169.26 |
| 1307 | | | | |
| 1308 | 1-01-005/11_560 | Excavación de canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$175.37 |
| 1309 | | | | |
| 1310 | 1-01-005/11_570 | Extracción de derrumbes ocasionados por causas no imputables al contratista cualquiera que sea su clasificación, el material se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$64.93 |
| 1311 | | | | |
| 1312 | 1-01-005/11_580 | Excavación en material tipo C con explosivos en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se deposita formando un bordo de sección uniforme, paralelo a la excavación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$297.91 |
| 1313 | | | | |
| 1314 | 1-01-005/11_590 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$343.30 |
| 1315 | | | | |
| 1316 | 1-01-005/11_600 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$295.94 |
| 1317 | | | | |
| 1318 | 1-01-005/11_610 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad hasta de 1.5 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$343.30 |
| 1319 | | | | |
| 1320 | 1-01-005/11_620 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$328.81 |
| 1321 | | | | |
| 1322 | 1-01-005/11_630 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$379.21 |
| 1323 | | | | |
| 1324 | 1-01-005/11_640 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$329.62 |
| 1325 | | | | |
| 1326 | 1-01-005/11_650 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$346.26 |
| 1327 | | | | |
| 1328 | 1-01-005/11_660 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$342.37 |
| 1329 | | | | |
| 1330 | 1-01-005/11_670 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$392.56 |
| 1331 | | | | |
| 1332 | 1-01-005/11_680 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$342.37 |
| 1333 | | | | |
| 1334 | 1-01-005/11_690 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$392.56 |
| 1335 | | | | |
| 1336 | 1-01-005/11_700 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito,, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$362.02 |
| 1337 | | | | |
| 1338 | 1-01-005/11_710 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección trapezoidal con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$412.21 |
| 1339 | | | | |
| 1340 | 1-01-005/11_720 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se deposita lateralmente dejando una berma entre la excavación y el depósito, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$362.02 |
| 1341 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|----------|
| 1342 | 1-01-005/11_730 | Excavación en material tipo C con explosivo en canal de sección variable con una profundidad mayor de 5.0 m, el material se desperdicia, incluye carga a unidades de transporte, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$412.21 |
| 1343 | | | | |
| 1344 | | AFINAMIENTO: N-CTR-CAR-1-01-006/00 | | |
| 1345 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1346 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1347 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1348 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1349 | 006 | AFINAMIENTO | | |
| 1350 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 1351 | | | | |
| 1352 | 1-01-006/00_010 | Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$152.74 |
| 1353 | | | | |
| 1354 | 1-01-006/00_020 | Afinamiento para perfilar las secciones de terracerías, el material producto del afinamiento se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$169.17 |
| 1355 | | | | |
| 1356 | 1-01-006/00_030 | Afinamiento para perfilar las secciones de canales, el material producto del afinamiento se utiliza para arropar los terraplenes y reducir la inclinación de sus taludes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$86.47 |
| 1357 | | | | |
| 1358 | 1-01-006/00_040 | Afinamiento para perfilar las secciones de canales, el material producto del afinamiento se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$86.47 |
| 1359 | | | | |
| 1360 | | EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS: N-CTR-CAR-1-01-007/11 | | |
| 1361 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1362 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1363 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1364 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1365 | 007 | EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS | | |
| 1366 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 1367 | | | | |
| 1368 | 1-01-007/11_010 | Excavación de derrumbes ocasionados por causas no imputables al contratista cualquiera que sea su clasificación, el material se desperdicia en el banco que indica el proyecto, , incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$49.93 |
| 1369 | | | | |
| 1370 | 1-01-007/11_020 | Relleno de grietas u oquedades utilizando mortero, por unidad de obra terminada. | l | \$76.19 |
| 1371 | | | | |
| 1372 | 1-01-007/11_030 | Relleno de grietas u oquedades utilizando selladores epóxicos, por unidad de obra terminada. | l | \$598.88 |
| 1373 | | | | |
| 1374 | 1-01-007/11_040 | Relleno de grietas u oquedades utilizando sellador elástico de poliuretano, por unidad de obra terminada. | l | \$389.58 |
| 1375 | | | | |
| 1376 | 1-01-007/11_050 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$99.51 |
| 1377 | | | | |
| 1378 | 1-01-007/11_060 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$35.50 |
| 1379 | | | | |
| 1380 | 1-01-007/11_070 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$100.92 |
| 1381 | | | | |
| 1382 | 1-01-007/11_080 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 1.5 m hasta de 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$36.91 |
| 1383 | | | | |
| 1384 | 1-01-007/11_090 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$121.03 |
| 1385 | | | | |
| 1386 | 1-01-007/11_100 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 3.0 m hasta de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$57.02 |
| 1387 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|----------|
| 1388 | 1-01-007/11_110 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$138.60 |
| 1389 | | | | |
| 1390 | 1-01-007/11_120 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo A con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$74.59 |
| 1391 | | | | |
| 1392 | 1-01-007/11_130 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$102.51 |
| 1393 | | | | |
| 1394 | 1-01-007/11_140 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$246.39 |
| 1395 | | | | |
| 1396 | 1-01-007/11_150 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$266.82 |
| 1397 | | | | |
| 1398 | 1-01-007/11_160 | Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$114.49 |
| 1399 | | | | |
| 1400 | 1-01-007/11_170 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$111.48 |
| 1401 | | | | |
| 1402 | 1-01-007/11_180 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$182.38 |
| 1403 | | | | |
| 1404 | 1-01-007/11_190 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$253.00 |
| 1405 | | | | |
| 1406 | 1-01-007/11_200 | Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad hasta de 1.5 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$100.67 |
| 1407 | | | | |
| 1408 | 1-01-007/11_210 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$114.22 |
| 1409 | | | | |
| 1410 | 1-01-007/11_220 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$262.86 |
| 1411 | | | | |
| 1412 | 1-01-007/11_230 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$340.88 |
| 1413 | | | | |
| 1414 | 1-01-007/11_240 | Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$170.30 |
| 1415 | | | | |
| 1416 | 1-01-007/11_250 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$100.40 |
| 1417 | | | | |
| 1418 | 1-01-007/11_260 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$199.95 |
| 1419 | | | | |
| 1420 | 1-01-007/11_270 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$276.87 |
| 1421 | | | | |
| 1422 | 1-01-007/11_280 | Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 1.5 m hasta 3.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$106.29 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|----------|
| 1423 | | | | |
| 1424 | 1-01-007/11_290 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$130.87 |
| 1425 | | | | |
| 1426 | 1-01-007/11_300 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$238.26 |
| 1427 | | | | |
| 1428 | 1-01-007/11_310 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$327.32 |
| 1429 | | | | |
| 1430 | 1-01-007/11_320 | Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$140.96 |
| 1431 | | | | |
| 1432 | 1-01-007/11_330 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$96.63 |
| 1433 | | | | |
| 1434 | 1-01-007/11_340 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$224.44 |
| 1435 | | | | |
| 1436 | 1-01-007/11_350 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$342.40 |
| 1437 | | | | |
| 1438 | 1-01-007/11_360 | Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3.0 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$111.34 |
| 1439 | | | | |
| 1440 | 1-01-007/11_370 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$196.64 |
| 1441 | | | | |
| 1442 | 1-01-007/11_380 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$267.81 |
| 1443 | | | | |
| 1444 | 1-01-007/11_390 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$384.47 |
| 1445 | | | | |
| 1446 | 1-01-007/11_400 | Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se utiliza para el relleno de la misma, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$201.29 |
| 1447 | | | | |
| 1448 | 1-01-007/11_410 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo B con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$148.43 |
| 1449 | | | | |
| 1450 | 1-01-007/11_420 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$242.41 |
| 1451 | | | | |
| 1452 | 1-01-007/11_430 | Excavación para estructuras u obras de drenaje en material tipo C con explosivo a una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$314.62 |
| 1453 | | | | |
| 1454 | 1-01-007/11_440 | Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$137.28 |
| 1455 | | | | |
| 1456 | | BANCOS: N-CTR-CAR-1-01-008/00 | | |
| 1457 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1458 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1459 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1460 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1461 | 008 | BANCOS | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|----------|
| 1462 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 1463 | | | | |
| 1464 | 1-01-008/00_010 | Explotación y tratamiento de material de banco en seco, para la formación de terraplenes, tendido de taludes de terraplenes, capa subyacente, capa subrasante, terraplenes reforzados y rellenos de excavaciones para estructuras, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$174.89 |
| 1465 | | | | |
| 1466 | 1-01-008/00_020 | Explotación y tratamiento de material pétreo de banco en seco, triturado y cribado, para la formación de terraplenes, concretos y pavimentos, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$278.47 |
| 1467 | | | | |
| 1468 | | TERRAPLENES: N-CTR-CAR-1-01-009/11 | | |
| 1469 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1470 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1471 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1472 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1473 | 009 | TERRAPLENES | | |
| 1474 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 1475 | | | | |
| 1476 | 1-01-009/11_010 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el cuerpo del terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$96.98 |
| 1477 | | | | |
| 1478 | 1-01-009/11_020 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$105.54 |
| 1479 | | | | |
| 1480 | 1-01-009/11_030 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en la capa subrasante compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$108.91 |
| 1481 | | | | |
| 1482 | 1-01-009/11_040 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en la ampliación de la corona compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$98.68 |
| 1483 | | | | |
| 1484 | 1-01-009/11_050 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en la ampliación de la corona compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$108.26 |
| 1485 | | | | |
| 1486 | 1-01-009/11_060 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en la ampliación de la corona compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$110.18 |
| 1487 | | | | |
| 1488 | 1-01-009/11_070 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el tendido de taludes compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$98.68 |
| 1489 | | | | |
| 1490 | 1-01-009/11_080 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en el tendido de taludes compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$108.26 |
| 1491 | | | | |
| 1492 | 1-01-009/11_090 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en la elevación de la subrasante compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$110.18 |
| 1493 | | | | |
| 1494 | 1-01-009/11_100 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en la formación de bordos compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$96.98 |
| 1495 | | | | |
| 1496 | 1-01-009/11_110 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en la formación de bermas compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$96.98 |
| 1497 | | | | |
| 1498 | 1-01-009/11_120 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en la formación de bermas compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$105.54 |
| 1499 | | | | |
| 1500 | 1-01-009/11_130 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de cortes, en la cimentación de estructuras compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$105.54 |
| 1501 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|----------|
| 1502 | 1-01-009/11_140 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el cuerpo del terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$324.34 |
| 1503 | | | | |
| 1504 | 1-01-009/11_150 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$332.90 |
| 1505 | | | | |
| 1506 | 1-01-009/11_160 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la capa subrasante compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$337.54 |
| 1507 | | | | |
| 1508 | 1-01-009/11_170 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la ampliación de la corona compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$326.04 |
| 1509 | | | | |
| 1510 | 1-01-009/11_180 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la ampliación de la corona compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$335.62 |
| 1511 | | | | |
| 1512 | 1-01-009/11_190 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la ampliación de la corona compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$337.54 |
| 1513 | | | | |
| 1514 | 1-01-009/11_200 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en el tendido de taludes compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$326.04 |
| 1515 | | | | |
| 1516 | 1-01-009/11_210 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la elevación de la subrasante compactado al 100% conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$337.54 |
| 1517 | | | | |
| 1518 | 1-01-009/11_220 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la formación de bordos compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$326.04 |
| 1519 | | | | |
| 1520 | 1-01-009/11_230 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la formación de bermas compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$326.04 |
| 1521 | | | | |
| 1522 | 1-01-009/11_240 | Construcción de terraplenes utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la cimentación de estructuras compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$335.62 |
| 1523 | | | | |
| 1524 | 1-01-009/11_250 | Construcción de terraplenes utilizando materiales no compactables procedentes de cortes, en el cuerpo del terraplén, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$96.98 |
| 1525 | | | | |
| 1526 | 1-01-009/11_260 | Construcción de terraplenes utilizando materiales no compactables procedentes de cortes, en la ampliación de la corona, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$100.76 |
| 1527 | | | | |
| 1528 | 1-01-009/11_270 | Construcción de terraplenes utilizando materiales no compactables procedentes de cortes, en el tendido de taludes, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$96.98 |
| 1529 | | | | |
| 1530 | 1-01-009/11_280 | Construcción de terraplenes utilizando materiales no compactables procedentes de cortes, en la formación de bordos, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$96.98 |
| 1531 | | | | |
| 1532 | 1-01-009/11_290 | Construcción de terraplenes utilizando materiales no compactables procedentes de cortes, en la formación de bermas, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$96.98 |
| 1533 | | | | |
| 1534 | | TERRAPLENES REFORZADOS: N-CTR-CAR-1-01-010/11 | | |
| 1535 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1536 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1537 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1538 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1539 | 010 | TERRAPLENES REFORZADOS | | |
| 1540 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 1541 | | | | |
| 1542 | 1-01-010/11_010 | Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de cortes en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$218.89 |
| 1543 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|----------|
| 1544 | 1-01-010/11_020 | Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes del banco de proyecto en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$437.50 |
| 1545 | | | | |
| 1546 | 1-01-010/11_030 | Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de cortes en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$239.06 |
| 1547 | | | | |
| 1548 | 1-01-010/11_040 | Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de bancos en la capa subyacente compactado al 95% conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$457.67 |
| 1549 | | | | |
| 1550 | 1-01-010/11_050 | Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes del corte en la capa subrasante compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$246.15 |
| 1551 | | | | |
| 1552 | 1-01-010/11_060 | Terraplenes reforzados con elementos transversales metálicos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de banco en el cuerpo de terraplén compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$464.76 |
| 1553 | | | | |
| 1554 | 1-01-010/11_070 | Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de cortes en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$170.50 |
| 1555 | | | | |
| 1556 | 1-01-010/11_080 | Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes del banco de proyecto en el cuerpo de terraplén compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$389.11 |
| 1557 | | | | |
| 1558 | 1-01-010/11_090 | Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de cortes en la capa subyacente compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$190.67 |
| 1559 | | | | |
| 1560 | 1-01-010/11_100 | Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de bancos en la capa subyacente compactado al 95% conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$409.28 |
| 1561 | | | | |
| 1562 | 1-01-010/11_110 | Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes del corte en la capa subrasante compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$197.76 |
| 1563 | | | | |
| 1564 | 1-01-010/11_115 | Terraplenes reforzados con elementos transversales plásticos, según lo señalado en el proyecto, utilizando materiales compactables procedentes de banco en el cuerpo de terraplén compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$416.37 |
| 1565 | | | | |
| 1566 | 1-01-010/11_120 | Refuerzo en terraplenes con geotextil tejido conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ² | \$89.99 |
| 1567 | | | | |
| 1568 | 1-01-010/11_130 | Refuerzo en terraplenes con geotextil no tejido conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ² | \$47.32 |
| 1569 | | | | |
| 1570 | 1-01-010/11_140 | Malla metálica triple torsión para estabilización de taludes en corte (contención de caídos), conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ² | \$105.69 |
| 1571 | | | | |
| 1572 | 1-01-010/11_150 | Geotextil tipo MIRAFLI-180 N o Similar, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ² | \$40.14 |
| 1573 | | | | |
| 1574 | 1-01-010/11_160 | Muro de gavión en bloque de 3.0 m x 1.0 m x 1.0 m, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$980.54 |
| 1575 | | | | |
| 1576 | 1-01-010/11_170 | Muro de gavión en bloque de 4.0 m x 1.0 m x 1.0 m, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$893.88 |
| 1577 | | | | |
| 1578 | | RELLENOS: N-CTR-CAR-1-01-011/11 | | |
| 1579 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1580 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1581 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1582 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1583 | 011 | RELLENOS | | |
| 1584 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 1585 | | | | |
| 1586 | 1-01-011/11_010 | Relleno con material del banco de proyecto para excavaciones de estructuras, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$238.90 |
| 1587 | | | | |



| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|----------|
| 1588 | 1-01-011/11_020 | Relleno con material del banco de proyecto para cuñas de terraplenes contiguas a estructuras, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$219.16 |
| 1589 | | | | |
| 1590 | 1-01-011/11_030 | Relleno con material del banco de proyecto para trincheras estabilizadoras, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$245.23 |
| 1591 | | | | |
| 1592 | 1-01-011/11_040 | Relleno con material del banco de proyecto para filtros, incluye carga a unidades de transporte, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$514.01 |
| 1593 | | | | |
| 1594 | | RECUBRIMIENTO DE TALUDES: N-CTR-CAR-1-01-012/00 | | |
| 1595 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1596 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1597 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1598 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1599 | 012 | RECUBRIMIENTO DE TALUDES | | |
| 1600 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 1601 | | | | |
| 1602 | 1-01-012/00_010 | Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería seca, por unidad de obra terminada. | m ² | \$221.12 |
| 1603 | | | | |
| 1604 | 1-01-012/00_020 | Recubrimiento de taludes para su protección utilizando el material producto de despalmes, excavaciones y cajas para desplante de terraplenes, por unidad de obra terminada. | m ² | \$29.28 |
| 1605 | | | | |
| 1606 | 1-01-012/00_030 | Recubrimiento de taludes para su protección con siembra de especies vegetales nativas de la región, por unidad de obra terminada. | m ² | \$275.08 |
| 1607 | | | | |
| 1608 | 1-01-012/00_040 | Recubrimiento de taludes para su protección aplicando semillas de pasto, por unidad de obra terminada. | m ² | \$344.98 |
| 1609 | | | | |
| 1610 | 1-01-012/00_050 | Recubrimiento de taludes para su protección con la colocación de geotextiles no tejidos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$175.73 |
| 1611 | | | | |
| 1612 | 1-01-012/00_060 | Recubrimiento de taludes para su protección con la colocación de geomallas, por unidad de obra terminada. | m ² | \$32.30 |
| 1613 | | | | |
| 1614 | 1-01-012/00_070 | Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería de primera clase juntada con mortero-cemento 1:5, por unidad de obra terminada. | m ² | \$434.37 |
| 1615 | | | | |
| 1616 | 1-01-012/00_080 | Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería de segunda clase juntada con mortero-cemento 1:5, por unidad de obra terminada. | m ² | \$373.98 |
| 1617 | | | | |
| 1618 | 1-01-012/00_090 | Recubrimiento de taludes para su protección con zampeado de mampostería de tercera clase juntada con mortero-cemento 1:5, por unidad de obra terminada. | m ² | \$539.76 |
| 1619 | | | | |
| 1620 | | ACARREOS: N-CTR-CAR-1-01-013/00 | | |
| 1621 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1622 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1623 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1624 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1625 | 013 | ACARREOS | | |
| 1626 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 1627 | | | | |
| 1628 | 1-01-013/00_010 | Acarreo a estación de 20 m con equipo PROPIO, hasta el 1er hectómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalme, derrumbes, abatimiento de talud y de bermas, por unidad de obra terminada. | m3/est | \$4.90 |
| 1629 | | | | |
| 1630 | 1-01-013/00_020 | Acarreo en hectómetros subsecuentes al primero con equipo PROPIO, hasta el 1er kilómetro, de materiales de bancos y cortes producto de excavación, desmonte, despalme, derrumbes, abatimiento de talud y de bermas, por unidad de obra terminada. | m3/hm | \$13.25 |
| 1631 | | | | |
| 1632 | 1-01-013/00_030 | Acarreo con equipo PROPIO, al 1er kilómetro, de cualquier material excepto roca, por unidad de obra terminada. | m3 | \$6.54 |
| 1633 | | | | |
| 1634 | 1-01-013/00_040 | Acarreo con equipo PROPIO, en kilómetros subsecuentes, de cualquier material excepto roca, por unidad de obra terminada. | m3/km | \$4.16 |
| 1635 | | | | |
| 1636 | 1-01-013/00_050 | Acarreo con equipo de SINDICATO, al 1er kilómetro en Pavimento, de cualquier material, por unidad de obra terminada. | m3 | \$9.01 |
| 1637 | | | | |
| 1638 | 1-01-013/00_060 | Acarreo con equipo de SINDICATO, en km subsecuentes en Pavimento, de cualquier material, por unidad de obra terminada. | m3/km | \$4.77 |
| 1639 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|----------|
| 1640 | 1-01-013/00_070 | Acarreo con equipo de SINDICATO, al 1er kilómetro en Terracería, de cualquier material, por unidad de obra terminada. | m3 | \$9.54 |
| 1641 | | | | |
| 1642 | 1-01-013/00_080 | Acarreo con equipo de SINDICATO, en km subsecuentes en Terracería, de cualquier material, por unidad de obra terminada. | m3/km | \$6.36 |
| 1643 | | | | |
| 1644 | | | | |
| 1645 | | ABATIMIENTO DE TALUDES: N-CTR-CAR-1-01-014/00 | | |
| 1646 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1647 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1648 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1649 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1650 | 014 | ABATIMIENTO DE TALUDES | | |
| 1651 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 1652 | | | | |
| 1653 | 1-01-014/00_010 | Abatimiento de taludes de los cortes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se utiliza para la formación del talud, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$100.51 |
| 1654 | | | | |
| 1655 | 1-01-014/00_020 | Abatimiento de taludes de los cortes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$116.94 |
| 1656 | | | | |
| 1657 | 1-01-014/00_030 | Abatimiento de taludes de los terraplenes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se utiliza para la formación del talud, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$92.11 |
| 1658 | | | | |
| 1659 | 1-01-014/00_040 | Abatimiento de taludes de los terraplenes, mediante el corte y la remoción de material; el material producto del corte se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$108.54 |
| 1660 | | | | |
| 1661 | | BERMAS: N-CTR-CAR-1-01-015/00 | | |
| 1662 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1663 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1664 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1665 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1666 | 015 | BERMAS | | |
| 1667 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 1668 | | | | |
| 1669 | 1-01-015/00_010 | Construcción de bermas en cortes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$230.34 |
| 1670 | | | | |
| 1671 | 1-01-015/00_020 | Construcción de bermas en terraplenes, con material producto de bancos de proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$479.14 |
| 1672 | | | | |
| 1673 | | ANCLAS: N-CTR-CAR-1-01-016/00 | | |
| 1674 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1675 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1676 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1677 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1678 | 016 | ANCLAS | | |
| 1679 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 1680 | | | | |
| 1681 | 1-01-016/00_010 | Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con mortero-cemento f _c =180 kg/cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$369.62 |
| 1682 | | | | |
| 1683 | 1-01-016/00_020 | Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con resina epóxica de dos componentes, por unidad de obra terminada. | m | \$482.42 |
| 1684 | | | | |
| 1685 | 1-01-016/00_030 | Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unidad de obra terminada. | m | \$614.98 |
| 1686 | | | | |
| 1687 | 1-01-016/00_040 | Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con resina epóxica de dos componentes, por unidad de obra terminada. | m | \$725.21 |
| 1688 | | | | |
| 1689 | 1-01-016/00_050 | Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unidad de obra terminada. | m | \$655.75 |
| 1690 | | | | |
| 1691 | 1-01-016/00_060 | Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con resina poliéster encartuchada, por unidad de obra terminada. | m | \$572.10 |
| 1692 | | | | |
| 1693 | 1-01-016/00_070 | Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con mortero de cemento f _c =180 kg/cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$627.23 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|------------|
| 1694 | | | | |
| 1695 | 1-01-016/00_080 | Anclas metálicas de tensión de 1.27 cm (1/2") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con resina poliéster encartuchada, por unidad de obra terminada. | m | \$447.29 |
| 1696 | | | | |
| 1697 | 1-01-016/00_090 | Anclas metálicas de tensión de 1.90 cm (3/4") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unidad de obra terminada. | m | \$655.46 |
| 1698 | | | | |
| 1699 | 1-01-016/00_100 | Anclas metálicas de tensión de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y 1.0 m de longitud, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, por unidad de obra terminada. | m | \$525.32 |
| 1700 | | | | |
| 1701 | | CONCRETO LANZADO: N-CTR-CAR-1-01-017/00 | | |
| 1702 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1703 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1704 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1705 | 01 | TERRACERÍAS | | |
| 1706 | 017 | CONCRETO LANZADO | | |
| 1707 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 1708 | | | | |
| 1709 | 1-01-017/00_010 | Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$, para estabilización de taludes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,271.92 |
| 1710 | | | | |
| 1711 | 1-01-017/00_020 | Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$, para estabilización de taludes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,362.22 |
| 1712 | | | | |
| 1713 | | ESTRUCTURAS | | |
| 1714 | | | | |
| 1715 | | MAMPOSTERÍA: N-CTR-CAR-1-02-001/00 | | |
| 1716 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1717 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1718 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1719 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 1720 | 001 | MAMPOSTERÍA | | |
| 1721 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 1722 | | | | |
| 1723 | 1-02-001/00_010 | Tubos para dren en bóvedas, de 3.0 m de longitud y 10.16 cm (4") de diámetro, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$326.58 |
| 1724 | | | | |
| 1725 | 1-02-001/00_020 | Mampostería de piedra de primera clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,200.92 |
| 1726 | | | | |
| 1727 | 1-02-001/00_030 | Mampostería de piedra de segunda clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,078.66 |
| 1728 | | | | |
| 1729 | 1-02-001/00_040 | Mampostería de piedra de tercera clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$933.12 |
| 1730 | | | | |
| 1731 | 1-02-001/00_050 | Mampostería de muro seco, para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$697.42 |
| 1732 | | | | |
| 1733 | 1-02-001/00_060 | Tubos para dren en muros de contención, de 1.0 m de longitud y 10.16 cm (4") de diámetro, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$108.86 |
| 1734 | | | | |
| 1735 | 1-02-001/00_070 | Tubos para dren en estribos, de 2.0 m de longitud y 10.16 cm (4") de diámetro, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$217.72 |
| 1736 | | | | |
| 1737 | 1-02-001/00_080 | Mampostería de piedra de tercera clase junteada con mortero-cal, para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$959.18 |
| 1738 | | | | |
| 1739 | | ZAMPEADO: N-CTR-CAR-1-02-002/00 | | |
| 1740 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1741 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1742 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1743 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 1744 | 002 | ZAMPEADO | | |
| 1745 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 1746 | | | | |
| 1747 | 1-02-002/00_010 | Zampeado de mampostería de piedra de primera clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,200.92 |
| 1748 | | | | |
| 1749 | 1-02-002/00_020 | Zampeado de mampostería de piedra de segunda clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,078.66 |
| 1750 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|------------|
| 1751 | 1-02-002/00_030 | Zampeado de mampostería de piedra de tercera clase junteada con mortero-cemento 1:5, para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$933.12 |
| 1752 | | | | |
| 1753 | 1-02-002/00_040 | Zampeado de mampostería de tabique macizo de barro recocido, para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,537.40 |
| 1754 | | | | |
| 1755 | 1-02-002/00_050 | Zampeado de mampostería de block hueco de concreto, para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,967.34 |
| 1756 | | | | |
| 1757 | 1-02-002/00_060 | Zampeado de concreto hidráulico f'c = 150 kg/cm ² , para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,747.47 |
| 1758 | | | | |
| 1759 | 1-02-002/00_070 | Zampeado de suelo- cemento en proporción de 4:1, para cualquier altura, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,945.22 |
| 1760 | | | | |
| 1761 | | CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-02-003/04 | | |
| 1762 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 1763 | CAR | CARRETERAS | | |
| 1764 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 1765 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 1766 | 003 | CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 1767 | 04 | Revisión / Actualización | | |
| 1768 | | | | |
| 1769 | 1-02-003/04_010 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en losas de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,753.89 |
| 1770 | | | | |
| 1771 | 1-02-003/04_020 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en losas de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,937.32 |
| 1772 | | | | |
| 1773 | 1-02-003/04_030 | Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm ² en losas de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,072.34 |
| 1774 | | | | |
| 1775 | 1-02-003/04_040 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en muros de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,389.87 |
| 1776 | | | | |
| 1777 | 1-02-003/04_050 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en muros de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,510.13 |
| 1778 | | | | |
| 1779 | 1-02-003/04_060 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en muros de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,693.56 |
| 1780 | | | | |
| 1781 | 1-02-003/04_070 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en muros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,752.27 |
| 1782 | | | | |
| 1783 | 1-02-003/04_080 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en muros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,871.62 |
| 1784 | | | | |
| 1785 | 1-02-003/04_090 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en muros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,055.05 |
| 1786 | | | | |
| 1787 | 1-02-003/04_100 | Concreto hidráulico normal de f'c= 150 kg/cm ² en banquetas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,588.89 |
| 1788 | | | | |
| 1789 | 1-02-003/04_110 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en banquetas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,788.96 |
| 1790 | | | | |
| 1791 | 1-02-003/04_120 | Concreto hidráulico normal de f'c= 150 kg/cm ² en guarniciones, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,669.27 |
| 1792 | | | | |
| 1793 | 1-02-003/04_130 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en guarniciones, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,782.83 |
| 1794 | | | | |
| 1795 | 1-02-003/04_140 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en zapatas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,484.77 |
| 1796 | | | | |
| 1797 | 1-02-003/04_150 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en zapatas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,604.12 |
| 1798 | | | | |
| 1799 | 1-02-003/04_160 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en zapatas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,787.55 |
| 1800 | | | | |
| 1801 | 1-02-003/04_170 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en pilas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,448.90 |
| 1802 | | | | |
| 1803 | 1-02-003/04_180 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en pilas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,569.39 |
| 1804 | | | | |
| 1805 | 1-02-003/04_190 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en pilas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,737.13 |
| 1806 | | | | |
| 1807 | 1-02-003/04_200 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en columnas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,645.81 |
| 1808 | | | | |
| 1809 | 1-02-003/04_210 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en columnas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,765.16 |
| 1810 | | | | |
| 1811 | 1-02-003/04_220 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en columnas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,948.59 |
| 1812 | | | | |
| 1813 | 1-02-003/04_230 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en coronas de estribos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,236.38 |
| 1814 | | | | |
| 1815 | 1-02-003/04_240 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en coronas de estribos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,355.73 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|------------------|---|----------------|------------|
| 1816 | | | | |
| 1817 | 1-02-003/04 _250 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en coronas de estribos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,539.16 |
| 1818 | | | | |
| 1819 | 1-02-003/04 _260 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en bancos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,776.46 |
| 1820 | | | | |
| 1821 | 1-02-003/04 _270 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en bancos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,895.81 |
| 1822 | | | | |
| 1823 | 1-02-003/04 _280 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en aleros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,517.69 |
| 1824 | | | | |
| 1825 | 1-02-003/04 _290 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en trabes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,058.63 |
| 1826 | | | | |
| 1827 | 1-02-003/04 _300 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en trabes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,177.98 |
| 1828 | | | | |
| 1829 | 1-02-003/04 _310 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en trabes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,361.41 |
| 1830 | | | | |
| 1831 | 1-02-003/04 _320 | Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm ² en trabes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,496.43 |
| 1832 | | | | |
| 1833 | 1-02-003/04 _330 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en losas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,900.68 |
| 1834 | | | | |
| 1835 | 1-02-003/04 _340 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en losas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,020.03 |
| 1836 | | | | |
| 1837 | 1-02-003/04 _350 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en losas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,203.46 |
| 1838 | | | | |
| 1839 | 1-02-003/04 _360 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en losas de acceso, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,950.20 |
| 1840 | | | | |
| 1841 | 1-02-003/04 _370 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en losas de acceso, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,069.55 |
| 1842 | | | | |
| 1843 | 1-02-003/04 _380 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en losas de acceso, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,252.98 |
| 1844 | | | | |
| 1845 | 1-02-003/04 _390 | Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm ² en losas de acceso, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,388.00 |
| 1846 | | | | |
| 1847 | 1-02-003/04 _400 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en bancos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,132.90 |
| 1848 | | | | |
| 1849 | 1-02-003/04 _410 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en topes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,844.11 |
| 1850 | | | | |
| 1851 | 1-02-003/04 _420 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en topes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,963.46 |
| 1852 | | | | |
| 1853 | 1-02-003/04 _430 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en topes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,146.89 |
| 1854 | | | | |
| 1855 | 1-02-003/04 _440 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en caballetes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,035.33 |
| 1856 | | | | |
| 1857 | 1-02-003/04 _450 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en caballetes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,154.68 |
| 1858 | | | | |
| 1859 | 1-02-003/04 _460 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en caballetes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,338.11 |
| 1860 | | | | |
| 1861 | 1-02-003/04 _470 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en diafragmas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,628.54 |
| 1862 | | | | |
| 1863 | 1-02-003/04 _480 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en diafragmas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,747.89 |
| 1864 | | | | |
| 1865 | 1-02-003/04 _490 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en diafragmas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,931.32 |
| 1866 | | | | |
| 1867 | 1-02-003/04 _500 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en aleros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,429.52 |
| 1868 | | | | |
| 1869 | 1-02-003/04 _510 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en aleros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,334.26 |
| 1870 | | | | |
| 1871 | 1-02-003/04 _520 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en losas precoladas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,574.25 |
| 1872 | | | | |
| 1873 | 1-02-003/04 _530 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en losas precoladas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,693.60 |
| 1874 | | | | |
| 1875 | 1-02-003/04 _540 | Concreto hidráulico normal de f'c= 300 kg/cm ² en losas precoladas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,877.03 |
| 1876 | | | | |
| 1877 | 1-02-003/04 _550 | Concreto hidráulico normal de f'c= 350 kg/cm ² en losas precoladas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,012.05 |
| 1878 | | | | |
| 1879 | 1-02-003/04 _560 | Concreto hidráulico normal de f'c= 200 kg/cm ² en rampas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,827.52 |
| 1880 | | | | |
| 1881 | 1-02-003/04 _570 | Concreto hidráulico normal de f'c= 250 kg/cm ² en rampas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,946.87 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|------------------|---|----------------|------------|
| 1882 | | | | |
| 1883 | 1-02-003/04 _580 | Concreto hidráulico normal de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en rampas, por unidad de obra terminada | m ³ | \$2,130.30 |
| 1884 | | | | |
| 1885 | 1-02-003/04 _590 | Concreto hidráulico normal de $f_c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en rampas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,265.32 |
| 1886 | | | | |
| 1887 | 1-02-003/04 _600 | Concreto hidráulico normal de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en juntas de continuidad, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,028.74 |
| 1888 | | | | |
| 1889 | 1-02-003/04 _610 | Concreto hidráulico normal de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en juntas de continuidad, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,148.09 |
| 1890 | | | | |
| 1891 | 1-02-003/04 _620 | Concreto hidráulico normal de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en juntas de continuidad, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,331.52 |
| 1892 | | | | |
| 1893 | 1-02-003/04 _630 | Concreto hidráulico normal de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,632.90 |
| 1894 | | | | |
| 1895 | 1-02-003/04 _640 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en zapatas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,476.34 |
| 1896 | | | | |
| 1897 | 1-02-003/04 _650 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en zapatas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,608.09 |
| 1898 | | | | |
| 1899 | 1-02-003/04 _660 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en zapatas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,810.12 |
| 1900 | | | | |
| 1901 | 1-02-003/04 _670 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en pilas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,542.85 |
| 1902 | | | | |
| 1903 | 1-02-003/04 _680 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en pilas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,674.60 |
| 1904 | | | | |
| 1905 | 1-02-003/04 _690 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en pilas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,876.63 |
| 1906 | | | | |
| 1907 | 1-02-003/04 _700 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en columnas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,754.31 |
| 1908 | | | | |
| 1909 | 1-02-003/04 _710 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en columnas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,886.06 |
| 1910 | | | | |
| 1911 | 1-02-003/04 _720 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en columnas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,088.09 |
| 1912 | | | | |
| 1913 | 1-02-003/04 _730 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en coronas de estribos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,344.88 |
| 1914 | | | | |
| 1915 | 1-02-003/04 _740 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en coronas de estribos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,476.63 |
| 1916 | | | | |
| 1917 | 1-02-003/04 _750 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en coronas de estribos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,678.66 |
| 1918 | | | | |
| 1919 | 1-02-003/04 _760 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en bancos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,884.96 |
| 1920 | | | | |
| 1921 | 1-02-003/04 _770 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en bancos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,016.71 |
| 1922 | | | | |
| 1923 | 1-02-003/04 _780 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en bancos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,218.74 |
| 1924 | | | | |
| 1925 | 1-02-003/04 _790 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en topes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,952.61 |
| 1926 | | | | |
| 1927 | 1-02-003/04 _800 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en topes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,084.36 |
| 1928 | | | | |
| 1929 | 1-02-003/04 _810 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en topes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,286.39 |
| 1930 | | | | |
| 1931 | 1-02-003/04 _820 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,143.83 |
| 1932 | | | | |
| 1933 | 1-02-003/04 _830 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,275.58 |
| 1934 | | | | |
| 1935 | 1-02-003/04 _840 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en caballetes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,477.61 |
| 1936 | | | | |
| 1937 | 1-02-003/04 _850 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en diafragmas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,737.04 |
| 1938 | | | | |
| 1939 | 1-02-003/04 _860 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en diafragmas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,868.79 |
| 1940 | | | | |
| 1941 | 1-02-003/04 _870 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en diafragmas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,070.82 |
| 1942 | | | | |
| 1943 | 1-02-003/04 _880 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en aleros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,323.41 |
| 1944 | | | | |
| 1945 | 1-02-003/04 _890 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en aleros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,455.16 |
| 1946 | | | | |
| 1947 | 1-02-003/04 _900 | Concreto hidráulico ligero de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en aleros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,638.88 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-------------------|--|----------------|------------|
| 1948 | | | | |
| 1949 | 1-02-003/04 _910 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,167.13 |
| 1950 | | | | |
| 1951 | 1-02-003/04 _920 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,298.88 |
| 1952 | | | | |
| 1953 | 1-02-003/04 _930 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,500.91 |
| 1954 | | | | |
| 1955 | 1-02-003/04 _940 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 350 \text{ kg/cm}^2$ en trabes, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,651.43 |
| 1956 | | | | |
| 1957 | 1-02-003/04 _950 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,009.18 |
| 1958 | | | | |
| 1959 | 1-02-003/04 _960 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,140.93 |
| 1960 | | | | |
| 1961 | 1-02-003/04 _970 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,342.96 |
| 1962 | | | | |
| 1963 | 1-02-003/04 _980 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,996.10 |
| 1964 | | | | |
| 1965 | 1-02-003/04 _990 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,127.85 |
| 1966 | | | | |
| 1967 | 1-02-003/04 _1000 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,308.42 |
| 1968 | | | | |
| 1969 | 1-02-003/04 _1010 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 350 \text{ kg/cm}^2$ en losas de acceso, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,458.94 |
| 1970 | | | | |
| 1971 | 1-02-003/04 _1020 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,676.32 |
| 1972 | | | | |
| 1973 | 1-02-003/04 _1030 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,808.07 |
| 1974 | | | | |
| 1975 | 1-02-003/04 _1040 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,870.60 |
| 1976 | | | | |
| 1977 | 1-02-003/04 _1050 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 350 \text{ kg/cm}^2$ en losas precoladas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,059.65 |
| 1978 | | | | |
| 1979 | 1-02-003/04 _1060 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en rampas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,936.02 |
| 1980 | | | | |
| 1981 | 1-02-003/04 _1070 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en rampas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,056.89 |
| 1982 | | | | |
| 1983 | 1-02-003/04 _1080 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en rampas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,335.13 |
| 1984 | | | | |
| 1985 | 1-02-003/04 _1090 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 350 \text{ kg/cm}^2$ en rampas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,378.70 |
| 1986 | | | | |
| 1987 | 1-02-003/04 _1100 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en juntas de continuidad, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,137.24 |
| 1988 | | | | |
| 1989 | 1-02-003/04 _1110 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en juntas de continuidad, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,268.99 |
| 1990 | | | | |
| 1991 | 1-02-003/04 _1120 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en juntas de continuidad, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,468.21 |
| 1992 | | | | |
| 1993 | 1-02-003/04 _1130 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en losas de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,663.49 |
| 1994 | | | | |
| 1995 | 1-02-003/04 _1140 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en losas de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,873.15 |
| 1996 | | | | |
| 1997 | 1-02-003/04 _1150 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en losas de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,075.18 |
| 1998 | | | | |
| 1999 | 1-02-003/04 _1160 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 350 \text{ kg/cm}^2$ en losas de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,225.70 |
| 2000 | | | | |
| 2001 | 1-02-003/04 _1170 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en muros de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,440.27 |
| 2002 | | | | |
| 2003 | 1-02-003/04 _1180 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en muros de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,649.93 |
| 2004 | | | | |
| 2005 | 1-02-003/04 _1190 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en muros de cimentación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,851.96 |
| 2006 | | | | |
| 2007 | 1-02-003/04 _1200 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en muros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,858.05 |
| 2008 | | | | |
| 2009 | 1-02-003/04 _1210 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en muros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,001.43 |
| 2010 | | | | |
| 2011 | 1-02-003/04 _1220 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en muros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,109.66 |
| 2012 | | | | |
| 2013 | 1-02-003/04 _1230 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 150 \text{ kg/cm}^2$ en banquetas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,584.86 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|------------------|---|--------------|------------|
| 2014 | | | | |
| 2015 | 1-02-003/04_1240 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en banquetas, por unidad de obra terminada. | m^3 | \$1,782.73 |
| 2016 | | | | |
| 2017 | 1-02-003/04_1250 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 150 \text{ kg/cm}^2$ en guarniciones, por unidad de obra terminada. | m^3 | \$1,726.23 |
| 2018 | | | | |
| 2019 | 1-02-003/04_1260 | Concreto hidráulico ligero de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en guarniciones, por unidad de obra terminada. | m^3 | \$1,852.19 |
| 2020 | | | | |
| 2021 | 1-02-003/04_1270 | Concreto lanzado con resistencia de $f_c= 150 \text{ kg/cm}^2$ en túneles, por unidad de obra terminada. | m^3 | \$2,283.95 |
| 2022 | | | | |
| 2023 | 1-02-003/04_1280 | Concreto lanzado con resistencia de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en túneles, por unidad de obra terminada. | m^3 | \$2,323.62 |
| 2024 | | | | |
| 2025 | 1-02-003/04_1290 | Concreto lanzado con resistencia de $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en túneles, por unidad de obra terminada. | m^3 | \$2,368.42 |
| 2026 | | | | |
| 2027 | 1-02-003/04_1300 | Concreto ciclópeo de $f_c= 200 \text{ kg/cm}^2$ en muros, por unidad de obra terminada. | m^3 | \$3,470.33 |
| 2028 | | | | |
| 2029 | 1-02-003/04_1310 | Concreto ciclópeo de $f_c= 250 \text{ kg/cm}^2$ en muros, por unidad de obra terminada. | m^3 | \$3,548.43 |
| 2030 | | | | |
| 2031 | 1-02-003/04_1320 | Concreto ciclópeo de $f_c= 300 \text{ kg/cm}^2$ en muros, por unidad de obra terminada. | m^3 | \$3,668.44 |
| 2032 | | | | |
| 2033 | 1-02-003/04_1330 | Concreto $f_c=350\text{kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo I, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$2,359.90 |
| 2034 | | | | |
| 2035 | 1-02-003/04_1340 | Concreto $f_c=400 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo I, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$2,476.18 |
| 2036 | | | | |
| 2037 | 1-02-003/04_1350 | Concreto $f_c=450 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo I, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$3,103.23 |
| 2038 | | | | |
| 2039 | 1-02-003/04_1360 | Concreto $f_c=500 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo I, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$3,314.62 |
| 2040 | | | | |
| 2041 | 1-02-003/04_1370 | Concreto $f_c=350 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo II, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$2,359.90 |
| 2042 | | | | |
| 2043 | 1-02-003/04_1380 | Concreto $f_c=400 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo II, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$2,476.18 |
| 2044 | | | | |
| 2045 | 1-02-003/04_1390 | Concreto $f_c=450 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo II, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$3,103.23 |
| 2046 | | | | |
| 2047 | 1-02-003/04_1400 | Concreto $f_c=500 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo II, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$3,314.62 |
| 2048 | | | | |
| 2049 | 1-02-003/04_1410 | Concreto $f_c=350 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo III, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$2,359.90 |
| 2050 | | | | |
| 2051 | 1-02-003/04_1420 | Concreto $f_c=400 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo III, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$2,476.18 |
| 2052 | | | | |
| 2053 | 1-02-003/04_1430 | Concreto $f_c=450 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo III, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$3,103.23 |
| 2054 | | | | |
| 2055 | 1-02-003/04_1440 | Concreto $f_c=500 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo III, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$3,314.62 |
| 2056 | | | | |
| 2057 | 1-02-003/04_1450 | Concreto $f_c=350 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo IV, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$2,359.90 |
| 2058 | | | | |
| 2059 | 1-02-003/04_1460 | Concreto $f_c=400 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo IV, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$2,476.18 |
| 2060 | | | | |
| 2061 | 1-02-003/04_1470 | Concreto $f_c=450 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo IV, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$3,103.23 |
| 2062 | | | | |
| 2063 | 1-02-003/04_1480 | Concreto $f_c=500 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo IV, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$3,314.62 |
| 2064 | | | | |
| 2065 | 1-02-003/04_1490 | Concreto $f_c=350 \text{ kg/cm}^2$ en trabe presforzada AASHTO tipo V, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m^3 | \$2,359.90 |
| 2066 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|------------------|---|--------|------------|
| 2067 | 1-02-003/04_1500 | Concreto f'c=400 kg/cm2 en trabe presforzada AASHTO tipo V, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$2,476.18 |
| 2068 | | | | |
| 2069 | 1-02-003/04_1510 | Concreto f'c=450 kg/cm2 en trabe presforzada AASHTO tipo V, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$3,103.23 |
| 2070 | | | | |
| 2071 | 1-02-003/04_1520 | Concreto f'c=500 kg/cm2 en trabe presforzada AASHTO tipo V, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$3,314.62 |
| 2072 | | | | |
| 2073 | 1-02-003/04_1530 | Concreto f'c=350 kg/cm2 en trabe presforzada AASHTO tipo VI, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$2,359.90 |
| 2074 | | | | |
| 2075 | 1-02-003/04_1540 | Concreto f'c=400 kg/cm2 en trabe presforzada AASHTO tipo VI, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$2,476.18 |
| 2076 | | | | |
| 2077 | 1-02-003/04_1550 | Concreto f'c=450 kg/cm2 en trabe presforzada AASHTO tipo VI, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$3,103.23 |
| 2078 | | | | |
| 2079 | 1-02-003/04_1560 | Concreto f'c=500 kg/cm2 en trabe presforzada AASHTO tipo VI, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$3,314.62 |
| 2080 | | | | |
| 2081 | 1-02-003/04_1570 | Concreto f'c=350 kg/cm2 en trabe presforzada tipo cajón, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$2,359.90 |
| 2082 | | | | |
| 2083 | 1-02-003/04_1580 | Concreto f'c=400 kg/cm2 en trabe presforzada tipo cajón, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$2,476.18 |
| 2084 | | | | |
| 2085 | 1-02-003/04_1590 | Concreto f'c=450 kg/cm2 en trabe presforzada tipo cajón, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$3,103.23 |
| 2086 | | | | |
| 2087 | 1-02-003/04_1600 | Concreto f'c=500 kg/cm2 en trabe presforzada tipo cajón, Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$3,314.62 |
| 2088 | | | | |
| 2089 | 1-02-003/04_1610 | Concreto f'c=350 kg/cm2 en trabe presforzada tipo "T", Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$2,359.90 |
| 2090 | | | | |
| 2091 | 1-02-003/04_1620 | Concreto f'c=400 kg/cm2 en trabe presforzada tipo "T", Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$2,476.18 |
| 2092 | | | | |
| 2093 | 1-02-003/04_1630 | Concreto f'c=450 kg/cm2 en trabe presforzada tipo "T", Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$3,103.23 |
| 2094 | | | | |
| 2095 | 1-02-003/04_1640 | Concreto f'c=500 kg/cm2 en trabe presforzada tipo "T", Incluye: Cimbra, Colado, Vibrado y Extracción del molde. | m3 | \$3,314.62 |
| 2096 | | | | |
| 2097 | | | | |
| 2098 | | ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-02-004/02 | | |
| 2099 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2100 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2101 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2102 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 2103 | 004 | ACERO PARA CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 2104 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 2105 | | | | |
| 2106 | 1-02-004/02_010 | Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 kg/cm ² en zapatas, pilas, columnas coronas, bancos, topes, caballetes, diafragmas, aleros, trabes, por unidad de obra terminada. | kg | \$24.20 |
| 2107 | | | | |
| 2108 | 1-02-004/02_020 | Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 kg/cm ² en losas, losas de acceso, losas precoladas, rampas, losas de cimentación, por unidad de obra terminada. | kg | \$24.44 |
| 2109 | | | | |
| 2110 | 1-02-004/02_030 | Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 kg/cm ² en juntas de continuidad, por unidad de obra terminada. | kg | \$24.32 |
| 2111 | | | | |
| 2112 | 1-02-004/02_040 | Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 kg/cm ² en muros, muros de cimentación, por unidad de obra terminada. | kg | \$24.44 |
| 2113 | | | | |
| 2114 | 1-02-004/02_050 | Acero para concreto hidráulico con límite elástico igual o mayor de fy= 4200 kg/cm ² en banquetas, guarniciones, por unidad de obra terminada. | kg | \$24.99 |
| 2115 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|------------|
| 2116 | 1-02-004/02_060 | Acero para concreto hidráulico de presfuerzo en torones de diferentes diámetro, con límite de ruptura igual o mayor de 19,000 kg/cm ² , en cualquier elemento prefabricado que requiera este tipo de acero, por unidad de obra terminada. | kg | \$40.54 |
| 2117 | | | | |
| 2118 | | ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS: N-CTR-CAR-1-02-005/01 | | |
| 2119 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2120 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2121 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2122 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 2123 | 005 | ACERO ESTRUCTURAL Y ELEMENTOS METÁLICOS | | |
| 2124 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 2125 | | | | |
| 2126 | 1-02-005/01_010 | Placas, tuercas y rondanas en acero estructural A-36 f _y = 2530 kg/cm ² , por unidad de obra terminada. | kg | \$83.79 |
| 2127 | | | | |
| 2128 | | ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO: N-CTR-CAR-1-02-006/01 | | |
| 2129 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2130 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2131 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2132 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 2133 | 006 | ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO | | |
| 2134 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 2135 | | | | |
| 2136 | 1-02-006/01_010 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 200 kg/cm ² en losas (se consideran 130 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$6,207.22 |
| 2137 | | | | |
| 2138 | 1-02-006/01_020 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 250 kg/cm ² en losas (se consideran 130 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$6,326.57 |
| 2139 | | | | |
| 2140 | 1-02-006/01_030 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 300 kg/cm ² en losas (se consideran 130 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$6,510.00 |
| 2141 | | | | |
| 2142 | 1-02-006/01_040 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 200 kg/cm ² en columnas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,582.34 |
| 2143 | | | | |
| 2144 | 1-02-006/01_050 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 250 kg/cm ² en columnas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,701.69 |
| 2145 | | | | |
| 2146 | 1-02-006/01_060 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 300 kg/cm ² en columnas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,885.12 |
| 2147 | | | | |
| 2148 | 1-02-006/01_070 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 200 kg/cm ² en caballetes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$7,769.84 |
| 2149 | | | | |
| 2150 | 1-02-006/01_080 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 250 kg/cm ² en caballetes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$7,889.19 |
| 2151 | | | | |
| 2152 | 1-02-006/01_090 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 300 kg/cm ² en caballetes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$8,072.62 |
| 2153 | | | | |
| 2154 | 1-02-006/01_100 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 200 kg/cm ² en pilas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,030.40 |
| 2155 | | | | |
| 2156 | 1-02-006/01_110 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 250 kg/cm ² en pilas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,149.75 |
| 2157 | | | | |
| 2158 | 1-02-006/01_120 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 300 kg/cm ² en pilas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,333.18 |
| 2159 | | | | |
| 2160 | 1-02-006/01_130 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 150 kg/cm ² en guarniciones (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,865.15 |
| 2161 | | | | |
| 2162 | 1-02-006/01_140 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de f _c = 200 kg/cm ² en guarniciones (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m ³), por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,948.51 |
| 2163 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------------|------------|
| 2164 | 1-02-006/01_150 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en banquetas (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m^3), por unidad de obra terminada. | m^3 | \$2,346.13 |
| 2165 | | | | |
| 2166 | 1-02-006/01_160 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en tabletas (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m^3), por unidad de obra terminada. | m^3 | \$2,324.19 |
| 2167 | | | | |
| 2168 | 1-02-006/01_170 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en tabletas (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m^3), por unidad de obra terminada. | m^3 | \$2,443.54 |
| 2169 | | | | |
| 2170 | 1-02-006/01_180 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en tabletas (se consideran 10 Kg de acero de refuerzo por m^3), por unidad de obra terminada. | m^3 | \$2,626.97 |
| 2171 | | | | |
| 2172 | 1-02-006/01_190 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ en trabes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m^3), por unidad de obra terminada. | m^3 | \$7,716.18 |
| 2173 | | | | |
| 2174 | 1-02-006/01_200 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ en trabes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m^3), por unidad de obra terminada. | m^3 | \$7,835.53 |
| 2175 | | | | |
| 2176 | 1-02-006/01_210 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$ en trabes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m^3), por unidad de obra terminada. | m^3 | \$7,931.80 |
| 2177 | | | | |
| 2178 | 1-02-006/01_220 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f_c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en trabes (se consideran 200 Kg de acero de refuerzo por m^3), por unidad de obra terminada. | m^3 | \$8,153.98 |
| 2179 | | | | |
| 2180 | 1-02-006/01_230 | Concreto hidráulico reforzado en estructuras coladas en el sitio de $f_c = 350 \text{ kg/cm}^2$ en columnas (se consideran 50 Kg de acero de refuerzo por m^3), por unidad de obra terminada. | m^3 | \$5,020.14 |
| 2181 | | | | |
| 2182 | | ESTRUCTURAS DE CONCRETO PRESFORZADO: N-CTR-CAR-1-02-007/01 | | |
| 2183 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2184 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2185 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2186 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 2187 | 007 | ESTRUCTURAS DE CONCRETO PRESFORZADO | | |
| 2188 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2189 | | | | |
| 2190 | 1-02-007/01_010 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 70 x 40 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$1,546.84 |
| 2191 | | | | |
| 2192 | 1-02-007/01_020 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 70 x 40 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=400 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$1,569.38 |
| 2193 | | | | |
| 2194 | 1-02-007/01_030 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 70 x 40 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=450 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$1,690.94 |
| 2195 | | | | |
| 2196 | 1-02-007/01_040 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO I, con sección de 70 x 40 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 500 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$1,885.98 |
| 2197 | | | | |
| 2198 | 1-02-007/01_050 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$1,893.45 |
| 2199 | | | | |
| 2200 | 1-02-007/01_060 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 400 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$1,923.24 |
| 2201 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|------------|
| 2202 | 1-02-007/01_070 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 450 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$2,083.93 |
| 2203 | | | | |
| 2204 | 1-02-007/01_080 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO II, con sección de 91 x 45 x 30 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 500 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$2,283.69 |
| 2205 | | | | |
| 2206 | 1-02-007/01_090 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución, | m | \$2,860.19 |
| 2207 | | | | |
| 2208 | 1-02-007/01_100 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 400 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$2,906.69 |
| 2209 | | | | |
| 2210 | 1-02-007/01_110 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 450 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$3,157.48 |
| 2211 | | | | |
| 2212 | 1-02-007/01_120 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 500 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$3,319.47 |
| 2213 | | | | |
| 2214 | 1-02-007/01_130 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$3,665.92 |
| 2215 | | | | |
| 2216 | 1-02-007/01_140 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=400 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. | m | \$3,729.66 |
| 2217 | | | | |
| 2218 | 1-02-007/01_150 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=450 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$4,073.39 |
| 2219 | | | | |
| 2220 | 1-02-007/01_160 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=500 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$4,884.45 |
| 2221 | | | | |
| 2222 | 1-02-007/01_170 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$4,940.93 |
| 2223 | | | | |
| 2224 | 1-02-007/01_180 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=400 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. | m | \$5,031.98 |
| 2225 | | | | |
| 2226 | 1-02-007/01_190 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=450 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. | m | \$5,522.96 |
| 2227 | | | | |
| 2228 | 1-02-007/01_200 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=500 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. | m | \$6,793.63 |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 2229 | | | | |
| 2230 | 1-02-007/01_210 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=350$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. | m | \$5,795.43 |
| 2231 | | | | |
| 2232 | 1-02-007/01_220 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. | m | \$5,894.65 |
| 2233 | | | | |
| 2234 | 1-02-007/01_230 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario su correcta ejecución. | m | \$6,429.68 |
| 2235 | | | | |
| 2236 | 1-02-007/01_240 | Suministro de trabe presforzada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=500$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$7,339.29 |
| 2237 | | | | |
| 2238 | 1-02-007/01_250 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$3,641.99 |
| 2239 | | | | |
| 2240 | 1-02-007/01_260 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$3,973.86 |
| 2241 | | | | |
| 2242 | 1-02-007/01_270 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO III, con sección de 115 x 56 x 40 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=500$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$4,379.11 |
| 2243 | | | | |
| 2244 | 1-02-007/01_280 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$4,303.32 |
| 2245 | | | | |
| 2246 | 1-02-007/01_290 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$4,647.05 |
| 2247 | | | | |
| 2248 | 1-02-007/01_300 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO IV, con sección de 135 x 66 x 50 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=500$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$5,458.11 |
| 2249 | | | | |
| 2250 | 1-02-007/01_310 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$5,605.64 |
| 2251 | | | | |
| 2252 | 1-02-007/01_320 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$6,096.62 |
| 2253 | | | | |
| 2254 | 1-02-007/01_330 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO V, con sección de 160 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=500$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$7,367.29 |
| 2255 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 2256 | 1-02-007/01_340 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$6,455.67 |
| 2257 | | | | |
| 2258 | 1-02-007/01_350 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$6,990.70 |
| 2259 | | | | |
| 2260 | 1-02-007/01_360 | Suministro de trabe postensada norma AASHTO TIPO VI, con sección de 183 x 71 x 107 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=500$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$7,900.31 |
| 2261 | | | | |
| 2262 | 1-02-007/01_370 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=350$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$6,917.63 |
| 2263 | | | | |
| 2264 | 1-02-007/01_380 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$6,985.90 |
| 2265 | | | | |
| 2266 | 1-02-007/01_390 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$7,354.04 |
| 2267 | | | | |
| 2268 | 1-02-007/01_400 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=500$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$9,132.26 |
| 2269 | | | | |
| 2270 | 1-02-007/01_410 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 350$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$8,061.09 |
| 2271 | | | | |
| 2272 | 1-02-007/01_420 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$8,132.95 |
| 2273 | | | | |
| 2274 | 1-02-007/01_430 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$8,520.47 |
| 2275 | | | | |
| 2276 | 1-02-007/01_440 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 500$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$9,772.71 |
| 2277 | | | | |
| 2278 | 1-02-007/01_450 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 350$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$7,476.37 |
| 2279 | | | | |
| 2280 | 1-02-007/01_460 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$7,560.21 |
| 2281 | | | | |
| 2282 | 1-02-007/01_470 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$8,012.31 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|-------------|
| 2283 | | | | |
| 2284 | 1-02-007/01_480 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 500 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$8,164.73 |
| 2285 | | | | |
| 2286 | 1-02-007/01_490 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$8,374.17 |
| 2287 | | | | |
| 2288 | 1-02-007/01_500 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 400 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$8,467.59 |
| 2289 | | | | |
| 2290 | 1-02-007/01_510 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 450 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$8,971.36 |
| 2291 | | | | |
| 2292 | 1-02-007/01_520 | Suministro de trabe presforzada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 500 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$9,388.16 |
| 2293 | | | | |
| 2294 | 1-02-007/01_530 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$8,030.34 |
| 2295 | | | | |
| 2296 | 1-02-007/01_540 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 400 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$8,098.61 |
| 2297 | | | | |
| 2298 | 1-02-007/01_550 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 450 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$8,466.75 |
| 2299 | | | | |
| 2300 | 1-02-007/01_560 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 115 x 85 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 500 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$10,115.79 |
| 2301 | | | | |
| 2302 | 1-02-007/01_570 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$9,017.27 |
| 2303 | | | | |
| 2304 | 1-02-007/01_580 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 400 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$9,089.13 |
| 2305 | | | | |
| 2306 | 1-02-007/01_590 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 450 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$9,476.65 |
| 2307 | | | | |
| 2308 | 1-02-007/01_600 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 135 x 81 x 200 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 500 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$10,829.29 |
| 2309 | | | | |
| 2310 | 1-02-007/01_610 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c= 350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$10,379.11 |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|-------------|
| 2311 | | | | |
| 2312 | 1-02-007/01_620 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$10,472.53 |
| 2313 | | | | |
| 2314 | 1-02-007/01_630 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$10,976.30 |
| 2315 | | | | |
| 2316 | 1-02-007/01_640 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 150 x 81 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 500$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$11,221.57 |
| 2317 | | | | |
| 2318 | 1-02-007/01_650 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 350$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$12,458.84 |
| 2319 | | | | |
| 2320 | 1-02-007/01_660 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$12,634.90 |
| 2321 | | | | |
| 2322 | 1-02-007/01_670 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$13,584.32 |
| 2323 | | | | |
| 2324 | 1-02-007/01_680 | Suministro de trabe postensada cajón con sección de 170 x 90 x 190 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 500$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$13,904.39 |
| 2325 | | | | |
| 2326 | 1-02-007/01_690 | Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 350$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$3,622.07 |
| 2327 | | | | |
| 2328 | 1-02-007/01_700 | Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$3,674.18 |
| 2329 | | | | |
| 2330 | 1-02-007/01_710 | Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$3,955.16 |
| 2331 | | | | |
| 2332 | 1-02-007/01_720 | Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 500$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$4,049.88 |
| 2333 | | | | |
| 2334 | 1-02-007/01_730 | Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 350$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$5,312.69 |
| 2335 | | | | |
| 2336 | 1-02-007/01_740 | Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 400$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$5,368.44 |
| 2337 | | | | |
| 2338 | 1-02-007/01_750 | Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c = 450$ kg/cm ² , por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$5,669.09 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 2339 | | | | |
| 2340 | 1-02-007/01_760 | Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 170 x 60 x 300 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=500 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano de taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$5,770.45 |
| 2341 | | | | |
| 2342 | 1-02-007/01_770 | Suministro de trabe presforzada tipo "T" con sección de 180 x 101 x 126 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$4,385.78 |
| 2343 | | | | |
| 2344 | 1-02-007/01_780 | Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 180 x 101 x 126 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$5,102.85 |
| 2345 | | | | |
| 2346 | 1-02-007/01_790 | Suministro de trabe preforzada tipo "T" con sección de 240 x 100.5 x 125 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$5,027.71 |
| 2347 | | | | |
| 2348 | 1-02-007/01_800 | Suministro de trabe postensada tipo "T" con sección de 240 x 100.5 x 125 cm (peralte, base y corona), fabricada de concreto $f_c=350 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada, incluye: plano e taller, acero de refuerzo, ductos, cimbra, concreto hidráulico, acero de presfuerzo, tensado, conexiones entre elementos y lo necesario para su correcta ejecución. | m | \$5,744.78 |
| 2349 | | | | |
| 2350 | 1-02-007/01_810 | Montaje de trabes, por unidad de obra terminada. | m3 | \$2,537.42 |
| 2351 | | | | |
| 2352 | | ESTRUCTURAS DE ACERO: N-CTR-CAR-1-02-008/01 | | |
| 2353 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2354 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2355 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2356 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 2357 | 008 | ESTRUCTURAS DE ACERO | | |
| 2358 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 2359 | | | | |
| 2360 | 1-02-008/01_010 | Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles comerciales ligeros (hasta 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$52.43 |
| 2361 | | | | |
| 2362 | 1-02-008/01_020 | Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles comerciales (de más de 12 kg/m. hasta de 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$52.82 |
| 2363 | | | | |
| 2364 | 1-02-008/01_030 | Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles comerciales (mayor a 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$41.42 |
| 2365 | | | | |
| 2366 | 1-02-008/01_040 | Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales ligeros (hasta 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$54.04 |
| 2367 | | | | |
| 2368 | 1-02-008/01_050 | Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales (de más de 12 kg /m. hasta de 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$49.43 |
| 2369 | | | | |
| 2370 | 1-02-008/01_060 | Suministro y fabricación de estructura a base de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales (mayor a 50 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$45.74 |
| 2371 | | | | |
| 2372 | 1-02-008/01_070 | Suministro y fabricación de estructura con placa de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales (hasta de 50 kg/m2), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$51.76 |
| 2373 | | | | |
| 2374 | 1-02-008/01_080 | Suministro y fabricación de estructura con placa de acero estructural A-36, formada con perfiles estructurales (mayor a 50 kg/m2), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$42.13 |
| 2375 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|------------|
| 2376 | 1-02-008/01_090 | Suministro y fabricación de estructura a base de tubo industrial ligero (hasta de 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$78.09 |
| 2377 | | | | |
| 2378 | 1-02-008/01_100 | Suministro y fabricación de estructura a base de tubo industrial ligero (a partir de 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$50.78 |
| 2379 | | | | |
| 2380 | 1-02-008/01_110 | Suministro y fabricación de estructura a base de tubo acero al carbón ASTM-A-53 grado B, con costura exterior biselado cedula 40 (hasta 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$75.12 |
| 2381 | | | | |
| 2382 | 1-02-008/01_120 | Suministro y fabricación de estructura a base de tubo acero al carbón ASTM-A-53 grado B, con costura exterior biselado cedula 40 (a partir de 12 kg/m), incluye: materiales, mano de obra, herramienta, equipo, , limpieza del área de trabajo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | kg | \$65.31 |
| 2383 | | | | |
| 2384 | | PARAPETOS: N-CTR-CAR-1-02-009/00 | | |
| 2385 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2386 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2387 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2388 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 2389 | 009 | PARAPETOS | | |
| 2390 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2391 | | | | |
| 2392 | 1-02-009/00_010 | Parapeto metálico tipo T34.6.1 a base de perfiles comerciales de acero A-36, incluye planos de taller (no incluye remate), por unidad de obra terminada. | m | \$2,113.72 |
| 2393 | | | | |
| 2394 | 1-02-009/00_020 | Parapeto metálico tipo T34.3.1 a base de perfiles comerciales de acero A-36, incluye planos de taller (no incluye remate), por unidad de obra terminada. | m | \$1,812.07 |
| 2395 | | | | |
| 2396 | 1-02-009/00_030 | Parapeto de concreto hidráulico reforzado $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$, tipo T34.2.1, incluye concreto, acero de refuerzo, cimbra, pintura y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | m | \$2,495.06 |
| 2397 | | | | |
| 2398 | 1-02-009/00_040 | Parapeto mixto de concreto hidráulico de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y defensa metálica, tipo T34.1.1, incluye concreto, acero de refuerzo, cimbra y defensa metálica con accesorios y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. | m | \$1,181.04 |
| 2399 | | | | |
| 2400 | | GUARNICIONES Y BANQUETAS: N-CTR-CAR-1-02-010/00 | | |
| 2401 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2402 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2403 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2404 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 2405 | 010 | GUARNICIONES Y BANQUETAS | | |
| 2406 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2407 | | | | |
| 2408 | 1-02-010/00_010 | Guarnición de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, con sección trapezoidal de $0.50 \times 0.30 \times 0.20 \text{ m}$ (peralte, base y corona), franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada. | m | \$452.50 |
| 2409 | | | | |
| 2410 | 1-02-010/00_020 | Guarnición de concreto hidráulico reforzado, precolado de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, con sección trapezoidal de $0.50 \times 0.30 \times 0.20 \text{ m}$ (peralte, base y corona), franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada. | m | \$504.61 |
| 2411 | | | | |
| 2412 | 1-02-010/00_030 | Banqueta de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, cualquier otro ancho, y espesor de 10 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada. | m ² | \$392.00 |
| 2413 | | | | |
| 2414 | 1-02-010/00_040 | Banqueta de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, cualquier otro ancho, y espesor de 15 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada. | m ² | \$479.79 |
| 2415 | | | | |
| 2416 | 1-02-010/00_050 | Banqueta de concreto hidráulico reforzado, colada en el lugar de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, cualquier otro ancho, y espesor de 20 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada. | m ² | \$571.20 |
| 2417 | | | | |
| 2418 | 1-02-010/00_060 | Banqueta de concreto hidráulico reforzado, precolada de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$ cualquier otro ancho, y espesor de 10 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada. | m ² | \$387.52 |
| 2419 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|-----------------|----------|
| 2420 | 1-02-010/00_070 | Banqueta de concreto hidráulico reforzado, precolada de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$ cualquier otro ancho, y espesor de 15 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada. | m ² | \$479.79 |
| 2421 | | | | |
| 2422 | 1-02-010/00_080 | Banqueta de concreto hidráulico reforzado, precolada de $f'c= 150 \text{ kg/cm}^2$ cualquier otro ancho, y espesor de 25 cm; en franja separadora central, franja separadora lateral, isletas, orilla del pavimento, puentes, vialidades urbanas, por unidad de obra terminada. | m ² | \$571.20 |
| 2423 | | | | |
| 2424 | | PRESERVACIÓN DE MADERA: N-CTR-CAR-1-02-011/00 | | |
| 2425 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2426 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2427 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2428 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 2429 | 011 | PRESERVACIÓN DE MADERA | | |
| 2430 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2431 | | | | |
| 2432 | 1-02-011/00_130 | Preservación de la madera mediante tratamiento superficial, utilizando preservador tipo oleoso, por unidad de obra terminada. (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente) | dm ³ | \$41.26 |
| 2433 | | | | |
| 2434 | 1-02-011/00_140 | Preservación de la madera mediante tratamiento superficial, utilizando preservador tipo oleosoluble, por unidad de obra terminada. (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente) | dm ³ | \$17.89 |
| 2435 | | | | |
| 2436 | 1-02-011/00_150 | Preservación de la madera mediante tratamiento superficial, utilizando compuesto por un fungicida (IPBC) y un insecticida, por unidad de obra terminada. (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente) | dm ³ | \$8.45 |
| 2437 | | | | |
| 2438 | | RECUBRIMIENTO CON PINTURA: N-CTR-CAR-1-02-012/00 | | |
| 2439 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2440 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2441 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2442 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 2443 | 012 | RECUBRIMIENTO CON PINTURA | | |
| 2444 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2445 | | | | |
| 2446 | 1-02-012/00_010 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura vinílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$56.74 |
| 2447 | | | | |
| 2448 | 1-02-012/00_020 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura vinílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$61.39 |
| 2449 | | | | |
| 2450 | 1-02-012/00_030 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura vinílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$61.39 |
| 2451 | | | | |
| 2452 | 1-02-012/00_040 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura vinílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$43.76 |
| 2453 | | | | |
| 2454 | 1-02-012/00_050 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura vinílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$68.59 |
| 2455 | | | | |
| 2456 | 1-02-012/00_060 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura acrílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$51.85 |
| 2457 | | | | |
| 2458 | 1-02-012/00_070 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura acrílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$56.50 |
| 2459 | | | | |
| 2460 | 1-02-012/00_080 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura acrílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$56.50 |
| 2461 | | | | |
| 2462 | 1-02-012/00_090 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura acrílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$47.71 |
| 2463 | | | | |
| 2464 | 1-02-012/00_100 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura acrílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$78.55 |
| 2465 | | | | |
| 2466 | 1-02-012/00_110 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura alquídica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$73.69 |
| 2467 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|----------|
| 2468 | 1-02-012/00_120 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura alquidámica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$99.06 |
| 2469 | | | | |
| 2470 | 1-02-012/00_130 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura alquidámica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$99.06 |
| 2471 | | | | |
| 2472 | 1-02-012/00_140 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura alquidámica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$99.06 |
| 2473 | | | | |
| 2474 | 1-02-012/00_150 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura esmalte, por unidad de obra terminada. | m ² | \$99.06 |
| 2475 | | | | |
| 2476 | 1-02-012/00_160 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura esmalte, por unidad de obra terminada. | m ² | \$99.06 |
| 2477 | | | | |
| 2478 | 1-02-012/00_170 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura esmalte, por unidad de obra terminada. | m ² | \$99.06 |
| 2479 | | | | |
| 2480 | 1-02-012/00_180 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura esmalte, por unidad de obra terminada. | m ² | \$88.30 |
| 2481 | | | | |
| 2482 | 1-02-012/00_190 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura esmalte, por unidad de obra terminada. | m ² | \$99.06 |
| 2483 | | | | |
| 2484 | 1-02-012/00_200 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura epóxica catalizada, por unidad de obra terminada. | m ² | \$84.46 |
| 2485 | | | | |
| 2486 | 1-02-012/00_210 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura epóxica catalizada, por unidad de obra terminada. | m ² | \$91.90 |
| 2487 | | | | |
| 2488 | 1-02-012/00_220 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura de zinc como elemento principal, por unidad de obra terminada. | m ² | \$207.08 |
| 2489 | | | | |
| 2490 | 1-02-012/00_230 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura vinílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$56.74 |
| 2491 | | | | |
| 2492 | 1-02-012/00_240 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura acrílica, incluye sellador, por unidad de obra terminada. | m ² | \$60.06 |
| 2493 | | | | |
| 2494 | 1-02-012/00_250 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura vinílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$58.76 |
| 2495 | | | | |
| 2496 | 1-02-012/00_260 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura vinílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$45.21 |
| 2497 | | | | |
| 2498 | 1-02-012/00_270 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura vinílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$45.21 |
| 2499 | | | | |
| 2500 | 1-02-012/00_280 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura acrílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$55.17 |
| 2501 | | | | |
| 2502 | 1-02-012/00_290 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura acrílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$53.87 |
| 2503 | | | | |
| 2504 | 1-02-012/00_300 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura acrílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$53.87 |
| 2505 | | | | |
| 2506 | 1-02-012/00_310 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura acrílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$45.21 |
| 2507 | | | | |
| 2508 | 1-02-012/00_320 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura acrílica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$45.21 |
| 2509 | | | | |
| 2510 | 1-02-012/00_330 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura alquidámica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$91.62 |
| 2511 | | | | |
| 2512 | 1-02-012/00_340 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura de composición con uretanos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$115.67 |
| 2513 | | | | |
| 2514 | 1-02-012/00_350 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura de zinc como elemento principal, por unidad de obra terminada. | m ² | \$217.03 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|----------|
| 2515 | | | | |
| 2516 | 1-02-012/00_360 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura de zinc como elemento principal, por unidad de obra terminada. | m ² | \$211.08 |
| 2517 | | | | |
| 2518 | 1-02-012/00_370 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura de zinc como elemento principal, por unidad de obra terminada. | m ² | \$211.08 |
| 2519 | | | | |
| 2520 | 1-02-012/00_380 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura de zinc como elemento principal, por unidad de obra terminada. | m ² | \$181.46 |
| 2521 | | | | |
| 2522 | 1-02-012/00_390 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura epóxica catalizada, por unidad de obra terminada. | m ² | \$91.90 |
| 2523 | | | | |
| 2524 | 1-02-012/00_400 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura epóxica catalizada, por unidad de obra terminada. | m ² | \$91.90 |
| 2525 | | | | |
| 2526 | 1-02-012/00_410 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies madera, con pintura epóxica catalizada, por unidad de obra terminada. | m ² | \$91.90 |
| 2527 | | | | |
| 2528 | 1-02-012/00_420 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria de mampostería, con pintura de composición con uretanos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$146.56 |
| 2529 | | | | |
| 2530 | 1-02-012/00_430 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria de concreto hidráulico, con pintura de composición con uretanos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$142.04 |
| 2531 | | | | |
| 2532 | 1-02-012/00_440 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura de composición con uretanos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$177.54 |
| 2533 | | | | |
| 2534 | 1-02-012/00_450 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura de composición con uretanos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$170.10 |
| 2535 | | | | |
| 2536 | 1-02-012/00_460 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de madera, con pintura de composición con uretanos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$95.73 |
| 2537 | | | | |
| 2538 | 1-02-012/00_470 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de mampostería, con pintura de zinc como elemento principal, por unidad de obra terminada. | m ² | \$58.61 |
| 2539 | | | | |
| 2540 | 1-02-012/00_480 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de concreto hidráulico, con pintura de zinc como elemento principal, por unidad de obra terminada. | m ² | \$225.01 |
| 2541 | | | | |
| 2542 | 1-02-012/00_490 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies de aplanados, con pintura de zinc como elemento principal, por unidad de obra terminada. | m ² | \$225.01 |
| 2543 | | | | |
| 2544 | 1-02-012/00_500 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura primaria en superficies metálicas, con pintura de zinc como elemento principal, por unidad de obra terminada. | m ² | \$225.01 |
| 2545 | | | | |
| 2546 | 1-02-012/00_510 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura alquidámica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$80.29 |
| 2547 | | | | |
| 2548 | 1-02-012/00_520 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura alquidámica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$80.29 |
| 2549 | | | | |
| 2550 | 1-02-012/00_530 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura alquidámica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$49.93 |
| 2551 | | | | |
| 2552 | 1-02-012/00_540 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura alquidámica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$49.93 |
| 2553 | | | | |
| 2554 | 1-02-012/00_550 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura esmalte, por unidad de obra terminada. | m ² | \$91.62 |
| 2555 | | | | |
| 2556 | 1-02-012/00_560 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura esmalte, por unidad de obra terminada. | m ² | \$80.29 |
| 2557 | | | | |
| 2558 | 1-02-012/00_570 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura esmalte, por unidad de obra terminada. | m ² | \$80.29 |
| 2559 | | | | |
| 2560 | 1-02-012/00_580 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies metálicas, con pintura alquidámica, por unidad de obra terminada. | m ² | \$49.93 |
| 2561 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|------------------|--|----------------|------------|
| 2562 | 1-02-012/00_590 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de madera, con pintura epóxica catalizada, por unidad de obra terminada. | m ² | \$55.49 |
| 2563 | | | | |
| 2564 | 1-02-012/00_600 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de mampostería, con pintura de composición con uretanos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$146.56 |
| 2565 | | | | |
| 2566 | 1-02-012/00_610 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de concreto hidráulico, con pintura de composición con uretanos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$152.20 |
| 2567 | | | | |
| 2568 | 1-02-012/00_620 | Protección de estructuras (corrosión u oxidación) con pintura de acabado en superficies de aplanados, con pintura de composición con uretanos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$128.65 |
| 2569 | | | | |
| 2570 | | DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS: N-CTR-CAR-1-02-013/00 | | |
| 2571 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2572 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2573 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2574 | 02 | ESTRUCTURAS | | |
| 2575 | 013 | DEMOLICIONES Y DESMANTELAMIENTOS | | |
| 2576 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2577 | | | | |
| 2578 | 1-02-013/00_010 | Demolición de mampostería, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$142.82 |
| 2579 | | | | |
| 2580 | 1-02-013/00_020 | Demolición de zampeado, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$174.28 |
| 2581 | | | | |
| 2582 | 1-02-013/00_030 | Demolición de concreto hidráulico sin refuerzo, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$430.49 |
| 2583 | | | | |
| 2584 | 1-02-013/00_040 | Demolición de concreto hidráulico reforzado, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$1,035.97 |
| 2585 | | | | |
| 2586 | 1-02-013/00_050 | Demolición de madera, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$312.86 |
| 2587 | | | | |
| 2588 | 1-02-013/00_060 | Demolición de banquetas de concreto hidráulico, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$639.72 |
| 2589 | | | | |
| 2590 | 1-02-013/00_070 | Demolición de guarniciones de concreto hidráulico, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$639.72 |
| 2591 | | | | |
| 2592 | 1-02-013/00_080 | Demolición de pavimento de concreto hidráulico, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$846.99 |
| 2593 | | | | |
| 2594 | 1-02-013/00_090 | Desmantelamiento de acero estructural de trabes tipo "I", el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | kg | \$21.19 |
| 2595 | | | | |
| 2596 | 1-02-013/00_0100 | Desmantelamiento de acero estructural de trabes tipo "C", el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | kg | \$21.19 |
| 2597 | | | | |
| 2598 | 1-02-013/00_0110 | Desmantelamiento de acero estructural de trabes tipo "OR", el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | kg | \$21.19 |
| 2599 | | | | |
| 2600 | 1-02-013/00_0120 | Desmantelamiento de elementos precolados de losas, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,928.26 |
| 2601 | | | | |
| 2602 | 1-02-013/00_0130 | Desmantelamiento de elementos precolados de trabes, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,754.45 |
| 2603 | | | | |
| 2604 | 1-02-013/00_0140 | Desmantelamiento de las instalaciones de ductos, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$104.72 |
| 2605 | | | | |
| 2606 | 1-02-013/00_0150 | Desmantelamiento de las instalaciones de tuberías, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$52.38 |
| 2607 | | | | |
| 2608 | 1-02-013/00_0160 | Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de cajas de control, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$161.61 |
| 2609 | | | | |
| 2610 | 1-02-013/00_0170 | Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de lámparas, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$96.42 |
| 2611 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|------------------|---|--------|-------------|
| 2612 | 1-02-013/00_0180 | Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de contactos, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$40.52 |
| 2613 | | | | |
| 2614 | 1-02-013/00_0190 | Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de apagadores, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$40.52 |
| 2615 | | | | |
| 2616 | 1-02-013/00_0200 | Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de llaves (Instalación hidrosanitaria), el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$82.33 |
| 2617 | | | | |
| 2618 | 1-02-013/00_0210 | Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de llaves (Instalación hidrosanitaria), el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$82.33 |
| 2619 | | | | |
| 2620 | 1-02-013/00_0220 | Desmantelamiento de elementos o piezas de las instalaciones de muebles, el material producto de los trabajos se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$157.93 |
| 2621 | | | | |
| 2622 | | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2623 | | | | |
| 2624 | | ALCANTARILLAS DE LÁMINA CORRUGADA Y ACERO: N-CTR-CAR-1-03-001/00 | | |
| 2625 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2626 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2627 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2628 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2629 | 001 | ALCANTARILLAS DE LÁMINA CORRUGADA Y ACERO | | |
| 2630 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2631 | | | | |
| 2632 | 1-03-001/00_010 | Alcantarillas de lámina corrugada de acero de sección anidable de bóveda con recubrimiento de silicato de calcio, de 90 cm de diámetro y calibre No. 10 (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$8,711.12 |
| 2633 | | | | |
| 2634 | 1-03-001/00_020 | Alcantarillas de lámina corrugada de acero de sección anidable de bóveda con recubrimiento de silicato de calcio, de 120 cm de diámetro y calibre No. 10 (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$12,122.96 |
| 2635 | | | | |
| 2636 | 1-03-001/00_030 | Alcantarillas de lámina corrugada de acero de sección anidable de bóveda con recubrimiento de silicato de calcio, de 150 cm de diámetro y calibre No. 10 (se consideran 17.21 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$15,891.90 |
| 2637 | | | | |
| 2638 | 1-03-001/00_040 | Alcantarillas de lámina corrugada de acero de sección anidable de bóveda con recubrimiento de silicato de calcio, de 90 cm de diámetro y calibre No. 12 (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$7,687.02 |
| 2639 | | | | |
| 2640 | 1-03-001/00_050 | Alcantarillas de lámina corrugada de acero de sección anidable de bóveda con recubrimiento de silicato de calcio, de 120 cm de diámetro y calibre No. 12 (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$10,852.46 |
| 2641 | | | | |
| 2642 | 1-03-001/00_060 | Alcantarillas de lámina corrugada de acero de sección anidable de bóveda con recubrimiento de silicato de calcio, de 150 cm de diámetro y calibre No. 12 (se consideran 17.21 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$14,467.40 |
| 2643 | | | | |
| 2644 | | ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO: N-CTR-CAR-1-03-002/00 | | |
| 2645 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2646 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2647 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2648 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2649 | 002 | ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO | | |
| 2650 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2651 | | | | |
| 2652 | 1-03-002/00_030 | Alcantarilla de concreto reforzado de $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$, en dirección normal de 91 cm de diámetro (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$6,296.33 |
| 2653 | | | | |
| 2654 | 1-03-002/00_040 | Alcantarilla de concreto reforzado de $f'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$, en dirección normal de 122 cm de diámetro (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$8,949.51 |
| 2655 | | | | |
| 2656 | 1-03-002/00_050 | Alcantarilla de concreto reforzado de $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$, en dirección normal de 152 cm de diámetro (se consideran 17.22 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$12,175.84 |
| 2657 | | | | |
| 2658 | 1-03-002/00_060 | Alcantarilla de concreto reforzado de $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$, en dirección normal de 244 cm de diámetro (se consideran 27.55 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$24,131.48 |
| 2659 | | | | |
| 2660 | | CUNETAS: N-CTR-CAR-1-03-003/00 | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|------------|
| 2661 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2662 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2663 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2664 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2665 | 003 | CUNETAS | | |
| 2666 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2667 | | | | |
| 2668 | 1-03-003/00_010 | Cunetas de sección triangular revestidas de zampeado de concreto hidráulico de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m | \$365.19 |
| 2669 | | | | |
| 2670 | 1-03-003/00_020 | Cunetas de sección trapezoidal revestidas de zampeado de concreto hidráulico de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m | \$382.83 |
| 2671 | | | | |
| 2672 | | CONTRACUNETAS: N-CTR-CAR-1-03-004/00 | | |
| 2673 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2674 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2675 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2676 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2677 | 004 | CONTRACUNETAS | | |
| 2678 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2679 | | | | |
| 2680 | 1-03-004/00_010 | Contracunetas de sección triangular revestidas de zampeado de concreto hidráulico de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m | \$371.82 |
| 2681 | | | | |
| 2682 | 1-03-004/00_020 | Contracunetas de sección trapezoidal revestidas de zampeado de concreto hidráulico de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m | \$389.46 |
| 2683 | | | | |
| 2684 | | REVESTIMIENTO DE CANALES: N-CTR-CAR-1-03-005/00 | | |
| 2685 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2686 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2687 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2688 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2689 | 005 | REVESTIMIENTO DE CANALES | | |
| 2690 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2691 | | | | |
| 2692 | 1-03-005/00_010 | Revestimiento de canales con mampostería de piedra de tercera clase, juntada con mortero-cemento 1:5, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,048.51 |
| 2693 | | | | |
| 2694 | 1-03-005/00_020 | Revestimiento de canales con concreto hidráulico de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,670.59 |
| 2695 | | | | |
| 2696 | 1-03-005/00_030 | Revestimiento de canales con concreto hidráulico de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,738.19 |
| 2697 | | | | |
| 2698 | 1-03-005/00_040 | Revestimiento de canales con suelo-cemento en proporción de 4:1, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,880.44 |
| 2699 | | | | |
| 2700 | 1-03-005/00_050 | Revestimiento de canales con concreto lanzado con resistencia de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,283.39 |
| 2701 | | | | |
| 2702 | 1-03-005/00_060 | Revestimiento de canales con concreto lanzado con resistencia de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,393.71 |
| 2703 | | | | |
| 2704 | 1-03-005/00_070 | Revestimiento de canales con concreto asfáltico compactado al 90% conforme a lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,950.53 |
| 2705 | | | | |
| 2706 | | LAVADEROS: N-CTR-CAR-1-03-006/00 | | |
| 2707 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2708 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2709 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2710 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2711 | 006 | LAVADEROS | | |
| 2712 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2713 | | | | |
| 2714 | 1-03-006/00_010 | Lavadero de 1.40 m de ancho de mampostería de piedra de tercera clase juntada con mortero-cemento 1:5, por unidad de obra terminada. | m | \$438.22 |
| 2715 | | | | |
| 2716 | 1-03-006/00_020 | Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico simple de $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m | \$328.30 |
| 2717 | | | | |
| 2718 | 1-03-006/00_030 | Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico simple de $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m | \$350.93 |
| 2719 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|------------|
| 2720 | 1-03-006/00_040 | Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m | \$383.17 |
| 2721 | | | | |
| 2722 | 1-03-006/00_050 | Lavadero de 1.40 m de ancho de concreto hidráulico reforzado de $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m | \$366.53 |
| 2723 | | | | |
| 2724 | 1-03-006/00_060 | Lavadero de lámina de acero corrugado de 60 cm de diámetro y calibre No.12, por unidad de obra terminada. | m | \$987.41 |
| 2725 | | | | |
| 2726 | 1-03-006/00_070 | Lavadero de lámina de acero corrugado de 60 cm de diámetro y calibre No.14, por unidad de obra terminada. | m | \$749.41 |
| 2727 | | | | |
| 2728 | 1-03-006/00_080 | Lavadero de lámina de acero corrugado de 90 cm de diámetro y calibre No.12, por unidad de obra terminada. | m | \$1,479.83 |
| 2729 | | | | |
| 2730 | 1-03-006/00_090 | Lavadero de lámina de acero corrugado de 90 cm de diámetro y calibre No.14, por unidad de obra terminada. | m | \$1,109.18 |
| 2731 | | | | |
| 2732 | | BORDILLOS: N-CTR-CAR-1-03-007/00 | | |
| 2733 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2734 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2735 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2736 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2737 | 007 | BORDILLOS | | |
| 2738 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2739 | | | | |
| 2740 | 1-03-007/00_010 | Bordillo de concreto hidráulico hecho en sitio de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ de 16 x 8 x 12 cm (peralte, corona y base), con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), por unidad de obra terminada. | m | \$113.74 |
| 2741 | | | | |
| 2742 | 1-03-007/00_020 | Bordillo de concreto hidráulico reforzado, precolado de $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$ de 16 x 8 x 12 cm (peralte, corona y base), con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), por unidad de obra terminada. | m | \$168.19 |
| 2743 | | | | |
| 2744 | | VADOS: N-CTR-CAR-1-03-008/00 | | |
| 2745 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2746 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2747 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2748 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2749 | 008 | VADOS | | |
| 2750 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2751 | | | | |
| 2752 | 1-03-008/00_010 | Excavación para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-01-005. Excavación para Canales, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$133.44 |
| 2753 | | | | |
| 2754 | 1-03-008/00_020 | Relleno de excavación para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-01-011. Rellenos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$458.98 |
| 2755 | | | | |
| 2756 | 1-03-008/00_030 | Revestimiento de taludes para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02-002 Zampeado, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$979.71 |
| 2757 | | | | |
| 2758 | 1-03-008/00_040 | Alcantarillas de lámina corrugada de acero para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03-001 Alcantarillas de Lámina Corrugada de Acero, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$8,150.92 |
| 2759 | | | | |
| 2760 | 1-03-008/00_050 | Alcantarillas tubulares de concreto para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03-002. Alcantarillas Tubulares de Concreto, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$4,903.41 |
| 2761 | | | | |
| 2762 | 1-03-008/00_060 | Superficie de rodamiento de mampostería para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-02-002. Zampeado, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,042.04 |
| 2763 | | | | |
| 2764 | 1-03-008/00_070 | Superficie de rodamiento de concreto hidráulico para vados con base en N-CTR-CAR-1-04-009. Carpetas de Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,083.59 |
| 2765 | | | | |
| 2766 | 1-03-008/00_080 | Revestimiento de accesos para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-04-001. Revestimientos Estabilizados y No Estabilizados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$590.41 |
| 2767 | | | | |
| 2768 | 1-03-008/00_090 | Dentellones para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02-001 Mampostería o en la Norma N-CTR-CAR-1-02-003. Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,269.60 |
| 2769 | | | | |
| 2770 | 1-03-008/00_100 | Tubos guía para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-07-008 Reglas y Tubos Guía para Vados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$599.71 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 2771 | | | | |
| 2772 | 1-03-008/00_110 | Reglas guía para vados con base en la Norma N-CTR-CAR-1-07-008 Reglas y Tubos Guía para Vados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,478.17 |
| 2773 | | | | |
| 2774 | | SUBDRENES: N-CTR-CAR-1-03-009/00 | | |
| 2775 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2776 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2777 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2778 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2779 | 009 | SUBDRENES | | |
| 2780 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2781 | | | | |
| 2782 | 1-03-009/00_010 | Subdrén transversal de sección circular de tubería de cloruro de polivinilo (PVC) perforado de 10.16 cm (4") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, por unidad de obra terminada. | m | \$193.03 |
| 2783 | | | | |
| 2784 | 1-03-009/00_020 | Subdrén transversal de sección circular de tubería de cloruro de polivinilo (PVC) perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, por unidad de obra terminada. | m | \$353.37 |
| 2785 | | | | |
| 2786 | 1-03-009/00_030 | Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de concreto perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, por unidad de obra terminada. | m | \$207.64 |
| 2787 | | | | |
| 2788 | 1-03-009/00_040 | Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de lámina corrugada de acero perforada, con recubrimiento de asfalto de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, por unidad de obra terminada. | m | \$421.25 |
| 2789 | | | | |
| 2790 | 1-03-009/00_050 | Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de cloruro de polivinilo (PVC) perforado de 10.16 cm (4") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, por unidad de obra terminada. | m | \$192.64 |
| 2791 | | | | |
| 2792 | 1-03-009/00_060 | Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de concreto poroso de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, por unidad de obra terminada. | m | \$246.89 |
| 2793 | | | | |
| 2794 | 1-03-009/00_070 | Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de polietileno corrugado perforado de 10.16 cm (4") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, por unidad de obra terminada. | m | \$280.46 |
| 2795 | | | | |
| 2796 | 1-03-009/00_080 | Subdrén longitudinal de sección circular de tubería de polietileno corrugado perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, por unidad de obra terminada. | m | \$349.03 |
| 2797 | | | | |
| 2798 | 1-03-009/00_090 | Subdrén transversal de sección circular de tubería de concreto perforado de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, por unidad de obra terminada. | m | \$207.64 |
| 2799 | | | | |
| 2800 | 1-03-009/00_100 | Subdrén transversal de sección circular de tubería de lámina corrugada de acero perforada, con recubrimiento de asfalto de 15.24 cm (6") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja, por unidad de obra terminada. | m | \$400.88 |
| 2801 | | | | |
| 2802 | | GEODRENES: N-CTR-CAR-1-03-010/00 | | |
| 2803 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2804 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2805 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2806 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2807 | 010 | GEODRENES | | |
| 2808 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2809 | | | | |
| 2810 | 1-03-010/00_010 | Geodrenes de sección trapezoidal y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de fibras cortadas, por unidad de obra terminada. | m | \$296.80 |
| 2811 | | | | |
| 2812 | 1-03-010/00_020 | Geodrenes de sección rectangular y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo termosellado, por unidad de obra terminada. | m | \$266.06 |
| 2813 | | | | |
| 2814 | 1-03-010/00_030 | Geodrenes de sección trapezoidal y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo termosellado, por unidad de obra terminada. | m | \$288.48 |
| 2815 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|----------|
| 2816 | 1-03-010/00_040 | Geodrenes de sección rectangular y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de fibras cortadas, por unidad de obra terminada. | m | \$274.38 |
| 2817 | | | | |
| 2818 | 1-03-010/00_050 | Geodrenes de sección trapezoidal y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de filamentos continuos, por unidad de obra terminada. | m | \$296.80 |
| 2819 | | | | |
| 2820 | 1-03-010/00_060 | Geodrenes de sección rectangular y relleno con material conforme lo indicado en el proyecto, con geotextil tipo agujado de filamentos continuos, por unidad de obra terminada. | m | \$274.38 |
| 2821 | | | | |
| 2822 | | CAPAS DRENANTES: N-CTR-CAR-1-03-011/00 | | |
| 2823 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2824 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2825 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2826 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2827 | 011 | CAPAS DRENANTES | | |
| 2828 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2829 | | | | |
| 2830 | 1-03-011/00_010 | Formación de capas drenantes con material pétreo, compactado al 90 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$436.76 |
| 2831 | | | | |
| 2832 | 1-03-011/00_020 | Formación de capas drenantes con material pétreo, compactado al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$461.14 |
| 2833 | | | | |
| 2834 | | DRENES DE PENETRACIÓN TRANSVERSAL: N-CTR-CAR-1-03-012/00 | | |
| 2835 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2836 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2837 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2838 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2839 | 012 | DRENES DE PENETRACIÓN TRANSVERSAL | | |
| 2840 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2841 | | | | |
| 2842 | 1-03-012/00_010 | Drenes de penetración transversal en taludes de cortes, con tubería de cloruro de polivinilo (PVC) de 10.16 cm (4") de diámetro y 1.0 m de longitud, por unidad de obra terminada. | m | \$246.74 |
| 2843 | | | | |
| 2844 | 1-03-012/00_020 | Drenes de penetración transversal en taludes de cortes, con tubería de cloruro de polivinilo (PVC) de 15.24 cm (6") de diámetro y 1.0 m de longitud, por unidad de obra terminada. | m | \$404.27 |
| 2845 | | | | |
| 2846 | 1-03-012/00_030 | Drenes de penetración transversal en taludes de cortes, con tubería de PEAD de 5.08 cm (2") de diámetro y 1.0 m de longitud, por unidad de obra terminada. | m | \$121.77 |
| 2847 | | | | |
| 2848 | 1-03-012/00_040 | Drenes de penetración transversal en taludes de cortes, con tubería de PEAD de 7.62 cm (3") de diámetro y 1.0 m de longitud, por unidad de obra terminada. | m | \$162.20 |
| 2849 | | | | |
| 2850 | 1-03-012/00_050 | Drenes de penetración transversal en taludes de cortes, con tubería de PEAD de 10.16 cm (4") de diámetro y 1.0 m de longitud, por unidad de obra terminada. | m | \$236.98 |
| 2851 | | | | |
| 2852 | 1-03-012/00_060 | Drenes de penetración transversal en taludes de cortes, con tubería de PEAD de 15.24 cm (6") de diámetro y 1.0 m de longitud, por unidad de obra terminada. | m | \$366.15 |
| 2853 | | | | |
| 2854 | | TRINCHERAS ESTABILIZADORAS: N-CTR-CAR-1-03-013/00 | | |
| 2855 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2856 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2857 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2858 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2859 | 013 | TRINCHERAS ESTABILIZADORAS | | |
| 2860 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2861 | | | | |
| 2862 | 1-03-013/00_010 | Tubo de 15.24 cm (6") de diámetro de concreto perforado, colocado en el fondo de la trinchera estabilizadora, por unidad de obra terminada. | m | \$339.16 |
| 2863 | | | | |
| 2864 | 1-03-013/00_020 | Geosintéticos en el talud aguas arriba y en el fondo de la trinchera estabilizadora, por unidad de obra terminada. | m ² | \$53.88 |
| 2865 | | | | |
| 2866 | 1-03-013/00_030 | Relleno de las trincheras estabilizadoras con material seleccionado, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$341.27 |
| 2867 | | | | |
| 2868 | 1-03-013/00_040 | Excavación para formar la trinchera estabilizadora de sección y niveles conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$114.20 |
| 2869 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|-------------|
| 2870 | 1-03-013/00_050 | Capa drenante en el talud aguas arriba y en el fondo de la trinchera estabilizadora, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$461.14 |
| 2871 | | | | |
| 2872 | 1-03-013/00_060 | Pantalla de material permeable en el talud y en el fondo de la trinchera estabilizadora, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$454.72 |
| 2873 | | | | |
| 2874 | | ALCANTARILLAS DE TUBOS CORRUGADOS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD: N-CTR-CAR-1-03-014/09 | | |
| 2875 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2876 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2877 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2878 | 03 | DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 2879 | 014 | ALCANTARILLAS DE TUBOS CORRUGADOS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD | | |
| 2880 | 09 | Revisión / Actualización | | |
| 2881 | | | | |
| 2882 | 1-03-014/09_010 | Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 91.44 cm (36") de diámetro (se consideran 10.33 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$6,478.24 |
| 2883 | | | | |
| 2884 | 1-03-014/09_020 | Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 106.68 cm (42") de diámetro (se consideran 10.87 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$8,249.62 |
| 2885 | | | | |
| 2886 | 1-03-014/09_030 | Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 121.92 cm (48") de diámetro (se consideran 13.77 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$9,812.26 |
| 2887 | | | | |
| 2888 | 1-03-014/09_040 | Alcantarillas de tubos corrugados de polietileno de alta densidad de 152.40 cm (60") de diámetro (se consideran 17.21 Kg/m de acero de refuerzo), conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$13,974.64 |
| 2889 | | | | |
| 2890 | | PAVIMENTOS | | |
| 2891 | | REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS: N-CTR-CAR-1-04-001/03 | | |
| 2892 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2893 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2894 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2895 | 04 | PAVIMENTOS | | |
| 2896 | 001 | REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS | | |
| 2897 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 2898 | | | | |
| 2899 | 1-04-001/03_010 | Revestimiento con material de préstamo lateral, eliminando manualmente las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$242.45 |
| 2900 | | | | |
| 2901 | 1-04-001/03_020 | Revestimiento con material de préstamo de banco, cribado para eliminar las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$558.65 |
| 2902 | | | | |
| 2903 | 1-04-001/03_030 | Revestimiento con material de préstamo de banco, parcialmente triturado y cribado para eliminar las partículas mayores a 75 mm (3"), por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$613.05 |
| 2904 | | | | |
| 2905 | 1-04-001/03_040 | Revestimiento con material producto de la recuperación de la carpeta, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$166.86 |
| 2906 | | | | |
| 2907 | 1-04-001/03_050 | Revestimiento con materiales procedentes de bancos estabilizados con cal hidratada, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$596.08 |
| 2908 | | | | |
| 2909 | 1-04-001/03_060 | Revestimiento con materiales procedentes de bancos estabilizados con emulsión asfáltica de rompimiento rápido, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$1,688.86 |
| 2910 | | | | |
| 2911 | 1-04-001/03_070 | Revestimiento con materiales procedentes de bancos estabilizados con cemento asfáltico AC-20, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$1,518.33 |
| 2912 | | | | |
| 2913 | 1-04-001/03_170 | Revestimiento con materiales procedentes de bancos estabilizados con cemento asfáltico PG Ekbé Superpave PG 64-22, por unidad de obra terminada. Incluye: (Carga mecánica). | m ³ | \$1,627.11 |
| 2914 | | | | |
| 2915 | | SUBBASES Y BASES: N-CTR-CAR-1-04-002/11 | | |
| 2916 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2917 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2918 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2919 | 04 | PAVIMENTOS | | |
| 2920 | 002 | SUBBASES Y BASES | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|------------|
| 2921 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 2922 | | | | |
| 2923 | 1-04-002/11_010 | Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista , compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$492.34 |
| 2924 | | | | |
| 2925 | 1-04-002/11_020 | Subbase hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista , compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$463.70 |
| 2926 | | | | |
| 2927 | | CAPAS ESTABILIZADAS: N-CTR-CAR-1-04-003/14 | | |
| 2928 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2929 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2930 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2931 | 04 | PAVIMENTOS | | |
| 2932 | 003 | CAPAS ESTABILIZADAS | | |
| 2933 | 14 | Revisión / Actualización | | |
| 2934 | | | | |
| 2935 | 1-04-003/14_010 | Capa estabilizada para subrasante con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, estabilizada con cemento portland a razón de 80 kg/m ³ , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$601.19 |
| 2936 | | | | |
| 2937 | 1-04-003/14_020 | Capa estabilizada para subrasante con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, estabilizada con cal hidratada a razón de 65 kg/m ³ , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$484.37 |
| 2938 | | | | |
| 2939 | 1-04-003/14_030 | Capa estabilizada para subrasante con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, estabilizada con cemento asfáltico AC-20, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,503.02 |
| 2940 | | | | |
| 2941 | 1-04-003/14_040 | Capa estabilizada para subbase con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, estabilizada con cal hidratada a razón de 52 kg/m ³ , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$458.63 |
| 2942 | | | | |
| 2943 | 1-04-003/14_050 | Capa estabilizada para subbase con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, estabilizada con emulsión asfáltica de rompimiento rápido, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,689.72 |
| 2944 | | | | |
| 2945 | 1-04-003/14_130 | Capa estabilizada para subrasante con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, estabilizada con cemento asfáltico PG Ekbé Superpave PG 64-22, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,601.29 |
| 2946 | | | | |
| 2947 | | RIEGOS DE IMPREGNACIÓN: N-CTR-CAR-1-04-004/15 | | |
| 2948 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2949 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2950 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2951 | 04 | PAVIMENTOS | | |
| 2952 | 004 | RIEGO DE IMPREGNACIÓN | | |
| 2953 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2954 | | | | |
| 2955 | 1-04-004/00_010 | Riego de impregnación con emulsiones asfálticas de rompimiento lento, por unidad de obra terminada. | m ² | \$17.26 |
| 2956 | | | | |
| 2957 | 1-04-004/00_020 | Riego de impregnación con emulsiones asfálticas de rompimiento especial, por unidad de obra terminada. | m ² | \$17.63 |
| 2958 | | | | |
| 2959 | 1-04-004/00_030 | Arena para proteger el riego de impregnación, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$479.68 |
| 2960 | | | | |
| 2961 | | RIEGO DE LIGA: N-CTR-CAR-1-04-005/15 | | |
| 2962 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2963 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2964 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2965 | 04 | PAVIMENTOS | | |
| 2966 | 005 | RIEGO DE LIGA | | |
| 2967 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 2968 | | | | |
| 2969 | 1-04-005/00_010 | Riego asfáltico de liga con emulsión de rompimiento rápido, por unidad de obra terminada. | m ² | \$16.18 |
| 2970 | | | | |
| 2971 | | CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE: N-CTR-CAR-1-04-006/14 | | |
| 2972 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2973 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2974 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|------------|
| 2975 | 04 | PAVIMENTOS | | |
| 2976 | 006 | CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE | | |
| 2977 | 14 | Revisión / Actualización | | |
| 2978 | | | | |
| 2979 | 1-04-006/14_010 | Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , compactada al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico AC-20, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,931.36 |
| 2980 | | | | |
| 2981 | 1-04-006/14_020 | Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , compactada al 95 % conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico AC-20, modificado con polímero, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,233.86 |
| 2982 | | | | |
| 2983 | 1-04-006/14_030 | Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría semiabierta con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , con cemento asfáltico AC-20, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,943.41 |
| 2984 | | | | |
| 2985 | 1-04-006/14_040 | Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría semiabierta con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , con cemento asfáltico AC-20, modificado con polímero, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,245.91 |
| 2986 | | | | |
| 2987 | 1-04-006/14_050 | Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría semiabierta con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , con cemento asfáltico AC-20, modificado con hule molido, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,350.14 |
| 2988 | | | | |
| 2989 | 1-04-006/14_060 | Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría abierta con materiales procedentes de bancos que elija el proyectista , con cemento asfáltico AC-20, por unidad de obra terminada | m ³ | \$2,167.41 |
| 2990 | | | | |
| 2991 | 1-04-006/14_070 | Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría abierta con materiales procedentes de bancos que elija el proyectista , con cemento asfáltico AC-20, con polímero, por unidad de obra terminada | m ³ | \$3,245.91 |
| 2992 | | | | |
| 2993 | 1-04-006/14_080 | Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría abierta con materiales procedentes de bancos que elija el proyectista , con cemento asfáltico AC-20, modificado con hule molido, por unidad de obra terminada | m ³ | \$2,354.41 |
| 2994 | | | | |
| 2995 | | CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO: N-CTR-CAR-1-04-007/15 | | |
| 2996 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 2997 | CAR | CARRETERAS | | |
| 2998 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 2999 | 04 | PAVIMENTOS | | |
| 3000 | 007 | CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN FRÍO | | |
| 3001 | 09 | Revisión / Actualización | | |
| 3002 | | | | |
| 3003 | 1-04-007/09_010 | Carpeta de mezcla asfáltica en frío de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista , compactada al 95% conforme lo indica el proyecto, con emulsión asfáltica rompimiento lento, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,101.59 |
| 3004 | | | | |
| 3005 | 1-04-007/09_020 | Carpeta de mezcla asfáltica en frío de granulometría densa con materiales procedentes de bancos de proyecto, compactada al 95% conforme lo indica el proyecto, con emulsión asfáltica en FRÍO modificado con polímeros, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,100.31 |
| 3006 | | | | |
| 3007 | | CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO: N-CTR-CAR-1-04-008/13 | | |
| 3008 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3009 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3010 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3011 | 04 | PAVIMENTOS | | |
| 3012 | 008 | CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO | | |
| 3013 | 13 | Revisión / Actualización | | |
| 3014 | | | | |
| 3015 | 1-04-008/13_010 | Capa de rodadura de un riego con emulsión de rompimiento rápido, con material procedente de bancos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$33.46 |
| 3016 | | | | |
| 3017 | 1-04-008/13_020 | Capa de rodadura de dos riegos con emulsión de rompimiento rápido, con material procedente de bancos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$66.90 |
| 3018 | | | | |
| 3019 | 1-04-008/13_030 | Capa de rodadura de tres riegos con emulsión de rompimiento rápido, con material procedente de bancos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$100.35 |
| 3020 | | | | |
| 3021 | 1-04-008/13_040 | Capa de rodadura de mortero de cemento asfáltico clasificación AC-20, con material procedente de bancos que, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,368.65 |
| 3022 | | | | |
| 3023 | 1-04-008/13_050 | Capa de rodadura de mortero de cemento asfáltico clasificación AC-20, modificado con hule molido de neumáticos, con material procedente de bancos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,814.90 |
| 3024 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|------------|
| 3025 | 1-04-008/13_140 | Capa de rodadura de mortero de cemento asfáltico clasificación PG Ekbé Superpave PG 64-22, con material procedente de bancos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,263.56 |
| 3026 | | | | |
| 3027 | 1-04-008/13_150 | Capa de rodadura de mortero de cemento asfáltico clasificación PG Ekbé Superpave PG 64-22 modificado con hule molido de neumáticos, con material procedente de bancos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,476.06 |
| 3028 | | | | |
| 3029 | | CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CTR-CAR-1-04-009/06 | | |
| 3030 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3031 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3032 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3033 | 04 | PAVIMENTOS | | |
| 3034 | 009 | CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 3035 | 06 | Revisión / Actualización | | |
| 3036 | | | | |
| 3037 | 1-04-009/06_010 | Losa de concreto hidráulico con refuerzo continuo con MR= 42 kg/cm2, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,482.84 |
| 3038 | | | | |
| 3039 | 1-04-009/06_020 | Losa de concreto hidráulico con refuerzo continuo con MR= 45 kg/cm2, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,504.79 |
| 3040 | | | | |
| 3041 | 1-04-009/06_030 | Losa de concreto hidráulico con refuerzo continuo con MR= 48 kg/cm2, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,584.59 |
| 3042 | | | | |
| 3043 | 1-04-009/06_040 | Losa de concreto presforzado con MR= 42 kg/cm2, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,305.69 |
| 3044 | | | | |
| 3045 | 1-04-009/06_050 | Losa de concreto presforzado con MR= 45 kg/cm2, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,327.64 |
| 3046 | | | | |
| 3047 | 1-04-009/06_060 | Losa de concreto presforzado con MR= 48 kg/cm2, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,407.44 |
| 3048 | | | | |
| 3049 | 1-04-009/06_070 | Losa de concreto hidráulico con juntas con MR= 42 kg/cm2, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,208.44 |
| 3050 | | | | |
| 3051 | 1-04-009/06_080 | Losa de concreto hidráulico con juntas con MR = 45 kg/cm2, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,230.39 |
| 3052 | | | | |
| 3053 | 1-04-009/06_090 | Losa de concreto hidráulico con juntas con MR = 48 kg/cm2, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,383.03 |
| 3054 | | | | |
| 3055 | | CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE: N-CTR-CAR-1-04-010/09 | | |
| 3056 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3057 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3058 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3059 | 04 | PAVIMENTOS | | |
| 3060 | 006 | CAPAS DE RODADURA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE | | |
| 3061 | 09 | Revisión / Actualización | | |
| 3062 | | | | |
| 3063 | 1-04-010/09_010 | Capa de rodadura con mezcla en caliente con material modificado de granulometría abierta, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,221.01 |
| 3064 | | | | |
| 3065 | 1-04-010/09_020 | Capa de rodadura con mezcla en caliente con material modificado de granulometría discontinua tipo SMA, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,260.65 |
| 3066 | | | | |
| 3067 | 1-04-010/09_030 | Capa de rodadura con mezcla en caliente con material modificado de granulometría discontinua tipo CASSA, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,260.65 |
| 3068 | | | | |
| 3069 | 1-04-010/09_040 | Capa de rodadura con mezcla en caliente con material no modificado de granulometría abierta, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,906.46 |
| 3070 | | | | |
| 3071 | | TÚNELES | | |
| 3072 | | EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON EXPLOSIVOS: N-CTR-CAR-1-05-001/00 | | |
| 3073 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3074 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3075 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3076 | 05 | TÚNELES | | |
| 3077 | 001 | EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON EXPLOSIVOS | | |
| 3078 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3079 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|-------------|
| 3080 | 1-05-001/00_010 | Excavación en roca u otro tipo de material con explosivos, cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de proyecto, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$589.92 |
| 3081 | | | | |
| 3082 | 1-05-001/00_020 | Excavación en roca u otro tipo de material cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de derrumbes o caídos no imputables a contratista, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$783.62 |
| 3083 | | | | |
| 3084 | | EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON MÁQUINAS PERFORADORAS DE FRENTE DE PLENO EN ROCA: N-CTRCAR-1-05-002/00 | | |
| 3085 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3086 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3087 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3088 | 05 | TÚNELES | | |
| 3089 | 002 | EXCAVACIÓN DE TÚNELES CON MÁQUINAS PERFORADORAS DE FRENTE DE PLENO EN ROCA | | |
| 3090 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3091 | | | | |
| 3092 | 1-05-002/00_010 | Excavación en roca u otro tipo de material con máquinas perforadoras, cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de proyecto, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$16,831.78 |
| 3093 | | | | |
| 3094 | | EXCAVACIONES DE TÚNELES CON ESCUDOS EN SUELOS: N-CTR-CAR-1-05-003/00 | | |
| 3095 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3096 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3097 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3098 | 05 | TÚNELES | | |
| 3099 | 003 | EXCAVACIONES DE TÚNELES CON ESCUDOS EN SUELOS | | |
| 3100 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3101 | | | | |
| 3102 | 1-05-003/00_010 | Excavación en material inestable con escudo, cualquiera que sea su clasificación y características, por volumen de proyecto, cuando el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$8,415.89 |
| 3103 | | | | |
| 3104 | | ANCLAS PARA SOPORTES DE TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-004/00 | | |
| 3105 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3106 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3107 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3108 | 05 | TÚNELES | | |
| 3109 | 004 | ANCLAS PARA SOPORTES DE TÚNELES | | |
| 3110 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3111 | | | | |
| 3112 | 1-05-004/00_010 | Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, por unidad de obra terminada. | m | \$236.56 |
| 3113 | | | | |
| 3114 | 1-05-004/00_020 | Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unidad de obra terminada. | m | \$521.32 |
| 3115 | | | | |
| 3116 | 1-05-004/00_030 | Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, por unidad de obra terminada. | m | \$264.98 |
| 3117 | | | | |
| 3118 | 1-05-004/00_040 | Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento fc=180 kg/cm2, por unidad de obra terminada. | m | \$268.98 |
| 3119 | | | | |
| 3120 | 1-05-004/00_050 | Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, por unidad de obra terminada. | m | \$372.76 |
| 3121 | | | | |
| 3122 | 1-05-004/00_060 | Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, por unidad de obra terminada. | m | \$296.86 |
| 3123 | | | | |
| 3124 | 1-05-004/00_070 | Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unida de obra terminada. | m | \$533.62 |
| 3125 | | | | |
| 3126 | 1-05-004/00_080 | Anclas metálicas de fricción de 1.27 cm (1/2") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, por unidad de obra terminada. | m | \$280.45 |
| 3127 | | | | |
| 3128 | 1-05-004/00_090 | Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento fc=180 kg/cm2, por unidad de obra terminada. | m | \$292.56 |
| 3129 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|------------|
| 3130 | 1-05-004/00_100 | Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, por unidad de obra terminada. | m | \$499.64 |
| 3131 | | | | |
| 3132 | 1-05-004/00_110 | Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, por unidad de obra terminada. | m | \$288.33 |
| 3133 | | | | |
| 3134 | 1-05-004/00_120 | Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unidad de obra terminada. | m | \$561.04 |
| 3135 | | | | |
| 3136 | 1-05-004/00_130 | Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,199.43 |
| 3137 | | | | |
| 3138 | 1-05-004/00_140 | Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, por unidad de obra terminada. | m | \$539.37 |
| 3139 | | | | |
| 3140 | 1-05-004/00_150 | Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unidad de obra terminada. | m | \$760.59 |
| 3141 | | | | |
| 3142 | 1-05-004/00_160 | Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, por unidad de obra terminada. | m | \$352.29 |
| 3143 | | | | |
| 3144 | 1-05-004/00_170 | Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f _c =180 kg/cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$410.39 |
| 3145 | | | | |
| 3146 | 1-05-004/00_180 | Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,308.77 |
| 3147 | | | | |
| 3148 | 1-05-004/00_190 | Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, por unidad de obra terminada. | m | \$582.46 |
| 3149 | | | | |
| 3150 | 1-05-004/00_200 | Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unidad de obra terminada. | m | \$786.39 |
| 3151 | | | | |
| 3152 | 1-05-004/00_210 | Anclas metálicas de fricción de 3.49 cm (1 3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, por unidad de obra terminada. | m | \$426.92 |
| 3153 | | | | |
| 3154 | 1-05-004/00_220 | Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f _c =180 kg/cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$249.80 |
| 3155 | | | | |
| 3156 | 1-05-004/00_230 | Anclas metálicas de fricción de 0.95 cm (3/8") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, por unidad de obra terminada. | m | \$323.83 |
| 3157 | | | | |
| 3158 | 1-05-004/00_240 | Anclas metálicas de fricción de 1.57 cm (5/8") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, por unidad de obra terminada. | m | \$303.05 |
| 3159 | | | | |
| 3160 | 1-05-004/00_250 | Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f _c =180 kg/cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$307.77 |
| 3161 | | | | |
| 3162 | 1-05-004/00_260 | Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, por unidad de obra terminada. | m | \$614.03 |
| 3163 | | | | |
| 3164 | 1-05-004/00_270 | Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, por unidad de obra terminada. | m | \$346.73 |
| 3165 | | | | |
| 3166 | 1-05-004/00_280 | Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unidad de obra terminada. | m | \$589.69 |
| 3167 | | | | |
| 3168 | 1-05-004/00_290 | Anclas metálicas de fricción de 1.90 cm (3/4") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, por unidad de obra terminada. | m | \$308.55 |
| 3169 | | | | |
| 3170 | 1-05-004/00_300 | Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f _c =180 kg/cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$421.69 |
| 3171 | | | | |
| 3172 | 1-05-004/00_310 | Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con resina epóxica de dos componentes, por unidad de obra terminada. | m | \$840.46 |
| 3173 | | | | |
| 3174 | 1-05-004/00_320 | Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con resina poliéster encartuchada, por unidad de obra terminada. | m | \$398.60 |
| 3175 | | | | |
| 3176 | 1-05-004/00_330 | Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante ranura y cuña, por unidad de obra terminada. | m | \$587.29 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|-----------------|------------|
| 3177 | | | | |
| 3178 | 1-05-004/00_340 | Anclas metálicas de fricción de 2.54 cm (1") de diámetro y longitud variable, fijado con dispositivos mecánicos mediante casquillo expansivo, por unidad de obra terminada. | m | \$326.29 |
| 3179 | | | | |
| 3180 | 1-05-004/00_350 | Anclas metálicas de fricción de 3.17 cm (1 1/4") de diámetro y longitud variable, fijado con mortero-cemento f _c =180 kg/cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$499.47 |
| 3181 | | | | |
| 3182 | 1-05-004/00_370 | Apoyos de neopreno ASTM D2240 y dureza "SHORE A-60", por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$620.09 |
| 3183 | | | | |
| 3184 | | MALLAS ELECTROSOLDADAS EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-005/00 | | |
| 3185 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3186 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3187 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3188 | 05 | TÚNELES | | |
| 3189 | 005 | MALLAS ELECTROSOLDADAS EN TÚNELES | | |
| 3190 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3191 | | | | |
| 3192 | 1-05-005/00_010 | Malla electrosoldada tipo 6x6-04/04, por unidad de obra terminada. | m ² | \$122.26 |
| 3193 | | | | |
| 3194 | 1-05-005/00_020 | Malla electrosoldada tipo 6x6-06/06, por unidad de obra terminada. | m ² | \$99.16 |
| 3195 | | | | |
| 3196 | 1-05-005/00_030 | Malla electrosoldada tipo 6x6-08/08, por unidad de obra terminada. | m ² | \$88.16 |
| 3197 | | | | |
| 3198 | 1-05-005/00_040 | Malla electrosoldada tipo 6x6-10/10, por unidad de obra terminada. | m ² | \$77.16 |
| 3199 | | | | |
| 3200 | | CONCRETO LANZADO EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-006/00 | | |
| 3201 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3202 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3203 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3204 | 05 | TÚNELES | | |
| 3205 | 006 | CONCRETO LANZADO EN TÚNELES | | |
| 3206 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3207 | | | | |
| 3208 | 1-05-006/00_010 | Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de f _c = 150 kg/cm ² en túneles, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,208.25 |
| 3209 | | | | |
| 3210 | 1-05-006/00_020 | Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de f _c = 200 kg/cm ² en túneles, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,297.50 |
| 3211 | | | | |
| 3212 | 1-05-006/00_030 | Elaboración y colocación de concreto lanzado con resistencia de f _c = 250 kg/cm ² en túneles, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,387.80 |
| 3213 | | | | |
| 3214 | | MARCOS METÁLICOS EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-007/00 | | |
| 3215 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3216 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3217 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3218 | 05 | TÚNELES | | |
| 3219 | 007 | MARCOS METÁLICOS EN TÚNELES | | |
| 3220 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3221 | | | | |
| 3222 | 1-05-007/00_010 | Marcos metálicos de acero estructural del tipo "I", conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | kg | \$42.28 |
| 3223 | | | | |
| 3224 | 1-05-007/00_020 | Marcos metálicos de acero estructural del tipo "H", conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | kg | \$50.20 |
| 3225 | | | | |
| 3226 | | REVESTIMIENTO DE TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-008/00 | | |
| 3227 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3228 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3229 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3230 | 05 | TÚNELES | | |
| 3231 | 008 | REVESTIMIENTO DE TÚNELES | | |
| 3232 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3233 | | | | |
| 3234 | 1-05-008/00_010 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de f _c = 150 kg/cm ² , con material procedente de bancos que elija el contratista, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$5,131.19 |
| 3235 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|------------|
| 3236 | 1-05-008/00_020 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de $f_c=150$ kg/cm ² , con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$5,169.13 |
| 3237 | | | | |
| 3238 | 1-05-008/00_030 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de $f_c=200$ kg/cm ² con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,985.89 |
| 3239 | | | | |
| 3240 | 1-05-008/00_040 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de $f_c=200$ kg/cm ² con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,023.83 |
| 3241 | | | | |
| 3242 | 1-05-008/00_050 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de $f_c=200$ kg/cm ² con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$5,217.89 |
| 3243 | | | | |
| 3244 | 1-05-008/00_060 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de $f_c=200$ kg/cm ² con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$5,255.83 |
| 3245 | | | | |
| 3246 | 1-05-008/00_070 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de $f_c=250$ kg/cm ² con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,073.61 |
| 3247 | | | | |
| 3248 | 1-05-008/00_080 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de $f_c=250$ kg/cm ² con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$4,111.55 |
| 3249 | | | | |
| 3250 | 1-05-008/00_090 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de $f_c=250$ kg/cm ² con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$5,305.61 |
| 3251 | | | | |
| 3252 | 1-05-008/00_100 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico armado por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de $f_c=250$ kg/cm ² con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$5,343.55 |
| 3253 | | | | |
| 3254 | 1-05-008/00_110 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de proyecto, el concreto hidráulico de $f_c=150$ kg/cm ² con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,899.19 |
| 3255 | | | | |
| 3256 | 1-05-008/00_120 | Revestimiento de túneles con concreto hidráulico simple por volumen de sobre espesores no imputables al contratista, el concreto hidráulico de $f_c=150$ kg/cm ² , con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,937.13 |
| 3257 | | | | |
| 3258 | | INYECCIONES EN TÚNELES: N-CTR-CAR-1-05-009/00 | | |
| 3259 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3260 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3261 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3262 | 05 | TÚNELES | | |
| 3263 | 001 | INYECCIONES EN TÚNELES | | |
| 3264 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3265 | | | | |
| 3266 | 1-05-009/00_010 | Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento-Bentonita, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,862.69 |
| 3267 | | | | |
| 3268 | 1-05-009/00_020 | Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento-Arena-Bentonita, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,517.74 |
| 3269 | | | | |
| 3270 | 1-05-009/00_030 | Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento-Arena-Silicato de Sodio, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,518.84 |
| 3271 | | | | |
| 3272 | 1-05-009/00_040 | Inyección de mezclas conforme la proporción indicada en el proyecto de Agua-Cemento-Arena-Bentonita-Silicato de Sodio, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,484.04 |
| 3273 | | | | |
| 3274 | 1-05-009/00_050 | Barrenación para inyección de diámetro y longitud variable, por unidad de obra terminada. | m | \$25.16 |
| 3275 | | | | |
| 3276 | | CIMENTACIONES | | |
| 3277 | | | | |
| 3278 | | PILOTES DE MADERA: N-CTR-CAR-1-06-001/01 | | |
| 3279 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3280 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3281 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3282 | 06 | CIMENTACIONES | | |
| 3283 | 001 | PILOTES DE MADERA | | |
| 3284 | 00 | Revisión / Actualización | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 3285 | | | | |
| 3286 | 1-06-001/01_010 | Pilotes de madera en cimentaciones y construcciones en general, con sección transversal de 900 cm ² , por unidad de obra terminada. (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente) | m | \$1,307.61 |
| 3287 | | | | |
| 3288 | 1-06-001/01_020 | Pilotes de madera en cimentaciones y construcciones en general, con sección transversal de 1,600 cm ² , por unidad de obra terminada. (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente) | m | \$2,083.92 |
| 3289 | | | | |
| 3290 | 1-06-001/01_030 | Pilotes de madera en cimentaciones y construcciones en general, con sección transversal de 2,500 cm ² , por unidad de obra terminada. (Este concepto de obra será utilizado en función de la disposición de los permisos vigentes otorgados por SEMARNAT o la Autoridad Competente) | m | \$2,256.71 |
| 3291 | | | | |
| 3292 | | PILOTES PRECOLADOS: N-CTR-CAR-1-06-002/01 | | |
| 3293 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3294 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3295 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3296 | 06 | CIMENTACIONES | | |
| 3297 | 002 | PILOTES PRECOLADOS | | |
| 3298 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 3299 | | | | |
| 3300 | 1-06-002/01_010 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f _c = 350 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 2,500 cm ² (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,851.15 |
| 3301 | | | | |
| 3302 | 1-06-002/01_020 | Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f _c = 300 o 350 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 900 cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$200.62 |
| 3303 | | | | |
| 3304 | 1-06-002/01_030 | Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f _c = 300 o 350 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 1,600 cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$223.20 |
| 3305 | | | | |
| 3306 | 1-06-002/01_040 | Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f _c = 300 o 350 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 2,500 cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$351.71 |
| 3307 | | | | |
| 3308 | 1-06-002/01_050 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f _c = 300 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 900 cm ² , (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$754.55 |
| 3309 | | | | |
| 3310 | 1-06-002/01_060 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f _c = 300 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 1,600 cm ² , (se considera 23 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,173.97 |
| 3311 | | | | |
| 3312 | 1-06-002/01_070 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f _c = 300 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 2,500 cm ² , (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,818.36 |
| 3313 | | | | |
| 3314 | 1-06-002/01_080 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f _c = 350 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 900 cm ² , (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$766.36 |
| 3315 | | | | |
| 3316 | 1-06-002/01_090 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f _c = 350 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 1,600 cm ² , (se considera 23 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,194.95 |
| 3317 | | | | |
| 3318 | 1-06-002/01_100 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f _c = 350 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 2,500 cm ² , (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,851.15 |
| 3319 | | | | |
| 3320 | 1-06-002/01_110 | Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f _c = 300 o 350 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 900 cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$200.62 |
| 3321 | | | | |
| 3322 | 1-06-002/01_120 | Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de f _c = 300 o 350 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 1,600 cm ² , por unidad de obra terminada. | m | \$223.20 |
| 3323 | | | | |
| 3324 | 1-06-002/01_130 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de f _c = 300 kg/cm ² , con sección transversal cuadrada de 900 cm ² (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$754.55 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 3325 | | | | |
| 3326 | 1-06-002/01_140 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de $1,600 \text{ cm}^2$ (se considera 23 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,166.44 |
| 3327 | | | | |
| 3328 | 1-06-002/01_150 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de $2,500 \text{ cm}^2$ (se considera 39 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,818.36 |
| 3329 | | | | |
| 3330 | 1-06-002/01_160 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de $f_c = 350 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de 900 cm^2 (se considera 14 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$766.36 |
| 3331 | | | | |
| 3332 | 1-06-002/01_170 | Fabricación de pilotes precolados de concreto hidráulico presforzado de $f_c = 350 \text{ kg/cm}^2$, con sección transversal cuadrada de $1,600 \text{ cm}^2$ (se considera 24 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,220.16 |
| 3333 | | | | |
| 3334 | 1-06-002/01_180 | Hincado de pilotes precolados de concreto hidráulico reforzado de $f_c = 300$ o 350 kg/cm^2 , con sección transversal cuadrada de $2,500 \text{ cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m | \$351.71 |
| 3335 | | | | |
| 3336 | | PILOTES COLADOS EN EL LUGAR: N-CTR-CAR-1-06-003/01 | | |
| 3337 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3338 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3339 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3340 | 06 | CIMENTACIONES | | |
| 3341 | 003 | PILOTES COLADOS EN EL LUGAR | | |
| 3342 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 3343 | | | | |
| 3344 | 1-06-003/01_010 | Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$, de sección transversal circular de $1,964 \text{ cm}^2$ y perforación con lodos estabilizadores (se considera 13 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,432.09 |
| 3345 | | | | |
| 3346 | 1-06-003/01_020 | Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$, de sección transversal circular de $3,848 \text{ cm}^2$ y perforación con lodos estabilizadores (se considera 27 Kg de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$2,189.93 |
| 3347 | | | | |
| 3348 | 1-06-003/01_030 | Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$, de sección transversal circular de $1,964 \text{ cm}^2$ y perforación sin ademe (se considera 6.5 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$939.11 |
| 3349 | | | | |
| 3350 | 1-06-003/01_040 | Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$, de sección transversal circular de $3,848 \text{ cm}^2$ y perforación sin ademe (se considera 27 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,792.36 |
| 3351 | | | | |
| 3352 | 1-06-003/01_050 | Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$, de sección transversal circular de $1,964 \text{ cm}^2$ y perforación sin ademe (se considera 13 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$981.89 |
| 3353 | | | | |
| 3354 | 1-06-003/01_060 | Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$, de sección transversal circular de $3,848 \text{ cm}^2$ y perforación sin ademe (se considera 27 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,718.77 |
| 3355 | | | | |
| 3356 | 1-06-003/01_070 | Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$, de sección transversal circular de $1,964 \text{ cm}^2$ y perforación con lodos estabilizadores (se considera 13 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$1,466.40 |
| 3357 | | | | |
| 3358 | 1-06-003/01_080 | Pilotes de concreto hidráulico reforzado colados en el lugar de $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$, de sección transversal circular de $3,848 \text{ cm}^2$ y perforación con lodos estabilizadores (se considera 27 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$2,242.56 |
| 3359 | | | | |
| 3360 | | PILOTES DE ACERO: N-CTR-CAR-1-06-004/01 | | |
| 3361 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3362 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3363 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3364 | 06 | CIMENTACIONES | | |
| 3365 | 004 | PILOTES DE ACERO | | |
| 3366 | 01 | Revisión / Actualización | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|-------------|
| 3367 | | | | |
| 3368 | 1-06-004/01_010 | Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 12" de tubo Céd. 40 de 79.70 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$5,413.76 |
| 3369 | | | | |
| 3370 | 1-06-004/01_020 | Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x8" de 74.5 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$3,236.41 |
| 3371 | | | | |
| 3372 | 1-06-004/01_030 | Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x12" de 3/8" de espesor de 86.45 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$4,408.14 |
| 3373 | | | | |
| 3374 | 1-06-004/01_040 | Hincado de pilotes de acero, por unidad de obra terminada. | m | \$242.77 |
| 3375 | | | | |
| 3376 | 1-06-004/01_050 | Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 16" de tubo Céd. 40 de 123.30 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$7,056.86 |
| 3377 | | | | |
| 3378 | 1-06-004/01_060 | Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 8" de tubo Céd. 40 de 42.55 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$2,804.90 |
| 3379 | | | | |
| 3380 | 1-06-004/01_070 | Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x4" de 32.80 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$1,425.67 |
| 3381 | | | | |
| 3382 | 1-06-004/01_080 | Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 14"x8" de 79 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$3,435.97 |
| 3383 | | | | |
| 3384 | 1-06-004/01_090 | Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 8"x8" de 3/8" de espesor de 56.08 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$2,857.73 |
| 3385 | | | | |
| 3386 | 1-06-004/01_100 | Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 10"x10" de 3/8" de espesor de 71.28 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$3,628.34 |
| 3387 | | | | |
| 3388 | | CILINDROS Y CAJONES: N-CTR-CAR-1-06-005/01 | | |
| 3389 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3390 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3391 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3392 | 06 | CIMENTACIONES | | |
| 3393 | 005 | CILINDROS Y CAJONES | | |
| 3394 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 3395 | | | | |
| 3396 | 1-06-005/01_010 | Fabricación de cajones de cimentación de concreto hidráulico de $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ y sección cuadrada de 3.00 m de lado por 0.80 m de espesor (se consideran 2,000 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada. | m | \$79,914.33 |
| 3397 | | | | |
| 3398 | 1-06-005/01_020 | Fabricación de cilindros de cimentación de concreto hidráulico de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y sección circular de 3.00 m de diámetro por 0.80 m de espesor (se consideran 2,000 Kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada | m | \$73,442.39 |
| 3399 | | | | |
| 3400 | | TABLESTACADOS: N-CTR-CAR-1-06-006/01 | | |
| 3401 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3402 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3403 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3404 | 06 | CIMENTACIONES | | |
| 3405 | 006 | TABLESTACADOS | | |
| 3406 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 3407 | | | | |
| 3408 | 1-06-006/01_010 | Fabricación de tablestacas de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x8" de 74.5 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$3,226.02 |
| 3409 | | | | |
| 3410 | 1-06-006/01_020 | Hincado de tablestacas de acero con perfil "I", por unidad de obra terminada. | m | \$248.87 |
| 3411 | | | | |
| 3412 | 1-06-006/01_030 | Fabricación de tablestacas de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x12" de 3/8" de espesor de 86.45 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$4,407.20 |
| 3413 | | | | |
| 3414 | 1-06-006/01_040 | Hincado de tablestacas de acero con perfil "H", por unidad de obra terminada. | m | \$248.87 |
| 3415 | | | | |
| 3416 | 1-06-006/01_050 | Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ (se considera una sección de 30 x 30 cm), por unidad de obra terminada. | m | \$631.35 |
| 3417 | | | | |
| 3418 | 1-06-006/01_060 | Hincado de tablestacas de concreto hidráulico reforzado, por unidad de obra terminada. | m | \$248.87 |
| 3419 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|------------|
| 3420 | 1-06-006/01_070 | Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 16" de tubo Céd. 40 de 123.30 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$7,056.86 |
| 3421 | | | | |
| 3422 | 1-06-006/01_080 | Pilotes de acero de perfil tubular con recubrimiento (se considera una sección de 8" de tubo Céd. 40 de 42.55 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$2,804.90 |
| 3423 | | | | |
| 3424 | 1-06-006/01_090 | Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x4" de 32.80 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$1,425.67 |
| 3425 | | | | |
| 3426 | 1-06-006/01_100 | Pilotes de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 14"x8" de 79 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$3,435.97 |
| 3427 | | | | |
| 3428 | 1-06-006/01_110 | Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 8"x8" de 3/8" espesor de 56.08 Kg/ m), por unidad de obra terminada. | m | \$2,857.73 |
| 3429 | | | | |
| 3430 | 1-06-006/01_120 | Pilotes de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 10"x10" de 3/8" espesor de 71.28 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$3,628.34 |
| 3431 | | | | |
| 3432 | 1-06-006/01_130 | Fabricación de tablestacas de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 12"x4" de 32.8 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$1,425.67 |
| 3433 | | | | |
| 3434 | 1-06-006/01_140 | Fabricación de tablestacas de acero con perfil "I" con recubrimiento (se considera una sección de 14"x8" de 79.00 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$3,435.97 |
| 3435 | | | | |
| 3436 | 1-06-006/01_150 | Fabricación de tablestacas de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 8"x8" de 3/8" de espesor de 56.08 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$2,857.73 |
| 3437 | | | | |
| 3438 | 1-06-006/01_160 | Fabricación de tablestacas de acero con perfil "H" con recubrimiento (se considera una sección de 10"x10" de 3/8" de espesor de 71.28 Kg/m), por unidad de obra terminada. | m | \$3,628.34 |
| 3439 | | | | |
| 3440 | 1-06-006/01_170 | Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=300 kg/cm ² (se considera una sección de 30 x 30 cm), por unidad de obra terminada. | m | \$635.98 |
| 3441 | | | | |
| 3442 | 1-06-006/01_180 | Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=350 kg/cm ² (se considera una sección de 30 x 30 cm), por unidad de obra terminada. | m | \$659.19 |
| 3443 | | | | |
| 3444 | 1-06-006/01_190 | Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=250 kg/cm ² (se considera una sección de 25 x 25 cm), por unidad de obra terminada. | m | \$431.30 |
| 3445 | | | | |
| 3446 | 1-06-006/01_200 | Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=300 kg/cm ² (se considera una sección de 25 x 25 cm), por unidad de obra terminada. | m | \$434.52 |
| 3447 | | | | |
| 3448 | 1-06-006/01_210 | Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=350 kg/cm ² (se considera una sección de 25 x 25 cm), por unidad de obra terminada. | m | \$450.63 |
| 3449 | | | | |
| 3450 | 1-06-006/01_220 | Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=300 kg/cm ² (se considera una sección de 40 x 40 cm), por unidad de obra terminada. | m | \$811.45 |
| 3451 | | | | |
| 3452 | 1-06-006/01_230 | Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=250 kg/cm ² (se considera una sección de 40 x 40 cm), por unidad de obra terminada. | m | \$803.21 |
| 3453 | | | | |
| 3454 | 1-06-006/01_240 | Fabricación de tablestacas de concreto hidráulico reforzado de f'c=350 kg/cm ² (se considera una sección de 40 x 40 cm), por unidad de obra terminada. | m | \$852.70 |
| 3455 | | | | |
| 3456 | | | | |
| 3457 | | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 3458 | | | | |
| 3459 | | MARCAS EN EL PAVIMENTO: N-CTR-CAR-1-07-001/00 | | |
| 3460 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3461 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3462 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3463 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 3464 | 001 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | | |
| 3465 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3466 | | | | |
| 3467 | 1-07-001/00_010 | Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$23.74 |
| 3468 | | | | |
| 3469 | 1-07-001/00_020 | Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|---------|
| 3470 | | | | |
| 3471 | 1-07-001/00_030 | Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$88.69 |
| 3472 | | | | |
| 3473 | 1-07-001/00_040 | Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$88.69 |
| 3474 | | | | |
| 3475 | 1-07-001/00_050 | Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua- discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$23.74 |
| 3476 | | | | |
| 3477 | 1-07-001/00_060 | Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua- discontinua, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3478 | | | | |
| 3479 | 1-07-001/00_070 | Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua- discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$24.59 |
| 3480 | | | | |
| 3481 | 1-07-001/00_080 | Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua- discontinua, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3482 | | | | |
| 3483 | 1-07-001/00_090 | Marcas M-1.5 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$23.74 |
| 3484 | | | | |
| 3485 | 1-07-001/00_100 | Marcas M-1.5 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3486 | | | | |
| 3487 | 1-07-001/00_110 | Marcas M-1.5 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$24.59 |
| 3488 | | | | |
| 3489 | 1-07-001/00_120 | Marcas M-1.S Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3490 | | | | |
| 3491 | 1-07-001/00_130 | Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles, continua sencilla, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$23.74 |
| 3492 | | | | |
| 3493 | 1-07-001/00_140 | Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles, continua sencilla, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3494 | | | | |
| 3495 | 1-07-001/00_150 | Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$27.21 |
| 3496 | | | | |
| 3497 | 1-07-001/00_160 | Marcas M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3498 | | | | |
| 3499 | 1-07-001/00_170 | Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$23.74 |
| 3500 | | | | |
| 3501 | 1-07-001/00_180 | Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3502 | | | | |
| 3503 | 1-07-001/00_190 | Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$24.59 |
| 3504 | | | | |
| 3505 | 1-07-001/00_200 | Marcas M-1.2 Raya separadora de sentidos de circulación discontinua sencilla, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3506 | | | | |
| 3507 | 1-07-001/00_210 | Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$27.15 |
| 3508 | | | | |
| 3509 | 1-07-001/00_220 | Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$25.44 |
| 3510 | | | | |
| 3511 | 1-07-001/00_230 | Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble, con pintura termoplástica, color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$67.84 |
| 3512 | | | | |
| 3513 | 1-07-001/00_240 | Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble, con pintura termoplástica, color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$67.84 |
| 3514 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|---------|
| 3515 | 1-07-001/00_250 | Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble, con pintura convencional, color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, se pintan rayas diagonales a 45 grados de 20 cm, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$27.15 |
| 3516 | | | | |
| 3517 | 1-07-001/00_260 | Marcas M-1.3 Raya separadora de sentidos de circulación continua doble, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$27.15 |
| 3518 | | | | |
| 3519 | 1-07-001/00_270 | Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla, con pintura convencional, color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$24.59 |
| 3520 | | | | |
| 3521 | 1-07-001/00_280 | Marcas M-2.1 Raya separadora de carriles continua sencilla, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3522 | | | | |
| 3523 | 1-07-001/00_290 | Marcas M-2.2 Raya separadora de carriles continua doble, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$25.44 |
| 3524 | | | | |
| 3525 | 1-07-001/00_300 | Marcas M-2.2 Raya separadora de carriles continua doble, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$67.84 |
| 3526 | | | | |
| 3527 | 1-07-001/00_310 | Marcas M-2.2 Raya separadora de carriles continua doble, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$27.15 |
| 3528 | | | | |
| 3529 | 1-07-001/00_320 | Marcas M-2.2 Raya separadora de carriles continua doble, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$88.69 |
| 3530 | | | | |
| 3531 | 1-07-001/00_330 | Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles continua doble, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$25.44 |
| 3532 | | | | |
| 3533 | 1-07-001/00_340 | Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles discontinua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3534 | | | | |
| 3535 | 1-07-001/00_350 | Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles, discontinua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$24.59 |
| 3536 | | | | |
| 3537 | 1-07-001/00_360 | Marcas M-2.3 Raya separadora de carriles, discontinua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3538 | | | | |
| 3539 | 1-07-001/00_370 | Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$23.07 |
| 3540 | | | | |
| 3541 | 1-07-001/00_380 | Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha, continua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3542 | | | | |
| 3543 | 1-07-001/00_390 | Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$24.59 |
| 3544 | | | | |
| 3545 | 1-07-001/00_400 | Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha, continua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3546 | | | | |
| 3547 | 1-07-001/00_410 | Marcas M-3.2 Raya en la orilla derecha, discontinua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$23.74 |
| 3548 | | | | |
| 3549 | 1-07-001/00_420 | Marcas M-3.2 Raya en la orilla derecha, discontinua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3550 | | | | |
| 3551 | 1-07-001/00_430 | Marcas M-3.2 Raya en la orilla derecha, discontinua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$24.59 |
| 3552 | | | | |
| 3553 | 1-07-001/00_440 | Marcas M-3.2 Raya en la orilla derecha, discontinua, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3554 | | | | |
| 3555 | 1-07-001/00_450 | Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$23.74 |
| 3556 | | | | |
| 3557 | 1-07-001/00_460 | Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3558 | | | | |
| 3559 | 1-07-001/00_470 | Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$24.59 |
| 3560 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|----------|
| 3561 | 1-07-001/00_480 | Marcas M-3.3 Raya en la orilla izquierda, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3562 | | | | |
| 3563 | 1-07-001/00_490 | Marcas M-4 Raya guía en zonas de transición, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$23.74 |
| 3564 | | | | |
| 3565 | 1-07-001/00_500 | Marcas M-4 Raya guía en zonas de transición, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3566 | | | | |
| 3567 | 1-07-001/00_510 | Marcas M-7.1 Rayas para cruce de peatones en vías rimarias, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 40 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$28.86 |
| 3568 | | | | |
| 3569 | 1-07-001/00_520 | Marcas M-7.1 Rayas para cruce de peatones en vías primarias, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 40 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$109.53 |
| 3570 | | | | |
| 3571 | 1-07-001/00_530 | Marcas M-7.2 Raya para cruce de peatones en vías secundarias, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 20 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$25.44 |
| 3572 | | | | |
| 3573 | 1-07-001/00_540 | Marcas M-7.2 Raya para cruce de peatones en vías secundarias, con pintura termoplástica color amarillo o retrorreflejante de 20 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$67.84 |
| 3574 | | | | |
| 3575 | 1-07-001/00_550 | Marcas M-8 Rayas, símbolos y letras para cruce de ferrocarril, con pintura convencional color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$147.48 |
| 3576 | | | | |
| 3577 | 1-07-001/00_560 | Marcas M-8 Rayas, símbolos (letras para cruce de ferrocarril, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$188.48 |
| 3578 | | | | |
| 3579 | 1-07-001/00_570 | Marcas M-9 Rayas con espaciamiento logarítmico, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 60 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$89.67 |
| 3580 | | | | |
| 3581 | 1-07-001/00_580 | Marcas M-9 Rayas con espaciamiento logarítmico con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 60 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$235.64 |
| 3582 | | | | |
| 3583 | 1-07-001/00_590 | Marcas M-10 Para estacionamiento, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$23.74 |
| 3584 | | | | |
| 3585 | 1-07-001/00_600 | Marcas M-10 Para estacionamiento, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$48.59 |
| 3586 | | | | |
| 3587 | 1-07-001/00_610 | Marcas M-11.1 Flechas, letras y números, con pintura convencional color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | pieza | \$190.48 |
| 3588 | | | | |
| 3589 | 1-07-001/00_620 | Marcas M-11.1 Flechas, letras y números, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | pieza | \$388.22 |
| 3590 | | | | |
| 3591 | 1-07-001/00_630 | Marcas M-11.2 Para delimitar un carril en contrasentido, con pintura convencional color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$27.73 |
| 3592 | | | | |
| 3593 | 1-07-001/00_640 | Marcas M-11.2 Para delimitar un carril en contrasentido con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3594 | | | | |
| 3595 | 1-07-001/00_650 | Marcas M-11.3 Para delimitar un carril exclusivo, con pintura convencional color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$27.73 |
| 3596 | | | | |
| 3597 | 1-07-001/00_660 | Marcas M-11.3 Para delimitar un carril exclusivo, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$27.73 |
| 3598 | | | | |
| 3599 | 1-07-001/00_670 | Marcas M-11.3 Para delimitar un carril exclusivo, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3600 | | | | |
| 3601 | 1-07-001/00_680 | Marcas M-11.3 Para delimitar un carril exclusivo, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3602 | | | | |
| 3603 | 1-07-001/00_690 | Marcas M-11.4 Para establecer lugares de parada, con pintura convencional color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$27.73 |
| 3604 | | | | |
| 3605 | 1-07-001/00_700 | Marcas M-11.4 Para establecer lugares de parada, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$47.00 |
| 3606 | | | | |
| 3607 | 1-07-001/00_710 | Marcas M-14 Para delimitar ciclovías, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 40 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$87.21 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|---------|
| 3608 | | | | |
| 3609 | 1-07-001/00_720 | Marcas M-4 Raya guía en zonas de transición, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3610 | | | | |
| 3611 | 1-07-001/00_730 | Marcas M-5 Rayas canalizadoras, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$24.59 |
| 3612 | | | | |
| 3613 | 1-07-001/00_740 | Marcas M-5 Rayas canalizadoras, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$23.74 |
| 3614 | | | | |
| 3615 | 1-07-001/00_750 | Marcas M-5 Rayas canalizadoras, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$58.73 |
| 3616 | | | | |
| 3617 | 1-07-001/00_760 | Marcas M-5 Rayas canalizadoras, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$24.59 |
| 3618 | | | | |
| 3619 | 1-07-001/00_770 | Marcas M-5 Rayas canalizadoras, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$24.59 |
| 3620 | | | | |
| 3621 | 1-07-001/00_780 | Marcas M-5 Rayas canalizadoras, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3622 | | | | |
| 3623 | 1-07-001/00_790 | Marcas M-5 Rayas canalizadoras, con pintura termoplástica color amarillo retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.42 |
| 3624 | | | | |
| 3625 | 1-07-001/00_800 | Marcas M-6 Rayas de alto, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 30 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$27.15 |
| 3626 | | | | |
| 3627 | 1-07-001/00_810 | Marcas M-6 Rayas de alto, con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante de 30 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$88.69 |
| 3628 | | | | |
| 3629 | | MARCAS EN GUARNICIONES: N-CTR-CAR-1-07-002/00 | | |
| 3630 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3631 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3632 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3633 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 3634 | 002 | MARCAS EN GUARNICIONES | | |
| 3635 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3636 | | | | |
| 3637 | 1-07-002/00_010 | Marcas M-12.1 En guarniciones para prohibición del estacionamiento, color amarillo, con pintura convencional, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.83 |
| 3638 | | | | |
| 3639 | 1-07-002/00_020 | Marcas M-12.2 Para delinear guarniciones color blanco retrorreflejante, con pintura convencional, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m | \$57.83 |
| 3640 | | | | |
| 3641 | 1-07-002/00_030 | Pintura en parapetos y banquetas, color amarillo, con pintura convencional, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m ² | \$56.91 |
| 3642 | | | | |
| 3643 | 1-07-002/00_040 | Pintura en guarniciones, color amarillo, con pintura convencional, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m ² | \$56.91 |
| 3644 | | | | |
| 3645 | 1-07-002/00_050 | Pintura en paredes y bóvedas, color amarillo, con pintura convencional, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m ² | \$61.08 |
| 3646 | | | | |
| 3647 | | MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPERFICIE DE RODADURA: N-CTR-CAR-1-07-003/00 | | |
| 3648 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3649 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3650 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3651 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 3652 | 003 | MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPERFICIE DE RODADURA | | |
| 3653 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3654 | | | | |
| 3655 | 1-07-003/00_010 | Marcas M-13.1 en estructuras alternando el color negro y blanco retrorreflejante, con pintura convencional, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m ² | \$62.27 |
| 3656 | | | | |
| 3657 | 1-07-003/00_020 | Marcas M-13.2 En otros objetos color blanco, con pintura convencional, por unidad de obra terminada (longitud efectiva). | m ² | \$94.91 |
| 3658 | | | | |
| 3659 | | VIALETAS Y BOTONES: N-CTR-CAR-1-07-004/02 | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|------------------|---|--------|----------|
| 3660 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3661 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3662 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3663 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 3664 | 004 | VIALETAS Y BOTONES | | |
| 3665 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 3666 | | | | |
| 3667 | 1-07-004/02_010 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma cuadrada, de lámina de acero de carbono galvanizada de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$28.89 |
| 3668 | | | | |
| 3669 | 1-07-004/02_020 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma cuadrada, de lámina de acero de carbono galvanizada de una cara, color blanco, por unidad de obra terminada. | pieza | \$28.89 |
| 3670 | | | | |
| 3671 | 1-07-004/02_030 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma cuadrada, de policloruro de vinilo (PVC) de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$104.32 |
| 3672 | | | | |
| 3673 | 1-07-004/02_040 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma cuadrada, de policloruro de vinilo (PVC) de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$104.32 |
| 3674 | | | | |
| 3675 | 1-07-004/02_050 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma rectangular, plásticos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3676 | | | | |
| 3677 | 1-07-004/02_060 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma rectangular, plásticos de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3678 | | | | |
| 3679 | 1-07-004/02_070 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma rectangular, de lámina de acero de carbono galvanizada de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$28.89 |
| 3680 | | | | |
| 3681 | 1-07-004/02_080 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma rectangular, de lámina de acero de carbono galvanizada de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$28.89 |
| 3682 | | | | |
| 3683 | 1-07-004/02_090 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma rectangular, de policloruro de vinilo (PVC) de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3684 | | | | |
| 3685 | 1-07-004/02_0100 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma rectangular, de policloruro de vinilo (PVC) de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3686 | | | | |
| 3687 | 1-07-004/02_0110 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma triangular, plásticos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3688 | | | | |
| 3689 | 1-07-004/02_0120 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma triangular, plásticos de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3690 | | | | |
| 3691 | 1-07-004/02_0130 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma triangular, de lámina de acero de carbono galvanizada de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$28.89 |
| 3692 | | | | |
| 3693 | 1-07-004/02_0140 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma triangular, de lámina de acero de carbono galvanizada de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$28.89 |
| 3694 | | | | |
| 3695 | 1-07-004/02_0150 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma triangular, de policloruro de vinilo (PVC) de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3696 | | | | |
| 3697 | 1-07-004/02_0160 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma triangular, de policloruro de vinilo (PVC) de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3698 | | | | |
| 3699 | 1-07-004/02_0170 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma trapecial, plásticos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3700 | | | | |
| 3701 | 1-07-004/02_0180 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma trapecial, plásticos de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3702 | | | | |
| 3703 | 1-07-004/02_0190 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma trapecial, de lámina de acero de carbono galvanizada de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$28.89 |
| 3704 | | | | |
| 3705 | 1-07-004/02_0200 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma trapecial, de lámina de acero de carbono galvanizada de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$28.89 |
| 3706 | | | | |
| 3707 | 1-07-004/02_0210 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma trapecial, de policloruro de vinilo (PVC) de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3708 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|------------------|--|--------|----------|
| 3709 | 1-07-004/02_0220 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, de forma trapecial, de policloruro de vinilo (PVC) de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$43.71 |
| 3710 | | | | |
| 3711 | 1-07-004/02_0230 | Botones DH-3 usos varios, de forma circular, metálicos, color blanco, por unidad de obra terminada. | pieza | \$101.72 |
| 3712 | | | | |
| 3713 | 1-07-004/02_0240 | Botones DH-3 usos varios, de forma circular, plásticos, color blanco, por unidad de obra terminada. | pieza | \$47.29 |
| 3714 | | | | |
| 3715 | 1-07-004/02_0250 | Botones DH-3 usos varios, de forma circular, cerámicos, color blanco, por unidad de obra terminada. | pieza | \$452.84 |
| 3716 | | | | |
| 3717 | 1-07-004/02_0260 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial plásticos de una cara, color rojo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$35.85 |
| 3718 | | | | |
| 3719 | 1-07-004/02_0270 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial plásticos de dos caras, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$36.90 |
| 3720 | | | | |
| 3721 | 1-07-004/02_0280 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial plásticos de dos caras, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$36.90 |
| 3722 | | | | |
| 3723 | 1-07-004/02_0290 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial plásticos de dos caras, color rojo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$36.90 |
| 3724 | | | | |
| 3725 | 1-07-004/02_0300 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial cerámicos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$57.85 |
| 3726 | | | | |
| 3727 | 1-07-004/02_0310 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial cerámicos de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$57.85 |
| 3728 | | | | |
| 3729 | 1-07-004/02_0320 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial cerámicos de una cara, color rojo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$57.85 |
| 3730 | | | | |
| 3731 | 1-07-004/02_0330 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial cerámicos de dos caras, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$57.85 |
| 3732 | | | | |
| 3733 | 1-07-004/02_0340 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial cerámicos de dos caras, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$57.85 |
| 3734 | | | | |
| 3735 | 1-07-004/02_0350 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial cerámicos de dos caras, color rojo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$57.85 |
| 3736 | | | | |
| 3737 | 1-07-004/02_0360 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructura, de forma cuadrada, plásticos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$104.32 |
| 3738 | | | | |
| 3739 | 1-07-004/02_0370 | Botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructura, de forma cuadrada, plásticos de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$104.32 |
| 3740 | | | | |
| 3741 | 1-07-004/02_0380 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial metálicos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$101.72 |
| 3742 | | | | |
| 3743 | 1-07-004/02_0390 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial metálicos de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$101.72 |
| 3744 | | | | |
| 3745 | 1-07-004/02_0400 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial metálicos de una cara, color rojo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$101.72 |
| 3746 | | | | |
| 3747 | 1-07-004/02_0410 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial metálicos de dos caras, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$112.42 |
| 3748 | | | | |
| 3749 | 1-07-004/02_0420 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial metálicos de dos caras, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$112.42 |
| 3750 | | | | |
| 3751 | 1-07-004/02_0430 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial metálicos de dos caras, color rojo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$112.42 |
| 3752 | | | | |
| 3753 | 1-07-004/02_0440 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial plásticos de una cara, color amarillo retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$35.85 |
| 3754 | | | | |
| 3755 | 1-07-004/02_0450 | Botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, de forma trapecial plásticos de una cara, color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$35.85 |
| 3756 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|------------------|--|--------|------------|
| 3757 | 1-07-004/02_0460 | Vialeta electrónica solar de 11.8 x 11.8 x 2.37 cm, 2 leds una cara, cuerpo de policarbonato color ambar con sistema de alimentación solar autorecargable fotovoltaica con circuito inteligente on/off sensible a la luz del sol. Iluminación a base de luz led ambar o rojos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$507.19 |
| 3758 | | | | |
| 3759 | 1-07-004/02_0470 | Vialeta electrónica solar de 11.8 x 11.8 x 2.37 cm, 3 leds una cara, cuerpo de policarbonato color ambar con sistema de alimentación solar autorecargable fotovoltaica con circuito inteligente on/off sensible a la luz del sol. Iluminación a base de luz led ambar o rojos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$519.19 |
| 3760 | | | | |
| 3761 | 1-07-004/02_0480 | Vialeta electrónica solar de 11.8 x 11.8 x 2.37 cm, 4 leds 2 caras, cuerpo de policarbonato color ambar con sistema de alimentación solar autorecargable fotovoltaica con circuito inteligente on/off sensible a la luz del sol. Iluminación a base de luz led ambar o rojos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$532.19 |
| 3762 | | | | |
| 3763 | 1-07-004/02_0490 | Vialeta electrónica solar de 11.8 x 11.8 x 2.37 cm, 5 leds 2 caras, cuerpo de policarbonato color ambar con sistema de alimentación solar autorecargable fotovoltaica con circuito inteligente on/off sensible a la luz del sol. Iluminación a base de luz led ambar o rojos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$544.19 |
| 3764 | | | | |
| 3765 | 1-07-004/02_0500 | Vialeta electrónica solar de 11 x 11x2.2 cm, cuerpo de acero inoxidable medidas con sistema de alimentación solar fotovoltaica con circuito inteligente on/off, iluminación a base de 2 leds ambar, rojo o blancos parpadeantes con cañón de alto alcance y reflejante grado diamante, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$684.19 |
| 3766 | | | | |
| 3767 | 1-07-004/02_0510 | Vialeta electrónica solar 2 leds una cara, cuerpo en aluminio acabado natural con sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off. Iluminación a base de led color ambar, rojos o blancos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$598.19 |
| 3768 | | | | |
| 3769 | 1-07-004/02_0520 | Vialeta electrónica solar de 12 x 12 x 2.7 cm, 3 leds una cara, cuerpo en aluminio acabado natural con sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off. Iluminación a base de led color ambar, rojos o blancos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$610.19 |
| 3770 | | | | |
| 3771 | 1-07-004/02_0530 | Vialeta electrónica solar de 12 x 12 x 2.7 cm, 4 leds 2 caras, cuerpo en aluminio acabado natural con sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off. Iluminación a base de led color ambar, rojos o blancos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$629.19 |
| 3772 | | | | |
| 3773 | 1-07-004/02_0540 | Vialeta electrónica solar de 12 x 12 x 2.7 cm, 5 leds 2 caras, cuerpo en aluminio acabado natural con sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off. Iluminación a base de led color ambar, rojos o blancos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$641.19 |
| 3774 | | | | |
| 3775 | 1-07-004/02_0550 | Vialeta electrónica solar de 12 x 12 x 2.7 cm, 6 leds 2 caras, cuerpo en aluminio acabado natural con sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off. Iluminación a base de led color ambar, rojos o blancos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$654.19 |
| 3776 | | | | |
| 3777 | 1-07-004/02_0560 | vialeta electrónica solar de 10.5 x 10.5 cm, 3 leds una cara, cuerpo de aluminio pulido protección ambiental IP68 con sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off con lente reflejante grado diamante en color blanco, rojo o ambar, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$537.19 |
| 3778 | | | | |
| 3779 | 1-07-004/02_0570 | vialeta electrónica solar de 10.5 x 10.5 cm, 6 leds 2 caras, cuerpo de aluminio pulido protección ambiental IP68 con sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off con lente reflejante grado diamante en color ambar y roja, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$537.19 |
| 3780 | | | | |
| 3781 | 1-07-004/02_0580 | Vialeta electrónica solar de 13 x 12 x 2 cm, 02/03 leds una cara, cuerpo y perno de aluminio pulido y protección de policarbonato transparente en color ambar, roja y blanca sistema luminoso parpadeante o fijo una cara unidireccional y en 2 caras bidireccional con luminosidad de 8000 milicandelas visible a más de 1000 metros. idela para señalar zonas de alto riesgo, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$737.19 |
| 3782 | | | | |
| 3783 | 1-07-004/02_0590 | Vialeta electrónica solar 13 x 12 x 2 cm, 04/06 leds una cara, cuerpo y perno de aluminio pulido y protección de policarbonato transparente en color ambar, roja y blanca sistema luminoso parpadeante o fijo una cara unidireccional y en 2 caras bidireccional con luminosidad de 8000 milicandelas visible a más de 1000 metros. idela para señalar zonas de alto riesgo, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$737.19 |
| 3784 | | | | |
| 3785 | 1-07-004/02_0600 | Vialeta electrónica solar de 12 x 5 cm para embutir (soterrada), fabricada en aluminio con lente de policarbonato bidireccional con 6 leds ambar en dos caras fijas o destellante, alimentación solar para instalación ahogada, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$1,878.99 |
| 3786 | | | | |
| 3787 | 1-07-004/02_0610 | Vialeta electrónica solar tipo BARRERA de 13.8 x 7.8 x 8.3 cm, cuerpo en policarbonato en color ambar sistema de alimentación solar fotovoltaica on/off iluminación a base de led de alta intensidad color ambar o rojos parpadenates. Para instalación en barreras centrales o laterales, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$614.19 |
| 3788 | | | | |
| 3789 | 1-07-004/02_0620 | Vialeta electrónica solar tipo BALIZA de 10 x 10 x 2 cm, cuerpo de aluminio pulido sistema de iluminación fija a base de 6 leds de alto brillo en color rojo, ambar, blanco, azul o verde. Incluye conexión para alimentación eléctrica a 110v mediante sistema de switcheo por conjunto, especial para señalización bajo techo. opcionalmente puede adaptarse a la conexión del controlador secuencial que se vende por separado, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$507.19 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|------------------|---|--------|------------|
| 3790 | | | | |
| 3791 | 1-07-004/02_0630 | Violeta electrónica solar de 12 x 12 x 2.2 cm, cuerpo en acero inoxidable pulido con iluminación a base de 04 leds rojos. Recomendada especialmente como "vibrador" o "Tope" para alimentación a 12v o mediante alimentador secuencial 110/220v que se cotiza por separado., por unidad de obra terminada. | Pieza | \$308.19 |
| 3792 | | | | |
| 3793 | 1-07-004/02_0640 | Botón electrónica solar de 13 x 2 cm, 2 leds cuerpo de policarbonato en color ámbar sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off iluminación a base leds de alta intensidad color ámbar y rojos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$504.19 |
| 3794 | | | | |
| 3795 | 1-07-004/02_0650 | Botón electrónica solar de 13 x 2 cm, 3 leds cuerpo de policarbonato en color ámbar sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off iluminación a base leds de alta intensidad color ámbar y rojos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$516.19 |
| 3796 | | | | |
| 3797 | 1-07-004/02_0660 | Botón electrónica solar de 13 x 2 cm, 4 leds cuerpo de policarbonato en color ámbar sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off iluminación a base leds de alta intensidad color ámbar y rojos parpadeante, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$507.19 |
| 3798 | | | | |
| 3799 | 1-07-004/02_0670 | Botón electrónica solar de 13 x 2 cm, 5 leds cuerpo de policarbonato en color ámbar sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off iluminación a base leds de alta intensidad color ámbar y rojos parpadeantes, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$541.19 |
| 3800 | | | | |
| 3801 | 1-07-004/02_0680 | Botón electrónica solar de 10 x 2 cm, cuerpo de policarbonato en color ámbar sistema de alimentación solar con celda fotovoltaica on/off iluminación a base led en color ámbar o rojos parpadeante, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$462.19 |
| 3802 | | | | |
| 3803 | 1-07-004/02_0690 | Botón electrónica solar de 13.5 x 4 cm, cuerpo de acero inoxidable sistema de alimentación solar mediante celda fotovoltaica on/off iluminación a base de led d alta intensidad color ámbar, rojos o blancos parpadeantes con esfera de cristal transparente como difusor de luz, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$568.19 |
| 3804 | | | | |
| 3805 | 1-07-004/02_0700 | Tope electrónica solar de 24.5 x 11.4 x 5 cm, cuerpo de acero inoxidable sistema de alimentación solar y celda fotovoltaica on/off iluminación a base leds color ámbar, rojos o blanco parpadeante al frente, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$1,211.19 |
| 3806 | | | | |
| 3807 | 1-07-004/02_0710 | Boya electrónica solar multivista de 19.4 x 19.4 x 7.3 cm, cuerpo ABS con sistema de alimentación solar autorecargable y celda fotovoltaica on/off iluminación a base leds color ámbar, rojos o blanco parpadeante y esfera de cristal transparente como difusor de luz, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$1,287.17 |
| 3808 | | | | |
| 3809 | 1-07-004/02_1010 | Lámpara de obra fabricada en PVC de media densidad con mango en color amarillo o vino y globo difusor en color vino luz roja parpadeante a 60 flashes por minuto alimentados por 2 baterías AA alcalinas integradas duración de 46 horas constantes. Encendido manual de switch, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$337.62 |
| 3810 | | | | |
| 3811 | 1-07-004/02_1020 | Lámpara de destello 1 cara, alimentación electrónica de 2 baterías "D" alcalinas, con luz led color roja parpadeante, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$425.62 |
| 3812 | | | | |
| 3813 | 1-07-004/02_1030 | Lámpara de destello 2 caras, alimentación electrónica de 2 baterías "D" alcalinas, con luz led color roja parpadeante, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$513.62 |
| 3814 | | | | |
| 3815 | 1-07-004/02_1040 | Lámpara de destello 1 cara, alimentación electrónica de 2 baterías "D" alcalinas, con luz led color roja parpadeante, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$597.62 |
| 3816 | | | | |
| 3817 | 1-07-004/02_1050 | Lámpara de destello 2 caras, alimentación electrónica de 2 baterías "D" alcalinas, con luz led color roja parpadeante, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$634.62 |
| 3818 | | | | |
| 3819 | 1-07-004/02_1060 | Lámpara de destello 2 caras, alimentación electrónica de 2 baterías "D" alcalinas, con luz led color roja parpadeante, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$283.62 |
| 3820 | | | | |
| 3821 | 1-07-004/02_1070 | Lámpara modular con mango y base de policarbonato en color amarillo y mica frontal translucida sistema de iluminación a base leds color ámbar destellante, sistema on/off, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$670.62 |
| 3822 | | | | |
| 3823 | 1-07-004/02_1080 | Luminaria tipo raqueta para alumbrado público a base de led blanco puro de cobre, magnesio y aluminio sistema de iluminación con 2 chips concentrados de led, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$670.62 |
| 3824 | | | | |
| 3825 | 1-07-004/02_1090 | Luminaria para alumbrado exterior con placa de metalica para sobreponer en piso fabricada en acero o aluminio refractor de policarbonato transparente con antirreflejantes con 02 lámparas fluorescentes lineales de 39 a 40 watts. para alimentación eléctrica, por unidad de obra terminada. | Pieza | \$9,758.62 |
| 3826 | | | | |
| 3827 | | SEÑALES VERTICALES BAJAS: N-CTR-CAR-1-07-005/00 | | |
| 3828 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3829 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3830 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3831 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|-------------|
| 3832 | 005 | SEÑALES VERTICALES BAJAS | | |
| 3833 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3834 | | | | |
| 3835 | 1-07-005/00_010 | Señal con tablero de 61 cm x 61 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,253.71 |
| 3836 | | | | |
| 3837 | 1-07-005/00_020 | Señal con tablero de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 100 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,318.82 |
| 3838 | | | | |
| 3839 | 1-07-005/00_030 | Señal con tablero de 71 cm x 71 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,365.83 |
| 3840 | | | | |
| 3841 | 1-07-005/00_040 | Señal con tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,890.61 |
| 3842 | | | | |
| 3843 | 1-07-005/00_050 | Señal con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 35 cm x 122 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,415.85 |
| 3844 | | | | |
| 3845 | 1-07-005/00_060 | Señal con tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,517.37 |
| 3846 | | | | |
| 3847 | 1-07-005/00_070 | Señal con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 152 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$4,026.02 |
| 3848 | | | | |
| 3849 | 1-07-005/00_080 | Señal con un tablero de 30 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$686.07 |
| 3850 | | | | |
| 3851 | 1-07-005/00_090 | Señal con un tablero de 85 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,165.36 |
| 3852 | | | | |
| 3853 | 1-07-005/00_100 | Señal con un tablero de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, en un poste con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,504.46 |
| 3854 | | | | |
| 3855 | 1-07-005/00_110 | Señal con un tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, en un poste con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$4,026.02 |
| 3856 | | | | |
| 3857 | 1-07-005/00_120 | Señal con un tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$972.12 |
| 3858 | | | | |
| 3859 | 1-07-005/00_130 | Señal con un tablero de 30 cm x 91 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$680.02 |
| 3860 | | | | |
| 3861 | 1-07-005/00_140 | Señal con tablero de 60 cm x 45 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,063.35 |
| 3862 | | | | |
| 3863 | 1-07-005/00_150 | Señal con un tablero de 120 cm x 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,237.55 |
| 3864 | | | | |
| 3865 | 1-07-005/00_160 | Señal con un tablero de 76 cm x 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,053.25 |
| 3866 | | | | |
| 3867 | 1-07-005/00_170 | Señal con un tablero de 30 cm x 147 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,841.78 |
| 3868 | | | | |
| 3869 | 1-07-005/00_180 | Señal con un tablero de 30 cm x 178 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,059.10 |
| 3870 | | | | |
| 3871 | 1-07-005/00_190 | Señal con un tablero de 40 cm x 178 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,183.00 |
| 3872 | | | | |
| 3873 | 1-07-005/00_200 | Señal con un tablero de 40 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,734.95 |
| 3874 | | | | |
| 3875 | 1-07-005/00_210 | Señal con un tablero de 56 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,263.63 |
| 3876 | | | | |
| 3877 | 1-07-005/00_220 | Señal con un tablero de 56 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,789.34 |
| 3878 | | | | |
| 3879 | 1-07-005/00_230 | Señal con un tablero de 100 cm x 150 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,652.29 |
| 3880 | | | | |
| 3881 | 1-07-005/00_240 | Señal con un tablero de 244 cm x 364 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$14,413.99 |
| 3882 | | | | |



| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|-------------|
| 3883 | 1-07-005/00_250 | Señal con un tablero de 56 cm x 147 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,622.10 |
| 3884 | | | | |
| 3885 | 1-07-005/00_260 | Señal con un tablero de 56 cm x 178 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,749.45 |
| 3886 | | | | |
| 3887 | 1-07-005/00_270 | Señal con un tablero de 71 cm x 178 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,300.87 |
| 3888 | | | | |
| 3889 | 1-07-005/00_280 | Señal con un tablero de 71 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,509.45 |
| 3890 | | | | |
| 3891 | 1-07-005/00_290 | Señal con un tablero de 56 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,772.68 |
| 3892 | | | | |
| 3893 | 1-07-005/00_300 | Señal con un tablero de 56 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,091.42 |
| 3894 | | | | |
| 3895 | 1-07-005/00_310 | Señal con un tablero de 86 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,092.77 |
| 3896 | | | | |
| 3897 | 1-07-005/00_320 | Señal con un tablero de 86 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,692.93 |
| 3898 | | | | |
| 3899 | | SEÑALES VERTICALES ELEVADAS: N-CTR-CAR-1-07-006/00 | | |
| 3900 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3901 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3902 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3903 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 3904 | 006 | SEÑALES VERTICALES ELEVADAS | | |
| 3905 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3906 | | | | |
| 3907 | 1-07-006/00_010 | Señal informativa de destino SID-12 Diagramática, con un tablero de 366 cm x 610 cm máximo, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. (señal elevada) | pieza | \$22,276.26 |
| 3908 | | | | |
| 3909 | 1-07-006/00_020 | Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 61 cm x 244 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$9,619.18 |
| 3910 | | | | |
| 3911 | 1-07-006/00_030 | Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 61 cm x 305 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$10,098.51 |
| 3912 | | | | |
| 3913 | 1-07-006/00_040 | Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con dos tableros de 122 cm x 366 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$17,629.57 |
| 3914 | | | | |
| 3915 | 1-07-006/00_050 | Señal informativa de destino SID-13, con dos tableros de 122 cm x 488 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$21,609.74 |
| 3916 | | | | |
| 3917 | 1-07-006/00_060 | Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 76 cm x 244 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$10,072.84 |
| 3918 | | | | |
| 3919 | 1-07-006/00_070 | Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 76 cm x 305 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$11,205.95 |
| 3920 | | | | |
| 3921 | 1-07-006/00_080 | Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con un tablero de 76 cm x 366 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$12,315.67 |
| 3922 | | | | |
| 3923 | 1-07-006/00_090 | Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con dos tableros de 122 cm x 488 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$16,390.17 |
| 3924 | | | | |
| 3925 | 1-07-006/00_100 | Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con dos tableros de 152 cm x 549 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$25,721.31 |
| 3926 | | | | |
| 3927 | 1-07-006/00_110 | Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con dos tableros de 152 cm x 488 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada | pieza | \$23,501.86 |
| 3928 | | | | |
| 3929 | 1-07-006/00_120 | Señal informativa de destino SID-13 Bandera, con dos tableros de 152 cm x 549 cm de ancho cada uno, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$25,721.31 |
| 3930 | | | | |
| 3931 | 1-07-006/00_130 | Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con un tablero de 61 cm x 244 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$12,796.97 |
| 3932 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-------------------|--|--------|-------------|
| 3933 | 1-07-006/00_140 | Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con un tablero de 61 cm x 305 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$14,581.88 |
| 3934 | | | | |
| 3935 | 1-07-006/00_150 | Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 122 cm x 366 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$27,144.10 |
| 3936 | | | | |
| 3937 | 1-07-006/00_160 | Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 122 cm x 488 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$34,328.22 |
| 3938 | | | | |
| 3939 | 1-07-006/00_170 | Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con un tablero de 76 cm x 244 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$14,558.50 |
| 3940 | | | | |
| 3941 | 1-07-006/00_180 | Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con un tablero de 76 cm x 305 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$16,799.05 |
| 3942 | | | | |
| 3943 | 1-07-006/00_190 | Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con un tablero de 76 cm x 366 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$19,018.49 |
| 3944 | | | | |
| 3945 | 1-07-006/00_200 | Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 122 cm x 488 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$35,565.67 |
| 3946 | | | | |
| 3947 | 1-07-006/00_210 | Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 122 cm x 549 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$39,313.68 |
| 3948 | | | | |
| 3949 | 1-07-006/00_220 | Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 152 cm x 488 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$42,935.04 |
| 3950 | | | | |
| 3951 | 1-07-006/00_230 | Señal informativa de destino SID-14 Bandera doble, con dos tableros de 152 cm x 549 cm de ancho, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$47,587.25 |
| 3952 | | | | |
| 3953 | | INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N-CTR-CAR-1-07-007 /00 | | |
| 3954 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3955 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3956 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3957 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 3958 | 007 | INDICADORES DE ALINEAMIENTO | | |
| 3959 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3960 | | | | |
| 3961 | 1-07-007 /00_ 010 | Indicadores de alineamiento OD-6, de concreto hidráulico simple blanco, por unidad de obra terminada. | pieza | \$134.62 |
| 3962 | | | | |
| 3963 | 1-07-007 /00_ 020 | Indicadores de alineamiento OD-6, de concreto hidráulico simple amarillo, por unidad de obra terminada. | pieza | \$134.62 |
| 3964 | | | | |
| 3965 | 1-07-007 /00_ 030 | Indicadores de alineamiento OD-6, metálico blanco, por unidad de obra terminada. | pieza | \$184.62 |
| 3966 | | | | |
| 3967 | 1-07-007 /00_ 040 | Indicadores de alineamiento OD-6, metálico amarillo, por unidad de obra terminada. | pieza | \$184.62 |
| 3968 | | | | |
| 3969 | 1-07-007 /00_ 050 | Indicadores de alineamiento OD-6, de policloruro de vinilo (PVC) blanco, por unidad de obra terminada. | pieza | \$142.62 |
| 3970 | | | | |
| 3971 | 1-07-007 /00_ 060 | Indicadores de alineamiento OD-6, de policloruro de vinilo (PVC) amarillo, por unidad de obra terminada | pieza | \$142.62 |
| 3972 | | | | |
| 3973 | | | | |
| 3974 | | REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS: N-CTR-CAR-1-07-008/00 | | |
| 3975 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3976 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3977 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3978 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 3979 | 008 | REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS | | |
| 3980 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3981 | | | | |
| 3982 | 1-07-008/00_010 | Reglas y tubos guía para vados OD-8, integrados por reglas graduadas y postes metálicos, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,624.00 |
| 3983 | | | | |
| 3984 | | DEFENSAS: N-CTR-CAR-1-07-009/00 | | |
| 3985 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 3986 | CAR | CARRETERAS | | |
| 3987 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 3988 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 3989 | 009 | DEFENSAS | | |
| 3990 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 3991 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 3992 | 1-07-009/00_010 | Defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,436.85 |
| 3993 | | | | |
| 3994 | 1-07-009/00_020 | Defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,436.85 |
| 3995 | | | | |
| 3996 | 1-07-009/00_030 | Defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A, de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, C) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,436.85 |
| 3997 | | | | |
| 3998 | 1-07-009/00_040 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B, de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,715.73 |
| 3999 | | | | |
| 4000 | 1-07-009/00_050 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de vía acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,029.13 |
| 4001 | | | | |
| 4002 | 1-07-009/00_060 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de vía acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,029.13 |
| 4003 | | | | |
| 4004 | 1-07-009/00_070 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de vía acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,029.13 |
| 4005 | | | | |
| 4006 | 1-07-009/00_080 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de vía acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,029.13 |
| 4007 | | | | |
| 4008 | 1-07-009/00_090 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de vía acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A, de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, Incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,029.13 |
| 4009 | | | | |
| 4010 | 1-07-009/00_100 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de vía acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B, de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,029.13 |
| 4011 | | | | |
| 4012 | 1-07-009/00_110 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de vía acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A, de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,029.13 |
| 4013 | | | | |
| 4014 | 1-07-009/00_120 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de vía acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B, de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,029.13 |
| 4015 | | | | |
| 4016 | 1-07-009/00_160 | Defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados, aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones autoreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,436.85 |
| 4017 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 4018 | 1-07-009/00_170 | Defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,436.85 |
| 4019 | | | | |
| 4020 | 1-07-009/00_180 | Defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,436.85 |
| 4021 | | | | |
| 4022 | 1-07-009/00_190 | Defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,436.85 |
| 4023 | | | | |
| 4024 | 1-07-009/00_200 | Defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,436.85 |
| 4025 | | | | |
| 4026 | 1-07-009/00_210 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,715.73 |
| 4027 | | | | |
| 4028 | 1-07-009/00_220 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,715.73 |
| 4029 | | | | |
| 4030 | 1-07-009/00_230 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,715.73 |
| 4031 | | | | |
| 4032 | 1-07-009/00_240 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,715.73 |
| 4033 | | | | |
| 4034 | 1-07-009/00_250 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,715.73 |
| 4035 | | | | |
| 4036 | 1-07-009/00_260 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,715.73 |
| 4037 | | | | |
| 4038 | 1-07-009/00_270 | Defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,715.73 |
| 4039 | | | | |
| 4040 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 4041 | | BARRERA CENTRAL: N-CTR-CAR-1-07-010/00 | | |
| 4042 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4043 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4044 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4045 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4046 | 010 | BARRERA CENTRAL | | |
| 4047 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 4048 | | | | |
| 4049 | 1-07-010/00_010 | Barrera central metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,995.16 |
| 4050 | | | | |
| 4051 | 1-07-010/00_020 | Barrera central metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,995.16 |
| 4052 | | | | |
| 4053 | 1-07-010/00_030 | Barrera central metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,995.16 |
| 4054 | | | | |
| 4055 | 1-07-010/00_040 | Barrera central metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,995.16 |
| 4056 | | | | |
| 4057 | 1-07-010/00_050 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,986.77 |
| 4058 | | | | |
| 4059 | 1-07-010/00_060 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, por unidad de obra terminada. | m | \$1,818.88 |
| 4060 | | | | |
| 4061 | 1-07-010/00_070 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, por unidad de obra terminada. | m | \$1,942.17 |
| 4062 | | | | |
| 4063 | 1-07-010/00_080 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$1,852.38 |
| 4064 | | | | |
| 4065 | 1-07-010/00_090 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,872.48 |
| 4066 | | | | |
| 4067 | 1-07-010/00_100 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,852.38 |
| 4068 | | | | |
| 4069 | 1-07-010/00_110 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada | m | \$1,995.77 |
| 4070 | | | | |
| 4071 | 1-07-010/00_120 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3mm de espesor, unidad de obra terminada. | m | \$1,942.17 |
| 4072 | | | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 4073 | 1-07-010/00_130 | Barrera central metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y lardo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, unidad de obra terminada. | m | \$1,995.16 |
| 4074 | | | | |
| 4075 | 1-07-010/00_140 | Barrera central metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,467.10 |
| 4076 | | | | |
| 4077 | 1-07-010/00_150 | Barrera central metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas con postes, separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,524.56 |
| 4078 | | | | |
| 4079 | 1-07-010/00_160 | Barrera central metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes unidad de obra terminada. | m | \$1,516.73 |
| 4080 | | | | |
| 4081 | 1-07-010/00_170 | Barrera central metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y lardo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes unidad de obra terminada. | m | \$1,995.16 |
| 4082 | | | | |
| 4083 | 1-07-010/00_180 | Barrera central metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes por unidad de obra terminada. | m | \$1,995.16 |
| 4084 | | | | |
| 4085 | 1-07-010/00_190 | Barrera central metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,995.16 |
| 4086 | | | | |
| 4087 | 1-07-010/00_200 | Barrera central metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, unidad de obra terminada. | m | \$1,995.16 |
| 4088 | | | | |
| 4089 | 1-07-010/00_210 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,140.17 |
| 4090 | | | | |
| 4091 | 1-07-010/00_220 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, por unidad de obra terminada. | m | \$1,106.67 |
| 4092 | | | | |
| 4093 | 1-07-010/00_230 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, por unidad de obra terminada. | m | \$1,196.46 |
| 4094 | | | | |
| 4095 | 1-07-010/00_240 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, unidad de obra terminada. | m | \$1,140.17 |
| 4096 | | | | |
| 4097 | 1-07-010/00_250 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, unidad de obra terminada. | m | \$1,193.77 |
| 4098 | | | | |
| 4099 | 1-07-010/00_260 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,175.64 |
| 4100 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 4101 | 1-07-010/00_270 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,412.78 |
| 4102 | | | | |
| 4103 | 1-07-010/00_280 | Barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con mal a antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,157.50 |
| 4104 | | | | |
| 4105 | 1-07-010/00_290 | Barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m | \$1,070.40 |
| 4106 | | | | |
| 4107 | 1-07-010/00_300 | Barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, por unidad de obra terminada. | m | \$1,178.33 |
| 4108 | | | | |
| 4109 | 1-07-010/00_310 | Barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$1,122.04 |
| 4110 | | | | |
| 4111 | 1-07-010/00_320 | Barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,124.00 |
| 4112 | | | | |
| 4113 | 1-07-010/00_330 | Barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,122.04 |
| 4114 | | | | |
| 4115 | 1-07-010/00_340 | Barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,231.93 |
| 4116 | | | | |
| 4117 | 1-07-010/00_350 | Barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$1,122.04 |
| 4118 | | | | |
| 4119 | 1-07-010/00_360 | Barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$1,122.04 |
| 4120 | | | | |
| 4121 | | | | |
| 4122 | | VIBRADORES: N-CTR-CAR-1-07-012/00 | | |
| 4123 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4124 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4125 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4126 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4127 | 012 | VIBRADORES | | |
| 4128 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 4129 | | | | |
| 4130 | 1-07-012/00_010 | Vibrador OD-9.1 botones en color blanco de forma circular (DH-3), por unidad de obra terminada. | m | \$443.47 |
| 4131 | | | | |
| 4132 | 1-07-012/00_020 | Vibrador OD-9.2 vehicular con ondas de 2.5 x 2.5 @ 5 cm, construida de concreto $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$, con $t_{ma} = 20 \text{ mm}$, por unidad de obra terminada. | m2 | \$94.25 |
| 4133 | | | | |
| 4134 | | GUARDAGANADOS: N-CTR-CAR-1-07-013/00 | | |
| 4135 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4136 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4137 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4138 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4139 | 013 | GUARDAGANADOS | | |
| 4140 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 4141 | | | | |
| 4142 | 1-07-013/00_010 | Guardaganado OD-10. Excavación en material tipo A, por unidad de obra terminada. | m3 | \$58.89 |
| 4143 | | | | |
| 4144 | 1-07-013/00_020 | Guardaganado OD-10. Excavación en material tipo B, por unidad de obra terminada. | m3 | \$71.66 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|-------------|
| 4145 | | | | |
| 4146 | 1-07-013/00_030 | Guardagigano OD-10. Excavación en material tipo C, por unidad de obra terminada. | m3 | \$214.83 |
| 4147 | | | | |
| 4148 | 1-07-013/00_040 | Guardagigano OD-10. Muros y piso de concreto simple, por unidad de obra terminada. | m3 | \$3,389.79 |
| 4149 | | | | |
| 4150 | 1-07-013/00_050 | Guardagigano OD-10. Muros y piso de concreto reforzado, por unidad de obra terminada. | m3 | \$4,336.46 |
| 4151 | | | | |
| 4152 | 1-07-013/00_060 | Guardagigano OD-10. Muros y piso de mampostería, por unidad de obra terminada. | m3 | \$1,037.48 |
| 4153 | | | | |
| 4154 | 1-07-013/00_070 | Guardagigano OD-10. Riel para ferrocarril de acero para formar estructura con soportes del mismo riel y empotrado a estructura, por unidad de obra terminada. | kg | \$50.82 |
| 4155 | | | | |
| 4156 | | BARRERAS: N-CTR-CAR-1-07-014/00 | | |
| 4157 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4158 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4159 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4160 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4161 | 014 | BARRERAS | | |
| 4162 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 4163 | | | | |
| 4164 | 1-07-014/00_010 | Barreras levadizas, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$14,870.61 |
| 4165 | | | | |
| 4166 | 1-07-014/00_020 | Barreras levadizas, con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$14,873.61 |
| 4167 | | | | |
| 4168 | 1-07-014/00_030 | Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película a reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,817.10 |
| 4169 | | | | |
| 4170 | 1-07-014/00_040 | Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película a reflejante tipo B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,934.77 |
| 4171 | | | | |
| 4172 | 1-07-014/00_050 | Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película a reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$4,029.41 |
| 4173 | | | | |
| 4174 | 1-07-014/00_060 | Barreras fijas montadas en postes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película a reflejante tipo B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$4,167.04 |
| 4175 | | | | |
| 4176 | 1-07-014/00_070 | Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$5,353.80 |
| 4177 | | | | |
| 4178 | 1-07-014/00_080 | Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 122 cm con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$4,615.30 |
| 4179 | | | | |
| 4180 | 1-07-014/00_090 | Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$4,477.67 |
| 4181 | | | | |
| 4182 | 1-07-014/00_100 | Barreras portátiles montadas en caballetes, con dos tableros de 30 cm X 244 cm con película reflejante tipo B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$4,615.30 |
| 4183 | | | | |
| 4184 | | | | |
| 4185 | | CERCAS: N-CTR-CAR-1-07-015/00 | | |
| 4186 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4187 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4188 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4189 | 07 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4190 | 015 | CERCAS | | |
| 4191 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 4192 | | | | |
| 4193 | 1-07-015/00_010 | Cercas OD-3 de alambre de púas de tres hilos, con 5 líneas, sostenidas por postes de 15 x 15 @ 4 m, por unidad de obra terminada | m | \$662.58 |
| 4194 | | | | |
| 4195 | 1-07-015/00_020 | Cercas OD-3 de malla metálica, por unidad de obra terminada | m | \$264.11 |
| 4196 | | | | |
| 4197 | | | | |
| 4198 | | SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN DE OBRAS N-CTR-CAR-1-07-016/00 | | |
| 4199 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4200 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4201 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4202 | 7 | SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN | | |
| 4203 | 16 | SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN | | |
| 4204 | 00 | Revisión / Actualización | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|--------------|
| 4205 | | | | |
| 4206 | 1-07-016/00_040 | Señal de 86 cm x 86 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$9.63 |
| 4207 | | | | |
| 4208 | 1-07-016/00_050 | Señal de 117 cm x 117 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$17.00 |
| 4209 | | | | |
| 4210 | 1-07-016/00_060 | Señal de 117 cm x 117 cm, con T. A. de 35 cm x 152 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$24.39 |
| 4211 | | | | |
| 4212 | 1-07-016/00_070 | Señal de 71 cm x 178 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$12.31 |
| 4213 | | | | |
| 4214 | 1-07-016/00_080 | Señal de 71 cm x 239 cm, con película reflejante tipo A. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$15.24 |
| 4215 | | | | |
| 4216 | 1-07-016/00_090 | Bandereros para señales manuales. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$4,694.43 |
| 4217 | | | | |
| 4218 | 1-07-016/00_100 | Cono para tráfico de 71 cm de altura para tráfico fabricado en plástico color naranja fluorescente con base cuadrada en color negro, interior en color blanco para protección de rayos ultravioleta y cinta reflejante de 5 cm en el perímetro superior. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$1.13 |
| 4219 | | | | |
| 4220 | 1-07-016/00_110 | Cono para tráfico de 91 cm de altura para tráfico fabricado en plástico color naranja fluorescente con base cuadrada en color negro, interior en color blanco para protección de rayos ultravioleta y cinta reflejante de 5 cm en el perímetro superior. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$2.42 |
| 4221 | | | | |
| 4222 | 1-07-016/00_120 | Barrera plástica baja. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$7.41 |
| 4223 | | | | |
| 4224 | 1-07-016/00_130 | Barrera plástica diamante. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$7.89 |
| 4225 | | | | |
| 4226 | 1-07-016/00_140 | Barrera plástica tipo Convoy Roadweiler. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$70.67 |
| 4227 | | | | |
| 4228 | 1-07-016/00_150 | Flecha plástica reflejante Segura. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$0.13 |
| 4229 | | | | |
| 4230 | 1-07-016/00_160 | Flechero electrónico con flecha luminosa. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$168.35 |
| 4231 | | | | |
| 4232 | 1-07-016/00_170 | Trafitambo de 52 cm de diámetro inferior. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$1.68 |
| 4233 | | | | |
| 4234 | 1-07-016/00_180 | Barrera levadiza con película reflejante B. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$10.89 |
| 4235 | | | | |
| 4236 | 1-07-016/00_190 | Barrera levadiza con película reflejante A. Incluye colocación y retiro. | Dia | \$10.89 |
| 4237 | | | | |
| 4238 | 1-07-016/00_200 | Lámpara de Destello dos caras o una cara emisora de luz roja parpadeante a 60 flashes por minuto. Alimentación por medio de celdas solares o electrónica. Incluye sensor de encendido automático al oscurecer, con interruptor manual | Dia | \$3.81 |
| 4239 | | | | |
| 4240 | 1-07-016/00_210 | Lámpara Modular de 7 leds ámbar con secuencia intermitente y ultrabrillo visibles a grandes distancias. Alimentación con baterías intercambiables. | Dia | \$4.46 |
| 4241 | | | | |
| 4242 | 1-07-016/00_220 | Lámpara Modular de 7 leds ámbar con secuencia intermitente y ultrabrillo visibles a grandes distancias. Alimentación fotovoltaica. | Dia | \$4.46 |
| 4243 | | | | |
| 4244 | | | | |
| 4245 | | OBRAS MARGINALES EN CARRETERAS EN OPERACIÓN | | |
| 4246 | | | | |
| 4247 | | POLIDUCTO PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-001/07 | | |
| 4248 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4249 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4250 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4251 | 08 | OBRAS MARGINALES EN CARRETERAS EN OPERACIÓN | | |
| 4252 | 001 | POLIDUCTO PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS | | |
| 4253 | 07 | Revisión / Actualización | | |
| 4254 | | | | |
| 4255 | 1-08-001/07_010 | Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras, por unidad de obra terminada | hm | \$8,368.89 |
| 4256 | | | | |
| 4257 | 1-08-001/07_020 | Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (4) de color verde, amarillo, azul y blanco, para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras, por unidad de obra terminada. | hm | \$44,157.29 |
| 4258 | | | | |
| 4259 | 1-08-001/07_030 | Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (6) de color verde, amarillo, azul, blanco, rojo y gris, para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras, por unidad de obra terminada. | hm | \$133,343.09 |
| 4260 | | | | |
| 4261 | | REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-002/01 | | |
| 4262 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4263 | CAR | CARRETERAS | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|--------------|
| 4264 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4265 | 08 | OBRAS MARGINALES | | |
| 4266 | 001 | REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS | | |
| 4267 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4268 | | | | |
| 4269 | 1-08-002/01_010 | Registros prefabricados para fibra óptica en el acotamiento de carreteras, por unidad de obra terminada | pieza | \$4,169.65 |
| 4270 | | | | |
| 4271 | | POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-003/07 | | |
| 4272 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4273 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4274 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4275 | 08 | OBRAS MARGINALES | | |
| 4276 | 003 | POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS | | |
| 4277 | 07 | Revisión / Actualización | | |
| 4278 | | | | |
| 4279 | 1-08-03/07_010 | Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica, en la calzada de carreteras, por unidad de obra terminada. | hm | \$8,369.77 |
| 4280 | | | | |
| 4281 | 1-08-03/07_020 | Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (4) de color verde, amarillo, azul y blanco, para alojar fibra óptica, en la calzada de carreteras, por unidad de obra terminada. | hm | \$44,158.17 |
| 4282 | | | | |
| 4283 | 1-08-03/07_030 | Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (6) de color verde, amarillo, azul, blanco, rojo y gris, para alojar fibra óptica, en la calzada de carreteras, por unidad de obra terminada. | hm | \$133,313.17 |
| 4284 | | | | |
| 4285 | | REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERAS: N-CTR-CAR-1-08-004/01 | | |
| 4286 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4287 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4288 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4289 | 08 | OBRAS MARGINALES | | |
| 4290 | 004 | REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN LA CALZADA DE CARRETERA | | |
| 4291 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4292 | | | | |
| 4293 | 1-08-004/01_010 | Registros prefabricados para fibra óptica en la calzada de carreteras, por unidad de obra terminada. | pieza | \$4,169.65 |
| 4294 | | | | |
| 4295 | | POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES: N-CTR-CAR-1-08-005/07 | | |
| 4296 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4297 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4298 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4299 | 08 | OBRAS MARGINALES | | |
| 4300 | 005 | POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES | | |
| 4301 | 07 | Revisión / Actualización | | |
| 4302 | | | | |
| 4303 | 1-08-005/07_010 | Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica, en caminos rurales, por unidad de obra terminada. | hm | \$8,369.77 |
| 4304 | | | | |
| 4305 | | REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES: N-CTR-CAR-1-08-006/01 | | |
| 4306 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4307 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4308 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4309 | 08 | OBRAS MARGINALES | | |
| 4310 | 006 | REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES | | |
| 4311 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4312 | | | | |
| 4313 | 1-08-006/01_010 | Registros prefabricados para fibra óptica en caminos rurales, por unidad de obra terminada. | pieza | \$4,169.65 |
| 4314 | | | | |
| 4315 | | TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS EN OPERACIÓN CON PAVIMENTO ASFÁLTICO: N-CTR-CAR-1-08-007/13 | | |
| 4316 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4317 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4318 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4319 | 08 | OBRAS MARGINALES | | |
| 4320 | 007 | TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN EL ACOTAMIENTO DE CARRETERAS EN OPERACIÓN CON PAVIMENTO ASFÁLTICO | | |
| 4321 | 13 | Revisión / Actualización | | |
| 4322 | | | | |
| 4323 | 1-08-007/13_010 | Tritubo para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras nuevas, por unidad de obra terminada | hm | \$13,471.31 |
| 4324 | | | | |
| 4325 | | REGISTROS PARA TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS NUEVAS: N-CTR-CAR-1-08-008/11 | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|--------------|
| 4326 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4327 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4328 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4329 | 08 | OBRAS MARGINALES | | |
| 4330 | 008 | REGISTROS PARA TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS NUEVAS | | |
| 4331 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 4332 | | | | |
| 4333 | 1-08-008/11_010 | Registros prefabricados para tritubos en carreteras nuevas, por unidad de obra terminada. | pieza | \$4,169.65 |
| 4334 | | | | |
| 4335 | | SEÑALES VERTICALES ELEVADAS DE MENSAJE CAMBIABLE N-CTR-CAR-1-11-001/13 | | |
| 4336 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4337 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4338 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |
| 4339 | 11 | SISTEMAS INTELIGENTES DE OBRAS | | |
| 4340 | 001 | SEÑALES VERTICALES ELEVADAS DE MENSAJE CAMBIABLE | | |
| 4341 | 13 | Revisión / Actualización | | |
| 4342 | | | | |
| 4343 | 1-11-001/13_010 | Tablero de señalamiento variable (VMS por sus siglas en ingles, variable message signs), instalado en poste tipo bandera, por unidad de obra terminada. | pieza | \$67,473.13 |
| 4344 | | | | |
| 4345 | 1-11-001/13_020 | Tablero de señalamiento variable (VMS por sus siglas en ingles, variable message signs), instalado en poste tipo bandera doble, por unidad de obra terminada. | pieza | \$125,385.29 |
| 4346 | | | | |
| 4347 | 1-11-001/13_030 | Tablero de señalamiento variable (VMS por sus siglas en ingles, variable message signs), instalado en puente, por unidad de obra terminada. | pieza | \$67,473.13 |
| 4348 | | | | |
| 4349 | 1-11-001/13_040 | Tablero de señalamiento cambiabile (CMS por sus siglas en ingles, changeable message signs), instalado en poste tipo bandera, por unidad de obra terminada. | pieza | \$69,579.09 |
| 4350 | | | | |
| 4351 | 1-11-001/13_050 | Tablero de señalamiento variable (CMS por sus siglas en ingles, changeable message signs), instalado en poste tipo bandera doble, por unidad de obra terminada. | pieza | \$69,579.09 |
| 4352 | | | | |
| 4353 | 1-11-001/13_060 | Tablero de señalamiento variable (CMS por sus siglas en ingles, changeable message signs), instalado en puente, por unidad de obra terminada. | pieza | \$69,579.09 |
| 4354 | | | | |
| 4355 | 1-11-001/13_070 | Tablero de señalamiento de encendido-apagado (BOS por sus siglas en ingles, blank out signs), instalado en poste tipo bandera, por unidad de obra terminada. | pieza | \$55,641.13 |
| 4356 | | | | |
| 4357 | 1-11-001/13_080 | Tablero de señalamiento de encendido-apagado (BOS por sus siglas en ingles, blank out signs), instalado en poste tipo bandera doble, por unidad de obra terminada. | pieza | \$55,641.13 |
| 4358 | | | | |
| 4359 | 1-11-001/13_090 | Tablero de señalamiento de encendido-apagado (BOS por sus siglas en ingles, blank out signs), instalado en puente, por unidad de obra terminada. | pieza | \$55,641.13 |
| 4360 | | | | |
| 4361 | 1-11-001/13_100 | Tablero de señalamiento de velocidad variable, instalado en poste tipo bandera, por unidad de obra terminada. | pieza | \$55,641.13 |
| 4362 | | | | |
| 4363 | 1-11-001/13_110 | Tablero de señalamiento de velocidad variable, instalado en poste tipo bandera doble, por unidad de obra terminada. | pieza | \$55,641.13 |
| 4364 | | | | |
| 4365 | 1-11-001/13_120 | Tablero de señalamiento de velocidad variable, instalado en puente, por unidad de obra terminada. | pieza | \$55,641.13 |
| 4366 | | | | |
| 4367 | 1-11-001/13_130 | Tablero de señalamiento de velocidad real, instalado en poste tipo bandera, por unidad de obra terminada. | pieza | \$101,721.29 |
| 4368 | | | | |
| 4369 | 1-11-001/13_140 | Tablero de señalamiento de velocidad real, instalado en poste tipo bandera doble, por unidad de obra terminada. | pieza | \$100,445.58 |
| 4370 | | | | |
| 4371 | 1-11-001/13_150 | Tablero de señalamiento de velocidad real, instalado en puente, por unidad de obra terminada. | pieza | \$67,473.13 |
| 4372 | | | | |
| 4373 | 1-11-001/13_160 | Tablero de señalamiento de tiempo estimado de viaje, instalado en poste tipo bandera, por unidad de obra terminada. | pieza | \$56,584.13 |
| 4374 | | | | |
| 4375 | 1-11-001/13_170 | Tablero de señalamiento de tiempo estimado de viaje, instalado en poste tipo bandera doble, por unidad de obra terminada. | pieza | \$103,859.35 |
| 4376 | | | | |
| 4377 | 1-11-001/13_180 | Tablero de señalamiento de tiempo estimado de viaje, instalado en puente, por unidad de obra terminada. | pieza | \$56,584.13 |
| 4378 | | | | |
| 4379 | | CÁMARAS DE VIDEO N-CTR-CAR-1-11-003/14 | | |
| 4380 | CTR | CONSTRUCCIÓN | | |
| 4381 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4382 | 1 | CONCEPTOS DE OBRA | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|-------------|
| 4383 | 11 | SISTEMAS INTELIGENTES DE OBRAS | | |
| 4384 | 001 | CAMARAS DE VIDEO | | |
| 4385 | 13 | Revisión / Actualización | | |
| 4386 | | | | |
| 4387 | 1-11-003/14_010 | Camara de video para vigilancia, instaladas por definición y clasificación sobre postes, marcos, puentes u otras estructuras, por unidad de obra terminada | pieza | \$58,004.34 |
| 4388 | | | | |
| 4389 | 1-11-003/14_020 | Camara de video para reconocimiento de placas, instaladas por definición y clasificación sobre postes, marcos, puentes u otras estructuras, por unidad de obra terminada | pieza | \$40,591.99 |
| 4390 | | | | |
| 4391 | 1-11-003/14_030 | Camara de video para detección automática de incidentes, instaladas por definición y clasificación sobre postes, marcos, puentes u otras estructuras, por unidad de obra terminada | pieza | \$43,913.28 |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|----------|
| 4392 | | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4393 | | | | |
| 4394 | | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 4395 | | | | |
| 4396 | | LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N-CSV-CAR-2-01-001/01 | | |
| 4397 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4398 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4399 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4400 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 4401 | 001 | LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS | | |
| 4402 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4403 | | | | |
| 4404 | 2-01-001/01_010 | Limpieza de cunetas de sección triangular revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$69.22 |
| 4405 | | | | |
| 4406 | 2-01-001/01_020 | Limpieza de cunetas de sección triangular revestidas de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$85.11 |
| 4407 | | | | |
| 4408 | 2-01-001/01_030 | Limpieza de cunetas de sección triangular revestidas de suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$79.34 |
| 4409 | | | | |
| 4410 | 2-01-001/01_040 | Limpieza de cunetas de sección trapecial revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$75.18 |
| 4411 | | | | |
| 4412 | 2-01-001/01_050 | Limpieza de cunetas de sección trapecial revestidas de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$95.22 |
| 4413 | | | | |
| 4414 | 2-01-001/01_060 | Limpieza de cunetas de sección trapecial revestidas de suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$91.60 |
| 4415 | | | | |
| 4416 | 2-01-001/01_070 | Limpieza de cunetas de sección rectangular revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$86.81 |
| 4417 | | | | |
| 4418 | 2-01-001/01_080 | Limpieza de cunetas de sección rectangular revestidas de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$96.68 |
| 4419 | | | | |
| 4420 | 2-01-001/01_090 | Limpieza de cunetas de sección rectangular revestidas de suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$88.37 |
| 4421 | | | | |
| 4422 | 2-01-001/01_100 | Limpieza de cunetas de sección semicircular revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$96.68 |
| 4423 | | | | |
| 4424 | 2-01-001/01_110 | Limpieza de cunetas de sección semicircular revestidas de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$100.97 |
| 4425 | | | | |
| 4426 | 2-01-001/01_120 | Limpieza de cunetas de sección semicircular revestidas de suelo cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$92.39 |
| 4427 | | | | |
| 4428 | 2-01-001/01_130 | Limpieza de cunetas de sección variable revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$105.04 |
| 4429 | | | | |
| 4430 | 2-01-001/01_140 | Limpieza de cunetas de sección variable revestidas de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$115.24 |
| 4431 | | | | |
| 4432 | 2-01-001/01_150 | Limpieza de cunetas de sección variable revestidas de suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$105.65 |
| 4433 | | | | |
| 4434 | 2-01-001/01_160 | Limpieza de contracunetas de sección triangular revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$45.47 |
| 4435 | | | | |
| 4436 | 2-01-001/01_170 | Limpieza de contracunetas de sección triangular revestidas de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$34.84 |
| 4437 | | | | |
| 4438 | 2-01-001/01_180 | Limpieza de contracunetas de sección triangular revestidas de suelo cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$46.15 |
| 4439 | | | | |
| 4440 | 2-01-001/01_190 | Limpieza de contracunetas de sección rectangular revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$34.84 |
| 4441 | | | | |
| 4442 | 2-01-001/01_200 | Limpieza de contracunetas de sección rectangular revestidas de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$37.49 |
| 4443 | | | | |
| 4444 | 2-01-001/01_210 | Limpieza de contracunetas de sección rectangular revestidas de suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$33.05 |
| 4445 | | | | |
| 4446 | 2-01-001/01_220 | Limpieza de contracunetas de sección variable revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$40.52 |
| 4447 | | | | |
| 4448 | 2-01-001/01_230 | Limpieza de contracunetas de sección variable revestidas de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$43.68 |
| 4449 | | | | |
| 4450 | 2-01-001/01_240 | Limpieza de contracunetas de sección variable revestidas de suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$68.88 |
| 4451 | | | | |
| 4452 | 2-01-001/01_250 | Limpieza de cunetas y contracunetas de sección triangular revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$63.13 |
| 4453 | | | | |
| 4454 | 2-01-001/01_260 | Limpieza de cunetas y contracunetas de sección triangular revestidas de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$56.87 |
| 4455 | | | | |
| 4456 | 2-01-001/01_270 | Limpieza de cunetas y contracunetas de sección triangular revestidas de suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$58.69 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|---------|
| 4457 | | | | |
| 4458 | 2-01-001/01_280 | Limpieza de cunetas y contracunetas de sección rectangular revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$56.51 |
| 4459 | | | | |
| 4460 | 2-01-001/01_290 | Limpieza de cunetas y contracunetas de sección rectangular revestidas de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$63.40 |
| 4461 | | | | |
| 4462 | 2-01-001/01_300 | Limpieza de cunetas y contracunetas de sección rectangular revestidas de suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$57.94 |
| 4463 | | | | |
| 4464 | 2-01-001/01_310 | Limpieza de cunetas y contracunetas de sección variable revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$69.14 |
| 4465 | | | | |
| 4466 | 2-01-001/01_320 | Limpieza de cunetas y contracunetas de sección variable revestidas de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$76.49 |
| 4467 | | | | |
| 4468 | 2-01-001/01_330 | Limpieza de cunetas y contracunetas de sección variable revestidas de suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$69.27 |
| 4469 | | | | |
| 4470 | | LIMPIEZA DE CANALES: N-CSV-CAR-2-01-002/01 | | |
| 4471 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4472 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4473 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4474 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 4475 | 002 | LIMPIEZA DE CANALES | | |
| 4476 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4477 | | | | |
| 4478 | 2-01-002/01_010 | Limpieza de canales de sección rectangular revestidos de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$51.80 |
| 4479 | | | | |
| 4480 | 2-01-002/01_020 | Limpieza de canales de sección rectangular revestidos de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$57.85 |
| 4481 | | | | |
| 4482 | 2-01-002/01_030 | Limpieza de canales de sección rectangular revestidos de suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$44.65 |
| 4483 | | | | |
| 4484 | 2-01-002/01_040 | Limpieza de canales de sección trapecial revestidos de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$65.57 |
| 4485 | | | | |
| 4486 | 2-01-002/01_050 | Limpieza de canales de sección trapecial revestidos de mampostería, por unidad de obra terminada. | m | \$67.67 |
| 4487 | | | | |
| 4488 | 2-01-002/01_060 | Limpieza de canales de sección trapecial revestidos de suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m | \$54.43 |
| 4489 | | | | |
| 4490 | 2-01-002/01_070 | Limpieza de canales de sección semicircular revestidos de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m | \$63.69 |
| 4491 | | | | |
| 4492 | 2-01-002/01_080 | Limpieza de canales de sección semicircular revestidos de lámina corrugada de acero, por unidad de obra terminada. | m | \$69.28 |
| 4493 | | | | |
| 4494 | | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS: N-CSV-CAR-2-01-003/01 | | |
| 4495 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4496 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4497 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4498 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 4499 | 003 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS | | |
| 4500 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4501 | | | | |
| 4502 | 2-01-003/01_010 | Limpieza de alcantarillas de lámina corrugada de acero, hasta 91 cm de diámetro, por unidad de obra terminada. | m | \$32.27 |
| 4503 | | | | |
| 4504 | 2-01-003/01_020 | Limpieza de alcantarillas de lámina corrugada de acero, de 91 hasta 213 cm de diámetro, por unidad de obra terminada. | m | \$56.05 |
| 4505 | | | | |
| 4506 | 2-01-003/01_030 | Limpieza de alcantarillas de concreto hidráulico, hasta 91 cm de diámetro, por unidad de obra terminada. | m | \$34.88 |
| 4507 | | | | |
| 4508 | 2-01-003/01_040 | Limpieza de alcantarillas de concreto hidráulico, de 91 hasta 213 cm de diámetro, por unidad de obra terminada. | m | \$62.10 |
| 4509 | | | | |
| 4510 | 2-01-003/01_050 | Limpieza de alcantarillas de losa, hasta 150 cm de altura, por unidad de obra terminada. | m | \$44.41 |
| 4511 | | | | |
| 4512 | 2-01-003/01_060 | Limpieza de alcantarillas de losa, de altura mayor a 150 cm, por unidad de obra terminada. | m | \$83.59 |
| 4513 | | | | |
| 4514 | 2-01-003/01_070 | Limpieza de alcantarillas de bóveda, de concreto hidráulico o mampostería, cualquier dimensión, por unidad de obra terminada. | m | \$58.58 |
| 4515 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|-------------|
| 4516 | 2-01-003/01_080 | Limpieza de alcantarillas de bóveda, de lámina corrugada de acero, cualquier dimensión, por unidad de obra terminada. | m | \$58.58 |
| 4517 | | | | |
| 4518 | | LIMPIEZA DE COLECTORES: N-CSV-CAR-2-01-004/01 | | |
| 4519 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4520 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4521 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4522 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 4523 | 004 | LIMPIEZA DE COLECTORES | | |
| 4524 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4525 | | | | |
| 4526 | 2-01-004/01_010 | Limpieza de colectores de concreto de sección rectangular, por unidad de obra terminada. | m | \$51.97 |
| 4527 | | | | |
| 4528 | 2-01-004/01_020 | Limpieza de colectores de concreto de sección circular, por unidad de obra terminada. | m | \$63.69 |
| 4529 | | | | |
| 4530 | 2-01-004/01_030 | Limpieza de colectores de concreto de sección bóveda, por unidad de obra terminada. | m | \$72.24 |
| 4531 | | | | |
| 4532 | 2-01-004/01_040 | Limpieza de colectores de polietileno de alta densidad de sección circular, por unidad de obra terminada. | m | \$69.28 |
| 4533 | | | | |
| 4534 | | LIMPIEZA DE LAVADEROS: N-CSV-CAR-2-01-005/01 | | |
| 4535 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4536 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4537 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4538 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 4539 | 005 | LIMPIEZA DE LAVADEROS | | |
| 4540 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4541 | | | | |
| 4542 | 2-01-005/01_010 | Limpieza de lavaderos de mampostería de sección rectangular, por unidad de obra terminada. | m | \$51.80 |
| 4543 | | | | |
| 4544 | 2-01-005/01_020 | Limpieza de lavaderos de mampostería de sección semicircular, por unidad de obra terminada. | m | \$65.92 |
| 4545 | | | | |
| 4546 | 2-01-005/01_030 | Limpieza de lavaderos de concreto hidráulico de sección rectangular, por unidad de obra terminada. | m | \$40.45 |
| 4547 | | | | |
| 4548 | 2-01-005/01_040 | Limpieza de lavaderos de concreto hidráulico de sección semicircular, por unidad de obra terminada. | m | \$47.36 |
| 4549 | | | | |
| 4550 | 2-01-005/01_050 | Limpieza de lavaderos de lámina corrugada de acero de sección rectangular, por unidad de obra terminada. | m | \$69.59 |
| 4551 | | | | |
| 4552 | 2-01-005/01_060 | Limpieza de lavaderos de lámina corrugada de acero de sección semicircular, por unidad de obra terminada. | m | \$73.06 |
| 4553 | | | | |
| 4554 | 2-01-005/01_070 | Limpieza de estructuras de contención, por unidad de obra terminada. | m ² | \$21.00 |
| 4555 | | | | |
| 4556 | | LIMPIEZA DE REGISTROS: N-CSV-CAR-2-01-006/01 | | |
| 4557 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4558 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4559 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4560 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 4561 | 006 | LIMPIEZA DE REGISTROS | | |
| 4562 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4563 | | | | |
| 4564 | 2-01-006/01_010 | Limpieza de registros, según su tipo y sección, por unidad de obra terminada. | pieza | \$218.87 |
| 4565 | | | | |
| 4566 | | LIMPIEZA DE SUBDRENES: N-CSV-CAR-2-01-007/01 | | |
| 4567 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4568 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4569 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4570 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 4571 | 007 | LIMPIEZA DE SUBDRENES | | |
| 4572 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4573 | | | | |
| 4574 | 2-01-007/01_010 | Limpieza de subdrenes, según su tipo y sección, por unidad de obra terminada. | m | \$53.52 |
| 4575 | | | | |
| 4576 | 2-01-007/01_020 | Limpieza e inspección de instalaciones auxiliares, según su tipo y sección, por unidad de obra terminada. | ha | \$12,979.06 |
| 4577 | | | | |
| 4578 | 2-01-007/01_030 | Limpieza de zonas circundantes y obras marginales, según su tipo y sección, por unidad de obra terminada. | ha | \$12,979.06 |
| 4579 | | | | |
| 4580 | 2-01-007/01_040 | Remoción de derrumbes de zonas circundantes, según su tipo y sección, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$42.09 |
| 4581 | | | | |
| 4582 | | LIMPIEZA DE VADOS: N-CSV-CAR-2-01-008/01 | | |
| 4583 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4584 | CAR | CARRETERAS | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|-------------|
| 4585 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4586 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 4587 | 008 | LIMPIEZA DE VADOS | | |
| 4588 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4589 | | | | |
| 4590 | 2-01-008/01_010 | Limpieza de vados, según su tipo y sección, por unidad de obra terminada. | m ² | \$87.99 |
| 4591 | | | | |
| 4592 | | LIMPIEZA DE OBRAS ESPECIALES DE CONTROL Y PROTECCIÓN: N-CSV-CAR-2-01-009/01 | | |
| 4593 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4594 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4595 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4596 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 4597 | 009 | LIMPIEZA DE OBRAS ESPECIALES DE CONTROL Y PROTECCIÓN | | |
| 4598 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4599 | | | | |
| 4600 | 2-01-009/01_010 | Limpieza de obras especiales de control y protección en muros, por unidad de obra terminada. | m ² | \$35.85 |
| 4601 | | | | |
| 4602 | 2-01-009/01_020 | Limpieza de obras especiales de control y protección en zampeados, por unidad de obra terminada. | m ² | \$57.11 |
| 4603 | | | | |
| 4604 | 2-01-009/01_030 | Limpieza de obras especiales de control y protección en dentellones, por unidad de obra terminada. | m ² | \$67.26 |
| 4605 | | | | |
| 4606 | 2-01-009/01_040 | Limpieza de obras especiales de control y protección en cajas disipadoras de energía, por unidad de obra terminada. | m ² | \$67.26 |
| 4607 | | | | |
| 4608 | 2-01-009/01_050 | Limpieza de obras especiales de control y protección en rejillas, por unidad de obra terminada. | m ² | \$78.74 |
| 4609 | | | | |
| 4610 | 2-01-009/01_060 | Limpieza de obras especiales de control y protección en espigones, por unidad de obra terminada. | m ² | \$67.39 |
| 4611 | | | | |
| 4612 | 2-01-009/01_070 | Limpieza de obras especiales de control y protección en protecciones marginales, por unidad de obra terminada. | m ² | \$57.14 |
| 4613 | | | | |
| 4614 | 2-01-009/01_080 | Limpieza de obras especiales de control y protección en cajas desarenadoras, por unidad de obra terminada. | m ² | \$65.53 |
| 4615 | | | | |
| 4616 | 2-01-009/01_090 | Limpieza de obras especiales de control y protección en (OTROS), por unidad de obra terminada. | m ² | \$56.70 |
| 4617 | | | | |
| 4618 | | PAVIMENTOS | | |
| 4619 | | | | |
| 4620 | | LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA Y ACOTAMIENTOS: N-CSV-CAR-2-02-001/10 | | |
| 4621 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4622 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4623 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4624 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 4625 | 001 | LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE RODADURA Y ACOTAMIENTOS | | |
| 4626 | 10 | Revisión / Actualización | | |
| 4627 | | | | |
| 4628 | 2-02-001/10_010 | Limpieza local de la superficie de rodamiento y de los acotamientos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$1.93 |
| 4629 | | | | |
| 4630 | 2-02-001/10_020 | Limpieza general de la superficie de rodamiento y de los acotamientos, por unidad de obra terminada. | ha | \$19,182.64 |
| 4631 | | | | |
| 4632 | | SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETAS ASFÁLTICAS: N-CSV-CAR-2-02-002/00 | | |
| 4633 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4634 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4635 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4636 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 4637 | 002 | SELLADO DE GRIETAS AISLADAS EN CARPETAS ASFÁLTICAS | | |
| 4638 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 4639 | | | | |
| 4640 | 2-02-002/00_010 | Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas con mortero asfáltico hasta de un (1) centímetro de abertura, para cualquier profundidad, por unida de obra terminada. | m | \$83.19 |
| 4641 | | | | |
| 4642 | 2-02-002/00_020 | Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas con cemento asfáltico hasta de un (1) centímetro de abertura, para cualquier profundidad, por unida de obra terminada. | m | \$75.77 |
| 4643 | | | | |
| 4644 | 2-02-002/00_030 | Sellado de grietas aisladas en carpetas asfálticas con emulsión asfáltica hasta de un (1) centímetro de abertura, para cualquier profundidad, por unida de obra terminada. | m | \$76.97 |
| 4645 | | | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|------------|
| 4646 | | BACHEO SUPERFICIAL AISLADO: N-CSV-CAR-2-02-003/00 | | |
| 4647 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4648 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4649 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4650 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 4651 | 003 | BACHEO SUPERFICIAL AISLADO | | |
| 4652 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 4653 | | | | |
| 4654 | 2-02-003/00_010 | Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada | m ³ | \$3,101.98 |
| 4655 | | | | |
| 4656 | 2-02-003/00_020 | Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en frío, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,961.13 |
| 4657 | | | | |
| 4658 | 2-02-003/00_030 | Bacheo superficial aislado con mortero asfáltico, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,821.94 |
| 4659 | | | | |
| 4660 | | BACHEO PROFUNDO AISLADO: N-CSV-CAR-2-02-004/03 | | |
| 4661 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4662 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4663 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4664 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 4665 | 004 | BACHEO PROFUNDO AISLADO | | |
| 4666 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 4667 | | | | |
| 4668 | 2-02-004/03_010 | Bacheo profundo aislado. Reposición de las capas subyacentes a la carpeta asfáltica (base y subrasante), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$589.11 |
| 4669 | | | | |
| 4670 | 2-02-004/03_020 | Bacheo profundo aislado. Reposición de las capas subyacentes a la carpeta asfáltica, cuando es necesario mezclar los materiales con cal para lograr un material con calidad de base, mezclado en el lugar (base y subrasante), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$705.92 |
| 4671 | | | | |
| 4672 | 2-02-004/03_030 | Bacheo profundo aislado. Reposición de la carpeta asfáltica, con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,017.10 |
| 4673 | | | | |
| 4674 | 2-02-004/03_040 | Bacheo profundo aislado. Reposición de la carpeta asfáltica, con mezcla asfáltica en frío, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,889.38 |
| 4675 | | | | |
| 4676 | | SELLADO DE GRIETAS Y JUNTAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-2-02-005/02 | | |
| 4677 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4678 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4679 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4680 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 4681 | 005 | SELLADO DE GRIETAS Y JUNTAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 4682 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 4683 | | | | |
| 4684 | 2-02-005/02_010 | Sellado de grietas y juntas en losas de concreto hidráulico con mortero - cemento - arena 1:3, por unidad de obra terminada. | m | \$82.85 |
| 4685 | | | | |
| 4686 | 2-02-005/02_020 | Sellado de grietas y juntas en losas de concreto hidráulico con material epóxico, por unidad de obra terminada. | m | \$101.68 |
| 4687 | | | | |
| 4688 | 2-02-005/02_030 | Sellado de grietas y juntas en losas de concreto hidráulico con sellador de poliuretano, por unidad de obra terminada. | m | \$102.45 |
| 4689 | | | | |
| 4690 | | PUENTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 4691 | | | | |
| 4692 | | LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN: N-CSV-CAR-2-03-001/01 | | |
| 4693 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4694 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4695 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4696 | 03 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 4697 | 001 | LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN | | |
| 4698 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4699 | | | | |
| 4700 | 2-03-001/01_010 | Limpieza de juntas de dilatación en puentes y estructuras similares, de forma manual según su tipo, por unidad de obra terminada. | m | \$105.20 |
| 4701 | | | | |
| 4702 | 2-03-001/01_020 | Limpieza de juntas de dilatación en puentes y estructuras similares, de forma mecánica (con equipo) según su tipo, por unidad de obra terminada. | m | \$125.35 |
| 4703 | | | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|----------|
| 4704 | | LIMPIEZA DE PARAPETOS, BANQUETAS Y CAMELLONES: N-CSV-CAR-2-03-002/01 | | |
| 4705 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4706 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4707 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4708 | 03 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 4709 | 002 | LIMPIEZA DE PARAPETOS, BANQUETAS Y CAMELLONES | | |
| 4710 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4711 | | | | |
| 4712 | 2-03-002/01_010 | Limpieza de parapetos en puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada. | m ² | \$58.04 |
| 4713 | | | | |
| 4714 | 2-03-002/01_020 | Limpieza de banquetas en puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada. | m ² | \$51.58 |
| 4715 | | | | |
| 4716 | 2-03-002/01_030 | Limpieza de camellones en puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada. | m ² | \$51.58 |
| 4717 | | | | |
| 4718 | | LIMPIEZA DE DRENES: N-CSV-CAR-2-03-003/01 | | |
| 4719 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4720 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4721 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4722 | 03 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 4723 | 003 | LIMPIEZA DE DRENES | | |
| 4724 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4725 | | | | |
| 4726 | 2-03-003/01_010 | Limpieza de drenes de piso en puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada. | m | \$86.04 |
| 4727 | | | | |
| 4728 | 2-03-003/01_020 | Limpieza de drenes de tubo en puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada. | m | \$85.72 |
| 4729 | | | | |
| 4730 | 2-03-003/01_030 | Limpieza de bajadas pluviales en puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada. | m | \$85.72 |
| 4731 | | | | |
| 4732 | | LIMPIEZA DE ESTRIBOS, PILAS, COLUMNAS Y ALEROS: N-CSV-CAR-2-03-004/01 | | |
| 4733 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4734 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4735 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4736 | 03 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 4737 | 004 | LIMPIEZA DE ESTRIBOS, PILAS, COLUMNAS Y ALEROS | | |
| 4738 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4739 | | | | |
| 4740 | 2-03-004/01_010 | Limpieza de estribos de puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada. | m ² | \$87.93 |
| 4741 | | | | |
| 4742 | 2-03-004/01_020 | Limpieza de pilas de puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada. | m ² | \$102.10 |
| 4743 | | | | |
| 4744 | 2-03-004/01_030 | Limpieza de columnas de puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada. | m ² | \$102.67 |
| 4745 | | | | |
| 4746 | 2-03-004/01_040 | Limpieza de aleros de puentes y estructuras similares, por unidad de obra terminada. | m ² | \$108.41 |
| 4747 | | | | |
| 4748 | | TÚNELES | | |
| 4749 | | | | |
| 4750 | | IMPERMEABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS: N-CSV-CAR-2-04-001/01 | | |
| 4751 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4752 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4753 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4754 | 04 | TÚNELES | | |
| 4755 | 001 | IMPERMEABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS | | |
| 4756 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4757 | | | | |
| 4758 | 2-04-001/01_010 | Impermeabilización del revestimiento de túneles para carretera de superficie de concreto hidráulico con productos hidrópicos, por unidad de obra terminada. | m ² | \$183.34 |
| 4759 | | | | |
| 4760 | | LIMPIEZA DE PAREDES Y BÓVEDAS: N-CSV-CAR-2-04-002/01 | | |
| 4761 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4762 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4763 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4764 | 04 | TÚNELES | | |
| 4765 | 002 | LIMPIEZA DE PAREDES Y BÓVEDAS | | |
| 4766 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4767 | | | | |
| 4768 | 2-04-002/01_010 | Limpieza de paredes y bóveda de túneles para carretera, por unidad de obra terminada. | m ² | \$83.81 |
| 4769 | | | | |
| 4770 | 2-04-002/01_020 | Limpieza de paredes y bóveda de túneles para carretera para preparar la superficie para recibir recubrimiento, por unidad de obra terminada. | m ² | \$89.51 |
| 4771 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|----------|
| 4772 | | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4773 | | | | |
| 4774 | | REPOSICIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO: N-CSV-CAR-2-05-001/01 | | |
| 4775 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4776 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4777 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4778 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4779 | 001 | REPOSICIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO | | |
| 4780 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4781 | | | | |
| 4782 | 2-05-001/01_010 | Reposición de marcas con pintura convencional retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$32.21 |
| 4783 | | | | |
| 4784 | 2-05-001/01_020 | Reposición de marcas con pintura termoplástica retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$58.06 |
| 4785 | | | | |
| 4786 | 2-05-001/01_030 | Reposición de marcas con pintura convencional retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$35.22 |
| 4787 | | | | |
| 4788 | 2-05-001/01_040 | Reposición de marcas con pintura termoplástica retrorreflejante de 15 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$68.48 |
| 4789 | | | | |
| 4790 | 2-05-001/01_050 | Reposición de marcas con pintura convencional retrorreflejante de 30 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$37.78 |
| 4791 | | | | |
| 4792 | 2-05-001/01_060 | Reposición de marcas con pintura termoplástica retrorreflejante de 30 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$99.75 |
| 4793 | | | | |
| 4794 | 2-05-001/01_070 | Reposición de marcas con pintura convencional retrorreflejante de 40 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$39.49 |
| 4795 | | | | |
| 4796 | 2-05-001/01_080 | Reposición de marcas con pintura termoplástica retrorreflejante de 40 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$120.59 |
| 4797 | | | | |
| 4798 | 2-05-001/01_090 | Reposición de marcas con pintura convencional retrorreflejante de 20 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$36.07 |
| 4799 | | | | |
| 4800 | 2-05-001/01_100 | Reposición de marcas con pintura termoplástica retrorreflejante de 20 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$78.90 |
| 4801 | | | | |
| 4802 | 2-05-001/01_110 | Reposición de marcas con pintura convencional retrorreflejante de 60 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$42.90 |
| 4803 | | | | |
| 4804 | 2-05-001/01_120 | Reposición de marcas con pintura termoplástica retrorreflejante de 60 cm de ancho, por unidad de obra terminada. | m | \$162.28 |
| 4805 | | | | |
| 4806 | 2-05-001/01_130 | Reposición de marcas flechas, letras y números con pintura convencional color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$268.97 |
| 4807 | | | | |
| 4808 | 2-05-001/01_140 | Reposición de marcas flechas, letras y números con pintura termoplástica color blanco retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$536.51 |
| 4809 | | | | |
| 4810 | | REPOSICIÓN DE MARCAS EN GUARNICIONES: N-CSV-CAR-2-05-002/01 | | |
| 4811 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4812 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4813 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4814 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4815 | 002 | REPOSICIÓN DE MARCAS EN GUARNICIONES | | |
| 4816 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4817 | | | | |
| 4818 | 2-05-002/01_010 | Reposición de marcas en guarniciones con pintura convencional color amarillo, por unidad de obra terminada. | m | \$44.89 |
| 4819 | | | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|----------|
| 4820 | | REPOSICIÓN DE MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPERFICIE DE RODADURA: N-CSV-CAR-2-05-003/0 | | |
| 4821 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4822 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4823 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4824 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4825 | 003 | REPOSICIÓN DE MARCAS EN ESTRUCTURAS Y OBJETOS ADYACENTES A LA SUPERFICIE DE RODADURA | | |
| 4826 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4827 | | | | |
| 4828 | 2-05-003/01_010 | Reposición de marcas en estructuras alternando el color negro y blanco retrorreflejante, con pintura convencional, por unidad de obra terminada. | pieza | \$193.49 |
| 4829 | | | | |
| 4830 | 2-05-003/01_020 | Reposición de marcas en otros objetos color blanco, con pintura convencional, por unidad de obra terminada. | pieza | \$190.95 |
| 4831 | | | | |
| 4832 | | LIMPIEZA DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-2-05-004/01 | | |
| 4833 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4834 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4835 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4836 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4837 | 004 | LIMPIEZA DE VIALETAS Y BOTONES | | |
| 4838 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4839 | | | | |
| 4840 | 2-05-004/01_010 | Limpieza de botones DH-1 retrorreflejantes y delimitadores sobre el pavimento, por unidad de obra terminada. | pieza | \$17.70 |
| 4841 | | | | |
| 4842 | 2-05-004/01_020 | Limpieza de botones DH-2 retrorreflejantes sobre estructuras, por unidad de obra terminada. | pieza | \$17.64 |
| 4843 | | | | |
| 4844 | 2-05-004/01_030 | Limpieza de botones DH-3 usos varios, por unidad de obra terminada. | pieza | \$17.64 |
| 4845 | | | | |
| 4846 | | LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES: N-CSV-CAR-2-05-005/01 | | |
| 4847 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4848 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4849 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4850 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4851 | 005 | LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES | | |
| 4852 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4853 | | | | |
| 4854 | 2-05-005/01_010 | Limpieza de señales de 61 cm x 61 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$108.29 |
| 4855 | | | | |
| 4856 | 2-05-005/01_020 | Limpieza de señales de 71 cm x 71 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$109.39 |
| 4857 | | | | |
| 4858 | 2-05-005/01_030 | Limpieza de señales de 71 cm x 71 cm con tablero adicional de 30 cm x 100 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$112.38 |
| 4859 | | | | |
| 4860 | 2-05-005/01_040 | Limpieza de señales de 86 cm x 86 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$113.74 |
| 4861 | | | | |
| 4862 | 2-05-005/01_050 | Limpieza de señales de 86 cm x 86 cm con tablero adicional de 35 cm x 122 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$115.44 |
| 4863 | | | | |
| 4864 | 2-05-005/01_060 | Limpieza de señales de 117 cm x 117 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$118.00 |
| 4865 | | | | |
| 4866 | 2-05-005/01_070 | Limpieza de señales de 117 cm x 117 cm con tablero adicional de 35 cm x 152 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$124.82 |
| 4867 | | | | |
| 4868 | 2-05-005/01_080 | Limpieza de señales de 30 cm por lado, por unidad de obra terminada. | pieza | \$105.05 |
| 4869 | | | | |
| 4870 | 2-05-005/01_090 | Limpieza de señales de 85 cm por lado, por unidad de obra terminada. | pieza | \$113.84 |
| 4871 | | | | |
| 4872 | 2-05-005/01_100 | Limpieza de señales de 71 cm x 71 cm con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$112.27 |
| 4873 | | | | |
| 4874 | 2-05-005/01_110 | Limpieza de señales de 86 cm x 86 cm con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$114.93 |
| 4875 | | | | |
| 4876 | 2-05-005/01_120 | Limpieza de señales de 117 cm x 117 cm con tablero adicional de 35 cm x 117cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$124.82 |
| 4877 | | | | |
| 4878 | 2-05-005/01_130 | Limpieza de señales de 30 cm x 91 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$113.23 |
| 4879 | | | | |
| 4880 | 2-05-005/01_140 | Limpieza de señales de 60 cm x 45 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$109.14 |
| 4881 | | | | |
| 4882 | 2-05-005/01_150 | Limpieza de señales de 120 cm x 30 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$116.47 |
| 4883 | | | | |
| 4884 | 2-05-005/01_160 | Limpieza de señales de 76 cm x 30 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$109.24 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|----------|
| 4885 | | | | |
| 4886 | 2-05-005/01_170 | Limpieza de señales de 147 cm x 30 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$119.70 |
| 4887 | | | | |
| 4888 | 2-05-005/01_180 | Limpieza de señales de 178 cm x 30 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$125.67 |
| 4889 | | | | |
| 4890 | 2-05-005/01_190 | Limpieza de señales de 178 cm x 40 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$127.72 |
| 4891 | | | | |
| 4892 | 2-05-005/01_200 | Limpieza de señales de 239 cm x 40 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$182.61 |
| 4893 | | | | |
| 4894 | 2-05-005/01_210 | Limpieza de señales de 239 cm x 56 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$195.42 |
| 4895 | | | | |
| 4896 | 2-05-005/01_220 | Limpieza de señales de 300 cm x 56 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$200.55 |
| 4897 | | | | |
| 4898 | 2-05-005/01_230 | Limpieza de señales de 100 cm x 150 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$197.98 |
| 4899 | | | | |
| 4900 | 2-05-005/01_240 | Limpieza de señales de 244 cm x 364 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$280.45 |
| 4901 | | | | |
| 4902 | 2-05-005/01_250 | Limpieza de señales de 147 cm x 56 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$126.69 |
| 4903 | | | | |
| 4904 | 2-05-005/01_260 | Limpieza de señales de 178 cm x 56 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$128.75 |
| 4905 | | | | |
| 4906 | 2-05-005/01_270 | Limpieza de señales de 178 cm x 71 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$132.50 |
| 4907 | | | | |
| 4908 | 2-05-005/01_280 | Limpieza de señales de 239 cm x 71 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$200.55 |
| 4909 | | | | |
| 4910 | 2-05-005/01_290 | Limpieza de señales de 239 cm x 86 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$210.81 |
| 4911 | | | | |
| 4912 | 2-05-005/01_300 | Limpieza de señales de 300 cm x 86 cm, por unidad de obra terminada. | pieza | \$215.94 |
| 4913 | | | | |
| 4914 | | LIMPIEZA DE DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES: N-CMV-CAR-2-05-006/01 | | |
| 4915 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4916 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4917 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4918 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4919 | 006 | LIMPIEZA DE DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES | | |
| 4920 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4921 | | | | |
| 4922 | 2-05-006/01_010 | Limpieza de defensa metálica dos crestas, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$21.24 |
| 4923 | | | | |
| 4924 | 2-05-006/01_020 | Limpieza de defensa metálica dos crestas, por unidad de obra terminada. | m | \$21.26 |
| 4925 | | | | |
| 4926 | 2-05-006/01_030 | Limpieza de defensa metálica tres crestas, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$23.55 |
| 4927 | | | | |
| 4928 | 2-05-006/01_040 | Limpieza de defensa metálica tres crestas, por unidad de obra terminada. | m | \$23.67 |
| 4929 | | | | |
| 4930 | 2-05-006/01_050 | Limpieza de defensa modular de concreto, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$51.12 |
| 4931 | | | | |
| 4932 | 2-05-006/01_060 | Limpieza de defensa modular de concreto, por unidad de obra terminada. | m | \$50.26 |
| 4933 | | | | |
| 4934 | 2-05-006/01_070 | Limpieza de defensa monolítica de concreto, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$51.12 |
| 4935 | | | | |
| 4936 | 2-05-006/01_080 | Limpieza de defensa monolítica de concreto, por unidad de obra terminada. | m | \$50.26 |
| 4937 | | | | |
| 4938 | 2-05-006/01_090 | Limpieza de barrera central metálica dos crestas, considera malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$31.80 |
| 4939 | | | | |
| 4940 | 2-05-006/01_100 | Limpieza de barrera central metálica dos crestas, considera malla antideslumbrante, por unidad de obra terminada. | m | \$29.59 |
| 4941 | | | | |
| 4942 | 2-05-006/01_110 | Limpieza de barrera central metálica dos crestas, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$22.00 |
| 4943 | | | | |
| 4944 | 2-05-006/01_120 | Limpieza de barrera central metálica tres crestas, considera malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$33.51 |
| 4945 | | | | |
| 4946 | 2-05-006/01_130 | Limpieza de barrera central metálica tres crestas, considera malla antideslumbrante, por unidad de obra terminada. | m | \$31.50 |
| 4947 | | | | |
| 4948 | 2-05-006/01_140 | Limpieza de barrera central metálica tres crestas, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$24.74 |
| 4949 | | | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|----------|
| 4950 | 2-05-006/01_150 | Limpieza de barrera central modular de concreto, considera malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$51.05 |
| 4951 | | | | |
| 4952 | 2-05-006/01_160 | Limpieza de barrera central modular de concreto, considera malla antideslumbrante, por unidad de obra terminada. | m | \$49.35 |
| 4953 | | | | |
| 4954 | 2-05-006/01_170 | Limpieza de barrera central modular de concreto, incluye botones retrorreflejantes , por unidad de obra terminada. | m | \$43.46 |
| 4955 | | | | |
| 4956 | 2-05-006/01_180 | Limpieza de barrera central monolítica de concreto, considera malla antideslumbrante, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$52.75 |
| 4957 | | | | |
| 4958 | 2-05-006/01_190 | Limpieza de barrera central monolítica de concreto, considera malla antideslumbrante, por unidad de obra terminada. | m | \$51.05 |
| 4959 | | | | |
| 4960 | 2-05-006/01_200 | Limpieza de barrera central monolítica de concreto, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$44.09 |
| 4961 | | | | |
| 4962 | | REPOSICIÓN DE VIALETAS PARA DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES: N-CSV-CAR-2-05-007/01 | | |
| 4963 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 4964 | CAR | CARRETERAS | | |
| 4965 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 4966 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 4967 | 007 | REPOSICIÓN DE VIALETAS PARA DEFENSAS Y BARRERAS CENTRALES | | |
| 4968 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 4969 | | | | |
| 4970 | 2-05-007/01_010 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$38.57 |
| 4971 | | | | |
| 4972 | 2-05-007/01_020 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$58.64 |
| 4973 | | | | |
| 4974 | 2-05-007/01_030 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$29.79 |
| 4975 | | | | |
| 4976 | 2-05-007/01_040 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$105.22 |
| 4977 | | | | |
| 4978 | 2-05-007/01_050 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$29.79 |
| 4979 | | | | |
| 4980 | 2-05-007/01_060 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$44.61 |
| 4981 | | | | |
| 4982 | 2-05-007/01_070 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$57.85 |
| 4983 | | | | |
| 4984 | 2-05-007/01_080 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$29.79 |
| 4985 | | | | |
| 4986 | 2-05-007/01_090 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$29.79 |
| 4987 | | | | |
| 4988 | 2-05-007/01_100 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$44.61 |
| 4989 | | | | |
| 4990 | 2-05-007/01_110 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$44.61 |
| 4991 | | | | |
| 4992 | 2-05-007/01_120 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$58.75 |
| 4993 | | | | |
| 4994 | 2-05-007/01_130 | Reposición de botones en defensas b barreras centrales de forma triangular de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$109.90 |
| 4995 | | | | |
| 4996 | 2-05-007/01_140 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$130.33 |
| 4997 | | | | |
| 4998 | 2-05-007/01_150 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$101.72 |
| 4999 | | | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|-------------|
| 5000 | 2-05-007/01_160 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$36.19 |
| 5001 | | | | |
| 5002 | 2-05-007/01_170 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$57.85 |
| 5003 | | | | |
| 5004 | 2-05-007/01_180 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$113.32 |
| 5005 | | | | |
| 5006 | 2-05-007/01_190 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$36.75 |
| 5007 | | | | |
| 5008 | | INSTALACIÓN DE SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN EN OBRAS DE CONSERVACIÓN: N-CSV-CAR-2-05-011/01 | | |
| 5009 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5010 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5011 | 2 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA | | |
| 5012 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 5013 | 011 | INSTALACIÓN DE SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN EN OBRAS DE CONSERVACIÓN | | |
| 5014 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 5015 | | | | |
| 5016 | 2-05-011/01_010 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para camino abierto, conforme a lo establecido en el proyecto, por unidad de obra terminada. | hm | \$37,749.67 |
| 5017 | | | | |
| 5018 | 2-05-011/01_020 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento horizontal integrado por rayas de plástico preformado, por unidad de obra terminada. | m | \$2,530.91 |
| 5019 | | | | |
| 5020 | 2-05-011/01_030 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento horizontal integrado por marcas en estructuras y otros objetos, por unidad de obra terminada. | m | \$30.91 |
| 5021 | | | | |
| 5022 | 2-05-011/01_040 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento horizontal integrado por botones retroreflejantes por unidad de obra terminada | pieza | \$522.75 |
| 5023 | | | | |
| 5024 | 2-05-011/01_050 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento vertical de 86 cm x 86 cm, por unidad de obra terminada | pieza | \$1,222.30 |
| 5025 | | | | |
| 5026 | 2-05-011/01_060 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento vertical ODP-5 indicadores de obstáculos, por unidad de obra terminada. | pieza | \$942.93 |
| 5027 | | | | |
| 5028 | 2-05-011/01_070 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con señalamiento vertical ODP-6 indicadores de alineamiento, por unidad de obra terminada. | pieza | \$134.62 |
| 5029 | | | | |
| 5030 | 2-05-011/01_080 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante barreras levadizas, por unidad de obra terminada. | pieza | \$14,870.61 |
| 5031 | | | | |
| 5032 | 2-05-011/01_090 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante barreras fijas, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,049.56 |
| 5033 | | | | |
| 5034 | 2-05-011/01_100 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante conos, por unidad de obra terminada. | pieza | \$191.28 |
| 5035 | | | | |
| 5036 | 2-05-011/01_110 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de canalización mediante tambos, por unidad de obra terminada. | pieza | \$310.54 |
| 5037 | | | | |
| 5038 | 2-05-011/01_120 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante linternas, por unidad de obra terminada. | pieza | \$870.14 |
| 5039 | | | | |
| 5040 | 2-05-011/01_130 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante lámparas de destello, por unidad de obra terminada. | pieza | \$625.14 |
| 5041 | | | | |
| 5042 | 2-05-011/01_140 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante luces eléctricas, por unidad de obra terminada. | pieza | \$950.14 |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|-------------|
| 5043 | | | | |
| 5044 | 2-05-011/01_150 | Instalación de señalamiento y dispositivos para protección en obras de conservación para entronques, intersecciones o desviaciones, con dispositivos de luminosos mediante flecheros luminosos y pantallas de mensaje variable, por unidad de obra terminada. | pieza | \$28,341.58 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|-----------------|---------|
| 5045 | | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5046 | | | | |
| 5047 | | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5048 | | | | |
| 5049 | | REPARACIÓN DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N-CSV-CAR-3-01-001/02 | | |
| 5050 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5051 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5052 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5053 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5054 | 001 | REPARACIÓN DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS | | |
| 5055 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5056 | | | | |
| 5057 | 3-01-001/02_010 | Sellado de grietas en zampeados de concreto hidráulico en cunetas y contracunetas para cualquier ancho y profundidad, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$81.09 |
| 5058 | | | | |
| 5059 | 3-01-001/02_020 | Relleno de oquedades y socavaciones en cunetas y contracunetas con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$43.02 |
| 5060 | | | | |
| 5061 | 3-01-001/02_030 | Reposición del zampeado en cunetas y contracunetas, según su tipo, conforme lo indica o en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$35.83 |
| 5062 | | | | |
| 5063 | 3-01-001/02_040 | Construcción de escalones para disminuir la pendiente en contracunetas con zampeados, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$43.01 |
| 5064 | | | | |
| 5065 | 3-01-001/02_050 | Reposición del junteo de zampeados de mampostería en cunetas o contracunetas, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$79.51 |
| 5066 | | | | |
| 5067 | | REPARACIÓN DE CANALES: N-CSV-CAR-3-01-002/02 | | |
| 5068 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5069 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5070 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5071 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5072 | 002 | REPARACIÓN DE CANALES | | |
| 5073 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5074 | | | | |
| 5075 | 3-01-002/02_010 | Sellado de grietas en revestimientos de concreto hidráulico en canales para cualquier ancho y profundidad, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$78.24 |
| 5076 | | | | |
| 5077 | 3-01-002/02_020 | Relleno de oquedades y socavaciones en canales con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$41.51 |
| 5078 | | | | |
| 5079 | 3-01-002/02_030 | Reposición del revestimiento en canales, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$42.63 |
| 5080 | | | | |
| 5081 | 3-01-002/02_040 | Reposición del junteo de revestimientos de mampostería en canales, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$83.75 |
| 5082 | | | | |
| 5083 | | REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS: N-CSV-CAR-3-01-003/02 | | |
| 5084 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5085 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5086 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5087 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5088 | 003 | REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS | | |
| 5089 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5090 | | | | |
| 5091 | 3-01-003/02_010 | Sellado de grietas en alcantarillas, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$77.12 |
| 5092 | | | | |
| 5093 | 3-01-003/02_020 | Relleno de oquedades y socavaciones en alcantarillas con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$46.78 |
| 5094 | | | | |
| 5095 | 3-01-003/02_030 | Reposición del zampeado o recubrimiento en alcantarillas, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$42.21 |
| 5096 | | | | |
| 5097 | 3-01-003/02_040 | Inyección de oquedades en alcantarillas, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$37.94 |
| 5098 | | | | |
| 5099 | 3-01-003/02_050 | Reposición de junteo de zampeados de mampostería en alcantarillas, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$76.21 |
| 5100 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|-----------------|------------|
| 5101 | 3-01-003/02_060 | Colocación de juntas en alcantarillas de lámina corrugada de acero con dispositivos especiales , conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$206.36 |
| 5102 | | | | |
| 5103 | 3-01-003/02_070 | Sellado de juntas en alcantarillas, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$79.37 |
| 5104 | | | | |
| 5105 | | REPARACIÓN DE COLECTORES: N-CSV-CAR-3-01-004/02 | | |
| 5106 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5107 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5108 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5109 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5110 | 004 | REPARACIÓN DE COLECTORES | | |
| 5111 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5112 | | | | |
| 5113 | 3-01-004/02_010 | Sellado de grietas en colectores para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$78.31 |
| 5114 | | | | |
| 5115 | 3-01-004/02_020 | Inyección de oquedades en colectores, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$41.45 |
| 5116 | | | | |
| 5117 | | REPARACIÓN DE LAVADEROS: N-CSV-CAR-3-01-005/02 | | |
| 5118 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5119 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5120 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5121 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5122 | 005 | REPARACIÓN DE LAVADEROS | | |
| 5123 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5124 | | | | |
| 5125 | 3-01-005/02_010 | Sellado de grietas en lavaderos, para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$78.16 |
| 5126 | | | | |
| 5127 | 3-01-005/02_020 | Relleno de oquedades y socavaciones en lavaderos con mampostería, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$45.54 |
| 5128 | | | | |
| 5129 | 3-01-005/02_030 | Reposición del zampeado en lavaderos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$43.21 |
| 5130 | | | | |
| 5131 | 3-01-005/02_040 | Reposición de láminas corrugadas de acero en lavaderos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$655.83 |
| 5132 | | | | |
| 5133 | 3-01-005/02_050 | Reposición del junteo de zampeados de mampostería en lavaderos, según su tipo y ancho, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$86.78 |
| 5134 | | | | |
| 5135 | 3-01-005/02_060 | Anclaje de lavaderos de mampostería, con suelo-cemento según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$324.32 |
| 5136 | | | | |
| 5137 | 3-01-005/02_070 | Anclaje de lavaderos de mampostería, con concreto hidráulico según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$163.73 |
| 5138 | | | | |
| 5139 | 3-01-005/02_080 | Obras de protección para disipar energía, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,911.73 |
| 5140 | | | | |
| 5141 | 3-01-005/02_090 | Reparación de la unión del acotamiento y los bordillos, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,252.44 |
| 5142 | | | | |
| 5143 | 3-01-005/02_100 | Anclaje de lavaderos de lámina corrugada, con suelo-cemento según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$324.15 |
| 5144 | | | | |
| 5145 | 3-01-005/02_110 | Anclaje de lavaderos de mampostería, con concreto hidráulico según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$162.89 |
| 5146 | | | | |
| 5147 | | REPOSICIÓN DE BORDILLOS Y REPARACIÓN DE GUARNICIONES: N-CSV-CAR-3-01-006/02 | | |
| 5148 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5149 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5150 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5151 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5152 | 006 | REPOSICIÓN DE BORDILLOS Y REPARACIÓN DE GUARNICIONES | | |
| 5153 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5154 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|-----------------|------------|
| 5155 | 3-01-006/02_010 | Reposición de bordillos con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/007. Bordillos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$173.44 |
| 5156 | | | | |
| 5157 | 3-01-006/02_020 | Reparación de guarniciones con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02/010. Guarniciones y Banquetas, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$236.76 |
| 5158 | | | | |
| 5159 | | REPARACIÓN DE REGISTROS: N-CSV-CAR-3-01-007/02 | | |
| 5160 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5161 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5162 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5163 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5164 | 007 | REPARACIÓN DE REGISTROS | | |
| 5165 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5166 | | | | |
| 5167 | 3-01-007/02_010 | Sellado de grietas en registros para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$70.41 |
| 5168 | | | | |
| 5169 | 3-01-007/02_020 | Sellado de juntas en registros para cualquier ancho y profundidad para cada tipo de material o producto utilizado, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$70.41 |
| 5170 | | | | |
| 5171 | 3-01-007/02_030 | Relleno de oquedades y socavaciones en registros, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$38.34 |
| 5172 | | | | |
| 5173 | 3-01-007/02_040 | Reposición de muros o del piso de registros, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ² | \$323.79 |
| 5174 | | | | |
| 5175 | 3-01-007/02_050 | Inyección de oquedades en registros, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ³ | \$35.07 |
| 5176 | | | | |
| 5177 | 3-01-007/02_060 | Reparación de fallas por erosión en registros, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm ² | \$44.77 |
| 5178 | | | | |
| 5179 | 3-01-007/02_070 | Reparación de brocales o tapas en registros, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$200.45 |
| 5180 | | | | |
| 5181 | | REPOSICIÓN AISLADA DE SUBDRENES Y GEODRENES: N-CSV-CAR-3-01-008/02 | | |
| 5182 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5183 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5184 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5185 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5186 | 008 | REPOSICIÓN AISLADA DE SUBDRENES Y GEODRENES | | |
| 5187 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5188 | | | | |
| 5189 | 3-01-008/02_010 | Remoción y reposición aislada de subdrenes con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/009. Subdrenes, por unidad de obra terminada. | m | \$324.59 |
| 5190 | | | | |
| 5191 | 3-01-008/02_020 | Remoción y reposición aislada de geodrenes con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/010. Geodrenes, por unidad de obra terminada. | m | \$592.99 |
| 5192 | | | | |
| 5193 | | REPARACIÓN DE VADOS: N-CSV-CAR-3-01-009/02 | | |
| 5194 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5195 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5196 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5197 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5198 | 009 | REPARACIÓN DE VADOS | | |
| 5199 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5200 | | | | |
| 5201 | 3-01-009/02_010 | Sellado de grietas en superficie de concreto hidráulico en vados con mortero-cemento-arena 1:3, por unidad de obra terminada. | m | \$79.38 |
| 5202 | | | | |
| 5203 | 3-01-009/02_020 | Sellado de grietas en superficie de concreto hidráulico en vados con cemento plástico, por unidad de obra terminada. | m | \$78.18 |
| 5204 | | | | |
| 5205 | 3-01-009/02_030 | Reposición de losas y/o zampeados en vados, se remplazara con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/08 vados, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,204.27 |
| 5206 | | | | |
| 5207 | 3-01-009/02_040 | Relleno de oquedades y socavaciones en vados con material de subrasante, por unida de obra terminada. | m ³ | \$461.73 |
| 5208 | | | | |
| 5209 | 3-01-009/02_050 | Relleno de oquedades y socavaciones en vados con mampostería, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,060.12 |
| 5210 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|------------|
| 5211 | 3-01-009/02_060 | Relleno de oquedades y socavaciones en vados con suelo-cemento, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,662.24 |
| 5212 | | | | |
| 5213 | 3-01-009/02_070 | Relleno de oquedades y socavaciones en vados con concreto ciclópeo, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,060.34 |
| 5214 | | | | |
| 5215 | 3-01-009/02_080 | Reposición del junteo de zampeados de mampostería, según el tipo y ancho del vado, por unidad de obra terminada. | m | \$87.14 |
| 5216 | | | | |
| 5217 | | PAVIMENTOS | | |
| 5218 | | | | |
| 5219 | | RENIVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: N-CSV-CAR-3-02-001/15 | | |
| 5220 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5221 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5222 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5223 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5224 | 001 | RENIVELACIONES LOCALES | | |
| 5225 | 10 | Revisión / Actualización | | |
| 5226 | | | | |
| 5227 | 3-02-001/10_010 | Capa de rodadura con mezcla en caliente con material modificado de granulometría discontinua tipo CASSA, con material procedente de bancos que elija el contratista , por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,517.09 |
| 5228 | | | | |
| 5229 | 3-02-001/10_020 | Renivelaciones locales en pavimentos asfálticos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,552.06 |
| 5230 | | | | |
| 5231 | 3-02-001/10_030 | Renivelacion de la superficie de rodamiento, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,552.06 |
| 5232 | | | | |
| 5233 | | CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO: N-CSV-CAR-3-02-002/15 | | |
| 5234 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5235 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5236 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5237 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5238 | 002 | CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO | | |
| 5239 | 13 | Revisión / Actualización | | |
| 5240 | | | | |
| 5241 | 3-02-002/13_010 | Capas de rodadura de un riego, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$3,022.60 |
| 5242 | | | | |
| 5243 | | CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRIA ABIERTA: N-CSV-CAR-3-02-003/15 | | |
| 5244 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5245 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5246 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5247 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5248 | 003 | CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA ABIERTA | | |
| 5249 | 00 | Revisión / Actualización | | |
| 5250 | | | | |
| 5251 | 3-02-003/10_010 | Capas de rodadura de granulometría abierta, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,830.30 |
| 5252 | | | | |
| 5253 | | CAPAS DE RODADURA DE MORTERO ASFÁLTICO: N-CSV-CAR-3-02-004/15 | | |
| 5254 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5255 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5256 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5257 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5258 | 004 | CAPAS DE RODADURA DE MORTERO ASFÁLTICO | | |
| 5259 | 10 | Revisión / Actualización | | |
| 5260 | | | | |
| 5261 | 3-02-004/13_010 | Capas de rodadura de mortero asfáltico, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,441.36 |
| 5262 | | | | |
| 5263 | | CAPA ASFÁLTICA DE GRANULOMETRÍA DENSA: N-CSV-CAR-3-02-005/14 | | |
| 5264 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5265 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5266 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5267 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5268 | 005 | CAPA ASFÁLTICA DE GRANULOMETRÍA DENSA | | |
| 5269 | 14 | Revisión / Actualización | | |
| 5270 | | | | |
| 5271 | 3-02-005/14_010 | Capa asfáltica de granulometría densa, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,912.42 |
| 5272 | | | | |
| 5273 | | FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: N-CSV-CAR-3-02-006/10 | | |
| 5274 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5275 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5276 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------------|------------|
| 5277 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5278 | 006 | FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | | |
| 5279 | 06 | Revisión / Actualización | | |
| 5280 | | | | |
| 5281 | 3-02-006/10_010 | Fresado de la superficie de rodadura en pavimentos asfálticos, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$110.85 |
| 5282 | | | | |
| 5283 | 3-02-006/10_020 | Fresado de pavimento de concreto asfáltico con maquina perfiladora, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$119.44 |
| 5284 | | | | |
| 5285 | | RECORTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS: N-CSV-CAR-3-02-007/10 | | |
| 5286 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5287 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5288 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5289 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5290 | 007 | RECORTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS | | |
| 5291 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 5292 | | | | |
| 5293 | 3-02-007/10_010 | Recorte de carpetas asfálticas, por unidad de obra terminada. | m | \$97.30 |
| 5294 | | | | |
| 5295 | | RECUPERACIÓN EN CALIENTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS: N-CSV-CAR-3-02-008/03 | | |
| 5296 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5297 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5298 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5299 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5300 | 008 | RECUPERACIÓN EN CALIENTE DE CARPETAS ASFÁLTICAS | | |
| 5301 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 5302 | | | | |
| 5303 | 3-02-008/03_010 | Recuperación en caliente de carpetas asfálticas, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,092.40 |
| 5304 | | | | |
| 5305 | | FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-009/06 | | |
| 5306 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5307 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5308 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5309 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5310 | 009 | FRESADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 5311 | 04 | Revisión / Actualización | | |
| 5312 | | | | |
| 5313 | 3-02-009/06_010 | Fresado de la superficie de rodadura en pavimentos de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$70.50 |
| 5314 | | | | |
| 5315 | | REPOSICIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-010/03 | | |
| 5316 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5317 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5318 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5319 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5320 | 010 | REPOSICIÓN TOTAL O PARCIAL DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 5321 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 5322 | | | | |
| 5323 | 3-02-010/03_010 | Reposición total o parcial de losas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$5,139.35 |
| 5324 | | | | |
| 5325 | | REPARACIÓN DE DESCONCHADURAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-011/03 | | |
| 5326 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5327 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5328 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5329 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5330 | 011 | REPARACIÓN DE DESCONCHADURAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 5331 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 5332 | | | | |
| 5333 | 3-02-011/03_010 | Reparación de desconchaduras en losas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | Dm2 | \$76.33 |
| 5334 | | | | |
| 5335 | | ESTABILIZACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-02-012/01 | | |
| 5336 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5337 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5338 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5339 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5340 | 012 | ESTABILIZACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 5341 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 5342 | | | | |
| 5343 | 3-02-012/01_010 | Estabilización de losas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,804.65 |
| 5344 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|-----------------|------------|
| 5345 | | ESTABILIZACIÓN O REFUERZO DE ESTABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS DE CLORURO DE CALCIO: N-CSV-CAR-3-02-013/03 | | |
| 5346 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5347 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5348 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5349 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5350 | 013 | ESTABILIZACIÓN O REFUERZO DE ESTABILIZACIÓN DE REVESTIMIENTOS DE CLORURO DE CALCIO | | |
| 5351 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 5352 | | | | |
| 5353 | 3-02-013/03_010 | Estabilización o refuerzo de estabilización de revestimientos de cloruro de calcio, por unidad de obra terminada. | kg | \$33.29 |
| 5354 | | | | |
| 5355 | | CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO SMA: N-CSV-CAR-3-02-014/15 | | |
| 5356 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5357 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5358 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5359 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5360 | 014 | CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO SMA | | |
| 5361 | 10 | Revisión / Actualización | | |
| 5362 | | | | |
| 5363 | 3-02-014/10_010 | Capas de rodadura de granulometría discontinua tipo SMA, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,453.21 |
| 5364 | | | | |
| 5365 | | CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO CASAA: N-CSV-CAR-3-02-015/15 | | |
| 5366 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5367 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5368 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5369 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5370 | 015 | CAPAS DE RODADURA DE GRANULOMETRÍA DISCONTINUA TIPO CASAA | | |
| 5371 | 10 | Revisión / Actualización | | |
| 5372 | | | | |
| 5373 | 3-02-015/10_010 | Capas de rodadura de granulometría discontinua tipo CASAA, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,452.50 |
| 5374 | | | | |
| 5375 | | PUENTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 5376 | | | | |
| 5377 | | CALAFATEO DE FISURAS: N-CSV-CAR-3-03-001/02 | | |
| 5378 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5379 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5380 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5381 | 03 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 5382 | 001 | CALAFATEO DE FISURAS | | |
| 5383 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5384 | | | | |
| 5385 | 3-03-001/02_010 | Calafateo de fisuras en puentes con cemento Portland, por unidad de obra terminada. | dm ² | \$36.11 |
| 5386 | | | | |
| 5387 | 3-03-001/02_020 | Calafateo de fisuras en puentes con cemento plástico, por unidad de obra terminada. | dm ² | \$51.51 |
| 5388 | | | | |
| 5389 | 3-03-001/02_030 | Calafateo de fisuras en puentes con cemento acrílico, por unidad de obra terminada. | dm ² | \$51.51 |
| 5390 | | | | |
| 5391 | | REPARACIÓN DE GRIETAS: N-CSV-CAR-3-03-002/02 | | |
| 5392 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5393 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5394 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5395 | 03 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 5396 | 001 | REPARACIÓN DE GRIETAS | | |
| 5397 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5398 | | | | |
| 5399 | 3-03-002/02_010 | Reparación de grietas en puentes con mortero-cemento-arena 1:4, por unidad de obra terminada. | dm ² | \$12.06 |
| 5400 | | | | |
| 5401 | 3-03-002/02_020 | Reparación de grietas en puentes con material epóxico, por unidad de obra terminada. | dm ² | \$11.82 |
| 5402 | | | | |
| 5403 | 3-03-002/02_030 | Reparación de grietas en puentes con poliuretano, por unidad de obra terminada. | dm ² | \$12.08 |
| 5404 | | | | |
| 5405 | 3-03-002/02_040 | Reparación de grietas en puentes con acrílico, por unidad de obra terminada. | dm ² | \$47.02 |
| 5406 | | | | |
| 5407 | | REPARACIÓN Y RESANE EN ELEMENTOS DE CONCRETO: N-CSV-CAR-3-03-003/02 | | |
| 5408 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5409 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5410 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5411 | 03 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 5412 | 003 | REPARACIÓN Y RESANE EN ELEMENTOS DE CONCRETO | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|------------|
| 5413 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5414 | | | | |
| 5415 | 3-03-003/02_010 | Reparaciones en elementos estructurales de concreto en puente con concreto hidráulico, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$54.03 |
| 5416 | | | | |
| 5417 | 3-03-003/02_020 | Reparaciones en elemento estructural de concreto en puente con material epóxico, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$1,100.53 |
| 5418 | | | | |
| 5419 | 3-03-003/02_030 | Reparaciones en elemento estructural de concreto en puente con material epoxi-poliámínico, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$637.48 |
| 5420 | | | | |
| 5421 | 3-03-003/02_040 | Reparaciones en elemento estructural de concreto en puente con mortero modificado con resina acrílica, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$89.72 |
| 5422 | | | | |
| 5423 | 3-03-003/02_050 | Resanes en elemento estructural de concreto en puente con concreto hidráulico, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$54.12 |
| 5424 | | | | |
| 5425 | 3-03-003/02_060 | Resanes en elemento estructural de concreto en puente con material epóxico, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$837.13 |
| 5426 | | | | |
| 5427 | 3-03-003/02_070 | Resanes en elemento estructural de concreto en puente con material epoxi-poliámínico, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$637.41 |
| 5428 | | | | |
| 5429 | 3-03-003/02_080 | Resanes en elemento estructural de concreto en puente con mortero modificado con resina acrílica, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$89.72 |
| 5430 | | | | |
| 5431 | | REPARACIÓN DEL SELLO EN JUNTAS DE DILATACIÓN: N-CSV-CAR-3-03-004/02 | | |
| 5432 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5433 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5434 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5435 | 03 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 5436 | 004 | REPARACIÓN DEL SELLO EN JUNTAS DE DILATACIÓN | | |
| 5437 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5438 | | | | |
| 5439 | 3-03-004/02_010 | Reposición de sello de juntas de dilatación en puentes, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$8.89 |
| 5440 | | | | |
| 5441 | | RECUPERACIÓN DE PARAPETOS Y BANQUETAS: N-CSV-CAR-3-03-005/02 | | |
| 5442 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5443 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5444 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5445 | 03 | PUENTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 5446 | 005 | RECUPERACIÓN DE PARAPETOS Y BANQUETAS | | |
| 5447 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5448 | | | | |
| 5449 | 3-03-005/02_010 | Reparación de parapetos de concreto hidráulico con base en la Norma N-CRT-CAR-1-02/09 Parapetos conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$38.63 |
| 5450 | | | | |
| 5451 | 3-03-005/02_020 | Reparación de parapetos de acero con base en la Norma N-CRT-CAR-1-02/09 Parapetos conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | kg | \$113.02 |
| 5452 | | | | |
| 5453 | 3-03-005/02_030 | Reparación de banquetas de concreto hidráulico con base en la Norma N-CRT-CAR-1-02/10 Guarniciones y banquetas, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$36.82 |
| 5454 | | | | |
| 5455 | | TÚNELES | | |
| 5456 | | | | |
| 5457 | | RELLENO DE OQUEDADES: N-CSV-CAR-3-04-001/02 | | |
| 5458 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5459 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5460 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5461 | 04 | TÚNELES | | |
| 5462 | 001 | RELLENO DE OQUEDADES | | |
| 5463 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5464 | | | | |
| 5465 | 3-04-001/02_010 | Relleno de oquedades en túneles mediante inyecciones de contacto con base en la Norma N-CTR-CAR-1-05/09. Inyecciones en túneles, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$26.16 |
| 5466 | | | | |
| 5467 | 3-04-001/02_020 | Relleno de oquedades en túneles mediante colado en sitio con base en la Norma N-CTR-CAR-1-02/03 Concreto hidráulico, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | dm³ | \$33.75 |
| 5468 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|----------|
| 5469 | | REPOSICIÓN DE DRENES LONGITUDINALES: N-CSV-CAR-3-04-002/02 | | |
| 5470 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5471 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5472 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5473 | 04 | TÚNELES | | |
| 5474 | 002 | REPOSICIÓN DE DRENES LONGITUDINALES | | |
| 5475 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5476 | | | | |
| 5477 | 3-04-002/02_010 | Reposición de dren longitudinal en túneles para carreteras según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$212.39 |
| 5478 | | | | |
| 5479 | | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 5480 | | | | |
| 5481 | | REPOSICIÓN PARCIAL DE DEFENSAS: N-CSV-CAR-3-05-001/02 | | |
| 5482 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5483 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5484 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5485 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 5486 | 001 | REPOSICIÓN PARCIAL DE DEFENSAS | | |
| 5487 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5488 | | | | |
| 5489 | 3-05-001/02_010 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$713.21 |
| 5490 | | | | |
| 5491 | 3-05-001/02_020 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$713.21 |
| 5492 | | | | |
| 5493 | 3-05-001/02_030 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$713.21 |
| 5494 | | | | |
| 5495 | 3-05-001/02_040 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$713.21 |
| 5496 | | | | |
| 5497 | 3-05-001/02_050 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$713.21 |
| 5498 | | | | |
| 5499 | 3-05-001/02_060 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$713.21 |
| 5500 | | | | |
| 5501 | 3-05-001/02_070 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$713.21 |
| 5502 | | | | |
| 5503 | 3-05-001/02_080 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$713.21 |
| 5504 | | | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|----------|
| 5505 | 3-05-001/02_090 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5506 | | | | |
| 5507 | 3-05-001/02_100 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5508 | | | | |
| 5509 | 3-05-001/02_110 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5510 | | | | |
| 5511 | 3-05-001/02_120 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5512 | | | | |
| 5513 | 3-05-001/02_130 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5514 | | | | |
| 5515 | 3-05-001/02_140 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5516 | | | | |
| 5517 | 3-05-001/02_150 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal de metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5518 | | | | |
| 5519 | 3-05-001/02_160 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5520 | | | | |
| 5521 | 3-05-001/02_170 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5522 | | | | |
| 5523 | 3-05-001/02_180 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5524 | | | | |
| 5525 | 3-05-001/02_190 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5526 | | | | |
| 5527 | 3-05-001/02_200 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal de metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5528 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|----------|
| 5529 | 3-05-001/02_210 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5530 | | | | |
| 5531 | 3-05-001/02_220 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5532 | | | | |
| 5533 | 3-05-001/02_230 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5534 | | | | |
| 5535 | 3-05-001/02_240 | Reposición parcial de defensa metálica de acero galvanizado de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$997.71 |
| 5536 | | | | |
| 5537 | | REPARACIÓN DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-3-05-002/02 | | |
| 5538 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5539 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5540 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5541 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 5542 | 002 | REPARACIÓN DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 5543 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5544 | | | | |
| 5545 | 3-05-002/02_010 | Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, por unidad de obra terminada. | m | \$536.61 |
| 5546 | | | | |
| 5547 | 3-05-002/02_020 | Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$661.63 |
| 5548 | | | | |
| 5549 | 3-05-002/02_030 | Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, por unidad de obra terminada. | m | \$566.38 |
| 5550 | | | | |
| 5551 | 3-05-002/02_040 | Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$607.72 |
| 5552 | | | | |
| 5553 | 3-05-002/02_050 | Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, por unidad obra terminada. | m | \$536.61 |
| 5554 | | | | |
| 5555 | 3-05-002/02_060 | Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$635.97 |
| 5556 | | | | |
| 5557 | 3-05-002/02_070 | Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$594.63 |
| 5558 | | | | |
| 5559 | 3-05-002/02_080 | Reparación de barrera central modular de concreto hidráulico con resistencia de $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$633.38 |
| 5560 | | | | |
| 5561 | | REPOSICIÓN AISLADA DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-3-05-003/02 | | |
| 5562 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5563 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5564 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|----------|
| 5565 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 5566 | 003 | REPOSICIÓN AISLADA DE VIALETAS Y BOTONES | | |
| 5567 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5568 | | | | |
| 5569 | 3-05-003/02_010 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5570 | | | | |
| 5571 | 3-05-003/02_020 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$110.44 |
| 5572 | | | | |
| 5573 | 3-05-003/02_030 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$148.01 |
| 5574 | | | | |
| 5575 | 3-05-003/02_040 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5576 | | | | |
| 5577 | 3-05-003/02_050 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$154.31 |
| 5578 | | | | |
| 5579 | 3-05-003/02_060 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5580 | | | | |
| 5581 | 3-05-003/02_070 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$111.94 |
| 5582 | | | | |
| 5583 | 3-05-003/02_080 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$149.51 |
| 5584 | | | | |
| 5585 | 3-05-003/02_090 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5586 | | | | |
| 5587 | 3-05-003/02_100 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$166.51 |
| 5588 | | | | |
| 5589 | 3-05-003/02_110 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5590 | | | | |
| 5591 | 3-05-003/02_120 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$110.44 |
| 5592 | | | | |
| 5593 | 3-05-003/02_130 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$151.01 |
| 5594 | | | | |
| 5595 | 3-05-003/02_140 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5596 | | | | |
| 5597 | 3-05-003/02_150 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$165.01 |
| 5598 | | | | |
| 5599 | 3-05-003/02_160 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5600 | | | | |
| 5601 | 3-05-003/02_170 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$110.44 |
| 5602 | | | | |
| 5603 | 3-05-003/02_180 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$149.51 |
| 5604 | | | | |
| 5605 | 3-05-003/02_190 | Reposición de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5606 | | | | |
| 5607 | 3-05-003/02_200 | Reposición de botones en estructuras de forma cuadrada metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$165.01 |
| 5608 | | | | |
| 5609 | 3-05-003/02_210 | Reposición de botones en estructuras de forma cuadrada plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5610 | | | | |
| 5611 | 3-05-003/02_220 | Reposición de botones en estructuras de forma cuadrada cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$110.44 |
| 5612 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|----------|
| 5613 | 3-05-003/02_230 | Reposición de botones en estructuras de forma cuadrada de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$149.51 |
| 5614 | | | | |
| 5615 | 3-05-003/02_240 | Reposición de botones en estructuras de forma cuadrada de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5616 | | | | |
| 5617 | 3-05-003/02_250 | Reposición de botones en estructuras de forma rectangular metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$154.31 |
| 5618 | | | | |
| 5619 | 3-05-003/02_260 | Reposición de botones en estructuras de forma rectangular plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5620 | | | | |
| 5621 | 3-05-003/02_270 | Reposición de botones en estructuras de forma rectangular cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$110.44 |
| 5622 | | | | |
| 5623 | 3-05-003/02_280 | Reposición de botones en estructuras de forma rectangular de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$149.51 |
| 5624 | | | | |
| 5625 | 3-05-003/02_290 | Reposición de botones en estructuras de forma rectangular de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5626 | | | | |
| 5627 | 3-05-003/02_300 | Reposición de botones en estructuras de forma triangular metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$110.44 |
| 5628 | | | | |
| 5629 | 3-05-003/02_310 | Reposición de botones en estructuras de forma triangular plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5630 | | | | |
| 5631 | 3-05-003/02_320 | Reposición de botones en estructuras de forma triangular cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$110.44 |
| 5632 | | | | |
| 5633 | 3-05-003/02_330 | Reposición de botones en estructuras de forma triangular de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$149.51 |
| 5634 | | | | |
| 5635 | 3-05-003/02_340 | Reposición de botones en estructuras de forma triangular de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5636 | | | | |
| 5637 | 3-05-003/02_350 | Reposición de botones en estructuras de forma trapecial metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$165.01 |
| 5638 | | | | |
| 5639 | 3-05-003/02_360 | Reposición de botones en estructuras de forma trapecial plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5640 | | | | |
| 5641 | 3-05-003/02_370 | Reposición de botones en estructuras de forma trapecial cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$110.44 |
| 5642 | | | | |
| 5643 | 3-05-003/02_380 | Reposición de botones en estructuras de forma trapecial de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$149.51 |
| 5644 | | | | |
| 5645 | 3-05-003/02_390 | Reposición de botones en estructuras de forma trapecial de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5646 | | | | |
| 5647 | 3-05-003/02_400 | Reposición de botones en pavimentos de forma cuadrada metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$165.01 |
| 5648 | | | | |
| 5649 | 3-05-003/02_410 | Reposición de botones en pavimentos de forma trapecial plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5650 | | | | |
| 5651 | 3-05-003/02_420 | Reposición de botones en pavimentos de forma trapecial cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$110.44 |
| 5652 | | | | |
| 5653 | 3-05-003/02_430 | Reposición de botones en pavimentos de forma trapecial de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$149.51 |
| 5654 | | | | |
| 5655 | 3-05-003/02_440 | Reposición de botones en pavimentos de forma trapecial de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5656 | | | | |
| 5657 | 3-05-003/02_450 | Reposición de botones en pavimentos de forma circular metálicos, por unidad de obra terminada. | pieza | \$98.03 |
| 5658 | | | | |
| 5659 | 3-05-003/02_460 | Reposición de botones en pavimentos de forma circular plásticos, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5660 | | | | |
| 5661 | 3-05-003/02_470 | Reposición de botones en pavimentos de forma circular cerámicos, por unidad de obra terminada. | pieza | \$102.74 |
| 5662 | | | | |
| 5663 | 3-05-003/02_480 | Reposición de botones en pavimentos de forma circular de lámina de acero de carbono, por unidad de obra terminada. | pieza | \$149.51 |
| 5664 | | | | |
| 5665 | 3-05-003/02_490 | Reposición de botones en pavimentos de forma circular de PVC, por unidad de obra terminada. | pieza | \$88.44 |
| 5666 | | | | |
| 5667 | | REPOSICIÓN AISLADA DE SEÑALES VERTICALES: N-CSV-CAR-3-05-004/02 | | |
| 5668 | CSV | CONSERVACIÓN | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|-------------|
| 5669 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5670 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5671 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 5672 | 004 | REPOSICIÓN AISLADA DE SEÑALES VERTICALES | | |
| 5673 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5674 | | | | |
| 5675 | 3-05-004/02_010 | Reposición del tablero de señal de 61 cm x 61 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$583.71 |
| 5676 | | | | |
| 5677 | 3-05-004/02_020 | Reposición del tablero de señal de 71 cm x 71 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$765.81 |
| 5678 | | | | |
| 5679 | 3-05-004/02_030 | Reposición del tablero de señal de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 100 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,321.24 |
| 5680 | | | | |
| 5681 | 3-05-004/02_040 | Reposición del tablero de señal de 86 cm x 86 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,037.67 |
| 5682 | | | | |
| 5683 | 3-05-004/02_050 | Reposición del tablero de señal de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 35 cm x 122 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,542.67 |
| 5684 | | | | |
| 5685 | 3-05-004/02_060 | Reposición del tablero de señal de 117 cm x 117 cm, con película reflejante tipo A o B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,928.53 |
| 5686 | | | | |
| 5687 | 3-05-004/02_070 | Reposición del tablero de señal de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 152 cm con película reflejante tipo A o B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,179.12 |
| 5688 | | | | |
| 5689 | 3-05-004/02_080 | Reposición del tablero de señal de 30 cm por lado con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$871.36 |
| 5690 | | | | |
| 5691 | 3-05-004/02_090 | Reposición del tablero de señal de 85 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,312.42 |
| 5692 | | | | |
| 5693 | 3-05-004/02_100 | Reposición del tablero de señal de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,293.25 |
| 5694 | | | | |
| 5695 | 3-05-004/02_110 | Reposición del tablero de señal de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,741.61 |
| 5696 | | | | |
| 5697 | 3-05-004/02_120 | Reposición del tablero de señal de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,325.51 |
| 5698 | | | | |
| 5699 | 3-05-004/02_130 | Reposición del tablero de señal de 30 cm x 91 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$597.87 |
| 5700 | | | | |
| 5701 | 3-05-004/02_140 | Reposición del tablero de señal de 60 cm x 45 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$608.43 |
| 5702 | | | | |
| 5703 | 3-05-004/02_150 | Reposición del tablero de señal de 120 cm x 30 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$581.93 |
| 5704 | | | | |
| 5705 | 3-05-004/02_160 | Reposición del tablero de señal de 76 cm x 30 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$603.74 |
| 5706 | | | | |
| 5707 | 3-05-004/02_170 | Reposición del tablero de señal de 30 cm x 147 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$974.05 |
| 5708 | | | | |
| 5709 | 3-05-004/02_180 | Reposición del tablero de señal de 30 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$946.58 |
| 5710 | | | | |
| 5711 | 3-05-004/02_190 | Reposición del tablero de señal de 40 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,222.69 |
| 5712 | | | | |
| 5713 | 3-05-004/02_200 | Reposición del tablero de señal de 40 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,401.74 |
| 5714 | | | | |
| 5715 | 3-05-004/02_210 | Reposición del tablero de señal de 56 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,766.41 |
| 5716 | | | | |
| 5717 | 3-05-004/02_220 | Reposición del tablero de señal de 56 cm x 300 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,264.93 |
| 5718 | | | | |
| 5719 | 3-05-004/02_230 | Reposición del tablero de señal de 100 cm x 150 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,426.54 |
| 5720 | | | | |
| 5721 | 3-05-004/02_240 | Reposición del tablero de señal de 244 cm x 364cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$24,342.55 |
| 5722 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|------------|
| 5723 | 3-05-004/02_250 | Reposición del tablero de señal de 56 cm x 147 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,433.96 |
| 5724 | | | | |
| 5725 | 3-05-004/02_260 | Reposición del tablero de señal de 56 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,572.93 |
| 5726 | | | | |
| 5727 | 3-05-004/02_270 | Reposición del tablero de señal de 71 cm x 178 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,087.43 |
| 5728 | | | | |
| 5729 | 3-05-004/02_280 | Reposición del tablero de señal de 71 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,765.38 |
| 5730 | | | | |
| 5731 | 3-05-004/02_290 | Reposición del tablero de señal de 56 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,263.33 |
| 5732 | | | | |
| 5733 | 3-05-004/02_300 | Reposición del tablero de señal de 56 cm x 300 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,064.25 |
| 5734 | | | | |
| 5735 | 3-05-004/02_310 | Reposición del tablero de señal de 86 cm x 239 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,521.89 |
| 5736 | | | | |
| 5737 | 3-05-004/02_320 | Reposición del tablero de señal de 86 cm x 300 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,155.30 |
| 5738 | | | | |
| 5739 | 3-05-004/02_330 | Reposición de poste para señales bajas, por unidad de obra terminada. | pieza | \$373.08 |
| 5740 | | | | |
| 5741 | | REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS: N-CSV-CAR-3-05-005/02 | | |
| 5742 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5743 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5744 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5745 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 5746 | 005 | REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE REGLAS Y TUBOS GUÍA PARA VADOS | | |
| 5747 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5748 | | | | |
| 5749 | 3-05-005/02_010 | Reposición de tubo guía para vados con poste metálico, por unidad de obra terminada. | pieza | \$672.13 |
| 5750 | | | | |
| 5751 | 3-05-005/02_020 | Reposición de regla graduada metálica de 1.0 m de largo, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,386.14 |
| 5752 | | | | |
| 5753 | | REPOSICIÓN DE INDICADORES DE ALINEAMIENTO: N-CSV-CAR-3-05-006/02 | | |
| 5754 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5755 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5756 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5757 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 5758 | 006 | REPOSICIÓN DE INDICADORES DE ALINEAMIENTO | | |
| 5759 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5760 | | | | |
| 5761 | 3-05-006/02_010 | Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, de concreto hidráulico simple de color blanco mate, con elemento retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$282.23 |
| 5762 | | | | |
| 5763 | 3-05-006/02_020 | Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, metálicos de color blanco mate, con elemento retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$332.23 |
| 5764 | | | | |
| 5765 | 3-05-006/02_030 | Reposición de indicadores de alineamiento OD-6, de policloruro de vinilo (PVC) inastillable de color blanco mate, con elemento retrorreflejante, por unidad de obra terminada. | pieza | \$258.76 |
| 5766 | | | | |
| 5767 | | REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE DISPOSITIVOS DIVERSOS: N-CSV-CAR-3-05-007/02 | | |
| 5768 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5769 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5770 | 3 | TRABAJOS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA | | |
| 5771 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 5772 | 007 | REPOSICIÓN Y REPARACIÓN DE DISPOSITIVOS DIVERSOS | | |
| 5773 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5774 | | | | |
| 5775 | 3-05-007/02_050 | Reposición de vibradores OD-9.1 de botones de forma circular color blanco (DH-3) con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | m ² | \$1,372.00 |
| 5776 | | | | |
| 5777 | 3-05-007/02_060 | Reposición de vibradores OD-9.2 monolíticos precontruidos, de concreto hidráulico simple, incluye franjas diagonales de color blanco retrorreflejante con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | m ² | \$515.82 |
| 5778 | | | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|------------|
| 5779 | 3-05-007/02_070 | Reposición de vibradores OD-9.2 monolíticos colados en el lugar, de concreto hidráulico simple, incluye franjas diagonales de color blanco retrorreflejante con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | m ² | \$557.25 |
| 5780 | | | | |
| 5781 | 3-05-007/02_080 | Reposición de riel de acero en OD-10 guardaganado, por unidad de obra terminada. | kg | \$58.24 |
| 5782 | | | | |
| 5783 | 3-05-007/02_090 | Reposición de barreras en postes, con un tablero de 30 cm x 122 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,920.15 |
| 5784 | | | | |
| 5785 | 3-05-007/02_100 | Reposición de barreras en postes, con un tablero de 30 cm x 244 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,737.28 |
| 5786 | | | | |
| 5787 | 3-05-007/02_110 | Reposición de barreras en postes, con dos tableros de 30 cm x 122 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,495.22 |
| 5788 | | | | |
| 5789 | 3-05-007/02_120 | Reposición de barreras en postes, con dos tableros de 30 cm x 244 cm con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,102.79 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|------------|
| 5790 | | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5791 | | | | |
| 5792 | | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5793 | | | | |
| 5794 | | REPARACIÓN MAYOR DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS: N-CSV-CAR-4-01-001/02 | | |
| 5795 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5796 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5797 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5798 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5799 | 001 | REPARACIÓN MAYOR DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS | | |
| 5800 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5801 | | | | |
| 5802 | 4-01-001/02_10 | Reparación mayor de cunetas en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/03. Cunetas, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$420.52 |
| 5803 | | | | |
| 5804 | 4-01-001/02_20 | Reparación mayor de contracunetas en base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/04. Contracunetas, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$455.55 |
| 5805 | | | | |
| 5806 | | REPARACIÓN MAYOR DE CANALES: N-CSV-CAR-4-01-002/02 | | |
| 5807 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5808 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5809 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5810 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5811 | 002 | REPARACIÓN MAYOR DE CANALES | | |
| 5812 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5813 | | | | |
| 5814 | 4-01-002/02_010 | Excavación de canales para su reparación mayor con base en la Norma N-CTR-CAR-1-01/05. Excavación para Canales, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$136.82 |
| 5815 | | | | |
| 5816 | 4-01-002/02_020 | Revestimiento de canales para su reparación mayor con base en la Norma N-CTR-CAR-1-03/05. Revestimiento de Canales, según el revestimiento de que se trate, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,452.22 |
| 5817 | | | | |
| 5818 | | REPARACIÓN MAYOR DE ALCANTARILLAS: N-CSV-CAR-4-01-003/02 | | |
| 5819 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5820 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5821 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5822 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5823 | 003 | REPARACIÓN MAYOR DE ALCANTARILLAS | | |
| 5824 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5825 | | | | |
| 5826 | 4-01-003/02_010 | Reparación mayor de alcantarillas de lámina corrugada de acero con base en la Norma N-CRT-CAR-1-03/01. Alcantarillas de lámina corrugada de acero, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$8,213.63 |
| 5827 | | | | |
| 5828 | 4-01-003/02_020 | Reparación mayor de alcantarillas de concreto con base en la Norma N-CRT-CAR-1-03/02. Alcantarillas tubulares de concreto, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$7,661.65 |
| 5829 | | | | |
| 5830 | | REPOSICIÓN DE REGISTROS: N-CSV-CAR-4-01-004/02 | | |
| 5831 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5832 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5833 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5834 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5835 | 004 | REPOSICIÓN DE REGISTROS | | |
| 5836 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5837 | | | | |
| 5838 | 4-01-004/02_010 | Reposición de registros según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,235.33 |
| 5839 | | | | |
| 5840 | | REPOSICIÓN DE SUBDRENES Y GEODRENES: N-CSV-CAR-4-01-005/02 | | |
| 5841 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5842 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5843 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5844 | 01 | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE | | |
| 5845 | 005 | REPOSICIÓN DE SUBDRENES Y GEODRENES | | |
| 5846 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5847 | | | | |
| 5848 | 4-01-005/02_010 | Reposición de subdrenes con base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/09. Subdrenes, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$198.55 |
| 5849 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|------------|
| 5850 | 4-01-005/02_020 | Reposición de geodrenes con base a la Norma N-CTR-CAR-1-03/10. Geodrenes, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$435.44 |
| 5851 | | | | |
| 5852 | | PAVIMENTOS | | |
| 5853 | | | | |
| 5854 | | RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS: N-CSV-CAR-4-02-001/03 | | |
| 5855 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5856 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5857 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5858 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5859 | 001 | RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | | |
| 5860 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 5861 | | | | |
| 5862 | 4-02-001/03_010 | Recuperación en frío de pavimentos asfálticos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$1,581.38 |
| 5863 | | | | |
| 5864 | | DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-4-02-002/03 | | |
| 5865 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5866 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5867 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5868 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5869 | 002 | DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 5870 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 5871 | | | | |
| 5872 | 4-02-002/03_010 | Demolición de losas de concreto hidráulico para su posterior reposición conforma lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$649.15 |
| 5873 | | | | |
| 5874 | | RECORTE DE PAVIMENTOS: N-CSV-CAR-4-02-003/03 | | |
| 5875 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5876 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5877 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5878 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5879 | 003 | RECORTE DE PAVIMENTOS | | |
| 5880 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 5881 | | | | |
| 5882 | 4-02-003/03_010 | Recorte de pavimentos en cualquier espesor, para su posterior sustitución, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$50.96 |
| 5883 | | | | |
| 5884 | | CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES HIDRÁULICAS: N-CSV-CAR-4-02-004/03 | | |
| 5885 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5886 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5887 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5888 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5889 | 004 | CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES HIDRÁULICAS | | |
| 5890 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 5891 | | | | |
| 5892 | 4-02-004/03_010 | Construcción de subbase hidráulica compactada para la reconstrucción de pavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$483.83 |
| 5893 | | | | |
| 5894 | 4-02-004/03_020 | Construcción de base hidráulica compactada para la reconstrucción de pavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$501.22 |
| 5895 | | | | |
| 5896 | | CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES ESTABILIZADAS: N-CSV-CAR-4-02-005/14 | | |
| 5897 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5898 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5899 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5900 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5901 | 005 | CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES O BASES ESTABILIZADAS | | |
| 5902 | 14 | Revisión / Actualización | | |
| 5903 | | | | |
| 5904 | 4-02-005/14_010 | Construcción de subbase estabilizada, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$584.71 |
| 5905 | | | | |
| 5906 | 4-02-005/14_020 | Construcción de base estabilizada, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$614.41 |
| 5907 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|----------------|------------|
| 5908 | | CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y BASES DE CONCRETO COMPACTADO CON RODILLO: N-CSV-CAR-4-02-006/03 | | |
| 5909 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5910 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5911 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5912 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5913 | 006 | CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y BASES DE CONCRETO COMPACTADO CON RODILLO | | |
| 5914 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 5915 | | | | |
| 5916 | 4-02-006/03_010 | Construcción de subbase estabilizada con cemento compactado con rodillos, para la reconstrucción de pavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$715.19 |
| 5917 | | | | |
| 5918 | 4-02-006/03_020 | Construcción de base estabilizada con cemento compactado con rodillos, para la reconstrucción de pavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. Incluye: carga de material a unidades de transporte. | m ³ | \$715.19 |
| 5919 | | | | |
| 5920 | | CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y CARPETAS ULTRADELGADAS DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-4-02-007/03 | | |
| 5921 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5922 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5923 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5924 | 02 | PAVIMENTOS | | |
| 5925 | 007 | CONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y CARPETAS ULTRADELGADAS DE CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 5926 | 03 | Revisión / Actualización | | |
| 5927 | | | | |
| 5928 | 4-02-007/03_010 | Construcción de carpeta de concreto hidráulico no adherida para la reconstrucción de pavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,590.73 |
| 5929 | | | | |
| 5930 | 4-02-007/03_020 | Construcción de carpeta ultra delgada de concreto hidráulico para la reconstrucción de pavimentos, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m ³ | \$2,307.97 |
| 5931 | | | | |
| 5932 | | PUNTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 5933 | | | | |
| 5934 | | REMOCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN PUENTES: N-CSV-CAR-4-03-001/02 | | |
| 5935 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5936 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5937 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5938 | 03 | PUNTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 5939 | 001 | REMOCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA EN PUENTES | | |
| 5940 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5941 | | | | |
| 5942 | 4-03-001/02_010 | Remoción de carpeta asfáltica en puentes, para cualquier espesor, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada | m ² | \$137.57 |
| 5943 | | | | |
| 5944 | | REPOSICIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN: N-CSV-CAR-4-03-002/02 | | |
| 5945 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5946 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5947 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5948 | 03 | PUNTES Y ESTRUCTURAS | | |
| 5949 | 002 | REPOSICIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN | | |
| 5950 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5951 | | | | |
| 5952 | 4-03-002/02_010 | Reposición de juntas de dilatación, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. | m | \$3,919.57 |
| 5953 | | | | |
| 5954 | | TÚNELES | | |
| 5955 | | | | |
| 5956 | | SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 5957 | | | | |
| 5958 | | REPOSICIÓN TOTAL DE VIALETAS Y BOTONES: N-CSV-CAR-4-05-001/02 | | |
| 5959 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 5960 | CAR | CARRETERAS | | |
| 5961 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 5962 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 5963 | 001 | REPOSICIÓN TOTAL DE VIALETAS Y BOTONES | | |
| 5964 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 5965 | | | | |
| 5966 | 4-05-001/02_010 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$165.77 |
| 5967 | | | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|----------|
| 5968 | 4-05-001/02_020 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 5969 | | | | |
| 5970 | 4-05-001/02_030 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$113.02 |
| 5971 | | | | |
| 5972 | 4-05-001/02_040 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$152.09 |
| 5973 | | | | |
| 5974 | 4-05-001/02_050 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma cuadrada de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 5975 | | | | |
| 5976 | 4-05-001/02_060 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$156.89 |
| 5977 | | | | |
| 5978 | 4-05-001/02_070 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 5979 | | | | |
| 5980 | 4-05-001/02_080 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$113.02 |
| 5981 | | | | |
| 5982 | 4-05-001/02_090 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$152.09 |
| 5983 | | | | |
| 5984 | 4-05-001/02_100 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma rectangular de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 5985 | | | | |
| 5986 | 4-05-001/02_110 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$167.59 |
| 5987 | | | | |
| 5988 | 4-05-001/02_120 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.56 |
| 5989 | | | | |
| 5990 | 4-05-001/02_130 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$113.02 |
| 5991 | | | | |
| 5992 | 4-05-001/02_140 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$152.09 |
| 5993 | | | | |
| 5994 | 4-05-001/02_150 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma triangular de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 5995 | | | | |
| 5996 | 4-05-001/02_160 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$167.59 |
| 5997 | | | | |
| 5998 | 4-05-001/02_170 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 5999 | | | | |
| 6000 | 4-05-001/02_180 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$113.02 |
| 6001 | | | | |
| 6002 | 4-05-001/02_190 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$152.09 |
| 6003 | | | | |
| 6004 | 4-05-001/02_200 | Reposición total de botones en defensas y barreras centrales de forma trapecial de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 6005 | | | | |
| 6006 | 4-05-001/02_210 | Reposición total de botones en estructuras de forma cuadrada metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$167.59 |
| 6007 | | | | |
| 6008 | 4-05-001/02_220 | Reposición total de botones en estructuras de forma cuadrada plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 6009 | | | | |
| 6010 | 4-05-001/02_230 | Reposición total de botones en estructuras de forma cuadrada cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$113.02 |
| 6011 | | | | |
| 6012 | 4-05-001/02_240 | Reposición total de botones en estructuras de forma cuadrada de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$152.09 |
| 6013 | | | | |
| 6014 | 4-05-001/02_250 | Reposición total de botones en estructuras de forma cuadrada de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|----------|
| 6015 | | | | |
| 6016 | 4-05-001/02_260 | Reposición total de botones en estructuras de forma rectangular metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$156.89 |
| 6017 | | | | |
| 6018 | 4-05-001/02_270 | Reposición total de botones en estructuras de forma rectangular plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 6019 | | | | |
| 6020 | 4-05-001/02_280 | Reposición total de botones en estructuras de forma rectangular cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$113.02 |
| 6021 | | | | |
| 6022 | 4-05-001/02_290 | Reposición total de botones en estructuras de forma rectangular de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$152.09 |
| 6023 | | | | |
| 6024 | 4-05-001/02_300 | Reposición total de botones en estructuras de forma rectangular de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 6025 | | | | |
| 6026 | 4-05-001/02_310 | Reposición total de botones en estructuras de forma triangular metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$167.59 |
| 6027 | | | | |
| 6028 | 4-05-001/02_320 | Reposición total de botones en estructuras de forma triangular plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 6029 | | | | |
| 6030 | 4-05-001/02_330 | Reposición total de botones en estructuras de forma triangular cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 6031 | | | | |
| 6032 | 4-05-001/02_340 | Reposición total de botones en estructuras de forma triangular de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$152.09 |
| 6033 | | | | |
| 6034 | 4-05-001/02_350 | Reposición total de botones en estructuras de forma triangular de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.56 |
| 6035 | | | | |
| 6036 | 4-05-001/02_360 | Reposición total de botones en estructuras de forma trapecial metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$167.59 |
| 6037 | | | | |
| 6038 | 4-05-001/02_370 | Reposición total de botones en estructuras de forma trapecial plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 6039 | | | | |
| 6040 | 4-05-001/02_380 | Reposición total de botones en estructuras de forma trapecial cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$113.56 |
| 6041 | | | | |
| 6042 | 4-05-001/02_390 | Reposición total de botones en estructuras de forma trapecial de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$152.09 |
| 6043 | | | | |
| 6044 | 4-05-001/02_400 | Reposición total de botones en estructuras de forma trapecial de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$91.02 |
| 6045 | | | | |
| 6046 | 4-05-001/02_410 | Reposición total de botones en pavimentos de forma cuadrada metálicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$83.40 |
| 6047 | | | | |
| 6048 | 4-05-001/02_420 | Reposición total de botones en pavimentos de forma trapecial plásticos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$82.05 |
| 6049 | | | | |
| 6050 | 4-05-001/02_430 | Reposición total de botones en pavimentos de forma trapecial cerámicos de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$104.05 |
| 6051 | | | | |
| 6052 | 4-05-001/02_440 | Reposición total de botones en pavimentos de forma trapecial de lámina de acero de carbono de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$143.12 |
| 6053 | | | | |
| 6054 | 4-05-001/02_450 | Reposición total de botones en pavimentos de forma trapecial de PVC de una cara, por unidad de obra terminada. | pieza | \$82.41 |
| 6055 | | | | |
| 6056 | 4-05-001/02_460 | Reposición total de botones en pavimentos de forma circular metálicos, por unidad de obra terminada. | pieza | \$100.61 |
| 6057 | | | | |
| 6058 | 4-05-001/02_470 | Reposición total de botones en pavimentos de forma circular plásticos, por unidad de obra terminada. | pieza | \$82.05 |
| 6059 | | | | |
| 6060 | 4-05-001/02_480 | Reposición total de botones en pavimentos de forma circular cerámicos, por unidad de obra terminada. | pieza | \$96.35 |
| 6061 | | | | |
| 6062 | 4-05-001/02_490 | Reposición total de botones en pavimentos de forma circular de lámina de acero de carbono, por unidad de obra terminada. | pieza | \$143.12 |
| 6063 | | | | |
| 6064 | 4-05-001/02_500 | Reposición total de botones en pavimentos de forma circular de PVC, por unidad de obra terminada. | pieza | \$76.45 |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 6065 | | | | |
| 6066 | | REPOSICIÓN TOTAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL: N-CSV-CAR-4-05-002/02 | | |
| 6067 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 6068 | CAR | CARRETERAS | | |
| 6069 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 6070 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 6071 | 002 | REPOSICIÓN TOTAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL | | |
| 6072 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 6073 | | | | |
| 6074 | 4-05-002/02_010 | Reposición total de señal con tablero de 61 cm x 61 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,144.32 |
| 6075 | | | | |
| 6076 | 4-05-002/02_020 | Reposición total de señal con tablero de 71 cm x 71 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,382.79 |
| 6077 | | | | |
| 6078 | 4-05-002/02_030 | Reposición total de señal con tablero de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 100 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,681.96 |
| 6079 | | | | |
| 6080 | 4-05-002/02_040 | Reposición total de señal con tablero de 86 cm x 86 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,717.24 |
| 6081 | | | | |
| 6082 | 4-05-002/02_050 | Reposición total de señal con tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 35 cm x 122 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,175.16 |
| 6083 | | | | |
| 6084 | 4-05-002/02_060 | Reposición total de señal con tablero de 117 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,377.20 |
| 6085 | | | | |
| 6086 | 4-05-002/02_070 | Reposición total de señal con tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35cm x 152 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,924.08 |
| 6087 | | | | |
| 6088 | 4-05-002/02_080 | Reposición total de señal con un tablero de 30 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,130.61 |
| 6089 | | | | |
| 6090 | 4-05-002/02_090 | Reposición total de señal con un tablero de 85 cm por lado, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,717.24 |
| 6091 | | | | |
| 6092 | 4-05-002/02_100 | Reposición total de señal con un tablero de 71 cm x 71 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, en un poste con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,617.67 |
| 6093 | | | | |
| 6094 | 4-05-002/02_110 | Reposición total de señal con un tablero de 86 cm x 86 cm, con tablero adicional de 30 cm x 71 cm, en un poste con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,084.46 |
| 6095 | | | | |
| 6096 | 4-05-002/02_120 | Reposición total de señal con un tablero de 117 cm x 117 cm, con tablero adicional de 35 cm x 117 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A o B, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,321.06 |
| 6097 | | | | |
| 6098 | 4-05-002/02_130 | Reposición total de señal con un tablero de 30 cm x 91 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,137.83 |
| 6099 | | | | |
| 6100 | 4-05-002/02_140 | Reposición total de señal con tablero de 60 cm x 45 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,373.13 |
| 6101 | | | | |
| 6102 | 4-05-002/02_150 | Reposición total de señal con un tablero de 120 cm x 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,266.78 |
| 6103 | | | | |
| 6104 | 4-05-002/02_160 | Reposición total de señal con un tablero de 76 cm x 30 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,122.78 |
| 6105 | | | | |
| 6106 | 4-05-002/02_170 | Reposición total de señal con un tablero de 30 cm x 147 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,970.99 |
| 6107 | | | | |
| 6108 | 4-05-002/02_180 | Reposición total de señal con un tablero de 30 cm x 178 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,601.51 |
| 6109 | | | | |
| 6110 | 4-05-002/02_190 | Reposición total de señal con un tablero de 40 cm x 178 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,151.31 |
| 6111 | | | | |
| 6112 | 4-05-002/02_200 | Reposición total de señal con un tablero de 40 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,286.90 |
| 6113 | | | | |
| 6114 | 4-05-002/02_210 | Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,761.96 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|-------------|
| 6115 | | | | |
| 6116 | 4-05-002/02_220 | Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,174.15 |
| 6117 | | | | |
| 6118 | 4-05-002/02_230 | Reposición total de señal con un tablero de 100 cm x 150 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,506.10 |
| 6119 | | | | |
| 6120 | 4-05-002/02_240 | Reposición total de señal con un tablero de 244 cm x 364 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$20,663.41 |
| 6121 | | | | |
| 6122 | 4-05-002/02_250 | Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 147 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$1,741.55 |
| 6123 | | | | |
| 6124 | 4-05-002/02_260 | Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 178 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,213.66 |
| 6125 | | | | |
| 6126 | 4-05-002/02_270 | Reposición total de señal con un tablero de 71 cm x 178 cm, en un poste, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,254.68 |
| 6127 | | | | |
| 6128 | 4-05-002/02_280 | Reposición total de señal con un tablero de 71 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,188.20 |
| 6129 | | | | |
| 6130 | 4-05-002/02_290 | Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$2,733.93 |
| 6131 | | | | |
| 6132 | 4-05-002/02_300 | Reposición total de señal con un tablero de 56 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,057.13 |
| 6133 | | | | |
| 6134 | 4-05-002/02_310 | Reposición total de señal con un tablero de 86 cm x 239 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,489.41 |
| 6135 | | | | |
| 6136 | 4-05-002/02_320 | Reposición total de señal con un tablero de 86 cm x 300 cm, en dos postes, con película reflejante tipo A, por unidad de obra terminada. | pieza | \$4,122.82 |
| 6137 | | | | |
| 6138 | | REPOSICIÓN TOTAL DE DEFENSAS: N-CSV-CAR-4-05-003/02 | | |
| 6139 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 6140 | CAR | CARRETERAS | | |
| 6141 | 4 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 6142 | 05 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 6143 | 003 | REPOSICIÓN TOTAL DE DEFENSAS | | |
| 6144 | 02 | Revisión / Actualización | | |
| 6145 | | | | |
| 6146 | 4-05-003/02_010 | Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,723.69 |
| 6147 | | | | |
| 6148 | 4-05-003/02_020 | Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,723.69 |
| 6149 | | | | |
| 6150 | 4-05-003/02_030 | Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,723.69 |
| 6151 | | | | |
| 6152 | 4-05-003/02_040 | Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,723.69 |
| 6153 | | | | |
| 6154 | 4-05-003/02_050 | Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,723.69 |
| 6155 | | | | |
| 6156 | 4-05-003/02_060 | Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,723.69 |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 6157 | | | | |
| 6158 | 4-05-003/02_070 | Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal a base de vigas acanaladas, con postes y separadores de acero con extremos amortiguados y termina es, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,723.69 |
| 6159 | | | | |
| 6160 | 4-05-003/02_080 | Reposición total de defensa metálica de dos crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,723.69 |
| 6161 | | | | |
| 6162 | 4-05-003/02_090 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,002.57 |
| 6163 | | | | |
| 6164 | 4-05-003/02_100 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,002.57 |
| 6165 | | | | |
| 6166 | 4-05-003/02_110 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,002.57 |
| 6167 | | | | |
| 6168 | 4-05-003/02_120 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,002.57 |
| 6169 | | | | |
| 6170 | 4-05-003/02_130 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,002.57 |
| 6171 | | | | |
| 6172 | 4-05-003/02_140 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,002.57 |
| 6173 | | | | |
| 6174 | 4-05-003/02_150 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,002.57 |
| 6175 | | | | |
| 6176 | 4-05-003/02_160 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,002.57 |
| 6177 | | | | |
| 6178 | 4-05-003/02_170 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,370.76 |
| 6179 | | | | |
| 6180 | 4-05-003/02_180 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,370.76 |
| 6181 | | | | |
| 6182 | 4-05-003/02_190 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,370.76 |
| 6183 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|------------|
| 6184 | 4-05-003/02_200 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos aterrizados tipo (A, B, C, D) y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,370.76 |
| 6185 | | | | |
| 6186 | 4-05-003/02_210 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,370.76 |
| 6187 | | | | |
| 6188 | 4-05-003/02_220 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo I, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,370.76 |
| 6189 | | | | |
| 6190 | 4-05-003/02_230 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase A de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,370.76 |
| 6191 | | | | |
| 6192 | 4-05-003/02_240 | Reposición total de defensa metálica de tres crestas, con longitud de viga acanalada de 7 938 mm y largo efectivo de 7 620 mm, con transición de dos a tres crestas, con recubrimiento de zinc tipo II, con clase B de espesor nominal del metal base de las vigas acanaladas, con uniones con placas de respaldo, con postes y separadores de acero, con extremos amortiguados y terminales, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,370.76 |
| 6193 | | | | |
| 6194 | | | | |
| 6195 | CSV | REPOSICIÓN TOTAL DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO: N-CSV-CAR-4-05-004/02 | | |
| 6196 | CAR | CONSERVACIÓN | | |
| 6197 | 4 | CARRETERAS | | |
| 6198 | 05 | TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN | | |
| 6199 | 004 | SEÑALAMIENTOS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | | |
| 6200 | 02 | REPOSICIÓN TOTAL DE BARRERAS CENTRALES DE CONCRETO HIDRÁULICO | | |
| 6201 | | Revisión / Actualización | | |
| 6202 | 4-05-004/02_010 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,354.37 |
| 6203 | | | | |
| 6204 | 4-05-004/02_020 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, por unidad de obra terminada. | m | \$2,176.38 |
| 6205 | | | | |
| 6206 | 4-05-004/02_030 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, por unidad de obra terminada. | m | \$2,208.66 |
| 6207 | | | | |
| 6208 | 4-05-004/02_040 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$2,339.32 |
| 6209 | | | | |
| 6210 | 4-05-004/02_050 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,191.43 |
| 6211 | | | | |
| 6212 | 4-05-004/02_060 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud con módulo de 200 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada | m | \$2,322.09 |
| 6213 | | | | |
| 6214 | 4-05-004/02_070 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$2,223.71 |
| 6215 | | | | |

| LINEA | CLAVE | DESCRIPCION | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 6216 | 4-05-004/02_080 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , con longitud del módulo 200 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$2,339.32 |
| 6217 | | | | |
| 6218 | 4-05-004/02_090 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,697.42 |
| 6219 | | | | |
| 6220 | 4-05-004/02_100 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , con longitud del módulo de 300 cm, por unidad de obra terminada. | m | \$1,519.43 |
| 6221 | | | | |
| 6222 | 4-05-004/02_110 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, por unidad de obra terminada | m | \$1,551.71 |
| 6223 | | | | |
| 6224 | 4-05-004/02_120 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , con longitud del módulo de 300 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$1,650.09 |
| 6225 | | | | |
| 6226 | 4-05-004/02_130 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , con longitud del módulo de m 300 cm, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,534.48 |
| 6227 | | | | |
| 6228 | 4-05-004/02_140 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico - premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , con longitud del módulo de m 300 cm, con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,650.09 |
| 6229 | | | | |
| 6230 | 4-05-004/02_150 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,566.76 |
| 6231 | | | | |
| 6232 | 4-05-004/02_160 | Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada | m | \$1,697.42 |
| 6233 | | | | |
| 6234 | 4-05-004/02_170 | Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , por unidad de obra terminada | m | \$1,543.34 |
| 6235 | | | | |
| 6236 | 4-05-004/02_180 | Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, por unidad de obra terminada. | m | \$1,551.71 |
| 6237 | | | | |
| 6238 | 4-05-004/02_190 | Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$1,682.37 |
| 6239 | | | | |
| 6240 | 4-05-004/02_200 | Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 , incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,534.48 |
| 6241 | | | | |
| 6242 | 4-05-004/02_210 | Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,697.42 |
| 6243 | | | | |
| 6244 | 4-05-004/02_220 | Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250$ kg/cm^2 y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200$ kg/cm^2 con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito, incluye botones retrorreflejantes, por unidad de obra terminada. | m | \$1,566.76 |
| 6245 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|--------|------------|
| 6246 | 4-05-004/02_230 | Reposición total de barrera central monolítica de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$1,682.37 |
| 6247 | | | | |
| 6248 | 4-05-004/02_240 | Reposición total de barrera central modular de concreto hidráulico premezclado con resistencia de $f'c= 250 \text{ kg/cm}^2$ y refuerzo de varilla corrugada de acero de $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$, con longitud del módulo de 300 cm, con el pintado de extremos en su cara normal al tránsito con malla antideslumbrante de polietileno de alta densidad color negro humo de 3 mm de espesor, por unidad de obra terminada. | m | \$1,682.37 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|---|--------|-------------|
| 6249 | | OBRAS MARGINALES PARA CARRETERAS EN OPERACIÓN | | |
| 6250 | | | | |
| 6251 | | INSTALACIONES PARA FIBRA ÓPTICA | | |
| 6252 | | | | |
| 6253 | | POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN: N-CSV-CAR-6-01-005/01 | | |
| 6254 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 6255 | CAR | CARRETERAS | | |
| 6256 | 6 | OBRAS MARGINALES EN CARRETERAS EN OPERACIÓN | | |
| 6257 | 01 | INSTALACIONES PARA FIBRA ÓPTICA | | |
| 6258 | 005 | POLIDUCTOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN | | |
| 6259 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 6260 | | | | |
| 6261 | 6-01-005/01_010 | Poliductos flexibles de polietileno de alta densidad, (2) de color verde y amarillo, para alojar fibra óptica, en caminos rurales en operación, por unidad de obra terminada. | hm | \$8,444.63 |
| 6262 | | | | |
| 6263 | | REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN: N-CSV-CAR-6-01-006/01 | | |
| 6264 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 6265 | CAR | CARRETERAS | | |
| 6266 | 6 | OBRAS MARGINALES EN CARRETERAS EN OPERACIÓN | | |
| 6267 | 01 | INSTALACIONES PARA FIBRA ÓPTICA | | |
| 6268 | 006 | REGISTROS PARA FIBRA ÓPTICA EN CAMINOS RURALES EN OPERACIÓN | | |
| 6269 | 01 | Revisión / Actualización | | |
| 6270 | | | | |
| 6271 | 6-01-006/01_010 | Registros prefabricados para fibra óptica en caminos rurales, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,831.87 |
| 6272 | | | | |
| 6273 | | TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS EN OPERACIÓN CON PAVIMENTO ASFÁLTICO: N-CSV-CAR-6-01-007/13 | | |
| 6274 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 6275 | CAR | CARRETERAS | | |
| 6276 | 6 | OBRAS MARGINALES EN CARRETERAS EN OPERACIÓN | | |
| 6277 | 01 | INSTALACIONES PARA FIBRA ÓPTICA | | |
| 6278 | 007 | TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA EN CARRETERAS EN OPERACIÓN CON PAVIMENTO ASFÁLTICO | | |
| 6279 | 13 | Revisión / Actualización | | |
| 6280 | | | | |
| 6281 | 6-01-007/13_010 | Tributo para alojar fibra óptica, en el acotamiento de carreteras nuevas, por unidad de obra terminada. | hm | \$13,472.19 |
| 6282 | | | | |
| 6283 | | REGISTROS PARA TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA DE CARRETERAS EN OPERACIÓN: N-CSV-CAR-6-01-008/11 | | |
| 6284 | CSV | CONSERVACIÓN | | |
| 6285 | CAR | CARRETERAS | | |
| 6286 | 6 | OBRAS MARGINALES EN CARRETERAS EN OPERACIÓN | | |
| 6287 | 01 | INSTALACIONES PARA FIBRA ÓPTICA | | |
| 6288 | 008 | REGISTROS PARA TRITUBOS PARA FIBRA ÓPTICA DE CARRETERAS EN OPERACIÓN | | |
| 6289 | 11 | Revisión / Actualización | | |
| 6290 | | | | |
| 6291 | 6-01-008/11_010 | Registros prefabricados para tritubos en carreteras nuevas, por unidad de obra terminada. | pieza | \$3,831.87 |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------|------------|
| 6292 | LAB | LABORATORIO | | |
| 6293 | CAR | | | |
| 6294 | 7 | CONTROL DE LABORATORIO EN LAS OBRAS DE LA RED CARRETERA CARGO DE LA SCT N-CSV-CAR-6 | | |
| 6295 | 01 | | | |
| 6296 | 001 | PRUEBAS EN LABORATORIO | | |
| 6297 | 01 | | | |
| 6298 | | | | |
| 6299 | 7-01-001/01_010 | Análisis granulométrico utilizando mallas. | Análisis | \$340.00 |
| 6300 | | | | |
| 6301 | 7-01-001/01_020 | Límites de consistencia de los suelos de materiales para pavimentación sub-balastro y balastro. | Análisis | \$600.00 |
| 6302 | | | | |
| 6303 | 7-01-001/01_030 | Densidad y absorción del material mayor de 9.5 mm. | Análisis | \$255.00 |
| 6304 | | | | |
| 6305 | 7-01-001/01_040 | Peso volumétrico seco en el lugar, hasta 5 pruebas a distancias no mayores de 10 km del centro de trabajo. | Análisis | \$1,305.69 |
| 6306 | | | | |
| 6307 | 7-01-001/01_050 | Peso volumétrico seco máximo y humedad optima AASHTO o PROCTOR. | Análisis | \$382.00 |
| 6308 | | | | |
| 6309 | 7-01-001/01_060 | Peso volumétrico seco máximo y humedad optima PORTER. | Análisis | \$320.00 |
| 6310 | | | | |
| 6311 | 7-01-001/01_070 | Prueba de cbr o vrs modificada, hasta con 3 diferentes grados de compactación | Análisis | \$584.00 |
| 6312 | | | | |
| 6313 | 7-01-001/01_080 | Prueba standard de valor de soporte california | Análisis | \$510.00 |
| 6314 | | | | |
| 6315 | 7-01-001/01_090 | Valor de soporte california basado en el método del cuerpo de ingenieros de los estados unidos, con 3 energías de compactación | Análisis | \$510.00 |
| 6316 | | | | |
| 6317 | 7-01-001/01_100 | Prueba directa de valor de soporte california, hasta 3 determinaciones en el mismo sondeo a distancias no mayores de 10 km del centro de trabajo. | Análisis | \$720.00 |
| 6318 | | | | |
| 6319 | 7-01-001/01_110 | Equivalente de arena. | Análisis | \$300.00 |
| 6320 | | | | |
| 6321 | 7-01-001/01_120 | Afinidad de material pétreo con el asfalto, método ingles. | Análisis | \$446.00 |
| 6322 | | | | |
| 6323 | 7-01-001/01_130 | Afinidad del material pétreo con el asfalto por el método de desprendimiento por fricción, con el pétreo en seco y en húmedo. | Análisis | \$380.00 |
| 6324 | | | | |
| 6325 | 7-01-001/01_140 | Afinidad del material pétreo con el asfalto por el método de desprendimiento de la película , con el pétreo en seco y en húmedo. | Análisis | \$640.00 |
| 6326 | | | | |
| 6327 | 7-01-001/01_150 | Desgaste de los ángeles de material en trozos. | Análisis | \$446.00 |
| 6328 | | | | |
| 6329 | 7-01-001/01_160 | A) desgaste de los ángeles, de material granular o triturado | Análisis | \$446.00 |
| 6330 | | | | |
| 6331 | 7-01-001/01_170 | Intemperismo acelerado en material triturado. | Análisis | \$900.00 |
| 6332 | | | | |
| 6333 | 7-01-001/01_180 | Densidad y absorción del material que pasa la malla número 4.75. | Análisis | \$420.00 |
| 6334 | | | | |
| 6335 | 7-01-001/01_190 | Afinidad del material pétreo con el asfalto perdida de estabilidad por inmersión en agua. | Análisis | \$478.00 |
| 6336 | | | | |
| 6337 | 7-01-001/01_200 | Determinación de características y clasificación del cemento asfáltico. | Análisis | \$1,900.00 |
| 6338 | | | | |
| 6339 | 7-01-001/01_210 | Determinación de características y clasificación de los asfaltos rebajados. | Análisis | \$1,900.00 |
| 6340 | | | | |
| 6341 | 7-01-001/01_220 | Determinación de características y clasificación de las emulsiones asfálticas. | Análisis | \$1,900.00 |
| 6342 | | | | |
| 6343 | 7-01-001/01_230 | Determinación del contenido óptimo de asfalto, por prueba de compresión sin confinar; no incluye la determinación de las características de los materiales. | Análisis | \$500.00 |
| 6344 | | | | |
| 6345 | 7-01-001/01_240 | Determinación del contenido óptimo de asfalto, por el método del CKE, sin incluir determinación de las características físicas de los materiales. | Análisis | \$600.00 |
| 6346 | | | | |
| 6347 | 7-01-001/01_250 | Determinación del contenido de asfalto en mezclas por el método de extracción con disolvente en caliente. | Análisis | \$600.00 |
| 6348 | | | | |
| 6349 | 7-01-001/01_260 | Determinación del contenido de asfalto en mezclas por el método colorimétrico, y granulometría del material pétreo. | Análisis | \$760.00 |
| 6350 | | | | |
| 6351 | 7-01-001/01_270 | Determinación del contenido de agua o disolvente en mezclas asfálticas. | Análisis | \$400.00 |
| 6352 | | | | |
| 6353 | 7-01-001/01_280 | Pruebas físicas de arena o gravas para concreto, incluyendo peso volumétrico, granulometría, densidad, porcentaje de absorción y materia orgánica, por cada muestra. | Análisis | \$1,400.00 |
| 6354 | | | | |

| LÍNEA | CLAVE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | 2018 |
|-------|-----------------|--|----------|------------|
| 6355 | 7-01-001/01_290 | Prueba de intemperismo acelerado de agregado para concreto hidráulico. | Análisis | \$900.00 |
| 6356 | | | | |
| 6357 | 7-01-001/01_300 | Resistencia a la comprensión simple en especímenes cúbicos de roca, incluyendo el corte o labrado, costo por serie de 3 especímenes. | Análisis | \$250.80 |
| 6358 | | | | |
| 6359 | 7-01-001/01_310 | Ensaye a compresión de cilindros estándar de concreto de 15 x 30 cm cada uno. | Análisis | \$250.80 |
| 6360 | | | | |
| 6361 | 7-01-001/01_320 | Dosificación de morteros, incluyendo estudio de la arena, mezcla de prueba, fabricación y ensaye de 6 especímenes de prueba. | Análisis | \$862.50 |
| 6362 | | | | |
| 6363 | 7-01-001/01_330 | Cilindros standard de concreto de 15 x 30 cm. Tomados en la obra a distancias no mayores de 10 km del centro de trabajo y ensayados en el laboratorio, hasta 6 cilindros. | Análisis | \$2,025.00 |
| 6364 | | | | |
| 6365 | 7-01-001/01_340 | Ensaye de cilindros standard de 15 x 30 cm, a tenso compresión, cada uno. | Análisis | \$1,500.00 |
| 6366 | | | | |
| 6367 | 7-01-001/01_350 | Determinación de peso volumétrico del concreto seco, a peso constante en obra. | Análisis | \$190.00 |
| 6368 | | | | |
| 6369 | 7-01-001/01_360 | Pruebas físicas en cementos incluyendo densidad, finura, tiempo de fraguado, resistencia a la tensión, resistencia a la compresión y sanidad por muestra. | Análisis | \$1,500.00 |
| 6370 | | | | |
| 6371 | 7-01-001/01_370 | Ensaye de acero de pre esfuerzo, por muestra. | Análisis | \$1,400.00 |
| 6372 | | | | |
| 6373 | 7-01-001/01_380 | Ensaye de pintura para marcas sobre el pavimento, por muestra. | Análisis | \$6,500.00 |
| 6374 | | | | |
| 6375 | 7-01-001/01_390 | Ensaye de pintura para estructura metálica, sin incluir la prueba de intemperismo acelerado con el interferómetro, por muestra. | Análisis | \$340.00 |
| 6376 | | | | |
| 6377 | 7-01-001/01_400 | Mecánica de suelos, determinación del contenido de agua por muestra de suelo. | Análisis | \$84.00 |
| 6378 | | | | |
| 6379 | 7-01-001/01_410 | Determinación del peso específico de la masa de un suelo, labrando la muestra original a una forma geométrica simple, o bien por inmersión de la muestra. | Análisis | \$160.00 |
| 6380 | | | | |
| 6381 | 7-01-001/01_420 | Peso específico relativo de la fase solida del suelo con dos determinaciones por prueba. | Análisis | \$160.00 |
| 6382 | | | | |
| 6383 | 7-01-001/01_430 | Límites de consistencia de los suelos de mecánica de suelos. | Análisis | \$650.00 |
| 6384 | | | | |
| 6385 | 7-01-001/01_440 | Análisis granulométrico utilizando mallas, en muestra de 200 a 450 g. | Análisis | \$460.00 |
| 6386 | | | | |
| 6387 | 7-01-001/01_450 | Determinación de la expansión libre del suelo, por muestra. | Análisis | \$450.00 |
| 6388 | | | | |
| 6389 | 7-01-001/01_460 | Excavación de un sondeo a cielo abierto y extracción de una muestra cubica de 30 cm de lado a una profundidad no mayor de 1.5m. A una distancia no mayor de 10 km del centro de trabajo. | Análisis | \$760.00 |
| 6390 | | | | |
| 6391 | 7-01-001/01_470 | Ensaye de esferas reflejantes, por muestra. | Análisis | \$4,350.00 |
| 6392 | | | | |
| 6393 | 7-01-001/01_480 | Ensaye de pintura vinílica, por muestra. | Análisis | \$5,400.00 |
| 6394 | | | | |
| 6395 | 7-01-001/01_490 | Prueba de compresión sin confinar para 2 probetas, incluyendo labrado de los especímenes. | Análisis | \$1,515.00 |