



Acta que se levanta con motivo de la celebración de la junta de aclaración de Bases de la Licitación Pública Nacional núm. 00009082-002-07 relativa a la prestación de Servicios Relacionados con la Obra Pública consistentes en "Apoyo técnico para el análisis y evaluación de los riesgos que impacten las obras del ferrocarril suburbano en el Distrito Federal para la mitigación de sus efectos". -----

En la Ciudad de México, Distrito Federal siendo las once horas del día veintidós del mes de agosto de dos mil siete, de conformidad con lo dispuesto en el punto 5 de las Bases de la Licitación de referencia, se reunieron en la Sala de Juntas de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal (DGTFM) sita en la Calle de Nueva York No. 115- 3er piso, Colonia Nápoles C.P 03810, Benito Juárez, Distrito Federal, los representantes de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez, Director General Adjunto de Regulación Económica y Lic. Jesús Recio Aguilera, Director de Administración, cuyos nombres y firmas figuran en esta acta, para llevar a cabo este evento. -----

DESARROLLO

Se inicia el acto con las siguientes aclaraciones por parte de la DGTFM.-----

Sección II .-Información General de Proyectos-----

Anexo B Términos de Referencia -----

IV. Alcances del Trabajo -----

Dice:-----

4.- Desarrollo de Proyectos Ejecutivos y en el cruce vehicular de Eje 1 Norte y Eje 4 Norte, así como en los pasos peatonales en Eulalia Guzmán, Pino, Ciprés, Circuito Interior y en Av. de las Granjas y otro en Azcapotzalco- La Villa... -----

Debe Decir:-----

4.-Desarrollo de Diseños Estructurales en los pasos peatonales de Eulalia Guzmán, Pino, Ciprés, Circuito Interior y en Av. de las Granjas y otro en Azcapotzalco- La Villa.-----

Dice:-----

6.- Respuestas a cuestionamientos. Elaboración de respuestas a cuestionamientos que surjan sobre las obras vehiculares, peatonales y de infraestructura del ferrocarril suburbano así como sobre los proyectos ejecutivos respectivos.-----



Debe Decir:-----
Respuestas a cuestionamientos. Elaboración de respuestas a cuestionamientos que surjan sobre las obras vehiculares, peatonales y de infraestructura del ferrocarriles suburbano así como sobre los diseños estructurales respectivos-----

VI.- Calendario de prestación de los servicios-----
Dice:-----

4.- Desarrollo de Proyectos Ejecutivos para los cruces peatonales ... -----

Debe Decir:-----
4.-Desarrollo de Diseños Estructurales para los cruces peatonales...-----

Sección III.- Requisitos de la proposición.-----

Parte III: Contenido de la propuesta económica.-----

Anexo C Tabulador de remuneraciones mínimas que recomienda la CNEC----
Con respecto a este punto, se informa a los licitantes que por una omisión involuntaria no se incluyó en el documento de las bases de licitación el Anexo C, razón por la cual en este evento se les hace entrega del mismo. -----

Sección V: Anexo y formatos complementarios.-----

Formato para firma del contrato.-----

Formato DI-1 Texto de fianza para garantizar el debido cumplimiento de los contratos.-----

Dice: Se constituye fiadora hasta por la suma de \$ (monto de la fianza) ante, a favor y a disposición de (SCT -Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal) para garantizar por.....el debido cumplimiento

Debe decir: Se constituye fiadora hasta por la suma de \$ (monto de la fianza) ante, a favor y a disposición de la **Tesorería de la Federación** para garantizar porel debido cumplimiento.....

Formato DI-2 Texto de garantía para responder de los defectos, vicios ocultos y de cualquier otra responsabilidad.-----

Dice: Se constituye fiadora hasta por la suma de \$ (10 % del monto ejercido de la obra) ante, a favor y a disposición de (sct-dgtfm) y se otorga atendiendo a todas las estipulaciones

Debe decir: Se constituye fiadora hasta por la suma de \$ (10 % del monto ejercido de la obra) ante, a favor y a disposición de la **Tesorería de la Federación** y se otorga atendiendo a todas las estipulaciones

Como acto seguido, el Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez realiza una presentación general sobre los alcances del servicio.-----



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación Pública Nacional núm. 00009082-002-07

A continuación se da paso a la lectura de las preguntas que previo a este acto hiciera llegar la empresa **Ingeniería de Transito y Transportes, S.A. de C.V.**, así como las respuestas que la DGTFM hace de las mismas. El formato que contiene dichas preguntas y respuestas se entregan a todos los participantes como anexo de la presente acta.-----

Acto seguido, se da paso a la lectura de las preguntas que en este acto presenta la empresa **Desarrollo, Tecnología y Planeación, S.A. de C.V.**, así como las respuestas que la DGTFM hace de las mismas. El formato que contiene dichas preguntas y respuestas se entregan a todos los participantes como anexo de la presente acta.-----

No habiendo más preguntas, el Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez agradece la asistencia de los presentes, y se da por concluido el presente acto siendo las 12:10 horas del día de su inicio.-----

Para constancia y a fin de que surta los efectos legales que le son inherentes, a continuación firman las personas que intervinieron en el acto.-----

Por la Dependencia

Director General Adjunto de
Regulación Económica

Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez

Director de Administración

Lic. Jesús Recio Aguilera

Órgano Interno de Control
de la SCT

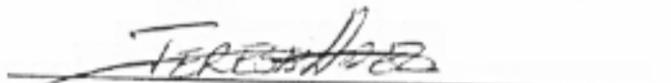
No asistió



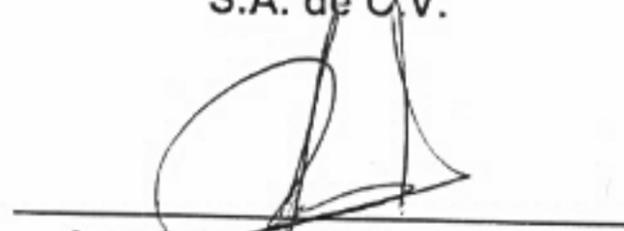
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación Pública Nacional núm. 00009082-002-07

Por las Empresas

Ingeniería de Transito y Transportes,
S.A. de C.V.


Ing. Teresa Hernández Herrera

Desarrollo, Tecnología y Planeación,
S.A. de C.V.


Ing. Eduardo Monroy Mino





Anexo A
 Formato de preguntas

LICITANTE: INGENIERIA DE TRANSITO Y TRANSPORTES S. A. DE C. V.

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 22 de agosto de 2007

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Pág. 32 4) y Pág. 34 6)	En la página 32 se establece que se tendrán que realizar los proyectos ejecutivos en los pasos peatonales y en la Pág. 34 se establece que los mismos serán proporcionados por la SCT. ¿Cuántos y cuales son los pasos peatonales cuyos proyectos se deben realizar?	Existe un error en este punto ya que debe decir que los Proyectos Geométricos serán proporcionados por la SCT y que deberán realizar los diseños estructurales.
2	Pág. 32 4)	Solicito me ratifique si en el presupuesto hay que considerar la elaboración de los proyectos ejecutivos del Eje 1 y el 4 Norte	No estos dos proyectos deben cancelarse como temas del contrato.
3	Pág. 6 sección I	Siendo un contrato a precio alzado y dado el grado de incertidumbre que se tiene en la ejecución de las obras ¿qué sucede si se tuvieran que ampliar los plazos?	En caso de presentarse situaciones que provoquen desfases en los programas de obra, se tendrán que realizar suspensiones temporales de los trabajos objeto de la presente licitación, hasta que se solucione la problemática y se puedan reanudar los servicios.

Nombre y firma del representante: _____

Nota: En la referencia se anotarán los datos que identifiquen el documento al que se solicita aclaración (sección, documento o anexo, fecha, página, párrafo. _____)






 SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
---	---	--

Anexo A
Formato de preguntas

LICITANTE: DESARROLLO TECNOLOGÍA Y PLANEACIÓN S.A. DE C.V.

Preguntas que se presentan en la junta de aclaraciones de fecha 22 de agosto de 2007

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1.-	Documento DT-4	¿En el documento DT-4 se solicita incluir la documentación probatoria tanto de la empresa como del personal que demuestre la experiencia en este tipo de estudios, dado la premura será valido presentar una carta indicando bajo protesta de decir verdad que los datos son ciertos y verificables y solo el licitante ganador presente la documentación completa, favor de indicar lo procedente?	Se deberá acreditar la experiencia y capacidad técnica de la Empresa conforme se establece en el No. 12 del las Bases de Licitación.
2.-	Documento DT-7	¿En el documento DT-7 se solicita una carta de línea de crédito; favor de aclarar <u>si esta se presenta solo si</u> la empresa no acredita el capital de trabajo neto requerido y solo se presentara los estados financieros auditados los dos años anteriores?	Las líneas de crédito se presentaran en caso de que el Licitante no pueda comprobar el monto total solicitado de capital de trabajo Neto mediante las formas de estados financieros tal y como se aclara en el formato DT-7,
3.-		¿Por qué no existe un estudio semejante para la parte del Estado de México?	Si existe en el Estado de México, otro proyecto similar.
4.-			
5.-			
6.-			

Nombre y firma del representante:

 ING. EDUARDO MONROY MINO
 GERENTE DE PROYECTO