

## ACTA DE LA PRIMERA Y ÚNICA JUNTA DE ACLARACIONES

Que se elabora conforme a lo estipulado en los artículos 34, 35 y 39 Bis de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas (**LOPSRM**), 39 y 40 de su Reglamento (**RLOPSRM**) y fracción 4, numeral 4.2.1.2., del Manual Administrativo de Aplicación General en Materia de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas (**MOP**).

### 1. Lugar y fecha.

En la Ciudad de México, D.F., siendo las 17:00 horas del día 16 de enero de 2014, se reunieron en la Sala de Juntas de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, sita en Nueva York #115, 3er. Piso, Col. Nápoles, Delegación Benito Juárez, C.P. 03810, México, D.F., las personas físicas y/o morales y los servidores públicos cuyos nombres, cargos y firmas aparecen al final de la presente acta.

### 2. Preside el acto.

Con fundamento en lo establecido en el artículo 35 primer párrafo de la **LOPSRM**, preside el presente acto el C. Ing. Jorge Eliseo Herrera Villalobos, Director General Adjunto de Regulación Técnica Ferroviaria, designado mediante oficio número 4.3.049/2014 de fecha 09 de enero de 2014. Actuando en nombre y representación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y en representación del C.P. Pablo Suárez Coello, Director General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

### 3. Motivo.

Realizar la primera y única junta de aclaraciones correspondiente a la: Invitación a cuando menos tres personas, número: IO-009000988-N04-2014 relativa a la "Supervisión de los trabajos relacionados con la construcción del sub tramo ferroviario del km 13+310 al km 17+220 (Viaducto) de la nueva línea NBA del libramiento de Celaya; en el Estado de Guanajuato."

### 4. Fecha de visita al sitio de realización de los trabajos.

De conformidad con lo establecido en el punto séptimo de las bases de la Invitación a cuando menos tres personas y con fundamento en lo señalado en el artículo 38 del **RLOPSRM**, la visita al sitio de los trabajos se llevó a cabo el día 15 de enero de 2014.

### 5. Licitantes asistentes.

Se encuentran presentes los invitados cuya denominación social se describe a continuación, mismos que manifestaron su interés en participar con el escrito correspondiente, de conformidad con el tercer párrafo del artículo 39 de la **LOPSRM**:

No.	NOMBRE DEL LICITANTE
1	Construcción y Estudios de Ingeniería Civil, S.A. de C.V.
2	Grupo Interdisciplinario para el Desarrollo Integral de Ingeniería, S.A. de C.V.
3	Colinas de Buen, S.A. de C.V.

Asimismo, se manifiesta que no se presentaron a este evento observadores, en los términos del cuarto párrafo del artículo 35 de la **LOPSRM**:

**6. Modificaciones a la invitación o aclaraciones de la Dependencia a los invitados.**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por conducto de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, hace del conocimiento de los Invitados las siguientes modificaciones o aclaraciones a los siguientes aspectos contenidos en las bases:

- En el encabezado se indica el número correcto de la invitación a cuando menos tres personas IO-009000988-N04-2014.

**7. Documentos y/o anexos que se entregan a los invitados.**

En el presente acto se hace entrega a todos los participantes presentes y se pone a disposición de los ausentes que hayan manifestado su interés en participar en el procedimiento de contratación, los siguientes documentos, los cuales pasan a formar parte integrante de las bases de participación:

- Copia del tabulador de la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría (CNEC).
- Bases de la invitación a cuando menos tres personas número IO-009000988-N04-2014.

**8. Recomendaciones de la convocante a los invitados.**

Con la finalidad de evitar que las propuestas técnicas o económicas de los licitantes de esta invitación sean desechadas, a continuación se les informa de las causales que provocaron esta situación con mayor frecuencia durante el año 2013:

1. Incumplimiento en la presentación de algún documento requerido y necesario para realizar la evaluación correspondiente.
2. Falta de capacidad técnica y económica para llevar a cabo el desarrollo de los trabajos propuestos.
3. Falta de experiencia del personal propuesto en los trabajos similares o de la misma naturaleza que se están licitando.

**9. Solicitudes de aclaración formuladas por los invitados y respuestas por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.**

A continuación se procede a enumerar y dar respuesta a las preguntas formuladas por cada uno de los invitados que manifestaron su interés en participar en el procedimiento de contratación, aclarando que primero se dará respuesta a las preguntas formuladas por escrito y posteriormente las recibidas a través de CompraNet: (Anexo JA)

**Anexo A** Colinas de Buen, S.A. de C.V.

**10. Preguntas presentadas por escrito por los invitados a través de CompraNet o personalmente en esta junta y respuestas de la convocante.**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes consultó el sistema CompraNet 24 horas antes de la presente junta de aclaraciones, verificando que no hubo preguntas recibidas a través de ese medio.

**11. Preguntas derivadas de las respuestas que dio la convocante, conforme a lo previsto en el tercer párrafo del artículo 40 del RLOPSRM.**

Se manifiesta que no se recibieron preguntas sobre las respuestas realizadas por La Convocante.

**12. Hechos relevantes y manifestaciones.**

Atendiendo a las características, complejidad y magnitud de los trabajos a realizar, se les informa a todos los invitados que ésta es la primera y única junta de aclaraciones.

**Cierre del evento.**

En virtud de que los invitados presentes manifiestan no tener más preguntas que formular a la convocante y declaran su conformidad con las respuestas dadas por la misma a todas y cada una de las preguntas realizadas, se les informa que de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 34 y 35 de la **LOPSRM**, las modificaciones efectuadas a las bases de la Invitación a cuando menos tres personas deberán ser consideradas por los invitados en la elaboración de su proposición.

Asimismo, se hace constar que al término de esta junta de aclaraciones, se entrega copia de la presente acta a los participantes presentes y se pone a disposición de los ausentes en las oficinas de la convocante y en la página de CompraNet.

No habiendo más asuntos que tratar, se da por terminada la presente junta de aclaraciones siendo las 17:30 horas del mismo día de su inicio, firmando, al margen y al calce quienes en ella intervinieron.

**POR LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

El Director General Adjunto de Regulación Técnica Ferroviaria



---

Ing. Jorge Eliseo Herrera Villalobos

Subdirector de Verificación de Transporte  
Ferroviario

Subdirector de Recursos Financieros,  
Administración Integral de Servicios y  
Concursos y Contratos



---

Ing. Felipe Zambrano de Lucio

---

Lic. Víctor Manuel Silva Chávez

Subdirector de Operación y Vigilancia de  
Transporte Multimodal



---

Lic. Ignacio Antonio Vidal Luna

Órgano Interno de Control en la SCT

Unidad de Asuntos Jurídicos de la SCT

\_\_\_\_\_  
No asistió

\_\_\_\_\_  
No asistió

**POR LAS EMPRESAS PARTICIPANTES**

Construcción y Estudios de Ingeniería Civil,  
S.A. de C.V.

Grupo Interdisciplinario para el Desarrollo  
Integral de Ingeniería, S.A. de C.V.

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Pedro Hernández Monroy

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Fabricio Medina Palma

Colinas de Buen, S.A. de C.V.

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Armando Suárez Sánchez

**COLINAS DE BUEN, S.A. DE .C.V**

**ANEXO A**

1. En la página 27 de las bases de Licitación "Datos proporcionados por el Licitante que servirán, en su caso, para la evaluación de los criterios de adjudicación del contrato, conforme lo establece la fracción II, base cuarta de la convocatoria de esta licitación" sin embargo la base cuarta de las bases solo tiene un inciso.

**R.** los criterios de evaluación son los establecidos en la BASE CUARTA de esta invitación.

2. ¿Los estados financieros y las razones financieras serán de los años 2011 y 2012 debido a que aún no se concluye con el año fiscal?

**R.** Sí, derivado de que el ejercicio fiscal 2013 no ha concluido.

The bottom of the page contains several handwritten marks. On the left, there is a long, thin, curved blue line. In the center, there is a blue horizontal line with a small blue dot above it. To the right of this, there is a black scribble that looks like a signature or initials. Further right, there is a black horizontal line with a long, thin tail extending to the right. On the far right, there is a black scribble that resembles a stylized letter 'A' or a similar symbol.



México, Distrito Federal a 16 de Enero de 2014  
Invitación a Cuando Menos Tres Personal No. IO-009000988-N4-2014

**JUNTA DE ACLARACIONES**  
**REGISTRO DE LICITANTES**

Relativo a: "Supervisión de los trabajos relacionados con la Construcción del Subtramo Ferroviario del km 13+310 al km 17+220 (Viaducto) de la Nueva Línea NBA del Libramiento de Celaya, en el Estado de Guanajuato"

EMPRESA o RAZÓN SOCIAL	NOMBRE DEL REPRESENTANTE Y FIRMA	TELEFONO CON LADA	CORREO ELECTRÓNICO
Construcción y Estudios de Ingeniería Cvi. S. A. de C.V.	Pedro Hernandez Menros	55 23 27 76 81	ing. pedro.hdz.menros@hotmail.com
Grupo Interdisciplinario para el Desarrollo Integral de Ingeniería S.A. de C.V.	Ing Fabrice Medina Palma	55 7 52 31 74 044 55 45 46 13 22	gidiisa@hotmail.com vladibade@hotmail.com
COLINAS DE BUEN S.A. DE C.V.	Agustino Suarez Sanchez	52291360 044 55 13 94 12 42	suasan_a@yahoo.com.mx