



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación Pública Nacional número 00009082-003-10

Proceso de licitación pública nacional núm. 00009082-003-10 relativo a la prestación de Servicios Relacionados con la Obra Pública, utilizando el Mecanismo de Puntos y Porcentajes, para su contratación a precio alzado consistentes en el "Supervisión de la documentación, aplicación, comprobación y verificación de los Recursos Federales asignados a SCT que se utilizarán en el diseño, construcción y equipamiento de la Línea 12 del Metro entre Mixcoac y Tláhuac, para el ejercicio 2010".-----

En cumplimiento con lo establecido en el artículo 39 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas (LOPSRM) y 38 de su Reglamento (RLOPSRM) se emite el siguiente dictamen para fundamentar la emisión del Fallo del procedimiento de referencia. -----

D i c t a m e n

I.- Reseña cronológica de los actos del procedimiento

Según lo establecido en el punto 5 de la convocatoria de la Licitación, el 15 de abril de 2010 a las 10 hrs., se celebró la junta de Aclaración en la Sala de Juntas de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal con la presencia de los representantes de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez, Director General Adjunto de Regulación Económica, el Lic. Jesús Recio Aguilera, Director de Administración, el Ing. Gerardo R. Miranda Salanueva, Director de Planeación, Evaluación y Seguimiento de Proyectos Ferroviarios, el C.P. David Jacobo Neri, Subdirector de Proyectos Ferroviarios, el Lic. Víctor M. Silva Chávez, Subdirector de Recursos Financieros, Administración Integral de Servicios y de Concursos y Contratos, la Lic. Cecilia Loaiza Cisneros, Jefa de Departamento de Finanzas y Fideicomisos de Proyectos Ferroviarios y el Lic. Javier Izquierdo Lara, Jefe de Departamento de Planeación y Evaluación de Proyectos, así como los representantes de las empresas, Ingeniería de Tránsito y Transportes, S.A. de C.V., Ingeniería y Proyectos en Vías Terrestres, S.A. de C.V., Aconsa y Asociados Consultores, S de R.L. de C.V., Constructora y Proyectos Quadra, S.A. de C.V., Técnicos en Manejo de Proyectos y Obras, S.A. de C.V., Sistemas Integrales para el Transporte, S.A. de C.V., SENERMEX, Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V., y como observadora la empresa ILF, Consultoría e Ingeniería, S.R.L. de C.V.-----

A las 10 hrs. del 22 de abril de 2010, en la Sala de Juntas de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, se llevó a cabo el acto de presentación y apertura de proposiciones, según quedó establecido en el acta que se levantó para tal fin, contando con la presencia de los representantes de la Dirección General de Transportes Ferroviario y Multimodal, presidiendo este



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación Pública Nacional número 00009082-003-10

acto en representación del Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez, Director General Adjunto de Regulación Económica, el Lic. Jesús Recio Aguilera, Director de Administración, quien fue acompañado por el Lic. Víctor M. Silva Chávez, Subdirector de Recursos Financieros, Administración Integral de Servicios y de Concursos y Contratos, el C.P. David Jacobo Neri, Subdirector de Proyectos Ferroviarios, la Lic. Cecilia Loaiza Cisneros, Jefe de Departamento de Finanzas y Fideicomisos de Proyectos Ferroviarios y el Lic. Javier Izquierdo Lara, Jefe de Departamento de Planeación y Evaluación de Proyectos. Asistió también a este evento la Lic. Roxana Reyes Ramírez, en representación de la Unidad de Asuntos Jurídicos de la SCT, en cuyo acto se recibieron para su evaluación integral las proposiciones de las siguientes empresas:-----

Empresa	Importe total de la proposición (Sin IVA)
Constructora y Proyectos Quadra, S.A. de C.V.	\$ 6'367,798.50
Ingeniería de Tránsito y Transportes, S.A. de C.V.	\$ 6'626,348.56
SENERMEX, Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.	\$ 7'200,000.00
Sistemas Integrales para el Transporte, S.A. de C.V.	\$ 8'018,180.00
Técnicos en Manejo de Proyectos y Obras, S.A. de C.V. asociada con SIFRA Consultores, S.A. de C.V.	\$ 8'367,840.00
Aconsa y Asociados Consultores, S. de R.L. de C.V.	\$ 8'767,970.61

II. Criterios utilizados para la evaluación de las proposiciones

Recibidas las proposiciones fueron revisadas a detalle en términos cuantitativos y cualitativos en sus aspectos legales, técnicos y económicos: -----

1. Se constató la inclusión de la información, documentos y requisitos legales, técnicos y económicos solicitados en la convocatoria de la licitación, incluyendo sus anexos.-----
2. Se comprobó la veracidad de la información y documentación proporcionada por las empresas.-----
3. Se verificó la experiencia y capacidad técnica de las empresas para el desarrollo de los trabajos objeto de la licitación, a partir de la revisión de la documentación que presentaron para acreditar la experiencia en trabajos similares, así como a través de los curriculum vitae del personal propuesto para el proyecto. En ese sentido se verificó el grado académico de preparación profesional y su experiencia laboral específica en servicios similares.-----

4. Se revisó que el calendario de actividades, el plan de trabajo, la metodología y el alcance de los servicios propuestos por las empresas sea congruente con las características y complejidad de los servicios solicitadas por la Dependencia.-----
5. Se verificó que la situación financiera de las empresas sea el adecuado para el desarrollo de los servicios.-----
6. Se revisó que los sueldos y salarios del personal propuesto estuvieran calculados tomando como referencia mínima los establecidos en el tabulador de la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría, que las horas hombre del personal asignado representaran la realidad y, así mismo, se verificó que dicho personal estuviera asignado de tiempo completo a los servicios objetivo. -----
7. Se comprobó que los costos propuestos fueran firmes, en moneda nacional, a precio alzado y que no incluyeran cargos adicionales al objeto de los trabajos solicitados.-----
8. Se comprobó la congruencia de la red de actividades calendarizada, la cédula de avances y pagos programados, y el programa de ejecución de los trabajos.-----
9. Se comprobó la consistencia lógica de las actividades descritas en la red, la cédula de avances y pagos programados, y el programa de ejecución.-----
10. Se comprobó que los precios propuestos por las empresas fueran razonables con respecto a las condiciones vigentes en el mercado internacional y nacional.-----

III. Causas por las cuales se desechó la propuesta de la empresa Constructora y Proyectos Quadra, S.A. de C.V.

De la revisión cualitativa a detalle efectuada por la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal a la proposición presentada por la empresa que a continuación se relaciona, Constructora y Proyectos Quadra, S.A. de C.V., se determinó que la misma no es solventes técnica ni económicamente por la siguiente razón: -----

Documento	Omisión-Incumplimiento	Fundamento Legal
Sección IV. Criterios de evaluación técnica, económica y de adjudicación. Criterios de adjudicación por el mecanismo de puntos y porcentajes	Como resultado de la evaluación técnica de la proposición, se obtuvo una calificación menor a los 35 puntos requeridos como mínimo para determinar la solvencia técnica de la empresa.	Artículo 40, fracciones II y V del RLOPSRM. Sección IV. Criterios de adjudicación por el mecanismo de puntos y porcentajes de la Convocatoria de la Licitación.

Por los motivos antes expuestos, la proposición de dicha empresa fue desechada para participar en el proceso de selección y adjudicación del servicio objeto de la licitación. El resultado anterior fue notificado a la empresa, y se le informó que la documentación que integra su proposición le podrá ser devuelta, previa solicitud por escrito, una vez transcurridos sesenta



días naturales contados a partir de esta fecha, conforme lo establece el artículo 74 de la LOPSRM.-----

IV. Licitantes cuyas proposiciones se calificaron como solventes

Las propuestas de las empresas, Ingeniería de Tránsito y Transportes, S.A. de C.V., SENERMEX, Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V., Sistemas Integrales para el Transporte, S.A. de C.V., Técnicos en Manejo de Proyectos y Obras, S.A. de C.V. asociada con SIFRA Consultores, S.A. de C.V., y Aconsa y Asociados Consultores, S. de R.L. de C.V., cumplieron con todos los requisitos solicitados en la Convocatoria de la Licitación Pública, por lo que sus proposiciones se calificaron como solventes y fueron consideradas para la evaluación final.-----

V. Criterios de Adjudicación

Conforme a lo establecido en la Sección IV de la Convocatoria de la Licitación, el criterio de adjudicación utilizado es el establecido en el artículo 208 del RLOPSRM. De forma resumida, los criterios y valores determinados para la selección de la propuesta económicamente más conveniente para el Estado fueron los siguientes:

A. Proposición parte técnica – ponderación de 70 puntos o porcentajes:

- I. Evaluación del licitante (experiencia en servicios similares)
- II. Alcance Técnico de los Servicios
- III. Capacidad y experiencia del Personal Técnico Propuesto
- IV. Integración de la proposición

B. Proposición parte económica – ponderación de 30 puntos o porcentajes:

- I. Evaluación de la proposición en su parte económica

VI. Consideraciones adicionales:

1.- Si alguna de las propuestas presentadas obtiene en la evaluación final de su parte técnica menos de treinta y cinco (35) puntos, no será considerada como solvente para pasar a la evaluación de la etapa económica. -----

2.- No se adjudicará el contrato a la propuesta que obtuvo el mayor puntaje, si los precios de la misma, a juicio de la Convocante, no son aceptables, en base a lo establecido en el primer párrafo del artículo 40 de la LOPSRM y último párrafo del artículo 43 del RLOPSRM.-----
Una vez aplicados los criterios de adjudicación a las proposiciones de las empresas se obtuvo el siguiente resultado:-----

Empresa	Puntaje Obtenido
Ingeniería de Tránsito y Transportes, S.A. de C.V.	83.00
Sistemas Integrales para el Transporte, S.A. de C.V.	80.79
SENERMEX, Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.	74.61
Aconsa y Asociados Consultores, S. de R.L. de C.V.	68.67
Técnicos en Manejo de Proyectos y Obras, S.A. de C.V. asociada con SIFRA Consultores, S.A. de C.V.	62.76

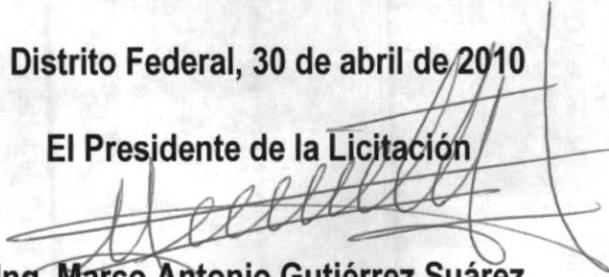
VII. Fallo

La proposición de la empresa **Ingeniería de Tránsito y Transportes, S.A. de C.V.**, obtuvo la mayor puntuación conforme a la valoración de los criterios y parámetros establecidos, por lo que resultó ser la oferta que garantizar las mejores condiciones de contratación para el Estado (**Se anexan cédulas individuales de calificación y concentrado general**).-----

En virtud de lo anterior se le adjudica la realización de los servicios objetivo, por un importe de **\$ 6'626,348.56 (Seis millones seiscientos veintiséis mil trescientos cuarenta y ocho pesos 56/100 M.N) más el Impuesto al Valor Agregado**, con un plazo de ejecución de 150 días naturales a partir del 07 de mayo de 2010. La firma del contrato se llevará a cabo el 04 de mayo de 2010, en las oficinas de la Dirección de Administración de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, sita en la Calle de Nueva York No. 115- 8° piso, Colonia Nápoles C.P 03810, Benito Juárez, Distrito Federal, a las 14:00 horas, previa recepción de la garantía de cumplimiento de todas las obligaciones inherentes al contrato.-----

México, Distrito Federal, 30 de abril de 2010

El Presidente de la Licitación



Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez

Director General Adjunto de Regulación Económica

**Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10**

Cédula de calificación de INGENIERIA EN TRANSITO Y TRANSPORTE

I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION ITT	OBSERVACIONES
1	Antigüedad de la empresa No acredita = 0 punto 0 -15 años = 2 puntos más de 15 años = 4 puntos	4	4	
2	Experiencia en servicios de supervision y seguimiento a proyectos de Transporte Masivo No acredita = 0 punto de 1 a 5 contratos = 2 puntos mas de 5 contratos = 4 puntos	4	2	La empresa solo cuenta con 5 contratos relacionados con supervision y seguimiento a proyectos de Transporte Masivo.
3	Experiencia en servicios de transporte de pasajeros con la SCT No acredita = 0 punto de 1 a 4 contratos = 2 puntos mas de 4 contratos= 4 puntos	4	4	
4	Valor Agregado de Experiencia Internacional en servicios similares No acredita expertos internacionales = 0 punto considera 1 experto internacional = 4 puntos	4	0	No se consideran expertos internacionales.
	Subtotal	16	10	

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de INGENIERIA EN TRANSITO Y TRANSPORTE

II.-	ALCANCE TECNICO DE LOS SERVICIOS	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION ITT	OBSERVACIONES
1	Supervision y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
2	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
3	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones elevadas de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
4	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones subterranas de pasajeros de transporte ferroviario masivo No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
5	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura elevada de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
6	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura subterranas de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
7	Supervision y seguimiento de compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones para suministro de energía eléctrica relacionada con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de INGENIERIA EN TRANSITO Y TRANSPORTE

8	Supervisión y seguimiento de obras para la construcción de subestaciones de energía eléctrica relacionadas con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
9	Supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
10	Supervisión y seguimiento de los analisis de precios unitarios relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
11	Supervisión y seguimiento en las instalaciones hidrosanitarias relacionadas con transporte masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
12	Supervisión y seguimiento del diseño estructural relacionada con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
13	Supervisión y seguimiento de las finanzas y los procedimientos administrativos relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
14	Supervisión y seguimiento del analisis y la elaboracion de informes relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
Subtotal		14	14	

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de INGENIERIA EN TRANSITO Y TRANSPORTE

III.-	CAPACIDAD Y EXPERIENCIA DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION ITT	OBSERVACIONES
1	Experiencia del Director General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 10 años = 1 puntos más de 10 años = 2 puntos	2	2	
2	Experiencia del Coordinador General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 7 años = 1 puntos más de 7 años = 2 puntos	2	2	
3	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de la construcción de proyectos de transporte masivo de obras de vía superficiales, elevadas y subterráneas 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
4	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales, elevadas y subterráneas de pasajeros de transporte ferroviario masivo 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	2	Solo uno de los especialista cuenta con la experiencia solicitada para este punto.
5	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
6	Experiencia de un especialista en supervisión y seguimiento para la alimentación de energía y construcción de subestaciones de energía eléctrica, compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones de las mismas, relacionada con transporte masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	0	El personal propuesto solo cuenta con un año de experiencia en este punto.
7	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de tráfico de la línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	0	El personal propuesto solo cuenta con un año de experiencia en este punto.
8	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de las finanzas y aspectos contables relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	2	Solo una persona demuestra la experiencia para este punto
9	La oferta incluye personal con discapacidad si incluye = 2 puntos no incluye = 0 puntos	2	0	La propuesta no incluye personal con discapacidad
		22	12	

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de INGENIERIA EN TRANSITO Y TRANSPORTE

IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	CALIFICACION MAXIMA	CALIFICACION ITT	OBSERVACIONES
1	Propuesta de Plan de Trabajo o Metodología de servicios (texto diferente al de las Bases) No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 1 puntos Se incluye en forma completa =2 puntos	2	1	Se incluye en forma incompleta
2	Propuesta de Estructura Organizacional que permita cumplir de manera eficiente con los servicios solicitados No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 0 puntos Se incluye en forma completa =1 puntos	1	1	
3	Cronograma de Trabajo Completo y detallado No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 0 punto Se incluye con suficiente detalle = 1 punto	1	1	
4	Productos entregables mencionados explícitamente que no sean copia idéntica de los términos de referencia No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 1 puntos	1	1	
5	Informes mensuales, especiales, finales y bitacora, que no sean copia idéntica de los términos de referencia. No se incluye todos = 0 puntos Si se incluyen todos = 1 puntos	1	1	
6	Informe de los resultados de los avances físicos y financieros que guarda la obra. No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 2 puntos	2	2	
7	Informe comparativo del avance físico de la obra contra los reportes presentados por la Instancia Ejecutiva. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de INGENIERIA EN TRANSITO Y TRANSPORTE

8	Reporte fotográfico del desarrollo de las actividades de la obra. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
9	Recopilación, clasificación y sistematización de toda la documentación financiera relacionada con el pago de las estimaciones del proyecto No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
10	Reporte sobre el estado contable de la obra, control de calidad e instalaciones que se aplicaran. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
11	Copia de las minutas y listas de asistencia de las reuniones de evaluación, coordinación y seguimiento, celebradas con la unidad ejecutora relacionadas con el proyecto. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
Subtotal		18	17	

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

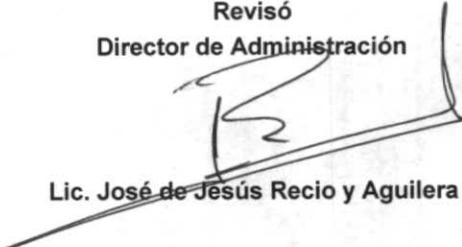
Cédula de calificación de INGENIERIA EN TRANSITO Y TRANSPORTE

	RESUMEN FINAL DE OFERTA TÉCNICA	PUNTAJE POSIBLE	CALIFICACION ITT	OBSERVACIONES
I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	16	10	
II.-	ALCANCE TECNICO DEL SERVICIO DE ASESORIA	14	14	
III.-	CAPACIDAD DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	22	12	
IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	18	17	
	TOTAL OFERTA TÉCNICA	70	53	

Formuló
Director General Adjunto de Regulación Económica


Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez

Revisó
Director de Administración


Lic. José de Jesús Recio y Aguilera

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de SISTEMAS INTEGRALES PARA EL TRANSPORTE

I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	OBSERVACIONES
1	Antigüedad de la empresa No acredita = 0 punto 0 - 15 años = 2 puntos más de 15 años = 4 puntos	4	4	
2	Experiencia en servicios de supervisión y seguimiento a proyectos de Transporte Masivo No acredita = 0 punto de 1 a 5 contratos = 2 puntos mas de 5 contratos = 4 puntos	4	4	
3	Experiencia en servicios de transporte de pasajeros con la SCT No acredita = 0 punto de 1 a 4 contratos = 2 puntos mas de 4 contratos = 4 puntos	4	4	
4	Valor Agregado de Experiencia Internacional en servicios similares No acredita expertos internacionales = 0 punto considera 1 experto internacional = 4 puntos	4	0	No se acredita documentalmente la experiencia internacional.
	Subtotal	16	12	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de SISTEMAS INTEGRALES PARA EL TRANSPORTE

II.-	ALCANCE TECNICO DE LOS SERVICIOS	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	OBSERVACIONES
1	Supervision y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
2	Supervision y seguimiento de obra en construccion relacionada con estaciones superficiales de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
3	Supervision y seguimiento de obra en construccion relacionada con estaciones elevadas de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
4	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones subterranas de pasajeros de transporte ferroviario masivo No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
5	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura elevada de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
6	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura subterranea de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
7	Supervision y seguimiento de compra, instalacion de equipos y construcción de instalaciones para suministro de energia eléctrica relacionada con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de SISTEMAS INTEGRALES PARA EL TRANSPORTE

8	Supervisión y seguimiento de obras para la construcción de subestaciones de energía eléctrica relacionadas con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
9	Supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No se incluye este punto en la propuesta
10	Supervisión y seguimiento de los análisis de precios unitarios relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
11	Supervisión y seguimiento en las instalaciones hidrosanitarias relacionadas con transporte masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No se incluye este punto en la propuesta
12	Supervisión y seguimiento del diseño estructural relacionada con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
13	Supervisión y seguimiento de las finanzas y los procedimientos administrativos relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
14	Supervisión y seguimiento del análisis y la elaboración de informes relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
Subtotal		14	12	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de SISTEMAS INTEGRALES PARA EL TRANSPORTE

III.-	CAPACIDAD Y EXPERIENCIA DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	OBSERVACIONES
1	Experiencia del Director General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 10 años = 1 puntos más de 10 años = 2 puntos	2	2	
2	Experiencia del Coordinador General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 7 años = 1 puntos más de 7 años = 2 puntos	2	2	
3	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de la construcción de proyectos de transporte masivo de obras de vía superficiales, elevadas y subterráneas 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
4	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales, elevadas y subterráneas de pasajeros de transporte ferroviario masivo 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	2	
5	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
6	Experiencia de un especialista en supervisión y seguimiento para la alimentación de energía y construcción de subestaciones de energía eléctrica, compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones de las mismas, relacionada con transporte masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	1	
7	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de tráfico de la línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
8	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de las finanzas y aspectos contables relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	2	El personal propuesto no cuenta con la experiencia en aspectos contables relacionados con el transporte masivo de pasajeros
9	La oferta incluye personal con discapacidad si incluye = 2 puntos no incluye = 0 puntos	2	0	
		22	15	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de SISTEMAS INTEGRALES PARA EL TRANSPORTE

IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	OBSERVACIONES
1	Propuesta de Plan de Trabajo o Metodología de servicios (texto diferente al de las Bases) No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 1 puntos Se incluye en forma completa =2 puntos	2	2	
2	Propuesta de Estructura Organizacional que permita cumplir de manera eficiente con los servicios solicitados No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 0 puntos Se incluye en forma completa =1 puntos	1	1	
3	Cronograma de Trabajo Completo y detallado No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 0 punto Se incluye con suficiente detalle = 1 punto	1	1	
4	Productos entregables mencionados explícitamente que no sean copia idéntica de los términos de referencia No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 1 puntos	1	1	
5	Informes mensuales, especiales, finales y bitacora, que no sean copia idéntica de los términos de referencia. No se incluye todos = 0 puntos Si se incluyen todos = 1 puntos	1	1	
6	Informe de los resultados de los avances físicos y financieros que guarda la obra. No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 2 puntos	2	2	
7	Informe comparativo del avance físico de la obra contra los reportes presentados por la Instancia Ejecutiva. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de SISTEMAS INTEGRALES PARA EL TRANSPORTE

8	Reporte fotográfico del desarrollo de las actividades de la obra. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
9	Recopilación, clasificación y sistematización de toda la documentación financiera relacionada con el pago de las estimaciones del proyecto No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
10	Reporte sobre el estado contable de la obra, control de calidad e instalaciones que se aplicaran. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	1	
11	Copia de las minutas y listas de asistencia de las reuniones de evaluación, coordinación y seguimiento, celebradas con la unidad ejecutora relacionadas con el proyecto. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
Subtotal		18	17	

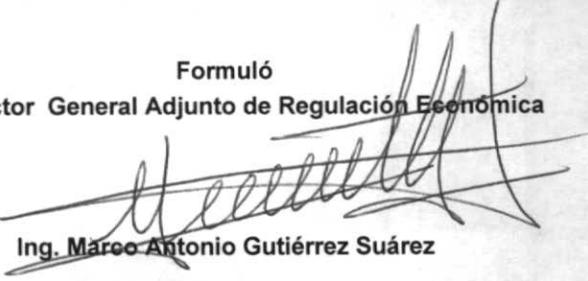


**Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10**

Cédula de calificación de SISTEMAS INTEGRALES PARA EL TRANSPORTE

	RESUMEN FINAL DE OFERTA TÉCNICA	PUNTAJE POSIBLE	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	OBSERVACIONES
I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	16	12	
II.-	ALCANCE TECNICO DEL SERVICIO DE ASESORIA	14	12	
III.-	CAPACIDAD DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	22	15	
IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	18	17	
	TOTAL OFERTA TÉCNICA	70	56	

Formuló
Director General Adjunto de Regulación Económica


Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez

Revisó
Director de Administración


Lic. José de Jesús Recio y Aguilera

**Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10**

Cédula de calificación de SENERMEX

I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION SENERMEX	OBSERVACIONES
1	Antigüedad de la empresa No acredita = 0 punto 0 -15 años = 2 puntos más de 15 años = 4 puntos	4	2	
2	Experiencia en servicios de supervision y seguimiento a proyectos de Transporte Masivo No acredita = 0 punto de 1 a 5 contratos = 2 puntos mas de 5 contratos = 4 puntos	4	4	
3	Experiencia en servicios de transporte de pasajeros con la SCT No acredita = 0 punto de 1 a 4 contratos = 2 puntos mas de 4 contratos= 4 puntos	4	0	Los contratos que tienen con la SCT no estan relacionados con el transporte masivo de pasajeros.
4	Valor Agregado de Experiencia Internacional en servicios similares No acredita expertos internacionales = 0 punto considera 1 experto internacional = 4 puntos	4	4	
Subtotal		16	10	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de SENERMEX

II.-	ALCANCE TECNICO DE LOS SERVICIOS	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION SENERMEX	OBSERVACIONES
1	Supervision y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
2	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No se menciona en la propuesta esta información.
3	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones elevadas de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No se menciona en la propuesta esta información.
4	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones subterranas de pasajeros de transporte ferroviario masivo No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No se menciona en la propuesta esta información.
5	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura elevada de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No se menciona en la propuesta esta información.
6	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura subterranas de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
7	Supervision y seguimiento de compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones para suministro de energía eléctrica relacionada con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de SENERMEX

8	Supervisión y seguimiento de obras para la construcción de subestaciones de energía eléctrica relacionadas con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
9	Supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
10	Supervisión y seguimiento de los análisis de precios unitarios relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No se menciona en la propuesta esta información.
11	Supervisión y seguimiento en las instalaciones hidrosanitarias relacionadas con transporte masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
12	Supervisión y seguimiento del diseño estructural relacionada con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
13	Supervisión y seguimiento de las finanzas y los procedimientos administrativos relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
14	Supervisión y seguimiento del análisis y la elaboración de informes relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
Subtotal		14	9	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de SENERMEX

III.-	CAPACIDAD Y EXPERIENCIA DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION SENERMEX	OBSERVACIONES
1	Experiencia del Director General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 10 años = 1 puntos más de 10 años = 2 puntos	2	2	
2	Experiencia del Coordinador General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 7 años = 1 puntos más de 7 años = 2 puntos	2	2	
3	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de la construcción de proyectos de transporte masivo de obras de vía superficiales, elevadas y subterráneas 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
4	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales, elevadas y subterráneas de pasajeros de transporte ferroviario masivo 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	0	Los especialistas propuestos solo cuentan con un año de experiencia para este punto.
5	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	0	El especialista solo tiene experiencia en mantenimiento de talleres, no en construcción.
6	Experiencia de un especialista en supervisión y seguimiento para la alimentación de energía y construcción de subestaciones de energía eléctrica, compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones de las mismas, relacionada con transporte masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
7	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de tráfico de la línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
8	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de las finanzas y aspectos contables relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	0	Los especialistas propuestos no tienen experiencia en aspectos contables relacionados con el transporte masivo de pasajeros.
9	La oferta incluye personal con discapacidad si incluye = 2 puntos no incluye = 0 puntos	2	0	No se incluye en la propuesta personal con discapacidad.
		22	10	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de SENERMEX

IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	CALIFICACION MAXIMA	CALIFICACION SENERMEX	OBSERVACIONES
1	Propuesta de Plan de Trabajo o Metodología de servicios (texto diferente al de las Bases) No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 1 puntos Se incluye en forma completa =2 puntos	2	2	
2	Propuesta de Estructura Organizacional que permita cumplir de manera eficiente con los servicios solicitados No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 0 puntos Se incluye en forma completa =1 puntos	1	1	
3	Cronograma de Trabajo Completo y detallado No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 0 punto Se incluye con suficiente detalle = 1 punto	1	1	
4	Productos entregables mencionados explícitamente que no sean copia idéntica de los términos de referencia No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 1 puntos	1	1	
5	Informes mensuales, especiales, finales y bitacora, que no sean copia idéntica de los términos de referencia. No se incluye todos = 0 puntos Si se incluyen todos = 1 puntos	1	1	
6	Informe de los resultados de los avances físicos y financieros que guarda la obra. No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 2 puntos	2	2	
7	Informe comparativo del avance físico de la obra contra los reportes presentados por la Instancia Ejecutiva. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de SENERMEX

8	Reporte fotográfico del desarrollo de las actividades de la obra. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
9	Recopilación, clasificación y sistematización de toda la documentación financiera relacionada con el pago de las estimaciones del proyecto No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
10	Reporte sobre el estado contable de la obra, control de calidad e instalaciones que se aplicaran. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
11	Copia de las minutas y listas de asistencia de las reuniones de evaluación, coordinación y seguimiento, celebradas con la unidad ejecutora relacionadas con el proyecto. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
Subtotal		18	18	

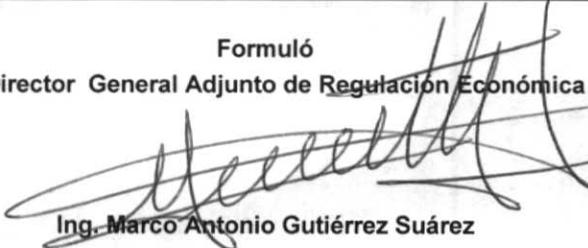


Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

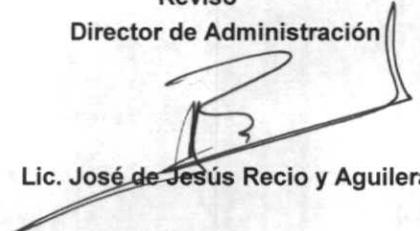
Cédula de calificación de SENERMEX

	RESUMEN FINAL DE OFERTA TÉCNICA	PUNTAJE POSIBLE	CALIFICACION SENERMEX	OBSERVACIONES
I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	16	10	
II.-	ALCANCE TECNICO DEL SERVICIO DE ASESORIA	14	9	
III.-	CAPACIDAD DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	22	10	
IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	18	18	
	TOTAL OFERTA TÉCNICA	70	47	

Formuló
Director General Adjunto de Regulación Económica


Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez

Revisó
Director de Administración


Lic. José de Jesús Recio y Aguilera

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de ACONSA

I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION ACONSA	OBSERVACIONES
1	Antigüedad de la empresa No acredita = 0 punto 0 -15 años = 2 puntos más de 15 años = 4 puntos	4	4	
2	Experiencia en servicios de supervision y seguimiento a proyectos de Transporte Masivo No acredita = 0 punto de 1 a 5 contratos = 2 puntos mas de 5 contratos = 4 puntos	4	2	Solo cuenta con un contrato similar
3	Experiencia en servicios de transporte de pasajeros con la SCT No acredita = 0 punto de 1 a 4 contratos = 2 puntos mas de 4 contratos= 4 puntos	4	0	La empresa no ha tenido contratos con la SCT.
4	Valor Agregado de Experiencia Internacional en servicios similares No acredita expertos internacionales = 0 punto considera 1 experto internacional = 4 puntos	4	0	La empresa no ha tenido contatos en el extranjero.
	Subtotal	16	6	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de ACONSA

II.-	ALCANCE TECNICO DE LOS SERVICIOS	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION ACONSA	OBSERVACIONES
1	Supervision y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
2	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
3	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones elevadas de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
4	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones subterranas de pasajeros de transporte ferroviario masivo No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
5	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura elevada de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
6	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura subterranas de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
7	Supervision y seguimiento de compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones para suministro de energía eléctrica relacionada con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de ACONSA

8	Supervisión y seguimiento de obras para la construcción de subestaciones de energía eléctrica relacionadas con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
9	Supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
10	Supervisión y seguimiento de los análisis de precios unitarios relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No se incluye esta información en la propuesta.
11	Supervisión y seguimiento en las instalaciones hidrosanitarias relacionadas con transporte masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No se incluye esta información en la propuesta.
12	Supervisión y seguimiento del diseño estructural relacionada con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No se incluye esta información en la propuesta.
13	Supervisión y seguimiento de las finanzas y los procedimientos administrativos relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
14	Supervisión y seguimiento del análisis y la elaboración de informes relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
Subtotal		14	11	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de ACONSA

III.-	CAPACIDAD Y EXPERIENCIA DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION ACONSA	OBSERVACIONES
1	Experiencia del Director General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 10 años = 1 puntos más de 10 años = 2 puntos	2	1	El personal propuesto no cuenta con la experiencia solicitada para este punto.
2	Experiencia del Coordinador General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 7 años = 1 puntos más de 7 años = 2 puntos	2	2	
3	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de la construcción de proyectos de transporte masivo de obras de vía superficiales, elevadas y subterráneas 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
4	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales, elevadas y subterráneas de pasajeros de transporte ferroviario masivo 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	4	
5	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	1	Los especialistas propuestos solo cuentan con 2 años de experiencia sobre este punto.
6	Experiencia de un especialista en supervisión y seguimiento para la alimentación de energía y construcción de subestaciones de energía eléctrica, compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones de las mismas, relacionada con transporte masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	1	Los especialistas propuestos solo cuentan con 3 años de experiencia sobre este punto.
7	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de tráfico de la línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	0	El personal propuesto no cuenta con la experiencia solicitada para este punto.
8	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de las finanzas y aspectos contables relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	0	El personal propuesto no cuenta con la experiencia solicitada para este punto.
9	La oferta incluye personal con discapacidad si incluye = 2 puntos no incluye = 0 puntos	2	0	La propuesta no incluye personal con discapacidad.
		22	11	

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de ACONSA

IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION ACONSA	OBSERVACIONES
1	Propuesta de Plan de Trabajo o Metodología de servicios (texto diferente al de las Bases) No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 1 puntos Se incluye en forma completa =2 puntos	2	2	
2	Propuesta de Estructura Organizacional que permita cumplir de manera eficiente con los servicios solicitados No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 0 puntos Se incluye en forma completa =1 puntos	1	1	
3	Cronograma de Trabajo Completo y detallado No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 0 punto Se incluye con suficiente detalle = 1 punto	1	1	
4	Productos entregables mencionados explícitamente que no sean copia idéntica de los términos de referencia No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 1 puntos	1	1	
5	Informes mensuales, especiales, finales y bitacora, que no sean copia idéntica de los términos de referencia. No se incluye todos = 0 puntos Si se incluyen todos = 1 puntos	1	1	
6	Informe de los resultados de los avances físicos y financieros que guarda la obra. No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 2 puntos	2	2	
7	Informe comparativo del avance físico de la obra contra los reportes presentados por la Instancia Ejecutiva. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de ACONSA

8	Reporte fotográfico del desarrollo de las actividades de la obra. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
9	Recopilación, clasificación y sistematización de toda la documentación financiera relacionada con el pago de las estimaciones del proyecto No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
10	Reporte sobre el estado contable de la obra, control de calidad e instalaciones que se aplicaran. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
11	Copia de las minutas y listas de asistencia de las reuniones de evaluación, coordinación y seguimiento, celebradas con la unidad ejecutora relacionadas con el proyecto. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
Subtotal		18	18	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

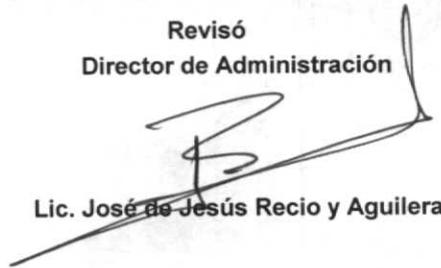
Cédula de calificación de ACONSA

	RESUMEN FINAL DE OFERTA TÉCNICA	PUNTAJE POSIBLE	CALIFICACION ACONSA	OBSERVACIONES
I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	16	6	
II.-	ALCANCE TECNICO DEL SERVICIO DE ASESORIA	14	11	
III.-	CAPACIDAD DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	22	11	
IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	18	18	
	TOTAL OFERTA TÉCNICA	70	46	

Formuló
Director General Adjunto de Regulación Económica


Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez

Revisó
Director de Administración


Lic. José de Jesús Recio y Aguilera

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS Y OBRAS

I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	OBSERVACIONES
1	Antigüedad de la empresa No acredita = 0 punto 0 -15 años = 2 puntos más de 15 años = 4 puntos	4	4	
2	Experiencia en servicios de supervisión y seguimiento a proyectos de Transporte Masivo No acredita = 0 punto de 1 a 5 contratos = 2 puntos mas de 5 contratos = 4 puntos	4	4	
3	Experiencia en servicios de transporte de pasajeros con la SCT No acredita = 0 punto de 1 a 4 contratos = 2 puntos mas de 4 contratos= 4 puntos	4	0	No tienen ningun contrato con la SCT
4	Valor Agregado de Experiencia Internacional en servicios similares No acredita expertos internacionales = 0 punto considera 1 experto internacional = 4 puntos	4	0	No cuenta con experiencia internacional
	Subtotal	16	8	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS Y OBRAS

II.-	ALCANCE TECNICO DE LOS SERVICIOS	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	OBSERVACIONES
1	Supervision y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
2	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
3	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones elevadas de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
4	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones subterranas de pasajeros de transporte ferroviario masivo No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
5	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura elevada de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
6	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura subterranas de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
7	Supervision y seguimiento de compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones para suministro de energía eléctrica relacionada con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS Y OBRAS

8	Supervision y seguimiento de obras para la construcción de subestaciones de energía eléctrica relacionadas con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
9	Supervision y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
10	Supervision y seguimiento de los analisis de precios unitarios relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
11	Supervision y seguimiento en las instalaciones hidrosanitarias relacionadas con transporte masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
12	Supervision y seguimiento del diseno estructural relacionada con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
13	Supervision y seguimiento de las finanzas y los procedimientos administrativos relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
14	Supervision y seguimiento del analisis y la elaboracion de informes relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	
Subtotal		14	14	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS Y OBRAS

III.-	CAPACIDAD Y EXPERIENCIA DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	OBSERVACIONES
1	Experiencia del Director General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 10 años = 1 puntos más de 10 años = 2 puntos	2	2	
2	Experiencia del Coordinador General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 7 años = 1 puntos más de 7 años = 2 puntos	2	2	
3	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de la construcción de proyectos de transporte masivo de obras de vía superficiales, elevadas y subterráneas 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
4	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales, elevadas y subterráneas de pasajeros de transporte ferroviario masivo 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	0	El especialista solo cuenta con 1 año de experiencia y no es en construcción de estaciones
5	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	1	El especialista solo cuenta con 1 año de experiencia
6	Experiencia de un especialista en supervisión y seguimiento para la alimentación de energía y construcción de subestaciones de energía eléctrica, compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones de las mismas, relacionada con transporte masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
7	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de tráfico de la línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	0	El especialista cuenta con 1 año de experiencia
8	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de las finanzas y aspectos contables relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	0	No se incorporo a la propuesta ningún experto en finanzas y aspectos contables relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros, ni proyectos de ingeniería
9	La oferta incluye personal con discapacidad si incluye = 2 puntos no incluye = 0 puntos	2	0	No se incluye personal con discapacidad
		22	9	

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS Y OBRAS

IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	OBSERVACIONES
1	Propuesta de Plan de Trabajo o Metodología de servicios (texto diferente al de las Bases) No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 1 puntos Se incluye en forma completa =2 puntos	2	2	
2	Propuesta de Estructura Organizacional que permita cumplir de manera eficiente con los servicios solicitados No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 0 puntos Se incluye en forma completa =1 puntos	1	1	
3	Cronograma de Trabajo Completo y detallado No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 0 punto Se incluye con suficiente detalle = 1 punto	1	1	
4	Productos entregables mencionados explícitamente que no sean copia idéntica de los términos de referencia No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 1 puntos	1	0	No se incluye este punto en la metodología propuesta
5	Informes mensuales, especiales, finales y bitacora, que no sean copia idéntica de los términos de referencia. No se incluye todos = 0 puntos Si se incluyen todos = 1 puntos	1	1	
6	Informe de los resultados de los avances físicos y financieros que guarda la obra. No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 2 puntos	2	0	No se incluye este punto en la metodología propuesta
7	Informe comparativo del avance físico de la obra contra los reportes presentados por la Instancia Ejecutiva. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	0	No se incluye este punto en la metodología propuesta



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS Y OBRAS

8	Reporte fotográfico del desarrollo de las actividades de la obra. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
9	Recopilación, clasificación y sistematización de toda la documentación financiera relacionada con el pago de las estimaciones del proyecto No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	0	No se incluye este punto en la metodología propuesta
10	Reporte sobre el estado contable de la obra, control de calidad e instalaciones que se aplicaran. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	1	No se menciona el reporte contable en la propuesta
11	Copia de las minutas y listas de asistencia de las reuniones de evaluación, coordinación y seguimiento, celebradas con la unidad ejecutora relacionadas con el proyecto. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	0	No se incluye este punto en la metodología propuesta
Subtotal		18	8	

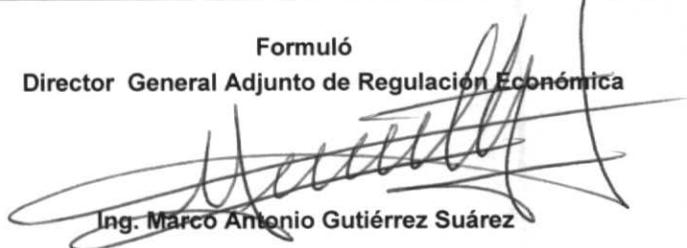


Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS Y OBRAS

	RESUMEN FINAL DE OFERTA TÉCNICA	PUNTAJE POSIBLE	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	OBSERVACIONES
I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	16	8	
II.-	ALCANCE TECNICO DEL SERVICIO DE ASESORIA	14	14	
III.-	CAPACIDAD DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	22	9	
IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	18	8	
	TOTAL OFERTA TÉCNICA	70	39	

Formuló
Director General Adjunto de Regulación Económica



Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez

Revisó
Director de Administración



Lic. José de Jesús Recio y Aguilera

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de QUADRA

I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	CALIFICACION MAXIMA	CALIFICACION QUADRA	OBSERVACIONES
1	Antigüedad de la empresa No acredita = 0 punto 0 -15 años = 2 puntos más de 15 años = 4 puntos	4	2	La empresa solo cuenta con experiencia desde 2008
2	Experiencia en servicios de supervision y seguimiento a proyectos de Transporte Masivo No acredita = 0 punto de 1 a 5 contratos = 2 puntos mas de 5 contratos = 4 puntos	4	2	La empresa solo tiene experiencia en un servicio
3	Experiencia en servicios de transporte de pasajeros con la SCT No acredita = 0 punto de 1 a 4 contratos = 2 puntos mas de 4 contratos= 4 puntos	4	0	No cuenta con servicios de transporte masivo para SCT
4	Valor Agregado de Experiencia Internacional en servicios similares No acredita expertos internacionales = 0 punto considera 1 experto internacional = 4 puntos	4	0	La empresa no tiene experiencia internacional.
	Subtotal	16	4	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de QUADRA

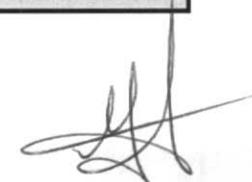
II.-	ALCANCE TECNICO DE LOS SERVICIOS	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION QUADRA	OBSERVACIONES
1	Supervision y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
2	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
3	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones elevadas de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
4	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones subterráneas de pasajeros de transporte ferroviario masivo No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
5	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura elevada de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
6	Supervision y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura subterránea de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
7	Supervision y seguimiento de compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones para suministro de energía eléctrica relacionada con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de QUADRA

8	Supervisión y seguimiento de obras para la construcción de subestaciones de energía eléctrica relacionadas con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
9	Supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
10	Supervisión y seguimiento de los análisis de precios unitarios relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
11	Supervisión y seguimiento en las instalaciones hidrosanitarias relacionadas con transporte masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
12	Supervisión y seguimiento del diseño estructural relacionada con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
13	Supervisión y seguimiento de las finanzas y los procedimientos administrativos relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
14	Supervisión y seguimiento del análisis y la elaboración de informes relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	0	No menciona este tema en su descripción de servicios
Subtotal		14	0	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de QUADRA

III.-	CAPACIDAD Y EXPERIENCIA DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	CALIFICACIÓN MAXIMA	CALIFICACION QUADRA	OBSERVACIONES
1	Experiencia del Director General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 10 años = 1 puntos más de 10 años = 2 puntos	2	0	No se muestra experiencia en obras de transporte
2	Experiencia del Coordinador General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 7 años = 1 puntos más de 7 años = 2 puntos	2	0	No se muestra experiencia en obras de transporte
3	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de la construcción de proyectos de transporte masivo de obras de vía superficiales, elevadas y subterráneas 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	0	No se muestra experiencia en este rubro
4	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales, elevadas y subterráneas de pasajeros de transporte ferroviario masivo 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	0	No se muestra experiencia en este rubro
5	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	0	No se muestra experiencia en este rubro
6	Experiencia de un especialista en supervisión y seguimiento para la alimentación de energía y construcción de subestaciones de energía eléctrica, compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones de las mismas, relacionada con transporte masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	
7	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de tráfico de la línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	0	No se muestra experiencia en este rubro
8	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de las finanzas y aspectos contables relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	0	No se muestra experiencia en este rubro
9	La oferta incluye personal con discapacidad si incluye = 2 puntos no incluye = 0 puntos	2	0	No se incluye personal con discapacidad
		22	2	



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de QUADRA

IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	CALIFICACION MAXIMA	CALIFICACION QUADRA	OBSERVACIONES
1	Propuesta de Plan de Trabajo o Metodología de servicios (texto diferente al de las Bases) No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 1 puntos Se incluye en forma completa =2 puntos	2	2	
2	Propuesta de Estructura Organizacional que permita cumplir de manera eficiente con los servicios solicitados No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 0 puntos Se incluye en forma completa =1 puntos	1	1	
3	Cronograma de Trabajo Completo y detallado No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 0 punto Se incluye con suficiente detalle = 1 punto	1	1	
4	Productos entregables mencionados explícitamente que no sean copia idéntica de los términos de referencia No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 1 puntos	1	1	
5	Informes mensuales, especiales, finales y bitacora, que no sean copia idéntica de los términos de referencia. No se incluye todos = 0 puntos Si se incluyen todos = 1 puntos	1	1	
6	Informe de los resultados de los avances físicos y financieros que guarda la obra. No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 2 puntos	2	2	
7	Informe comparativo del avance físico de la obra contra los reportes presentados por la Instancia Ejecutiva. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	0	No se incluye en la propuesta



Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de QUADRA

8	Reporte fotográfico del desarrollo de las actividades de la obra. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
9	Recopilación, clasificación y sistematización de toda la documentación financiera relacionada con el pago de las estimaciones del proyecto No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	1	
10	Reporte sobre el estado contable de la obra, control de calidad e instalaciones que se aplicaran. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	
11	Copia de las minutas y listas de asistencia de las reuniones de evaluación, coordinación y seguimiento, celebradas con la unidad ejecutora relacionadas con el proyecto. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	0	No se incluye en la propuesta
Subtotal		18	13	

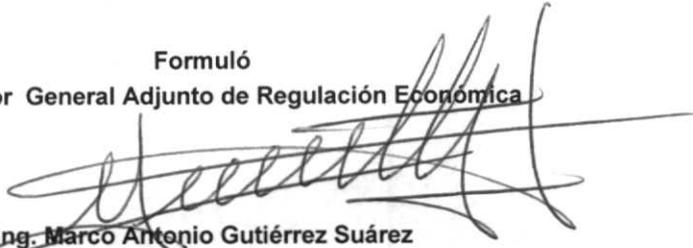


Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

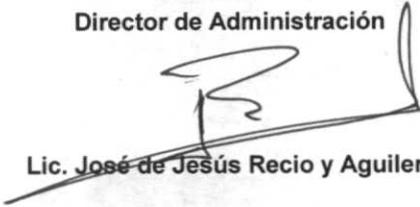
Cédula de calificación de QUADRA

	RESUMEN FINAL DE OFERTA TÉCNICA	PUNTAJE POSIBLE	CALIFICACION QUADRA	OBSERVACIONES
I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	16	4	
II.-	ALCANCE TECNICO DEL SERVICIO DE ASESORIA	14	0	
III.-	CAPACIDAD DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	22	2	
IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	18	13	
	TOTAL OFERTA TÉCNICA	70	19	

Formuló
Director General Adjunto de Regulación Económica


Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez

Revisó
Director de Administración


Lic. José de Jesús Recio y Aguilera

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de proposiciones

I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	CALIFICACION MAXIMA	CALIFICACION ITT	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	CALIFICACION SENERMEX	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	CALIFICACION ACONSA
1	Antigüedad de la empresa No acredita = 0 punto 0 - 15 años = 2 puntos más de 15 años = 4 puntos	4	4	4	2	4	4
2	Experiencia en servicios de supervisión y seguimiento a proyectos de Transporte Masivo No acredita = 0 punto de 1 a 5 contratos = 2 puntos mas de 5 contratos = 4 puntos	4	2	4	4	4	2
3	Experiencia en servicios de transporte de pasajeros con la SCT No acredita = 0 punto de 1 a 4 contratos = 2 puntos mas de 4 contratos = 4 puntos	4	4	4	0	0	0
4	Valor Agregado de Experiencia Internacional en servicios similares No acredita expertos internacionales = 0 punto considera 1 experto internacional = 4 puntos	4	0	0	4	0	0
Subtotal		16	10	12	10	8	6
II.-	ALCANCE TECNICO DE LOS SERVICIOS	CALIFICACION MAXIMA	CALIFICACION ITT	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	CALIFICACION SENERMEX	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	CALIFICACION ACONSA
1	Supervisión y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	1	1	1
2	Supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	0	1	1
3	Supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones elevadas de pasajeros de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	0	1	1
4	Supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones subterráneas de pasajeros de transporte ferroviario masivo No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	0	1	1
5	Supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura elevada de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	0	1	1
6	Supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con infraestructura subterránea de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	1	1	1
7	Supervisión y seguimiento de compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones para suministro de energía eléctrica relacionada con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	1	1	1
8	Supervisión y seguimiento de obras para la construcción de subestaciones de energía eléctrica relacionadas con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	1	1	1
9	Supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	0	1	1	1
10	Supervisión y seguimiento de los análisis de precios unitarios relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	0	1	0
11	Supervisión y seguimiento en las instalaciones hidrosanitarias relacionadas con transporte masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	0	1	1	0
12	Supervisión y seguimiento del diseño estructural relacionada con infraestructura de transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	1	1	0
13	Supervisión y seguimiento de las finanzas y los procedimientos administrativos relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	1	1	1
14	Supervisión y seguimiento del análisis y la elaboración de informes relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros No acredita = 0 punto Acredita = 1 puntos	1	1	1	1	1	1
Subtotal		14	14	12	9	14	11

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de proposiciones

III.-	CAPACIDAD Y EXPERIENCIA DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	CALIFICACION MAXIMA	CALIFICACION ITT	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	CALIFICACION SENERMEX	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	CALIFICACION ACONSA
1	Experiencia del Director General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 10 años = 1 puntos más de 10 años = 2 puntos	2	2	2	2	2	1
2	Experiencia del Coordinador General del Proyecto en supervisión y seguimiento de obra de transporte ferroviario masivo de pasajeros 3 - 7 años = 1 puntos más de 7 años = 2 puntos	2	2	2	2	2	2
3	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de la construcción de proyectos de transporte masivo de obras de vía superficiales, elevadas y subterráneas 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	2	2	2	2
4	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de obra en construcción relacionada con estaciones superficiales, elevadas y subterráneas de pasajeros de transporte ferroviario masivo 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	2	2	0	0	4
5	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obra en construcción de talleres para equipo de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	2	2	0	1	1
6	Experiencia de un especialista en supervisión y seguimiento para la alimentación de energía y construcción de subestaciones de energía eléctrica, compra, instalación de equipos y construcción de instalaciones de las mismas, relacionada con transporte masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	0	1	2	2	1
7	Experiencia de un Especialista en supervisión y seguimiento de obras relacionadas con el puesto de control de tráfico de la línea de transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 1 puntos más de 5 años = 2 puntos	2	0	2	2	0	0
8	Experiencia de los Especialistas en supervisión y seguimiento de las finanzas y aspectos contables relacionados con transporte ferroviario masivo de pasajeros 2 - 5 años = 2 puntos más de 5 años = 4 puntos	4	2	2	0	0	0
9	La oferta incluye personal con discapacidad si incluye = 2 puntos no incluye = 0 puntos	2	0	0	0	0	0
		22	12	15	10	9	11

IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	CALIFICACION MAXIMA	CALIFICACION ITT	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	CALIFICACION SENERMEX	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	CALIFICACION ACONSA
1	Propuesta de Plan de Trabajo o Metodología de servicios (texto diferente a de las Bases) No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 1 puntos Se incluye en forma completa = 2 puntos	2	1	2	2	2	2
2	Propuesta de Estructura Organizacional que permita cumplir de manera eficiente con los servicios solicitados No se incluye = 0 puntos Se incluye en forma incompleta = 0 puntos Se incluye en forma completa = 1 puntos	1	1	1	1	1	1
3	Cronograma de Trabajo Completo y detallado No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 0 punto Se incluye con suficiente detalle = 1 punto	1	1	1	1	1	1
4	Productos entregables mencionados explícitamente que no sean copia idéntica de los términos de referencia No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 1 puntos	1	1	1	1	0	1
5	Informes mensuales, especiales, finales y bitácora, que no sean copia idéntica de los términos de referencia. No se incluye todos = 0 puntos Si se incluyen todos = 1 puntos	1	1	1	1	1	1
6	Informe de los resultados de los avances físicos y financieros que guarda la obra. No se incluye = 0 puntos Si se incluye = 2 puntos	2	2	2	2	0	2
7	Informe comparativo del avance físico de la obra contra los reportes presentados por la Instancia Ejecutiva. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	2	2	0	2
8	Reporte fotográfico del desarrollo de las actividades de la obra. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	2	2	2	2
9	Recopilación, clasificación y sistematización de toda la documentación financiera relacionada con el pago de las estimaciones del proyecto No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	2	2	0	2
10	Reporte sobre el estado contable de la obra, control de calidad e instalaciones que se solicitarán. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	1	2	1	2
11	Copias de las minutas y listas de asistencia de las reuniones de evaluación, coordinación y seguimiento, celebradas con la unidad ejecutora relacionadas con el proyecto. No se incluye = 0 puntos Se incluye pero es insuficiente = 1 punto Se incluye con suficiente detalle = 2 punto	2	2	2	2	0	2
	Subtotal	18	17	17	18	8	18

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación pública nacional núm. 00009082-003-10

Cédula de calificación de proposiciones

	RESUMEN FINAL DE OFERTAS TÉCNICAS	PUNTAJE POSIBLE	CALIFICACION ITT	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	CALIFICACION SENERMEX	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	CALIFICACION ACONSA
I.-	EVALUACION DEL LICITANTE (EXPERIENCIA EN SERVICIOS SIMILARES)	16	10	12	10	8	6
II.-	ALCANCE TECNICO DEL SERVICIO DE ASESORIA	14	14	12	9	14	11
III.-	CAPACIDAD DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO	22	12	15	10	9	11
IV.-	INTEGRACION DE LA PROPOSICION	18	17	17	18	8	18
	TOTAL OFERTA TÉCNICA	70	53	56	47	39	46

	ANALISIS DE LA OFERTA ECONOMICA	PUNTAJE POSIBLE	CALIFICACION ITT	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	CALIFICACION SENERMEX	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	CALIFICACION ACONSA
	OFERTAS ECONOMICAS DE LAS EMPRESAS LICITANTES EN DOS AÑOS	30	6,626,349	8,018,180	7,200,000	8,367,840	8,767,971
	OFERTA ECONOMICA DE REFERENCIA (MENOR COSTO)		6,626,349	6,626,349	6,626,349	6,626,349	6,626,349
	FACTOR DE AJUSTE RESULTANTE (OF EC REF/OF EC LIC)	1.00	1.00	0.83	0.92	0.79	0.76
	TOTAL OFERTA ECONOMICA	30	30.00	24.79	27.61	23.76	22.67

RESUMEN FINAL DE OFERTAS TECNICAS Y ECONOMICAS NORMALIZADAS A 70 Y 30 RESPECTIVAMENTE							
	PUNTAJE POSIBLE	CALIFICACION ITT	CALIFICACION SISTEMAS INTEGRALES	CALIFICACION SENERMEX	CALIFICACION TECNICOS EN MANEJO DE PROYECTOS	CALIFICACION ACONSA	
	OFERTA MAXIMA TECNICA OBTENIDA EN PUNTOS	70.00	53.00	56.00	47.00	39.00	46.00
	OFERTA ECONOMICA RESULTANTE EN PUNTOS	30.00	30.00	24.79	27.61	23.76	22.67
	TOTAL DE PUNTOS DE LAS OFERTAS TECNICA Y ECONOMICA	100.00	83.00	80.79	74.61	62.76	68.67

Formuló
Director General Adjunto de Regulación Económica

Ing. Marco Antonio Gutiérrez Suárez

Revisó
Director de Administración

Lic. José de Jesús Recio y Aguilera