



FORMATO JA
INVITACIÓN NACIONAL A CUANDO
MENOS TRES PERSONAS
No. IO-009000988-N3-2013

ANEXO 1

ESCRITO JUNTA DE ACLARACIONES PRIMERA

Nombre de EL LICITANTE.- CONSORCIO CONSTRUCTOR SUPERVISOR Y CERTIFICADOR INTERNACIONAL, S.A DE C.V.

Datos generales:

1.- Registro Federal de Contribuyentes: CCS 101118 EI5; nombre: CONSORCIO CONSTRUCTOR SUPERVISOR Y CERTIFICADOR INTERNACIONAL, S.A DE C.V. y domicilio: HERIBERTO FRÍAS 1527, OFICINA 404, COL. DEL VALLE, DELEG. BENITO JUAREZ, C.P. 03100, MEXICO, D.F.; representante: ING. ROBERTO FLORES CARBALLO

2.- Además tratándose de personas morales:

a).- Descripción del objeto social de la empresa: Asesoría , certificación, consultoría, capacitación y prestación de toda clase de servicios, por cuenta propia o de terceros, a toda clase de personas, empresas e instituciones, en las áreas de contratos, cobranza, planeación, dirección, contabilidad, administración, finanzas, auditoría, cómputo, comunicaciones, telecomunicaciones, publicidad, estudios de factibilidad y en general todas las materias y servicios relacionados directamente con la Administración y Dirección de empresas, negocios, instituciones y personas físicas o morales, en materia de comunicaciones, transporte e ingeniería, proyecto, ingeniería, estudio, diseño, ejecución, construcción, conservación, ampliación, mantenimiento, demolición, excavación, limpieza, desmonte y decoración de toda clase de obras públicas y privadas, de ingeniería y arquitectura, por cuenta propia o ajena, para toda clase de personas o instituciones.

Número de la Escritura Pública 117,906; fecha en la que consta el acta constitutiva 18 de noviembre de 2010; nombre del Notario Público Eduardo García Villegas número 15 y lugar ante el cual se dio fe de la misma del Distrito Federal, con el Registro Público de Comercio No. 429,843

Reformas al acta constitutiva y su número de Registro Público:

Sin modificación al Acta Constitutiva. Número de Registro Público 429,843

RFC: CCS101118EI5



RELACIÓN DE LOS ACCIONISTAS O SOCIOS:

APELLIDO PATERNO	<u>Ferrando</u>	<u>González</u>	<u>Flores</u>
APELLIDO MATERNO	<u>Bravo</u>	<u>Torres</u>	<u>Carballo</u>
NOMBRE (S)	<u>Gerardo José</u>	<u>José Carlos</u>	<u>Roberto</u>

3.- Del representante legal: datos de las escrituras públicas en las que le fueron otorgadas las facultades de representación y su identificación oficial.

DEL REPRESENTANTE:

Registro Federal de Contribuyentes FOCR 450528 V8A, domicilio Heriberto Frías 1527, Colonia Del Valle, del. Benito Juárez, C.P. 03100, México, D.F., Número 117,906 fecha 18 de noviembre de 2010 de la Escritura Pública en la que consta que cuenta con facultades suficientes para suscribir la propuesta; el nombre del Notario Público Eduardo García Villegas y número 15, ante el cual fue otorgada, y con el Registro Público de Comercio No. 429,843

Escrito mediante el cual expreso a LA CONVOCANTE mi interés en participar en la **INVITACIÓN NACIONAL A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NÚMERO: IO-009000988-N3-2013**, para la adjudicación de un Contrato de Servicios Relacionados con la Obra Pública, sobre la modalidad de Precio Alzado, mediante el procedimiento de evaluación por el mecanismo de puntos y porcentajes, relativo a los trabajos consistentes en la Elaboración de "Estudios topográficos, mecánica de suelos, ambientales e hidrológicos y la manifestación de impacto ambiental para la elaboración del Anteproyecto Ejecutivo, incluyendo estudios jurídicos y financieros para la obtención del Análisis Costo-Beneficio del servicio de transporte masivo de pasajeros en la modalidad de Tren Toluca-Valle de México".

Así mismo, presento en tiempo y forma la siguiente:

SOLICITUD DE ACLARACIONES, DUDAS O CUESTIONAMIENTOS, A LOS ASPECTOS CONTENIDOS EN LA CONVOCATORIA.

RFC: CCS101118E15



1. Con objeto de estar en igualdad de circunstancias, solicitamos que número de interestaciones se tienen consideradas por parte del SCT, (Conforme a su estudio de demanda), con el cuál se tendrá un mejor panorama y se puede dar un mejor presupuesto.

RESPUESTA: Se están considerando 4 estaciones y dos terminales.

2. En el numeral 1.4 Arquitectura General, en los entregables se indica un plano de conjunto. ¿Se refiere a todo el sembrado de las estaciones?

RESPUESTA: Se tendrá que elaborar un plano de conjunto de todo el proyecto, estableciendo los parámetros arquitectónicos, tanto estéticos como funcionales, consiguiendo que tanto los usuarios como los ciudadanos reconozcan un patrón de diseño en toda la línea y en todas las estaciones.

3. En el numeral 1.5 Arquitectura de Estaciones, en la parte de entregables se menciona que se va a requerir realizar renders, ¿Cuáles serán las características de esto? y ¿Hay un número determinado de renders a realizar?

RESPUESTA: Las características que tendrán que incorporarse a los renders, es desarrollar un simulación lo más realista posible de cada una de las estaciones propuestas, que será la cantidad de renders a realizar.

4. En los términos de referencia en el concepto 6 Elaboración de estudios, en la parte de: Resultados.

Se tendrá que redactar el informe final, el cual debe contener:

Resumen ejecutivo, el informe que debe integrarse en el siguiente índice Introducción, Generalidades, Contexto geográfico, hidrológico, geológico, geo-hidrológico y calidad del agua.

RESPUESTA: El informe final comprenderá todos los temas considerados a desarrollar en la presente licitación, los cuales están indicados en el cuadro de entregables página 27 de los Términos de Referencia. Contendrá, resumen ejecutivo, datos obtenidos y elaborados, su análisis e interpretación, los resultados, recomendaciones y conclusiones.

5. ¿Habrá un estudio de pavimentos para obras complementarias como accesos y/o corredores viales?

RESPUESTA: Si tendrá que contemplarse en los estudios que se lleven a cabo.

6. Favor de profundizar un poco más en el concepto y alcances de los siguientes temas:
 - a) Sistema de señalización.
 - b) Sistema de Control.

RFC: CCS101118E15



- c) Sistema de comunicaciones.
- d) Taquillas

RESPUESTA: Este apartado tendrá que desarrollarse considerando todas las características, especificaciones técnicas y normas internacionales que se requieren para garantizar la seguridad y el buen funcionamiento de los sistemas de señalización, control, comunicaciones y boletaje (taquilla) que serán parte fundamental de la operación y servicio del sistema de transporte ferroviario de transporte de pasajeros que nos ocupa.

pp-

Ing. Gerardo Ferrando Bravo
Director General

RFC: CCS101118E15