

ACTA DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES

Que se elabora conforme a lo estipulado en los artículos 34 párrafo 2º y 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y artículos 39 y 40 de su Reglamento

1.- Lugar y fecha

En la Ciudad de México, Distrito Federal, siendo la 10:30 horas del día 23 de junio de 2014, se inicia la segunda Junta de Aclaraciones, correspondiente a la Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-N29-2014, en la Sala de Juntas del séptimo Piso de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, sita en Calle Nueva York 115, Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, C.P. 03810, México, Distrito Federal.

2.- Preside el acto

Con fundamento en lo establecido en el artículo 35 primero y segundo párrafo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, preside este acto el C. Lic. Enrique Schroeder Sánchez, Director General Adjunto de Regulación Económica, facultado mediante oficio 4.3.-680/2014, de fecha 09 de junio de 2014, actuando en nombre y representación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y en representación del C.P. Pablo Suárez Coello, Director General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

3.- Motivo

La celebración de la segunda junta de aclaraciones correspondiente a la Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-N29-2014, que tiene como objeto la realización de la "CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO 2 ENTRE PLAZA DE LA BANDERA Y CENTRAL CAMIONERA Y 6 ESTACIONES ELEVADAS, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE".

4.- Testigo Social Designado por la Secretaría de la Función Pública

Asiste a este acto la ONG Contraloría Ciudadana para la rendición de cuentas A.C., Testigo Social PMOAC006, designado por la Unidad de Normatividad de Contrataciones Públicas de la Secretaría de la Función Pública, mediante oficio No. UNCP/309/BMACP/0501/2014, de fecha 09 de junio de 2014.

5. A continuación la Convocante procedió a dar lectura a las solicitudes de aclaraciones de cada una de las siguientes empresas. Las solicitudes de aclaraciones se adjuntan a la presente acta en el orden siguiente:

Licitante
Mota-Engil México, S.A. de C.V
Jaguar Ingenieros Constructores, S.A. de C.V.
Isolux de México, S.A. de C.V.
Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.
Servicios de Construcciones Técnicas Geoclasa, S.A. de C.V.
Operadora Cicsa, S.A. de C.V.

6. Observadores.

Asimismo se manifiesta que no se presentaron a este evento observadores en los términos del cuarto párrafo del artículo 35, de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

7. Hechos relevantes y manifestaciones.

El Presidente de este acto, con base en lo estipulado en el segundo párrafo del artículo 40 del Reglamento de la Ley, manifiesta que debido al número de solicitudes de aclaración y del tiempo en que se emplearía para darles contestación a las mismas se comunica a todos los licitantes que se procede a suspender la sesión de esta junta de aclaraciones para reanudarse el 27 de junio de 2014, a las 10:30 horas en la sala de juntas del séptimo piso de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, sita en la calle de Nueva York 115, Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, C.P. 03810, México Distrito Federal, durante la reanudación de la junta se dará respuesta a cada una de las preguntas consignadas como anexos en este documento.

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large checkmark and the number 5.



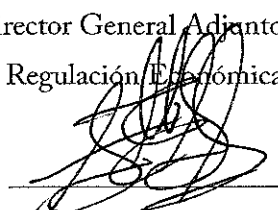
8.- Final.

Se hace constar que se entrega copia de la presente acta a los participantes y se pone a disposición de los ausentes en la página de Compranet y en la página electrónica <http://dgtfm.sct.gob.mx> y se informa que un ejemplar estará visible en el Centro Integral de Servicios de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, ubicado en la Planta Baja del edificio localizado en Nueva York 115, Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, C.P. 03810, México Distrito Federal, a partir del 24 al 30 de junio de 2014.

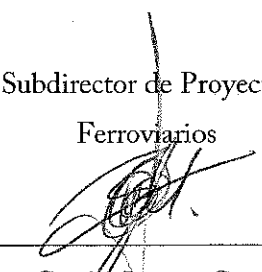
No habiendo más asuntos que tratar, se da por terminada la presente junta de aclaraciones siendo las 12:00 horas, firmando, al margen y al calce quienes en ella intervinieron.

Por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Director General Adjunto de
Regulación Económica


Lic. Enrique Schroeder Sánchez

Subdirector de Proyectos
Ferroviarios


Lic. Cecilia Loaiza Cisneros

Órgano Interno de Control en
la SCT

Unidad de Asuntos Jurídicos de la
SCT

No Asistió

No Asistió

Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción



No Asistió

Testigo Social


ONG Contraloría ciudadana para
la rendición de cuentas A.C.

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-N29-2014

Centro SCT Jalisco

Lic. Julio Tirado Cañedo

Por los Licitantes

Isolux de México, S.A. de C.V.

C. Esteban Anzures Dominguez

Motā-Engil México, S.A. de C.V.

Ing. Roberto Sánchez Hernández

Servicios de Construcciones Técnicas Geoclase,
S.A. de C.V.

C. Carlos Escalona Molina

SACYR Construcción Mexico
S.A. de C.V.

Ing. Gustavo Zamora Busambra

Construcciones Aldesem, S.A. de C.V.

C. Sergio Abel Sánchez Ruíz

Coconal S.A.P.I. de C.V.

Ing. Ivonne Patricia Gómez Alvarez

mq

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-N29-2014

Construcciones Urales S.A. de C.V.

Lic. Luis Fernando Franco Hernández

Pavimentos de la Laguna, S.A. de C.V.

C. Pablo Valente Trigueros Maldonado

Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.

C. Ivan Montes de Oca Escandón

Tradeco Infraestructura, S.A. de C.V.

C. Ricardo Carlos Padilla

Operadora Cicsa, S.A. de C.V.

Ing. Guadalupe Guarneros Castro

Gami Ingeniería e Instalaciones, S.A. de C.V.

C. Rubén Terrez Romay

El presente apartado de firmas corresponde al acta relativa a la reanudación de la Primera Junta de Aclaraciones de la Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-N29-2014

ANEXO

"A"

149

14

52

52

11

1

1

1

1

1

1

1

1

Handwritten marks: "ck", "ug", and a large "X" with a checkmark.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 23 de junio 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N29-2014, para la contratación de: "CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO 2 ENTRE PLAZA DE LA BANDERA Y CENTRAL CAMIONERA Y 6 ESTACIONES ELEVADAS, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE".

Licitante: Mota-Engil México, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	PERSONAL (Base quinta, apartado 1)	Solicitamos a la convocante nos indique si será aceptable que respecto del "Coordinador de Estaciones", <u>Responsable Técnico de Acabados de Estructura de Estaciones</u> , <u>Responsable Técnico de Planificación</u> y <u>Responsable Técnico de Gestión de Calidad</u> se acredite la experiencia mediante su participación en obras civiles .	
2	PERSONAL (Base quinta, apartado 1)	Solicitamos a la convocante nos indique si será aceptable que respecto al cargo de "Superintendente de Construcción" y "Coordinador del Viaducto" será aceptable que acrediten experiencia en obras de viaducto , o en su caso, obras civiles .	
3	PERSONAL (Base quinta, apartado 1)	Respecto de los responsables técnicos de instalaciones electromecánicas solicitamos a la convocante precise si se requiere acreditar experiencia en la instalación de elevadores, escaleras mecánicas, ventilación de estación, iluminación, sistema de acceso baso en tarjetas inteligentes y sistemas de detección de extinción de incendios, ya que muchos de estos conceptos no forman parte del proyecto a contratar.	

Handwritten marks: "5", "2", "1", "P", "D", "M.", and a large signature.

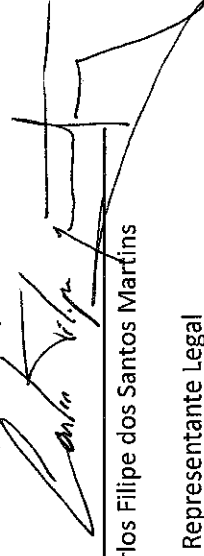
Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 23 de junio 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N29-2014, para la contratación de: "CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO 2 ENTRE PLAZA DE LA BANDERA Y CENTRAL CAMIONERA Y 6 ESTACIONES ELEVADAS, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE".

4	PERSONAL (Base quinta, apartado 1)	Tomando en consideración que la Convocante ha establecido que es posible proponer personal de procedencia extranjera, solicitamos de la manera más atenta nos indiquen cuales son las profesiones o carreras afines que serán aceptables para cada una de las categorías de personal que se solicitan	
5	PERSONAL (Base quinta, apartado 1)	En el caso particular del Responsable Técnico de Gestión de Calidad, solicitamos a la convocante nos indique si será aceptable que para tal cargo se proponga a un Ingeniero Químico, toda vez que tales profesionistas tienen los conocimientos necesarios para desarrollar la actividad de técnico de gestión de calidad.	
6	CONVOCATORIA (Clausula quinta, apartado 2, foja 19, Experiencia de la Empresa)	Solicitamos a la Convocante nos confirme si será aceptable para ella que la experiencia de los licitantes sea acreditada con contratos ejecutados y en proceso de ejecución. Es aceptable nuestra propuesta?	

Atentamente,


Ing. Carlos Filipe dos Santos Martins
Representante Legal

ANEXO

"B"

49

7

|

S

f

~~8~~

✓

f

+

8

8

~~8~~

0

h
f
r

✓

JAGUAR

INGENIEROS CONSTRUCTORES, S.A. DE C.V.

3. Del representante legal:

- a. Nombre: Luis Adolfo Fortoul Curiel
- b. Registro Federal de Contribuyentes: FOCL771015QR8
- c. Domicilio: Calle Convento de Acolman Sur No. 20 Fracc. Jardines de Sta. Mónica, Tlalnepantla, Estado de México.
- d. Poder: Contenido en la escritura pública no. 15466 de fecha: 04 de Octubre de 2013 pasada ante la fe del Notario Público No. 95 del Estado de México, Lic. Arturo González Jiménez.

Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la convocatoria misma que especificamos en el siguiente cuadro:

Licitante: Jaguar Ingenieros Constructores S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
		Debido a la magnitud y complejidad de este proyecto, solicitamos a la dependencia conceda una prórroga de por lo menos 15 días a partir de la fecha de presentación y apertura de proposiciones mostrada en las bases.	

ATENTAMENTE:
JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A. DE C.V.

LIC. LUIS ADOLFO FORTOUL CURIEL
APODERADO LEGAL

4
mg



1

4



42



a. Licitante: Isolux de México, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Base Quinta Numeral 2	1.- ¿Puede una empresa constructora mexicana licitar en consorcio siendo ésta Líder del mismo, con una empresa que no cumpla con el requisito de nacionalidad mexicana de cara a obtener el tipo de obras, longitud de las mismas e importe requeridos solicitados en la bases de Licitación?	
2	Base Quinta Numeral 2	¿Puede una empresa constructora mexicana licitar el concurso acreditando la experiencia de obras similares, cumpliendo con el tipo de obras, longitud de las mismas e importe requeridos en las bases de licitación, mediante contratos ejecutados por su casa matriz, o por compañías pertenecientes a su mismo grupo empresarial aun cuando estas compañías, no cumplan la condición de nacionalidad mexicana?	
3	Base Quinta Numeral 2	En la Base Quinta Numeral 2, de las bases de la presente licitación, menciona que los subcontratos presentados por el licitante, podrán aportar su experiencia para que el licitante acredite los subrubros de Experiencia, Especialidad y Cumplimiento, Se solicita confirmar que es correcta nuestra apreciación.	

Atentamente.


Ing. Vicente Ferrio Diaz.
Representante Legal.
Isolux de México, S.A. de C.V.

ANEXO

"C"

mg

5

1

2

3

4

5

6

7

8



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

Licitante: Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Bases	Favor de indicar a nombre de quien serán dirigidas las manifestaciones o documentación a integrar de la presente convocatoria.	
2	Bases, Clausula Segunda	Favor de indicarnos cuál será la fecha límite para la entrega de preguntas	
3	PROCESO DE LICITACIÓN CLAUSULA SEGUNDA.- La junta de aclaraciones	Se solicita amablemente se considere programar una segunda junta de aclaraciones.	
4	Bases de Licitación, FECHAS, PLAZOS Y MONTOS AUTORIZADOS	Favor de confirmar la fecha de inicio de los trabajos 19 de agosto de 2014 y su plazo de ejecución 787 días naturales.	
5	FORMA MVP 01.II Capacidad del Licitante, c) Participación de discapacitados.	Nuestra empresa cuenta con una política de diversidad con la que se promueve la contratación de personal con algún tipo de discapacidad física, intelectual o sensorial, con el objetivo de brindarles la oportunidad de integrarse al mercado laboral. Sin embargo, para las empresas de la industria de la construcción, que cuentan con plantillas totales de personal muy robustas, es difícil alcanzar el porcentaje de 5% de personal con discapacidad respecto a la plantilla total de trabajadores. Por lo anterior, solicitamos de la manera más atenta que la puntuación otorgada en el numeral A.2c de la cedula de evaluación se otorgue a la empresa que presente el mayor número de personas con discapacidad cuya alta en el régimen obligatorio del IMSS se haya realizado con 6 meses de antelación al acto de presentación y apertura de propuestas. Favor de aclarar	
6	Bases de concurso, información publicada en Compranet	Formularios para generar los anexos que integraran la propuesta, Formatos Técnicos: En esta carpeta podemos encontrar un archivo de Word llamado "Formato PD" el cual se trata de una manifestación de no cotizar en condiciones de prácticas desleales de comercio internacional. Sin embargo, no se menciona esta manifestación ni en la cláusula primera ni en la cláusula décima tercera de la convocatoria. Entendemos que este archivo se incluyó por error y debemos de hacer caso omiso de él. Favor de confirmar nuestro entendimiento.	
7		Confirmar que el formato de FSR se puede presentar en un formato distinto al proporcionado por la convocante, entendiendo que se respetara la información solicitada por "La Convocante".	
8	Convocatoria	Entendemos que cualquier documento (s) de origen extranjero deberán estar debidamente apostillados o consularizados y presentarse en original.	
9	Convocatoria	Entendemos que los documentos que se presenten en idioma distinto al español deberán estar acompañados de su respectiva traducción por traductor certificado.	
10	1.- Con referencia al catálogo de conceptos concepto No. 4.8 Urbanización mayor, en su	Favor de proporcionar; a) El manifiesto de impacto Ambiental (MIA) o Resolutivo de	

Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.

Boulevard Manuel Ávila Camacho No. 36 Piso 5, Col. Lomas de Chapultepec, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11000, México, D.F.

Tel. 52-72-99-91



México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

	apartado 4.8.1 reposición de Vialidad en su inciso EP 141a, referente al Programa de restauración de arboles, incluye: carga y acarreo, derribo o tala, trasplante, restitución, materiales, mano de obra y herramienta.	Impacto Ambiental (RIA). b) La especificación EP 141 a . c) ¿Favor de indicarnos el número total de árboles por derribo, tala o trasplante?	
11	2.- Con referencia al catalogo de conceptos concepto No. 4.1.1.1.2 Geotecnia en Viaducto, en su inciso EP 830, referente a Geotecnia en viaducto: 3 sondeos por estación y sondeos para la investigación del apoyo de las columnas, descartando aquellas que se hayan estudiado previamente cuando la proximidad sea inferior a 10 m. las profundidades necesarias serán las que permitan investigar el sustrato rocoso sano o moderadamente alterado en unos 5 m. estos estudios deberán estar basados en lo especificado en documento DGTFM2112-ME-A00-GEOTE-00003-INFORME CAMPAÑA COMPLEMENTARIA.	Se sobre entiende que solo se hará referencia al documento DGTFM2112-ME-A00-GEOTE-00003-INFORME CAMPAÑA COMPLEMENTARIA en su apartado 1.3. TRAMO AÉREO 2 , para su cotización. De no ser así favor de aclarar y/o proporcionar la EP 830.	
12	3.- Con referencia al catalogo de conceptos concepto No. 4.2.3.8.2 Muros, Inciso EP 79, referente al Suministro y colocación de cristal templado 9 mm, marca SAINT GOBAIN o equivalente, modelo planilake evolution color blanco, montado en caras de columnas, a la altura indicada en proyecto, colocado con conectores sobre soporte estándar de acero inoxidable y perfiles de acero estructural, de acuerdo a	Se le informa a la Convocante que el cristal indicado de fachada es el modelo planilake evolution color blanco de fabrica indicado en este y otros conceptos, SAINT GOBAIN lo entrega en el color requerido, sin embargo al templearlo, el color de la pintura se quema, por lo que se solicita revisar si está bien especificado y en su caso definir otro tipo de cristal que se someta al proceso del templeado.	



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

despiece y colocación indicada en planos, en pasarela de acceso cuerpo central estaciones elevadas, El precio incluye: los elementos de fijación necesarios para su colocación indicados en el proyecto, los equipos, herramienta y mano de obra para realizar el trabajo; los materiales puestos en el sitio de su colocación; memas y desperdicios, los andamios necesarios y plataformas para la realización del trabajo, los elementos de fijación y soporte, tomillería, soportes, sujetadores, sistemas de fijación, sellos de goma, juntas; trazo y nivelación las veces necesarias; el contratista será el responsable de la protección de los elementos de este concepto hasta la entrega al organismo operador, deberá reponer los elementos dañados las veces que sean necesarias; la estructura de fijación y soporte al elemento estructural principal a base de perfiles estructurales horizontales y verticales con las geometrías y características indicadas en proyecto; los acarreo internos necesarios y las pruebas de calidad necesarias; así como: maquinaria, equipo, herramienta y mano de obra para la ejecución del concepto puestos en el sitio de su utilización; los tiempos en activo, en espera y muertos para dar cumplimiento al proceso constructivo y a las condiciones de uso de vía pública; combustibles y lubricantes, el retiro del material		
---	--	--



México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

	producto de la actividad al banco de tiro en un radio no mayor de 20 km, se entiende por equivalente aquellos materiales que cumplen como mínimo con las mismas especificaciones técnicas de calidad, duración y garantía, y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada.		
13	4.- Con referencia al catalogo de conceptos concepto No. 4.3.3.3.1 Pisos, Inciso EP 32, referente al Suministro y colocación de placas de granito para pisos de tráfico pesado SHADOW BLACK o G684 de 600mm x 600mm x 3/4" de espesor, igual a muestra autorizada, acabado pulido brillante (nivel 90 en pulimento) seleccionado y clasificado como Calidad A, rectificado en medidas y espesor de acuerdo a norma Internacional. Colocado en junta a hueso. Tratamiento con químico oleofobo en su cara superior y laterales además el mortero cemento-arena relación 1:4 para la colocación y su mezcla para la aplicación. Debido al volumen el material deberá ser suministrado clasificado y separado en tonalidades dentro de rangos previamente definidos por el proyecto, nivel anden estaciones elevadas, el precio unitario incluye: los equipos, herramienta y mano de obra para realizar el trabajo; los materiales puestos en el sitio de su colocación; el adhesivo y su mezcla para su aplicación;	En este concepto y en todos los que se considera utilizar granito para pisos de tráfico pesado SHADOW BLACK o G684 en diferentes medidas y espesor, igual a muestra autorizada, acabado pulido brillante (nivel 90 en pulimento) seleccionado y clasificado como Calidad A, rectificado en medidas y espesor de acuerdo a norma Internacional. Tratamiento con químico oleofobo en su cara superior y laterales. Se solicita a la Convocante defina claramente el nivel 90 en pulimento, ya que en México solo se realiza un solo tipo de pulido y brillante, por lo que es necesaria la información, con el fin de ofertar correctamente el granito. Se le informa a la Convocante que el granito pulido y brillante con aplicación del químico oleofobo, presenta pequeños poros en la superficie a pesar del tratamiento aplicado, esto puede generar diferencia con la supervisión de la Secretaría respecto a la calidad del producto y no aceptarlo, ¿Cómo se conciliarían las diferencias de criterio, con respecto al granito?	



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

	mermas y desperdicios, los acarreos internos necesarios, las pruebas de calidad necesarias, trazo y nivelación las veces necesarias; así como: maquinaria, equipo, herramienta y mano de obra para la ejecución del concepto puestos en el sitio de su utilización; los tiempos en activo, en espera y muertos para dar cumplimiento al proceso constructivo y a las condiciones de uso de vía pública; combustibles y lubricantes, el retiro del material producto de la actividad al banco de tiro en un radio no mayor de 20 km, se entiende por equivalente aquellos materiales que cumplen como mínimo con las mismas especificaciones técnicas de calidad, duración y garantía, y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada.		
	5.- Con referencia al Catalogo de conceptos en la partida de 4.2.3.3.3 Fachadas de Cristal, inciso N.CTR.CAR.1.02.008/01 concepto 403;	Favor de Aclarar;	
14	Referente a Suministro, habilitado y colocación de placa de acero A 709M Grado 345W y límite elástico 345 MPa de ½ pulgada de espesor como soporte de fachada, superior e inferior, de cristal U-GLASS, con la geometría indicada en proyecto. El precio unitario incluye: el suministro de materiales puestos en el sitio de su utilización, soldadura,	¿Qué tipo de Limpieza deberá de llevar? Así como; ¿Cuál es la especificación de la pintura?	



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

	mermas, desperdicios y descalibre, pintura anticorrosiva y materiales de menor consumo; la mano de obra para trazo, corte, habilitado, presentación, esmerilado, soldado a la estructura principal de la estación, los orificios para la tornillería, acarreo libre horizontal y/o vertical, limpieza y aplicación de pintura anticorrosiva; la maquinaria, equipo, herramienta y mano de obra necesarios para la ejecución de los trabajos a la altura indicada en el proyecto, los andamios necesarios y plataformas para la realización del trabajo; así como, los tiempos en activo, en espera y muertos para dar cumplimiento al proceso constructivo y las condiciones de uso de vía pública; y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada.		
	6.- Así mismo en el concepto 404;	Favor de Aclarar;	
15	Suministro, habilitado y colocación de ángulo de acero A 709M Grado 345W y límite elástico 345 MPa de 6 mm de espesor, como soporte de fachada de cristal U-GLASS, según proyecto. El precio unitario incluye: el suministro de materiales puestos en el sitio de su utilización, soldadura, mermas, desperdicios y descalibre, pintura anticorrosiva y materiales de menor consumo; la mano de obra para trazo, corte, habilitado, presentación, esmerilado, soldado a la estructura principal	¿Qué tipo de Limpieza deberá de llevar? Así como; ¿Cuál es la especificación de la pintura?	



México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

	de la estación, los orificios para la tornillería, acarreo libre horizontal y/o vertical, limpieza y aplicación de pintura anticorrosiva; la maquinaria, equipo, herramienta y mano de obra necesarios para la ejecución de los trabajos a la altura indicada en el proyecto y las pruebas de calidad necesarias; los andamios necesarios y plataformas para la realización del trabajo; así como: los tiempos en activo, en espera y muertos para dar cumplimiento al proceso constructivo y las condiciones de uso de vía pública; y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada.		
	7.- Y en el concepto 405	Favor de Aclarar;	
	Suministro, habilitado y colocación de placa de acero A 709M Grado 345W y límite elástico 345 MPa de ¾ de pulgada de espesor con acabado primer anticorrosivo,	¿Qué tipo de Limpieza deberá de llevar?	
16	color grafito y acabado mate, como soporte de fachada de cristal U-GLASS, con la geometría indicada en proyecto. El precio unitario incluye: el suministro de materiales puestos en el sitio de su utilización, soldadura, mermas, desperdicios y descalibre, pintura anticorrosiva y materiales de menor consumo; la mano de obra para trazo, corte, habilitado, presentación, esmerilado, soldado a la estructura principal de la estación, los orificios para la tornillería, acarreo libre	Así como; ¿Cuál es la especificación de la pintura?	



México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

	horizontal y/o vertical, limpieza y aplicación de pintura anticorrosiva; la maquinaria, equipo, herramienta y mano de obra necesarios para la ejecución de los trabajos a la altura indicada en el proyecto; los andamios necesarios y plataformas para la realización del trabajo; así como, los tiempos en activo, en espera y muertos para dar cumplimiento al proceso constructivo y las condiciones de uso de vía pública; y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada. Estos conceptos los cuales se repiten en las partidas de Fachadas de Cristal, nos indican que el precio unitario incluye entre otras cosas pintura Anticorrosiva, así como Limpieza de la misma.		
17	8.- Catalogo de conceptos.	Debido a que en el mercado nacional, no se trabaja acero de refuerzo de los números 7, 9 Y 11, ¿Se permitirá la sustitución de acero de refuerzo, por acero de refuerzo comercial del país?	
18	9.- General	Favor de aclarar, si existe discrepancia en la comprensión de un concepto ¿Qué rige, el catalogo de conceptos o las especificaciones y , planos?	
19	10.- Suministro de energía eléctrica para la realización de la obra.	Durante el desarrollo de la construcción de los trabajos a realizar, es necesario el uso de energía eléctrica, este suministro lo dará la dependencia o se tendrá que tramitar ante la CFE contratos para los diferentes frentes por el licitante.	
20	11.- Obra	¿Se podrá trabajar las 24 hrs del día o se aplicaran horarios de trabajo?, favor de definir como se trabajara.	



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

21	12.- Obra	¿En los casos que se cierran carriles de circulación, se tendrá que pedir permiso, ante alguna autoridad?, ¿tendrán costo los permisos?, favor de aclarar.	
22	13.- Medio Ambiente	En el caso de encontrar algún material contaminado que este causando daño ecológico, durante los trabajos a realizar, ¿la dependencia se encargara de corregir la contingencia?	
23	14.- Obra Inducida	En relación a los postes de iluminación, postes de media tensión, señalamiento vial, cables de T.V. jardineras, bancas, botes, mallas etc. ¿Quién será el encargado de retirarlas o desviarlas y en su caso donde se considerara el costo?,? ¿Quién será el responsable de hacer la gestión ante las dependencias correspondientes? ¿En caso de entregarlos a alguna dependencia o reubicarlos, donde se considerara el costo?	
24	15.- Obra	Favor de indicar que dependencia será la encargada de entregar liberados los predios afectados para la construcción de las escaleras de acceso.	
25	16.- Obra Inducida	En el caso de encontrar obra inducida para el desplante de los apoyos, ¿Cómo procederá el pago de los trabajos adicionales a realizar?	
26	17.- General	En el caso de ser necesario realizar trabajos de bacheo o reparaciones causadas por el tránsito vehicular de la ciudad, ¿A quién le corresponderá su corrección?	
27	18.- En los planos de Servicios Afectados hace referencia de eliminación de un Puente Peatonal y camellones, el retiro y restitución de estos.	¿A quién le corresponde el retiro y en donde se considerara el costo? ¿En caso de reubicarlos, donde se considerara el costo? O en su caso aclarar la referencia de estos trabajos dentro del catalogo.	
28	19.- Obra Inducida	En el caso de ser necesario el retiro de monumentos, ¿A quién le corresponde el retiro y en donde se considerara el costo?, ¿En caso de reubicarlos, donde se considerara el costo?	
29	20.- Calidad	¿De parte de la Convocante se tiene asignado un banco (s) de Tiro autorizado, para recibir todo el material producto de excavación demolición, lodo bentonítico de la obra, así como el pago de regalías en los bancos de materiales?	



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

30	21.- General	En caso de encontrar restos arqueológicos durante las excavaciones, ¿quién será el responsable de las gestiones correspondientes ante el INAH?	
31	22.- General	De acuerdo con las condiciones de tránsito vehicular que prevalecerán en la zona de obra. ¿Se deberá de considerar, algún desvío vial adicional? En caso de ser afirmativa la pregunta anterior, Se solicita se dé un monto para considerarse en los desvíos viales no previstos, rutas de desvío, mantenimiento de vialidades, esto con el fin de estar en las mismas condiciones las empresas licitantes.	
32	23.- General	De qué manera se deberán de considerar las posibles afectaciones a predios adyacentes a la obra, durante los trabajos.	
33	24.- General	Se sobre entiende que los predios afectados particulares o de gobierno en zona de apoyos y estaciones, serán entregados liberados por parte de la convocante, ¿Es correcta nuestra apreciación?	
	25.- General	En los casos que por el desarrollo de la construcción de la obra, se cierren carriles de circulación;	
34		¿Se tendrá que pedir permiso, ante alguna autoridad? ¿Tendrán costo los permisos? Favor de aclarar.	
35	26 Catalogo Vs Proyecto de Obras Inducidas	En el catalogo de conceptos recibido no existen conceptos de Obra Inducida, sin embargo en los planos mencionados existen indicadas varias tuberías a desviar, ¿En este Viaducto no habrá Obras Inducidas?	



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

En los planos fechados en agosto del 2013 para el viaducto 2 del tren ligero para la línea 3 del Metro de Guadalajara en los cuales se indica la afectación de la obra inducida para el agua potable y drenaje. Relaciono a continuación las cantidades de tubería indicadas por diámetros para el agua potable y el drenaje. No de plano Cadenamiento ctitud 1.- DGTfM2112-PL-COO-00128 14+300 al 14+600 63 m. tubería 6" A.P. 2.- DGTfM2112-PL-COO-00128 14+300 al 14+600 60 m. tubería 25 cm DJE. 3.- DGTfM2112-PL-COO-00129 14+600 al 14+900 No indica tubería A.P.		
4.- DGTfM2112-PL-COO-00130 15+000 al 15+300 No indica tubería A.P. 5.- DGTfM2112-PL-COO-00131 15+300 al 15+600 No indica tubería A.P. 6.- DGTfM2112-PL-COO-00132 15+700 al 15+900 No indica tubería A.P. 7.- DGTfM2112-PL-COO-00133 16+000 al 16+300 207 m. Tubería 30" A.P. 8.- DGTfM2112-PL-COO-		



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

0013316+000 al 16+300 165 m. tubería 42" A.P.		
9.- DGTFM2112-PL-COO-00134 16+300 al 16+600 No indica tubería A.P.		
10.- DGTFM2112-PL-COO-00135 16+700 al 17+000 No indica tubería A.P.		
11.- DGTFM2112-PL-COO-00136 17+000 al 17+300 126 m. tubería 60 cm DJE		
12.- DGTFM2112-PL-COO-00137 17+400 al 17+600 No indica tubería de A.P.		
13.- DGTFM2112-PL-COO-00138 17+700 al 18+000 No indica tubería de A.P.		
14.- DGTFM2112-PL-COO-00139 18+000 al 18+300 82 m. tubería 25 cm DJE		
15.- DGTFM2112-PL-COO-00140 18+400 al 18+700 No indica tubería de A.P.		
16.- DGTFM2112-PL-COO-00141 18+700 al 19+000 36 m. tubería 3" A.P.		
17.- DGTFM2112-PL-COO-00142 19+100 al 19+300 No indica tubería de A.P.		
18.- DGTFM2112-PL-COO-00143 19+400 al 19+700 66 m. tubería 30 cm DJE		
19.- DGTFM2112-PL-COO-00144 19+700 al 20+000 No indica tubería de A.P.		
20.- DGTFM2112-PL-COO-		



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

	00145 20+000 al 20+300 No indica tubería de A.P. 21.- DGTFM2112-PL-COO-00146 20+300 al 20+600 No indica tubería de A.P. 22.- DGTFM2112-PL-COO-00147 20+700 al 21+000 No indica tubería de A.P.		
36	27.- Bases:	EN LA FORMA 01 : MATRIZ BASE DE PUNTOS O PORCENTAJES PROPUESTA TÉCNICA EXISTEN 2 PESTAÑAS. ¿Entendemos que la que deberá de considerarse para la licitación del viaducto 2 del tren de Guadalajara línea 3 es la pestaña Base_2(2)? ¿Es correcta nuestra apreciación?	
37	28.- En el numero de plano PL-G09.STRU-001 de notas generales	En las notas dice "Se utilizara acero estructural A 709M grado 345 W, para placas y perfiles", por ser acero de fabricación Europea ¿Se podrá utilizar el acero A709 grado 50	
38	29.- Catalogo de Conceptos .- En el catálogo de conceptos viene señalada la especificación EP.141a, "programa de restauración de árboles", sin embargo, no viene el anexo de dicha especificación	Favor de indicar en donde se ubica el I programa.	
39	30. En los anexos de especificaciones viene la EP.141 "pasto en rollo-capa tierra vegetal", sin embargo; en el catálogo de conceptos no aparece dicho concepto	Favor de indicar en donde se colocará y las cantidades.	
40	31. En las especificaciones entregadas viene la EP.190 "Programa de restauración de árboles",	No se indican cantidades, tamaños y tipos de árboles para el derribo y la restitución, favor de indicar.	



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 18 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

41	Señalamiento interior y exterior de estaciones.	Para esta licitación no se considerarán letreros para personas con capacidades diferentes (TACTOGRAMAS).	
42	Señalamiento interior y exterior de estaciones.	Para esta licitación no se considerarán letreros para la localización de escaleras eléctricas, elevadores, andenes, dirección de los trenes, nombres de cada uno de los locales de las estaciones (Jefe de Estación, SAF'S, Locales Técnicos, Baños, Cuartos de aseo, etc.), así como letreros de protección civil (rutas de evacuación, salidas de emergencia, extintores).	
43	Señalamiento interior y exterior de estaciones	Se le solicita a la convocante proporcionar planos con los detalles de fijación, tipología, tamaño de letra y ensamble de los letreros interiores y exteriores de las estaciones.	

Atentamente,

Arq. Esteban Sanchez Ramos
Representante Legal

Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.
Boulevard Manuel Ávila Camacho No. 36 Piso 5, Col. Lomas de Chapultepec, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11000, México, D.F.
Tel. 52-72-99-91



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 23 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

Licitante: Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta																		
1	FORMATO E8, CLÁUSULA SÉPTIMA GARANTÍAS	Favor de aclarar si existe algún texto específico que deba incluirse en las pólizas de fianza que se expedirán a favor de la Tesorería de la Federación, en su caso, favor de proporcionárnoslo.																			
2	FORMATO E8, CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA PENAS CONVENCIONALES	Favor de aclarar cómo será determinada la aplicación de las penas convencionales y retenciones, será aplicada de manera semanal, quincenal, mensual, diaria, dado que las bases de licitación nos refieren al formato de contrato y en el mismo no se ha determinado de forma específica, se establece: "... una pena convencional consistente en una cantidad igual al cinco por ciento (5%) (mensual, quincenal, semanal o diaria, según la naturaleza de los trabajos, el programa de ejecución y el calendario de pagos pactados en el contrato)..."																			
3	FORMA MVP 01, NUMERAL iii Experiencia y especialidad del licitante	Para contabilizar los años de experiencia del licitante, favor de confirmar que se sumaran las duraciones individuales de cada contrato para obtener el total de años de experiencia, independientemente de que estos se hayan ejecutado de forma simultánea.																			
4	Base Quinta de la convocatoria, Numeral 4, inciso b); y Respuesta No. 28 de Operadora CICSA en el acta de 1ª Junta de aclaraciones de fecha 18-jun-14	De acuerdo a lo solicitado en la base quinta de la convocatoria, Numeral 4, Inciso b), referente al personal de laboratorio, entendemos que debemos entregar a UN (1) Jefe de Laboratorio, del cual dependerán CUATRO (4) Laboratoristas, de los cuales será un laboratorista por cada área requerida, es decir: 1 Jefe de Laboratorio General, 1 Laboratorista de Acero, 1 Laboratorista de Concreto, 1 Laboratorista de Asfalto, 1 Laboratorista de Terracerías / Geotecnia. Favor de confirmar nuestro entendimiento																			
5	Base Quinta de la convocatoria, Numeral 1, relación de personal que será sujeto a evaluación; y FORMA 01 MATRIZ BASE DE PUNTOS entregada junto con el acta de 1ª Junta de aclaraciones de fecha 18-jun-14	El número de profesionistas que estarán sujetos a evaluación solicitado en la base quinta de la convocatoria varía respecto al número solicitado en la FORMA 01 entregada en la citada acta de junta de aclaraciones, de acuerdo al siguiente cuadro: <table><tr><th>PERSONAL PROFESIONAL</th><th>BASE QUINTA</th><th>1ª J.A.</th></tr><tr><td>Superintendente de construcción</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Coordinador del Viaducto</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Responsables Técnicos de tramos de viaducto</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>Coordinador de estaciones</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Responsable Técnico de estructura de estaciones</td><td>3</td><td>1</td></tr></table>	PERSONAL PROFESIONAL	BASE QUINTA	1ª J.A.	Superintendente de construcción	1	1	Coordinador del Viaducto	1	1	Responsables Técnicos de tramos de viaducto	2	1	Coordinador de estaciones	1	1	Responsable Técnico de estructura de estaciones	3	1	
PERSONAL PROFESIONAL	BASE QUINTA	1ª J.A.																			
Superintendente de construcción	1	1																			
Coordinador del Viaducto	1	1																			
Responsables Técnicos de tramos de viaducto	2	1																			
Coordinador de estaciones	1	1																			
Responsable Técnico de estructura de estaciones	3	1																			

Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.
Boulevard Manuel Ávila Camacho No. 36 Piso 5, Col. Lomas de Chapultepec, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11000, México, D.F.
Tel. 52-72-99-91



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 23 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

Núm.	Referencia	Pregunta		Respuesta
		Responsable Técnico de acabados de estaciones	3	1
		Responsable Técnico de Instalaciones Electromecánicas de Estaciones	3	1
		Responsable Técnico de Seguridad y Salud	2	1
		Responsable Técnico de Planificación	2	1
		Responsable Técnico de Gestión de Calidad	1	1
		Responsable Técnico de Cuantificación y Presupuesto	1	1
		Responsable Técnico de Servicios Afectados y Reposición (obras inducidas)	1	1
		Responsable en Medio ambiente.	1	1
		TOTAL SOLICITADO	22 personas	13 personas
		Favor de confirmar cual es el número correcto de personas que serán sujetas a evaluación.		
6	En el inciso EP 251 referente al Suministro, fabricación y colocación de mortero en pilas primarias en zona de locales técnicos con una f'c de 50 Kg/cm2	Solicitamos que por favor nos proporciones sus especificaciones.		
7	En el inciso N.CTR.CAR.1.01.011/11 referente a Suministro y colocación de tepetate para conformación de subrasante, compactado al 90 % proctor, en capas de 20 cm	Solicitamos que por favor nos proporciones sus especificaciones		
8	En el Inciso N.CTR.CAR.1.02.003/04 referente a Suministro, fabricación y colocación de concreto en pilas de estación elevada con una f'c= 300 kg/cm2,	Solicitamos que por favor nos proporciones sus especificaciones		
9	En el inciso N.CTR.CAR.1.02.004/02 referente a Suministro, habilitado, armado y colocación de acero de refuerzo	Solicitamos que por favor nos proporciones sus especificaciones		

Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.
Boulevard Manuel Ávila Camacho No. 36 Piso 5, Col. Lomas de Chapultepec, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11000, México, D.F.
Tel. 52-72-99491



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 23 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
	corrugado, ASTM A-706 grado 60 y límite elástico $f_y=4200$ kg/cm ² en pilas		
10	En el inciso N.CTR.CAR.1.02.007/01 referente a Suministro, habilitado, fabricación y colocación de anclaje vertical tensado, a base de 4 torones autoprotegidos de acero de presfuerzo tipo ASTM A416-96a y 1860 diámetro 0,6 pulgadas (15.2mm) tensado según lo indicado en proyecto	Solicitamos que por favor nos proporciones sus especificaciones	
11	En el inciso N.CTR.CAR.1.06.003/01 referente a Pila de cimentación para columnas O-2 a O-24 de 1.20 m. de diámetro, de concreto estructural clase i, $f_c=300$ kg/cm ² , premezclado, tamaño máximo del agregado de 20 mm., resistencia normal, revenimiento, impermeabilizante integral, bombeable, con sistema "tremie", armada con acero de refuerzo $f_y=4,200$ kg/cm ²	Solicitamos que por favor nos proporciones sus especificaciones	
	En el inciso N.CTR.CAR.1.06.003/04 referente a Perforación para pilas de estación elevada coladas in situ, de diámetro de 150 cm. ejecutada con equipo de roto-percusión y con camisa de acero recuperable equipo y la mano de obra en apoyo a las maniobras de la perforación, el retiro del material producto de la perforación al banco de tiro en un radio no mayor de 20 km, y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada.	Solicitamos que por favor nos proporciones sus especificaciones	
13	En el inciso N.CTR.CAR-1-01-017-00 referente a Suministro y	Solicitamos que por favor nos proporciones sus especificaciones	

Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.
Boulevard Manuel Ávila Camacho No. 36 Piso 5 Col. Lomas de Chapultepec, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11000, México, D.F.
Tel. 52-72-99-91



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 23 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
	aplicación de concreto lanzado en cuatro capas en superficie vertical de pilas de contención, de espesor mínimo de 10 cm, de resistencia f'c de 300 kg/cm2, y acero acero de refuerzo corrugado, ASTM A-706 grado 60 fy=4200 kg/cm2, formando una malla con acero vertical y horizontal del número 3 separado a cada 30 cm, de acuerdo a lo indicado en proyecto		
14	En las estaciones CUCEI-UDG, Plaza Revolución, Río Nilo, Tlaquepaque, Nodo Revolución. Se encuentra mencionado el concepto cuyo inciso es DGTM2112-PR-00679 referente a la EP 77 referente a Suministro, habilitado y colocación de costilla en fachada de pasarelas de acceso cuerpo central estaciones elevadas a base de cristal claro templado de 12.7 mm de espesor marca SAINT GOBAIN o equivalente, fijación y unión por medio de herrajes y arañas de dos brazos de acero inoxidable 316, y rotulas cónicas como elemento de unión, con el despiece, geometrias y altura indicadas en proyecto, en pasarela de acceso, El precio unitario incluye: los equipos, herramienta y mano de obra para realizar el trabajo; los materiales puestos en el sitio de su colocación; el cristal templado, arañas de dos brazos, rotulas, herrajes; mermas y desperdicios, los andamios necesarios y plataformas para la realización del trabajo, los elementos de fijación, sujeción, tornillería, soportes, sujetadores, sellos de goma, juntas; trazo y nivelación las veces necesarias; el contratista será el responsable de la protección de los elementos de este	Para las estaciones mencionadas hace falta el concepto específico de la fachada de cristal y cuantificación y para la estación Central Camionera, hacen falta ambos Favor de indicar dicho concepto y su cuantificación.	

Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.
Boulevard Manuel Ávila Camacho No. 36 Piso 5, Col. Lomas de Chapultepec, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11000, México, D.F.
Tel. 52-72-99-91



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 23 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
	concepto hasta la entrega al organismo operador, debiendo reponer los elementos dañados las veces que sean necesarias; los acarreos internos necesarios y las pruebas de calidad necesarias; la estructura de fijación y soporte al elemento estructural principal a base de perfiles estructurales horizontales y verticales con las geometrías y características indicadas en proyecto; así como: Maquinaria, equipo, herramienta y mano de obra para la ejecución del concepto puestos en el sitio de su utilización; los tiempos en activo, en espera y muertos para dar cumplimiento al proceso constructivo y a las condiciones de uso de vía pública; combustibles y lubricantes, el retiro del material producto de la actividad al banco de tiro en un radio no mayor de 20 km, se entiende por equivalente aquellos materiales que cumplen como mínimo con las mismas especificaciones técnicas de calidad, duración y garantía, y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada.		
15	Dentro de la información proporcionada aparecen dos especificaciones con la descripción "Programa de restauración de árboles", que son la EP-141a (en el catálogo) y la EP-190 (en el anexo de especificaciones); sin embargo en ninguno de los dos casos se hace referencia al número de árboles, derribos, dimensiones, especie, tramo, y total a restituir.	Favor de indicar si se trata del mismo concepto o son diferentes, en todo caso favor de indicar el número total a considerar de dicho programa.	

Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.
Boulevard Manuel Ávila Camacho No. 36 Piso 5, Col. Lomas de Chapultepec, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11000, México, D.F.
Tel. 52-72-99-91



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 23 de junio de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N21-2014, Relativa CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL, POZO DE ATAQUE DE LA TUNELADORA, TRINCHERAS DE ACCESO Y SALIDA, 5 ESTACIONES SUBTERRÁNEAS Y CETRAM SUBTERRÁNEO, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
16	En los anexos de especificaciones que nos proporcionaron viene la EP.141 referente al "pasto en rollo-capa tierra vegetal", sin embargo; en el catálogo de conceptos no aparece dicho concepto.	Favor de indicar las cantidades a considerar de dicha especificación.	
17	Dentro de la información proporcionada en el caso específico del plano DGTFM2112-PL-G09-ESTRU-0000 TRAMO M , se establecen en las Notas de Plano, 3 pruebas de ensayo en Pilas que son: a) de Impedancia Mecánica (Método Sónico, con martillo manual) en el 100% de las pilas. b) de Transparencia Sónica en uno de cada 20 pilas consecutivas c) de Carga Estática , en una de cada 100 columnas y como mínimo en una pila por tramo	Las pruebas anteriores no aparecen reflejadas en el catálogo de conceptos. a) ¿es correcta la apreciación? b) En caso de ser afirmativa, ¿en que concepto se deben considerar estas pruebas?	

Atentamente,


Arq. Esteban Sanchez Ramos
Representante Legal

Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.
Boulevard Manuel Ávila Camacho No. 36 Piso 5, Col. Lomas de Chapultepec, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11000, México, D.F.
Tel. 52-72-99-91

ANEXO

"D"

mg  5

8





pa.









Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 23 de junio 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N29-2014, para la contratación de: "CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO 2 ENTRE PLAZA DE LA BANDERA Y CENTRAL CAMIONERA Y 6 ESTACIONES ELEVADAS, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE".

Licitante: SERVICIOS DE CONSTRUCCIONES TECNICAS GEOCLASA, S.A. DE C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	PERSONAL (Base quinta, apartado 1)	A efecto de favorecer una amplia participación de licitantes, solicitamos a la Convocante, considere aceptable que para los cargos (experiencia del Personal) en que se está requiriendo 8 años de experiencia se considere aceptable una experiencia mínima de 5 años. ¿Es aceptable nuestra propuesta?	
2	PERSONAL (Base quinta, apartado 1)	A efecto de favorecer una amplia participación de licitantes, solicitamos a la Convocante, considere aceptable que para los cargos (experiencia del Personal) en que se está requiriendo 5 años de experiencia se considere aceptable una experiencia mínima de 3 años. ¿Es aceptable nuestra propuesta?	
3	FORMA MVP 01 A - Experiencia en Obras Similares	A efecto de favorecer una amplia participación de licitantes, solicitamos se revise el criterio de acreditación de experiencia para el efecto de que la puntuación que se otorgue a los licitantes se distribuya entre 2 y 5 años de experiencia.	

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 23 de junio 2014

LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N29-2014, para la contratación de: "CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO 2 ENTRE PLAZA DE LA BANDERA Y CENTRAL CAMIONERA Y 6 ESTACIONES ELEVADAS, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE".

4	FORMA MVP 01 B – Especialidad en obras de edificación	A efecto de favorecer una amplia participación de licitantes, solicitamos se revise el criterio de acreditación de la "Especialidad" en "Obras de edificación", y en tal virtud solicitamos que se otorgue la puntuación mayor a quien acredite haber celebrado 3 contratos en "obras de edificación" en los últimos 5 años.	
5	FORMA MVP 01 Cumplimiento de contratos en obras similares – A.4)	A efecto de favorecer una amplia participación de licitantes, solicitamos se revise el criterio de acreditación de cumplimiento de contrato, a efecto de que se otorgue la puntuación considerando el cumplimiento de contratos, en el número que la Convocante determine, ya sea de obras de viaductos, o en su caso, de obras de edificación, o bien de obras civiles	

Atentamente,



RICARDO COMPEAN VÁZQUEZ

Representante Legal

"E"

A handwritten signature, possibly 'L. A.', is written in the center. To the right of the signature is a large, bold checkmark. Above the signature, there is a small, stylized mark that looks like a '2' or a 'u'. Below the signature, there is a small, stylized mark that looks like a '4' or a 'u'. The entire page is filled with various handwritten marks, including a large 'X' at the top, a large '8' on the right, and a large 'K' at the bottom right.

PREGUNTAS PARA LA JUNTA DE ACLARACION DE ASPECTOS CONTENIDOS EN LA CONVOCATORIA

MEXICO, D.F., A 23 DE JUNIO DEL 2014.

Licitación Pública Nacional No. **LO-009000988-N29-2014**

Relativa a: **"CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO 2 ENTRE PLAZA DE LA BANDERA Y CENTRAL CAMIONERA Y 6 ESTACIONES ELEVADAS, DE LA AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO URBANO EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA, QUE CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO EN ZAPOPAN, GUADALAJARA Y TLAQUEPAQUE"**.

LICITANTE: OPERADORA CICSA, S.A. DE C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Forma E-5	Indicar si el Formato correspondiente para la "Relación y Análisis de los Costos Unitarios Básicos de los Materiales que se requieran para la ejecución de los Trabajos" es un listado de insumos, esto es un Listado de Materiales, un listado de Mano de Obra y un listado de Maquinaria y que sumados darán el Costo Directo de los Trabajos.	
2	Programas mensuales de erogaciones	En referencia a la pregunta No. 10 de operadora CICSA en donde "solicitamos a la convocante permita al licitante elaborar los programas PMO, P MEC y PUM por tipo de insumo, lo cual facilitará la revisión y análisis de la dependencia" entendemos que en su respuesta solo se hará un programa por tipo de insumo y NO por partidas y subpartidas.	
3	Convocatoria, experiencia y capacidad, punto 4, a) Laboratorio	Solicitamos a la Convocante nos indique como se deberá acreditar el Laboratorio las siguientes áreas: 1. Acero 2. Concreto 3. Asfalto 4. Terracerías/Geotecnia	

ATENTAMENTE

JOEL JORGE RAMOS GUTIÉRREZ
REPRESENTANTE LEGAL
OPERADORA CICSA, S.A. DE C.V.