

ACTA DE LA PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES

Que se elabora conforme a lo estipulado en los artículos 34 párrafo 2º y 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y artículos 39 y 40 de su Reglamento

1.- Lugar y fecha

En la Ciudad de México, Distrito Federal, puntualmente siendo las 10:00 horas del día 11 de abril de 2014, se reanudó la Primera Junta de Aclaraciones, correspondiente a la Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-N9-2014, en la Sala de Juntas del Tercer Piso de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, sita en Calle Nueva York 115, Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, C.P. 03810, México, Distrito Federal.

2.- Preside el acto

Con fundamento en lo establecido en el artículo 35 primer párrafo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, preside este acto el C. Lic. Enrique Schroeder Sánchez, Director General Adjunto de Regulación Económica, facultado mediante oficio 4.3.-341/2014, de fecha 19 de marzo de 2014, actuando en nombre y representación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y del C.P. Pablo Suárez Coello, Director General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

3.- Motivo

Reanudar la primera junta de aclaraciones correspondiente a la Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-N9-2014, que tiene como objeto la realización de la Construcción del tramo ferroviario Zinacantepec – kilómetro 36+150 de 36.150 kilómetros de longitud, con inicio en el kilómetro 0+000 y terminación en el kilómetro 36+150, en el Estado de México, el cual forma parte del proyecto integral de transporte de pasajeros "Tren Interurbano México -Toluca".

4.- Testigo Social Designado por la Secretaría de la Función Pública

Asiste a este acto el Ing. Elías Sahab Haddad, Testigo Social PFO11, designado por la Unidad de Normatividad de Contrataciones Públicas de la Secretaría de la Función Pública, mediante oficio No. UNCP/309/BMACP/0134/2014, de fecha 18 de febrero de 2014.

A continuación la Convocante procedió a dar lectura a las respuestas de cada una de las preguntas recibidas de las siguientes empresas. Las respuestas se adjuntan en la presente acta en el orden siguiente:

Apexo	Licitante
A	ALSTOM TRANSPORT MÉXICO S.A. DE C.V.
B	CONSTRUCCIONES ALDESEM, S.A. DE C.V.
C	OPERADORA CICSA, S.A. DE C.V.
D	INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS, S.A. DE C.V.
E	CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A S.A. DE C.V.
F	SOLUCIONES HIDROSANITARIAS, S.A. DE C.V.
G	GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES S.A. DE C.V. (INDI)
H	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS MÉXICO, S.A. DE C.V.
I	LA PENINSULAR COMPAÑÍA CONSTRUCTORA S.A. DE C.V.



J	CONSTRUCTORA MEXICANA DE FERROCARRIL SUBURBANO S.A. DE C.V.
K	ISOLUX DE MEXICO, S.A. DE C.V.
L	GRUPO MEXICANO DE DESARROLLO S.A.B.
M	CONSTRUCCIONES URALES S.A. DE C.V.
N	CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.
O	CONSTRUCCIÓN Y FILIALES MEXICANAS S.A. DE C.V.
P	CONSTRUCTORA DE PROYECTOS VIALES DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

Atendiendo a las características, aclaraciones y magnitud de los trabajos a realizar, se les informa a todos los Licitantes que ésta NO será la última junta de aclaraciones. Por lo que se cita a una segunda junta de aclaraciones, para presentar preguntas sobre las respuestas dadas en esta reanudación de la Primera Junta de Aclaración, así como a las que se han recibido derivado de las precisiones efectuadas por la Convocante mismas que fueron comunicadas en la primer sesión de esta primer Junta de aclaraciones. La segunda junta de aclaraciones se efectuará el 21 de Abril de 2014 a las 10:30 hrs., en este mismo lugar, Sala de Juntas del Tercer Piso de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, sita en Calle Nueva York 115, Colonia Nápoles, Delegación Benito Juárez, C.P. 03810, México, Distrito Federal.

Se hace constar que en este acto los representantes de las empresas Construcciones Aldesem, S.A. de C.V., Assignia Infraestructura de México, S.A. de C.V., Constructora y Edificadora Gia+A S.A. de C.V., Promotora y Desarrolladora Mexicana, S.A. de C.V. e Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V., presentaron preguntas adicionales, a lo que la Convocante respondió que las mismas serán contestadas en la segunda junta de aclaraciones de la presente licitación.

De igual forma, se hace constar que a este acto asistió el representante de la empresa Grupo Eurmex, S.A. de C.V., quien presentó escrito de interés en participar como observador en esta licitación en los términos del artículo 27, penúltimo párrafo, de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

Asimismo, se hace constar que se entrega copia de la presente constancia a los participantes presentes y se pone a disposición de los ausentes en la página de CompraNet y en la página electrónica <http://dgtfm.sct.gob.mx>, asimismo se informa que un ejemplar estará visible en el Centro Integral de Servicios de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, ubicado en la Planta Baja del edificio localizado en Nueva York 115, C.P. 03810. Col. Nápoles, Delegación Benito Juárez, México D.F., del 11 al 18 de abril de 2014.

No habiendo más asuntos que tratar, se da por terminada la presente junta de aclaraciones siendo las 13:00 horas del mismo día de su reinicio, firmando, al margen y al calce quienes en ella intervinieron.

Por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Director General Adjunto de Regulación
Económica

Lic. Enrique Schroeder Sánchez

Director de Tarifas de la Dirección General
de Transporte Ferroviario y Multimodal

Lic. Víctor Manuel Silva Chávez

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-N9-2014

Director de Planeación Evaluación y
Seguimiento de Proyectos Ferroviarios

Lic. Javier Izquierdo Lara

Subdirector de Operación y Vigilancia de
Transporte Multimodal

Lic. Ignacio Antonio Vidal Luna

Órgano Interno de Control en la SCT

No Asistió

Unidad de Asuntos Jurídicos de la SCT

No Asistió

Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

No Asistió

Testigo Social

Ing. Elías Sahab Haddad

Por los Licitantes

Alstom Transport México,
S.A. de C.V.

C. Alfredo Rodríguez Villasana

Operadora Cicsa S.A. de C.V.

Ing. José Carlos Monzón Vázquez

Construcciones Orales S.A. de C.V.

C. Daniel Rodríguez González

Acciona Infraestructuras México,
S.A. de C.V.

Lic. Marlen Edith Luna Ríos

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

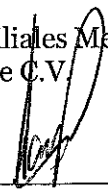


Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-N9-2014

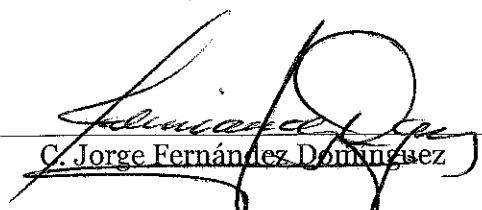
Grupo Mexicano de Desarrollo
S.A.B.


Ing. Sergio Tulio Franco Castro

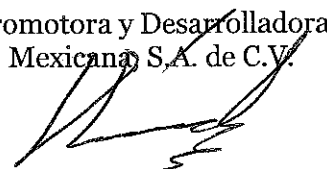
Construcción y Filiales Mexicanas,
S.A. de C.V.


Ing. Armando Fonseca Peña

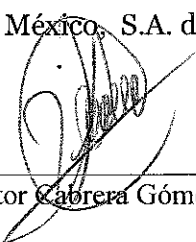
Coconal, S.A.P.I. de C.V.


C. Jorge Fernández Domínguez

Promotora y Desarrolladora
Mexicana S.A. de C.V.


Ing. Gustavo Hernández Vargas

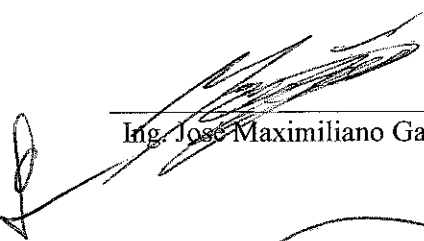
ISOLUX de México, S.A. de C.V.


Ing. Víctor Cabrera Gómez

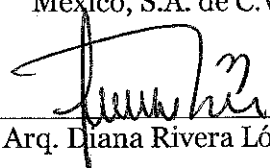
Construcciones Aldesem,
S.A. de C.V.


Arq. Héctor Domínguez Lira

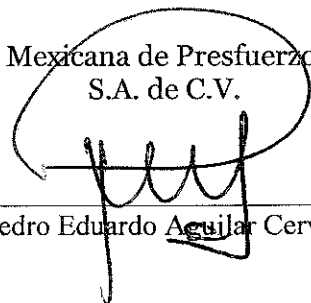
Tradeco Infraestructura, S.A. de C.V.


Ing. José Maximiliano Galindo Carrola

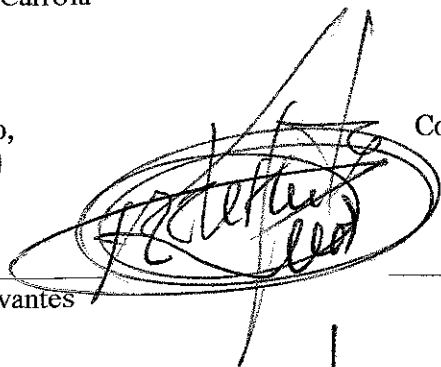
Constructora de Proyectos Viales de
México, S.A. de C.V.


Arq. Diana Rivera López

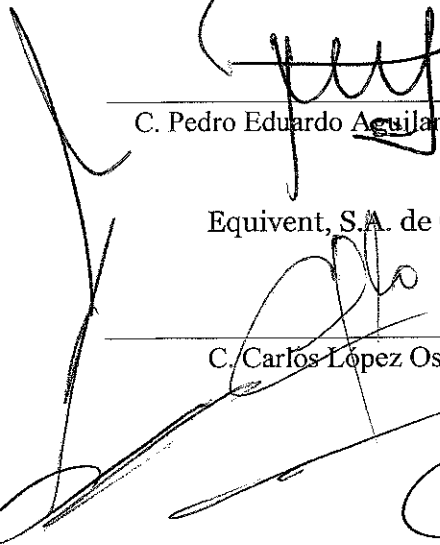
Mexicana de Presfuerzo,
S.A. de C.V.


C. Pedro Eduardo Aguilar Cervantes

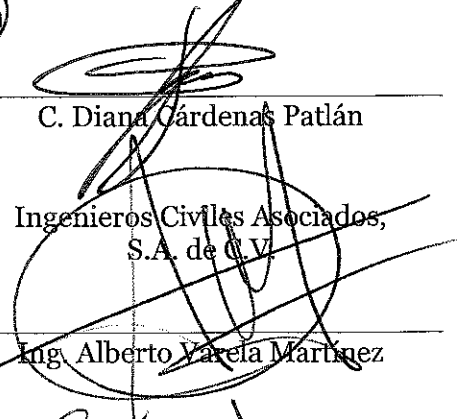
Constructora y Edificadora Gia+A
S.A. de C.V.


C. Diana Cárdenas Patlán

Equivent, S.A. de C.V.


C. Carlos López Osorio

Ingenieros Civiles Asociados,
S.A. de C.V.


Ing. Alberto Varela Martínez

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-N9-2014

Control y Montajes Industriales de
México, S.A. de C.V.

Ing. Rubén Morales Zamora

UCL, Construcciones
S.A. de C.V.

C. Jaime Juárez Espinoza

La Peninsular Compañía
Constructora S.A. de C.V.

C. Enrique Arturo Reyes Villarreal

Sacyr Construcción México,
S.A. de C.V.

C. Gustavo Zamora Busambra

China Harbour Engineering
Company México, S. de R.L. de C.V.

Ing. Pedro Zamudio Abreu

Caabsa Constructora, S.A. de C.V.

Arq. Juan Carlos Rossano G.

Assignia Infraestructura de México
S.A. de C.V.

Ing. Mayra Jiménez Castillo

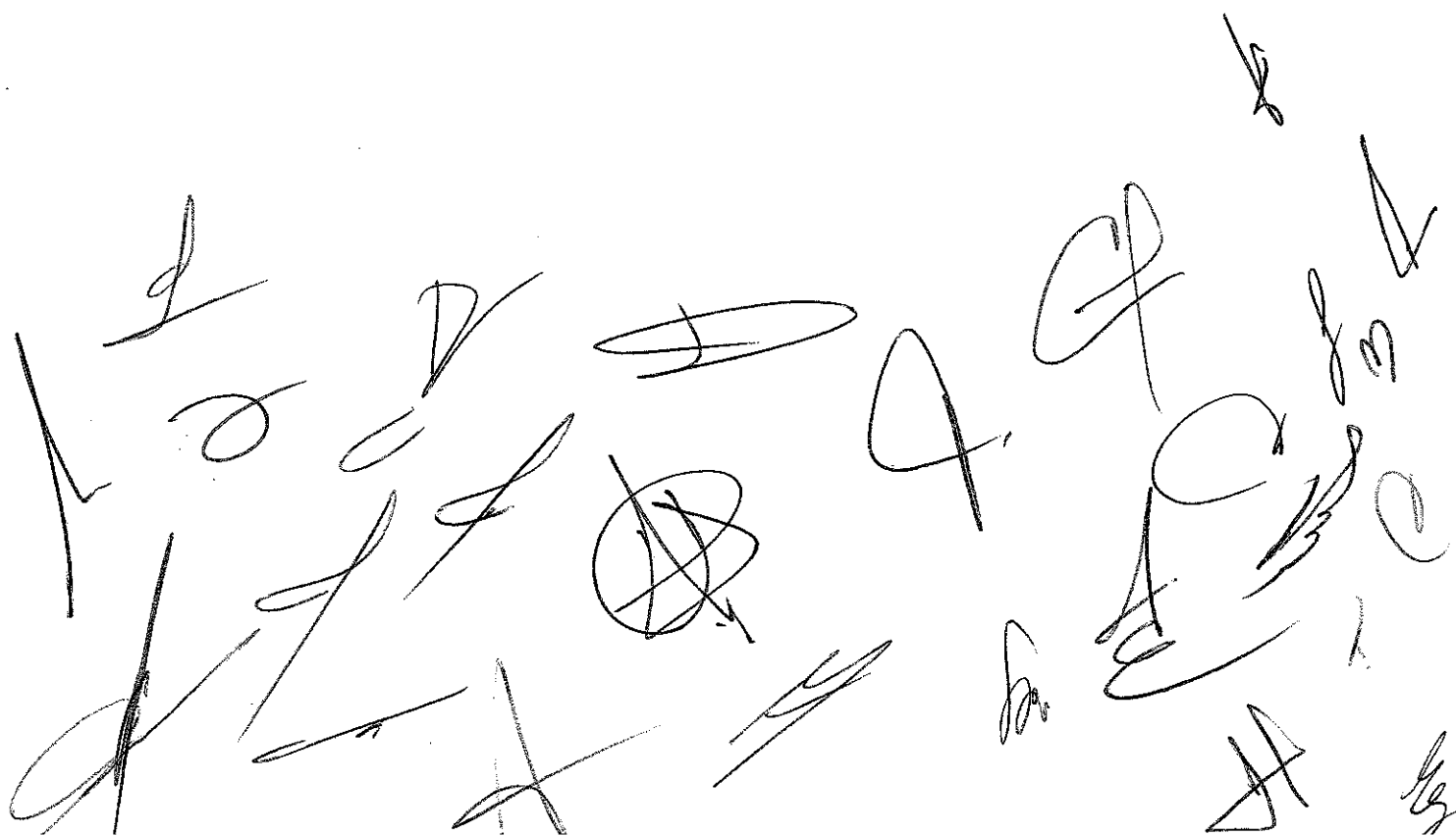
OBSERVADOR

Grupo Farma S.A. de C.V.

Ing. Francisco P. Echezarreta Ruiz

El presente apartado de firmas corresponde al acta relativa a la reanudación de la Primer Junta de Aclaraciones de la Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-N9-2014

ANEXO A



TRANSPORTE/MEXICO
LAM

Montes Urales # 727
Colonia Lomas de Chapultepec, México 11000, México, D.F.
Teléfono: (55) + 11010700
Fax: (55) + 26240144
www.alstom.com

ANEXO A

Licitante: Alstom Transport México, S.A. de C.V. LO-009000988-N9-2014 (Junta del 4 de Abril del 2014)

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Bases. Numeral 4. Pag 1/41	Se solicita atentamente a la Convocante nos proporcione una copia del Proyecto de Ingeniería.	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 04 DE ABRIL SE ENTREGÓ UN CD CONTENIENDO EL PROYECTO DE INGENIERÍA.
2	Bases. Cláusula Novena, Plazo de ejecución Pag. 22/44.	A efecto de poder tener una visión general del proyecto, se solicita a la Convocante que se proporcione el plan de emisión de los siguientes concursos de obra civil, así como de la licitación del alcance electromecánico y del material rodante.	SE SOLICITA AL LICITANTE APEGARSE A LOS ALCANCES DE LA CONVOCATORIA, AL PROYECTO, AL CATÁLOGO DE CONCEPTOS Y A SUS ESPECIFICACIONES. LA INFORMACIÓN DISTINTA QUE NO SON MATERIA DE LA LICITACIÓN NO SE ENTREGARÁ.
3	Bases. Cláusula Novena, Plazo de ejecución Pag. 22/44.	Se solicita a la Convocante que se emita un cronograma general del proyecto integral, indicando las fechas de pruebas y entrada en operación de cada uno de los tramos de obra civil, así como de la obra electromecánica y del material rodante.	SE SOLICITA AL LICITANTE APEGARSE A LOS ALCANCES DE LA CONVOCATORIA, AL PROYECTO, AL CATÁLOGO DE CONCEPTOS, A LAS ESPECIFICACIONES Y A LAS FECHAS ESTABLECIDAS PARA EFECTOS DE SU EJECUCIÓN. LA INFORMACIÓN DISTINTA QUE NO SON MATERIA DE LA LICITACIÓN NO SE ENTREGARÁ.
4	Términos de referencia. Numeral 3.9 Estaciones y Edificios, Pag. 27/47.	Favor de indicar si serán parte de los alcances de la obra civil en este tramo a construir, los locales técnicos, sub estaciones de alimentación, de rectificación, de alumbrado, etc., y en su caso, cuantas y su ubicación, a efecto de poder ser consideradas tanto en las interfases, como en el cronograma general de ejecución.	SE PRESUPUESTARÁ Y PROGRAMARÁ SOLO LAS PARTIDAS INDICADAS EN LA FORMA E7.
5	Términos de referencia; Pag. 8. Inicio en la Cola de maniobras y tramo de acceso al taller del cadenamamiento de referencia 0+000 al cadenamamiento de	Se entiende que la obra integral de la concepción, diseño y construcción de los talleres será parte integral de la licitación del paquete de la obra electromecánica. Lo anterior, a efecto que las obras inherentes al taller, vías y garaje sean diseñadas y dimensionadas por los licitantes de dicho paquete. Favor de confirmar nuestro entendimiento	ESTA CORRECTO SU ENTENDIMIENTO, PERO NO ES TEMA DE ESTA LICITACIÓN.

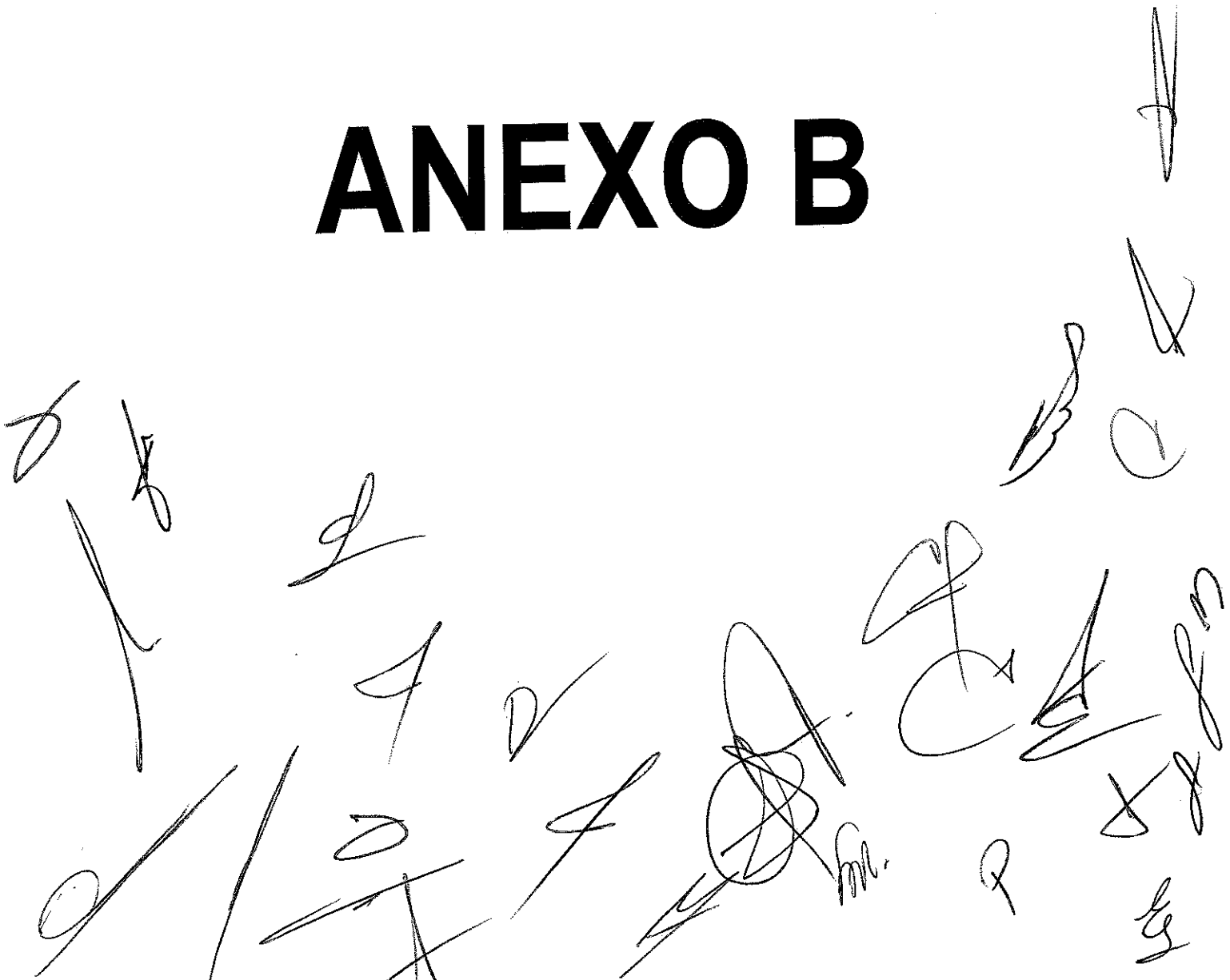
	referencia 0+200		ALSTOM
6	Modelo de contrato. C. Séptima, P10/20 Fianza Cumplimiento	Se solicita a la Convocante que la fianza de cumplimiento sea por el 10% del importe contratado. Favor de confirmar.	NO, PARA EL PRESENTE PROCEDIMIENTO EL PORCENTAJE DE LA FIANZA DE CUMPLIMIENTO SERÁ EL ESTABLECIDO EN LA CONVOCATORIA.

Atentamente


Alfredo Rodríguez Villasana
Apoderado



ANEXO B



México, D.F. a 04 de Abril de 2014.

ANEXO B

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NÚMERO: LO-009000988-N9-2014

OBJETO DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN: **CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO-TOLUCA".**

Así mismo, presento en tiempo y forma la siguiente:

SOLICITUD DE ACLARACIONES, DUDAS O CUESTIONAMIENTOS, A LOS ASPECTOS CONTENIDOS EN LA CONVOCATORIA.
PRIMERA JUNTA DE ACLARACIONES.

Pregunta 1.- ¿CÚAL ES EL SALARIO MINIMO QUE SE DEBE CONSIDERAR PARA EL CALCULO DEL FACTOR DE SALARIO REAL, EL DEL D.F. O DE ACUERDO A LA ZONA DONDE SE REALIZARAN LOS TRABAJOS?.

Respuesta: Aplicar el salario para el área geográfica "A"

Pregunta 2.- SOLICITAMOS A LA CONVONCANTE POR FAVOR ENTREGAR EL PROYECTO EJECUTIVO DE ESTE PROCESO.

Respuesta: Se Hizo entrega del Proyecto de Ingeniería (Anteproyecto Ejecutivo).

Pregunta 3.- ¿EXISTE ALGUNA RESTRICCIÓN EN CUANTO FRENTES DE TRABAJO Y HORARIOS?

Respuesta: No existe restricción de horarios ni frentes de trabajo, se deben considerar los necesarios para cumplir con los tiempos establecidos en la presente Convocatoria.

Pregunta 4.- LA DOCUMENTACION SE PUEDEN PRESENTAR LOS FORMATOS QUE GENERA NUESTRO SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS?

Respuesta: Sí, siempre y cuando contengan la totalidad de la información solicitada para cada uno de los formatos.

Pregunta 5.- FAVOR DE INDICAR SI DENTRO DEL PROYECTO VAN HA EXISTIR TRABES DE APOYO Y TRABES EMPOTRADAS, ASI COM LA UBICACIÓN DE CADA UNA DE ELLAS DENTRO DEL MISMO?

Respuesta: Estos datos se incluirán en el proyecto ejecutivo que se entregará previo a la presentación de ofertas.

Pregunta 6.- PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, ¿ESTA LIBERADO EL DERECHO DE VIA?

Respuesta: Se entregarán liberados los espacios necesarios para la ejecución de la obra.

Pregunta 7.- FAVOR DE INDICAR EL TIPO Y NUMERO DE APOYOS Y/O ESPECIFICAR EL TIPO Y EL MATERIAL A CONSIDERAR COMO SOPORTE DE LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS VIGAS: CISTERNA, AASTHO Y NEBRASKA.

Respuesta: Estos datos se incluirán en el proyecto ejecutivo que se entregará previo a la presentación de ofertas.

Pregunta 8.- SE PODRA UTILIZAR LA ZONA CENTRAL DEL CAMELLON DE AV. LAS TORRES, PARA PATIOS DE FABRICACION DE LAS VIGAS Y TABLETAS, ASI COMO PARA LA INSTALACION DE LAS PLANTAS DE CONCRETO, BODEGAS Y OFICINAS.?

Respuesta: Este tema está siendo analizado y se están buscando los espacios necesarios para este tipo de actividades, sin embargo la fabricación de vigas, tabletas e instalación de plantas de concreto será a cargo del licitante ganador de la presente convocatoria.

Pregunta 9.- EN EL CONCEPTO No PR-0168, Y DE ACUERDO LA ESPECIFICACION EP 149, INDICAN PATIO DE FABRICACION DE DOVELAS, NOS PODRIAN ACLARAR EN DONDE VAN ESTOS ELEMENTOS?

Respuesta: Estos datos se incluirán en el proyecto ejecutivo que se entregará previo a la presentación de ofertas.

Pregunta 10.- POR FAVOR INDICARNOS SI EL CATALOGO DE CONCEPTOS PREVALECE Y/O RIGE SOBRE LAS ESPECIFICACIONES Y LOS PLANOS?

Respuesta: Las especificaciones y los planos complementan al catálogo, que es el que rige.

Pregunta 11.- EN EL CATALOGO DE CONCEPTOS EN EL CONCEPTO PR-0180, INDICAN UNA UNIDAD DE M3, EN LA ESPECIFICACION EP 162 OTRA, PODRIAN POR FAVOR ACLARAR CUAL ES LA CORRECTA?.

Respuesta: Referirse a la actualización del catálogo y sus especificaciones, que se entregan en esta junta de aclaraciones.

Pregunta 11.- EN RELACION A LA PREGUNTA ANTERIOR EXISTEN VARIOS CONCEPTOS QUE EN EL CATALOGO INDICAN UNA UNIDAD Y LA ESPECIFICACION EN PARTICULAR INDICAN OTRA. PODRIAN HACER EL FAVOR DE ACLARARLAS INCONSISTENCIAS DE CATALOGO Y EP'S.

Respuesta: Referirse a la actualización del catálogo y sus especificaciones, que se entregan en esta junta de aclaraciones.

Pregunta 12.- EN EL CONCEPTO PR-0387, NO CORRESPONDE CON LA EP 184, PODRIAN HACER EL FAVOR DE ENTREGARNOS LA ESPECIFICACION DE ESTE CONCEPTO URBANIZACION Y ESTACIONAMIENTOS, Y/O PODRIAN INDICAR QUE ALCANCES TIENE ESTE PRECIO UNITARIO?

Respuesta: Referirse a la actualización del catálogo y sus especificaciones, que se entregan en esta junta de aclaraciones.

Pregunta 13.- EN EL PROYECTO VIENEN LAS INSTALACIONES ELCTROMECANICAS DE LAS ESTACIONES?, SIN NO SOLICITAMOS POR FAVOR A LA CONVOCANTE EN HACER ENTREGA DE ESTOS PROYECTOS.

Respuesta: Para la presente junta de aclaraciones se hará entrega de la información solicitada.

Pregunta 14.- DEBIDO A LA COMPLEJIDAD DE LA OBRA, SOLICITAMOS A LA CONVOCANTE UNA PRORROGA DE 15 DIAS NATURALES PARA UN CORRECTO ESTUDIO Y VALORACION DE LA PROPUESTA.

Respuesta: No, se solicita al licitante apegarse a las fechas establecidas en la Convocatoria.

Pregunta 15.- SOLICITAMOS POR FAVOR A LA CONVOCANTE EN ENTREGAR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS CON LOS PERFILES ESTATIGRAFICOS.

Respuesta: En junta de aclaraciones efectuada el 04 de abril se entregó un CD conteniendo la información del estudio de Mecánica de Suelos.

Pregunta 16.- NOS PODRIAN HACER EL FAVOR DE INDICAR A QUIEN SERA DIRIGIDA LA DOCUMENTACION?

Respuesta: C.P. Pablo Suarez Coello, Director General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Pregunta 17.- EN EL CONCEPTO No PR-0374, INDICAN UN QUIMICO PARA EL TRATAMIENTO OLEOFOBO, EN LA ESPECIFICACION EP 180, NO ESTA ESPECIFICADO EL TIPO DE PRODUCTO QUE HACE LA PROTECCION A LAS GRASAS, PODRIAN POR FAVOR INDICARNOS CUAL ES ESTE PRODUCTO Y/O QUIEN LO FABRICA?

Respuesta: Referirse a la actualización del catálogo y sus especificaciones, que se entrega en esta junta de aclaraciones.

Pregunta 18.- SOLICITAMOS POR FAVOR A LA CONVOCANTE EL RESOLUTIVO DE IMPACTO AMBIENTAL.

Resultado: Se entregará al Licitante ganador de la presente convocatoria.

Pregunta 19.- ¿SE DEBERÁ DE AJUSTAR EL PROGRAMA DE OBRA, AL MONTO DE LA ASIGNACIÓN DEL AÑO 2014, QUE SE MENCIONAN EN LAS BASES EN EL APARTADO DE FECHAS, PLAZOS Y MONSTOS AUTORIZADOS, DEL NUMERAL NUEVE?

Respuesta: El monto de asignación del año 2014 corresponde con los recursos que se podrán erogar para la obra, el Programa de erogación debe ser congruente con la ejecución de los trabajos propuestos por el Licitante.

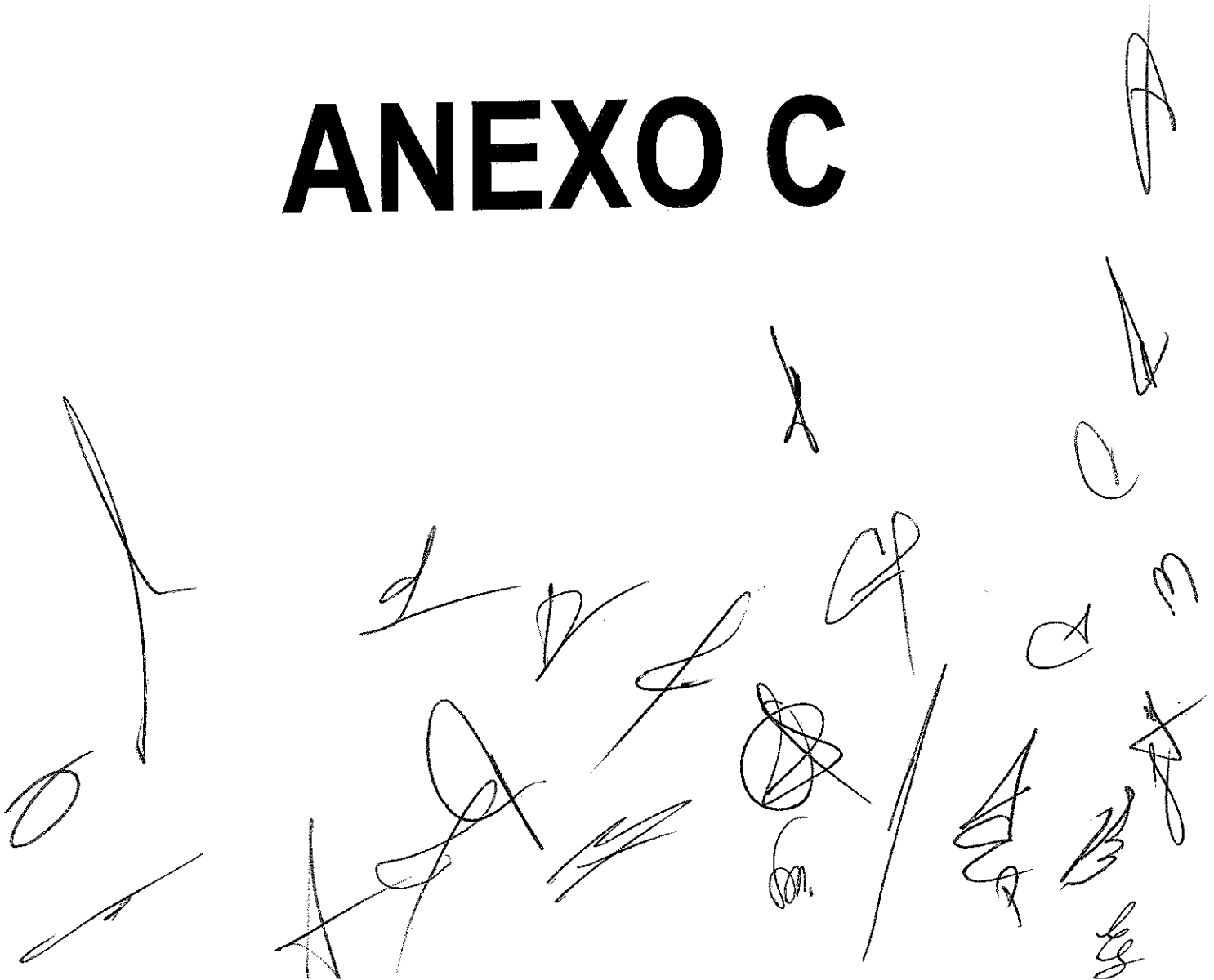
Pregunta 20.- EN LAS BASES EN EL APARTADO REQUISITOS ADICIONALES EN LA CALUSA NUMERO DESIMA SEGUNDA INCISO E) INDICAN QUE EL SEÑALAMIENTO DE OBRA DEBERA DE CONSIDERAR COMO CONCEPTO DEL TRABAJO Y AL TERMINO DE LA OBRA SERA NECESARIO ENTREGARLO A LA DEPENDENCIA, NOS PODRIAN HACER EL FAVOR DE INDICARNOS DONDE SE DEBE CONSIDERAR?, YA QUE EN LA FORMA E7 ENTREGADA POR LA CONVOCANTE NO EXISTE CONCEPTO PARA ESTE SEÑALAMIENTO.

Respuesta: LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.

REC. HECTOR DOMINGUEZ
CONSTRUCCIONES ALDESEM, S.A. DE C.V.

D.P.A.

ANEXO C



ANEXO C

PREGUNTAS PARA LA JUNTA DE ACLARACION DE ASPECTOS CONTENIDOS EN LA CONVOCATORIA

MEXICO, D.F., A 04 DE ABRIL DEL 2014.

Licitación pública nacional número **LO-009000988-N9-2014**

Relativa a: **"CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO - TOLUCA".**

LICITANTE: **OPERADORA CICSA, S.A. DE C.V.**

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Proyecto	En referencia a las torres de electricidad existentes sobre el trazo del proyecto a todo lo largo de este, quien será el responsable del desmantelamiento y retiro de estas y en donde será reflejado dicho costo dentro del presupuesto.	EL CONTRATISTA, EN LOS CONCEPTOS CORRESPONDIENTES DEL CATALOGO.
2	Proyecto	En este proyecto y a todo lo largo del trazo existen interferencias, favor de indicar quien es el responsable de la liberación de estos trabajos.	EL CONTRATISTA ES EL RESPONSABLE DE TODAS LAS OBRAS INDUCIDAS, DE LOS PERMISOS Y DE SU PAGO EN SU CASO.
3	Bases de Licitación	En referencia a los señalamientos y medidas de seguridad que se deberán considerar durante la construcción de todos los trabajos inherentes a esta licitación y debido a que estos se realizaran dentro de una zona urbana y con bastante tránsito vehicular, solicitamos que nos indiquen cual será su alcance y en donde serán reflejados sus costos dentro del presupuesto.	REFERIRSE A LA ACTUALIZACIÓN DEL CATALOGO Y SUS ESPECIFICACIONES.
4	Formatos Técnicos y Económicos	Con referencia a los formatos solicitados por la convocante dentro de las bases de licitación, solicitamos amablemente sean realizados y entregados tal y como salen en nuestro sistema de precios unitarios (software), siempre y cuando se cumpla con todos los puntos solicitados en dichos formatos, favor de confirmar.	SI, SIEMPRE Y CUANDO CONTENGAN LA TOTALIDAD DE LA INFORMACIÓN SOLICITADA PARA CADA UNO DE LOS FORMATOS.



INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCION S.A. DE C.V.

5	Derecho de Vía.	¿Se cuenta con todo el derecho de vía liberado para la construcción de la obra?	SE ENTREGARÁN LIBERADOS LOS ESPACIOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.
6	Resolutivo del Manifiesto de Impacto Ambiental	Se cuenta con la autorización en materia de Impacto Ambiental por parte de la SEMARNAT?	SI, SE CUENTA CON LA AUTORIZACIÓN.
7	Orden de Prioridad en Datos	En caso de discrepancia en los datos de los diversos documentos que forman parte de la licitación, ¿cuál es el orden de prioridad para ser tomados en cuenta?	APEGARSE A LO ESTABLECIDO EN LA CONVOCATORIA EN LA BASE DÉCIMA TERCERA.- LAS PROPUESTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS DEBERÁN ENTREGARSE EN UN (1) SOLO SOBRE COMPLETAMENTE..... Y EN LA BASE PRIMERA PARA LA DOCUMENTACIÓN DISTINTA A LA PROPOSICIÓN.
8	Bases de Licitación	Cuál es la prelación Catalogo de conceptos, proyectos, etc	LAS ESPECIFICACIONES Y LOS PLANOS COMPLEMENTAN AL CATALOGO, QUE ES EL QUE RIGE.
9	Experiencia especialidad y del licitante	En relación con la experiencia solicitada, favor de confirmar nuestro entendimiento que la experiencia únicamente puede ser acreditada por la empresa que licitará y no podrá hacer dicha acreditación con la experiencia de sus filiales, controladoras y subsidiarias extranjeras.	LA EXPERIENCIA QUE DEBERÁ ACREDITAR EL LICITANTE CORRESPONDE A LA EMPRESA QUE PARTICIPARÁ EN LA PRESENTE CONVOCATORIA.
10	Experiencia especialidad y del licitante	Se puede acreditar la experiencia del personal en proyectos en el extranjero	SI, SE PODRÁ ACREDITAR LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL EN PROYECTOS EN EL EXTRANJERO.
11	Proyecto ejecutivo	En caso de existir discrepancias entre el formato E-7 y las características geométricas de los elementos que componen el proyecto	LAS ESPECIFICACIONES Y LOS PLANOS COMPLEMENTAN AL CATALOGO, QUE ES EL

OPERADORA CICSA, S.A. DE C.V.
Lago Zurich No. 245, Edificio Fisco, Piso 2,
Col. Ampliación Granada,
Delegación Miguel Hidalgo
C.P. 11529 México, D.F.
Teléfono: 52-49-89-60
Fax: 52-49-89-91
www.cicsa.com.mx

		ejecutivo. Se solicita nos indiquen el procedimiento a seguir para la adecuada integración en la propuesta de las discrepancias no reflejadas en el formato E-7.	QUE RIGE
12	Derecho de Vía	En caso de existir retrasos en la ejecución de los trabajos a causa de no existir la liberación del derecho de vía, ¿quién asumirá estos costos?	PARA EFECTOS DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO, EL LICITANTE DEBERÁ ELABORAR SU PROPUESTA DE ACUERDO CON LO SOLICITADO.
13	Bases de Licitación	Solicitamos el proyecto ejecutivo completo para su revisión.	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 04 DE ABRIL SE ENTREGO UN CD CONTENIENDO EL PROYECTO DE INGENIERÍA.
14	Bases de Licitación	Solicitamos nos indiquen la ubicación de los bancos de desperdicio y la regalía a pagar en cada uno de ellos.	EL LICITANTE DEBERÁ CONSIDERAR EN SU PROPUESTA LOS BANCOS DE DESPEDICIOS Y EL PAGO DE LOS MISMOS.
15	Bases de Licitación	Solicitamos la relación de bancos de materiales autorizados para su cotización.	EL LICITANTE DEBERÁ CONSIDERAR EN SU PROPUESTA LOS BANCOS DE DESPEDICIOS Y EL PAGO DE LOS MISMOS.
16	Presentación y Apertura de Propositiones.	Dada la complejidad del proyecto, solicitamos una prórroga por un plazo de por lo menos 30 días la fecha de entrega de las propuestas.	NO, SE SOLICITA AL LICITANTE APEGARSE A LAS FECHAS ESTABLECIDAS EN LA CONVOCATORIA.
17	Junta(s) de Aclaraciones	Dada la complejidad del proyecto, solicitamos que se lleve a cabo una tercera junta de aclaraciones.	EN JUNTA DE ACLARACIONES DEL 4 DE ABRIL, SE SEÑALÓ UNA NUEVA FECHA PARA CELEBRAR UNA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES MISMA QUE SE LLEVAR A CABO EL 21 DE ABRIL DE 2014 A LAS 10:00 AM.
18	Formatos Distintos	Favor de confirmar a quien deberán de estar dirigidas las manifestaciones.	C.P. PABLO SUAREZ COELLO, DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y

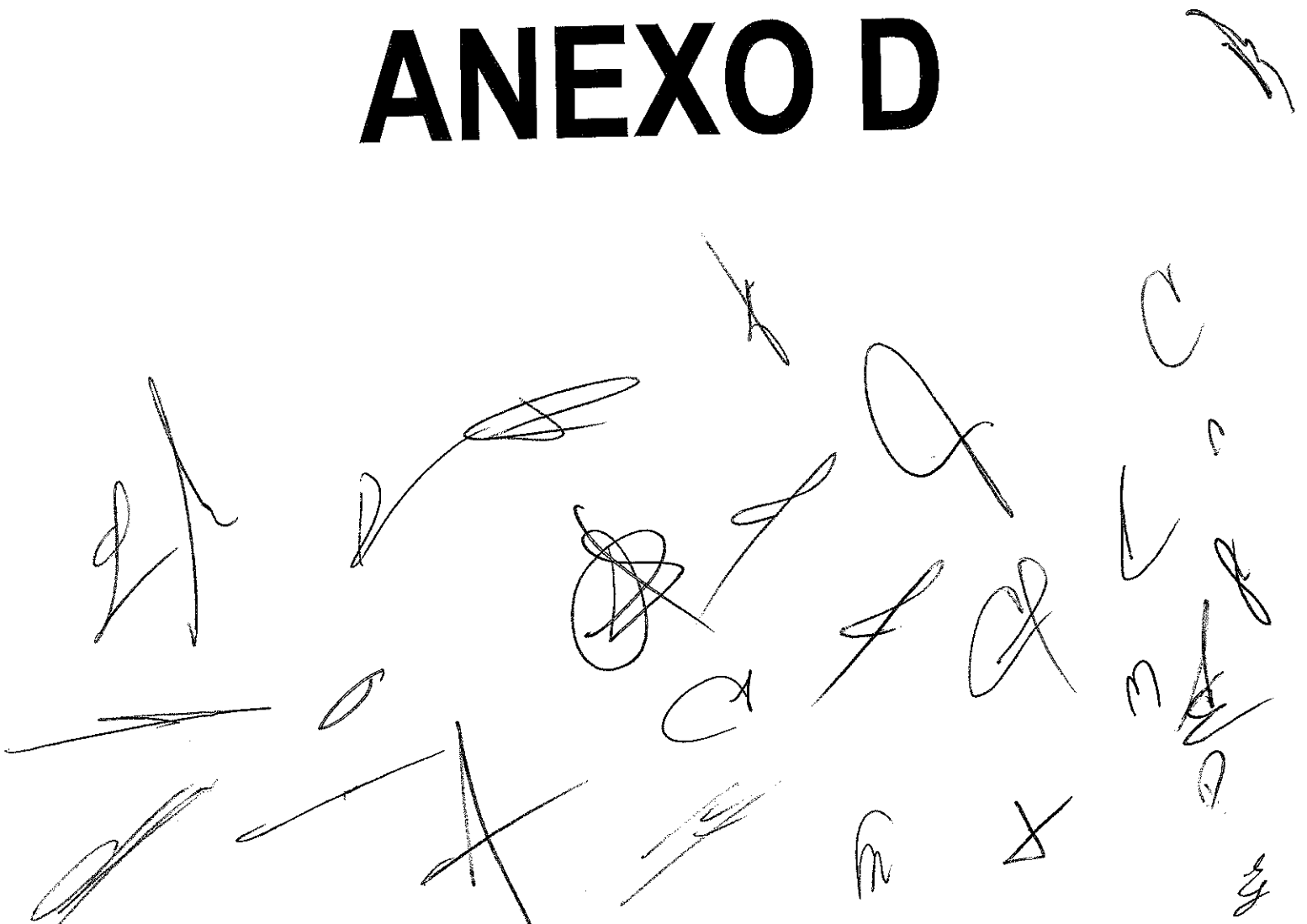
			MULTIMODAL.
19	Formato, Análisis, Cálculo e Integración del costo por Financiamiento.	Favor de aclarar la fórmula para el cálculo del costo financiero: Financiamiento requerido $E=D*[1+(i/12)]$ Ya que en la fórmula se está considerando el capital y no únicamente el cargo por financiamiento.	DEBIDO A QUE ES CONFUSO EL CONTENIDO DEL "FORMATO ANÁLISIS CÁLCULO E INTEGRACIÓN DEL COSTO POR FINANCIAMIENTO", EN ESTE ACTO DE DEJA SIN EFECTO EL MISMO, Y EN SU LUGAR LOS LICITANTES DEBERÁN UTILIZAR EL "FORMATO ANÁLISIS CÁLCULO E INTEGRACIÓN DEL FINANCIAMIENTO-2" EL CUAL EN ESTE ACTO SE ENTREGA A LOS LICITANTES, SIN PERJUICIO DE QUE SE ANEXA EN LA PRESENTE ACTA.
20	Porcentaje de contenido Nacional.	Favor de confirmar si lo que se deberá anexar en la Propuesta Técnica, punto 13.- El porcentaje de contenido nacional... será una manifestación bajo protesta de decir verdad que cumpliremos con el porcentaje que estipulan en la convocatoria.	EL LICITANTE DEBERÁ CALCULAR LOS PORCENTAJES DEL CONTENIDO NACIONAL, MISMOS QUE DEBERÁ INCLUIR DENTRO DE ESTE PUNTO, DE ACUERDO CON EL FORMATO CÁLCULO Y DECLARACIÓN DEL GRADO DE INTEGRACIÓN NACIONAL.
21	Formato PD	Favor de confirmar en donde se deberá de integrar el Formato PD, referente a que los precios consignados en mi proposición no se cotizan en condiciones de prácticas desleales de comercio internacional en su modalidad de discriminación de precios o de subsidios.	EL ESCRITO DEL FORMATO PD, SE DEBERÁ ANEXAR EN EL SOBRE QUE CONTENGA LA PROPUESTA TÉCNICA.

ATENTAMENTE

p.2

JOEL JORGE RAMOS GUTIÉRREZ
REPRESENTANTE LEGAL
OPERADORA CICSA, S.A. DE C.V.

ANEXO D





Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

Licitante: Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Bases	Favor de indicar a nombre de quien serán dirigidas las manifestaciones o documentación a integrar de la presente convocatoria.	C.P. PABLO SUÁREZ COELLO, DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y MULTIMODAL.
2	Bases, Clausula Segunda	Favor de indicarnos cuál será la fecha límite para la entrega de preguntas	EL DÍA DE LA JUNTA DE ACLARACIONES, PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
3	Doc. Cedula de Evaluación. A.2a) Capacidad del personal técnico propuesto (experiencia laboral del personal clave)	Se indica que la experiencia del personal deberá ser comprobada con certificaciones nacionales o internacionales. Estamos de acuerdo en que se debe acreditar la experiencia del personal que se asignara al cumplimiento del contrato, sin embargo, nos parece que resulta complicado que al respecto de dicho personal puedan exhibirse certificaciones de cada una de las obras en las que han participado ya que normalmente las dependencias emiten este tipo de certificados para la empresa que realizo los trabajos sin detallar el personal que participo en los mismos. Por lo anterior solicitamos a la convocante nos confirme si será aceptable que la experiencia del personal sea demostrada con el curriculum vitae que se presenta de cada uno de ellos y en su caso con la presentación de una carta firmada por el representante legal del licitante que valide y garantice que el personal tiene la experiencia y dominio de herramientas requerido por la convocante. ¿Es aceptable esta propuesta?	NO, EL LICITANTE DEBE APEGARSE A LO SOLICITADO EN LA CÉDULA DE EVALUACIÓN. ADEMAS DEL CURRÍCULUM, EL LICITANTE DEBERÁ ACREDITAR QUE SU PERSONAL CUENTE CON EXPERIENCIA, MEDIANTE DOCUMENTOS COMO SON: NOTAS DE BITÁCORAS, FINIQUITOS, MINUTAS DE TRABAJO, ACTAS DE ENTREGA RECEPCIÓN O REPORTES DE OBRA.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA"

ANEXO D

4	Doc. Cedula de Evaluación. A.2c) Trabajadores con discapacidad.	El citado inciso indica que se otorgaran 0.5 puntos a la que empresa que demuestre que en su planta laboran cuenta con al menos 5% de personas con discapacidad cuya alta en el régimen obligatorio del IMSS se realizó con seis meses de antelación al acto de presentación y apertura de la licitación. Solicitamos que los 0.5 puntos se otorguen a la empresa que presente al mayor número de personal con discapacidad cuya alta en el régimen obligatorio del IMSS se realizó con seis meses de antelación al acto de presentación y apertura de la licitación en lugar del 5%.	NO, EL LICITANTE DEBE APEGARSE A LO SOLICITADO EN LA CÉDULA DE EVALUACIÓN.
5	General	En que parte del presupuesto se deberán considerar los trabajos correspondientes a los caminos de acceso para las zonas alejadas del trazo de la autopista.	EN FUNCIÓN DE SU PLANEACIÓN INTEGRAL EL LICITANTE DEBERÁ DETERMINAR LO CORRESPONDIENTE PARA REALIZAR LAS OBRAS QUEDANDO BAJO SU RESPONSABILIDAD Y COSTO LO QUE SE GENERE DE LAS MISMAS, ADEMÁS DEBERÁ INCLUIRLO DENTRO DE LOS CONCEPTOS DE OBRA QUE ASÍ LO REQUIERAN DICHS TRABAJOS.
6	Bases de Licitación, FECHAS, PLAZOS Y MONTOS AUTORIZADOS	Favor de confirmar la fecha de inicio de los trabajos y su plazo de ejecución.	EL LICITANTE DEBERÁ APERGARSE A LAS FECHAS ESTABLECIDAS EN LA PRESENTE CONVOCATORIA
7	Bases de Licitación, FECHAS, PLAZOS Y MONTOS AUTORIZADOS	Inciso d).-Que la asignación autorizada para el año 2014 asciende a la cantidad de \$1,450'000,000.00 (Mil cuatrocientos cincuenta millones de	SI, INCLUYE EL 16 % DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

	pesos 00/100 M.N.), ¿Este monto incluye I.V.A.?		
8	Bases de Licitación, FECHAS, PLAZOS Y MONTOS AUTORIZADOS	¿Nuestra programación podrá rebasar el monto autorizado para el año 2014?	LA PROGRAMACIÓN ES RESPONSABILIDAD DEL LICITANTE, NO DEBE REBASAR LA ASIGNACIÓN AUTORIZADA, SEÑALADA EN LA CONVOCATORIA YA QUE LA SCT ÚNICAMENTE PODRÁ CUBRIR LA CANTIDAD AUTORIZADA POR LA SHCP PARA EL AÑO 2014
9	Medio Ambiente	Favor de Proporcionar el estado de los permisos que se requieren para la construcción del proyecto: • Autorizaciones de derecho de vía de CFE • Autorizaciones en materia de Impacto Ambiental y de CUS • INAH, en su caso • Permisos Estatales y/o Municipales • Entre otras	ESTA INFORMACIÓN SE LE ENTREGARÁ AL LICITANTE GANADOR DE LA PRESENTE CONVOCATORIA
10	Doc. Cedula de Evaluación	Específicamente sobre la evaluación y calificación del subrubro g) SISTEMA DE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD, se comentó con José Ivan Ortiz Carrasco y se tiene la siguiente pregunta: Se menciona en el inciso: a).- Laboratorio.- La acreditación, expedida por institución mexicana facultada para ello o la aprobación emitida por la Dirección General de Servicios Técnicos o la Unidad General de Servicios Técnicos del Centro SCT correspondiente, del laboratorio que pretende emplear en el aseguramiento de la calidad de cuando menos las ÁREAS REQUERIDAS....mencionando: 1. 11 Materiales. 2. Terracerías. 3. Instalaciones.	SE ACREDITARÁ LA CERTIFICACIÓN EMA (ENTIDAD MEXICANA DE AGREDITACIÓN) Y/O EQUIVALENTE



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa a "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150. EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

4. Estructuras			
PREGUNTA: ¿Cuál es la documentación requerida o manera de acreditar lo referente a las instalaciones?			
11	BASE PRIMERA, VIII, 1, inciso e)	Para el caso del Convenio de Proposición conjunta que establece el art. 47 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, favor de aclarar que los firmantes podrán obligarse junto con los demás integrantes, ya sea en forma mancomunada o solidaria, en términos de lo dispuesto por el inciso e) de la fracción II, del artículo en cita.	ATENDER A LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 47 DEL REGLAMENTO DE LA LEY, TODOS AQUELLOS INTERESADOS PODRÁN AGRUPARSE PARA PRESENTAR UNA PROPOSICIÓN EN CONJUNTO, CUMPLIENDO CON LOS ORDENAMIENTOS CITADOS EN DICHO ARTÍCULO.
12	FORMATO CPPC, CLÁUSULA SEXTA	Favor de aclarar que los partes del convenio de proposición conjunta podrán obligarse entre sí, ya sea en forma mancomunada o solidaria, en términos de lo dispuesto por el artículo 47, fracción II, inciso e) del Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.	ATENDER LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 47 DEL REGLAMENTO DE LA LEY, INCISO E, QUE SEÑALA: ESTIPULACIÓN EXPRESA DE QUE CADA UNO DE LOS FIRMANTES QUEDARÁ OBLIGADO JUNTO CON LOS DEMÁS INTEGRANTES, YA SEA EN FORMA SOLIDARIA O MANCOMUNADA, SEGÚN SE CONVENGA, PARA EFECTOS DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN Y DEL CONTRATO, EN CASO DE QUE SE LES ADJUDIQUE EL MISMO.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILOMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

13	BASE QUINTA, EXPERIENCIA	Favor de aclarar si la experiencia del personal que se proponga como la mínima requerida puede acreditarse en materia ferroviaria o en proyectos similares o de la misma naturaleza.	LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL QUE DEBERÁ ACREDITAR SERÁ EN PROYECTOS SIMILARES.
14	BASE SEXTA, ANTICIPOS	Toda vez que se trata de trabajos que se realizarán en más de un ejercicio, favor de aclarar si el porcentaje que se otorgará como anticipo será respecto de la asignación autorizada para el año 2014 y en su caso si el mismo porcentaje de anticipo se otorgará para los subsecuentes ejercicios presupuestales, en términos de lo dispuesto por el artículo 138 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.	SI, DE CONFORMIDAD CON EL ART. 138 DEL REGLAMENTO DE LA LEY, POR SER UN CONTRATO PLURIANUAL, CUANDO LOS TRABAJOS SE REALICEN EN MÁS DE UN EJERCICIO EL MONTO DEL ANTICIPO SE OBTENDRÁ APLICANDO EL PORCENTAJE SEÑALADO EN LA CONVOCATORIA AL MONTO TOTAL DE LA ASIGNACIÓN PRESUPUESTAL AUTORIZADA PARA EL CONTRATO EN EL EJERCICIO DE QUE SE TRATE.
15	FORMATO E8, CLAUSULA QUINTA ANTICIPOS	Favor de confirmar si la redacción que se utilizará para la cláusula de anticipos, será la establecida en el segundo párrafo de dicha cláusula, en virtud de que se trata de un contrato cuyo plazo de ejecución comprendan	SI, DE ACUERDO CON EL FORMATO E-8 MODELO DE CONTRATO.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILOMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150. EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

más de un ejercicio presupuestal.		
16	FORMATO E8, CLÁUSULA SÉPTIMA GARANTÍAS	Favor de aclarar si existe algún texto específico que deba incluirse en las pólizas de fianza que se expedirán a favor de la Tesorería de la Federación, en su caso, favor de proporcionárnoslo.
17	FORMATO E8, CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA PENAS CONVENCIONALES	Favor de aclarar que para el caso de determinar la aplicación de las penas convencionales, no se tomará en cuenta las demoras motivadas por caso fortuito o fuerza mayor, sin condicionar a que estén debidamente acreditadas por el contratista, toda vez que el artículo 87 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, no lo prevé de tal forma. Favor de aclarar qué se entiende por debidamente acreditadas por el contratista. Favor de aclarar cómo será aplicada la cantidad de 5%, mensual, diaria o semanal así como aclarar cómo deberán cubrirse por el Contratista, mensual, diaria, semanal. Favor de aclarar el plazo del último supuesto previsto en el inciso II de la cláusula referida.

SI, DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN EL FORMATO E-8, MODELO DE CONTRATO, A QUIEN RESULTE GANADOR SE LE PROPORCIONARA EL EJEMPLO DE LAS PÓLIZAS DE FIANZA.

DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 87 DEL REGLAMENTO DE LA LEY; SE PROCEDERÁ SEGÚN CORRESPONDA.

LA APLICACIÓN DE LA PEN CONVENCIONAL SERÁ MENSUAL.

EL PLAZO ULTIMO DEL SUPUESTO PARA APLICAR LAS PENAS CONVENCIONALES SERÁ DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 88 DEL REGLAMENTO DE LA LEY, ASI COMO LO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA FORMA E-8 DE LAS PRESENTES BASES.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

18	FORMATO E8, CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA	Favor de aclarar la forma en que se realizará el descuento del 0.5% (cero punto cinco por ciento) por concepto de inspección de los trabajos.	EL 0.5% CORRESPONDIENTE A LA INSPECCIÓN DE OBRA (DE LA SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA) SE REDUCIRÁ POR CADA ESTIMACIÓN PRESENTADA.
19	BASE VIGÉSIMA EN RELACIÓN AL FORMATO E8, CLÁUSULA NOVENA	Favor de aclarar cuál será el plazo para que la Dependencia verifique la debida terminación de los trabajos, toda vez que la Base vigésima nos remite al plazo pactado en el contrato y en el Formato E8, Cláusula Novena no está determinado dicho plazo.	APEGARSE AL ARTÍCULO 164 DEL REGLAMENTO DE LA LEY.
20	Base DECIMA SEGUNDA, INCISO c)	Favor de confirmar que sólo queda a cargo del contratista la obtención de permisos para el uso de explosivos, convenios con propietarios de los terrenos para la explotación de bancos, bancos de desperdicios e instalaciones, la autorización del cambio de uso de suelo por parte de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales para el caso de Bancos Nuevos y los convenios con la Unión de transportistas.	LA CONTRATISTA SERÁ LA RESPONSABLE DE TODOS LOS PERMISOS; AUTORIZACIONES Y TODO LO QUE TENGA QUE VER CON SUS ACTIVIDADES PREVIAS, DURANTE Y DESPUÉS DE LA OBRA; QUE SON DE SU COMPETENCIA E INDISPENSABLES PARA LLEVAR A CABO LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.
21	Términos de Referencia	Entendemos que el contratista no asume el riesgo derivado de las condiciones geológicas del subsuelo. Favor de confirmar nuestro entendimiento.	EL LICITANTE GANADOR SERÁ EL RESPONSABLE DE LAS OBRAS A EJECUTAR, PARA ELLO CUENTA CON PERSONAL TÉCNICO QUE DEBE PREVER ESTA Y/O OTROS ASPECTOS TÉCNICOS QUE GARANTICEN LA SEGURIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150. EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

22	BASE VIGÉSIMA EN RELACIÓN AL FORMATO E8, CLÁUSULA NOVENA	Favor de aclarar si de acuerdo a lo establecido en la normatividad de la materia se podrá realizar entregas parciales de las obras.	SIEMPRE Y CUANDO A JUICIO DE LA DEPENDENCIA EXISTIEREN TRABAJOS TERMINADOS Y SUS PARTES SEAN IDENTIFICABLES Y SUSCEPTIBLES DE UTILIZARSE.
23	En el documento de Términos de Referencia proporcionado por la DGTFM para el tramo 1 del Mexico Toluca, cito: Estando dado que el Proyecto Ejecutivo será entregado posteriormente por la DGTFM,	"Respecto, de que en caso de que alguna de las actividades referentes a la topografía y preparaciones para el sistema de vías y diseño geométrico, presenten alguna desviación en cualquiera de los aspectos de tiempo, costo o alcance: - La Contratista, previa coordinación ... los responsables que participarán en la: elaboración del informe, toma de decisiones, ejecución de la solución para mitigar la desviación y supervisión de solución; así como los encargados de hacer los ajustes económicos y financieros." Al respecto, el párrafo anterior supone que las partes (Contratista, la Supervisión de obra civil, la DGTFM, la supervisión de la obra electromecánica) acordaran y posteriormente solucionar la desviación ocurrida. Asumiendo que una tercera parte, contratista de obra civil a cargo de la obra del túnel tenga la misma responsabilidad, solicitamos amablemente nos aclaren: - Quien deberá financiar la solución de la desviación si es que la hubiere? - Cual será el procedimiento de aceptación de la DGTF y quien será el responsable de aprobar dichos pagos? - Como se manejaran y quien será el responsable de coordinar dichas soluciones si estas se presentan en la fase operativa?	SE INFORMA A LOS LICITANTES QUE EL PROYECTO NO CONSIDERA DESVIACIONES QUE AFECTEN AL PROYECTO. CUANDO SEAN DISCREPANCIAS DEL PROYECTO EJECUTIVO SERAN A CARGO DE LA PROYECTISTA.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO-TOLUCA".

ANEXO D

			EL LICITANTE DEBERÁ APEGARSE A LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA CONVOCATORIA
24	Estando dado que el Proyecto Ejecutivo será entregado posteriormente por la DGTFM,	Como plantea la DGTFM que los interesados puedan evaluar/cuantificar las obras y presentar sus propuestas económicas?	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 4 DE ABRIL SE ENTREGÓ UN CD CONTENIENDO EL PROYECTO DE INGENIERÍA
25	Estando dado que el Proyecto Ejecutivo será entregado posteriormente por la DGTFM,	Se pide a la convocante que confirme si tiene o no tiene Proyecto Ejecutivo concluido	ES BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL LICITANTE ANALIZAR EL PROYECTO EN EL TIEMPO QUE ASÍ LO CONSIDERE.
26	Estando dado que el Proyecto Ejecutivo será entregado posteriormente por la DGTFM,	Se solicita a la convocante-DGTFM, que informe el tiempo que estima/tiene considerado para que los oferentes podamos analizar el Proyecto Ejecutivo. ¿Con cuánto tiempo de anticipación nos proporcionarán el PE?	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 4 DE ABRIL SE ENTREGÓ UN CD CONTENIENDO EL PROYECTO DE INGENIERÍA
27	Documento Términos de Referencia 3.2. Trabajos de topografía, preparaciones para vía y diseño geométrico	"Con los documentos que integran el Proyecto Ejecutivo; planos, especificaciones o alcances más detallados, La Contratista deberá definir los precios unitarios, así como el catálogo de conceptos correspondiente y los generadores detallados por tramo," ¿Cuál es el tiempo/periodo que la DGTFM tiene considerado para que el contratista pueda vincular/considerar/ponderar y analizar, "	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 4 DE ABRIL SE ENTREGÓ UN CD CONTENIENDO EL PROYECTO DE INGENIERÍA



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150. EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

28	Documento Términos de Referencia: 3.2. Trabajos de topografía, preparaciones para vía y diseño geométrico	"La Contratista deberá localizar y construir previa preparación de la zona los cinco tramos elevados y las siguientes cuatro estaciones"	SON 4 ESTACIONES, CON 4 TRAMOS
29	Documento Términos de referencia Numeral 3.3. Diseño Estructural	"La Contratista deberá revisar todos los documentos que conforman el Proyecto Ejecutivo, mismo que está, de acuerdo a la proyectista, elaborados con base a normas, especificaciones y reglamentos de construcción del Estado de México y Distrito Federal así como las normas complementarias del D.F. y las normas nacionales e internacionales vigentes que apliquen a esta obra civil" En el párrafo citado, se requiere que la contratista revise el cumplimiento de normatividad Nacional e Internacional. Al respecto de las normas internacionales, existen varios estándares, algunos son más estrictos que otros suponiendo características de operación diferentes; al respecto se solicita a la DGTFM que aclare cuales normas internacionales se refiere y desea que sean verificadas?: 1. Normas Americanas 2. Normas Francesas, 3. Normas Japonesas 4. Normas Alemanas 5. Normas Españolas 6. Otras— Lo anterior resulta de vital importancia debido a la interfase que se tendrá en el portal del túnel, las pendientes y los requerimientos de operación derivados de la carga dinámica que se podrá determinar con la selección del material rodante.	LAS NORMAS DE APLICACIÓN SE INDICARÁN EN EL PROYECTO EJECUTIVO QUE SE ENTREGUE PREVIO A LA PRESENTACION DE OFERTAS



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

			EL TREN DE CARGAS CONSIDERADO ES EL UIC, MODELO 71, QUE SUPONE UNA ENVOLVENTE DE LOS MATERIALES RODANTES DISPONIBLES.
30	Documento Términos de referencia Numeral 3.3. Diseño Estructural	"La Contratista deberá revisar todos los documentos que conforman el Proyecto Ejecutivo, mismo que está, de acuerdo a la proyectista, elaborados con base a normas, especificaciones y reglamentos de construcción del Estado de México y Distrito Federal así como las normas complementarias del D.F. y las normas nacionales e internacionales vigentes que apliquen a esta obra civil" En el particular: Como plantea la DGTFM que se corrijan errores de estructura si el material rodante no ha sido seleccionado y ni la carga dinámica, ni la estática han sido precisadas. ¿Qué escenarios de soluciones plantea la DGTFM en caso de que el suministro del Material Rodante necesite luego de pruebas operativas refuerzos estructurales, cambios en curvaturas, alineamientos o reperfilamientos derivados de cuestiones técnicas del material rodante, de la puesta en marcha?	EL DISEÑO REALIZADO EN BASE A ESTE MODELO NO REQUIERE DE REFUERZOS ESTRUCTURALES POSTERIORES.
31	Documento Términos de referencia Numeral 3.3. Diseño Estructural	"La Contratista deberá revisar todos los documentos que conforman el Proyecto Ejecutivo, mismo que está, de acuerdo a la proyectista, elaborados con base a normas, especificaciones y reglamentos de construcción del Estado de México y Distrito Federal así como las normas complementarias del D.F. y las normas nacionales e internacionales vigentes que apliquen a esta obra civil" En el particular: ¿Qué metodologías de detección, supervisión pondría la DGTFM para reducir/mitigar/eliminar los riesgos de las interfaces operativas y constructivas, derivadas de:	EL MATERIAL RODANTE DEBE CUMPLIR CON LAS CONDICIONES DE DISEÑO DE VÍA. PUESTO QUE LA VÍA ES DE SUJECCIÓN DIRECTA, NO SE REQUIERE UN MANTENIMIENTO SIGNIFICATIVO.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150. EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		i) La inclusión de un material rodante que no cumpla con las condiciones de diseño de la vía ii) Una operación irregular o donde no haya un mantenimiento apropiado?	EL NOMBRE DEL RESPONSABLE SERÁ PROPORCIONADO AL LICITANTE GANADOR
32	Documento Términos de referencia Numeral 3.3. Diseño Estructural	"La Contratista deberá revisar todos los documentos que conforman el Proyecto Ejecutivo, mismo que está, de acuerdo a la proyectista, elaborados con base a normas, especificaciones y reglamentos de construcción del Estado de México y Distrito Federal así como las normas complementarias del D.F. y las normas nacionales e internacionales vigentes que apliquen a esta obra civil" En el particular: ¿Quién será el titular de la DGTFM responsable de validar la interface operativa una vez que el contratista entregue en cumplimiento con las especificaciones marcadas en el Proyecto Ejecutivo la infraestructura ferroviaria (la vía) y al momento que el material rodante sea sobre-puesto en la vía y Cuando el material rodante comience a operar sobre la vía ?	
33	Documento Términos de Referencia Numeral 3.3. Diseño Estructural	"Proponer a la coordinación de obra los diferentes cambios que consideren pertinentes para la correcta ejecución de las actividades que integren los hitos de obra y que se logren los objetivos del proyecto en general." El texto, Hace referencia a una Coordinación de Obra. Pueden aclarar que se trate de la supervisión de obra, en caso contrario, se solicita amablemente que aclaren cual sería el alcance y sus responsabilidades. "El Contratista para atender la resolución de todos los temas y asuntos pendientes, deberá seguir el siguiente proceso:"	POR PARTE DE LA SCT, SE CONTARÁ CON UN RESIDENTE DE OBRA. EL RESIDENTE DE OBRA, CONTARÁ CON UNA SUPERVISIÓN EXTERNA PARA APOYO DE SUS ACTIVIDADES.
34	Documento Términos de Referencia Numeral 3.3. Diseño Estructural		PARA EFECTOS DEL CONTRATO DE OBRA, EL RESIDENTE DE OBRA SERÁ EL RESPONSABLE, DE



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

Estructural	Con respecto al proceso: De existir alguna actividad que genere "algún tipo de riesgo..." y que por alguna causa "...afecte el tiempo, costo o alcance" ¿Quién será el titular de la DGTFM que autorizara los cambios y costos que dicha actividad genere?	CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 113 DEL REGLAMENTO DE LA LEY.
35	Documento Términos de Referencia Numeral 3.3. Diseño Estructural Con respecto al proceso: Estando dado que el contratista no conocerá los detalles del Material Rodante ni las características de la operación y los servicios o las condiciones de prestación de servicios del operador y que el contratista podría haber terminado sus actividades para entonces... ¿Quién será el titular de la DGTFM responsable de autorizar y recibir de buen cumplimiento las obras y en su caso como cuantificara las afectaciones en Tiempo, Dinero y Alcances?	NO DEBERÁ HABER AFECTACIONES EN TIEMPO, COSTO Y ALANCES; PARA LO CUAL, EL RESIDENTE DE OBRA SERÁ EL RESPONSABLE DE RECIBIR LAS OBRAS. DE IGUAL FORMA EL RESIDENTE DE OBRA Y LA SUPERVISIÓN EXTERNA DENTRO DEL AMBITO DE SUS RESPONSABILIDADES DETERMINARÁN LO PROCEDENTE CUANDO SE PRESENTEN AFECTACIONES A LA OBRA.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO D

36	Documento Términos de Referencia Numeral 3.3. Diseño Estructural	"El Contratista deberá cumplir en tiempo y costos establecidos en la correspondiente licitación de obra... • Tramos de vía superficiales y transición • Tramos de vía elevados Estaciones" y "La evaluación de estas obras complementarias y los volúmenes correspondientes aunque no se pueden visualizar con mucha precisión, deberán estar considerados como conceptos independientes" Considerando lo anterior: ¿Cómo cuantificará la DGTFM el valor de las obras que vayan saliendo?	EL LICITANTE GANADOR DEBERÁ APEGARSE A LOS PROCEDIMIENTOS PARA REALIZAR TRABAJOS NO CONTEMPLADOS O VOLUMENES ADICIONALES DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA LEY Y SU REGLAMENTO.
37	Documento Términos de Referencia Numeral 3.3. Diseño Estructural	"El Contratista deberá cumplir en tiempo y costos establecidos en la correspondiente licitación de obra... • Tramos de vía superficiales y transición • Tramos de vía elevados Estaciones" y "La evaluación de estas obras complementarias y los volúmenes correspondientes aunque no se pueden visualizar con mucha precisión, deberán estar considerados como conceptos independientes" Considerando lo anterior: ¿Qué criterios seguirá la DGTF para validar las obras complementarias que resulten de : - La conexión con el siguiente tramo - La obra Electro-Mecánica - Los aspectos derivados de la selección y suministro del Material Rodante - Los aspectos ligados a la operación y puesta en marcha?	i.- LA CONEXIÓN DEL TRAMO SIGUIENTE, SERÁ CONSIDERADO PARA EL CONTRATANTE DEL TRAMO 2. ii, iii Y iv, NO FORMAN PARTE DE LOS ALCANCES DE LA PRESENTE LICITACIÓN.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO D

38	Documento Términos de Referencia Numeral 3.3. Diseño Estructural	"El Contratista deberá cumplir en tiempo y costos establecidos en la correspondiente licitación de obra... • Tramos de vía superficiales y transición • Tramos de vía elevados Estaciones" y "La evaluación de estas obras complementarias y los volúmenes correspondientes aunque no se pueden visualizar con mucha precisión, deberán estar considerados como conceptos independientes" Considerando lo anterior: ¿Quién será el titular de la DGTFM responsable de autorizar dichos sobre costos?	EL LICITANTE GANADOR DEBERÁ APEGARSE A LOS PROCEDIMIENTOS PARA REALIZAR TRABAJOS NO CONTEMPLADOS O VOLUMENES ADICIONALES DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA LEY Y SU REGLAMENTO.
39	Documento Términos de Referencia Numeral 3.3. Diseño Estructural Para estructuras de acero estructural que se colocarán en los tramos y estaciones, El Contratista deberá considerar lo siguiente:	"No se procederá a la fabricación de las partes de estructura metálica en tanto los mencionados planos de fabricación y montaje no sean revisados y aprobados por el proyectista de la disciplina y el conocimiento de la supervisión." ¿Qué plantea la DGTFM para compensar las desviaciones y sobre costos provocados por posibles retrasos en autorizaciones de fabricación por parte del proyectista?	EL LICITANTE GANADOR DEBERÁ APEGARSE A LOS PROCEDIMIENTOS PARA REALIZAR TRABAJOS NO CONTEMPLADOS O VOLUMENES ADICIONALES DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA LEY Y SU REGLAMENTO.
	Documento Términos de Referencia 3.6. Sistema de protección contra incendio.	"La contratista deberá prever la construcción del sistema de protección contra incendio" y "La contratista deberá prever la construcción del sistema de emergencia" Sistema contra Incendios y Sistema de Emergencia Considerando que los elementos estén correctamente definidos en el Proyecto Ejecutivo que proporcionara la DGTFM, ¿Cómo se integraran los elementos de riesgo de los ganadores de i) La obra Electro-Mecánica	ESTOS APARTADOS NO ESTAN INCLUIDOS DENTRO DE LA PRESENTE CONVOCATORIA.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		j) El Material Rodante k) La operación, por ejemplo un supuesto de incendio entre la estación de salida del túnel y la estación de Lerma?	
40	Documento Términos de Referencia Numeral 1.12. Áreas exteriores, Intercambiadores o CETRAMS y estacionamientos.	La contratista deberá construir los espacios exteriores necesarios para alojar los intercambiadores de medios o Centros de Transferencia Modal (CETRAM), así como, el área de estacionamiento de automóviles particulares, con base al proyecto ejecutivo mismo que será proporcionado." ¿Cuál es el área disponible de Derecho de Vía para llevar a cabo los proyectos? "Se deberá llevar a cabo un análisis de impacto del cambio con todos los involucrados, esto incluye la obra electromecánicas" En el supuesto mencionado, En el supuesto de que el Responsable de la Obra Electro Mecánica no haya sido elegido, se ocasionarían retrasos y costos al contratista, ¿Que plantea la DGTFM para evitar supuestos retrasos y sobre costos?	SE CONTARÁ CON LOS ESPACIOS DISPONIBLES PARA LLEVAR A CABO LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A ESTE TRAMO.
41	Documento Términos de Referencia Numeral 4.5.2. Entregables	En caso de que alguna actividad presente desviación alguna en tiempo, costo o alcance: - La Contratista, previa coordinación con la supervisión de obra civil, acordará las inmediatas acciones que se requieran para resolver adecuadamente la desviación, para lo cual, tanto con el responsable de la actividad, como con su superior inmediato y deberán informar a la Dirección de Obra y a la Supervisión de Obra. - Reportarlo a la Dirección inmediatamente a la DGTFM. - Registrar el punto en la bitácora de obra y dar seguimiento a las	PARA EFECTOS DE LA PRESENTE LICITACIÓN EL LICITANTE DEBE APEGARSE A LO SOLICITADO EN LA CONVOCATORIA.
42	Documento Términos de Referencia. Numeral 3.3. Diseño Estructural		AL LICITANTE QUE RESULTE GANADOR LE SERÁ ENTREGADA LA INFORMACIÓN E INSTRUCCIÓN SEGÚN CORRESPONDA, EL TEXTO EXPERSADO EL LOS TERMINOS DE REFERENCIA ÚNICAMENTE ES DE MANERA INFORMATIVA.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA"

ANEXO D

		acciones adecuadas correspondientes conjunta mente con la Supervisión de obra	
43	Documento Términos de Referencia. Numeral 5. Personal	La redacción no es clara, se solicita amablemente una aclaración. "Los integrantes del equipo directivo de trabajo de la Contratista, permanecerán asignados al servicio todo el tiempo que se requiera durante la ejecución de la obra, así como del tiempo que dure la garantía" ¿De qué periodo se considerara la garantía?	APEGARSE A LOS ESTABLECIDO EN LA LEY Y SU REGLAMENTO, SEGÚN CORRESPONDA PARA LA GANTIAS DE CUMPLIMIENTO, ANTICIPO Y DE VICIOS OCULTOS.
44	Términos de Referencia, Numeral 3.3. Diseño Estructural Pag. 17	La construcción de cada uno de los tramos y estaciones en algunos casos, derivará en algunas obras inducidas y/o complementarias que deberán ser consideradas y evaluadas por El Contratista. • Desviación temporal del tránsito en algunas zonas urbanas. Duda. No especifica si la contratista realizara: • Estudios de ingeniería de tránsito • Las propuestas para desvíos viales Por lo que entendemos que el proyecto de los desvíos temporales será realizado por la DGTFM y en su caso entregado al contratista ganador para su ejecución considerando la forma de pago que al respecto se establezca. • Para los desvíos viales se requerirá de Señalamiento Horizontal (pintura: flechas, dirección de carriles, etc.) provisional (lo que dure el desvío) entendemos que se entregara el proyecto detallado y que de no proporcionarse oportunamente para la integración de la oferta se considerara posteriormente como trabajo extraordinaria, requiriendo especificar si posteriormente se regresara todo como estaba.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO D

	Favor de aclarar	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
45	Términos de Referencia, Numeral 3.3. Diseño Estructural Pag. 17 La construcción de cada uno de los tramos y estaciones en algunos casos, derivará en algunas obras inducidas y/o complementarias que deberán ser consideradas y evaluadas por El Contratista. • Desviación temporal del tránsito en algunas zonas urbanas. En esta parte quien informara de los desvíos viales O si la Contratista realizara Trípticos informativos de los desvíos viales para cada frente de trabajo_?	
46	Términos de Referencia, Numeral 3.3. Diseño Estructural Pag. 17 • Señalamientos y protección de peatones • El señalamiento de difusión de la obra, siguiendo las características señaladas en el Manual de Difusión de Obras de la SCT Podrá proponer la Contratista material preventivo fuera del Manual de Difusión de Obras de la SCT, o se tendrá que apegar al cien por ciento al manual en todo el TRAMO FERROVIARIO?	DEBERÁ APEGARSE AL MANUAL.
47	Términos de Referencia, Numeral 3.3. Diseño Estructural No se menciona la implementación de cuantas de cuadrillas de personal de seguridad vial (bandereros) habrá en todo el TRAMO FERROVIARIO y durante cuánto tiempo, por lo que entendemos que de requerirse personal de seguridad vial, será a cargo del SCT, Es correcto nuestro entendimiento? En caso negativo cual sería la forma de pago a considerar dentro de la oferta?	SERÁ PARTE DE LA PROPUESTA METODOLÓGICA DEL LICITANTE DE ACUERDO A LA EG. PROTECCION DE OBRA.
48	Términos de Referencia. Numeral 2. ALCANCE DE LA OBRA En los Términos de Referencia, sección 2. ALCANCES DE LA OBRA, en su párrafo uno; favor de especificar a qué otras obras se refieren al mencionar "... que se soliciten a lo largo de este primer tramo, ...". Y si en el supuesto de	SI



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		que surja alguna que no se encuentre dentro del proyecto ejecutivo entregado a la Contratista, será considerada como adicional.	
49	Términos de Referencia. Numeral 3.3. Diseño Estructural	En los términos de referencia en su sección 3.3 DISEÑO ESTRUCTURAL. En su párrafo 13. Favor de aclarar, en lo referente a la "Desviación temporal del tránsito en las zonas urbanas": ¿cuáles son los especificaciones que debe cumplir estos desvíos?, ¿se considerarán como conceptos independientes y cuantificables para su cobro, aun cuando no exista una partida para estos rubros? Y, de no encontrarse estos dentro del proyecto ejecutivo entregado a la contratista, ¿serán considerados como costos adicionales?	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
50	Términos de Referencia. Numeral 3.3. Diseño Estructural	En los términos de referencia en su sección 3.3 DISEÑO ESTRUCTURAL. En su párrafo 13. Favor de ampliar los alcances para el caso de "Pago de daños o prevención de estos a edificaciones adyacentes a las obras"; determinar los conceptos que el contratista debe considerar para realizar su proposición o ¿se considerarán como extraordinarios una vez que se manifiesten en el transcurso de los trabajos?	EL CONTRATISTA DEBERÁ PAGAR LOS DAÑOS QUE CAUSE A CUALQUIER INMUEBLE, VEHICULOS, EQUIPAMIENTO URBANO, CUALQUIER INSTALACIÓN PPRIVADA, MUNICIPAL O FEDERAL, ASÍ COMO DE CUBIR LOS DAÑOS A PERSONAS QUE SE AFECTEN POR EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS. NO SE CONSIDERARAN COMO EXTRAORDINARIOS.
51	Términos de Referencia. Numeral 3.3. Diseño Estructural	En los términos de referencia en su sección 3.3 DISEÑO ESTRUCTURAL. En su párrafo 13. Se menciona que se debe considerar la "Protección de zonas consideradas arqueológicas o culturales", favor de proporcionar la información y características con que se cuente de estas zonas.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa a "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO-TOLUCA".

ANEXO D

52	Términos de Referencia. Numeral 3.3. Diseño Estructural	En el supuesto de que durante la ejecución de la obra, se encuentren vestigios arqueológicos y se determine algún otro procedimiento de conservación distinto al propuesto por el contratista para esta zona o área cultural, entendemos que se producirá un costo adicional por los trabajos no considerados, que se le retribuirán al contratista. Favor de confirmar nuestro entendimiento.	EL COSTO DE CONSERVACIÓN DE ESTAS ÁREAS SERÁ A CARGO DEL CONTRATISTA INDEPENDIENTEMENTE DEL PROCEDIMIENTO.
53	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La especificación particular EP 004 no corresponde en su descripción con la del concepto del catalogo (Forma E7 Tramo 1_vOL-v3), ya que el concepto de la especificación corresponde a cimbra común en elementos de cimentación, y los conceptos del catalogo corresponden a una cimbra de contacto acabado especial con el acabado y textura indicada en proyecto en columnas de estaciones elevadas, por lo que hace falta la especificación para la cimbra en columnas. Favor de proporcionar dicha información	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
54	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	Hace falta la Especificación Particular EP 012 señalada para el concepto: Suministro, habilitado, armado y colocación de barandal metálico (parapeto) sobre banquetta en nivel bajo andén. Favor de proporcionar dicha información	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
55	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	Hace falta la Especificación Particular para el concepto: Urbanización y estacionamientos. Actualmente para este concepto de manera equivocada se indica la EP 184 la cual corresponde a: SUMINISTRO, FABRICACIÓN Y COLOCACIÓN SISTEMA DE LOSA ALVEOLAR DE NIVEL ANDÉN, P.U.O.T. Favor de proporcionar dicha especificación.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
56	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	Hace falta la Especificación Particular EP 072 señalada para los conceptos: • Aplanado fino de 2 cm. de espesor con mortero cemento - arena 1:5 aplicado en muros de edificio de acceso de estaciones elevadas y • Construcción y aplicación de aplanado tipo fino de 1 cm. de espesor a base de cemento-arena en proporción 1:5 aplicado en muros a una altura de 0 a 5.0 m Favor de proporcionar dicha especificación.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

57	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La especificación particular EP 004 no corresponde en su descripción con la del concepto del catalogo (Forma E7 Tramo 1_vOL-v3), ya que el concepto de la especificación corresponde a cimbra común en elementos de cimentación, y los conceptos del catálogo corresponden a una cimbra de contacto acabado especial con el acabado y textura indicada en proyecto en columnas de estaciones elevadas, Favor de proporcionar la especificación para la cimbra en columnas.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
58	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	Hace falta la Especificación Particular EP 012 señalada para el concepto: Suministro, habilitado, armado y colocación de barandal metálico (parapeto) sobre banqueta en nivel bajo andén. Favor de proporcionar dicha especificación.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
59	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	Hace falta la Especificación Particular para el concepto: Urbanización y estacionamientos. Actualmente para este concepto de manera equivocada se indica la EP 184 la cual corresponde a: SUMINISTRO, FABRICACIÓN Y COLOCACIÓN SISTEMA DE LOSA ALVEOLAR DE NIVEL ANDEN, P.U.O.T. Favor de proporcionar dicha especificación.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
60	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	Hace falta la Especificación Particular EP 072 señalada para los conceptos: • Aplanado fino de 2 cm. de espesor con mortero cemento - arena 1:5 aplicado en muros de edificio de acceso de estaciones elevadas y • Construcción y aplicación de aplanado tipo fino de 1 cm. de espesor a base de cemento-arena en proporción 1:5 aplicado en muros a una altura de 0 a 5.0 m Favor de proporcionar dicha especificación.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
61	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP 031 ESPECIFICACIÓN PARA PLACAS DE GRANITO está enfocada de manera particular a: Piso de granito conformado por losetas prefabricadas de granito, vibradas y prensadas en máquina hidráulica de 0.40 m. x 0.60 m. El color será de acuerdo al definido por la dirección de Arquitectura en el proyecto. El espesor de las láminas del piso de granito será de ¾". Y se señala para los conceptos: • Suministro y colocación de placas de granito para pisos de tráfico pesado SHADOW BLACK o G684 de 600mm x 1200mm x 3/4" de	EL CONCEPTO CORRECTO ES DE PIEZAS DE GRANITO TRÁFICO PESADO SHADOW BLACK 600 X 1200 MM Y ¾" DE ESPESOR



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

	espesor. • Suministro y colocación de placas de granito en edificio de acceso nivel calle de estaciones elevadas de tráfico pesado SHADOW BLACK o G684 de sección 600 x 1200 mm x 3/4" de espesor, • Suministro y colocación de placas de granito para descansos de escaleras nivel anden-vestíbulo de estaciones elevadas de tráfico pesado SHADOW BLACK o G684 de 600mm x 1200mm x 3/4" de espesor, • Suministro y colocación de placas de granito en huella de escaleras nivel de edificio de acceso de estaciones elevadas de tráfico pesado SHADOW BLACK o G684 de sección indicada en proyecto x 3/4" de espesor, • Suministro y colocación de placas de granito en peralte de escaleras nivel de edificio de acceso de estaciones elevadas de tráfico pesado SHADOW BLACK o G684 de sección indicada en proyecto x 3/4" de espesor, Resultando evidente la discrepancia tanto en el elemento en que se colocara la placa de granito como las dimensiones, se requiere que se modifique la especificación de tal forma que considere a los diversos conceptos para los cuales se especifica, o en su caso se emita la especificación correspondiente a cada concepto.	
62	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7 La Especificación Particular EP 032 ESPECIFICACIÓN PARA PISO DE GRANITO está enfocada de manera particular a: Piso de granito conformado por losetas prefabricadas de granito, vibradas y prensadas en máquina hidráulica de 0.40 m. x 0.60 m, y no corresponde al concepto para el cual se indica su aplicación: • Suministro y colocación de zoclo de placas de granito para pisos de tráfico pesado SHADOW BLACK o G684 de 7 cm de altura 3/4" de espesor, con longitudes de 600 ó 1200 mm. igual a muestra autorizada, acabado pulido brillante (nivel 90 en pulimento) seleccionado y clasificado como Calidad A, rectificado en medidas y espesor de acuerdo a norma Internacional. Colocado en junta a hueso.	EL GRANITO ES CORRECTO, EL ZOCLO, (DONDE EXISTA, DE ACUERDO AL ANTEPROYECTO) SERÁ DEL MISMO TIPO DE GRANITO (SHADOW BALACK ¾" DE ESPESOR Y DE 10CM DE ALTURA, ASENTADO CON MORTERO CEMENTO ARENA.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa a "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO-TOLUCA".

ANEXO D

		Consecuentemente hace falta la Especificación para el zóclo de granito. Favor de aclarar y / o proporcionar información faltante.	
63	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP 181.- PISO FALSO, A 0,60M DE ALTURA, COMPUESTO DE PANELES REMOVIBLES DE 61 X 61CM no corresponde en sus características con las del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica que Las placas modulares están fabricadas con aglomerado de madera de alta densidad tratados contra fuego, el terminado de la placa en la superficie es un plástico laminado con características antiestáticas, ribeteado con un perfil de vinil. Y el concepto para el cual se indica su aplicación señala: - Suministro y colocación de piso Falso, a 0,60m de altura, compuesto de paneles removibles de 61 x 61cm, con relleno ligero de concreto de alta resistencia, de 2,5cm de espesor con recubrimiento de lamina electrogalvanizada cal. 24 en cara superior y en inferior cal. 22, con escaleras de acceso. - Consecuentemente se requiere definir la descripción correcta y corregir lo que proceda: Concepto o Especificación.	EL GRANITO ES CORRECTO, EL ZOCLO, (DONDE EXISTA, DE ACUERDO AL ANTEPROYECTO) SERÁ DEL MISMO TIPO DE GRANITO (SHADOW BALACK ¾" DE ESPESOR Y DE 10CM DE ALTURA, ASENTADO CON MORTERO CEMENTO ARENA.
64	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP 071.- no corresponde en sus características con las del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica: SUMINISTRO HABILITADO Y COLOCACIÓN DE CELOSÍA LISA DE ALUZINC, modelo 70S de grupo BASICA o similar equivalente, espesor de 0.5 mm; colocado sobre escuadras de anclaje y perfiles mullion, de acuerdo a despiece y colocación indicada en planos. Y el concepto para el cual se indica su aplicación señala: - Suministro habilitado y colocación de celosía metálica lisa o similar equivalente, espesor de 0.5 mm; colocado sobre escuadras de anclaje y perfiles mullion, de acuerdo a despiece y colocación indicada en planos. - Consecuentemente se requiere definir la descripción correcta y corregir lo que proceda: Concepto o Especificación.	SUMINISTRO HABILITADO Y COLOCACIÓN DE CELOSÍA LISA DE ALUZINC, MODELO 70S DE GRUPO BASICA O SIMILAR EQUIVALENTE, ESPESOR DE 0,5 MM; COLOCADO SOBRE ESCUADRAS DE ANCLAJE Y PERFILES MULLION



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO-TOLUCA".

ANEXO D

65	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP 178.- no corresponde en sus características con las del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CRISTAL TEMPLADO 12 MM, MARCA SAINT GOBAIN O SIMILAR EQUIVALENTE, TRANSPARENTE, MONTADO EN CARAS EXTERIORES DE ELEVADORES, A LA ALTURA INDICADA EN PROYECTO. Y el concepto para el cual se indica su aplicación señala: SUMINISTRO HABILITADO Y COLOCACIÓN DE PLACA METÁLICA LISA O SIMILAR EQUIVALENTE, EN CIERRE DE ESTACIÓN ELEVADA, ESPESOR DE 0.5 MM; COLOCADO SOBRE ESCUADRAS DE ANCLAJE Y PERFILES, DE ACUERDO A DESPIECE Y COLOCACIÓN INDICADA EN PLANOS, Favor aclarar cuál es la descripción correcta y corregir lo que proceda: Concepto o Especificación.	LOS ELEVADORES SERÁN FORRADOS DE CRISTAL TEMPLADO 12 MM, MARCA SAINT GOBAIN O SIMILAR EQUIVALENTE, OPACO (PLANILAQUE), MONTADO EN CARAS EXTERIORES DE ELEVADORES, A LA ALTURA INDICADA EN PROYECTO.
66	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP 185.- INSTALACION CLIMATIZACION no corresponde en su forma de pago con la del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica LA MEDICIÓN DE ESTE CONCEPTO SE REALIZARÁ POR SUBSISTEMA COMPLETO y el concepto para el cual se indica su aplicación señala como unidad de pago la PIEZA DE SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN. Consecuentemente se requiere confirmar la unidad de pago correcta.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
67	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 186.- INSTALACIÓN ELEVADORES (ELV) no corresponde en su forma de pago con la del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica LA MEDICIÓN DE ESTE CONCEPTO SE REALIZARÁ POR SUBSISTEMA COMPLETO y el concepto para el cual se indica su aplicación señala como unidad de pago la PIEZA DE SISTEMA DE ELEVADORES. Consecuentemente se requiere confirmar la unidad de pago correcta.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 187.- INSTALACIÓN ESCALERAS ELÉCTRICAS (ESC) no corresponde en su forma de pago con la del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica LA MEDICIÓN DE ESTE CONCEPTO SE REALIZARÁ POR SUBSISTEMA COMPLETO y el concepto para	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		el cual se indica su aplicación señala como unidad de pago la PIEZA DE SISTEMA DE ESCALERAS MECANICAS. Consecuentemente se requiere confirmar la unidad de pago correcta.	
68	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 188.- INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIO (PCI) no corresponde en su forma de pago con la del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica LA MEDICIÓN DE ESTE CONCEPTO SE REALIZARÁ POR SUBSISTEMA COMPLETO y el concepto para el cual se indica su aplicación señala como unidad de pago la PIEZA DE SISTEMA DE PROTECCION CONTRA INCENDIO. Consecuentemente se requiere confirmar la unidad de pago correcta.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
69	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 189.- INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIO (PCI) no corresponde en su forma de pago con la del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica LA MEDICIÓN DE ESTE CONCEPTO SE REALIZARÁ POR SUBSISTEMA COMPLETO y el concepto para el cual se indica su aplicación señala como unidad de pago la PIEZA DE SISTEMA DE PROTECCION CONTRA INCENDIO. Consecuentemente se requiere confirmar la unidad de pago correcta.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
70	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 190.- INSTALACIÓN DRENAJE (DRN) no corresponde en su forma de pago con la del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica LA MEDICIÓN DE ESTE CONCEPTO SE REALIZARÁ POR SUBSISTEMA COMPLETO y el concepto para el cual se indica su aplicación señala como unidad de pago la PIEZA DE SISTEMA DE INSTALACION DE DRENAJE. Consecuentemente se requiere confirmar la unidad de pago correcta.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
71	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 191.- INSTALACIÓN SISTEMA DE ALIMENTACIÓN ININTERRUMPIDA (SAI) no corresponde en su forma de pago con la del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica LA MEDICIÓN DE ESTE CONCEPTO SE REALIZARÁ POR SUBSISTEMA COMPLETO y el concepto para el cual se indica su aplicación	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		señala como unidad de pago la PIEZA DE SISTEMA DE INSTALACION DE DRENAJE. Consecuentemente se requiere confirmar la unidad de pago correcta.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
72	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 192.- INSTALACIÓN DE ENERGÍA BAJA TENSION (EBT) no corresponde en su forma de pago con la del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica LA MEDICIÓN DE ESTE CONCEPTO SE REALIZARÁ POR SUBSISTEMA COMPLETO y el concepto para el cual se indica su aplicación señala como unidad de pago la PIEZA DE SISTEMA DE ENERGIA DE BAJA TENSION. Consecuentemente se requiere confirmar la unidad de pago correcta.	
73	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 193.- INSTALACIÓN SANITARIA (INS) no corresponde en su forma de pago con la del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica LA MEDICIÓN DE ESTE CONCEPTO SE REALIZARÁ POR SUBSISTEMA COMPLETO y el concepto para el cual se indica su aplicación señala como unidad de pago la PIEZA DE SISTEMA SANITARIA. Consecuentemente se requiere confirmar la unidad de pago correcta.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
74	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 194.- INSTALACIÓN HIDRÁULICA (INH) no corresponde en su forma de pago con la del concepto para el cual se señala su aplicación, ya que la especificación indica LA MEDICIÓN DE ESTE CONCEPTO SE REALIZARÁ POR SUBSISTEMA COMPLETO y el concepto para el cual se indica su aplicación señala como unidad de pago la PIEZA DE SISTEMA DE INSTALACIÓN HIDRÁULICA. Consecuentemente se requiere confirmar la unidad de pago correcta.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
75	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 150.- DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y REUBICACIÓN DE LÍNEA AÉREA DE TELECOMUNICACIONES (ALESTRA, IUSACELL O TELMEX), LÍNEA DE COMUNICACIONES EN AFECTACIÓN A INFRAESTRUCTURA INCLUYENDO CONDUCTORES, POSTES, MATERIALES, ESTUDIOS Y DISEÑO, P.U.O.T.) ES Incongruente la forma de medición, toda vez que señala: La medición del diseño, construcción y reubicación de la	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa a "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		línea aérea de telecomunicaciones en afectaciones, por unidad de obra terminada, se hará tomando como unidad el metro lineal (m) de línea de drenaje afectada. Consecuentemente se requiere revisar y determinar correctamente la forma de medición.	
76	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 151.- DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y REUBICACIÓN DE LÍNEA SUBTERRÁNEA DE TELECOMUNICACIONES (ALESTRA, IUSACELL O TELMEX), LÍNEA DE COMUNICACIONES EN AFECTACIÓN A INFRAESTRUCTURA INCLUYENDO CONDUCTORES, POSTES, MATERIALES, ESTUDIOS, DISEÑO) ES incongruente la forma de medición, toda vez que señala: La medición del diseño, construcción y reubicación de la línea aérea de telecomunicaciones en afectaciones, por unidad de obra terminada, se hará tomando como unidad el metro lineal (m) de línea de drenaje afectada. Consecuentemente se requiere revisar y determinar correctamente la forma de medición	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
77	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 152.- DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y REUBICACIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA DE BAJA TENSIÓN DEL SISTEMA DE ALUMBRADO MUNICIPAL EN AFECTACIÓN A INFRAESTRUCTURA DE CDG, P.U.O.T. ES Incongruente la forma de medición, toda vez que señala: La medición del diseño, construcción y reubicación de la línea aérea de telecomunicaciones en afectaciones, por unidad de obra terminada, se hará tomando como unidad el metro lineal (m) de línea de drenaje afectada. Consecuentemente se requiere revisar y determinar correctamente la forma de medición	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
78	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 153.- DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y REUBICACIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA DE MEDIA TENSIÓN DE CFE EN AFECTACIÓN A INFRAESTRUCTURA DE CDG, P.U.O.T. ES incongruente la	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		forma de medición, toda vez que señala: La medición del diseño, construcción y reubicación de la línea aérea de telecomunicaciones en afectaciones, por unidad de obra terminada, se hará tomando como unidad el metro lineal (m) de línea de drenaje afectada. Consecuentemente se requiere revisar y determinar correctamente la forma de medición	2014.
79	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 155.- DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y REUBICACIÓN DE LÍNEA DE DRENAJE EN AFECTACIÓN A INFRAESTRUCTURA DE CDG, P.U.O.T. ES Incorrecta la forma de medición, toda vez que señala: La medición del diseño, construcción y reubicación de la línea aérea de telecomunicaciones en afectaciones, por unidad de obra terminada, se hará tomando como unidad el metro lineal (m) de línea de drenaje afectada. Consideramos que la medición debe de corresponder con el metro lineal (m) de línea construida en la reubicación. Confirmar si es correcta nuestra consideración.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
80	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 156.- DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE DESVIACIÓN DE LÍNEA HIDRÁULICA MUNICIPAL EN AFECTACIÓN A INFRAESTRUCTURA DE CDG, P.U.O.T. ES Incorrecta la forma de medición, toda vez que señala: La medición del diseño, construcción y reubicación de la línea aérea de telecomunicaciones en afectaciones, por unidad de obra terminada, se hará tomando como unidad el metro lineal (m) de línea hidráulica afectada. Consideramos que la medición debe de corresponder con el metro lineal (m) de línea construida en la reubicación. Confirmar si es correcta nuestra consideración.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
81	ESPECIFICACIONES Y FORMA E7	La Especificación Particular EP. 158.- Estudios y programas. Es ambigua ya que no detalla con precisión los trabajos a ejecutar, toda vez que señala: Se realizarán todos los estudios necesarios para la correcta ejecución de los trabajos contratados, los cuales se sujetarán a una programación de Ruta	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa a CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		Crítica y diagramas de barra, estableciendo los avances físicos y financieros; así mismo se desarrollaran estrategias para solventar atrasos en la ejecución de los trabajos y se describirá detalladamente la metodología a adoptar en cada contingencia previsible. La forma de medición señala que es la Pieza sin precisar el concepto a medir, situación que resulta incongruente con la forma de pago que al respecto indica: Para efecto de pago se deberá cuantificar las unidades real y correctamente ejecutadas en obra, de acuerdo especificaciones y/o instrucciones de la Residencia de Obra. Los generadores se vaciaran en formatos autorizados previamente por la dependencia y se presentarán debidamente formulados, referenciados, soportados, cotejados, revisados, autorizados y todo lo necesario para su correcta interpretación; al volumen resultante, se le aplicará el precio unitario autorizado contractualmente cuyo importe será pagado a la contratista en las condiciones y términos convenidos. Consecuentemente se requiere una especificación que detalle de manera precisa los trabajos a ejecutar y clarifique su forma de pago.	
82	CATÁLOGO DE CONCEPTOS 1.5ª DGTFTMO313-PR-0049 EP 150	¿Para la Gestión Trámites, Autorizaciones y Permisos se tendrá el apoyo de la Convocante para contactar con las Dependencias de las Instalaciones afectadas?	SI
83	CATÁLOGO DE CONCEPTOS 1.5ª DGTFTMO313-PR-0050 EP 151	¿Para la Gestión Trámites, Autorizaciones y Permisos se tendrá el apoyo de la Convocante para contactar con las Dependencias de las Instalaciones afectadas?	SI
84	CATÁLOGO DE CONCEPTOS 1.5ª DGTFTMO313-PR-0051 EP 152	¿Para la Gestión Trámites, Autorizaciones y Permisos se tendrá el apoyo de la Convocante para contactar con las Dependencias de las Instalaciones afectadas?	SI



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILOMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

85	CATÁLOGO DE CONCEPTOS 1.5ª DGTFMO313-PR-0052 EP 153	¿Para la Gestión Trámites, Autorizaciones y Permisos se tendrá el apoyo de la Convocante para contactar con las Dependencias de las Instalaciones afectadas?	SI
86	CATÁLOGO DE CONCEPTOS 1.5ª DGTFMO313-PR-0050 EP 154	Para la Reubicación del Semáforo no está considerado El Trámite, Gestión y Permisos ¿Es Omisión, Deberá considerarse o la Convocante entregara los Permisos de la Concesionaria o Dependencia afectada?	EL CONTRATISTA SERÁ ENCARGADO DE TODOS LOS PERMISOS
87	CATÁLOGO DE CONCEPTOS 1.5ª DGTFMO313-PR-0050 EP 130	¿Para la Gestión Trámites, Autorizaciones y Permisos se tendrá el apoyo de la Convocante para contactar con las Dependencias de las Instalaciones afectadas?	SI
88	CATÁLOGO DE CONCEPTOS 1.5ª DGTFMO313-PR-0050 EP 155	1).-El Enunciado de Medición dice: PARA LA UNIDAD DE OBRA TERMINADA SE TOMARA COMO UNIDAD EL METRO LINEAL (M) DE LÍNEA DE DRENAJE AFECTADA debería decir Construida ya que pueden variar los diámetros y longitudes de ambas tuberías 2).- No están consideradas las reconexiones de las descargas domiciliarias a la tubería de proyecto ni las pruebas de hermeticidad y funcionamiento de la misma tubería ¿Es omisión se deben de considerar?	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
89	CATÁLOGO DE CONCEPTOS 1.5ª DGTFMO313-PR-0050 EP 156	1).-El Enunciado de Medición dice: PARA LA UNIDAD DE OBRA TERMINADA SE TOMARA COMO UNIDAD EL METRO LINEAL (M) DE LÍNEA DE DRENAJE AFECTADA debería decir Construida ya que pueden variar los diámetros y longitudes de ambas tuberías 2).- No están consideradas las reconexiones de las Tomas Domiciliarias de A.P. a la tubería de proyecto ni las pruebas de presión hidrostática y desinfección de la misma tubería ¿Es omisión, se deben de considerar?	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
90	GENERALES	3).- ¿Cuál sería el proceso o tramitología para la autorización y estimación de los conceptos no considerados en el catálogo?	AL LICITANTE GANADOR LE SERÁN ENTREGADAS LAS INDICACIONES Y FORMATOS



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa a CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

			PARA LA GESTIÓN Y AUTORIZACIÓN DE ESTIMACIONES EXTRAORDINARIAS.
91	GENERALES	4).- ¿Cuál sería el proceso o tramitación para la autorización y estimación de las cantidades excedentes no considerados en el catálogo?	AL LICITANTE GANADOR LE SERÁN ENTREGADAS LAS INDICACIONES Y FORMATOS PARA LA GESTIÓN Y AUTORIZACIÓN DE ESTIMACIONES ADICIONALES. SI, ESTAN CONSIDERADOS.
92	GENERALES	5).- En todos los conceptos de las Obras inducidas que se indica en el Catálogo, no están considerados los desvíos de las redes existentes que pudieran ser afectadas por la reubicación de las nuevas instalaciones y estructuras ¿Cuál sería el proceso o tramitación para la autorización de estos trabajos no considerados en el catálogo?	
93	GENERALES	Con relación a la terminación de la reubicación de estructura y desvíos de instalaciones se propone realizar entregas recepción parciales de lo ejecutado ¿Podría considerarse?	NO, ES FACTIBLE LA CONSIDERACIÓN.
94	GENERALES	Referente a las líneas de alta tensión que se localizan actualmente en el trazo de la línea del Sub-Urbano México-Toluca en las Estaciones y Tramos de la Primera Etapa (Zinacatepec- Lerma) y que interfieren para su construcción se entiende que la convocante realizará todo lo necesario para la reubicación de las torres y líneas que estén interfiriendo dejando libre la zona de construcción para el licitante ¿Queda entendido que todo lo que se genere por la reubicación de las líneas y torres será responsabilidad del Convocante? ¿Se le dará la información previa al licitante de la zona donde serán reubicadas dichas líneas? ¿La Convocante le hará entrega al Licitante del programa parcial y general de reubicación de las torres y cableado indicando las fechas de liberación de	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO. EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		las zonas de construcción para que el Licitante las considere en sus programas de obra? En el entendido que la liberación en fechas posteriores a la fecha de inicio establecida en las bases de Licitación, el contratista tendrá derecho a diferir en igual plazo el programa de construcción de la zona afectada por la no liberación oportuna de interferencias	
95	GENERALES	Considerando que los diversos sistemas de obras inducidas están determinados como unidad de pago la PIEZA, se solicita se establezca un programa o forma de pagos parciales que emita cobrar la obra ejecutada en los periodos mensuales que para efecto de estimaciones establece la Ley	NO, LOS CONCEPTOS DE OBRA SE PAGARÁN CONCLUIDOS LOS TRABAJOS, ACEPTADOS Y APROBADOS POR LA RESIDENCIA DE OBRA.
96	SIST. INSTALACIONES	CLIMATIZACIÓN: Para este sistema, ¿se considerarán todos los equipos con sistema de automatización?	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
97	SIST. INSTALACIONES	ELEVADORES: a.- ¿Los Elevadores serán de 2 paradas en el caso de estaciones de 3 niveles?, ¿y de 3 para el caso de estaciones de 4 niveles? o ¿serán de 2 paradas para todos los casos? b.- ¿Se suministrarán estos elevadores para pasajeros con capacidades diferentes?, según Norma EN81 (UNE-EN81-1+A3)	NO HAY EN TRAMO 1 ESTACIONES DE 4 NIVELES. EN TRES NIVELES SERÁN DE DOS PARADAS. TODOS LOS ELEVADORES SON PARA CAPACIDADES DIFERENTES.
98	SIST. INSTALACIONES	ESCALERAS ELÉCTRICAS: a.- ¿En la estación de tres niveles, se instalarán 4 escaleras, 2 en lado sur y 2 en lado norte (subida y bajada respectivamente), del nivel de piso de calle a nivel andén? b.- Para el caso de estaciones de 4 niveles ¿se deberá considerar 8 escaleras, 4 del lado norte y 4 del lado sur (subida y bajada respectivamente), del nivel de piso de calle a nivel vestíbulo y de nivel vestíbulo a nivel andén?	ZINACANTEPEC Y LERMA TIENEN 8 ESCALERAS MECANICAS. METEPEC Y TERMINAL DE AUTOBUSES TIENEN 4 ESCALERAS MECANICAS.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa a "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC -- KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

			LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
99	SIST. INSTALACIONES	P.C.I.: a.- ¿Para el Sistema contra Incendio se considera el Sistema VITAUIC?. b.- ¿En cada estación se considera un Sistema de Bombeo para P.C.I. en forma independiente?. c.- En anden ¿se instalaran los gabinetes contra incendio "Hidrante" y "Emergencia" en cada cabecera de la estación o solo un par al centro de la estación? d.- ¿Se consideraran Lineas de P. C. I. a lo largo de la interestación?. En caso afirmativo, ¿se considerarán gabinetes de P. C. I. o el Sistema de rociadores (SPRINKLER)?.	
100	SIST. INSTALACIONES	VENTILACIÓN: Para el Sistema de Ventilación, ¿se considerarán todos los equipos con sistema de automatización?.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
101	SIST. INSTALACIONES	DRENAJE (PLUVIAL): a.- Para el Sistema de Bajadas Pluviales, la especificación E.P. 190, Instalacion de Drenaje (DRN), dice: "El Sistema de recojida de Aguas Pluviales será mediante gravedad y Red de tuberías de material plastico Tipo "SANITARIO". Pero de acuerdo con la Norma del I.M.S.S., Normas de Diseño de Ingeniería, en el apartado 11.5.1.1 En el interior de edificios, dice: "Las Tuberías Horizontales o Verticales que forman la red de drenajes pluviales, serán de fierro fundido centrifugado, apartir de la conexión con el desague vertical de cada coladera. Favor de Confrimar la Especificacion. b.- ¿Se considerarán escurrimientos en area de Accesos y area de Vestibulo?.	LA NORMATIVA DEL IMSS NO ES DE APLICACIÓN EN ESTE PROYECTO. SE CONFIRMA LO QUE SE INDICA EN LA ESPECIFICACIÓN.
102	SIST. INSTALACIONES	BAJA TENSION (ALIMENTADORES EN BAJA TENSION) a).- En esta etapa se considerara la subestacion de media tension? b).- La alimentacion electrica del tablero secundario a los tableros de	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa a CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

	Distribución de baja tensión sera nuestro alcance o sera alcance de la media tensión?	2014.
103	SIST. INSTALACIONES	8.-INSTALACION SANITARIA a).- En la especificacion EP. 193- INSTALACION SANITARIA (INS). Dice: el sistema de recogida de aguas sanitarias, sera mediante gravedad y red de tuberías de material plastico tipo Sanitario desde los elementos terminales de captacion (coladeras, conexiones a sanitarios, regillas etc.) y la norma del IMSS, (NORMAS DE DISEÑO DE INGENIERIA) en el apartado N° 10.5.1 Tuberías de Desague, "EN EL INTERIOR DE LOS EDIFICIOS" dice: * Los desagües verticales de los muebles sanitarios y de las coladeras de piso, con diámetro hasta de 50 mm, serán de tubo de cobre tipo "M". * En coladeras de piso con desagüe mayor de 50 mm de diámetro se usarán niples de fierro galvanizado. * Las tuberías horizontales o verticales que forman la red de desagües serán de fierro fundido a partir de la conexión con el desagüe vertical de cada mueble; pueden ser de extremos lisos, del tipo de acoplamiento rápido por medio de coples de neopreno y abrazaderas de acero inoxidable con ajuste a base de tornillo sin fin de cabeza hexagonal o con

LA NORMATIVA DEL IMSS NO ES DE APLICACIÓN EN ESTE PROYECTO. SE CONFIRMA LO QUE SE INDICA EN LA ESPECIFICACIÓN.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		campana y espiga. Favor de Confrimar la Especificacion.	
104	SIST. INSTALACIONES	b).- Se deberan considerar en el alcance los tramites de coneccion de la red sanitaria a la red municipal? INSTALACION HIDRAULICA. a).- Se considerara una sistora de agua potable en cada estacion? b).- se deberan considerar en el alcance los tramites para la acometida de agua potable a la red municipal? c).- para las areas jardinadas de las estaciones, se debera considerar una red de riego?	A) SI COMPARTIDA PCI. B) SI C) NO
105	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3; No. 7a.1	El concepto No. DGTFM0313-PR-0081, inciso EP 185. Sólo menciona "Sistema de Climatización." Se solicita se especifiquen los materiales, elementos y equipos con sus características técnicas particulares que comprenden este concepto a fin de poder hacer su correcta cotización.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
106	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3; No. 7a.1	El concepto No. DGTFM0313-PR-0092, inciso EP 189. Sólo menciona "Sistema de Ventilación." Se solicita se especifiquen los materiales, elementos y equipos con sus características técnicas particulares que comprenden este concepto a fin de poder hacer su correcta cotización.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
107	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3; No. 7a.2.	El concepto No. DGTFM0313-PR-0081, inciso EP 185. Sólo menciona "Sistema de Climatización." Se solicita se especifiquen los materiales, elementos y equipos con sus características técnicas particulares que comprenden este concepto a fin de poder hacer su correcta cotización.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

ANEXO D

108	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3; No. 7a.2.	El concepto No. DGTFM0313-PR-0092, inciso EP 189. Sólo menciona "Sistema de Ventilación." Se solicita se especifiquen los materiales, elementos y equipos con sus características técnicas particulares que comprenden este concepto a fin de poder hacer su correcta cotización.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
109	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3; No. 7a.3	El concepto No. DGTFM0313-PR-0081, inciso EP 185. Sólo menciona "Sistema de Climatización." Se solicita se especifiquen los materiales, elementos y equipos con sus características técnicas particulares que comprenden este concepto a fin de poder hacer su correcta cotización.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
110	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3; No. 7a.3	El concepto No. DGTFM0313-PR-0092, inciso EP 189. Sólo menciona "Sistema de Ventilación." Se solicita se especifiquen los materiales, elementos y equipos con sus características técnicas particulares que comprenden este concepto a fin de poder hacer su correcta cotización.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
111	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3; No. 7a.4	El concepto No. DGTFM0313-PR-0081, inciso EP 185. Sólo menciona "Sistema de Climatización." Se solicita se especifiquen los materiales, elementos y equipos con sus características técnicas particulares que comprenden este concepto a fin de poder hacer su correcta cotización.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
112	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3; No. 7a.4	El concepto No. DGTFM0313-PR-0092, inciso EP 189. Sólo menciona "Sistema de Ventilación." Se solicita se especifiquen los materiales, elementos y equipos con sus características técnicas particulares que comprenden este concepto a fin de poder hacer su correcta cotización.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
113	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con el objetivo de presentar propuestas en igualdad de circunstancias entre los licitantes, solicitamos que la dependencia fije un importe a costo directo de los conceptos que a continuación se enlistan, correspondientes a la obra inducida del proyecto, ya que los trabajos a realizar dependen de normas y especificaciones de organismos, empresas y dependencias ajenas a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT):	LA VALORACION DE ESTOS COSTOS SON A CARGO Y RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		1) Concepto No. DGTFM0313-PR-0049, Diseño, Construcción y Reubicación de línea aérea de telecomunicaciones (ALESTRA, IUSACELL O TELMEX)....., Cantidad: 172.50 m 2) Concepto No. DGTFM0313-PR-0050, Diseño, Construcción y Reubicación de línea subterránea de telecomunicaciones (ALESTRA, IUSACELL O TELMEX)....., Cantidad: 1710 m 3) Concepto No. DGTFM0313-PR-0051, Diseño, Construcción y Reubicación de línea eléctrica de baja tensión de CFE....., Cantidad: 270 m 4) Concepto No. DGTFM0313-PR-0052, Diseño, Construcción y Reubicación de línea eléctrica de media tensión de CFE....., Cantidad: 484.50 m 5) Concepto No. DGTFM0313-PR-0055, Reubicación de semáforo de tránsito (suministros de energía e infraestructura)....., Cantidad: 16 PZA 6) Concepto No. DGTFM0313-PR-0058, Diseño, Construcción y Reubicación de línea eléctrica de baja tensión del sistema de alumbrado municipal en afectación a infraestructura de CDG....., Cantidad: 9711 m 7) Concepto No. DGTFM0313-PR-0060, Diseño, Construcción y Reubicación de línea de drenaje en afectación a infraestructura de CDG con un desarrollo promedio de 150 mts....., Cantidad: 1260 m 8) Concepto No. DGTFM0313-PR-0061, Diseño y Construcción de desviación de línea hidráulica Municipal en afectación a infraestructura de CDG con un desarrollo promedio de 150 mts, incluyendo tubería de 4 pulgadas de diámetro....., Cantidad: 600 m	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
114	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0298, "Suministro y colocación de sanitario cadet flux flowise....." de la estación ZINACANTEPEC	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
115	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0296, "Suministro y colocación de lavabo rectangular...." de la estación ZINACANTEPEC	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO-TOLUCA".

ANEXO D

116	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0293, "Suministro y colocación de despachador de toalla rollo....." de la estación ZINACANTEPEC	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
117	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0294, "Suministro y colocación de despachador de jabón espuma....." de la estación ZINACANTEPEC	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
118	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0299, "Suministro y colocación de despachador higiénico de plástico rígido....." de la estación ZINACANTEPEC	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
119	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0083 de la Estación ZINACANTEPEC, "Sistema de Elevadores", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica características y cantidad de equipos a considerar, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
120	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0085 de la Estación ZINACANTEPEC, "Sistema de Escaleras mecánicas", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica características y cantidad de equipos a considerar, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
121	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0087 de la Estación ZINACANTEPEC, "Sistema de Protección contra incendio", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa a "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150. EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

		proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	
122	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0095 de la Estación ZINACANTEPEC, "Sistema de Drenaje", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
123	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0099 de la Estación ZINACANTEPEC, "INSTALACION SANITARIA", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
124	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0100 de la Estación ZINACANTEPEC, "INSTALACION HIDRAULICA", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
125	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0298, "Suministro y colocación de sanitario cadet flux flowise....." de la estación COLON	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
126	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0296, "Suministro y colocación de lavabo rectangular...." de la estación COLON	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa a "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO 'ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150' DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

127	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0293, "Suministro y colocación de despachador de toalla rollo....." de la estación COLON	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
128	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0294, "Suministro y colocación de despachador de jabón espuma....." de la estación COLON	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
129	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0299, "Suministro y colocación de despachador higiénico de plástico rígido....." de la estación COLON	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
130	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0083 de la Estación COLON, "Sistema de Elevadores", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica características y cantidad de equipos a considerar, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
131	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0085 de la Estación COLON, "Sistema de Escaleras mecánicas", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica características y cantidad de equipos a considerar, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
132	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0087 de la Estación COLON, "Sistema de Protección contra incendio", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201. Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

133	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0095 de la Estación COLON, "Sistema de Drenaje", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
134	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0099 de la Estación COLON, "INSTALACION SANITARIA", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
135	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0100 de la Estación COLON, "INSTALACION HIDRAULICA", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
136	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0298, "Suministro y colocación de sanitario cadet flux flowise....." de la estación METEPEC	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
137	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0296, "Suministro y colocación de lavabo rectangular....." de la estación METEPEC	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
138	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0293, "Suministro y colocación de despachador de toalla rollo....." de la estación METEPEC	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO D

139	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0294, "Suministro y colocación de despachador de jabón espuma...." de la estación METEPEC	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
140	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0299, "Suministro y colocación de despachador higiénico de plástico rígido....." de la estación METEPEC	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
141	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0083 de la Estación METEPEC, "Sistema de Elevadores", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica características y cantidad de equipos a considerar, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
142	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0085 de la Estación METEPEC, "Sistema de Escaleras mecánicas", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica características y cantidad de equipos a considerar, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
143	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0087 de la Estación METEPEC, "Sistema de Protección contra incendio", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201. Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO D

144	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0095 de la Estación METEPEC, "Sistema de Drenaje", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
145	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0099 de la Estación METEPEC, "INSTALACION SANITARIA", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
146	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0100 de la Estación METEPEC, "INSTALACION HIDRAULICA", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
147	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0298, "Suministro y colocación de sanitario cadet flux flowise....." de la estación LERMA	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
148	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0296, "Suministro y colocación de lavabo rectangular....." de la estación LERMA	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
149	FORMA E7 Tramo 1_VOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0293, "Suministro y colocación de despachador de toalla rollo....." de la estación LERMA	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO D

150	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0294, "Suministro y colocación de despachador de jabón espuma....." de la estación LERMA	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
151	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Favor de proporcionarnos el modelo (ya que solo indica la marca) y los planos que hacen referencia el concepto No. DGTFM0313-PR-0299, "Suministro y colocación de despachador higiénico de plástico rígido....." de la estación LERMA	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
152	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0083 de la Estación LERMA, "Sistema de Elevadores", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica características y cantidad de equipos a considerar, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
153	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0085 de la Estación LERMA, "Sistema de Escaleras mecánicas", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica características y cantidad de equipos a considerar, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
154	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0087 de la Estación LERMA, "Sistema de Protección contra incendio", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
155	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0095 de la Estación LERMA, "Sistema de Drenaje", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

ANEXO D

156	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0099 de la Estación LERMA, "INSTALACION SANITARIA", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
157	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	Con referencia al concepto No. DGTFM0313-PR-0100 de la Estación LERMA, "INSTALACION HIDRAULICA", favor de proporcionarnos el desglose de dicho concepto, ya que no indica tipo de tubería, diámetros, conexiones, características de equipos al igual proporcionarnos cantidades de los mismos, con el fin de que todos los participantes coticemos lo mismo.	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
158	FORMA E7 Tramo 1_vOL_v3 - Catalogo de conceptos	En el catálogo de conceptos, no existen partidas de Instalación Eléctrica. Se entregará un complemento con estas partidas, así como el proyecto ejecutivo? Ó ésta especialidad corresponderá a otra Licitación?	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
159	Catálogo de Conceptos Sección 1.6 a Obras de Mitigación de Impacto Ambiental	Referente al Catálogo de Conceptos Sección 1.6 a Obras de Mitigación de Impacto. Referente a esta Sección solicitamos la siguiente información: • Especificaciones EP-158 a EP -176. • Programas de Conservación y Restauración e de suelos. • Programas de Rescate y Reubicación de Flora y Fauna Programa de restauración en PNIMHC y BT	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
160	Catálogo de Conceptos Sección 1.6 a Obras de Mitigación	Se solicita el Manifiesto de Impacto ambiental y el resolutive correspondiente emitido por la SEMARNAT, a fin de a fin de conocer las	EL RESOLUTIVO DE LA MANIFESTACIÓN DE IMPACTO



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

	de Impacto Ambiental	medidas de mitigación a cumplir y los Términos y Condicionantes que establece la Secretaría de Medio Ambiente, y considerar lo requerido en los conceptos y los costos correspondientes	AMBIENTAL LE SERÁ ENTREGADO AL LICITANTE GANADOR.
161	Catálogo de Conceptos Sección 1.6 a Obras de Mitigación de Impacto Ambiental	Referente a la autorización Cambio de Uso de suelo forestal a que se hace referencia en el catálogo de conceptos (DGTFM0313-PR-0177), favor de Proporcionar dicho documento	EL CAMBIO DE USO DE SUELO LE SERÁ ENTREGADO AL LICITANTE GANADOR
162	Catálogo de Conceptos Sección 1.6 a Obras de Mitigación de Impacto Ambiental	Referente al Concepto DGTFM0313-PR-0186, Referente a Estudios y programas, favor de aclarar la unidad y cantidad del concepto solicitada , ya que se especifican 0.65 pzas de este concepto	LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
163	Catálogo de Conceptos Sección 1.6 a Obras de Mitigación de Impacto Ambiental	Referente al Concepto DGTFM0313-PR-0176, Referente a pasos de fauna, favor de aclarar la cantidad del concepto solicitada , ya que se especifican 3.9 pzas de este concepto	ESTOS DATOS SE INCLUIRÁN EN EL PROYECTO EJECUTIVO QUE SE ENTREGARÁ PREVIO A LA PRESENTACION DE OFERTAS. LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
164	Catálogo de Conceptos, concepto DGTFM0313-PR-0194	En la partida de Albañilería; El muro de Block Hueco, no especifica si considera el REFUERZO HORIZONTAL (castillo ahogado), ni soportes de fijación en remates con losa y/o muros. NO SE DEBEN CONSIDERAR?	ESTOS DATOS SE INCLUIRÁN EN EL PROYECTO EJECUTIVO QUE SE ENTREGARÁ PREVIO A LA PRESENTACION DE OFERTAS. LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa a "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO D

165	Catálogo de Conceptos, concepto DGTFM0313-PR-0194	En la partida de Albañilería, no aparece dadas de cerramiento ESTOS MUROS NO LLEVAN DALA DE DESPLANTE NI DE CERRAMIENTO?	ESTOS DATOS SE INCLUIRÁN EN EL PROYECTO EJECUTIVO QUE SE ENTREGARÁ PREVIO A LA PRESENTACION DE OFERTAS. LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
166	Catálogo de Conceptos, concepto DGTFM0313-PR-0194	En el catalogo, no está considerando trabajos de ranuras para pasos de instalaciones en muros SE DEBEN CONSIDERAR EN EL P.U DE LAS INSTALACIONES?	ESTOS DATOS SE INCLUIRÁN EN EL PROYECTO EJECUTIVO QUE SE ENTREGARÁ PREVIO A LA PRESENTACION DE OFERTAS. LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
167	Catálogo de Conceptos, concepto DGTFM0313-PR-0194	En la partida de Albañilería, los trabajos de Forjado de Nariz en Anden, no especifica el tipo de acabado, ni resistencia, ni color	ESTOS DATOS SE INCLUIRÁN EN EL PROYECTO EJECUTIVO QUE SE ENTREGARÁ PREVIO A LA PRESENTACION DE OFERTAS. LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
168	Catálogo de Conceptos, concepto DGTFM0313-PR-0194	En la partida de Albañilería, El aplanado fino de 1 cm de espesor, no especifica el acabado EL ACABADO ES PARA APARENTAR, O ES PULIDO?	ESTOS DATOS SE INCLUIRÁN EN EL PROYECTO EJECUTIVO QUE SE ENTREGARÁ PREVIO A LA PRESENTACION DE OFERTAS. LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ LA INFORMACIÓN SE ENTREGARÁ



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO-TOLUCA".

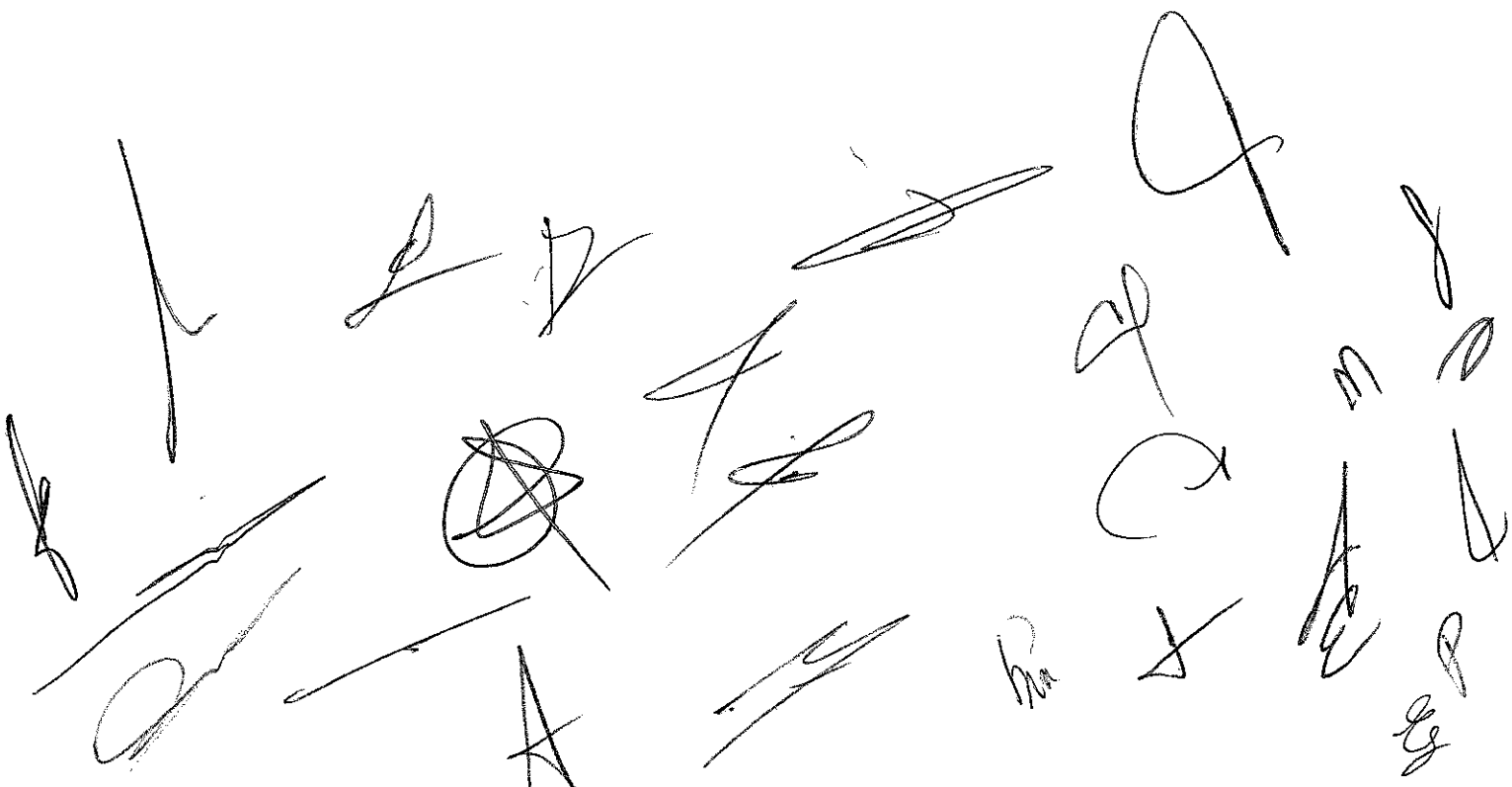
ANEXO D

		EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
169	Catálogo de Conceptos, concepto DGTFM0313-PR-0275	En la partida de Acabados, La loseta cerámica la dimensión en catalogo es de 0.64 x 1.20 x 3/4", y en las Especificaciones dice d8e 0.40 x 0.60 x 3/4". Se requiere conocer la dimensión real, para poder cotizar y considerar si es comercial
170	Catálogo de Conceptos, concepto DGTFM0313-PR-0197	En los trabajos de impermeabilización de azoteas, la losa debe considerarse con acabado pulido, Para recibir la colocación del producto?

Atentamente,

Arq. Esteban Sanchez Ramos
Representante Legal

ANEXO E



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILOMETRO 36+150" DE 36.150 KILOMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILOMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILOMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

ANEXO E

Licitante: Constructora y Edificadora GIA + A, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	CONVOCATORIA	Solicitamos nos sea proporcionado el Proyecto Ejecutivo en su totalidad, incluyendo el estudio de Mecánica de Suelos, plantas de terracerías, proyecto de estructuras (cimentaciones, trabes), etc.	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 4 DE ABRIL SE ENTREGÓ UN CD CONTENIENDO EL PROYECTO DE INGENIERÍA
2	CONVOCATORIA	Agradeceremos nos sea indicado si se encuentra liberado la totalidad del Derecho de Vía. En caso negativo, favor de indicar tramos no liberados y fechas esperadas para alcanzar la liberación.	SE ENTREGARÁN LIBERADOS LOS ESPACIOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.
3	CONVOCATORIA	Solicitamos nos sea proporcionado el Manifiesto de Impacto Ambiental, así como su resolutivo.	SE ENTREGARÁ AL LICITANTE GANADOR DE LA PRESENTE CONVOCATORIA.
4	CONVOCATORIA	Se indica que la asignación autorizada para el año 2014 asciende a la cantidad de \$ 1,450'000,000.00 (Mil cuatrocientos cincuenta millones de pesos 00/100 M.N.), por la cual solicitamos nos sea indicado: a) Debemos ajustar el programa de obra para el ejercicio 2014 a dicho importe. b) En caso afirmativo favor de indicar si dicho importe incluye o no IVA.	a) LA PROGRAMACIÓN ES RESPONSABILIDAD DEL LICITANTE, NO DEBE REBASAR LA ASIGNACIÓN AUTORIZADA, SEÑALADA EN LA CONVOCATORIA YA QUE LA SCT ÚNICAMENTE PODRÁ CUBRIR LA CANTIDAD AUTORIZADA POR LA SHCP PARA EL AÑO 2014. b) EL IMPORTE INCLUYE EL 16% DE IVA.

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO E

5	CONVOCATORIA	Respecto a la Experiencia y Capacidad de profesionales técnicos responsables de la Dirección, Administración y Ejecución de los Trabajos se nos indica que se incluya, en su caso, copia simple de cédula profesional. En caso de personal extranjero donde la figura de la Cédula Profesional no existe, se podrá acreditar dicho requisito con el documento correspondiente expedido en su país de origen.	SI, PARA EL CASO DE PERSONAL EXTRANJERO LA ACREDITACIÓN DE SU PREPARACIÓN ACADÉMICA SERÁ EL QUE EXPIDA EL PAÍS DE ORIGEN
6	CONVOCATORIA	Respecto a la Experiencia y Capacidad de profesionales técnicos responsables de la Dirección, Administración y Ejecución de los Trabajos, se indica en general para la EXPERIENCIA SOLICITADA para el personal técnico, experiencia en infraestructura de transporte ferroviario, mientras que en COMPETENCIA O HABILIDAD DE TRABAJOS, se indica de preferencia en el sector ferroviario. Solicitamos nos sea indicado si la evaluación de personal será con experiencia en infraestructura de transporte ferroviario o con el término de preferencia.	LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL QUE DEBERÁ ACREDITAR SERÁ EN PROYECTOS SIMILARES.
7	CONVOCATORIA	Para la EXPERIENCIA SOLICITADA del personal técnico, se indica que se deberá comprobar con certificaciones nacionales o internacionales. Favor de indicar los documentos requeridos por la Licitante para poder acreditar este punto.	EL LICITANTE ADEMÁS DE PRESENTAR EL CURRÍCULUM DE SU PERSONAL DEBERÁ ACREDITAR QUE CUENTA CON EXPERIENCIA, MEDIANTE DOCUMENTOS COMO SON: NOTAS DE BITÁCORAS, FINIQUITOS, MINUTAS DE TRABAJO, ACTAS DE ENTREGA Y REPORTES DE OBRA.
8	CONVOCATORIA	Dado que las obras son ejecutadas por personal técnico en nombre de una empresa, para acreditar la experiencia de empresa puede ser a través del currículum del personal técnico propuesto.	EL LICITANTE (COMO CONTRATISTA) DEBERÁ ACREDITAR SU EXPERIENCIA EN OBRAS SIMILARES, NO ES FACILITABLE QUE PRESENTE CURRÍCULUM DE PERSONAL

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201 Relativa "CONSTRUCCION DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILOMETRO 36+150" DE 36.150 KILOMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILOMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILOMETRO 36+150. EN EL ESTADO DE MÉXICO. EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO E

3.- Solicitamos a la dependencia para la partida "OBRAS INDUCIDAS", para todas las constructoras estar en igualdad de circunstancias en cuanto a las ofertas económicas proporcione un costo para cada uno de los conceptos.

1.5 a		OBRAS INDUCIDAS		
DGTFM03-13-PR-0049	EP 150	Diseño. Construcción y Reubicación de línea aérea de telecomunicaciones (ALESTRA, IUSACEIL O TELMEX), línea de comunicaciones en afectación a infraestructura incluyendo conductores, postes, materiales, estudios, diseño.	m	172.5000
DGTFM03-13-PR-0050	EP 151	Diseño, Construcción y Reubicación de línea subterránea de telecomunicaciones (ALESTRA, IUSACEIL O TELMEX), línea de comunicaciones en afectación a infraestructura incluyendo conductores, postes, materiales, estudios, diseño.	m	1.710.0000
DGTFM03-13-PR-0051	EP 152	Diseño, Construcción y Reubicación de línea eléctrica de baja tensión de CFE en afectación a infraestructura de CDG incluyendo conductores. postes, materiales, estudios, diseño.	m	270.0000
DGTFM03-13-PR-0052	EP 153	Diseño, Construcción y Reubicación de línea eléctrica de media tensión de CFE en afectación a infraestructura de COG. incluyendo conductores, postes, materiales, estudios, diseño.	m	484.5000
DGTFM03-13-PR-0055	EP 154	Reubicación de semáforo de tránsito (suministros de energía e infraestructura). El precio unitario incluye preparación de cimentación por medio de zapatas aisladas, montaje, adecuaciones de sistemas y acarreo mínimo en un radio no mayor de 300m.	PZA	16.0000
DGTFM03-13-PR-0058	EP 130	Diseño, Construcción y Reubicación de línea eléctrica de baja tensión del sistema de alumbrado municipal en afectación a infraestructura de CDG. incluyendo conductores, postes, materiales, estudios, diseño. El precio unitario incluye: Poste, elaboración de proyecto ejecutivo bajo normativa CFE y la ejecución del proyecto por parte de CFE. Gestión de documentos, permisos, trámites, ejecución de los trabajos, materiales, mano de obra.	m	9,711.0000

Preguntas para la Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150. EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO E

DGTFM03-13-PR-0060	EP 155	Diseño, Construcción y Reubicación de línea de drenaje en afectación a infraestructura de CDG con un desarrollo promedio de 150 mts, incluyendo colectores de hasta 75 cm de diámetro, materiales, estudios, diseño. El precio unitario incluye: elaboración de proyecto ejecutivo bajo normativa correspondiente y la ejecución del proyecto.	m	1,260.0000
DGTFM03-13-PR-0061	EP 156	Diseño y Construcción de desviación de línea hidráulica Municipal en afectación a infraestructura de CDG con un desarrollo promedio de 150 mts, incluyendo tubería de 4 pulgadas de diámetro, materiales, estudios, diseño.	m	600.00

RESPUESTA: SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS LICITANTES PROPONER EL COSTO DE LAS OBRAS INDUCIDAS Y LA INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA SERÁ ENTREGADA EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014.

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILOMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILOMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILOMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO-TOLUCA".

ANEXO E

De no ser así, solicitamos los planos o proyectos de cada concepto.

4.- Para el concepto

DGTFM03-13-PR-0026	EP 012	Suministro, habilitado, armado y colocación de barandal metálico (parapeto) sobre banquetta en nivel bajo andén, a base de poste formados por dos placas de acero A-36 de espesor de 8 mm a cada 2 metros, con elementos horizontales formados por cuatro tubos de diámetros de: 50, 70, 80 Y 90 mm todos con espesor de 4 mm con la geometría indicada en proyecto, el precio unitario incluye:	m	400.0000
--------------------	--------	--	---	----------

La carpeta de que viene en las bases viene vacía, por lo que solicitamos el archivo de la EP 012.

RESPUESTA: ESTA INFORMACIÓN FUE ENTREGADA EN LA JUNTA DE ACLARACIONES DEL FECHA 04 DE ABRIL DE 2014.

5.- Para la partida de "SEÑALIZACIÓN"

7a.1.5.11	Señalización		
DGTFM03-13-PR-0367	EP 053	Suministro, habilitado y colocación de letrero de estación, fabricadas a base de acero inoxidable de 1.5 mm, con iluminación lineal led. el	PZA 2.0000
DGTFM03-13-PR-0383	EP 173	LETREROS DE SEÑALIZACIÓN DE ANDEN, el precio unitario incluye: los equipos, herramienta y mano de obra ara realizar el trabajo; los materiales puestos en el sitio de su colocación; mermas desperdicios.	PZA 4.0000
DGTFM03-13-PR-0384	EP 174	LETREROS DE SEÑALIZACIÓN DE ACCESOS el precio unitario incluye: los equipos, herramienta y mano de obra ara realizar el trabajo; los materiales puestos en el sitio de su colocación:	PZA 2.0000

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO. EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO E

Solicitamos las medidas y el diseño de los letreros.

RESPUESTA: SERÁ ENTREGADA EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014

6.- Para la partida "INSTALACIONES ELECTROMECANICAS"

7a.1.6		Instalaciones electromecánicas			
7a.1.6.1		Sistemas de climatización			
DGTFM03-13-PR-0081	EP 185	Sistemas de Climatización	PZA	1.0000	
7a.1.6.2		Elevadores			
DGTFM03-13-PR-0083	EP 186	Sistema de Elevadores	PZA	1.0000	
7a.1.6.3		Escaleras mecánicas			
DGTFM03-13-PR-0085	EP 187	Sistemas de Escaleras Mecánicas	PZA	1.0000	
7a.1.6.4		Sistema de Protección contra incendio			

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

ANEXO E

DGTFM03-13-PR-0087	EP 188	Sistema de Protección contra incendio	PZA	1.0000
7a.1.6.5		Sistema de ventilación		
DGTFM03-13-PR-0092	EP 189	Sistema de Ventilación	PZA	1.0000
7a.1.6.6		Sistema de drenaje		
DGTFM03-13-PR-0095	EP 190	Sistema de Drenaje	PZA	1.0000
7a.1.6.7		Sistema de baja tensión		
DGTFM03-13-PR-0096	EP 191	Equipos Sistema Alimentación Interrumpida	PZA	1.0000
DGTFM03-13-PR-0097	EP 192	Energía en baja tensión	PZA	1.0000
7a.1.6.8		Instalación sanitaria		
DGTFM03-13-PR-0099	EP 193	INSTALACION SANITARIA	PZA	1.0000
7a.1.6.9		Instalación hidráulica		
DGTFM03-13-PR-0100	EP 194	INSTALACION HIDRAULICA	PZA	1.0000
7a.1.7		Urbanización y estacionamientos		

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO E

Solicitamos los proyectos y ampliación de los alcances de los conceptos.

RESPUESTA: SERÁ ENTREGADA EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014

7.- Para la partida "VIALIDADES"

DGTFM03-13-PR-0203	N.CTR.CAR.1.04.006/09	Suministro y colocación de carpeta asfáltica templada de 10 cm. de espesor 0203 compactados, elaborada en planta y compactada mecánicamente al 98 % de su densidad teórica máxima, tendida en dos capas, el precio unitario incluye: los materiales puestos en el sitio de su utilización; los acarreo internos y externos necesarios hasta el lugar de su utilización; los riegos de liga y de impregnación; el sello de cemento posterior a su compactación; mermas y desperdicios; la maquinaria, equipo, herramienta y mano de obra para la realización del concepto, los equipos y mano de obra para su compactación; así como, los tiempos en activo, en espera y muertos para dar cumplimiento al proceso constructivo y las condiciones de uso de vía pública; el retiro del material no utilizable de este concepto al banco de tiro en un radio no mayor de 20 km, y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada.	M2	9,857.0000
--------------------	-----------------------	---	----	------------

Solicitamos los tipos de emulsiones para los riegos y cemento asfáltico a utilizarse en la elaboración de la mezcla.

RESPUESTA: SERÁ ENTREGADA EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO E

		TÉCNICO.
9	CONVOCATORIA	Es posible la suma de contratos ferroviarios para acreditar como empresa la experiencia solicitada.
10	FORMA E7	Agradecemos no nos sean proporcionadas las Especificaciones Particulares 12, 72 y 180.
11	FORMA E7	Solicitamos medidas y detalles de los siguientes conceptos:
		SE PROPORCIONARÁ CON EL PROYECTO EJECUTIVO

1.- Solicitamos el Proyecto ejecutivo de dicha licitación.

2.- Del catalogo de conceptos forma E-7, solicitamos medida y detalles de los siguientes conceptos:

DGTFM03-13-PR-0166	EP 147	Amortiguadores longitudinales SE ENTREGARÁ EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014	PZA	24.0000
DGTFM03-13-PR-0167	EP 148	Amortiguadores transversales SE ENTREGARÁ EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014	PZA	48.0000
DGTFM03-13-PR-0168	EP 149	Parque + operaciones de empuje SE ENTREGARÁ EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014	PZA	1.0000
DGTFM03-13-PR-0169	EP 149a	Abalimientto de arco + dovela de cierre SE ENTREGARÁ EN LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014	PZA	1.0000

Ya que las EP no aclaran capacidades, medidas ni marcas, por lo que solicitamos ampliar la información y alcance del concepto.

Diana Cardeñas Palka

ANEXO F

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and marks]

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

SOLUCIONES HIDROSANITARIAS, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1		¿Para la construcción de los sistemas de drenaje pluvial se utilizará tubería de polietileno de alta densidad corrugada?	SE SOLICITA APEGARSE A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES
2		Si es así, ¿la tubería señalada en este concurso deberá dar cumplimiento a las normas SCT-N CMT 3-06/10 y NOM-001-CONAGUA-2011?	SE SOLICITA APEGARSE A LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES

Atentamente,

Jesús Silva Tinoco
Representante Legal

ANEXO G

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

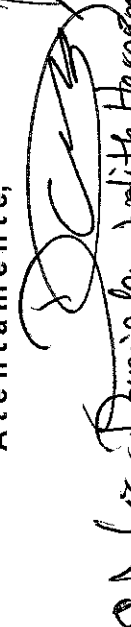
México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

Gami, Ingeniería e Instalaciones, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Cedula de evaluación, punto A.4. Cumplimiento de contratos mayores a 1,500 millones de pesos. Aspecto a evaluar: Contratos de la licitante de obras iguales o similares a esta en los últimos 10 años (mayores a 1.5 mil millones de pesos).	Se observa que solo se evalúan los proyectos con viaductos que en su longitud sumen como mínimo 5 kilómetros por contrato, sin indicar la cantidad de puntos que se asignarían a los contratos de estaciones y terminales ferroviarias de pasajeros, favor de indicar la cantidad de puntos que se otorgarán.	LOS PUNTOS QUE SE OTORGARÁN EN ESTE RUBRO ESTAN INDICADOS EN LA CEDULA DE PUNTOS Y PORCENTAJES
2	En bases de licitación en "Experiencia y Capacidad" indica que la experiencia mínima del personal es de 10 años	Se le pide a la convocante evalué las obras que han tenido un fin similar al licitado en los últimos 10 años, con el fin de para permitir reducir el tiempo de experiencia y permita una mayor holgura entre las empresas que estamos interesadas en este proceso.	APEGARSE A LO SOLICITADO EN LA PRESENTE CONVOCATORIA.

Atentamente,


Lic. Eduardo Acosta Lozano
Representante Legal

ANEXO H

C



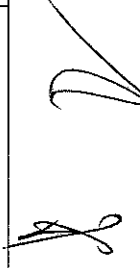
Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

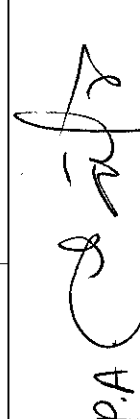
México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

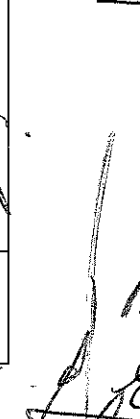
acciona, Infraestructuras México, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Referente a la asignación presupuestal para el año 2014 señalada en las bases, con un monto de \$1,450'000,000.00 (Mill cuatrocientos cincuenta millones de peso 00/100 M.N.	¿Este monto incluye el impuesto al valor agregado?	SI, INCLUYE EL 16% DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO
2	De acuerdo a las bases de licitación se otorgara un anticipo de obra por el 30% del contrato en una sola exhibición al inicio de los trabajos	¿Dicho anticipo, es una partida presupuestal independiente a la asignación presupuestal para el año 2014?	NO, FORMA PARTE DEL PRESUPUESTO AUTORIZADO PARA EL EJERCICIO 2014
3		Solicitamos respetuosamente la copia del proyecto y mecánica de suelos.	LA INFORMACIÓN FUE ENTREGADA EN LA JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 04 DE ABRIL DE 2014
4	En el catálogo de concepto, se contemplan trabajos "postensado de acero para tableros, pórticos y losas	¿Estos conceptos incluyen el suministro acero, y que tipo de elementos de fijación se utilizaran?	LA INFORMACIÓN FUE ENTREGADA EN LA JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 04 DE ABRIL DE 2014
5		Favor de proporcionar detalles de los conceptos "Parque + operaciones de empuje" y "Abatimiento de arco + dovela de cierre" ya que ni el catalogo ni las EP son muy claras al respecto de estos trabajos.	ESTOS DATOS SE INCLUIRÁN EN EL PROYECTO EJECUTIVO QUE SE ENTREGARÁ PREVIO A LA PRESENTACION DE OFERTAS




P.A. 

Lic. Narden Edith Luna Ríos 





ANEXO I

[Handwritten signatures and marks, including a large circular stamp, are scattered across the page.]

LA PENINSULAR COMPAÑÍA CONSTRUCTORA

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Bases Y Forma MVP01	En casos de discrepancias entre la Matriz base de puntos de la forma MVP01 Método de evaluación de propuestas por el mecanismo de puntos de la cláusula quinta de las bases de la convocatoria a la experiencia y capacidad Pregunta: ¿Cuál de las tres prevalece?	APEGARSE A LA MATRIZ BASE DE PUNTOS
2	Bases Y Forma MVP01	Forma MVP01, Inciso --Criterios de la evaluación técnica procedimientos constructivos y planeación integral. Sub-inciso 7.-Experiencia, especialidad y cumplimiento de contratos. Este punto se refiere a cumplimiento de las Empresas no así del personal. Pregunta Favor de confirmar nuestro entendimiento	SI, CORRESPONDE A LA EXPERIENCIA, ESPECIALIDAD Y CUMPLIMIENTO DE LA EMPRESA
3	Bases Y Forma MVP01	Inciso I- Criterios de evaluación técnica, procedimientos constructivos y planeación integral. Sub-inciso 3.-Esquema estructural y organigrama y capacidad de los recursos humanos (experiencia, competencia y dominio de herramientas. Pregunta: Solicitamos nos proporcione el formato para la relación de los profesionales y técnicos, ya que el FORMATO 07 Indicado, corresponde al Escrito Proposición de la Oferta.	EL DOCUMENTO PRESENTA UN ERROR, POR LO CUAL QUEDA DE LA SIGUIENTE MANERA: DICE: EL LICITANTE DEBERÁ INCLUIR LA RELACIÓN DE CADA UNO DE LOS PROFESIONALES Y TÉCNICOS A SU SERVICIO PARA LA REALIZACIÓN DE LA OBRA CONFORME AL

Handwritten signatures and initials are present throughout the document, including a large signature at the top left, a signature over the table, and several initials and signatures at the bottom.

			FORMATO 07. DEBE DECIR: EL LICITANTE DEBERÁ INCLUIR LA RELACIÓN DE CADA UNO DE LOS PROFESIONALES Y TÉCNICOS A SU SERVICIO PARA LA REALIZACIÓN DE LA OBRA CONFORME AL FORMATO CV,
4	Bases Y Forma MVP01	Pregunta: Favor de indicarnos en que consisten las Certificaciones Nacionales o Internacionales, para demostrar la experiencia solicitada de los profesionales técnicos.	ADEMÁS DEL CURRICULUM, EL LICITANTE DEBERÁ CONSIDERAR QUE LAS CERTIFICACIONES NACIONALES O INTERNACIONALES SERÁN LOS DOCUMENTOS QUE ACREDITEN QUE SU PERSONAL CUENTA CON EXPERIENCIA, MEDIANTE DOCUMENTOS COMO SON: NOTAS DE BITÁCORAS, FINIQUITOS, MINUTAS DE TRABAJO, ACTAS DE ENTREGA RECEPCIÓN O REPORTES DE OBRA.
5	Bases, Capitulo Experiencia y capacidad.	Capitulo Experiencia y Capacidad, Clausula Quinta. Menciona experiencia ferroviaria hasta 5 años se da el mínimo de los puntos y mayor o igual a 10 años se da el máximo de puntos. Pregunta: ¿Cuál es la puntuación mínima y cuál es la máxima?	DE ACUERDO CON LA MATRIZ BASE DE PUNTOS, LA PUNTUACIÓN MAXIMA SERAN DE 9 PUNTOS Y LA MINIMA 0

6	Bases, Clausula Quinta, Inciso 4, Subinciso b: Sistemas Sistema de Aseguramiento de Calidad y Criterios de Evaluación - Forma MVP01	Bases, Cláusula Quinta, Inciso 4, Sub-inciso b. Personal. Dice El personal que será sujeto a evaluación será el Jefe de Laboratorio y Laboratorio con experiencia en los últimos 5 años, el personal indicado es el que se considerará para efectos de evaluación y otorgamiento de puntos. Pregunta: Favor de indicar que personal de la forma MVP01. Criterios de evaluación técnica, procedimientos constructivos y planeación integral, se refiere a los laboratoristas.	
7	Bases y Criterios de Evaluación (Subcontratación - Subcontratación y Subcontratación de MIPYMES)	Con relación a lo indicado en las bases Capítulo Subcontratación, Cláusula Octava indica las partes de la obra que se podrán subcontratar. Conceptos diferentes a lo indicado en el documento Criterios de Evaluación Inciso 4 Contratación y Subcontratación de MIPYMES3. Pregunta: Por favor indicar cuál de los documento prevalece, lo indicado en las bases o lo indicado en el documento Criterios de Evaluación.	EL LICITANTE DEBERÁ CONSIDERAR LA SUBCONTRATACIÓN DE LOS SIGUIENTES TRABAJOS: 1 TRABAJOS DE MECÁNICA DE SUELOS. 2 TOPOGRAFÍA. 3 MAQUINARIA Y EQUIPO. 4 INSTALACIONES DE ESTACIONES. 5 TRABAJOS DE REPOSICIÓN DE SERVICIOS. 6 TRABAJOS DE TALLERES DE ESTRUCTURA METÁLICA. 7 SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL. DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO

			EN LA BASES DE LA CONVOCATORIA
8	Bases, FECHAS, PLAZOS Y MONTOS AUTORIZADOS	En la cláusula Novena, inciso d dice: d).-Que la asignación autorizada para el año 2014 asciende a la cantidad de \$1,450'000,000.00 (Mil cuatrocientos cincuenta millones de pesos 00/100 M.N.) Pregunta: ¿El importe indicado incluye IVA? ¿El Formato PET deberá ser ajustado a la cantidad de \$1,450.000.00 en el año 2014? Por favor aclarar.	SI, EL IMPORTE INDICADO INCLUYE EL 16% DEL IMPUESTO AL VALOR AGRAVADO REFERENTE AL FORMATO PET LA PROGRAMACIÓN ES RESPONSABILIDAD DEL LICITANTE, NO DEBE REBASAR LA ASIGNACIÓN AUTORIZADA, SEÑALADA EN LA CONVOCATORIA YA QUE LA SCT ÚNICAMENTE PODRÁ CUBRIR LA CANTIDAD AUTORIZADA POR LA SHCP PARA EL AÑO 2014
9	Bases, Proceso de Licitación.	En la cláusula Segunda dice: Las juntas de aclaraciones de la Convocatoria, se llevarán a cabo los días 04 y 11 de abril de 2014. Pregunta: Solicitamos de la manera más atenta una tercera junta de aclaraciones, ya que en Siete días naturales difícilmente podrá ser revisado y analizado detalladamente el proyecto ejecutivo, debido a la complejidad de la presente licitación. Por favor confirmar.	SE TIENE PREVISTA UNA JUNTA DE ACLARACIONES A CELEBRARSE EL 21 DE ABRIL DE 2014.
10	Catálogo de conceptos, Partida; Obras de Mitigación de Impacto Ambiental	Los Incisos n° 171 y n° 172 indican Unidad Mes Cantidad 31.2 meses. Pregunta: El plazo para la ejecución de los trabajos indicado en las bases será de 731	LA CANTIDAD ES CORRECTA

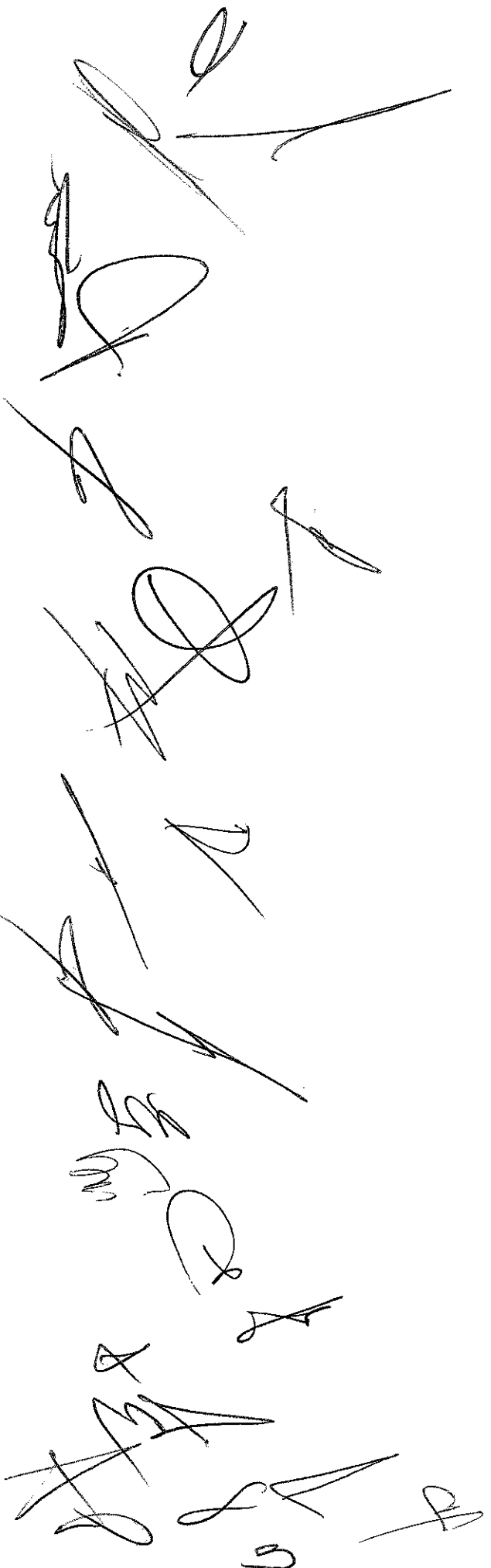
		días naturales. Por favor aclarar	
11	Catálogo de conceptos, Partida; Obras de Mitigación de Impacto Ambiental	En el Catálogo de Conceptos, el inciso n° 176 Seguimiento de las acciones del programa de Restauración. Unidad: Ha. Cantidad 2,006.50 Ha. Pregunta: Solicitamos por favor confirmar la cantidad de obra.	LA CANTIDAD ES CORRECTA
12	Catálogo de conceptos, Partida Arquitectura, Subpartida: Vialidades	Pregunta: En el Catálogo de Conceptos, el inciso n° E.P. 184 La descripción de refiere Sistema de Losa Alveolar y el catálogo de conceptos se refiere a Urbanización y Estacionamientos	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 4 DE ABRIL SE ENTREGÓ UN CD CONTENIENDO EL PROYECTO DE INGENIERÍA
13	Catálogo de conceptos, Partida Arquitectura, Subpartida: Recubrimientos	Por favor aclarar. Pregunta: En el Catálogo de Conceptos, el inciso n° E.P. 032 Se refiere a piso de granito y el Catálogo de Conceptos se refiere a Suministro y colocación de zóclo. Por favor aclarar.	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 4 DE ABRIL SE ENTREGÓ UN CD CONTENIENDO EL PROYECTO DE INGENIERÍA
14	Catálogo de conceptos, Partida, Obras de Mitigación de Impacto Ambiental	Pregunta: En el inciso n° 162 del Catálogo de Conceptos, la unidad es m3 y la especificación EP162 la unidad es Ha. Por favor aclarar lo que debemos considerar en la propuesta.	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 4 DE ABRIL SE ENTREGÓ UN CD CONTENIENDO EL PROYECTO DE INGENIERÍA
15	Catálogo de conceptos, Partida: Obras de Mitigación de Impacto Ambiental	Pregunta: En el inciso n° 164 del Catálogo de Conceptos, la unidad es m y la E.P. 164 la unidad que indica es m2. "Por favor aclarar la unidad de obra que debe considerarse en la propuesta.	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 4 DE ABRIL SE ENTREGÓ UN CD CONTENIENDO EL PROYECTO DE INGENIERÍA

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several initials and smaller signatures on the right.

16 Catálogo de conceptos, Partida: Obras de Mitigación de Impacto Ambiental	Pregunta: En el inciso n° 165 del Catálogo de Conceptos, la unidad es m y la E.P. 165 la unidad indicada es m2. Por favor indicarnos la unidad que debe ser considerada en la propuesta.	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 4 DE ABRIL SE ENTREGÓ UN CD CONTENIENDO EL PROYECTO DE INGENIERIA
--	---	--

ENRIQUE ARTURO REYES VICUÑA





Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILOMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO J

ANEXO J

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILOMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO J

Licitante: CONSTRUCTORA MEXICANA DEL FERROCARRIL SUBURBANO, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	GENERALES	Los terrenos donde se construirá la ampliación ¿Ya se encuentran totalmente liberados?, así como ¿el derecho de vía sobre la línea de transmisión con la CFE?	SI, SE CUENTA CON LAS AUTORIZACIONES CORRESPONDIENTES
2	GENERALES	¿Qué ancho de servidumbre sobre el eje de la ampliación se tiene para realizar la obra?	VARIABLE, PERO SUFICIENTE PARA PODER EJECUTAR LA OBRA.
3	GENERALES	¿Ya se cuenta con los permisos de construcción, ambientales, así como de demoliciones y desmantelamientos de equipamiento urbano (cruces con avenidas, semáforos, luminarias de alumbrado público, árboles, guariniciones y banquetas, etc.), incluyéndose las obras inducidas?	LA CONTRATISTA SERÁ LA RESPONSABLE DE TODOS LOS PERMISOS, AUTORIZACIONES Y TODO LO QUE TENGA QUE VER CON SUS ACTIVIDADES PREVIAS, DURANTE Y DESPUÉS DE LA OBRA, QUE SON DE SU COMPETENCIA E INDISPENSABLES PARA LLEVAR A CABO LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.
4	GENERALES	Favor de indicar si existe algún horario determinado en el que deban ejecutarse los trabajos, o bien si existe alguna restricción en cuanto a horario de trabajo se refiere, por ser zona urbana.	NO EXISTE HORARIO DETERMINADO Y LAS RESTRICCIONES RESPECTO A LOS TRABAJOS A REALIZAR QUEDARAN BAJO RESPONSABILIDAD DEL LICITANTE GANADOR CONFORME LO DETERMINE LA AUTORIDAD COMPETENTE

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO J

5	GENERALES	¿Existirá apoyo por parte de las autoridades municipales o estatales para la logística y desvío del tráfico para la ejecución de los trabajos?	SI, SIEMPRE Y CUANDO SE INFORME CON TIEMPO, CUMPLAN CON LAS DISPOSICIONES DE SEGURIDAD, PROTECCIÓN CIVIL Y DEMAS NORMATIVIDAD APPLICABLES
5	BASES DE LICITACION, INCISO I)	Debido a la magnitud y complejidad de la obra, se solicita atentamente a la dependencia una prórroga de 21 días naturales a la fecha de presentación y apertura de propuestas indicada en la página NO.9.	APEGARSE AL TIEMPO ESTABLECIDO EN LA CONVOCATORIA
6	CATALOGO DE CONCEPTOS - FORMA E7	Para la partida de Instalaciones Electromecánicas, los conceptos que se incluyen en dicha partida tienen como unidad PZA, ¿Esto quiere decir que son LOTES o Precios Globales?, los cuales se deberán cuantificar y desplegar para determinar su PU? Favor de confirmar.	EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ LA INFORMACIÓN SOLICITADA
7	CATALOGO DE CONCEPTOS - FORMA E7	De ser afirmativa la pregunta anterior, para poder determinar dichos precios se requiere que la dependencia entregue los proyectos ejecutivos de las estaciones, los cuales no están en el CD que entregaron en la visita de obra. Favor de indicar cuándo proporcionarán esta información.	EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ LA INFORMACIÓN SOLICITADA

[Handwritten signatures and initials are present in the left margin of the page.]

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36,150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO K

ANEXO K

[Handwritten signatures and initials, including "Se", "V", "A", "C", "M", and others, are present in the bottom right corner of the page.]

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILOMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO K

Licitante: Isolux de México, S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Base Quinta Numeral 2	1.- ¿Puede una empresa constructora mexicana licitar en consorcio siendo ésta Líder del mismo, con una empresa que no cumpla con el requisito de nacionalidad mexicana de cara a obtener el tipo de obras, longitud de las mismas e importe requeridos solicitados en la bases de Licitación?	NO, LA CONVOCATORIA ES NACIONAL.
2	Base Quinta Numeral 2	¿Puede una empresa constructora mexicana licitar el concurso acreditando la experiencia de obras similares, cumpliendo con el tipo de obras, longitud de las mismas e importe requeridos en las bases de licitación, mediante contratos ejecutados por compañías pertenecientes a su mismo grupo empresarial aun cuando estas compañías, no cumplan la condición de nacionalidad mexicana?	NO, LA EXPERIENCIA DEBE CORRESPONDER A EMPRESAS MEXICANAS.
3	Base Quinta Numeral 2	En la Base Quinta Numeral 2, de las bases de la presente licitación, menciona que los subcontratos presentados por el licitante, podrán aportar su experiencia para que el licitante acredite los subrubros de Experiencia, Especialidad y Cumplimiento, Se solicita confirmar que es correcta nuestra apreciación.	NO, FORMAN PARTE PARA LA ACREDITACIÓN DE EXPERIENCIA, ESPECIALIDAD Y CUMPLIMIENTO, LOS SUBCONTRATOS SON PARA FOMENTAR EL DESARROLLO DE LAS MIPYMES.

Ing. Víctor Cabrera

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL, No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO L

ANEXO L

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA".

ANEXO L

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	(22 Punto de la convocatoria)	(23 Pregunta específica)	(24 Respuesta de la convocante)
2	Catálogo de conceptos	Solicitamos proyecto ejecutivo completo de la obra a ejecutar incluyendo estudios de mecánica de suelos.	EN JUNTA DE ACLARACIONES DEL 4 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGO EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS. PARA LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN TÉCNICA.
3	Catálogo de conceptos DGTFM0313-PR-0041a	En el recorrido realizado en la visita de obra se observaron líneas de Pemex, señalamiento vertical, canchas de futbol rápido, gradas en canchas de futbol, bardas de tabique, malla ciclónica, puentes peatonales, edificaciones etc., que probablemente interferieran con la obra en cuestión y no aparecen en la forma e-7 favor de aclarar	PARA LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.
4	Catálogo de conceptos DGTFM0313-PR-0041a	Trazo y nivelación, en la forma E-7 se hace referencia a la EP 141, sin embargo dentro de la documentación recibida sólo se encontró la EP 141a	PARA LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

ANEXO L

	favor de aclarar.	PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.
5	Catálogo de conceptos DGTFM0313-PR-0041a Suministro, habilitado y colocación de cimbra de contacto acabado aparente, en la forma E-7 se hace referencia a la EP 004, sin embargo dentro de la documentación recibida la EP corresponde a cimbra común favor de aclarar.	PARA LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.
6	Catálogo de conceptos DGTFM0313-PR-0041a Suministro, habilitado y colocación de barandal metálico (parapeto), en la forma E-7 se hace referencia a la EP 012, sin embargo dentro de la documentación recibida no se encontró esta EP favor de aclarar.	PARA LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.
7	Catálogo de conceptos Obras Inducidas DGTFM0313-PR-0049,50,51,52,55,58,60 y 61 ¿La dependencia nos proporcionara los costos directos a considerar para cada uno de estos conceptos? Y así estar en igualdad de condiciones en la presentación de la propuesta.	NO, EL LICITANTE DE ACUERDO CON SU EXPERIENCIA DEBERÁ PROPONER LOS COSTOS DIRECTOS QUE HAYA DETERMINADO.
8	Catálogo de conceptos OBRAS D EMITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL ¿La dependencia nos proporcionara los costos directos a considerar para cada uno de estos conceptos? Y así estar en igualdad de condiciones en la presentación de la propuesta.	NO, EL LICITANTE DE ACUERDO CON SU EXPERIENCIA DEBERÁ PROPONER LOS COSTOS DIRECTOS QUE HAYA DETERMINADO.

[Handwritten signatures and initials are present in the bottom right margin of the page.]

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO L

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
9	Catálogo de conceptos DGTFM0313-PR-0008	Suministro, habilitado y colocación de cimbra de contacto acabado común, en la forma E-7 se hace referencia a la EP 005, sin embargo dentro de la documentación recibida la EP corresponde a cimbra especial favor de aclarar.	PARA LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.
10	Catálogo de conceptos DGTFM0313-PR-0012	Suministro, habilitado y colocación de cimbra de contacto acabado especial, en la forma E-7 se hace referencia a la EP 004, sin embargo dentro de la documentación recibida la EP corresponde a cimbra común favor de aclarar.	PARA LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.
11	Catálogo de conceptos DGTFM0313-PR-0026	Suministro, habilitado y colocación de barandal metálico (parapeto), en la forma E-7 se hace referencia a la EP 012, sin embargo dentro de la documentación recibida no se encontró esta EP favor de aclarar.	PARA LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.
12	Catálogo de conceptos DGTFM0313-PR-0310	Aplanado fino de 2 cm. de espesor, en la forma E-7 se hace referencia documentación recibida no se encontró esta EP favor de aclarar.	PARA LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.
13	Catálogo de conceptos DGTFM0313-PR-0379	Suministro habilitado y colocación de placa metálica lisa, en la forma E-7 se hace referencia a la EP 178, sin embargo esta EP no corresponde favor de aclarar.	PARA LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

[Handwritten signatures and initials are present in the left margin of the document.]

Preguntas para la Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

ANEXO L

			ENTREGARÁ INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.
13	Catálogo de conceptos DGTFM0313-PR-0387	Urbanización y estacionamientos, en la forma E-7 se hace referencia a la EP 184, sin embargo esta EP no corresponde favor de aclarar.	PARA LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGARÁ INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

Me. Sergio Toledo Artime

[Handwritten signature]

[Multiple handwritten signatures and initials]

ANEXO M

Handwritten signatures and marks scattered around the title, including a large signature at the top left, a signature at the top right, a signature in the middle left, a signature in the middle right, a signature at the bottom left, and a signature at the bottom right.

CONSTRUCCIONES URALES

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta						
1	FORMA 01, MATRIZ BASE DE PUNTOS PROPUESTA TÉCNICA A CREDITAR POR EL LICITANTE AL MENOS DE LOS MIEMBROS DEL CONSORCIO.	En el inciso A,2a) Capacidad del personal técnico propuesto (experiencia laboral del personal clave), se indica que se evaluará la "Capacidad del personal en fa resolución de problemáticas en obra" y se asigna un cierto puntaje a cada uno de los profesionales a evaluar. ¿Cómo desea la Convocante que las empresas demosotremos este parámetro? Lo anterior en el entendido de que se presenta a evaluación de la Convocante el currículo de cada uno de los profesionistas	EL LICITANTE, ADEMÁS DEL CURRICULUM, DEBERÁ ACREDITAR QUE SU PERSONAL CUENTE CON EXPERIENCIA, MEDIANTE DOCUMENTOS COMO SON: NOTAS DE BITÁCORAS, FINIQUITOS, MINUTAS DE TRABAJO, ACTAS DE ENTREGA RECEPCIÓN O REPORTES DE OBRA.						
2	FORMA 01, MATRIZ BASE DE PUNTOS PROPUESTA TÉCNICA A CREDITAR POR EL LICITANTE AL MENOS DE LOS MIEMBROS DEL CONSORCIO Y BASES DE LA LICITACION	En la base Quinta, inciso 2, Relación de los contratos similares ... "se solicita: <table><tr><th>Descripción de los Trabajos que serán evaluados</th><th>Importe mínimo por contrato sin IVA mdp</th></tr><tr><td>Proyectos con viaductos que en su longitud total sumen como mínimo 5 kilómetros por contrato</td><td>1,500.00</td></tr><tr><td>Contratos de estaciones y terminales ferroviarias de pasajeros ya sean en el mismo o en diversos contratos.</td><td>\$250.00</td></tr></table>	Descripción de los Trabajos que serán evaluados	Importe mínimo por contrato sin IVA mdp	Proyectos con viaductos que en su longitud total sumen como mínimo 5 kilómetros por contrato	1,500.00	Contratos de estaciones y terminales ferroviarias de pasajeros ya sean en el mismo o en diversos contratos.	\$250.00	APEGARSE A LA MATRIZ BASE DE PUNTOS.
Descripción de los Trabajos que serán evaluados	Importe mínimo por contrato sin IVA mdp								
Proyectos con viaductos que en su longitud total sumen como mínimo 5 kilómetros por contrato	1,500.00								
Contratos de estaciones y terminales ferroviarias de pasajeros ya sean en el mismo o en diversos contratos.	\$250.00								

Handwritten signatures and initials are present throughout the page, including a large signature at the top left, a signature in the middle left, and several initials and smaller signatures at the bottom.

		Y en la Forma 01 inciso A.3ª y A.4. se evalúan solamente los contratos con montos 1,500 millones de pesos. Entendemos que esto ha sido una omisión en las bases. De lo anterior en relación a la Experiencia y especialidad del licitante en servicios de infraestructura de transporte (inciso A.3). queremos preguntar a la Convocante: ¿Cómo se ponderara la puntuación entre los contratos de Viaductos y los contratos de estaciones para los incisos A.3ª, A.3.b y A.4?	
3	FORMA 01. MA TRIZ BASE DE PUNTOS PROPUESTA TÉCNICA A ACREDITAR POR EL LICITANTE AL MENOS UNO DE LOS MIEMBROS DEL CONSORCIO Y BASES DE LA LICITACION	en la Forma 01 inciso A.3a, se menciona: " ... Experiencia del licitante en obras iguales o similares de infraestructura de transporte en los últimos 10 años (mayores a 1,500 millones de pesos) ... " Entendemos que en este punto se evalúa cualquier tipo de obra con montos mayores a lo indicados ¿es correcta nuestra apreciación?	SIEMPRE Y CUANDO CORRESPONDA A UNA OBRA IGUAL O SIMILAR.
4	BASES DE LA LICITACIÓN Base Quinta	Se indica: •... DEFINICIONES, PROYECTO SIMILAR: Proyectos con viaductos que en su longitud total sumen como mínimo 5 kilómetros por contrato y además contratos de estaciones y terminales de pasajeros ya sean en el mismo o en diversos contratos. " Al respecto entendemos que la longitud solicitada se refiere al total del contrato ¿es correcta nuestra apreciación?	SE REFIERE AL TOTAL SOLICITADO PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA, CAPACIDAD TÉCNICA Y CAPACIDAD FINANCIERA, POR LO QUE SE ACLARA LO SIGUIENTE: 1.- ACREDITAR AL MENOS UN CONTRATO DE OBRA EN LA CONSTRUCCIÓN DE 4 KM DE VIADUCTO 2.- ACREDITAR CON VARIOS CONTRATOS DE OBRA LA CONSTRUCCIÓN DE VIADUCTOS QUE SUMEN AL MENOS 5 KM.

[Handwritten signatures and marks are present in the margins of the page, including a large signature on the left and several initials and marks on the right and bottom.]

5	BASES DE LA LICITACIÓN Base Quinta	Respetuosamente proponemos a la Convocante: a) Que la longitud en el caso específico de los contratos con viaductos se reduzca, ya que en los últimos años en nuestro país obras con tales características se refieren específicamente a los segundos pisos, autopistas urbanas y a la línea 12 del metro. b) En caso de no aceptarse la reducción de la longitud de contratos con viaductos, proponemos que los mismos cumplan cualquiera de dos requisitos solicitados como es por un lado el monto de contrato solicitado o en el caso de las estructuras longitud indicada de 5 km. Lo anteriormente propuesto con el espíritu de no establecerse requisitos que tengan por objeto limitar el proceso de competencia y libre concurrencia en la presente licitación con base en lo establecido en el CAPÍTULO SEGUNDO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA, Artículo 31 de la <i>Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas</i>.	POR LA MAGNITUD DE LA OBRA, SUS CARACTERÍSTICAS Y LAS ACLARACIONES A LAS BASES, EL LICITANTE DEBERÁ APEGARSE A LO SOLICITADO EN LA PRESENTE CONVOCATORIA.
6	BASES DE LA LICITACIÓN Base Quinta, Personal sujeto a evaluación	Se solicita para el personal sujeto a evaluación que la experiencia debe ser comprobada con certificaciones Nacionales o Internacionales. Nos resulta muy extraña la solicitud de dicho certificados por parte de la Convocante ya que en la ejecución de obras para Dependencia de Gobierno (muchos menos con la Iniciativa privada) no es una práctica el certificar al personal que laboro en las mismas. Al respecto solicitamos: a) Retirar dicha solicitud y que la experiencia sea evaluada con el currículo y título Profesional. b) En dado caso de ser negativa la respuesta de la Convocante solicitamos amplia y claramente a que se refiere con dicha solicitud.	EL LICITANTE, ADEMÁS ENTREGAR DEL CURRICULUM DE SU PERSONAL TÉCNICO, DEBERÁ ACREDITAR QUE CUENTE CON EXPERIENCIA, PARA EFECTOS DE LA COMPROBACIÓN DE CERTIFICADOS NACIONALES O INTERNACIONALES, SE PODRÁ PRESENTAR EN SUSTITUCIÓN LO SIGUIENTE: NOTAS DE BITÁCORAS, FINIQUITOS, MINUTAS DE TRABAJO, ACTAS DE ENTREGA RECEPCIÓN O REPORTES DE OBRA.
7	BASES DE LA LICITACIÓN Base Quinta, Personal sujeto a evaluación	Entendemos que en el caso del personal extranjero debemos anexar copia del documento equivalente en su País de origen a la cédula profesional. ¿Es correcta nuestra a apreciación?	SI, SE DEBERÁ PRESENTAR LA DOCUMENTACIÓN DEL PAÍS DE ORIGEN.

[Handwritten signatures and initials are present in the left margin, including a large signature at the top and several initials below it.]

8 BASES DE LA LICITACIÓN Base Quinta, Personal sujeto a evaluación	En la lista de personal sujeto a evaluación, se solicita el siguiente personal: • Director Responsable de Obra, • Perito en estructuras para tramos y estaciones elevadas, • Personal de residencia de construcción, • Perito en instalaciones y • Corresponsable en diseño urbano y arquitectura Al respecto queremos comentar en relación a éste personal que: a) Dicho personal comúnmente se subcontrata y no pertenece de forma directa a la plantilla de las empresas constructoras y más bien se ubica en empresas consultoras. b) Las características de experiencia que se solicitan a éste personal corresponden al tipo de obra como son: los segundos pisos, las autopistas urbanas y a la línea 12 del metro recientemente construidos en el Distrito Federal, lo que consideramos limita la participación de dicho personal con las empresas a las cuales sirvieron en dicha obras citadas. Por lo anterior y con el objeto de no limitar la participación de empresas, solicitamos que dicho personal sea requerido exclusivamente al licitante Ganador, o por medio de una subcontratación de una empresa de consultoría, por lo que éste personal no sea sujeto a evaluación dentro del solicitado a evaluar, pero si considerado dentro del costo de la obra.	POR LA MANITUD DE LA OBRA Y SUS CARACTERÍSTICAS, EL LICITANTE DEBERÁ APEGARSE A LO SOLICITADO EN LA PRESENTE CONVOCATORIA.
9 BASES DE LA LICITACIÓN Base Quinta, Personal sujeto a evaluación	En relación al personal solicitado para evaluación: a) 10. Personal control integral de la calidad. b) 11. Personal certificación de calidad. Entendemos que el personal solicitado en el inciso a) comprende a los actores encargados principalmente del muestreo, las pruebas de campo y laboratorio, así como los análisis estadísticos de sus resultados, entre otras. Si la construcción se ejecuta por contrato, el control de calidad es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra. Como es el presente caso de la Licitación que nos ocupa) tal y como se establece en el inciso D. 4.5. de la Norma N-LEG-3 de Obras. Ahora bien, para el inciso b) el personal solicitado para la verificación de calidad durante la, construcción es el encargado de realizar el conjunto de actividades que permiten corrobora que los conceptos de obra cumplen con	EL LICITANTE DEBERÁ CONSIDERAR DENTRO DE SU PROPUESTA ADEMÁS DEL PERSONAL PARA CONTROL INTEGRAL DE LA CALIDAD Y PERSONAL, CERTIFICACIÓN DE CALIDAD. ADEMÁS DEBERÁ CONSIDERAR PERSONAL ESPECIALIZADO CORRESPONDIENTE AL JEFE DE LABORATORIO Y LABORATORISTA, DE ACUERDO CON LO SOLICITADO EN LAS PRESENTES CONVOCATORIA.

		las especificaciones del proyecto. Ratificar la aceptación, rechazo o corrección de cada uno, y comprobar el cumplimiento del programa detallado de control de calidad. Dichas actividades comprenden principalmente el muestreo las pruebas que se señalan en el Inciso 0.2.24. de la Norma N-LEG-4, Ejecución de Supervisión de Obras, así como los análisis estadísticos de sus resultados junto con los de control de calidad, conforme a lo indicado en el Inciso D.2.25 de la misma Norma. Si la construcción o conservación se ejecuta por contrato, la verificación de calidad es responsabilidad del Residente 0, en su caso, de la Supervisión.	
10	BASES DE LA LICITACIÓN Base Quinta, Personal sujeto a evaluación	a) De lo anteriormente citado entendemos que el personal solicitada en el inciso a)corresponde con cargo al Licitante, sin embargo este personal es el que se solicita nuevamente para cubrir el punto" ... 10.- Acreditación o aprobación del laboratorio personal ... " de la propuesta Técnica. ¿Es correcta nuestra apreciación? b) El personal solicitado en el inciso b) no corre por cuenta del Licitante por lo que no es aplicable solicitarlo para la evaluación siendo que es personal propuesto por la Supervisión de obra. ¿Es correcta nuestra apreciación? e) En caso de no ser correctas nuestras apreciaciones solicitamos a la Convocante clarifique las actividades que realizará el personal en cuestión. Solicitamos que la Convocante complemente el cuadro de personal sujeto a evaluación	PARA EFECTOS DE EVALUACIÓN E INTEGRACIÓN DE PROPUESTAS EL LICITANTE DEBERÁ CONSIDERAR AL JEFE DE LABORATORIO Y LABORATORISTA, EL DOCUMENTO MVP01 Y LA MATRIZ BASE DE PUNTOS, SERÁN AJUSTADOS PARA INCORPORAR DICHO PERSONAL, EL DOCUMENTO CON SUS CAMBIOS LE SERA ENTREGADO A LOS LICITANTES EN LA JUNTA DE ACTUARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014.

11	BASES DE LA LICITACIÓN Base Sexta, ANTICIPOS	Se indica en las Bases de licitación que el anticipo será del 30% del monto del contrato, a) ¿Es esto correcto o se asignarán varios anticipos en función de cada asignación "... anual? b) Con base en lo que prevalezca en la respuesta a la pregunta anterior ¿Cómo se amortizará el anticipo en relación con las asignaciones posteriores? Favor de comentario.	DE CONFORMIDAD CON EL ART. 138 DEL REGLAMENTO DE LA LEY, POR SER UN CONTRATO PLURIANUAL, CUANDO LOS TRABAJOS SE REALICEN EN MÁS DE UN EJERCICIO EL MONTO DEL ANTICIPO SE OBTENDRÁ APLICANDO EL PORCENTAJE SEÑALADO EN LA CONVOCATORIA AL MONTO TOTAL DE LA ASIGNACIÓN PRESUPUESTAL AUTORIZADA PARA EL CONTRATO EN EL EJERCICIO DE QUE SE TRATE. LA AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO SE REALIZARÁ DE ACUERDO COMO LO ESTABLECE EL REGLAMENTO DE LA LEY EN SU ART. 143 SEGÚN CORRESPONDA.
12	BASES DE LA LICITACION Base Novena, FECHAS, PLAZOS Y MONTOS AUTORIZADOS	En el inciso d) señalan que la asignación autorizada para el año 2014 asciende a la cantidad de \$ 1,450'000,000.00 (Mil cuatrocientos cincuenta millones de pesos 00/100 M. N.). ¿Esta cantidad incluye el IVA?	SI, INCLUYE EL 16% DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO
13	TÉRMINOS DE REFERENCIA.	Derivado de que en los Términos de Referencia se indica textualmente que "... Para la ejecución del Tramo 1 se deberán seguir todas las normas y las mejores prácticas de ingeniería nacional e internacional ... Al respecto solicitamos amablemente a la Convocante se permita acreditar la experiencia de contratos de parte de: a) La empresa matriz, b) De empresas del grupo y e) Del Licitante en el extranjero. De tal suerte que se garantice cumplir con lo solicitado por la Convocante en dichos Términos de Referencia.	SE PODRÁ AGREDITAR LA EXPERIENCIA NACIONAL Y/O INTERNACIONAL DE LA EMPRESA O CONSORCIO SIEMPRE Y CUANDO SEA NACIONAL.
14	TÉRMINOS DE REFERENCIA	Al final de los Términos de Referencia aparece un programa de obra, ¿debe de seguirse para la programación de la obra? En caso de ser afirmativo ¿qué lineamiento debe seguirse si no cuadra la programación indicada con la	EL DOCUMENTO TERMINOS DE REFERENCIA UNICAMENTE MUESTRA UN BORRADOR,

		asignación señalada en Bases para el año 2014?	HACER CASO OMISO Y OMITIRLO. EL LICITANTE ES EL RESPONSABLE DE PROPONER LOS PROGRAMAS SOLICITADOS EN LA CONVOCATORIA.											
15	CATALOGO DE CONCEPTOS FORMAS E-7 Tramo 1_VOL_v3	En la forma E-7 descargada de compranet se señala en la parte izquierda de la hoja una columna con título "No." de la cual se transcribe a manera de ejemplo la siguiente parte: <table><tr><td>No.</td></tr><tr><td>6a</td></tr><tr><td>6a.1</td></tr><tr><td>DGTFM0313-PR-0041 a</td></tr><tr><td>6a.2</td></tr><tr><td>DGTFM0313-PR-0041</td></tr><tr><td>DGTFM0313-PR-0202</td></tr><tr><td>6a.3</td></tr><tr><td>DGTFM0313-PR-0159</td></tr><tr><td>DGTFM0313-PR-0007</td></tr><tr><td>DGTFM0313-PR-0302</td></tr></table>	No.	6a	6a.1	DGTFM0313-PR-0041 a	6a.2	DGTFM0313-PR-0041	DGTFM0313-PR-0202	6a.3	DGTFM0313-PR-0159	DGTFM0313-PR-0007	DGTFM0313-PR-0302	ES UN CÓDIGO INTERNO DEL PROYECTO, ES NORMATIVA.
No.														
6a														
6a.1														
DGTFM0313-PR-0041 a														
6a.2														
DGTFM0313-PR-0041														
DGTFM0313-PR-0202														
6a.3														
DGTFM0313-PR-0159														
DGTFM0313-PR-0007														
DGTFM0313-PR-0302														
16	CATALOGO DE CONCEPTOS FORMA E-7 Tramo 1_VOL_v3	1.- ¿A qué se refieren las abreviaturas indicadas en esta columna como por ejemplo "DGTFM0313-PR-0159"?, 2.- En caso de referirse a algún tipo de Normativa u otro tipo de documentación, solicitamos amablemente a la Convocante nos facilite dicha información.	CUNADO EL CONCEPTO DE OBRA ASÍ LO ESPECIFIQUE EL LICITANTE											

[Handwritten signatures and marks are present in the left margin of the page.]

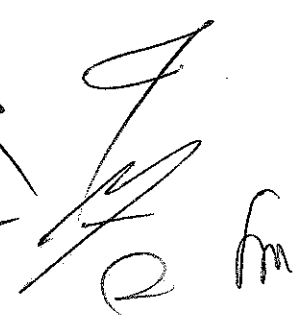
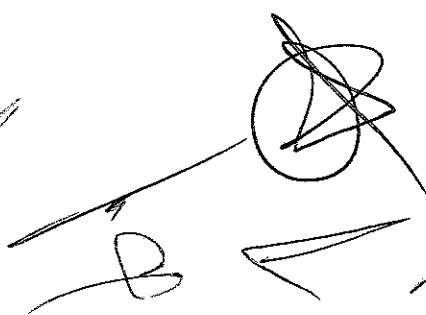
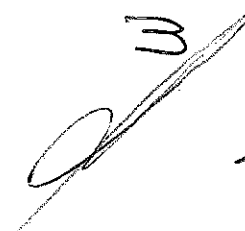
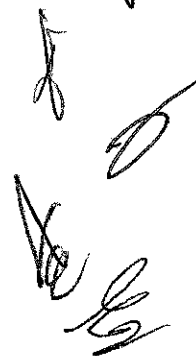
		incluir las pruebas de Calidad comúnmente el tema del costo de la Calidad (laboratorio de campo y gabinete así como del personal) se considera en el costo indirecto. Solicitamos a la Convocante clarificar en donde y como se considera tal costo.	DEBERÁ INCLUIR LO SOLICITADO
17	GENERAL	Solicitamos amablemente a la Convocante nos señale bajo que normativa se ha realizado el diseño y proyecto de la estructura relativa a la presente licitación, esto es, Normativa para la Infraestructura del Transporte de la SCT, Manual Arema, etc ..	VER DOCUMENTO INF-SNR-NA-0001-DGTFM-03_NORMATIVA.pdf LO ANTERIOR FUE ENTREGADO EN LA JUNTA CELEBRADA EL 04 DE ABRIL DE 2014.
18	GENERAL	Solicitamos a la Convocante nos haga entrega del proyecto ejecutivo y de los estudios 18 correspondientes con el fin de poder revisar dicha información.	EN LA JUNTA CELEBRADA EL 04 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGÓ INFORMACIÓN DEL PROYECTO
19	GENERAL	Debido a la cantidad de información que tenemos que revisar en la inteligencia de que aún no hemos recibido el proyecto ejecutivo así como los estudios correspondientes, y comparado lo puesto en el proyecto con el Catálogo de Conceptos (Forma E-7), solicitamos amablemente a la Convocante la celebración de una segunda junta de aclaraciones.	SE INFORMA AL LICITANTE QUE EL 21 DE ABRIL SE TIENE PROGRAMADA UNA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES.

Daniel Rodríguez Benítez

(Handwritten signatures and initials)



ANEXO N





中国港湾牙买加办事处

CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY MÉXICO, S. de R.L. de C.V.

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Sección "Experiencia y Capacidad" de la Convocatoria. Base Quinta, punto 2; pp. 14 -17	Solicitamos atentamente a la Convocante se sirva especificar si la experiencia y capacidad a que se refiere en su convocatoria puede ser acreditada mediante empresas extranjeras subsidiarias, matrices o filiales del Licitante. Se puede acreditar la experiencia con otros contratos de trabajos similares desarrollados en otros Países, no necesariamente realizados en México?	SE PODRÁ AGREDITAR LA EXPERIENCIA NACIONAL Y/O INTERNACIONAL DE LA EMPRESA O CONSORCIO SIEMPRE Y CUANDO SEA NACIONAL.
2		La dependencia solicitara alguna fianza para garantizar la oferta? Y si esto es de esta manera, habrá algún porcentaje de descuento en el pago de estimaciones?	EL LICITANTE DEBERÁ CONSIDERAR LAS FIANZA DE CUMPLIMIENTO, DE ANTICIPO Y DE VICIOS OCULTOS, DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LA CONVOCATORIA.
3	Cláusula 70 del modelo de Contrato.	Podrán explicar más ampliamente en que consiste el porcentaje del 0.5% aplicado al monto total de contrato por concepto de supervisión de los trabajos objeto del mismo?	CORRESPONDE A UNA RETENCIÓN POR CONCEPTO DE INSPECCIÓN DE OBRAS ESTABLECIDO POR LA SECRETARIA DE LA FUNCIÓN PUBLICA PARA LAS OBRAS DE CARÁCTER FEDERAL
4		La información de la que se dispone hasta el momento, no se incluye el Proyecto de Ingeniería?, cuando se nos proporcionara esta información.	EN JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 04 DE ABRIL DE 2014 SE

✓

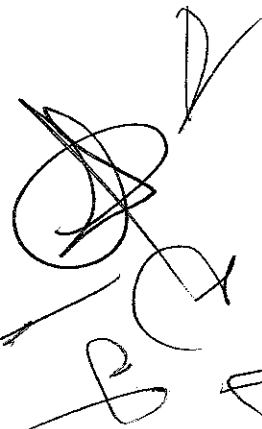
			ENTREGO LA INFORMACIÓN SOLICITADA
5		Qué porcentaje del monto del contrato corresponde a la garantía, para garantizar la oferta?.	EL LICITANTE DEBERÁ CONSIDERAR LA FIANZA DE CUMPLIMIENTO, DE ANTICIPO Y DE VICIOS OCULTOS, DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LA CONVOCATORIA.

✓


Pedro Zamudio Abreu

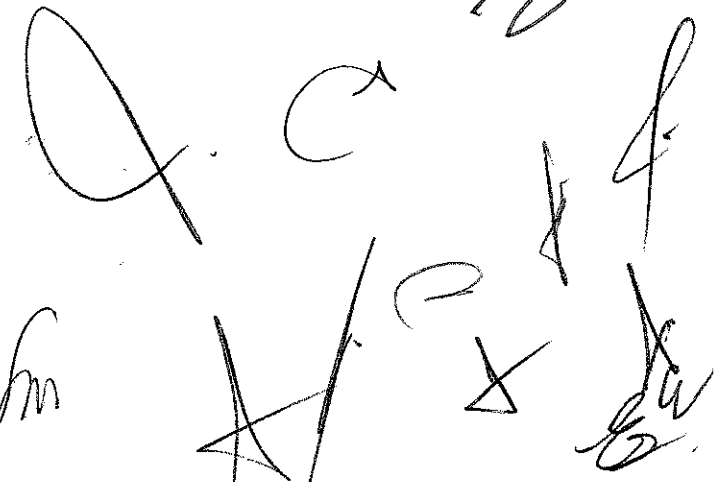
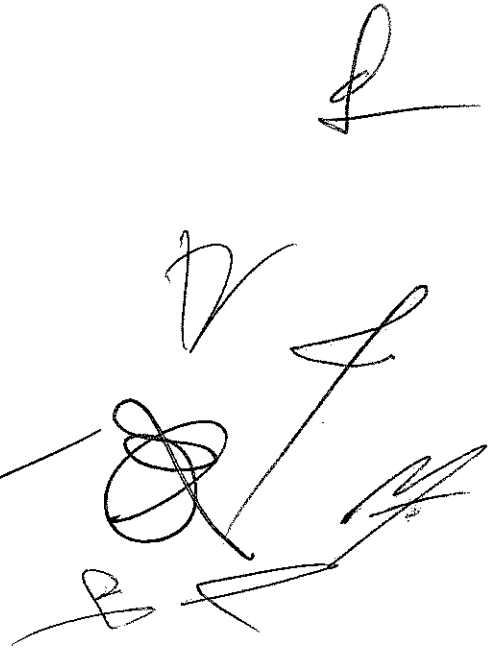

Jairo

W



ANEXO O



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

COFIMEX, Construcción y Filiales Mexicanas S.A. de C.V.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Convocatoria	Debido a la importancia, magnitud y la falta del proyecto, solicitamos una prórroga de 60 días des pues de la entrega total del proyecto para la entre a de propuestas.	EL LICITANTE DEBERÁ APEGARSE A LAS FECHAS ESTABLECIDAS EN LA CONVOCATORIA.
2	Forma MVP 01 Método de Evaluación de propuestas por el mecanismos de puntos	Dentro del inciso I Criterios de Evaluación técnica, procedimientos constructivos y planeación integral, punto 7 párrafo segundo del Documento Forma MVP 01 Método de Evaluación de propuestas por el mecanismos de puntos, se entiende que los subcontratistas del licitante, podrán aportar su experiencia para que el licitante obtenga mas puntos y acredite los rubros de Experiencia, Especialidad y Cumplimiento de contratos. ¿Es correcta nuestra apreciación?	EL LICITANTE DEBERA CONSIDERAR LO ESTABLECIDO EN LA MATRIZ BASE DE PUNTOS
3	Convocatoria	En la base quinta numeral 3 de la convocatoria, referente a los parámetros financieros dice: "Que el capital neto de trabajo (CNT) de EL LICITANTE se..... activo circulante (AC), menos el pasivo circulante (PC), sea igualo mayor del 20% del valor del importe de su propuesta económica sin IVA." Solicitamos que debido a la magnitud del proyecto, el CNT sea igual o mayor del 10% del	EL LICITANTE DEBERÁ APEGARSE A LO ESTABLECIDOS EN LA CONVOCATORIA.
4	Convocatoria	Se solicita que para cumplir el Capital Neto de Trabajo, se pueda complementar el Balance General con una o varias Cartas de Líneas de Crédito a nombre del licitante o de las personas que presenten proposición conjunta, cuyo monto total sumado al Capital neto de trabajo del licitante debe ser igualo superior al capital neto de trabajo requerido en las bases.	SI, SIEMPRE Y CUANDO SE CUMPLA CON LO SOLICITADO EN LAS BASES DE LA LICITACIÓN
5	Convocatoria	Dentro del inciso I Criterios de Evaluación técnica, procedimientos constructivos y planeación integral, punto 3 párrafo segundo del	EN CASO DE PERSONAL EXTRANJERO SE ENTREGARÁ

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

		Documento Forma MVP 01 Método de Evaluación de propuestas por el mecanismo de puntos, solicitamos a la convocante nos confirme que será suficiente demostrar la experiencia del personal Técnico Administrativo con el Curriculum Vitae, copia simple de la Cedula profesional o Documento similar del País de origen que se presente de cada uno de ellos, así como una carta bajo protesta de decir verdad firmada por el Licitante en la cual avale la experiencia y el dominio de herramienta de dicho personal. ¿Es correcto nuestro entendimiento?	EL DOCUMENTO QUE EXPIDA EL PAIS DE ORIGEN (PARA EL CASO DE LA CEDULA PROFESIONAL) EL LICITANTE ADEMÁS DE ENTREGAR EL CURRICULUM DEL PERSONAL TECNICO PROPUESTO, DEBERÁ ACREDITAR QUE CUENTA CON EXPERIENCIA, MEDIANTE DOCUMENTOS COMO SON: NOTAS DE BITÁCORAS, FINIQUITOS, MINUTAS DE TRABAJO, ACTAS DE ENTREGA RECEPCIÓN O REPORTES DE OBRA.
6	Convocatoria	Conforme al Art. 30 de Ley de Obra Públicas vigente y por tratarse de una obra con montos por arriba de los umbrales previstos en los tratados de libre comercio, solicitamos que el carácter de la convocatoria pública nacional de esta licitación, se modifique a Convocatoria Pública Internacional.	EL PRESENTE PROCEDIMIENTO ES DE CARÁCTER NACIONAL
7	Proyecto	Se solicita de la manera más atenta nos proporcionen el proyecto tanto del viaducto elevado como de las estaciones.	ESTA INFORMACIÓN SE ENTREGÓ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 04 DE ABRIL DE 2014.

8

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC – KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "REN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

8	Proyecto	Se solicita de la manera más atenta el estudio de mecánica de suelos tanto del tramo de viaducto como de las estaciones.	ESTA INFORMACIÓN SE ENTREGÓ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 04 DE ABRIL DE 2014.
9	Forma E-7	En los conceptos DGTMO313-PR-0166 y 0167 referentes a "Amortiguadores longitudinales" y "Amortiguadores transversales", con las especificaciones correspondientes EP-147 y EP-148 respectivamente, no indican dimensiones ni tipo de materiales, etc., lo único que se indica en las especificaciones es la función de estos; por lo que solicitamos nos entreguen más información para poderlos cotizar.	ESTA INFORMACIÓN SERÁ ENTREGADA EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
10	Forma E-7	En el concepto DGTMO313-PR-032 "Suministro, fabricación y colocación de concreto en cimentación con $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$..." de la subpartida 6a.3 "Obra civil", estamos considerando que se debe de incluir dentro de este precio unitario la cimbra correspondiente, ¿Es correcta nuestra apreciación?	DE SU PREGUNTA, LA DESCRIPCIÓN QUE ENUNCIA CORRESPONDE A LA CLAVE DGTFM0313-PR-302, Y NO AL DGTFM0313-PR-032, Y NO INCLUYE CIMBRA, REFERIRSE SOLAMENTE AL CATALOGO
11	Forma E-7	En el concepto DGTFM0313-PR-0217 "Suministro, fabricación y colocación de concreto en zapatas de cimentación de viaductos con $f'c=300 \text{ kg/cm}^2$..." de la subpartida 2a.2.2 "Superficial", estamos considerando que en este precio unitario ya no se debe incluir la cimbra, ya que existe un concepto inmediato anterior de "Suministro, habilitado y colocación de cimbra de contacto común en elementos de cimentación de viaducto elevado ..." ¿Es correcta nuestra apreciación?	ES CORRECTO, SOLO PRESUPUESTAR LA DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO
12	Forma E-7	En el concepto DGTFM0313-PR-0220 "Suministro, fabricación y colocación de concreto en columnas de viaducto elevado con $f'c=300 \text{ kg/cm}^2$..." de la subpartida 2a4 "Estructura", estamos considerando que en este precio unitario ya no se debe incluir la cimbra, ya que existe un concepto inmediato anterior de "Suministro, habilitado y colocación de cimbra de contacto aparente (espejo) en columnas de viaducto elevado ..." ¿Es	ES CORRECTO, SOLO PRESUPUESTAR LA DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO

[Handwritten signatures and marks on the right side of the page]

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD. CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

13	Forma E-7	correcta nuestra apreciación?	
		En el concepto DGTM0313-PR-0015 "Suministro, fabricación y colocación de concreto en ménsulas y dinteles de estaciones elevadas con f'c=300 kg/cm2 " de la subpartida 2a4 "Estructura", estamos considerando que en este precio unitario ya no se debe incluir la cimbra, ya que existe un concepto inmediato anterior de "Suministro, habilitado y colocación de cimbra de contacto acabado especial con el acabado y textura indicada en el proyecto en ménsulas y dinteles de estaciones elevadas ... " ¿Es correcta nuestra consideración?	ES CORRECTO, SOLO PRESUPUESTAR LA DESCRIPCIÓN DEL CONCEPTO

Atentamente,

Eugenio del Barrio Gómez
Representante Legal

8

ANEXO P

[Handwritten signatures and marks]

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MÉXICO -TOLUCA".

Constructora de Proyectos Viales de México S.A. de C.V.

Grupo OHL

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Formatos Económicos TRAMO 1 FORMA E-7	En el listado de las EP, faltan las siguientes EP: EP 008 EP 009 EP 010 EP 011 EP 012 EP 060 EP 069 EP 072 EP 080	ESTA INFORMACIÓN SERÁ ENTREGADA EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
2	Bases, página 20, Anticipos. Bases, página 22, Fechas, plazos y montos autorizados.	Favor de complementar dichos archivos Dice: será otorgado un anticipo en términos de lo dispuesto por el artículo 50 fracción II de LA LEY del 30% (treinta por ciento) del monto del contrato, el cual será entregado en una sola exhibición, al inicio de los trabajos. Pero en la Pagina 22 dice: d).-Que la asignación autorizada para el año 2014 asciende a la cantidad de \$1,450'000,000.00 (Mil cuatrocientos cincuenta millones de pesos 00/100 M./N.) y los compromisos excedentes no cubiertos quedarán sujetos, para los fines de su ejecución y pago, a la disponibilidad presupuestaria de los años subsecuentes. Pregunta: entendemos que el anticipo será del 30% del monto del contrato	SI, LE SERÁ OTORGADO UN ANTICIPO EN TÉRMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 50 FRACCIÓN II DE LA LEY, DEL 30% DE LA ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA APROBADA AL CONTRATO EN EL EJERCICIO DE QUE SE TRATE. EL IMPORTE DEL ANTICIPO DEBERÁ SER CONSIDERADO OBLIGATORIAMENTE POR LOS

Preguntas para la Junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILOMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

		Y que lo indicado en la página 22 inciso "d" corresponde únicamente a los pagos por las estimaciones autorizadas durante el año 2014. Favor de aclarar.	LICITANTES PARA LA DETERMINACIÓN DEL COSTO FINANCIERO DE SU PROPOSICIÓN, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 50 FRACCIÓN III DE LA LEY
3	Formatos de la Propuesta Técnica.	En el pliego de bases pagina 32 inciso 2, aparece el formato PMEC, pero este no se localiza en la información proporcionada, aparece un formato de nombre RMEC, favor de confirmar si el formato indicado en el pliego de bases corresponde al RMEC.	SE CANCELA EL PUNTO 2, "MATERIALES Y EQUIPOS DE INSTALACIÓN PERMANENTE QUE, EN SU CASO SE HAYAN REQUERIDO EN LA CONVOCATORIA". FORMATO PMEC. TODA VEZ QUE LA DEPENDENCIA NO REQUIERE MATERIALES O EQUIPO PERMANENTE.
4	Forma MVP 01, página 3	Dice: El Licitante deberá incluir la relación de cada uno de los profesionales y técnicos a su servicio para la realización de la obra conforme al FORMATO 07, quienes deberán tener experiencia en el área solicitada, y serán responsables de la dirección, administración y ejecución de la obra y deberá. El formato 07 se refiere a la carta de proposición, favor de aclarar.	EL DOCUMENTO PRESENTA UN ERROR, POR LO CUAL QUEDA DE LA SIGUIENTE MANERA: DICE: EL LICITANTE DEBERÁ INCLUIR LA RELACIÓN DE CADA UNO DE LOS PROFESIONALES Y TÉCNICOS A SU SERVICIO PARA LA REALIZACIÓN DE LA OBRA CONFORME AL

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILOMETRO 36+150" DE 36.150 KILOMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILOMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILOMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

			FORMATO 07. DEBE DECIR: EL LICITANTE DEBERÁ INCLUIR LA RELACIÓN DE CADA UNO DE LOS PROFESIONALES Y TÉCNICOS A SU SERVICIO PARA LA REALIZACIÓN DE LA OBRA CONFORME AL FORMATO CV.
5	Forma E7	Los conceptos del catálogo con las siguientes claves, DGTFM0313-PR-0284, DGTFM0313-PR-0303, DGTFM0313-PR-0314, DGTFM0313-PR-0304, DGTFM0313-PR-0305, DGTFM0313-PR-0306, indican un granito tipo Shadow Black, de origen español, solicitamos atentamente se pueda sustituir por un granito con la misma calidad y especificaciones.	ESTA INFORMACIÓN SERÁ ENTREGADA EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014.
6	Forma E7	Partida: OBRAS DE MITIGACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL (a) Solicitamos sean tan amables en proporcionarnos el estudio MIA, para conocer los alcances de la mitigación y poder valorarlo.	LA INFORMACIÓN DEL RESOLUTIVO DE LA MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL LE SERÁ ENTREGADA AL LICITANTE GANADOR
7	Forma E7	Solicitamos el proyecto ejecutivo del Tramo 1, necesario para valorar el proyecto.	EN LA JUNTA DE ACLARACIONES CELEBRADA EL 04 DE ABRIL DE 2014, SE ENTREGO LA INFORMACIÓN SOLICITADA.
8	Forma E7, partida 1.5a OBRAS INDUCIDAS CONCEPTOS:	Este tipo de trabajos normalmente son ejecutados directamente por la CFE, ya que dicha comisión no permite a contratistas la manipulación de sus instalaciones, por tal motivo solicitamos que sea la convocante quien	EL CONTRATISTA SERA EL RESPONSABLE DE REALIZAR LOS PAGOS POR LO CUAL EL DEBERA

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

	DGTFM0313-PR-00S1 DGTFM0313-PR-00S2	asigne el monto para estos 2 conceptos, para que todos los licitantes estemos en igualdad de condiciones.	VALORAR DENTRO DE SU PROPUESTA
9	Forma E7, partida 1.5a OBRAS INDUCIDAS CONCEPTO: DGTFM0313-PR-0058	Solicitamos sean tan amables en proporcionar las especificaciones técnicas y condiciones de la línea eléctrica actual, así como las posibles modificaciones en caso de que estas existan.	RESPECTO A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS REFERIRSE A LA NORMATIVA DE CFE
10	Forma E7, partida 1.5a OBRAS INDUCIDAS CONCEPTO: DGTFM0313-PR-0060	Solicitamos sean tan amables en proporcionar las especificaciones técnicas y condiciones de la línea de drenaje actual, así como las posibles modificaciones en caso de que estas existan.	RESPECTO A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS REFERIRSE A LA NORMATIVA GENERAL DE LA COMISION DE AGUAS DEL ESTADO DE MÉXICO (CAEM) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DRENAJE SANITARIO Y AGUA POTABLE.
11	Forma E7, partida 1.5a OBRAS INDUCIDAS CONCEPTO: DGTFM0313-PR-0061	Solicitamos sean tan amables en proporcionar las especificaciones técnicas y condiciones de la línea hidráulica actual, así como las posibles modificaciones en caso de que estas existan.	ESTA INFORMACIÓN SERÁ ENTREGADA EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014.

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILOMETRO 36+150" DE 36.150 KILOMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILOMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILOMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

12	Forma E7, partida 1.6a Obras de mitigación de impacto ambiental CONCEPTO: DGTFM0313-PR-0186	Solicitamos sean tan amables en proporcionar el diseño y planos de los pasos fauna.	ESTA INFORMACIÓN SERÁ ENTREGADA EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014
13	PROPUESTA TÉCNICA	Respecto del punto 13 de la Propuesta Técnica, favor de dar un ejemplo para el cálculo del porcentaje de del contenido nacional del valor.	EL FORMATO CÁLCULO Y DECLARACIÓN DEL GRADO DE INTEGRACIÓN NACIONAL SERÁ ENTREGADO EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014
14	PROPUESTA ECONÓMICA	Entendemos que para el cálculo del financiamiento de la obra se deberá considerar un anticipo del 30% de la asignación autorizada para el año 2014, un segundo anticipo del 30% del monto programado en nuestra propuesta para el año 2015 y que se entregará en los primeros 3 meses de ese año, y un tercer anticipo del 30% del monto programado en nuestra propuesta para el año 2016 y que se entregará en los primeros 3 meses de ese año, favor de ratificar.	SI, ES CORRECTA LA APRECIACIÓN
15	Forma MVP 01, página 3 Inciso b)	Forma MVP 01, página 3, inciso b) dice: Acompañar su currículum con firma autógrafa en el que se incluya, en su caso, copia simple de su cédula profesional, su domicilio y teléfono actual, así como la relación, certificados y documentación de las actividades profesionales en que haya participado, y Preguntas: Favor de aclarar "qué documentos se refiere con "certificados y documentos de las actividades en que haya participado". Sugerimos que para comprobar la experiencia del personal baste con una	EL LICITANTE ADEMÁS DE ENTREGAR EL CURRICULUM DEL PERSONAL TÉCNICO PROPUESTO, DEBERÁ ACREDITAR QUE CUENTA CON EXPERIENCIA, MEDIANTE DOCUMENTOS COMO SON: NOTAS DE BITÁCORAS, FINIQUITOS, MINUTAS DE TRABAJO, ACTAS DE ENTREGA

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36,150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

		carta del representante legal, manifestando que lo ahí indicado es verídico, acompañado del CV, y copia de su Cédula profesional o Título.	RECEPCIÓN O REPORTES DE OBRA.
16	Matriz base de Puntos Inciso A. 2ª Puntaje máximo	En la Matriz de base de Puntos en el inciso A.2 Capacidad del licitante, indica: -Experiencia en obras de la misma naturaleza. - Competencia, habilidad y escolaridad - Capacidad en la resolución de problemáticas en obra -Solicitamos omitir la capacidad en la resolución de problemáticas en obra -En caso de ser negativa la respuesta a la pregunta anterior, solicitamos de la manera más atenta se indique el criterio de comprobación documental para cumplir con el puntaje máximo en este rubro.	EL LICITANTE DEBERÁ APEGARSE A LO ESTABLECIDO EN LA CONVOCATORIA
17	PROPUESTA TÉCNICA	Declaraciones fiscales o estados financieros dictaminados o no, de los últimos dos ejercicios fiscales. Entendemos que debemos presentar Estados financieros 2011 y 2012, para ser evaluados.	SI, ES CORRECTA LA APRECIACIÓN
18	PROPUESTA TÉCNICA	En relación a la experiencia y capacidad, cláusula quinta, inciso 2, Descripción de los trabajos a ser evaluados, textualmente indica: "Contratos de estaciones y terminales ferroviarias de pasajeros ya sean en el mismo contrato: en diversos contratos". Solicitamos atentamente que para acreditar la experiencia y capacidad sea considerado lo siguiente: Construcciones comerciales, de servicios o terminales de pasajeros con superficie mínima de 10,000 m2.	ESTA CONSIDERACIÓN SE DEFINIRÁ EN LA JUNTA DE ACLARACIONES PROGRAMADA PARA EL 21 DE ABRIL DE 2014.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

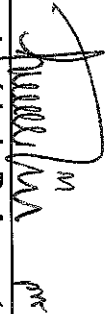
8

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

México D.F. a 04 de abril de 2014

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LO-009000988-N9-201, Relativa "CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO FERROVIARIO "ZINACANTEPEC - KILÓMETRO 36+150" DE 36.150 KILÓMETROS DE LONGITUD, CON INICIO EN EL KILÓMETRO 0+000 Y TERMINACIÓN EN EL KILÓMETRO 36+150, EN EL ESTADO DE MEXICO, EL CUAL FORMA PARTE DEL PROYECTO INTEGRAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS "TREN INTERURBANO MEXICO -TOLUCA".

Atentamente,


Lic. José Luis R. Armenta
Representante Legal





