

ELIAS SAHAB HADDAD

TESTIMONIO.

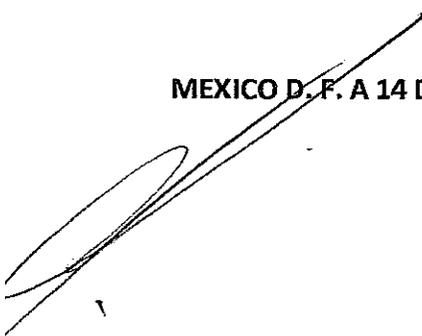
**DEL INGENIERO ELIAS SAHAB HADDAD TESTIGO SOCIAL PF 011, CORRESPONDIENTE AL
ATESTIGUAMIENTO DEL PROCESO LICITATORIO DE LA:**

LA CONVOCATORIA PÚBLICA NACIONAL NÚMERO: LO-009000988-N19-2014

PARA EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN DEL TRAMO DOS

**“CONSTRUCCIÓN DEL TUNEL FERROVIARIO “PORTAL PONIENTE DEL TÚNEL AL PORTAL ORIENTE
DEL TÚNEL” DE 4.634 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 036+150.00 Y
TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 040+784, EN EL DISTRITO FEDERAL, EL CUAL FORMA PARTE
DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS “TREN INTERURBANO MÉXICO -
TOLUCA”**

MEXICO D. F. A 14 DE AGOSTO DE 2014.



TESTIMONIO DEL ING. ELIAS SAHAB HADDAD TESTIGO SOCIAL PF011 RESPECTO AL ATESTIGUAMIENTO DEL PROCESO LICITATORIO DE LA CONVOCATORIA PÚBLICA NACIONAL NÚMERO: LO-009000988-N19-2014, PARA: LA "CONSTRUCCIÓN DEL TUNEL FERROVIARIO "PORTAL PONIENTE DEL TÚNEL AL PORTAL ORIENTE DEL TÚNEL" DE 4.634 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 036+150.00 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 040+784, EN EL DISTRITO FEDERAL, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO - TOLUCA" TRAMO DOS.

CONFORME AL OFICIO DE DESIGNACION COMO TESTIGO SOCIAL, AL SUSCRITO, No. UNCP/309/BMACP/0135/2014 DE LA SUBSECRETARIA DE ATENCION CIUDADANA Y NORMATIVIDAD S.F.P. DEL 18 DE FEBRERO DEL 2014, PARA ATESTIGUAR EL DESARROLLO DE LA LICITACION PÚBLICA ARRIBA MENCIONADA Y CUMPLIENDO CON LO ESTIPULADO EN LA CLAUSULA SEGUNDA, DEL CONTRATO DGTFM-06-14 DE PRESTACION DE SERVICIOS DEL TESTIGO SOCIAL CON LA S. C. T. DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL, A CONTINUACION DESCRIBO EL CONTENIDO DEL TESTIMONIO DEL PROCESO LICITATORIO, QUE COMPRENDE: LOS ACTOS CALENDARIZADOS EFECTUADOS, DESDE LA PUBLICACION DE LA PRE – CONVOCATORIA (28 DE MARZO 2014), HASTA LA FIRMA DEL CONTRATO POR LA LICITANTE GANADORA (7 DE AGOSTO 2014), LAS CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES QUE SURGIERON DE ESTOS ACTOS, ASI COMO DE LA REVISION DE LA DOCUMENTACION GENERADA Y LAS DE LAS REUNIONES INTERNAS, QUE SE REQUIRIERON PARA LLEVAR A BUEN TERMINO DICHO PROCESO.

ASI MISMO PREVIAMENTE, TUVE ACCESO AL ANALISIS DE LA INFORMACION OBTENIDA DURANTE LA INVESTIGACION DE MERCADO QUE REALIZO LA CONVOCANTE, CON LA QUE SUSTENTO LAS CONDICIONES Y REQUISITOS ESTABLECIDOS PARA LA CONTRATACION.

ANTECEDENTES GENERALES.

EN LOS ULTIMOS AÑOS, LA DINAMICA DE CRECIMIENTO DE LA ZONA SANTA FE UBICADA AL PONIENTE DE LA CD. MÉXICO, LA CONSOLIDACION DE LA ZONA INDUSTRIAL DE TOLUCA, ASI COMO EL INCREMENTO DEL NIVEL DE ACTIVIDAD EN SU AEROPUERTO, PROMOVIERON LA RÁPIDA EXPANSIÓN DE LOS MUNICIPIOS CONURBADOS QUE INTEGRAN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE TOLUCA (ZMVT) Y EL CRECIMIENTO ACELERADO DE LOS FLUJOS DE PERSONAS ENTRE LA CIUDAD DE MÉXICO Y DICHA ZONA.

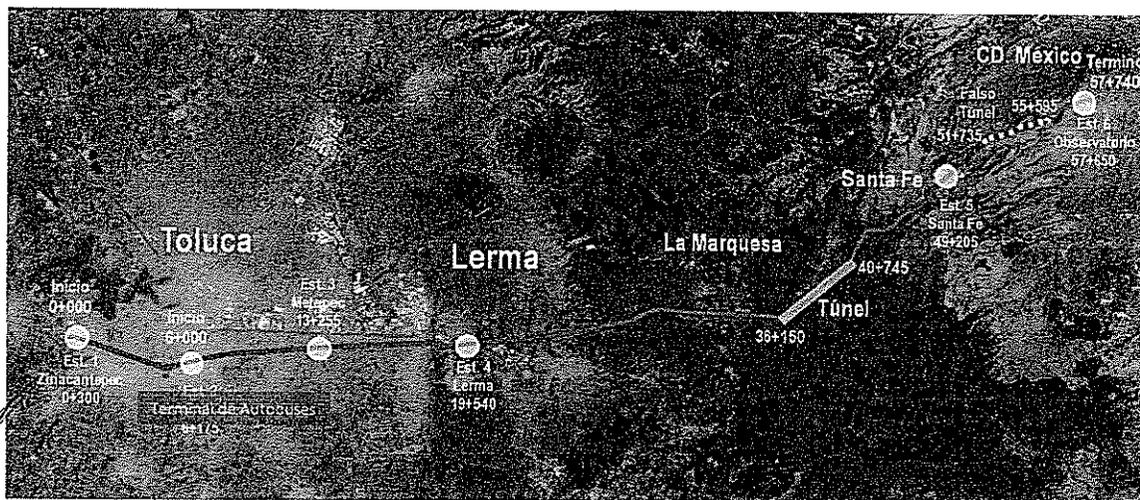
CADA DÍA CIENTOS DE MILES DE PERSONAS, REALIZAN TRASLADOS ENTRE TOLUCA Y LA CIUDAD DE MÉXICO Y LA CONGESTIÓN TANTO EN LA SALIDA DE TOLUCA COMO EN LA ZONA DE SANTA FE, PROVOCAN QUE UN RECORRIDO DE MENOS DE 60 KM. NO SE REALICE EN CONDICIONES OPTIMAS, NI EN COSTO NI EN TIEMPO; POR LO QUE, LOS ESFUERZOS QUE SE HAN REALIZADO POR LAS AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES PARA LA AGILIZACIÓN DEL TRAFICO, CON LA CONSTRUCCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VEHICULAR, SE CONSOLIDARAN AUN MAS CON LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL TREN INTERURBANO MÉXICO - TOLUCA, TODA VEZ QUE DESCONGESTIONARA DICHAS ARTERIAS Y LOS TIEMPOS DE VIAJE SE VERÁN CONSIDERABLEMENTE REDUCIDOS.

HOY EN DÍA SE REGISTRA, UN PROMEDIO DIARIO DE MAS DE 105,000 AUTOMÓVILES PARTICULARES, EN LA CARRETERA MÉXICO TOLUCA, ADEMÁS DEL TRANSPORTE PUBLICO Y DE CARGA; SIN EMBARGO CUANDO LLEGAN CON SUS VEHÍCULOS A LAS ENTRADAS DE AMBAS CIUDADES, TANTO POR LA MAÑANA COMO POR LA TARDE, SE ENCUENTRAN CON PROBLEMAS DE CONGESTIÓN DE TRANSITO, RESULTANDO ALTOS TIEMPOS DE VIAJE, INCREMENTOS EN LOS COSTOS DE LOS MISMOS Y AFECTACIONES AL MEDIO AMBIENTE.

ES POR ELLO QUE LA SCT. ATENDIENDO LOS COMPROMISOS ASUMIDOS POR EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, SE AVOCO A LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN RELACIONADOS CON LA DEMANDA, TRAZO, SUBSISTEMAS, AMBIENTAL LEGAL Y FINANCIERO, ELABORACIÓN DEL ANTEPROYECTO INCLUYENDO LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, MECÁNICA DE SUELOS, ESTUDIOS AMBIENTALES E HIDROLÓGICOS PARA LA MANIFESTACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL (MIA), Y ESTUDIOS JURÍDICOS Y FINANCIEROS PARA LA OBTENCIÓN DEL ANÁLISIS COSTO BENEFICIO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS, EN LA MODALIDAD DE TREN TOLUCA – VALLE DE MÉXICO, Y EL PROYECTO EJECUTIVO (OBRAS CIVILES Y ELECTROMECAÓNICAS) TANTO PARA ESTE TRAMO 1 DE 36 +150 Km. CON SUS 4 ESTACIONES, MOTIVO DE ESTA LICITACION, EL TUNEL DE 4+600 Km. TRAMO 2, ASI COMO LOS 17 Km. RESTANTES, TRAMO 3 Y EL TENDIDO DE VIA Y MATERIAL RODANTE EN TODA SU EXTENSION, YA QUE EL TREN INTERURBANO LLEGARA HASTA LA ESTACIÓN OBSERVATORIO, DONDE SE LIGARA CON LA TOTALIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO.

ANTECEDENTES PARTICULARES TRAMO 2

LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA DE TREN INTERURBANO MÉXICO - TOLUCA DIO COMO RESULTADO LA NECESIDAD DE CONSTRUIR ESTE SEGUNDO TRAMO, INTER-TRAMO QUE COMPRENDE: LA ZONA DE LA SIERRA DE LAS CRUCES EN EL PARQUE NACIONAL MIGUEL HIDALGO, ZONA DONDE EMPALMARÁ EL BI-TÚNEL CON LOS TRAMOS: ZINACANTEPEC – LERMA, TRAMO 1 Y SANTA FE – OBSERVATORIO, TRAMO 3, AMBOS DE LA CITADA LÍNEA. SE MUESTRA ESQUEMÁTICAMENTE EL TRAZO COMPLETO DE ESTA LÍNEA FÉRREA.



ESTE TRAMO DE 4.634 KM. DE LONGITUD, (TRAMO 2) CONSISTE EN UNA OBRA INTEGRAL FORMADA POR DOS ESTRUCTURAS SUBTERRÁNEAS, QUE CONECTARÁN EL TRAMO EN TÚNEL CON LOS TRAMOS EXTREMOS; (TRAMO 1) TALLERES - ZINACANTEPEC, ZINACANTEPEC – TERMINAL DE AUTOBUSES, TERMINAL DE AUTOBUSES–METEPEC, METEPEC-LERMA Y LERMA–PORTAL PONIENTE DEL TÚNEL FERROVIARIO LA MARQUESA, ASÍ COMO EL (TRAMO 3) PORTAL ORIENTE DEL TÚNEL FERROVIARIO LA MARQUESA–STA. FE Y SANTA FE-OBSERVATORIO, EL PRIMERO UBICADO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA DE CIUDAD DE TOLUCA Y EL SEGUNDO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO. CON ESTE (TRAMO 2) SE DARÁ CONTINUIDAD AL TREN INTERURBANO MÉXICO – TOLUCA, EN SU ZONA DE LA SIERRA DE LAS CRUCES.

EL PROYECTO CONSTA, COMO YA SE MENCIONO DE UNA IMPORTANTE OBRA EN TÚNEL CON DOS CUERPOS (BI-TUBO). EL GÁLIBO DE CADA TUBO, ASÍ COMO LOS TÚNELES DE INTERCONEXIÓN ENTRE SÍ, QUE SERVIRÁN PARA EVACUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA, DARÁN CABIDA A TODAS LAS INSTALACIONES ELECTROMECAÑICAS, VÍA Y MATERIAL RODANTE, PARA DAR SERVICIO EN ESTA IMPORTANTE LÍNEA.

DESARROLLO DEL PROCESO LICITATORIO.

A COTINUACION DECRIBIREMOS EL DESARROLLO DEL PROCESO LICITATORIO, QUE COMPRENDE LOS ACTOS REALIZADOS, DESDE LA PUBLICACION DE LA PRE – CONVOCATORIA, HASTA LA FIRMA DEL CONTRATO POR LA LICITANTE GANADORA.

PRE CONVOCATORIA Y CONVOCATORIA.

DE ACUERDO A LO ANTERIOR, PROCEDI A LA REVISION DE LAS PREBASES DE LA PRE CONVOCATORIA Y BASES DE LA CONVOCATORIA, PUBLICADAS EL 28 DE MARZO Y 14 DE ABRIL DEL 2014 RESPECTIVAMENTE, EN COMPRANET (577296) Y EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL S.C.T BASES, CRITERIOS DE EVALUACIÓN, MATRICES, ANEXOS, FORMATOS TÉCNICOS, ECONÓMICOS Y DISTINTOS A LA PROPOSICIÓN, CATALOGO DE CONCEPTOS Y TÉRMINOS DE REFERENCIA DE GRAN CONTENIDO PARA LA CONSTRUCCION; INFORMACION QUE CONSIDERE ADECUADA Y QUE SE FUE PERFECCIONANDO EN EL DESARROLLO DE LAS JUNTAS DE ACLARACIONES.

TODO LO ANTERIOR Y LOS ACTOS SUBSECUENTES DE ESTE PROCESO LICITATORIO, SE LLEVARON A CABO CONFORME AL CALENDARIO DE ACTIVIDADES SIGUIENTE:

CALENDARIO DEL PROCESO DE LICITACION PARA LA CONSTRUCCION DEL TÚNEL FERROVIARIO DE 4.6 KILOMETROS DE LONGITUD CON INICIO EN EL KILOMETRO 36+150 Y TERMINACION EN EL KILOMETRO 40+750, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO – TOLUCA".

ELIAS SAHAB HADDAD

EVENTO	FECHA	HORA
1. FECHA DE PUBLICACIÓN DE PROYECTO DE CONVOCATORIA	28 DE MARZO	
2. PUBLICACION EN EL DIARIO OFICIAL Y COMPRA NET	14 DE ABRIL	
3. VISITA AL SITIO DE LOS TRABAJOS	22 DE ABRIL	09:00
4. PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES	28 DE ABRIL	10:00
5. REANUDACION PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES	6 DE MAYO	10:00
6. SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES	28 DE MAYO	10:00
7. REANUDACION 2A JUNTA DE ACLARACIONES	17 DE JUNIO	10:00
8. TERCERA JUNTA DE ACLARACIONES	20 DE JUNIO	10:00
9. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS	30 DE JUNIO	10:00
10. ACTO DE FALLO	24 DE JULIO	COMPRANET
11. FIRMA DEL CONTRATO	7 DE AGOSTO	17:00

VISITA AL SITIO DE LOS TRABAJOS.

CONFORME AL CALENDARIO DE ACTIVIDADES, EN LA FECHA CITADA, 22 DE ABRIL /14, SE REALIZO UNA VISITA AL LUGAR DONDE SE LLEVARÁ A CABO LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS DEL SEGUNDO TRAMO DEL TREN INTERURBANO MÉXICO – TOLUCA, CON EL OBJETO DE QUE LOS 26 LICITANTES QUE ASISTIERON, CONOCIERAN LAS CARACTERÍSTICAS REFERENTES AL GRADO DE DIFICULTAD DE LOS TRABAJOS A DESARROLLAR, SUS IMPLICACIONES DE CARÁCTER TÉCNICO Y DEMÁS CARACTERÍSTICAS, COMPLEJIDAD Y MAGNITUD DE LOS TRABAJOS.

LA VISITA TIENE LA FINALIDAD DE HOMOLOGAR CONOCIMIENTOS Y CONDICIONES, PARA QUE LAS EMPRESAS PARTICIPANTES PUEDAN ELABORAR, EN IGUALDAD DE CONDICIONES, SUS PROPUESTAS TECNICA Y ECONOMICA; ASIMISMO, CON LA AMPLIA EXPLICACION DADA POR EL LIC. JAVIER IZQUIERDO LARA EN ESTA VISITA Y AL CONSTATAR LAS CONDICIONES DE LOS SITIOS DONDE SE REALIZARAN LOS TRABAJOS QUE SE LICITAN, LAS EMPRESAS PARTICIPANTES PUEDEN CONFORMAR SUS PREGUNTAS CON MAS CONOCIMIENTO, DURANTE LAS JUNTAS DE ACLARACIONES.

PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES.

CON FUNDAMENTO EN LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 35 PRIMER PÁRRAFO DE LA LOPSRM, EN LA CIUDAD DE MÉXICO, D.F. SIENDO LAS 10 HORAS DEL DIA 28 DE ABRIL DEL PRESENTE AÑO, EN LAS OFICINAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL S.C.T SE REALIZO LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES, PRESIDENDO EL ACTO, EL C. MTRO. ENRIQUE SCHROEDER SÁNCHEZ, DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE REGULACIÓN ECONÓMICA, ACTUANDO EN NOMBRE Y REPRESENTACION DE LA S.C.T EN REPRESENTACIÓN DEL C.P. PABLO SUÁREZ COELLO, DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL, PARTICIPANDO PERSONAL DIRECTIVO DE LA MISMA Y EL SUSCRITO.

ELIAS SAHAB HADDAD

PARTICIPARON EN ESTE ACTO 14 EMPRESAS LICITANTES INTERESADAS CON ESCRITO CORRESPONDIENTE, DE CONFORMIDAD CON EL TERCER PÁRRAFO DEL ARTÍCULO 39 DEL REGLAMENTO DE LA LOPSRM Y 3 CON CARÁCTER DE OBSERVADORAS, EN LOS TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 27, PENÚLTIMO PÁRRAFO DE LA MISMA LEY.

EN FORMA GENERAL LA CONVOCANTE DIO LAS RECOMENDACIONES SIGUIENTES, CON LA FINALIDAD DE EVITAR QUE LAS PROPUESTAS TÉCNICAS O ECONÓMICAS DE LOS LICITANTES SEAN DESECHADAS, INFORMÁNDOLES DE LAS CAUSALES QUE PROVOCARON ESTA SITUACIÓN CON MAYOR FRECUENCIA DURANTE EL AÑO 2013:

A) INCUMPLIMIENTO EN LA PRESENTACIÓN DE ALGÚN DOCUMENTO REQUERIDO Y NECESARIO PARA REALIZAR LA EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA.

B) FALTA DE CAPACIDAD TÉCNICA Y ECONÓMICA PARA LLEVAR A CABO EL DESARROLLO DE LAS OBRAS.

C) FALTA DE EXPERIENCIA DEL PERSONAL PROPUESTO EN LOS TRABAJOS SIMILARES O DE LA MISMA NATURALEZA QUE SE ESTÁN LICITANDO.

ASI MISMO SE DIO LECTURA A LAS 109 PREGUNTAS REALIZADAS, CON POSTERIORIDAD A LA VISITA LAS QUE POR SU NUMERO Y LO RECIEN ENTREGADAS, SE CONTESTARAN EN LA REANUDACION DE ESTA JUNTA, CUYA FECHA SE FIJA PARA EL 6 DE MAYO DEL PRESENTE AÑO.

PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES (REANUDACION).

ESTA SE REALIZO EL 6 DE MAYO DEL PRESENTE AÑO, EN LAS OFICINAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL S.C.T EN LA CD. DE MÉXICO D.F PRESIDENDO EL ACTO, EL C. MTRO. ENRIQUE SCHROEDER SÁNCHEZ, DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE REGULACIÓN ECONÓMICA, ACTUANDO EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN DE LA S.C.T Y EN REPRESENTACIÓN DEL C.P. PABLO SUÁREZ COELLO, DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL, PARTICIPANDO PERSONAL DIRECTIVO DE LA MISMA Y EL SUSCRITO, ASÍ COMO 15 LICITANTES INTERESADOS Y UN OBSERVADOR.

EN ESTE ACTO SE PROCEDIO A DAR LECTURA A LAS RESPUESTAS DE 109 PREGUNTAS DE LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES (DE FECHA 28 DE ABRIL DE 2014) FORMULADAS VÍA ELECTRÓNICA Y FÍSICAMENTE POR LOS LICITANTES QUE MANIFESTARON SU INTERÉS EN PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACION.

ASI MISMO SE INDICO QUE NO SIENDO ESTA LA ULTIMA JUNTA DE ACLARACIONES, LAS RESPUESTAS A LAS 32 PREGUNTAS ADICIONALES QUE HICIERON 5 EMPRESAS EN ESTA JUNTA Y QUE SE LEYERON UNICAMENTE, SERAN CONTESTADAS EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 28 DE MAYO.

SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES.

ESTA SE REALIZO EL 28 DE MAYO DEL PRESENTE AÑO, EN LAS OFICINAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL S.C.T EN LA CD. DE MÉXICO D.F PRESIDENDO EL ACTO, EL LIC **JAVIER IZQUIERDO LARA** DIRECTOR DE PLANEACION, EVALUACION Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS FERROVIARIOS, ACTUANDO EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN DE LA S.C.T Y EN REPRESENTACIÓN DEL C.P. **PABLO SUÁREZ COELLO**, DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL, PARTICIPANDO PERSONAL DIRECTIVO DE LA MISMA Y EL SUSCRITO, ASÍ COMO 15 LICITANTES INTERESADOS Y UN OBSERVADOR.

EN ESTE ACTO LA CONVOCANTE ENTREGO UN DVD EL CUAL CONTIENE LA SIGUIENTE IMPORTANTE INFORMACIÓN:

MÉTODO CONSTRUCTIVO DEL TÚNEL (68 pág.)

PERFIL GEOLÓGICO – GEOTÉCNICO (5 planos)

CAMPAÑA GEOTÉCNICA COMPLEMENTARIA

A CONTINUACIÓN SE DIO LECTURA A LAS RESPUESTAS DE LAS (32) PREGUNTAS QUE SE RECIBIERON EN LA REANUDACIÓN DE LA 1ª JUNTA DE ACLARACIONES Y A LAS (24) PREGUNTAS QUE SE RECIBIERON, PREVIAS A ESTE ACTO, DANDO ADEMÁS LECTURA A LAS (14) PREGUNTAS QUE SE RECIBEN EN ESTE ACTO Y QUE SE CONTESTARAN POSTERIORMENTE.

REVISADA TODA LA INFORMACION CONTENIDA EN EL DVD Y EN ATENCION A LAS MULTIPLES PREGUNTAS REALIZADAS POR LOS LICITANTES, EN EL SENTIDO DE PROPONER METODOS CONVENCIONALES PARA LA EXCAVACION DEL TUNEL, EL 16 DE JUNIO DEL PRESENTE AÑO, SE TUVO UNA REUNION INTERNA, DIRIGIDA POR EL LIC. **JAVIER IZQUIERDO LARA**, CON PERSONAL DIRECTIVO DE SENERMEX, DE ASESORIA Y EL SUSCRITO, PARA LA DEFINICIÓN DEL PROCEDIMIENTO ALTERNATIVO PARA LA PERFORACIÓN DEL TÚNEL, CONSIDERANDO TIEMPOS Y COSTOS, PREVIA A LA REANUDACION DE LA 2ª. JUNTA DE ACLARACIONES.

SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES, (REANUDACION).

ESTA SE REALIZO EL 17 DE JUNIO DEL PRESENTE AÑO, EN LAS OFICINAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL S.C.T EN LA CD. DE MÉXICO D.F PRESIDENDO EL ACTO, EL C. MTRO. **ENRIQUE SCHROEDER SÁNCHEZ**, DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE REGULACIÓN ECONÓMICA, ACTUANDO EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN DE LA S.C.T Y EN REPRESENTACIÓN DEL C.P. **PABLO SUÁREZ COELLO**, DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL, PARTICIPANDO PERSONAL DIRECTIVO DE LA MISMA Y EL SUSCRITO, ASÍ COMO 10 LICITANTES INTERESADOS Y 2 OBSERVADORES.

ELIAS SAHAB HADDAD

EN ESTE ACTO LA CONVOCANTE HIZO UNA PRECISIÓN MUY IMPORTANTE QUE FUE LA REDUCCIÓN DEL PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE **900** DÍAS NATURALES QUE SE TENÍAN ORIGINALMENTE A **750** DÍAS NATURALES, EN CONGRUENCIA CON EL PLAN GENERAL DE CONSTRUCCION DEL TREN INTERURBANO MEXICO-TOLUCA Y SU PUESTA EN OPERACION.

ASIMISMO LA CONVOCANTE INFORMO, QUE PARA EFECTOS DE ATENDER DIVERSAS PREGUNTAS REALIZADAS POR LOS LICITANTES EN EL SENTIDO DE PROPONER OTRO PROCEDIMIENTO PARA LA CONSTRUIR EL TÚNEL, LA CONVOCANTE AL RESPECTO EMITIRÁ PARA LA TERCERA JUNTA DE ACLARACIONES, LA INFORMACIÓN QUE PARA TAL EFECTO SE DETERMINE.

EN IGUAL FORMA LA CONVOCANTE INFORMO, QUE EN LOS PRÓXIMOS DÍAS SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA Y FECHA DE LA TERCERA JUNTA DE ACLARACIONES, DICHA INFORMACIÓN SERÁ PUBLICADA Y ESTARÁ DISPONIBLE EN EL SISTEMA COMPRANET.

A CONTINUACIÓN LA CONVOCANTE PROCEDIÓ A DAR LECTURA A LAS RESPUESTAS DE LAS (14) PREGUNTAS DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES (28 DE MAYO DE 2014) Y A LAS (28) PREGUNTAS, QUE PREVIAMENTE A LA CELEBRACIÓN DE LA PRESENTE JUNTA DE ACLARACIONES, ENVIARON LAS EMPRESAS INTERESADAS; ASÍ MISMO SE INFORMA A LOS LICITANTES, QUE SE RECIBIERON (16) PREGUNTAS EN ESTE ACTO, A LAS CUALES SE LES DIO LECTURA Y POSTERIORMENTE SE LES DARÁ RESPUESTA EN LA TERCERA JUNTA DE ACLARACIONES

AL DÍA SIGUIENTE 18 DE JUNIO DEL 2014, LA CONVOCANTE EMITIÓ UN **ADENDUM** AL ACTA DE REANUDACIÓN DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES, MISMO QUE FUE PUBLICADO EN COMPRANET, EN EL QUE SE DAN TRES PRECISIONES QUE SE RESUMEN A CONTINUACION:

PRECISIÓN 1

SE INFORMA A TODOS LOS LICITANTES QUE LA TERCERA JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NO. **LO-009000988-N19-2014** SE LLEVARÁ A CABO EL DÍA **VIERNES 20 JUNIO DE 2014 A LAS 10:00 HRS,**

PRECISIÓN 2

LA FECHA DE INICIO DE LOS TRABAJOS SERÁ EL **25 DE JULIO DE 2014.** (PARA FINES DE LAS PROPUESTAS).

PRECISIÓN 3

A PARTIR DE ESTE DÍA SE PONE A DISPOSICIÓN EN EL SISTEMA **COMPRANET**, LA INFORMACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA, A LA CUAL DEBERÁN SUJETARSE PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS, DICHA INFORMACIÓN TAMBIÉN SE PONE A DISPOSICIÓN A QUIEN LO REQUIERA EN UN **DVD**, EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL.

EL DVD CONTIENE TODOS LOS ELEMENTOS QUE SE REQUIEREN PARA ELABORAR DEBIDAMENTE LAS PROPOSICIONES YA QUE CONTIENE:

PLANOS DEL PROYECTO, NORMAS Y ESPECIFICACIONES

INFORME DE LAS INTERFACES TRAMO II (28 Pág.) ELABORACION DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCION DEL TUNEL

MANUAL DE PUESTA A TIERRA (67Pag.) PARA LA DEFINICIÓN DE LOS CRITERIOS A SEGUIR PARA LA PUESTA A TIERRA GLOBAL DE TODA LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y DE TODAS LAS INSTALACIONES EXISTENTES EN EL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

MÉTODO CONSTRUCTIVO DEL TÚNEL QUE LLEGA HASTA RECOMENDAR, DE ACUERDO CON EL ESTUDIO GEOLÓGICO-GEOTÉCNICO, EL TIPO DE TUNELADORA (MULTIMODO).

CATALOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES (229 CONCEPTOS):

TERCERA JUNTA DE ACLARACIONES.

ESTA SE REALIZO EL 20 DE JUNIO DEL PRESENTE AÑO, EN LAS OFICINAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL S.C.T EN LA CD. DE MÉXICO D.F PRESIDENDO EL ACTO, EL C. MTRO. **ENRIQUE SCHROEDER SÁNCHEZ**, DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE REGULACIÓN ECONÓMICA, ACTUANDO EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN DE LA S.C.T Y EN REPRESENTACIÓN DEL C.P. **PABLO SUÁREZ COELLO**, DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL, PARTICIPANDO PERSONAL DIRECTIVO DE LA MISMA Y EL SUSCRITO, ASÍ COMO 11 LICITANTES INTERESADOS Y 2 OBSERVADORES.

EN ESTE ACTO LA CONVOCANTE EFECTÚA 3 PRECISIONES QUE AMPLÍAN Y O MODIFICAN LO ASENTADO EN LAS BASES DE LA CONVOCATORIA.

ASI MISMO SE CONTESTARON LAS 16 PREGUNTAS, QUE SE PRESENTARON EN EL ACTO DE LA REANUDACION DE LA 2ª JUNTA DE ACLARACIONES Y 19 MAS QUE SE RECIBIERON PREVIAS A ESTE ACTO. CON LO CUAL SE DA UN TOTAL DE 218 RESPUESTAS A IGUAL NUMERO PREGUNTAS.

FINALMENTE SE HACE LA ACLARACIÓN QUE LA FECHA PROGRAMADA PARA LA JUNTA DE PRESENTACION Y APERTURA DE PROPOSICIONES, SERÁ EL PRÓXIMO 30 DE JUNIO DE 2014, A LAS 10:00 HRS., CON LA FINALIDAD DE QUE HAYA TIEMPO SUFICIENTE PARA LA PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LAS MISMAS.

REVISIÓN PRELIMINAR

PREVIO A LA PRESENTACION Y APERTURA DE PROPOSICIONES Y ACORDE AL CONTENIDO DE LAS BASES DE LA CONVOCATORIA, REVISIÓN PRELIMINAR DE DOCUMENTACIÓN DISTINTA A LAS PROPOSICIONES TÉCNICA Y ECONÓMICA, HUBO UN SOLO LICITANTE QUE PRESENTO DOCUMENTACIÓN PARA REVISIÓN, SIENDO ESTE EL SIGUIENTE:

PROPOSICIÓN CONJUNTA DE CONSTRUCCIONES Y TRITURACIONES, S.A. DE C.V. CON INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V.

REALIZADA LA REVISIÓN PRELIMINAR EL 27 DE JUNIO DE 2014, POR EL LIC. JAVIER IZQUIERDO LARA, DIRECTOR DE PLANEACIÓN EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS FERROVIARIOS DE LA DGTFM SCT. ESTE HIZO DEL CONOCIMIENTO, LAS RECOMENDACIONES PARA LA DEBIDA INTEGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN. ADEMÁS SE LES INDICÓ, QUE LA REVISIÓN PRELIMINAR LLEVADA A CABO NO LOS EXIME DE PRESENTAR DE MANERA CORRECTA Y COMPLETA SU PROPOSICIÓN.

PRESENTACION Y APERTURA DE PROPOSICIONES.

ESTE ACTO SE REALIZÓ EL 30 DE JUNIO DEL PRESENTE AÑO, EN LAS OFICINAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL S.C.T EN LA CD. DE MÉXICO D F. PRESIDENDO ESTE ACTO EL C. MTRO. ENRIQUE SCHROEDER SÁNCHEZ, DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE REGULACIÓN ECONÓMICA, ACTUANDO EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN DE LA S C T Y EN REPRESENTACIÓN DEL C.P. PABLO SUÁREZ COELLO, DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL, ASISTIENDO PERSONAL DIRECTIVO, 9 LICITANTES, 3 OBSERVADORES Y EL SUSCRITO, EN SU CARÁCTER DE TESTIGO SOCIAL.

ACTO SEGUIDO SE PROCEDIÓ A PASAR LISTA DE ASISTENCIA TANTO DE LAS PERSONAS QUE ASISTEN EN REPRESENTACIÓN DE LOS LICITANTES, COMO DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS QUE ASISTEN AL PRESENTE ACTO.

UNA VEZ HECHO LO ANTERIOR, SE SOLICITÓ A LOS LICITANTES QUE ENTREGARAN LOS SOBRES CERRADOS DONDE SE CONTIENEN LAS PROPUESTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS CORRESPONDIENTES A LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NO. LO-009000988-N19-2014, HABIÉNDOSE RECIBIDO LAS SIGUIENTES:

NO.	LICITANTE.
1.	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS MÉXICO, S.A. DE C.V. EN PROPUESTA CONJUNTA CON GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES, S.A. DE C.V.
2.	TRADECO INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V.
3.	SACYR CONSTRUCCIÓN MÉXICO, S.A. DE C.V. EN PROPOSICIÓN CONJUNTA CON MOTA-ENGIL MÉXICO S.A. DE C.V.
4.	CONSTRUCCIONES Y TRITURACIONES, S.A. DE C.V., EN PROPOSICIÓN CONJUNTA CON INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V.
5.	CONSTRUCCIÓN Y FILIALES MEXICANAS S.A. DE C.V., EN PROPOSICIÓN CONJUNTA CON COCONAL, S.A.P.I. DE C.V.
6.	LA PENINSULAR COMPAÑÍA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V., EN PROPOSICIÓN CONJUNTA CON CONSTRUCTORA DE PROYECTOS VIALES DE MÉXICO S.A. DE C.V.

ELIAS SAHAB HADDAD

7.	IMPULSORA DE DESARROLLO INTEGRAL, S.A. DE C.V., EN PROPOSICIÓN CONJUNTA CON CONSTRUCCIONES ALDESEM, S.A. DE C.V., PROACOM MÉXICO, S.A. DE C.V.
8.	OMEGA CONSTRUCCIONES INDUSTRIALES, S.A. DE C.V., EN PROPOSICIÓN CONJUNTA CON CAABSA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.
9.	UNIÓN DE CONSTRUCTORES Y PROYECTISTAS, S.A. DE C.V.

SE RECIBIÓ CARTA DE DISCULPA PARA PARTICIPAR EN ESTE ACTO, DE LOS LICITANTES: INMOBILIARIA COPRI S.A.P.I. DE C.V Y OPERADORA CICSA, S.A. DE C.V.

RECIBIDOS LOS SOBRES QUE CONTIENEN LAS OFERTAS POR PARTE DE LOS 9 LICITANTES ARRIBA INDICADOS, SE LLEVÓ A CABO TANTO LA APERTURA DE LOS MISMOS, ASI COMO LA REVISIÓN CUANTITATIVA DE LA INFORMACIÓN PRESENTADA Y EL FORMATO RCD (RELACIÓN CUANTITATIVA DE LA DOCUMENTACIÓN) AL QUE HACE MENCIÓN LA BASE DÉCIMO TERCERA, APARTADO A DE LA CONVOCATORIA Y LOS ARTÍCULOS 34, FRACCIÓN IX Y 61 FRACCIONES I Y II DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS.

SE HIZO DEL CONOCIMIENTO DE LOS LICITANTES, QUE EN TÉRMINOS DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 37, FRACCIÓN I DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, LA REVISIÓN CUANTITATIVA NO IMPLICA LA EVALUACIÓN DEL CONTENIDO DE LOS DOCUMENTOS RECIBIDOS.

EN ESTE ACTO SE ELIGIÓ AL REPRESENTANTE DE LA EMPRESA ACCIONA INFRAESTRUCTURAS MÉXICO, S.A. DE C.V., EN PROPOSICIÓN CONJUNTA CON GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES S.A. DE C.V, PARA QUE EN FORMA CONJUNTA CON EL SERVIDOR PÚBLICO QUE PRESIDE EL ACTO, RUBRIQUE EL CATÁLOGO DE CONCEPTOS FORMA E-7, FORMATO E7 Y FORMATO RCD.

CUBIERTO LO ANTERIOR Y EN CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 61, FRACCIÓN IV DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, EL PRESIDENTE DIO LECTURA AL IMPORTE TOTAL DE CADA UNA DE LAS PROPUESTAS RECIBIDAS, CONFORME A LO SIGUIENTE:

LICITANTE	IMPORTE DE LA PROPOSICIÓN (SIN IVA) EN MONEDA NACIONAL.
ACCIONA INFRAESTRUCTURAS MÉXICO, S.A. DE C.V. EN PROPUESTA CONJUNTA CON GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES, S.A. DE C.V.	\$3,199,076,704.12
TRADECO INFRAESTRUCTURA S.A. DE C.V.	\$2'926,152,387.40
SACYR CONSTRUCCIÓN MÉXICO, S.A. DE C.V. EN PROPUESTA CONJUNTA CON MOTA-ENGIL MÉXICO S.A. DE C.V.	\$3'953,025,674.00

CONSTRUCCIONES Y TRITURACIONES, S.A. DE C.V., EN PROPUESTA CONJUNTA CON INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V.	\$2'461,540,424.39
CONSTRUCCIÓN Y FILIALES MEXICANAS S.A. DE C.V., EN PROPOSICIÓN CONJUNTA CON COCONAL, S.A.P.I. DE C.V.	\$3'931,310,546.88
LA PENINSULAR COMPAÑÍA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V., EN PROPOSICIÓN CONJUNTA CON CONSTRUCTORA DE PROYECTOS VIALES DE MÉXICO S.A. DE C.V.	\$3'488,850,229.94
IMPULSORA DE DESARROLLO INTEGRAL, S.A. DE C.V., EN PROPOSICIÓN CONJUNTA CON CONSTRUCCIONES ALDESEM, S.A. DE C.V., PROACOM MÉXICO, S.A. DE C.V.	\$3'351,016,961.64
OMEGA CONSTRUCCIONES INDUSTRIALES, S.A. DE C.V., EN PROPOSICIÓN CONJUNTA CON CAABSA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.	\$2'622,714,083.87
UNIÓN DE CONSTRUCTORES Y PROYECTISTAS, S.A. DE C.V.	\$1'195,281,460.04

FINALMENTE SE INFORMÓ A LOS PRESENTES QUE SE RECIBEN PARA SU EVALUACIÓN POSTERIOR LAS OFERTAS PRESENTADAS A LAS QUE ANTES SE HIZO MENCIÓN.

LA RECEPCIÓN SE ENTENDERÁ REALIZADA UNA VEZ QUE ÉSTAS SE ANALICEN DURANTE SU EVALUACIÓN, POR LO QUE HASTA EL FALLO SE INDICARÁ LAS PROPOSICIONES DESECHADAS.

ASI MISMO SE COMUNICO A LOS PARTICIPANTES, QUE EL FALLO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NO. LO-009000988-N19-2014 SE DARÁ A CONOCER A TRAVÉS DEL SISTEMA COMPRA NET EL DÍA 14 DE JULIO DEL 2014.

CON LO ANTERIOR, SE DIO POR TERMINADO EL ACTO DE **PRESENTACION Y APERTURA DE PROPOSICIONES**. FIRMANDO LOS QUE EN ELLA INTERVENIMOS.

FALLO

ESTE **FALLO**, CORRESPONDIENTE AL PROCEDIMIENTO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NÚMERO **LO-009000988-N 19-2014**. SE FORMULO DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 38 Y 39 DE LA **LOPSRM** Y 68 DE SU REGLAMENTO Y SE SUBIO A COMPRANET EL 24 DE JULIO PPD, COMO FUE ESTABLECIDO EN EL ACTO DE **PRESENTACION Y APERTURA DE PROPOSICIONES**, PREVIA EVALUACION DE LAS PROPOSICIONES RECIBIDAS.

EN EL DOCUMENTO DE **FALLO** REFERIDO, QUE COMPRENDE 65 PAGINAS, SE INDICO QUE CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 38 DE LA **LOPSRM**; EL ARTÍCULO 63, FRACCIÓN II DEL **RLOPSRM**, EN RELACIÓN CON LO ESTABLECIDO EN LAS BASES SEGUNDA, CUARTA, QUINTA, DÉCIMO SEGUNDA, DÉCIMO TERCERA Y DÉCIMO CUARTA, EN RELACIÓN CON LA FORMA MVP 01 "MÉTODO DE EVALUACIÓN DE PROPUESTAS POR EL MECANISMO DE PUNTOS Y PORCENTAJES" Y LA FORMA 01 "MATRIZ BASE DE PUNTOS PROPUESTA TÉCNICA" Y LAS RESPUESTAS QUE SE DIERON EN LAS JUNTAS DE ACLARACIONES LLEVADAS A CABO DENTRO DE LA **LPN N19-2014**; SE EFECTUO LA EVALUACIÓN CUALITATIVA DE LAS OFERTAS, OBTENIENDO COMO RESULTADO LO QUE SE SEÑALA A CONTINUACIÓN:

DESECHAMIENTO DE PROPUESTAS: LAS EMPRESAS QUE INCURRIERON EN DIVERSAS CAUSALES DE DESECHAMIENTO, DERIVADO DE LA REVISIÓN DETALLADA REALIZADA A SUS PROPUESTAS PRESENTADAS, FUERON:

PROPUESTA CONJUNTA PRESENTADA POR **IMPULSORA DE DESARROLLO INTEGRAL, S.A. DE C.V., CONSTRUCCIONES ALDESEM, S.A. DE C.V. Y PROACOM MÉXICO, S.A. DE C.V.**

PROPUESTA CONJUNTA PRESENTADA POR **SACYR CONSTRUCCIÓN MÉXICO, S.A. DE C.V. Y MOTA ENGIL MÉXICO, S.A. DE C.V.**

UNIÓN DE CONSTRUCTORES Y PROYECTISTAS, S.A. DE C.V.

PROPUESTA CONJUNTA PRESENTADA POR **OMEGA CONSTRUCCIONES INDUSTRIALES, S.A. DE C.V. Y CAABSA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V.**

PROPUESTA CONJUNTA PRESENTADA POR **ACCIONA INFRAESTRUCTURAS MÉXICO S.A. DE C.V. Y GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES S.A. DE C.V.**

POR LO QUE SE DETERMINO, QUE LAS CINCO EMPRESAS, ARRIBA CITADAS, INCUMPLIERON EN ALGUNOS ASPECTOS, DETALLADOS AMPLIAMENTE EN DICHO DOCUMENTO DE FALLO, POR LO QUE SE DESECHAN SUS PROPOSICIONES.

ASI MISMO, DERIVADO DE LA REVISIÓN DETALLADA REALIZADA A LA PROPUESTAS TÉCNICAS PRESENTADAS POR LAS EMPRESAS Y CONSORCIOS, SE TIENE QUE NO SON SOLVENTES LAS SIGUIENTES:

PROPUESTA CONJUNTA DE LOS LICITANTES **CONSTRUCCIÓN Y FILIALES MEXICANAS S.A. DE C.V. Y COCONAL S.A.P.I, DE C.V.**

PROPUESTA DE TRADECO INFRAESTRUCTURA S.A. DE C.V.

LO ANTERIOR DEBIDO A QUE, EL RESULTADO OBTENIDO EN LA PROPUESTA CONJUNTA PRESENTADA POR **CONSTRUCCIÓN Y FILIALES MEXICANAS S.A. DE C.V. Y COCONAL S.A.P.I, DE C.V.** Y EN LA PROPUESTA PRESENTADA POR **TRADECO INFRAESTRUCTURA S.A. DE C.V.** TUVIERON **31.17 Y 27.77 PUNTOS** RESPECTIVAMENTE, NO ALCANZANDO EL **MÍNIMO REQUERIDO DE 37.5 PUNTOS** PARA LA PROPUESTA TÉCNICA, POR LO QUE SE DECLARAN TÉCNICAMENTE **NO SOLVENTES**, CON FUNDAMENTO EN EL SEGUNDO PÁRRAFO DE LA BASE CUARTA Y EL NUMERAL 10, INCISO B), DE LA BASE DÉCIMA CUARTA DE LA **LPN N19-2014**, Y COMO CONSECUENCIA DE ELLO SE DESECHAN Y NO FUERON OBJETO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA.

POR OTRO LADO SE DETERMINO, QUE TÉCNICA, LEGAL Y ECONOMICA, **CUMPLEN** CON LO SOLICITADO EN LA CONVOCATORIA Y POR LO TANTO **SON SOLVENTES**, LAS DOS PROPUESTAS SIGUIENTES:

PROPUESTA CONJUNTA DE LOS LICITANTES: **CONSTRUCCIONES Y TRITURACIONES, S.A. DE C.V. E INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V.**

PROPUESTA CONJUNTA DE LOS LICITANTES: LA PENINSULAR COMPAÑÍA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V. Y CONSTRUCTORA DE PROYECTOS VIALES DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

TENIENDO COMO PUNTUACIONES FINALES LAS SIGUIENTES:

LICITANTE.	PUNTAJE TÉCNICO	PUNTAJE ECONÓMICO	RESULTADO TOTAL
CONSTRUCCIONES Y TRITURACIONES, S.A. DE C.V. E INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V.	44.30	50.00	94.30
LA PENINSULAR COMPAÑÍA CONSTRUCTORA, S.A. DE C.V. Y CONSTRUCTORAS DE PROYECTOS VIALES DE MÉXICO, S.A. DE C.V.	40.80	35.28	76.08

FALLO (ADJUDICACIÓN CONTRATO)

COMO CONSECUENCIA DE LO EXPUESTO Y CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 38 QUINTO PÁRRAFO Y 39 DE LA LOPSRM; 67 Y 68 DEL RLOPSRM, BASES SEGUNDA, FRACCIÓN III Y CUARTA DE LA CONVOCATORIA A LA LPN N19-2014, EN RELACIÓN CON LA FRACCIÓN IV DE LA FORMA MVP 01 "MÉTODO DE EVALUACIÓN DE PROPUESTAS POR EL MECANISMO DE PUNTOS Y PORCENTAJES" SE ADJUDICA EL CONTRATO MATERIA DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NO. LO-009000988-N19-2014 ("LPN N19-2014") QUE TIENE POR OBJETO LA "CONSTRUCCIÓN DEL TUNEL FERROVIARIO "PORTAL PONIENTE DEL TÚNEL AL PORTAL ORIENTE DEL TÚNEL" DE 4.634 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 036+150.00 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 040+784, EN EL DISTRITO FEDERAL, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO - TOLUCA", A LA PROPUESTA CONJUNTA PRESENTADA POR LAS EMPRESAS CONSTRUCCIONES Y TRITURACIONES, S.A. DE C.V. E INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V.

LO ANTERIOR POR OBTENER LA PUNTUACIÓN MÁS ALTA Y RESULTAR SOLVENTE EN ATENCIÓN A QUE REÚNE, CONFORME A LA LOPSRM, EL RLOPSRM, LA CONVOCATORIA Y LA FORMA MVP 01 "MÉTODO DE EVALUACIÓN DE PROPUESTAS POR EL MECANISMO DE PUNTOS Y PORCENTAJES" LAS CONDICIONES LEGALES, TÉCNICAS Y ECONÓMICAS REQUERIDAS POR LA CONVOCANTE Y POR LO TANTO GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES RESPECTIVAS.

EL IMPORTE EN EL QUE SE ADJUDICA EL CONTRATO A LA PROPUESTA CONJUNTA ANTES MENCIONADA ES EL QUE A CONTINUACIÓN SE INDICA:

PROPUESTA.	IMPORTE.	IVA 16%.	TOTAL.
CONSTRUCCIONES Y TRITURACIONES, S.A. DE C.V. E INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V.	\$2,461,540,424.39	\$393,846,467.90	\$2,855,386,892.29

(DOS MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS 29/100 M.N.) CANTIDAD QUE INCLUYE EL 16% (DIECISÉIS POR CIENTO) DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO.

FIRMA DEL CONTRATO.

EL DIA 7 DE AGOSTO DEL 2014, SE FIRMO EL CONTRATO, DE ACUERDO CON LOS TERMINOS ESTABLECIDOS EN LA CONVOCATORIA, ASIGNANDOLE PARA EJERCER ESTE AÑO, UNA EROGACION DE \$1,440,168,766.29 (MIL CUATROCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS 29/100 M.N.) MÁS EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO.

EL PLAZO PARA CONCLUIR LOS TRABAJOS QUEDO ESPECIFICADO EN 750 (SETECIENTOS CINCUENTA) DÍAS NATURALES.

DETALLADO EL PROCESO LICITATORIO ME PERMITO MANIFESTAR LO SIGUIENTE:

EL PROCEDIMIENTO DE LICITACION SE REALIZO CON FUNDAMENTO, EN LA NORMATIVIDAD DE LA **LOPSRM**, Y SU REGLAMENTO, ASÍ COMO POR LO SEÑALADO EN LAS BASES DE LA CONVOCATORIA, CUMPLIENDOSE CON LOS PRINCIPIOS DE EFICIENCIA, EFICACIA Y TRANSPARENCIA.

HUBO LA LIBRE PARTICIPACIÓN DE LOS QUE SE INTERESARON EN TODOS LOS ACTOS DEL PROCESO DE LICITACIÓN, MISMOS QUE FUERON REALIZADOS CON PROFESIONALISMO, EQUIDAD E IMPARCIALIDAD.

DESTACO, COMO LO MENCIONE EN LA DESCRIPCION DEL PROCESO DE ESTE TESTIMONIO, QUE LA CONVOCANTE REALIZO CON LOS INTERESADOS, LA VISITA A LOS SITIOS DE TRABAJO, DONDE SE NOS DIO UNA AMPLIA EXPLICACION DEL PROYECTO, Y TRES JUNTAS DE ACLARACIONES, INDICANDO EN ELLAS, LAS MODIFICACIONES, PRECISIONES Y ACLARACIONES A LA CONVOCATORIA Y DANDO DEBIDA RESPUESTA A UN TOTAL DE 218 PREGUNTAS.

ASI MISMO SE CONTO CON EL **PROYECTO EJECUTIVO DEL TUNEL Y SU METODO CONSTRUCTIVO**, CON LO QUE SE LOGRO AMPLIAMENTE, LA FINALIDAD DE HOMOLOGAR CONOCIMIENTOS Y CONDICIONES, PARA QUE LAS EMPRESAS PARTICIPANTES PUDIERAN ELABORAR, EN IGUALDAD DE CONDICIONES, SUS PROPUESTAS TECNICA Y ECONOMICA.

LA PARTICIPACIÓN DE MI PERSONA COMO TESTIGO SOCIAL, NO SOLO SE CONCRETÓ A OBSERVAR EL PROCESO, SINO A PARTICIPAR DENTRO DEL MISMO, HABIENDO REALIZADO SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES QUE LA CONVOCANTE CONSIDERO PERTINENTES, HABIENDO ESTADO PRESENTE, EL SUSCRITO, EN CUATRO REUNIONES INTERNAS DE TRABAJO, EN LA VISITA AL SITIO DE EJECUCION DE LAS OBRAS, ASI COMO EN TODOS LOS ACTOS CALENDARIZADOS, ATESTIGUANDO EL PROCESO DE LA LICITACION HASTA LA FIRMA DEL CONTRATO.

ELIAS SAHAB HADDAD

EN ESTE PROCESO, LA **REVISION PRELIMINAR** DE LA DOCUMENTACION DISTINTA A LA PROPOSICION, QUE QUEDO ASENTADA EN LA CONVOCATORIA, FUE REQUERIDA POR SOLO UN LICITANTE: PROPUESTA CONJUNTA DE LOS LICITANTES: **CONSTRUCCIONES Y TRITURACIONES, S.A. DE C.V. E INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V.** COINCIDENTEMENTE AL QUE SE LE ADJUDICO EL CONTRATO; SIN EMBARGO COMO LA **REVISION PRELIMINAR** ES OPTATIVA, ME PERMITO PROPONER A LA CONVOCANTE, **DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL**, QUE EN LAS FUTURAS LICITACIONES SE PROMUEVA LA **REVISION PRELIMINAR**, YA QUE ESTA, HACE MAS EXPEDITO EL PROCESO DE LICITACION Y ASEGURA UNA MAYOR Y MEJOR PARTICIPACION DE LOS LICITANTES, CON LAS CONSECUENCIAS FAVORABLES, PARA AMBAS PARTES.

ATENTAMENTE.

ING. ELIAS SAHAB HADDAD.
TESTIGO SOCIAL PF011

MEXICO D.F. A 14 DE AGOSTO DEL 2014.