



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Infraestructura
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

CONVENIO ADICIONAL NÚMERO 11 (ONCE) AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA SOBRE LA BASE DE PRECIOS UNITARIOS Y TIEMPO DETERMINADO NÚMERO DGTFM-32-14, QUE CELEBRAN, POR UNA PARTE, EL EJECUTIVO FEDERAL, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, REPRESENTADA POR EL M.I. MANUEL EDUARDO GÓMEZ PARRA, EN SU CARÁCTER DE DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO FERROVIARIO Y MULTIMODAL, QUIEN ACTÚA ASISTIDO POR LOS SERVIDORES PÚBLICOS, EL ING. RAÚL MARTÍNEZ TÉLLEZ, DIRECTOR EJECUTIVO DE REGULACIÓN ECONÓMICA, LA ING. PASTORA MARGARITA RAMÍREZ RUÍZ, DIRECTORA DE OBRAS Y CONTRATOS, EL LIC. MARIO ALBERTO VILLARREAL VÁZQUEZ, DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN Y EL LIC. MIGUEL FERRUSQUÍA CANCHOLA, DIRECTOR DE ASUNTOS LEGALES, TODOS ADSCRITOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO FERROVIARIO Y MULTIMODAL Y, POR LA OTRA, LA EMPRESA SGS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., REPRESENTADA POR EL C.P. VÍCTOR GONZÁLEZ LEDEZMA, EN SU CARÁCTER DE APODERADO GENERAL, A QUIENES EN LO SUCESIVO Y PARA LOS EFECTOS DEL PRESENTE SE LES DENOMINARÁ “LA DEPENDENCIA” Y “EL CONTRATISTA” RESPECTIVAMENTE, Y CUANDO ACTÚEN DE MANERA CONJUNTA, COMO “LAS PARTES”, DE CONFORMIDAD CON LOS ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS SIGUIENTES:

ANTECEDENTES

I.- Con fecha 18 de agosto de 2014, “LAS PARTES” celebraron el Contrato de Servicios Relacionados con la Obra Pública sobre la base de Precios Unitarios y Tiempo Determinado número **DGTFM-32-14**, en lo sucesivo “**EL CONTRATO**”, mediante el cual “**EL CONTRATISTA**” se obligó a realizar los servicios descritos en su cláusula PRIMERA, consistentes en la “**ASESORÍA, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE TODOS LOS EVENTOS RELACIONADOS CON EL PROYECTO DE OBRA CIVIL, OBRA ELECTROMECAÁNICA, OBRA DE TALLERES Y COCHERAS, ADQUISICIÓN DE MATERIAL RODANTE, DE LICITACIONES PENDIENTES Y REVISIÓN DE TODA LA DOCUMENTACIÓN GENERADA DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS EN 57.7 KILÓMETROS HASTA LA PUESTA EN OPERACIÓN DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA**”, por un monto de **\$819'388,366.50** (ochocientos diecinueve millones trescientos ochenta y ocho mil trescientos sesenta y seis pesos 50/100 M.N.), más el impuesto al valor agregado (I.V.A.), y un plazo de ejecución de 1,385 (un mil trescientos ochenta y cinco) días naturales, con fecha de inicio el 20 de agosto de 2014 y de término el 04 de junio de 2018.

II.- Con fecha 28 de diciembre de 2015, “LAS PARTES”, celebraron el Convenio Modificatorio número 1 (uno) a “**EL CONTRATO**”, el cual tuvo por objeto ampliar el monto de los servicios por la cantidad de **\$103'879,510.58** (ciento tres millones ochocientos setenta y nueve mil quinientos diez pesos 58/100 M.N.) más el I.V.A., lo que representó el **12.68%** (doce punto sesenta y ocho por ciento) de incremento con respecto al monto originalmente pactado, dando como resultado un monto total de **\$923'267,877.08** (novecientos veintitrés millones doscientos sesenta y siete mil ochocientos setenta y siete pesos 08/100 M.N.) más el I.V.A., sin modificar el plazo de ejecución de los servicios originalmente pactado en “**EL CONTRATO**”.

III.- Con fecha 10 de noviembre de 2016, “LAS PARTES” celebraron el Convenio Modificatorio número 2 (dos) a “**EL CONTRATO**”, el cual tuvo por objeto ampliar el monto de los servicios por la





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Infraestructura
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

cantidad de **\$5'700,667.16 (cinco millones setecientos mil seiscientos sesenta y siete pesos 16/100 M.N.)** más el I.V.A., lo que representó el **0.70% (cero punto setenta por ciento)** de incremento con respecto al monto originalmente pactado, dando como resultado un monto total de **\$928'968,544.24 (novecientos veintiocho millones novecientos sesenta y ocho mil quinientos cuarenta y cuatro pesos 24/100 M.N.)** más el I.V.A., sin modificar el plazo de ejecución de los servicios originalmente pactado en **"EL CONTRATO"**.

IV.- Con fecha 15 de noviembre de 2016, **"LAS PARTES"** celebraron el Convenio Modificatorio número 3 (tres) a **"EL CONTRATO"**, el cual tuvo como objeto el incremento en monto por la cantidad de **\$1'635,039.26 (un millón seiscientos treinta y cinco mil treinta y nueve pesos 26/100 M.N.)** más el I.V.A., lo que representó el **0.20% (cero punto veinte por ciento)** de incremento con respecto al monto originalmente pactado, dando como resultado un monto total de **\$930'603,583.50 (novecientos treinta millones seiscientos tres mil quinientos ochenta y tres pesos 50/100 M.N.)**, más el I.V.A., sin modificar el plazo de ejecución de los servicios originalmente pactado en **"EL CONTRATO"**.

V.- Con fecha 29 de junio de 2017, **"LAS PARTES"** celebraron el Convenio Modificatorio número 4 (cuatro) a **"EL CONTRATO"**, con el objeto de precisar las especificaciones generales y particulares, para dar la debida alineación y congruencia al objeto y alcance originalmente establecidos en **"EL CONTRATO"**, así como contexto al contenido de los entregables definidos como informes mensuales en el catálogo de conceptos, sin modificar el monto y plazo de ejecución de los servicios originalmente pactados en **"EL CONTRATO"**.

VI.- Con fecha 15 de noviembre de 2017, **"LAS PARTES"** celebraron el Convenio Modificatorio número 5 (cinco) a **"EL CONTRATO"**, el cual tuvo como objeto la ampliación al monto por la cantidad de **\$70'615,481.28 (setenta millones seiscientos quince mil cuatrocientos ochenta y un pesos 28/100 M.N.)**, más el I.V.A., lo que representó el **8.62% (ocho punto sesenta y dos por ciento)** de incremento con respecto al monto pactado originalmente, resultado un monto total de **\$1,001'219,064.78 (mil un millones doscientos diecinueve mil sesenta y cuatro pesos 78/100 M.N.)**, más el I.V.A., asimismo se aumentó el plazo de ejecución originalmente pactado en **210 (doscientos diez)** días naturales, lo que representó el **15.16% (quince punto dieciséis por ciento)** de incremento con respecto al plazo de ejecución original, resultando un plazo de ejecución total de **1,595 (un mil quinientos noventa y cinco)** días naturales, con fecha de inicio el 20 de agosto de 2014 y de término el 31 de diciembre de 2018.

VII.- Con fecha 20 de septiembre de 2018, **"LAS PARTES"** celebraron el Convenio Adicional número 6 (seis) a **"EL CONTRATO"**, el cual tuvo por objeto un incremento al monto por la cantidad de **\$113'538,911.92 (ciento trece millones quinientos treinta y ocho mil novecientos once pesos 92/100 M. N.)** más el I.V.A., lo que representó el **13.86% (trece punto ochenta y seis por ciento)** de incremento con respecto al monto originalmente pactado, dando como resultado un monto total de **\$1,114'757,976.70 (mil ciento catorce millones setecientos cincuenta y siete mil novecientos setenta y seis pesos 70/100 M.N.)** más el I.V.A., sin modificar el plazo para la prestación de los servicios, continuando con un plazo de ejecución total de **1,595 (un mil quinientos noventa y cinco)** días naturales, con fecha de inicio el 20 de agosto de 2014 y de termino el 31 de diciembre de 2018.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Infraestructura
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

VIII.- Con fecha 02 de enero de 2019, "LAS PARTES" celebraron el Convenio Adicional número 7 (siete) a "EL CONTRATO", cuyo objeto fue la ampliación al monto por la cantidad de **\$82'718,964.74 (ochenta y dos millones setecientos dieciocho mil novecientos sesenta y cuatro pesos 74/100 M.N.)**, más el I.V.A., lo que representó el **10.10% (diez punto diez por ciento)** de incremento con respecto al monto originalmente pactado, resultado un monto total de **\$1,197'476,941.44 (mil ciento noventa y siete millones cuatrocientos setenta y seis mil novecientos cuarenta y un pesos 44/100 M.N.)** más el I.V.A.; así mismo se aumentó el plazo de ejecución de "EL CONTRATO" en **181 (ciento ochenta y uno)** días naturales, lo que representó el **13.07% (trece punto cero siete por ciento)** de aumento con respecto al plazo de ejecución originalmente pactado, resultando un nuevo plazo de ejecución total de **1,776 (un mil setecientos setenta y seis)** días naturales, con fecha de inicio el 20 de agosto de 2014 y de término el 30 de junio de 2019.

IX.- Con fecha 01 de julio de 2019, "LAS PARTES" celebraron el Convenio Adicional número 8 (ocho) a "EL CONTRATO", el cual tuvo como objeto la ampliación al monto por la cantidad de **\$79'558,302.83 (setenta y nueve millones quinientos cincuenta y ocho mil trescientos dos pesos 83/100 M.N.)**, más el I.V.A., lo que representó el **9.71% (el nueve punto setenta y un por ciento)** de incremento con respecto al monto pactado originalmente, resultado un monto total modificado de **\$1,277'035,244.27 (mil doscientos setenta y siete millones treinta y cinco mil doscientos cuarenta y cuatro pesos 27/100 M.N.)**, más el I.V.A.; así mismo se aumentó el plazo de ejecución originalmente pactado en **184 (ciento ochenta y cuatro)** días naturales, lo que representó el **13.29% (trece punto veintinueve por ciento)** de incremento con respecto al plazo de ejecución original, resultando un plazo de ejecución total de **1,960 (un mil novecientos sesenta)** días naturales, con fecha de inicio el 20 de agosto de 2014 y de término el 31 de diciembre de 2019.

X.- Con fecha 09 de enero de 2020, "LAS PARTES" celebraron el Convenio Adicional número 9 (nueve) a "EL CONTRATO", el cual tuvo como objeto la ampliación al monto por la cantidad de **\$145'625,053.18 (ciento cuarenta y cinco millones seiscientos veinticinco mil cincuenta y tres pesos 18/100 M.N.)**, más el I.V.A., lo que representó el **17.77% (diecisiete punto setenta y siete por ciento)** de incremento con respecto al monto pactado originalmente, asimismo se reconoció la reducción al monto por la cantidad de **\$9'088,807.62 (Nueve millones ochenta y ocho mil ochocientos siete pesos 62/100 M.N.)** más el I.V.A., resultado un monto total acumulado de **\$1'413,571,489.83 (mil cuatrocientos trece millones quinientos setenta y un mil cuatrocientos ochenta y nueve pesos 83/100 M.N.)**, más el I.V.A., así mismo se aumentó el plazo de ejecución originalmente pactado en **366 (Trescientos sesenta y seis)** días naturales, lo que representó el **26.42% (veintiséis punto cuarenta y dos por ciento)** de incremento con respecto al plazo de ejecución original, resultando un plazo de ejecución total modificado de **2,326 (dos mil trescientos veintiséis)** días naturales, con fecha de término el 31 de diciembre de 2020.

XI.- Con fecha 5 de enero de 2021, "LAS PARTES" celebraron el Convenio Adicional número 10 (diez) a "EL CONTRATO", el cual tuvo como objeto la ampliación al monto por la cantidad de **\$169'346,298.19 (ciento sesenta y nueve millones trescientos cuarenta y seis mil doscientos noventa y ocho pesos 19/100 M.N.)**, más el I.V.A., lo que representó el **20.67% (veinte punto sesenta y siete por ciento)** de incremento con respecto al monto pactado originalmente, resultado un monto total acumulado de **\$1'582,917,788.02 (mil quinientos ochenta y dos millones novecientos diecisiete mil setecientos ochenta y ocho pesos 02/100 M.N.)**, más el I.V.A., así mismo se aumentó





el plazo de ejecución originalmente pactado en **365 (Trescientos sesenta y cinco)** días naturales, lo que representó el **26.35% (veintiséis punto treinta y cinco por ciento)** de incremento con respecto al plazo de ejecución original, resultando un plazo de ejecución total modificado de **2,691 (dos mil seiscientos noventa y un)** días naturales, con fecha de término el 31 de diciembre de 2021.

XII.- Con fecha 16 de noviembre de 2021, mediante escrito número **SGS/DGTFM-32-14/00-0251/2021**, “**EL CONTRATISTA**”, solicitó a “**LA DEPENDENCIA**” ampliar el monto y plazo de “**EL CONTRATO**”, para dar continuidad a los servicios encomendados llevando a cabo la suscripción de un nuevo Convenio Adicional por las razones motivadas en el mismo.

DECLARACIONES

I.- “**LA DEPENDENCIA**” declara que:

I.1.- Es una Dependencia de la Administración Pública Federal Centralizada, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 1°, 2°, 26 y 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.

I.2.- El M.I. Manuel Eduardo Gómez Parra, con el carácter de Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal, cuenta con las facultades necesarias para suscribir el presente Convenio adicional, en términos de lo dispuesto por el artículo 10, fracción VI, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como mediante nombramiento expedido a su favor por el entonces Secretario de Comunicaciones y Transportes mediante oficio número 1.-379, de fecha 01 de diciembre de 2018.

I.3.- Para cubrir las erogaciones del ejercicio 2022 que se deriven del presente Convenio cuenta con recursos presupuestales provenientes del Convenio de Apoyo Financiero suscrito de fecha 14 de junio de 2021, celebrado con el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (BANOBRAS), Sociedad Nacional de Crédito, en su carácter de Institución Fiduciaria en el fideicomiso número 1936 denominado “Fondo Nacional de Infraestructura”, en lo sucesivo “EL FONADIN”, a través del cual, este último otorga recursos en favor de “LA DEPENDENCIA” por la cantidad que en el mismo se indica, a fin de que estos se destinen para cubrir las erogaciones que se deriven de la continuidad en la ejecución de los trabajos inherentes a la construcción y equipamiento del proyecto integral de transporte de pasajeros “Tren Interurbano México – Toluca”, conforme a los Acuerdos número CT/3a. EXT/29-ABRIL-2021/II y CT/3a. ORD/31-AGOSTO-2021/VIII, autorizados por el Comité Técnico de “EL FONADIN” en su Primer Sesión Extraordinaria de fecha 29 de abril de 2021, y su Primer Sesión Ordinaria de fecha 31 de agosto de 2021.

Asimismo declara que, las erogaciones para los ejercicios subsecuentes estarán sujetas a las disposiciones y autorizaciones presupuestales con que cuente “LA DEPENDENCIA” para el cumplimiento del presente.

I.4.- Su domicilio para los efectos del presente Convenio Adicional, es el ubicado en Av. Insurgentes Sur 1089, Colonia Noche Buena, Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03720, Ciudad de México.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Infraestructura
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

I.5.- Derivado de los antecedentes antes mencionados, el Residente de Servicios, Arq. Víctor Hugo Trujillo Galicia, con fecha 27 de diciembre de 2021, dictaminó procedente (**Anexo 1 Dictamen Técnico**) la necesidad de ampliar el monto y plazo de ejecución de los trabajos, objeto de "EL CONTRATO", por lo que se requiere la celebración del presente Convenio Adicional, lo anterior de conformidad a lo establecido en los artículos 59 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionadas con las Mismas; 99, 100, 101, 105, 109 fracción II y 113 fracciones II, IV y XI de su Reglamento; así como el numeral 5.15.7 de las Políticas, Bases y Lineamientos para la Contratación y Ejecución de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las mismas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (**POBALINES**) vigentes.

II.- **SGS DE MÉXICO, S.A. DE C.V.**, declara que:

II.1.- El C.P. Víctor González Ledezma, con el carácter Apoderado General, cuenta con las facultades necesarias para suscribir el presente Convenio Adicional, de conformidad con el contenido de la Escritura Pública número 19,766 (diecinueve mil setecientos setenta y seis), de fecha 13 de agosto de 2004, otorgada ante la fe del Lic. José Eugenio Castañeda Escobedo, Notario Público número 211, en la Ciudad de México, la cual se encuentra debidamente inscrita en el Registro Público de la Propiedad y de Comercio de la Ciudad de México, bajo el Folio Mercantil número 631 (seiscientos treinta y uno), de fecha 06 de septiembre de 2004, manifestando, bajo protesta de decir verdad, que las facultades con las que comparece a la firma del presente Convenio, no le han sido revocadas, modificadas o restringidas en forma alguna a la fecha.

II.2.- Su representante se identifica con credencial para votar expedida por el Instituto Nacional Electoral con vigencia al año 2029.

II.3.- Que conoce el alcance y contenido de las modificaciones objeto del presente Convenio, contando con la capacidad jurídica para obligarse en términos del presente instrumento y, dispone de la organización y los elementos suficientes para cumplir con las obligaciones que se deriven del mismo.

II.4.- Es un Organismo de Evaluación de la Conformidad reconocido por la Entidad Mexicana de Acreditación, A.C. (EMA), certificado para trabajar con los Sistemas de Gestión de Calidad; asimismo cuenta con la competencia técnica y funcional para aplicar procedimientos que permitan conducir al Proyecto de Construcción del Tren Interurbano México-Toluca: Primera Etapa, a procesos de certificación, mediante la aplicación de procedimientos de evaluación conforme a los métodos, reglas y procesos que establezcan las Normas Nacionales y/o, en su defecto, las Normas Internacionales.

II.5.- **SGS DE MÉXICO, S.A. DE C.V.**, a través de su Apoderado General, manifiesta bajo protesta de decir verdad que en relación a las acciones o actividades que se deriven de la suscripción del presente instrumento, no utilizará ni mantendrá en realización con las mismas a personas que se encuentren en informalidad laboral, ni llevará a cabo prácticas semejantes.

III.- "**LAS PARTES**" declaran que:

III.1.- Están de acuerdo con las modificaciones objeto del presente Convenio Adicional y reconocen sus términos y alcances legales.





III.2.- En virtud de lo anteriormente expuesto y en términos de lo dispuesto en los artículos 59 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas; 99, 100, 102, 105, 109 y 113 fracciones II, IV y XI de su Reglamento, es su voluntad modificar las cláusulas SEGUNDA y TERCERA de "EL CONTRATO", relativas al monto y plazo de ejecución de los trabajos, conviniendo en asumir los derechos y obligaciones que les derivan de la suscripción del presente instrumento, con sujeción a las siguientes:

CLÁUSULAS

PRIMERA. - El objeto del presente Convenio Adicional consiste en la ampliación del monto y plazo de ejecución de los trabajos, objeto del Contrato de Servicios Relacionados con la Obra Pública sobre la base de Precios Unitarios y Tiempo Determinado número DGTFM-32-14, relativo a la "ASESORÍA, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE TODOS LOS EVENTOS RELACIONADOS CON EL PROYECTO DE OBRA CIVIL, OBRA ELECTROMECÁNICA, OBRA DE TALLERES Y COCHERAS, ADQUISICIÓN DE MATERIAL RODANTE, DE LICITACIONES PENDIENTES Y REVISIÓN DE TODA LA DOCUMENTACIÓN GENERADA DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS EN 57.7 KILÓMETROS HASTA LA PUESTA EN OPERACIÓN DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA", de conformidad con el antecedente y declaraciones del presente instrumento.

SEGUNDA. - "LAS PARTES" convienen expresamente en modificar la cláusula SEGUNDA de "EL CONTRATO", correspondiente al monto de los trabajos, de la siguiente forma:

Se realiza un decremento al monto de los trabajos contractualmente pactado hasta el Convenio Adicional número 10 (diez) celebrado a "EL CONTRATO", por un importe de - \$24 148,996.22 (Veinticuatro millones ciento cuarenta y ocho mil novecientos noventa y seis pesos 22/100 M.N.) más el I.V.A., lo que representa un decremento del 2.95% (dos punto noventa y cinco por ciento) con respecto al monto de los trabajos originalmente pactado.

Así como el reconocimiento del pago de cantidades adicionales por un importe de \$38,405,910.38 (Treinta y ocho millones cuatrocientos cinco mil novecientos diez pesos 38/100 M.N.) más I.V.A., lo que representa un incremento del 4.69% (cuatro punto sesenta y nueve por ciento) con respecto al monto de los trabajos originalmente pactado, teniendo un importe ejecutado hasta el convenio adicional 10 de \$1,597,174,702.18 (Mil quinientos noventa y siete millones ciento setenta y cuatro mil setecientos dos pesos 18/100 M.N.) mas I.V.A., lo anterior por las razones expuestas, fundadas y motivadas en el Dictamen Técnico (Anexo 1) del presente instrumento.

A su vez, se incrementa el monto de los trabajos, objeto de "EL CONTRATO", por la cantidad de \$280,171,848.08 (Doscientos ochenta millones ciento setenta y un mil ochocientos cuarenta y ocho pesos 08/100 M.N.) más I.V.A., lo que representa un 34.19% (treinta y cuatro punto diecinueve por ciento) de aumento con respecto al monto de los trabajos originalmente pactado, dando como resultado un monto total acumulado de \$1,877,346,550.26 (Mil ochocientos setenta y siete millones trescientos cuarenta y seis mil quinientos cincuenta pesos 26/100 M.N.) sin incluir el I.V.A., lo anterior conforme a la siguiente tabla:





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Infraestructura
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

Tabla 1. Monto de los trabajos

Contrato/Convenio	Monto Acumulado del Contrato	Incremento en Monto	% Incremento"	Reducción al monto acumulado	% decremento
Contrato Núm. DGTFM-32-14	\$819'388,366.50	N/A	N/A		
Convenio Modificatorio Núm. 1	\$923'267,877.08	\$103'879,510.58	12.68%		
Convenio Modificatorio Núm. 2	\$928'968,544.24	\$5'700,667.16	0.70%		
Convenio Modificatorio Núm. 3	\$930'603,583.50	\$1'635,039.26	0.20%		
Convenio Modificatorio Núm. 4	\$930'603,583.50	N/A	-		
Convenio Modificatorio Núm. 5	\$1,001'219,064.78	\$70'615,481.28	8.62%		
Convenio Adicional Núm. 6	\$1,114'757,976.70	\$113'538,911.92	13.86%		
Convenio Adicional Núm. 7	\$1,197'476,941.44	\$82'718,964.74	10.10%		
Convenio Adicional Núm. 8	\$1,277'035,244.27	\$79'558,302.83	9.71%		
Convenio Adicional Núm. 9	\$1,413'571,489.83	\$145'625,053.18	17.77%	-\$9'088,807.62	-1.11%
Convenio Adicional Núm. 10	\$1,582'917,788.02	\$169'346,298.19	20.67%		
Decremento al importe contractual y Reconocimiento de importe pagado hasta el convenio Adicional Núm. 10	\$ 1,597,174,702.18	\$ 38,405,910.38	4.69%	-\$24,148,996.22	- 2.95%
Convenio Adicional Núm. 11	\$1,877'346,550.26	\$ 280,171,848.08	34.19%	-	-
TOTAL	\$1,877'346,550.26	\$1,091'195,987.60	133.19%	-\$33,237,803.84	-4.06%

La asignación aprobada para el ejercicio presupuestal 2022 será por un importe de \$173'951,219.83 (Ciento setenta y tres millones novecientos cincuenta y un mil doscientos diecinueve pesos 83/100 M.N) más el I.V.A., por lo que las partes acuerdan que las erogaciones que se presenten para el ejercicio fiscal subsecuente están sujetas a las disposiciones y autorizaciones presupuestales para el ejercicio que corresponda.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Infraestructura
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

TERCERA. – “LAS PARTES” convienen expresamente en modificar la cláusula TERCERA de “EL CONTRATO”, correspondiente al plazo de ejecución de los trabajos, incrementándolo en **730 (setecientos treinta)** días naturales, lo que representa un **52.71% (cincuenta y dos punto setenta y un por ciento)** de incremento con respecto al plazo de ejecución originalmente pactado, dando como resultado un plazo de ejecución total de **3,421 (tres mil cuatrocientos veinte uno)** días naturales, para quedar como nueva fecha de terminación de los trabajos el **31 de diciembre de 2023**, lo anterior conforme a la siguiente tabla:

Tabla 2. Plazo de Ejecución

Contrato/Convenio	Fecha de Inicio	Fecha de Término	Plazo de Ejecución Acumulado (días naturales)	Incremento (días naturales)	% Incremento Vs Plazo de Ejecución originalmente pactado en “EL CONTRATO”
Contrato Núm. DGTFM-32-14	20 de agosto de 2014	04 de junio de 2018	1,385	-	-
Convenio Modificatorio Núm. 1 (uno) al Contrato Núm. DGTFM-32-14	20 de agosto de 2014	04 de junio de 2018	1,385	-	-
Convenio Modificatorio Núm. 2 (dos) al Contrato Núm. DGTFM-32-14	20 de agosto de 2014	04 de junio de 2018	1,385	-	-
Convenio Modificatorio Núm. 3 (tres) al Contrato Núm. DGTFM-32-14	20 de agosto de 2014	04 de junio de 2018	1,385	-	-
Convenio Modificatorio Núm. 4 (cuatro) al Contrato Núm. DGTFM-32-14	20 de agosto de 2014	04 de junio de 2018	1,385	-	-
Convenio Modificatorio Núm. 5 (cinco) al Contrato Núm. DGTFM-32-14	05 de junio de 2018	31 de diciembre de 2018	1,595	210	15.16%
Convenio Adicional Núm. 6 (seis) al Contrato Núm. DGTFM-32-14	05 de junio de 2018	31 de diciembre de 2018	1,595	-	-
Convenio Adicional Núm. 7 (siete) al Contrato Núm. DGTFM-32-14	01 de enero de 2019	30 de junio de 2019	1,776	181	13.07%
Convenio Adicional Núm. 8 (ocho) al Contrato Núm. DGTFM-32-14	01 de julio de 2019	31 de diciembre de 2019	1,960	184	13.29%
Convenio Adicional Núm. 9 (nueve) al Contrato Núm. DGTFM-32-14	09 de enero de 2020	31 de diciembre de 2020	2,317	357	25.78%
Convenio Adicional Núm. 10 (nueve) al Contrato Núm. DGTFM-32-14	01 de enero de 2021	31 de diciembre de 2021	2,691	365	26.35%
Convenio Adicional Núm. 11 (once) al Contrato Núm. DGTFM-32-14	01 de enero de 2022	31 de diciembre de 2023	3,421	730	52.71%
TOTAL			3,421	2,036	147.00%





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Infraestructura
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

CUARTA. - "LAS PARTES" expresan su conformidad con las modificaciones a que se contraen las cláusulas SEGUNDA y TERCERA de "EL CONTRATO" y, por lo tanto, "EL CONTRATISTA" se obliga a realizar y concluir los trabajos citados, de conformidad al monto y plazo de ejecución anteriormente mencionados y de acuerdo con el Catálogo de Conceptos y Programa de Ejecución valorizado, que previamente aprobados por "LA DEPENDENCIA" y firmados por "LAS PARTES", se integran al presente documento como Anexos No. 2 y 3 respectivamente.

QUINTA. - "LAS PARTES" acuerdan que los costos que se hayan generado y que se generen a consecuencia de este Convenio, serán tratados como lo establece la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y su Reglamento

SEXTA. - "EL CONTRATISTA", modificará según corresponda, las garantías otorgadas anteriormente respecto a las obligaciones contraídas en "EL CONTRATO", de conformidad con lo señalado en los artículos 98 fracción II y 109 fracción VII inciso c) del Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

SÉPTIMA. - **RATIFICACIÓN DEL CONTENIDO DE "EL CONTRATO".** - "LAS PARTES" convienen en ratificar todas y cada una de las cláusulas de "EL CONTRATO", así como a sus Convenios Modificatorios y Adicionales conservando su alcance y fuerza legal en los términos y condiciones pactados.

OCTAVA. -Para la interpretación y cumplimiento de este Convenio Adicional, así como para todo aquello que no esté expresamente previsto en el mismo, "LAS PARTES" se someten a la jurisdicción y competencia de los Tribunales Federales radicados en la Ciudad de México, por lo tanto, "EL CONTRATISTA" renuncia al fuero que pudiera corresponderle por razón de su domicilio actual o futuro o por cualquier otra causa.

Leído el presente Convenio Adicional por "LAS PARTES" que en el intervienen y conformes con su contenido y alcance legal, lo ratifican y firman en 4 (cuatro) tantos al margen y al calce, en la Ciudad de México a los 29 días del mes de diciembre del año 2021.

Por "LA DEPENDENCIA"

Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

M.I. Manuel Eduardo Gómez Parra

Director General Adjunto de Regulación Económica

Ing. Raúl Martínez Téllez





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Infraestructura
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

Directora de Obras y Contratos


Ing. Pastora Margarita Ramírez Ruíz

Director de Administración

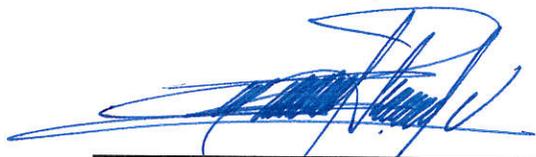

Lic. Mario Alberto Villarreal Vázquez

Director de Asuntos Legales


Lic. Miguel Ferrusquía Canchola

Por "EL CONTRATISTA"

SGS de México, S.A. de C.V.


C.P. Víctor González Ledesma
Apoderado General

La presente hoja de firmas autógrafas forma parte del Convenio Adicional número 11 (once), por la ampliación al monto y plazo de ejecución de los trabajos originalmente pactado en el Contrato de Servicios Relacionados con la Obra Pública sobre la base de Precios Unitarios y Tiempo Determinado número DGTFM-32-14, cuyo objeto es la "ASESORÍA, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE TODOS LOS EVENTOS RELACIONADOS CON EL PROYECTO DE OBRA CIVIL, OBRA ELECTROMECÁNICA, OBRA DE TALLERES Y COCHERAS, ADQUISICIÓN DE MATERIAL RODANTE, DE LICITACIONES PENDIENTES Y REVISIÓN DE TODA LA DOCUMENTACIÓN GENERADA DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS EN 57.7 KILÓMETROS HASTA LA PUESTA EN OPERACIÓN DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA", que celebran "LAS PARTES" el 29 de diciembre de 2021.

