



INVITACIÓN NACIONAL A CUANDO MENOS TRES PERSONAS

No. IO-009000988-N3-2013

ANEXO 2

ESCRITO PRIMER JUNTA DE ACLARACIONES

Nombre del LICITANTE.- **CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C.**

**Datos generales:**

1.- Registro Federal de Contribuyentes; nombre y domicilio, así como, en su caso, los del apoderado o representante.

Razón Social: **CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S. C.**

Registro Federal de Contribuyentes: **CMA 820324 D65**

Domicilio: **Dr. Pallares y Portillo No. 174-2 Colonia: Parque San Andrés, Delegación: Coyoacán, Código Postal: 04040, Entidad Federativa: Distrito Federal, Teléfono: 5033 6190, Fax: 5033 6193, Correo Electrónico: commex@calymayor.com.mx**

Nombre del apoderado o representante legal: **ING. WILDER MARTÍNEZ RIAÑO**

Registro Federal de Causantes: **MARW660615**

Domicilio: **Dr. Pallares y Portillo No. 174-2 Colonia: Parque San Andrés, Delegación: Coyoacán, Código Postal: 04040, Entidad Federativa: Distrito Federal, Teléfono: 5033 6190, Fax: 5033 6193, Correo Electrónico: commex@calymayor.com.mx**

2.- Además tratándose de personas morales:

a).- Descripción del objeto social de la empresa, identificando los datos de las escrituras públicas y, de haberlas, sus reformas y modificaciones, con las que acredita la existencia legal de la persona moral, así como el nombre de los socios.



[www.calymayor.com.mx](http://www.calymayor.com.mx)

México  
Dr. Pallares y Portillo No.174  
Col. Parque San Andrés  
Coyoacán, D.F. 04040  
T. +52 (55) 5033 6190  
F. +52 (55) 5033 6193  
[commex@calymayor.com.mx](mailto:commex@calymayor.com.mx)

Colombia  
Calle 86 No. 19A/21, Piso 6  
Bogotá  
T. + 57 (1) 616 7377  
F. + 57 (1) 635 9565  
[comsur@calymayor.com.mx](mailto:comsur@calymayor.com.mx)

EE.UU.  
Tollway Towers North, Suite 870,  
15770 North Dallas Parkway,  
Dallas, Texas 75248  
P. +1 (214) 764 2886  
F. +1 (214) 889 5049  
[comusa@calymayor.com.mx](mailto:comusa@calymayor.com.mx)

Perú  
Calle Bolívar No. 472  
Edificio Business Club  
Torre 1 Of. 303 Miraflores  
C.P. Lima 18, Lima  
T./F. +51 (1) 249 5703  
[comperu@calymayor.com.mx](mailto:comperu@calymayor.com.mx)



**SOLICITUD DE ACLARACIONES, DUDAS O CUESTIONAMIENTOS, A LOS ASPECTOS CONTENIDOS EN LA CONVOCATORIA.**

**Pregunta 1.-** En los TERMINOS DE REFERENCIA EN EL APARTADO 1 OBJETIVO DEL SERVICIO se menciona que se llevarán a cabo los *“Estudios topográficos, mecánica de suelos, ambientales e hidrológicos y la manifestación de impacto ambiental para la elaboración del anteproyecto ejecutivo, incluyendo estudios jurídicos y financieros para la obtención del análisis costo-beneficio del servicio de transporte masivo de pasajeros en la modalidad de Tren Toluca-Valle de México, definiendo el trazo de manera conjunta con la DGTFM, y las propuestas a ser incluidas en las bases de licitación que en su caso se realice el Proyecto.”*

La estructura del análisis costo beneficio de acuerdo a los lineamientos de la Unidad de Inversiones de la SHCP establecen presentar la información de las diferentes alternativas de solución analizadas. ¿El análisis de las alternativas de solución que se presente en el mencionado estudio de la evaluación económica del proyecto, se enfocará en presentar los elementos que justifiquen el trazo seleccionado, mismo que se definirá en conjunto con la DGTFM?

**RESPUESTA:** Es correcta la apreciación. Las alternativas presentadas tendrán que contener los elementos que justifiquen el trazo seleccionado y este tendrá que ser de común acuerdo con la DGTFM.

**Pregunta 2.-** En los TERMINOS DE REFERENCIA EN EL APARTADO 3. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS REQUERIDOS Y METODOLOGIA; II. ANALISIS DEL PROYECTO A NIVEL PREFACTIBILIDAD, punto 7. La rentabilidad social del proyecto (entregable), dice: *“ El contenido y elaboración de los tipos de análisis de rentabilidad social donde se demuestre que el proyecto es susceptible de generar un beneficio social neto bajo supuestos razonables, tomando como referencia los lineamientos emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público...”*

Para el desarrollo de este análisis ¿Se proporcionará la información de la demanda, el pronóstico de la misma; así como las condiciones físicas y operativas a considerar para la estimación de los costos y beneficios derivados de comparar la situación sin y con proyecto; conforme lo solicitan los lineamiento de la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)?

**RESPUESTA:** Esta información será proporcionada exclusivamente al adjudicatario de la presente licitación

**Pregunta 3.-** ¿Los alcances del Calle consultor incluyen el registro del proyecto en la Cartera de Programas y Proyectos de Inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público?

**RESPUESTA:** El consultor acompañará en todo momento al personal de la DGTFM para la migración de información del Análisis Costo Beneficio hasta obtener su registro en la cartera de la Unidad de Inversiones de la SHCP.



[www.calymayor.com.mx](http://www.calymayor.com.mx)

México  
Dr. Pallares y Portillo No.174  
Col. Parque San Andrés  
Coyoacán, D.F. 04040  
T. +52 (55) 5033 6190  
F. +52 (55) 5033 6193  
[commex@calymayor.com.mx](mailto:commex@calymayor.com.mx)

Colombia  
Calle 86 No. 19A/21, Piso 6  
Bogotá  
T. + 57 (1) 616 7377  
F. + 57 (1) 635 9565  
[comsur@calymayor.com.mx](mailto:comsur@calymayor.com.mx)

EE.UU.  
Tollway Towers North, Suite 870,  
15770 North Dallas Parkway,  
Dallas, Texas 75248  
P. +1 (214) 764 2896  
F. +1 (214) 889 5049  
[comusa@calymayor.com.mx](mailto:comusa@calymayor.com.mx)

Perú  
Calle Bolívar No. 472  
Edificio Business Club  
Torre 1 Of. 303 Miraflores  
C.P. Lima 18, Lima  
T./F. +51 (1) 249 5703  
[comperu@calymayor.com.mx](mailto:comperu@calymayor.com.mx)



**Pregunta 4.-** En el inciso 1.7, b-5, IV de los TDR se solicita elaborar una propuesta de exención del Manifiesto de Impacto Ambiental, sin embargo, se piden diagnósticos de afectación y siendo una vía de comunicación no aplicaría. ¿Dicha propuesta es sólo en caso no encontrar afectaciones?, Aclarar la situación de la entrega del Manifiesto de Impacto Ambiental solicitado en el numeral 1.7, b-6, en el caso de que dicha exención, aplique y sea autorizada.

**RESPUESTA:** No todo el trazo está considerado sobre la autopista México-Toluca, existen partes donde el trazo del proyecto utiliza terrenos boscosos o terrenos naturales, los cuales se verán afectados en el proceso constructivo, razón por la cual se requiere realizar una manifestación de impacto ambiental.

Atentamente,

---

**ING. WILDER MARTÍNEZ RIAÑO**  
**REPRESENTANTE LEGAL**  
**CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C.**  
**wmartinez@calymayor.com.mx**

*Megumi Mantilla*  
Ing. Megumi Mantilla Tempaku



[www.calymayor.com.mx](http://www.calymayor.com.mx)

**México**  
Dr. Pallares y Portillo No.174  
Col. Parque San Andrés  
Coyoacán, D.F. 04040  
T. +52 (55) 5033 6190  
F. +52 (55) 5033 6193  
[commex@calymayor.com.mx](mailto:commex@calymayor.com.mx)

**Colombia**  
Calle 86 No. 19A/21, Piso 6  
Bogotá  
T. + 57 (1) 616 7377  
F. + 57 (1) 635 9565  
[comsur@calymayor.com.mx](mailto:comsur@calymayor.com.mx)

**EE.UU.**  
Tollway Towers North, Suite 870,  
15770 North Dallas Parkway,  
Dallas, Texas 75248  
P +1 (214) 764 2896  
F. +1 (214) 889 5049  
[comusa@calymayor.com.mx](mailto:comusa@calymayor.com.mx)

**Perú**  
Calle Bolívar No. 472  
Edificio Business Club  
Torre 1 Of. 303 Miraflores  
C.P. Lima 18, Lima  
T./F. + 51 (1) 249 5703  
[comperu@calymayor.com.mx](mailto:comperu@calymayor.com.mx)