

ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

Que se elabora conforme a lo estipulado en los artículos 34 párrafo 2º y 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y artículos 39 y 40 de su Reglamento.

1. Lugar y fecha

En Naucalpan de Juárez, Estado de México, siendo las 10:00 horas del día 8 de abril de 2019, se reunieron en la Sala de Juntas del cuarto piso de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal, ubicadas en Parque Toreo Torre "A", Boulevard Manuel Ávila Camacho No. 5, C.P. 53390, Fraccionamiento Lomas de Sotelo, Naucalpan de Juárez, Estado de México, las personas físicas y/o morales y los servidores públicos cuyos nombres, cargos y firmas aparecen al final de la presente acta.

2. Preside el Acto

Con fundamento en lo establecido en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, preside este acto el Ing. Octaviano Trilla Brindis, Director de Obras y Contratos, conforme a las facultades otorgadas en el oficio 4.3.-439/2019, de fecha 3 de abril de 2019, actuando en nombre y representación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y del Mtro. Manuel Eduardo Gómez Parra, Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal.

El Ing. Octaviano Trilla Brindis, al inicio de esta reunión comunicó a los asistentes que solamente se atenderán las solicitudes de aclaración de las personas que hayan mostrado interés en participar en la Convocatoria a la Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-E6-2019, mismos que presentaron el escrito correspondiente (Formato JA), mediante el cual el representante del licitante manifieste su interés en participar en la licitación.

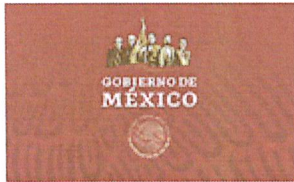
3. Motivo

Realizar la Junta de Aclaraciones correspondiente a la Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-E6-2019, que tiene como objeto realizar la "Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco - La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac".

4. Licitantes, Asistentes y Observadores

Se encuentran presentes los licitantes cuya denominación social se describe a continuación, mismos que manifestaron su interés en participar en la convocatoria a la licitación con el escrito correspondiente, de conformidad a lo establecido en el tercer párrafo del artículo 39 del Reglamento de la Ley:

No.	Licitante
1	Supervisión y Consultoría, Asesoría y Laboratorio, S.A. de C.V.
2	SENERMEX Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.
3	Transconsult, S.A. de C.V.
4	Desarrollo Tecnología y Planeación, S.A de C.V.
5	Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, S.A de C.V.
6	Cal y Mayor y Asociados, S.C



De igual forma, se hace constar que a este acto no asistieron personas en calidad de observadores.

Así mismo se encuentra presente el Ing. Antonio Zambrano Hernández, Director General Adjunto de Transporte Multimodal y Logística, el Lic. Sergio Gutiérrez Mariscal Subdirector de Coordinación de Programas y el Ing. Oscar Alejandro Camacho Chávez, Jefe de Departamento de Análisis de Precios Unitarios Zona 1, todos adscritos a la DGDGM como área requirente.

5. Aclaraciones de la Convocante a los Licitantes

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por conducto de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal, da a conocer las presentes modificaciones que deberán considerarse para el presente proceso de Licitación:

- Se hace entrega de los siguientes documentos:
 - Forma 01 Rev.1
 - Aclaraciones

6. Solicitudes de aclaraciones formuladas por los licitantes.

A continuación, la Convocante procedió a recibir las preguntas de las empresas licitantes, enlistando las enviadas vía CompraNet, correo electrónico y las que reciben en este acto de acuerdo con lo siguiente:

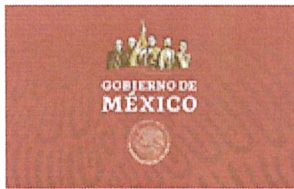
No	ANEXO	EMPRESA	No. PREGUNTAS
1	A	SENERMEX Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.	27
2	B	Cal y Mayor y Asociados, S.C	30
3	C	Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, S.A de C.V.	6
4	D	Supervisión y Consultoría, Asesoría y Laboratorio, S.A. de C.V.	6
5	E	Transconsult, S.A de C.V.	5
6	F	Desarrollo Tecnología y Planeación, S.A de C.V.	10
7	G	Ayesa México, S.A de C.V.	7
8	H	Grupo IGNALE Ingeniería, S.A de C.V.	5
Total			96

7. Respuestas entregadas a los licitantes.

En este acto la convocante procedió a la entrega de las respuestas a las preguntas recibidas en la Junta de aclaraciones, las cuales se anexan a la presente acta en el documento denominado **"Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones"**

8. Hechos Relevantes y Manifestaciones.

Conforme a lo estipulado en el **"Protocolo de actuación en materia de contrataciones públicas, otorgamiento y prorrogas de licencias, permisos, autorizaciones y concesiones"** publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de agosto de 2015, y los acuerdos por el que se modifica el diverso antes señalado de fechas 19 de febrero de 2016 y 28 de febrero de 2017, así como el **"Protocolo para establecer las reglas de contacto entre los contratistas y los servidores públicos"**, suscrito entre la



Subdirector de Coordinación de Programas


Lic. Sergio Gutiérrez Mariscal

Jefe de Departamento de Análisis de Precios
Unitarios Zona 1


Ing. Oscar Alejandro Camacho Chávez

Por los Licitantes


Supervisión y Consultoría, Asesoría y Laboratorio
S.A. de C.V.


Ing. José Luis Rodríguez Domínguez

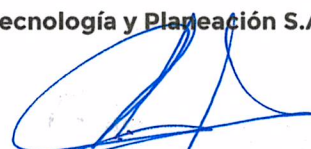
SENERMEX Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V


Ing. Omar Laurrabaquio Reyes


Transconsult, S.A. de C.V.


Lic. Juan Ramírez Neri
Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, S.A
de C.V.

Desarrollo Tecnología y Planeación S.A de C.V


Mtro. Hugo Eduardo Monroy Mino
Cal y Mayor y Asociados, S.C


Ing. José Carlos González Torres


Arq. Vianey de la Mora García

El presente apartado de firmas corresponde al Acta de Junta de aclaraciones de la Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-E6-2019, de fecha 8 de abril de 2019.



Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”					
Fecha	No. I.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia
SENERMEX Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.					
08-abr-19	1	A	1	1	<p>Término 1, numeral 1.4, pág. 7 de los Términos de Referencia, se lee: Consecuentemente con la actualización de los estudios de movilidad y Análisis de Costo - Beneficio vigentes, para determinar la rentabilidad del trazo Chalco - La Paz, el consultor deberá verificar si dicho Proyecto sigue cumpliendo con las factibilidades necesarias, y en su caso estudiar otra opción para la implementación de un sistema férreo que permita la conectividad entre Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, del Estado de México y de las Alcaldías Iztapalapa y Tláhuac de la Ciudad de México, y ponerla a consideración del promotor</p> <p>Pregunta: ¿Si la actualización del ACB indica que el proyecto aun cumple con las factibilidades necesarias, el estudiar la opción de implementación del sistema férreo en municipios de EDOMEX y alcaldías de CDMX será procedente?</p> <p>Respuesta: Apegarse a lo establecido en el numeral 1.4 de los Términos de Referencia.</p>
08-abr-19	1	A	2	2	<p>Término 3, numeral 3.1. Págs 8 de los Términos de Referencia, se lee: El proyecto de transporte masivo para la zona oriente de la ZMVM, a través de la modalidad de tren de rodada férrea, es fundamental para mejorar las condiciones de vida de los habitantes de dicha zona, por lo que esta característica será considerada como indispensable para estos ESTUDIOS objeto de los presentes Términos de Referencia...</p> <p>Pregunta: ¿Qué información se pondrá a disposición del licitante ganador?</p> <p>Respuesta: La información que se tenga disponible se entregará al licitante que se le adjudique el contrato.</p>
08-abr-19	1	A	3	3	<p>Término de referencia 5, Numeral 5.1.2. Pág. 10 de los Términos de Referencia, se lee: • Analizar, actualizar y organizar el estudio de la Encuesta Origen - Destino 2015 elaborada por el INEGI en la zona de estudio del Proyecto....</p> <p>Pregunta: ¿ Se encuentra disponible la información de la encuesta OD 2017 en la ZMVM?, en caso de que así sea, ¿Por qué no se ocupan los datos de dicha encuesta?</p> <p>Respuesta: Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.2 de los Términos de Referencia.</p>
08-abr-19	1	A	4	4	<p>Término 5, Numeral 5.1.4. Operación Vial, Pág. 12 de los Términos de Referencia.</p> <p>Pregunta: ¿Número de estaciones necesarias para los aforos e intersecciones conflictivas?, sugerimos que la convocante indique el numero de estaciones para presentar ofertas económicas en igualdad de condiciones.</p> <p>Respuesta: El Licitante que se le adjudique el contrato deberá incluir la propuesta metodológica que utilizará.</p>
08-abr-19	1	A	5	5	<p>Término 5, Numeral 5.2 Modelación de las necesidades de movilidad del área de impacto en la situación actual y con proyecto, Pág. 14 de los Términos de Referencia.</p> <p>Pregunta: ¿El modelo deberá desarrollarse en VISUM o en software distinto ?</p> <p>Respuesta: El Licitante que se le adjudique el contrato deberá incluir la propuesta metodológica que utilizará.</p>
08-abr-19	1	A	6	6	<p>Término 9. 9. Tiempo determinado para la entrega de los productos del estudio, Pág. 20 de los Términos de Referencia.</p> <p>Pregunta: Apegarse a lo establecido en el numeral 9.9 de los Términos de Referencia.</p> <p>Respuesta: Se informa a los licitantes que el plazo de ejecución de los trabajos será de 100 días naturales.</p>

Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapalaca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
08-abr-19	1	A	7	7	Apartado Experiencia y Calidad, Base Quinta de las Bases de la Convocatoria a la Licitación.	Numeral 2. Experiencia, Especialidad y Cumplimiento de los contratos de servicios similares requeridos en la Presente Convocatoria. En la Pág. 14, De la convocatoria, así como en la FORMA MVP01 Se indica, Categorías de Servicios Similares, Elaboración de Estudios de pre inversión, factibilidades y Análisis Costo-Beneficio. Importe Mínimo Acumulado son I.V.A. en MDP: 16 Pág. 16 Se indica: Descripción de los trabajos que serán evaluados (Solamente está(s) Categorías(s) serán consideradas para la evaluación y puntaje en esta CONVOCATORIA). Elaboración de estudios de preinversión y factibilidad. Con Importe mínimo por cada contrato, (Sin IVA mdp): \$16 MDP Favor de aclarar si el monto de 16 MDP será considerado para el total de los contratos que se reporten en la experiencia, o será por cada uno de los contratos.	Se le informa a Los Licitantes que el monto a acreditar de \$16 MDP, será el importe acumulado de los contratos que presenten en la categoría solicitada, para acreditar su Experiencia, Especialidad y Cumplimiento.
08-abr-19	1	A	8	8	De las bases de la Convocatoria, Pág. 15. Apartado Experiencia y Capacidad, Base Quinta de las Bases de la Convocatoria a la Licitación. De los Anexos a la Convocatoria, Forma 01. Matriz Base de Puntos y Porcentajes, del Método de Evaluación.	En las Bases de la Convocatoria se indica 1 Coordinador Especialista en Factibilidad Ambiental. Así mismo, en la Forma 01. Matriz Base de Puntos y porcentajes se indica 2 Coordinadores Especialistas en Factibilidad Ambiental Favor de aclarar cuál es el número correcto de personas para el perfil	Se le indica a los Licitantes que se entrega en esta Junta de Aclaraciones la actualización del documento Forma 01. Rev1, en el cual se elimina un Coordinador Especialista en Factibilidad Ambiental.
08-abr-19	1	A	9	9	De las bases de la Convocatoria, Pág. 28, PROPUESTA ECONÓMICA, punto 16. Análisis, cálculo e integración del factor de salario real.	Para la obtención del FSR se deberá tomar como base de cálculo la Unidad de Medida y Actualización (UMA) o el Salario Mínimo Vigente?	Se informa a los Licitante que para la obtención del FSR, se debiera de utilizar la Unidad de Medida y Actualización (UMA)
08-abr-19	1	A	10	10	De las bases de la Convocatoria, Pág. 28, PROPUESTA ECONÓMICA, punto 16. Análisis, cálculo e integración del factor de salario real.	Para la obtención del FSR se deberá tomar como base de cálculo las Cuotas Obrero-Patronal o solo Patronal?	Se informa a los Licitante que serán las Cuotas Obrero patronales
08-abr-19	1	A	11	11	De los Formatos Económicos, en el FORMATO FSR Análisis, calculo e integración del factor de salario real.	El Impuesto Sobre la Nómina (ISN), estará incluido dentro del cálculo de Cuotas en el Análisis, cálculo e integración de factor de salario real, es correcta la apreciación?	Se informa a los Licitantes que es correcta la apreciación.
08-abr-19	1	A	12	12	De los Formatos Económicos, en el FORMATO FSR Análisis, calculo e integración del factor de salario real.	En el FORMATO FSR Análisis, calculo e integración del factor de salario real, hace referencia su presentación por categoría del personal Se puede presentar el Análisis, Cálculo e integración del factor de salario real en un solo formato Tabular, es decir, en forma vertical la relación de todas las categorías del personal y en forma horizontal sus salarios y cálculo de sus cuotas respectivas. Este formato tabular cumple con todos los datos solicitados en el FORMATO FSR,	Se informa a los Licitantes que podria ser integrada en formato tabular o individual siempre y cuando contenga lo solicitado en el Formato FSR
08-abr-19	1	A	13	13	De la Forma E-8 Modelo de Contrato, de las demas Bases de la Convocatoria, pag. 29, PROPUESTA económica, Punto 19. Análisis, cálculo e integración del costo por financiamiento.	De la Forma E-8 Modelo de Contrato, Clausula SEXTA.- FORMA DE PAGO, Indica que el contratista debe presentar la estimación dentro de los seis días naturales siguientes a la fecha de su corte, se efectuará la revisión y autorización d ellas estimaciones por trabajos ejecutados, en un plazo que no excederá de quince días naturales contados a partir de la fecha de su presentación y se cubrirán en un término no mayor a veinte (20) días naturales a partir de la fecha en que se hubieren autorizado por el Residente de Obra. En el periodo total para pago de estimación es de 41 días naturales, es correcta nuestra apreciación ?	Se le indica a los Licitantes que es correcta su apreciación

Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
08-abr-19	1	A	14	14	De la Bases de la Convocatoria, pag. 17. Apartado Experiencia y Capacidad, Base Quinta de las Bases de la Convocatoria a la Licitación.	Los contratos presentados que hayan sido formalizados en el Extranjero, deberán de presentarse en copia simple acompañados de el apostillamiento correspondiente... Pregunta: ¿En el caso de contratos con un ente privado, se solicita confirma que es suficiente con la legitimación ante el notario, ya que en México, únicamente se apostillan documentos Públicos.	Se indica a los Licitantes que el apostillamiento a que hace referencia, será para los contratos formalizados en el Extranjero, de los cuales se requiere la legitimación mediante el apostille del documento del país de origen. Así mismo se recuerda que estos documentos al ser extranjeros y poderse encontrar en otra lengua, se requiere sean traducidos al Español para su presentación.
08-abr-19	1	A	15	15	De los formatos anexos de la Documentación Distinta, Aspectos Técnicos y Formatos Económicos.	Favor de confirmar que el Mtro, Manuel Eduardo Gómez Parra, es el Titular de la convocante y su cargo es de Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal.	Se le informa a los Licitantes que los documentos y las propuestas deberán ser dirigidos al Mtro. Manuel Eduardo Gómez Parra, Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
08-abr-19	1	A	16	16	Término 1, numeral 1.4, página 7 de los TdR, se lee: Consecuentemente con la actualización de los estudios de movilidad y análisis costo beneficio vigentes, para determinar la rentabilidad del trazo Chalco-La Paz, el consultor deberá verificar si dicho proyecto sigue cumpliendo con las factibilidades necesarias, y en su caso estudiar otra opción para la implementación de un sistema de férreo que permita la conectividad entre Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan del Estado de México y de las alcaldías Iztapalapa y Tláhuac de CDMX, y ponerla a consideración del promotor.	Pregunta: Entendemos que la opción de estudiar otra opción para implementar un sistema férreo que permita la conectividad entre los municipios y alcaldías citadas es necesario, con independencia de la rentabilidad del trazo Chalco-La Paz. ¿Es correcta la apreciación?	Apegarse a lo establecido en el numeral 1.4 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	A	17	17	Término 3, numeral 3.1, Pág.8 de los Términos de Referencia, se lee: El proyecto de transporte masivo para la zona oriente de la ZMVM, a través de la modalidad de tren de rodada férrea, es fundamental para mejorar las condiciones de vida de los habitantes de dicha zona, por lo que esta característica será considerada como indispensable para estos ESTUDIOS objeto de los presentes Términos de Referencia... La consecución de los objetivos antes descritos, será con base en la información existente.	Pregunta: ¿Qué información se pondrá a disposición del licitante ganador?	La información que se tenga disponible se entregará al Licitante que se le adjudique el contrato.
08-abr-19	1	A	18	18	Término 5, Numeral 5.1.2. Pág. 10 de los Términos de Referencia, se lee: Analizar, actualizar y organizar el estudio de la Encuesta Origen – Destino 2015 elaborada por el INEGI en la zona de estudio del Proyecto...	¿Se deben realizar encuestas origen - destino a bordo de unidades de transporte o público o bien de cordón, la metodología estará sujeta a la propuesta que haga el consultor en su metodología? Se solicita realizar en estas de Preferencia Declarada a por lo menos el 3% de los viajes estimados, de acuerdo a la metodología para este tipo de estudios considerando el total de seudo individuos nos parece un poco elevada la muestra, por lo anterior, se solicita a la convocante disminuir el tamaño de la muestra	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.2 de los Términos de Referencia.







Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
08-abr-19	1	A	19	19	Término 9. 9. Tiempo determinado para la entrega de los productos del estudio, Pág. 20 de los Términos de Referencia.	El tiempo para la ejecución de los trabajos es de 3 meses en total y el tiempo para la caracterización de la situación actual de la zona de estudio y la modelación abarcan 2 meses, lo cual es limitado en todo sentido, más aún considerando la opción para la implementación de un sistema férreo que permita la conectividad entre Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, del Estado de México y de las Alcaldías Iztapalapa y Tláhuac de la Ciudad de México. Se solicita a la convocante, que para guardar la calidad de los estudios y garantizar resultados coherentes que permitan llegar a buen fin del estudio y cumplir con los objetivos, el plazo de ejecución se extienda de acuerdo a la magnitud y complejidad de los trabajos.	Se informa a los licitantes que el plazo de ejecución de los trabajos será de 100 días naturales.
08-abr-19	1	A	20	20	Apartado Experiencia y Capacidad, Base Quinta de las Bases de la Convocatoria a la Licitación.	Numeral 2. Experiencia, Especialidad y Cumplimiento de los contratos de servicios similares requeridos en la Presente Convocatoria. En la Pág 14. De la convocatoria, así como en la FORMA MVP 01 Se indican: Categorías de Servicios Similares, Elaboración de estudios de pre inversión, factibilidades y Análisis Costo – Beneficio. Importe Mínimo Acumulado sin I.V.A. en MDP: 16 Pág. 16 Se indica: Descripción de los trabajos que serán evaluados. (Solamente está(s) categoría(s) serán consideradas para evaluación y puntaje en esta CONVOCATORIA). Elaboración de estudios de pre inversión y factibilidad. Con Importe mínimo por cada contrato, (Sin IVA mdp): \$16 MDP Favor de aclarar si el monto de 16MDP será considerado para el total de los contratos que se reporten en la experiencia, o será por cada uno de los contratos.	Se le informa a Los Licitantes que el monto a acreditar de \$16 MDP, será el importe acumulado de los contratos que presenten en la categoría solicitada, para acreditar su Experiencia, Especialidad y Cumplimiento.
08-abr-19	1	A	21	21	De las Bases de la Convocatoria, pag. 15. Apartado Experiencia y Capacidad, Base Quinta de las Bases de la Convocatoria a la Licitación. De los Anexos a la convocatoria, Forma 01. Matriz Base de Puntos y Porcentajes, del Método de Evaluación.	En las Bases de la Convocatoria se indica 1 Coordinador Especialista en Factibilidad Ambiental. Así mismo, en la Forma 01. Matriz Base de Puntos y Porcentajes se indica 2 Coordinadores Especialistas en Factibilidad Ambiental Favor de aclarar cuál es el número correcto de personas para el perfil Coordinador Especialista en Factibilidad Ambiental.	Se le indica a los Licitantes que se entrega en esta Junta de Aclaraciones la actualización del documento Forma 01. Rev1, en el cual se elimina un Coordinador Especialista en Factibilidad Ambiental.
08-abr-19	1	A	22	22	De las Bases de la Convocatoria, pag.28, PROPUESTA ECONÓMICA, punto 16. Análisis, cálculo e integración del factor de salario real	Para la obtención del FSR se deberá tomar como base de cálculo la Unidad de Medida y Actualización (UMA) o el Salario Mínimo Vigente?	Se informa a los licitante que para la obtención del FSR, se deberá de utilizar la Unidad de Medida y Actualización (UMA)
08-abr-19	1	A	23	23	De las Bases de la Convocatoria, pag.28, PROPUESTA ECONÓMICA, punto 16. Análisis, cálculo e integración del factor de salario real.	Para la obtención del FSR se deberá tomar como base de cálculo las Cuotas Obrero-Patronal o solo Patronal?	Se informa a los licitante que serán las Cuotas Obrero patronales
08-abr-19	1	A	24	24	De los Formatos Económicos, en el FORMATO FSR Análisis, cálculo e integración del factor de salario real.	El Impuesto Sobre la Nómina (ISN), estará incluido dentro del cálculo de Cuotas en el Análisis, cálculo e integración del factor de salario real, es correcta la apreciación?	Se informa a los licitantes que es correcta la apreciación.
08-abr-19	1	A	25	25	De los Formatos Económicos, en el FORMATO FSR Análisis, cálculo e integración del factor de salario real	En el FORMATO FSR Análisis, cálculo e integración del factor de salario real, hace referencia su presentación por categoría del personal. Se puede presentar el Análisis, cálculo e integración del factor de salario real en un solo formato Tabular, es decir, en forma vertical la relación de todas las categorías del personal y en forma horizontal sus salarios y cálculo de sus cuotas respectivas. Este formato tabular cumple con todos los datos solicitados en el FORMATO FSR, ¿Es correcta la apreciación?	Se informa a los licitantes que podrá ser integrada en formato tabular o individual siempre y cuando contenga lo solicitado en el Formato FSR

Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicóloapan, Iztapalapa y Tláhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
08-abr-19	1	A	26	26	De la Forma E-8 Modelo de Contrato, y de las Bases de la Convocatoria, pag.29 PROPUESTA ECONÓMICA, punto 19. Análisis, cálculo e integración del costo por financiamiento.	De la Forma E-8 Modelo de Contrato, cláusula SEXTA.- FORMA DE PAGO, indica que el contratista debe presentar la estimación dentro de los seis días naturales siguientes a la fecha de su corte, se efectuará la revisión y autorización de las estimaciones por trabajos ejecutados, en un plazo que no excederá de quince días naturales contados a partir de la fecha de su presentación y se cubrirán en un término no mayor de veinte (20) días naturales a partir de la fecha en que se hubieren autorizado por el Residente de Obra. El periodo total para pago de estimación es de 41 días naturales, es correcta la apreciación?	Se le indica a los Licitantes que es correcta su apreciación
08-abr-19	1	A	27	27	De los formatos anexos de la Documentación Distinta, Aspectos Técnicos y Formatos Económicos.	Favor de indicar el nombre y cargo de la persona a la cual se debe dirigir los documentos que componen las ofertas técnica y económica respectivamente de la presente licitación.	Se le informa a los Licitantes que los documentos y las propuestas deberán ser dirigidos al Mtro. Manuel Eduardo Gómez Parra, Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
Cal y Mayor y Asociados, S.C							
08-abr-19	1	B	1	28	Numeral 3.2 documento 4 Términos de Regencia	¿EL PROMOTOR proporcionara los estudios previos validos en la zona de estudio?	La información que se tenga disponible se entregará al Licitante que se le adjudique el contrato.
08-abr-19	1	B	2	29	Numeral 5 se señala actualizar estudios de desarrollo urbano	¿Puede especificar los requerimientos de estos estudios?	Apegarse a lo establecido en el numeral 5 de los Términos de Referencia, el nivel de análisis que corresponda a un Estudio de Pre-inversión.
08-abr-19	1	B	3	30	Numeral 5.1.1 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita aclarar el alcance del término información satelital, es decir si se está solicitando la toma de fotografías satelitales o se limita al uso de aplicación de uso libre.	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1 de los Términos de Referencia, el nivel de análisis que corresponda a un Estudio de Pre-inversión.
08-abr-19	1	B	4	31	Numeral 5.1.1 documento 4 Términos de Regencia	¿En los elementos de descripción, solo será de la Red Vial primaria de la zona de estudio?	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.1 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	5	32	Numeral 5.1.2 documento 4 Términos de Regencia	Encuesta de presencia declarada, dice: “El cuestionario se aplicará entre los usuarios de distintos modos transporte dentro de la zona de estudio del proyecto” Pregunta: ¿Se debe realizar la Encuesta de Preferencia Declarada a usuarios de Transporte Público y a Usuarios de Transporte privado?	El Licitante que se le adjudique el contrato deberá incluir la propuesta metodológica que utilizará.
08-abr-19	1	B	6	33	Numeral 5.1.2 Necesidades de movilidad	Se pide elaborar un análisis, actualización y organización de información de diversas fuentes; ¿El promotor entregará esta información o el Consultor deberá solicitarla directamente a cada entidad referida?	La convocante entregará al Licitante que se le adjudique el contrato, la información que tenga disponible y se considere necesaria para el cumplimiento del Objeto del Estudio.
08-abr-19	1	B	7	34	Numeral 5.1.3 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita incluir cualquier plataforma SIG para la representación de los recorridos Dice: Situación jurídica y tipo de placa (regular o irregular) ...	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.3 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	8	35	Numeral 5.1.3 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita excluir este numeral dada la dificultad de establecer la legalidad de la placa	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.3 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	9	36	General	Se solicita confirmar si se contara con el apoyo del cliente en la consecución de permisos y apoyo policial en el desarrollo de los estudios de campo, esto considerando los periodos de cobertura y las condiciones de seguridad de la zona	Si, a solicitud previa del consultor adjudicado.
08-abr-19	1	B	10	37	Numeral 5.1.3 Transporte de pasajeros, incisos ii y iii	Aclarar si esta información deberá tomarse durante 16hrs cada ruta muestra o solo una muestra representativa en los periodos que corresponden a baja, mediana y alta congestión	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.3, incisos i y ii de los Términos de Referencia.

[Handwritten signatures and initials are present in the right margin of the page.]

Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
08-abr-19	1	B	11	38	Numeral 5.1.3 documento 4 Términos de Regencia	Dice: Asimismo, el CONSULTOR ampliará o complementará los levantamientos de información, previa solicitud del PROMOTOR, a fin de obtener los mejores resultados en el plazo establecido. Se solicita acotar la posible variación en las solicitudes de complementación, considerando que la toma de información es un componente importante de la oferta económica.	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.3 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	12	39	Numeral 5.1.4 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita aceptar el uso de información de aplicaciones de Big data que mejoren considerablemente la representatividad estadística de la información	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.4 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	13	40	Numeral 5.1.6 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita especificar el tipo de estudios a realizar, así como el tipo de emisiones contaminantes a investigar.	Los alcances de los Términos de Referencia son enunciativos más no limitan la aportación del Consultor para lograr los Objetivos del Estudio.
08-abr-19	1	B	14	41	Numeral 5.1.6 documento 4 Términos de Regencia	Dice: El CONSULTOR aplicará una encuesta a una muestra significativa, a efecto de determinar las características de los viajes que se realizan desde y hacia los pares orígenes – destino. Esta encuesta se realizará en un intervalo de 16 horas (de 06:00 a 22:00 hrs.), en tres días hábiles (martes a jueves) y los dos días de fin de semana, sábado y domingo. Se solicita aclarar si debe contarse con una muestra significativa para día hábil y día no hábil	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.8 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	15	42	Numeral 5.1.9 documento 4 Términos de Regencia	Dice: El CONSULTOR levantará un inventario de los medios de transporte que atienden las necesidades de movilidad de la zona de estudio, considerando: vehículos particulares, servicio de taxis, servicios de transportación privada mediante app, servicios turísticos, transporte foráneo, transporte colectivo, Metro y Metrobús Se entiende que este punto se cubre con los estudios de frecuencia previstos anteriormente, donde se incluirán los servicios de taxi, turísticos, transporte foráneo y colectivo. En el caso de vehículos de App se solicita confirmar si se dará acceso a la información de vehículos registrados en las aplicaciones presente en la ciudad. Esto dada la dificultad de evidenciar estos vehículos de manera visual	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.9 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	16	43	Numeral 5.2.2 Calibración y prueba de confiabilidad	Se señalan 3 escenarios para considerar, puede especificar esos tres escenarios ya que en el apartado 5.2.3 solo se señalan 2.	Se especifica que son 2 escenarios los cuales se mencionan en el numeral 5.2.3.
08-abr-19	1	B	17	44	Numeral 5.2.3, inciso b) viñeta primera	Dentro de las características del modelo se señalan montos de inversión por derrotero. Aclarar si es para todas las rutas o solo para el proyecto.	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.2.3 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	18	45	Numeral 5.2.3 documento 4 Términos de Regencia	Dice: El CONSULTOR, conjuntamente con el PROMOTOR, seleccionará el software que mejor se adapte a la formulación del modelo, el cual deberá quedar disponible para futuras actualizaciones, con el fin de garantizar un nivel aceptable de confiabilidad de los resultados. Se solicita aclarar si deben entregarse licencias al promotor y en su caso cuantas y que tipo de mantenimiento se espera.	El Licitante que se le adjudique el contrato, deberá pedir la propuesta metodológica que utilizará, además de apegarse a lo establecido en el numeral 5.2.3 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	19	46	Numeral 5.2.4 documento 4 Términos de Regencia	Aclarar, el alcance del modelo de Transporte, es decir se requiere un modelo de transporte donde se incluya Transporte Público, ¿así como también el transporte privado?	El Licitante que se le adjudique el contrato, deberá incluir la propuesta metodológica que utilizará.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
08-abr-19	1	B	20	47	Número 5.6.2 documento 4 Términos de Regencia	Dice: Con base en la información el CONSULTOR desarrollará el Plan Integral de Movilidad de la zona de estudio, que deberá incluir las acciones y requerimientos de inversión durante el horizonte de planeación, puede considerar otros Planes de Movilidad que considere útiles para los fines planteados en este Estudio. Se entiende que las acciones y requerimientos de inversión se limitan a los proyectos de transporte público en evaluación y no considera otras acciones de movilidad, como puedan ser acciones sobre los modos no motorizados y/o de distribución de carga. Favor confirmar.	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.6.2 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	21	48	Número 5.5, estudio de integración	¿Se requiere hacer un plan de reestructuración de rutas convencionales o solo analizar la conectividad del proyecto incluyendo rutas actuales?	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.5 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	22	49	Número 9 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita considerar un plazo mayor, en por lo menos un (01) mes, dada la complejidad del estudio y el componente de información de campo.	Se informa a los licitantes que el plazo de ejecución de los trabajos será de 100 días naturales.
08-abr-19	1	B	23	50	Número 9 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita considerar un plazo mayor, en por lo menos un (01) mes, dada la complejidad del estudio y el componente de información de campo.	Se informa a los licitantes que el plazo de ejecución de los trabajos será de 100 días naturales.
08-abr-19	1	B	24	51	5.4. Especificaciones de los sistemas de transporte a implementar	Dice: El CONSULTOR desarrollará a nivel de proyecto conceptual los siguientes apartados: Página 20 Pregunta: ¿Es correcta la necesidad de estudios a nivel "proyecto conceptual" a pesar de que el título de del concurso hace referencia a estudios de pre-inversión? Por favor confirmar el detalle y alcance de los estudios solicitados	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.4 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	25	52	9. Tiempo determinado para la entrega de los productos del estudio.	Dice: Se dispone de 3 meses para la entrega de los resultados del estudio, a partir de la fecha de adjudicación del mismo, conforme el programa que se presenta en la siguiente tabla: [...] Página 24 Se sugiere al Convocante incrementar el plazo para la realización de los estudios. Esto con el fin de proponer y desarrollar los estudios a nivel de pre factibilidad como es señalado en los LINEAMIENTOS para la elaboración y presentación de los análisis costo y beneficio de los programas y proyectos de inversión vigentes.	Se informa a los licitantes que el plazo de ejecución de los trabajos será de 100 días naturales.
08-abr-19	1	B	26	53	3. Objetivos, 3.2 Específicos inciso a), pág. 9 TDR's	Para la actualización del diagnóstico de la situación actual en cuanto a entorno urbano y usos de suelo, ¿Será requerido identificar posibles afectaciones al predios y sus costos asociados? (cruzamientos con obra inducida e infraestructura de terceros, entre otros).	El Licitante que se le adjudique el contrato, deberá incluir la propuesta metodológica que utilizará.
08-abr-19	1	B	27	54	3. Objetivos, 3.2 Específicos inciso a), pág. 10 TDR's	Para la Actualización y formulación de los estudios de factibilidad técnica, económica – financiera, legal y ambiental, así como la elaboración de los documentos referentes a los Análisis Costo – Beneficio, ¿Será requerido contemplar alcances en materia de LDDV o el DDV del proyecto ya se encuentra liberado y no es necesario actualizar datos o cotizar en ese rubro?	Apegarse a lo establecido en el numeral 3 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	B	28	55	5. Estudios requeridos, 5.1.5. Usos del Suelo, pág. 15 TDR's	Para la investigación documental con las dependencias de la Ciudad de México, del Estado de México y el Gobierno Federal, relacionadas con la materia, en el caso de que la información a solicitar involucre pago de derechos o contraprestación se entiende que correrá por cuenta de El Promotor ¿Es correcta esta apreciación?	Es incorrecta la apreciación, se solicita apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.5 de los Términos de Referencia.

Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
08-abr-19	1	B	29	56	5. Estudios requeridos, 5.1.5. Usos del Suelo, pág. 15 TDR's	Para la consulta ante dependencias ¿se tendrá algún apoyo por parte de El Promotor en cuanto a las solicitudes y tiempos de respuestas de las dependencias involucradas?, lo anterior con la finalidad de prevenir retrasos y otorgar celeridad a los estudios.	La convocante entregará al Licitante que se le adjudique el contrato, la información que tenga disponible y se considere necesaria para el cumplimiento del Objeto de del Estudio.
08-abr-19	1	B	30	57	TdR, 5.7. (pág. 22)	El modelado BIM requiere de un modelo de superficie. La existencia de estudios anteriores, la efectiva reservación de espacios en la autopista México-Toluca, dan a pensar que existe una topografía y un grado de avance de proyecto de la extensión de la Línea A. ¿Se podrá disponer de esta topografía y de estos proyectos? En la negativa, ¿cuál es la topografía que se debería utilizar?	La autopista México - Toluca no se encuentra dentro del área de influencia del presente estudio.







Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

"Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac"					
Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia
Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, S.A de C.V.					
08-abr-19	1	C	1	58	Términos de Referencia: Factibilidad ambiental. Se elaborarán los estudios de pre-factibilidad ambiental. Catálogo de Conceptos: Elaboración de un Informe de Factibilidad Ambiental. Se elaborarán e integrarán las Manifestaciones de Impacto Ambiental (MIA's) necesarias para la operación del nuevo servicio atendidos por el sistema de transporte masivo que se defina.
08-abr-19	1	C	2	59	Forma MVP-01 Pag. 1. "...determinándose solvente las que obtengan la puntuación de cuando menos 45 puntos de los 60 puntos máximos..." Siguiendo párrafo: "...solventes al haber obtenido la puntuación mínima de 40 puntos establecida en la presente Convocatoria"
08-abr-19	1	C	3	60	3) ¿La Dependencia tramitará los permisos necesarios para realizar levantamientos y uso de drones en el trazo seleccionado?
08-abr-19	1	C	4	61	4) Se habla de la encuesta de INEGI de 2015, pero ese año solo fue la de Ingresos, ¿se refieren a la de origen-destino de 2017, que también fue levantada por INEGI?
08-abr-19	1	C	5	62	5) Todos los estudios previos (informes y anexos) ¿estarán disponibles para el ganador de la licitación?
08-abr-19	1	C	6	63	6) ¿Se debe tener una consideración especial del tiempo y las entregas para poder ingresar el proyecto en la Unidad de Inversiones en este periodo?
Supervisión, Consultoría, Asesoría y Laboratorio S.A de C.V.					
08-abr-19	1	D	1	64	Con relación al 20% de mano de obra local ¿Se entiende que se considerara local al Estado de México y Ciudad de México es correcta mi apreciación de no serlo favor de aclarar?
08-abr-19	1	D	2	65	¿Para el correcto análisis de factor de salario real se deberá considerar el salario mínimo vigente en el sitio de los trabajos o la unidad de medida y actualización (UMA) vigente?
08-abr-19	1	D	3	66	Para el correcto análisis del financiamiento se solicita a la convocante indicar si se deberán considerar intereses positivos y negativos o solo negativos

Se le informa a los Licitantes que derivado de la evaluación de las propuestas técnicas, determinándose solvente las que obtengan la puntuación de cuando menos de 45 puntos de los 60 puntos máximos a obtener

El Contratante facilitará las gestiones de los trámites correspondientes, previa identificación del Licitante que se le adjudique el contrato.

Si, se refiere a la Encuesta Origen - Destino publicada en 2017, además los alcances de los Términos de Referencia son enunciativos, por lo que no se limitan a las sugerencias del Consultor, siempre y cuando logren alcanzar el objetivo de los estudios.

La convocante entregará al Licitante que se le adjudique el contrato la información que tenga disponible y se considere necesaria para el cumplimiento del Objeto de del Estudio.

Se informa a los licitantes que el plazo de ejecución de los trabajos será de 100 días naturales.

Se le informa a los Licitantes que Contenido local de la mano de obra, se refiere a la utilización de personal de la zona donde se elaboren los estudios, para el caso concreto, se considera mano de obra local, la perteneciente al Estado de México y Ciudad de México.

Para la obtención del FSR, se deberá de utilizar la Unidad de Medida y Actualización (UMA)

Para el calculo del financiamiento, se deberán de considerar los intereses positivos y negativos.

Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Cont.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
08-abr-19	1	D	4	67	Convocatoria, Base quinta, indica que la categoría que servirá para demostrar la experiencia en trabajos similares será “Elaboración de estudios de pre inversión, factibilidades y Análisis Costo – Beneficio (nomenclatura EEPF)” y por otro lado, en la pagina 16 indica que los contratos que se evaluarán para el otorgamiento de puntos será únicamente los que acrediten la categoría “Elaboración de estudios de pre inversión y factibilidad.”	Se solicita a la convocante indicar cual será la categoría correcta que se deberá de considerar como similar y que servirá para la evaluación y otorgamiento de puntos	Se informa a los Licitantes que la categoría correcta a acreditar es la de “Elaboración de estudios de pre inversión y/o Análisis Costo – Beneficio”
08-abr-19	1	D	5	68		Se considera como similar contratos de Análisis costo beneficio en Vías terrestres	Se le indica a los Licitantes que los contratos a considerar serán solamente para sistemas de transporte masivo de pasajeros.

0002







Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
08-abr-19	1	D	6	69	Convocatoria, base quinta, con relación al importe mínimo de contratos (16 MDP sin IVA) en la página 14 indica que será el importe mínimo ACUMULADO y por otro lado en la página 16 que el importe mínimo será por cada contrato. De lo anterior se desprenden las siguientes preguntas	¿El importe mínimo contratos será por cada contrato o será la suma de dos o más contratos? ¿Hasta cuantos contratos se podrán sumar para alcanzar el importe mínimo acumulado de 16 MDP sin IVA	Se le informa a los Licitantes que el monto a acreditar de \$16 MDP, será el importe acumulado de los contratos que presenten en la categoría solicitada, para acreditar su Experiencia, Especialidad y Cumplimiento.
TRANSCONSUL, S.A de C.V.							
08-abr-19	1	E	1	70	Convocatoria Datos Generales Pág. 1	Debido a la importancia y magnitud de los servicios que se licitan se solicita amablemente a la Dependencia una prórroga de por lo menos 2 semanas para la presentación y apertura de propuestas.	Se informa a los licitante que no habra prorroga para la presentación y apertura de propuestas
08-abr-19	1	E	2	71	Forma E2, p1, inciso 4, información necesaria para que los licitantes integren sus propuestas técnica y económica, se menciona que se entregará las especificaciones particulares, esta información no es parte de la información subida en compranet.	Se solicita de la manera más atenta la entrega de dicha información y se solicita la programación de una nueva junta de aclaración para poder atender a potenciales dudas en relación con dicha información.	Se informa a los Licitantes que no se integrarán Especificaciones Particulares. Por lo que no se considera una Segunda Junta de Aclaraciones.
08-abr-19	1	E	3	72	Forma E2. En 2011, la SCT via la DGTFM ha contratado el estudio de “Servicios de asesoría financiera y coordinación de asesores en los estudios y licitación del Sistema 3 en la Ruta: Chalco – La Paz / Santa Martha- Constitución de 1917” donde se evaluó un sistema férreo entre los municipios de la zona de influencia del proyecto actual.	¿Solicitamos de la manera más atenta de indicar si este estudio va a ser compartido a los licitantes?	Se informa a los licitantes que el documento se entregara al Licitante al que se le adjudique el contrato
08-abr-19	1	E	4	73	En la forma E2 p13, EXPERIENCIA Y CAPACIDAD. QUINTA. - EL LICITANTE deberá demostrar su experiencia, capacidad técnica y capacidad financiera en la o las categorías que siguen, mediante: Elaboración de estudios de pre inversión, factibilidades y Análisis Costo – Beneficio, EEPF, Importe Mínimo Acumulado sin I.V.A. 16 MDP”, En la forma E2, p16, 2.- Experiencia, Especialidad y Cumplimiento de los contratos de servicios similares requeridos en la Presente Convocatoria, Elaboración de estudios de pre inversión y factibilidad. Importe mínimo por cada contrato, (Sin IVA mdp) de 16MDP	Se solicita de la manera más atenta de aclarar la forma de demuestra la experiencia del licitante, es decir que contratos y de que montos serán los que serán tomando en cuenta. Adicionalmente se solicita de indicar la experiencia mínima que se debe cumplir (numero de años mínimos de contratos acumulados, monto mínimo de contratos sumados...)	Se le informa a los Licitantes que el monto a acreditar de \$16 MDP, será el importe acumulado de los contratos que presenten en la categoría solicitada, para acreditar su Experiencia, Especialidad y Cumplimiento. Así mismo el numero mínimo a acreditar en la Experiencia del Licitante será de 1 año para proceder a otorgamiento de puntos.
08-abr-19	1	E	5	74	Forma MVP 01, p5, se indica “ La distribución de los puntos señalados en la FORMA 01 se hará de forma proporcional tomando como base a EL LICITANTE(S) que haya(n) acreditado el mayor número de años ejecutando servicio(s) de la(s) misma(s) categoría(s) solicitada(s) por cada una de ellas, en LA CONVOCATORIA en los últimos diez años.” Se entiende que este total puede sumar más de 10 años. En la Forma 01.xlsx, se indica que el máximo de años que se podrá acreditar es 10	Se solicita de la manera más atenta de aclarar cuál es el máximo de experiencia en año que se podrá acreditar.	Se le informa a los Licitantes que la mayor Experiencia a acreditar será de 10 años para poder otorgar el mayor puntaje de 10.00 en el Sub rubro indicado de acuerdo a la Forma 01

Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
Desarrollo, Tecnología y Planeación S.A de C.V.							
08-abr-19	1	F	1	75	Términos de Referencia, Sección 3.2 Objetivos específicos, inciso D)	¿Los sistemas propuestos únicamente requerirán de trenes de rodada férrea?	Es correcta la apreciación.
08-abr-19	1	F	2	76	Términos de Referencia, Sección 3.2 Objetivos específicos, inciso F)	Se indican volúmenes conceptuales de edificaciones e instalaciones principales del proyecto, ¿Estas instalaciones y volúmenes a incluir serán determinados por el Consultor?	Apegarse a lo establecido en el numeral 3.2 inciso F) de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	F	3	77	En los Términos de Referencia, Sección 3.2 Objetivos específicos, inciso F)	¿Se indican volúmenes conceptuales de edificaciones e instalaciones principales del proyecto, en caso, de que las instalaciones y volúmenes a incluir no sean exclusivamente determinados por el consultor, podrían indicar a que detalle se requieren?	Apegarse a lo establecido en el numeral 3.2 inciso F) de los Términos de Referencia, además del alcance de análisis para un Estudio de Pre-Inversión.
08-abr-19	1	F	4	78	En los Términos de Referencia, Sección 5.1.2 Necesidades de movilidad, apartado Encuesta de preferencia declarada	En la Encuesta de preferencia declarada se considera una muestra representativa de 3% del total de viajes estimados sin conocer la demanda, a efecto de poder contar con mejor información con base en la experiencia del consultor, ¿este porcentaje se podría cambiar demostrando que el cambio es mejor para conseguir los objetivos del proyecto?	El Licitante que se le adjudique el contrato deberá incluir la propuesta metodológica que utilizará, la cual estará a consideración del Contratante.
08-abr-19	1	F	5	79	Términos de Referencia, Sección 5.1.2 Necesidades de movilidad, apartado Análisis de Convivencia	En la Sección 5.1.2 Necesidades de movilidad, apartado Análisis de Convivencia, ¿Esta actividad se refiere exclusivamente a la conectividad por estación con los sistemas de transporte masivo?	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.1.2 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	F	6	80	Términos de Referencia, Secciones 5.1.3. Transporte de pasajeros, 5.1.4 Operación Vial y 5.1.8. Características de los viajes generados	Se indica que “Asimismo, el CONSULTOR ampliará o complementará los levantamientos de información, previa solicitud del PROMOTOR, a fin de obtener los mejores resultados en el plazo establecido.” Estas ampliaciones requerirán de una cotización y una estimación de tiempo adicional, ¿Es correcta nuestra apreciación? ¿Se ampliará la duración de los estudios en cualquiera de estos casos?	Se informa a los licitantes que el plazo de ejecución de los trabajos será de 100 días naturales, además se solicita apegarse a los numerales 5.1.3, 5.1.4 y 5.1.8 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	F	7	81	En los Términos de Referencia, Sección 5.2.4. Dimensionamiento de servicios de transporte	Se indica “Con base en el modelo calibrado y probado, el CONSULTOR estimará la demanda en días laborales y fines de semana, el volumen de diseño y los tiempos de ciclo para al menos tres periodos del día”. El dimensionamiento se realiza para la sección de máxima demanda, por lo que ¿podrían indicar el sentido de solicitar tres periodos del día?	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.2.4 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	F	8	82	Términos de Referencia, Sección 5.6.5. Estudios de Factibilidad último apartado y en el Anexo 1. Relación de Productos en el Estudio: Estudios de Factibilidad Columna Manera de Presentarlo	Estudios de Factibilidad último apartado Y en el Anexo 1. Relación de Productos en el Estudio: Estudios de Factibilidad Columna Manera de Presentarlo “”. Estudio de Factibilidad y en su caso el Modelo de Concesión, para la operación del Sistema, según aplique.” ¿A qué se refiere este estudio de factibilidad?	Apegarse en lo establecido en lo solicitado en el Anexo 1, apartado Estudios de Factibilidad de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	F	9	83	Términos de Referencia, Sección 5.7. Modelado de información de construcción (BIM).	¿En la generación del Modelo BIM requerido únicamente se requiere el modelo 3D del proyecto y será suficiente presentarlo en un nivel LOD 100 de detalle?	Apegarse a lo establecido en el numeral 5.7 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	F	10	84	Términos de Referencia, Sección 5.7. Modelado de información de construcción (BIM), Anexo 2, Personal Considerado para los Servicios de la Actualización	¿En el anexo 2, personal considerado para los servicios de actualización, no se incluye ningún especialista BIM; ¿Se deberá de incluir y demostrar que tiene las capacidades y conocimientos como BIM Manager?	El Licitante que se le adjudique el contrato, podrá proponer al especialista acorde a las necesidades del proyecto, siempre y cuando ayuden alcanzar los objetivos del estudio.
AYESA MEXICO S.A. DE C.V.							
08-abr-19	1	G	1	85	BASE SEGUNDA: PROCESO DE LICITACIÓN PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES	En razón de la magnitud de los servicios a cotizar y con el objetivo de presentar una propuesta técnica económica solvente, se solicita ampliar el plazo para la entrega de propuestas para el 26 de abril de 2019.	Se le informa a los Licitantes que el plazo de ejecución de los Servicios se mantiene sin ninguna modificación
08-abr-19	1	G	2	86	BASE QUINTA: EXPERIENCIA Y CAPACIDAD 1.- Relación de profesionales técnicos	¿Se tomará en cuenta el tabulador de salarios profesionales de la CNEC indicado en el cuadro de la relación de personal sujeto a evaluación para cotizar en igualdad de condiciones?	Se le informa a los Licitantes que el tabulador de salarios profesionales que se tomara para esta Licitación será el CNEC 2018.

Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tiáhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
08-abr-19	1	G	3	87	BASE QUINTA: EXPERIENCIA Y CAPACIDAD 2.- Experiencia, especialidad y cumplimiento de contratos	¿Es válido acreditar experiencia, especialidad y cumplimiento con contratos formalizados en el extranjero por la empresa matriz y/o empresa del grupo al que pertenece EL LICITANTE?	Se le informa a los Licitantes que para poder ser considerados los contratos celebrados en el extranjero, por parte del Licitante o de su empresa matriz, esta tendrá que ser parte de los Licitantes o del Consorcio que presente propuesta en la presente Licitación. Así mismo se reitera que el carácter de este procedimiento es Licitación Pública Nacional, por lo que no se recibirán propuestas de empresas extranjeras.
08-abr-19	1	G	4	88	BASE QUINTA: EXPERIENCIA Y CAPACIDAD 3.- Declaraciones fiscales o estados financieros dictaminados o no	Es suficiente con presentar declaraciones fiscales de los ejercicios 2017 y 2018, ¿es correcta nuestra apreciación?	Se le informa a los Licitantes que las declaraciones fiscales a presentar serán de los ejercicios 2016 y 2017.
08-abr-19	1	G	5	89	BASE QUINTA: EXPERIENCIA Y CAPACIDAD 4.- Contenido local de la mano de obra	¿Cómo se debe interpretar la mano de obra de origen local: de nacionalidad mexicana o personal contratado (mexicana o extranjera) por EL LICITANTE de nacionalidad mexicana?	Se le informa a los Licitantes que Contenido local de la mano de obra, se refiere a la utilización de personal de la zona donde se elaboren los estudios, para el caso concreto, se considera mano de obra local, la perteneciente al Estado de México y Ciudad de México.
08-abr-19	1	G	6	90	BASE QUINTA: EXPERIENCIA Y CAPACIDAD 4.- Contenido local de la mano de obra	¿Cómo se acreditará la nacionalidad del personal que será sujeto a evaluación?	Se le indica al los Licitantes que no se deberá acreditar la nacionalidad del personal a evaluar.
08-abr-19	1	G	7	91	General	En caso de resultar adjudicados en el presente procedimiento de contratación, ¿impide a EL LICITANTE su participación y adjudicación de procedimientos posteriores sobre el Proyecto de la extensión de la Línea A del STC?	Así mismo se informa a los Licitantes que el Contenido local de la mano de obra, se refiere a la utilización de personal de la zona donde se elaboren los estudios, para el caso concreto, se considera mano de obra local, la perteneciente al Estado de México y Ciudad de México. Se informa a los Licitantes que se podrá participar de acuerdo al Art. 51 Fracción Séptima Segundo Párrafo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.
GRUPO IGNALE E INGENIERIA S.A DE C.V.							
08-abr-19	1	H	1	92	ARCHIVO 3 Forma E2 PC-009000988-E3-2019, Aparato de experiencia y capacidad	La Empresa Grupo IGNALE Ingeniería, S.A de C.V. cuenta con experiencia en el desarrollo de estudios de pre inversión de Analisis Costo Beneficio, sin embargo, ¿el importe mínimo acumulado de los contratos realizados por la empresa es inferior al indicado en la convocatoria ¿Puede participar de todos modos en la licitación?	Se le informa a los Licitantes que el monto a acreditar de \$16 MDP, será el importe acumulado de los contratos que presenten en la categoría solicitada, para acreditar su Experiencia, Especialidad y Cumplimiento.
08-abr-19	1	H	2	93	Formato E-7 Catalogo de Conceptos	El catalogo de conceptos indicado no corresponde a la licitación a desarrollar, dado lo anterior, se le solicita a la convocante determinar el catalogo correcto	Se le informa a los Licitantes que El Formato E-7 Catalogo de Conceptos que se integro en los anexos de la presente Licitación es el correcto para la prestación de los servicios solicitados

Respuestas a preguntas recibidas en la Junta de Aclaraciones

“Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”

Fecha	No. J.A.	Anexo	No.	Con.	Referencia	Pregunta / Aclaración	Respuesta
08-abr-19	1	H	3	94	Terminos de Referencia 1.4 Extensión Metro Chalco- La Paz y Proyecto Ferreo Particularmente en la nota importante	en dicha nota se menciona "EL CONSULTOR" debera tomar en cuenta que la actividad central de estos ESTUDIOS es la Actualización del Analisis - Costo Beneficio vigente, para determinar la rentabilidad del trazo chalco- la paz, sin embargo existe la posibilidad que dicho proyecto ya no cumpla con la factibilidad necesaria, teniendo que analizar un proyecto alternativo para la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de chalco, iztapalapa, Tlahuac, Chimalhuacan y Chicoloapan ¿En que momento se va indicar si se analiza o no un proyecto alternativo para la implementación del sistema ferreo y quien lo va a indicar?	Apegarse a lo establecido en el numeral 1.4 de los Términos de Referencia.
08-abr-19	1	H	4	95	Terminos de Referencia	¿La convocante proporcionará el ACB vigente para llevar a cabo los trabajos de actualización del mismo?	La convocante entregará al Licitante que se le adjudique el contrato la información que tenga disponible y se considere necesaria para el cumplimiento del Objeto de del Estudio.
08-abr-19	1	H	5	96	terminos de referencia anexo 1 relación de productos a entregar por el coconsultor en formato magnetico y de forma impresa	en el apartado: Analisis Costo- Beneficio, se menciona "Elaborar los estudios de ACB para el proyecto de inversión..." los trabajos a desarrollar de la presente licitación son: ¿actualizar el ABC vigente? O ¿ Realizar nuevos ACB y cuantos se consideraran?	Apegarse a lo establecido en el Anexo 1 de los Términos de Referencia.



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



2019
AÑO DEL CAUDILLO DEL SUR
EMILIANO ZAPATA

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal
Dirección de Obras y Contratos

Anexo A

Handwritten signature and initials in blue ink.

Licitante: SENERMEX INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. DE C. V.

Licitación Pública Nacional Número: LO-009000988-E6-2019 relativa a la "Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco - La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac".

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Término 1, numeral 1.4, Pág. 7 de los Términos de Referencia, se lee: Consecuentemente con la actualización de los estudios de movilidad y Análisis Costo - Beneficio vigentes, para determinar la rentabilidad del trazo Chalco - La Paz, el consultor deberá verificar si dicho Proyecto sigue cumpliendo con las factibilidades necesarias, y en su caso estudiar otra opción para la implementación de un sistema férreo que permita la conectividad entre Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, del Estado de México y de las Alcaldías Iztapalapa y Tláhuac de la Ciudad de México, y ponerla a consideración del promotor.	Pregunta: ¿Si la actualización del ACB indica que el proyecto aun cumple con las factibilidades necesarias, el estudiar la opción de implementación del sistema férreo en municipios de EDOMEX y alcaldías de CDMX será procedente?	
2	Término 3, numeral 3.1, Pág.8 de los Términos de Referencia, se lee: El proyecto de transporte masivo para la zona oriente de la ZMVM, a través de la modalidad de tren de rodada férrea, es fundamental para mejorar las condiciones de vida de los habitantes de dicha zona, por lo que esta característica será considerada como indispensable para estos ESTUDIOS objeto de los presentes Términos de Referencia....	Pregunta: ¿Qué información se pondrá a disposición del licitante ganador?	

SENERMEX

Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.

Juan Racine, 112 - 10ª planta

Colonia Los Morales - Polanco

11510 Ciudad de México - México

T: +52 553 004 0104

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
	La consecución de los objetivos antes descritos, será con base en la información existente.		
3	Término 5, Numeral 5.1.2. Pág. 10 de los Términos de Referencia, se lee: Analizar, actualizar y organizar el estudio de la Encuesta Origen - Destino 2015 elaborada por el INEGI en la zona de estudio del Proyecto...	Pregunta: ¿Se encuentran disponible la información de la encuesta OD 2017 en la ZMVM?, en caso de que así sea, ¿por qué no se ocupan los datos de dicha encuesta?	
4	Término 5, Numeral 5.1.4. Operación Vial, Pág. 12 de los Términos de Referencia.	Pregunta: ¿Número de estaciones necesarias para los aforos e intersecciones conflictivas?, sugerimos que la convocante indique el número de estaciones para presentar ofertas económicas en igualdad de condiciones.	
5	Término 5, Numeral 5.2. Modelación de las necesidades de movilidad del área de impacto en la situación actual y con proyecto, Pág. 14 de los Términos de Referencia.	Pregunta: ¿El modelo deberá desarrollarse en VISUM o en software distinto?	
6	Término 9. 9. Tiempo determinado para la entrega de los productos del estudio, Pág. 20 de los Términos de Referencia.	El tiempo para la ejecución de los trabajos es de 3 meses en total y el tiempo para la caracterización de la situación actual de la zona de estudio y la modelación abarcan 2 meses, lo cual es limitado en todo sentido, más aún considerando la opción para la implementación de un sistema férreo que permita la conectividad entre Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, del Estado de México y de las Alcaldías Iztapalapa y Tláhuac de la Ciudad de México, Se sugiere que para guardar la calidad de los estudios y garantizar resultados coherentes que permitan llegar a buen fin del estudio y cumplir con los objetivos, el plazo de ejecución se extienda, de acuerdo a la magnitud y complejidad de los trabajos	

SENERMEX

Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.
Juan Racine 112 - 10ª planta
Colonia Los Morales - Polanco
11510 Ciudad de México - México
T: +52 553 004 0104

www.ingenieriaconstruccion.sener

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
7	Apartado Experiencia y Capacidad, Base Quinta de las Bases de la Convocatoria a la Licitación.	<p>Numeral 2. Experiencia, Especialidad y Cumplimiento de los contratos de servicios similares requeridos en la Presente Convocatoria.</p> <p>En la Pág 14. De la convocatoria, así como en la FORMA MVP 01 Se indica: Categorías de Servicios Similares, Elaboración de estudios de pre inversión, factibilidades y Análisis Costo - Beneficio. Importe Mínimo Acumulado sin I.V.A. en MDP: 16</p> <p>Pág. 16 Se indica: Descripción de los trabajos que serán evaluados. (Solamente está(s) categoría(s) serán consideradas para evaluación y puntaje en esta CONVOCATORIA). Elaboración de estudios de pre inversión y factibilidad. Con Importe mínimo por cada contrato, (Sin IVA mdp): \$16 MDP</p> <p>Favor de aclarar si el monto de 16MDP será considerado para el total de los contratos que se reporten en la experiencia, o será por cada uno de los contratos.</p>	
8	De las Bases de la Convocatoria, pag. 15. Apartado Experiencia y Capacidad, Base Quinta de las Bases de la Convocatoria a la Licitación.	<p>En las Bases de la Convocatoria se indica 1 Coordinador Especialista en Factibilidad Ambiental. Así mismo, en la Forma 01. Matriz Base de Puntos y Porcentajes se indica 2 Coordinadores Especialistas en Factibilidad Ambiental</p> <p>Favor de aclarar cuál es el número correcto de personas para el perfil Coordinador Especialista en Factibilidad Ambiental.</p>	
9	De las Bases de la Convocatoria, pag. 28, PROPUESTA ECONÓMICA, punto 16. Análisis, cálculo e integración del factor de salario real	Para la obtención del FSR se deberá tomar como base de cálculo la Unidad de Medida y Actualización (UMA) o el Salario Mínimo Vigente?	
10	De las Bases de la Convocatoria, pag. 28, PROPUESTA ECONÓMICA, punto 16. Análisis,	Para la obtención del FSR se deberá tomar como base de cálculo las Cuotas Obrero-Patronal o solo Patronal?	

SENERMEX

Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.
Juan Racine. 112 - 10ª planta
Colonia Los Morales - Polanco
11510 Ciudad de México - México
T: +52 553 004 0104

www.ingenieriaconstruccion.sener

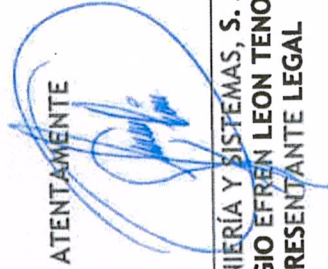
Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
	cálculo e integración del factor de salario real.		
11	De los Formatos Económicos, en el FORMATO FSR Análisis, cálculo e integración del factor de salario real.	El Impuesto Sobre la Nómina (ISN), estará incluido dentro del cálculo de Cuotas en el Análisis, cálculo e integración del factor de salario real, es correcta la apreciación?	
12	De los Formatos Económicos, en el FORMATO FSR Análisis, cálculo e integración del factor de salario real.	En el FORMATO FSR Análisis, cálculo e integración del factor de salario real, hace referencia su presentación por categoría del personal. Se puede presentar el Análisis, cálculo e integración del factor de salario real en un solo formato Tabular, es decir, en forma vertical la relación de todas las categorías del personal y en forma horizontal sus salarios y cálculo de sus cuotas respectivas. Este formato tabular cumple con todos los datos solicitados en el FORMATO FSR.	
13	De la Forma E-8 Modelo de Contrato, y de las Bases de la Convocatoria, pag. 29, PROPUESTA ECONÓMICA, punto 19. Análisis, cálculo e integración del costo por financiamiento.	De la Forma E-8 Modelo de Contrato, cláusula SEXTA.- FORMA DE PAGO, indica que el contratista debe presentar la estimación dentro de los seis días naturales siguientes a la fecha de su corte, se efectuará la revisión y autorización de las estimaciones por trabajos ejecutados, en un plazo que no excederá de quince días naturales contados a partir de la fecha de su presentación y se cubrirán en un término no mayor de veinte (20) días naturales a partir de la fecha en que se hubieren autorizado por el Residente de Obra. El periodo total para pago de estimación es de 41 días naturales, es correcta la apreciación?	
14	De las Bases de la Convocatoria, pag. 17, Apartado Experiencia y Capacidad, Base Quinta de las Bases de la Convocatoria a la Licitación.	Los contratos presentados que hayan sido formalizados en el extranjero, deberán de presentarse en copia simple acompañados con el apostillamiento correspondiente... Pregunta: ¿En el caso de contratos con un ente privado, se solicita confirmar que es suficiente con la legitimación	

SENERMEX
Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.
Juan Racine, 112 - 10ª planta
Colonia Los Morales - Polanco
11510 Ciudad de México - México
T: +52 553 004 0104

www.ingenieriaconstruccion.sener

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
15	De los formatos anexos de la Documentación Distinta, Aspectos Técnicos y Formatos Económicos.	ante el notario, ya que en México, únicamente se apostillan documentos Públicos. Favor de confirmar que el Mtro. Manuel Eduardo Gómez Parra, es el Titular de la convocante y su cargo es de Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal.	

ATENTAMENTE



SENERMEX INGENIERÍA Y SISTEMAS, S. A. DE C. V.
ING. SERGIO EFREN LEON TENORIO
REPRESENTANTE LEGAL

SENERMEX
Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.
Juan Racine, 112 - 10ª planta
Colonia Los Morales - Polanco
11510 Ciudad de México - México
T: +52 553 004 0104

www.ingenieriaconstruccion.sener



Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria
Ciudad de México, a 08 de abril de 2019

Licitante: SENERMEX INGENIERÍA Y SISTEMAS, S. A. DE C. V.

Licitación Pública Nacional Número: LO-009000988-E6-2019 relativa a la “Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco - La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac”.

Dirección del Registro Público de Comercio, Folio Mercantil N° 353207 • Registro Federal de los Contribuyentes SIS060619V37

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Término 1, numeral 1.4, página 7 de los TdR, se lee: Consecuentemente con la actualización de los estudios de movilidad y análisis costo beneficio vigentes, para determinar la rentabilidad del trazo Chalco-La Paz, el consultor deberá verificar si dicho proyecto sigue cumpliendo con las factibilidades necesarias, y en su caso estudiar otra opción para la implementación de un sistema de férreo que permita la conectividad entre Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan del Estado de México y de las alcaldías Iztapalapa y Tláhuac de CDMX, y ponerla a consideración del promotor.	Pregunta: Entendemos que la opción de estudiar otra opción para implementar un sistema férreo que permita la conectividad entre los municipios y alcaldías citadas es necesario, con independencia de la rentabilidad del trazo Chalco-La Paz. ¿Es correcta la apreciación?	
2	Término 3, numeral 3.1, Pág.8 de los Términos de Referencia, se lee: El proyecto de transporte masivo para la zona oriente de la ZMVM, a través de la modalidad de tren de rodada férrea, es fundamental para mejorar las condiciones de vida de los habitantes de dicha zona, por lo que esta característica será considerada como indispensable para estos ESTUDIOS objeto de los presentes Términos de Referencia.... La consecución de los objetivos antes descritos, será con base en la información existente.	Pregunta: ¿Qué información se pondrá a disposición del licitante ganador?	

SENERMEX
Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.
Juan Racine, 112 – 10ª planta
Colonia Los Morales - Polanco
11510 Ciudad de México – México
T: +52 553 004 0104

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
3	Término 5, Numeral 5.1.2. Pág. 10 de los Términos de Referencia, se lee: Analizar, actualizar y organizar el estudio de la Encuesta Origen - Destino 2015 elaborada por el INEGI en la zona de estudio del Proyecto...	¿Se deben realizar encuestas origen - destino a bordo de unidades de transporte o público o bien de cordón, la metodología estará sujeta a la propuesta que haga el consultor en su metodología? Se solicita realizar en estas de Preferencia Declarada a por lo menos el 3% de los viajes estimados, de acuerdo a la metodología para este tipo de estudios y considerando el total de seudo individuos nos parece un poco elevada la muestra, por lo anterior, se solicita a la convocante disminuir el tamaño de la muestra	
4	Término 9. 9. Tiempo determinado para la entrega de los productos del estudio, Pág. 20 de los Términos de Referencia.	El tiempo para la ejecución de los trabajos es de 3 meses en total y el tiempo para la caracterización de la situación actual de la zona de estudio y la modelación abarcan 2 meses, lo cual es limitado en todo sentido, más aún considerando la opción para la implementación de un sistema férreo que permita la conectividad entre Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, del Estado de México y de las Alcaldías Iztapalapa y Tláhuac de la Ciudad de México, Se solicita a la convocante, que para guardar la calidad de los estudios y garantizar resultados coherentes que permitan llegar a buen fin del estudio y cumplir con los objetivos, el plazo de ejecución se extienda de acuerdo a la magnitud y complejidad de los trabajos.	
5	Apartado Experiencia y Capacidad, Base Quinta de las Bases de la Convocatoria a la Licitación.	Numeral 2. Experiencia, Especialidad y Cumplimiento de los contratos de servicios similares requeridos en la Presente Convocatoria. En la Pág. 14. De la convocatoria, así como en la FORMA MVP 01 Se indica: Categorías de Servicios Similares, Elaboración de estudios de pre inversión, factibilidades y Análisis Costo - Beneficio. Importe Mínimo Acumulado sin I.V.A. en MDP: 16	

SENERMEX

Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.
Juan Racine, 112 - 10ª planta
Colonia Los Morales - Polanco
11510 Ciudad de México - México
T: +52 553 004 0104

www.ingenieriaconstruccion.sener

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
		Pág. 16 Se indica: Descripción de los trabajos que serán evaluados. (Solamente está(s) categoría(s) serán consideradas para evaluación y puntaje en esta CONVOCATORIA). Elaboración de estudios de pre inversión y factibilidad. Con importe mínimo por cada contrato, (Sin IVA mdp): \$16 MDP Favor de aclarar si el monto de 16MDP será considerado para el total de los contratos que se reporten en la experiencia, o será por cada uno de los contratos.	
6	De las Bases de la Convocatoria, pag. 15. Apartado Experiencia y Capacidad, Base Quinta de las Bases de la Convocatoria a la Licitación. De los Anexos a la convocatoria, Forma 01. Matriz Base de Puntos y Porcentajes, del Método de Evaluación.	En las Bases de la Convocatoria se indica 1 Coordinador Especialista en Factibilidad Ambiental. Así mismo, en la Forma 01. Matriz Base de Puntos y Porcentajes se indica 2 Coordinadores Especialistas en Factibilidad Ambiental Favor de aclarar cuál es el número correcto de personas para el perfil Coordinador Especialista en Factibilidad Ambiental.	
7	De las Bases de la Convocatoria, pag.28, PROPUESTA ECONÓMICA, punto 16. Análisis, cálculo e integración del factor de salario real	Para la obtención del FSR se deberá tomar como base de cálculo la Unidad de Medida y Actualización (UMA) o el Salario Mínimo Vigente?	
8	De las Bases de la Convocatoria, pag.28, PROPUESTA ECONÓMICA, punto 16. Análisis, cálculo e integración del factor de salario real.	Para la obtención del FSR se deberá tomar como base de cálculo las Cuotas Obrero-Patronal o solo Patronal?	
9	De los Formatos Económicos, en el FORMATO FSR Análisis, cálculo e integración del factor de salario real.	El Impuesto Sobre la Nómina (ISN), estará incluido dentro del cálculo de Cuotas en el Análisis, cálculo e integración del factor de salario real, es correcta la apreciación?	
10	De los Formatos Económicos, en el FORMATO FSR Análisis, cálculo e integración del factor de salario real.	En el FORMATO FSR Análisis, cálculo e integración del factor de salario real, hace referencia su presentación por categoría del personal.	

SENERMEX

Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.
Juan Racine, 112 - 10ª planta
Colonia Los Morales - Polanco
11510 Ciudad de México - México
T: +52 553 004 0104

www.ingenieriaconstruccion.sener

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
		Se puede presentar el Análisis, cálculo e integración del factor de salario real en un solo formato Tabular, es decir, en forma vertical la relación de todas las categorías del personal y en forma horizontal sus salarios y cálculo de sus cuotas respectivas. Este formato tabular cumple con todos los datos solicitados en el FORMATO FSR, ¿Es correcta la apreciación?	
11	De la Forma E-8 Modelo de Contrato, y de las Bases de la Convocatoria, pag.29, PROPUESTA ECONÓMICA, punto 19. Análisis, cálculo e integración del costo por financiamiento.	De la Forma E-8 Modelo de Contrato, cláusula SEXTA.- FORMA DE PAGO, indica que el contratista debe presentar la estimación dentro de los seis días naturales siguientes a la fecha de su corte, se efectuará la revisión y autorización de las estimaciones por trabajos ejecutados, en un plazo que no excederá de quince días naturales contados a partir de la fecha de su presentación y se cubrirán en un término no mayor de veinte (20) días naturales a partir de la fecha en que se hubieren autorizado por el Residente de Obra. El periodo total para pago de estimación es de 41 días naturales, es correcta la apreciación?	
12	De los formatos anexos de la Documentación Distinta, Aspectos Técnicos y Formatos Económicos.	Favor de indicar el nombre y cargo de la persona a la cual se debe dirigir los documentos que componen las ofertas técnica y económica respectivamente de la presente licitación.	

ATENTAMENTE

SENERMEX INGENIERÍA Y SISTEMAS, S. A. DE C. V.
ING. SERGIO EFREN LEON TENORIO
REPRESENTANTE LEGAL

SENERMEX

Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.
Juan Racine, 112 - 10ª planta
Colonia Los Morales - Polanco
11510 Ciudad de México - México
T: +52 553 004 0104

www.ingenieriaconstruccion.sener



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



2019
AÑO DEL CACILO DEL SUR
EMILIANO ZAPATA

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal
Dirección de Obras y Contratos

Anexo B

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top right and several smaller ones below it.

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la Convocatoria, misma que especificamos en el cuadro de la página siguiente

Licitante: CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C.

Licitación Pública Nacional Número: LO-009000988-E6-2019, para la contratación de la "Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco - La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac".

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Numeral 3.2 documento 4 Términos de Regencia	¿El PROMOTOR proporcionara los estudios previos validos en la zona de estudio?	
2	Numeral 5 se señala actualizar estudios de desarrollo urbano	¿Puede especificar los requerimientos de estos estudios?	
3	Numeral 5.1.1 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita aclarar el alcance del término información satelital, es decir si se está solicitando la toma de fotografías satelitales o se limita al uso de aplicación de uso libre.	
4	Numeral 5.1.1 documento 4 Términos de Regencia	¿En los elementos de descripción, solo será de la Red Vial primaria de la zona de estudio?	
5	Numeral 5.1.2 documento 4 Términos de Regencia	Encuesta de presencia declarada, dice: "El cuestionario se aplicará entre los usuarios de distintos modos transporte dentro de la zona de estudio del proyecto"	
6	Numeral 5.1.2 Necesidades de movilidad	Pregunta: ¿Se debe realizar la Encuesta de Preferencia Declarada a usuarios de Transporte Público y a Usuarios de Transporte privado?	
7	Numeral 5.1.3 documento 4 Términos de Regencia	Se pide elaborar un análisis, actualización y organización de información de diversas fuentes; ¿El promotor entregará esta información o el Consultor deberá solicitarla directamente a cada entidad referida?	
8	Numeral 5.1.3 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita incluir cualquier plataforma SIG para la representación de los recorridos	
9	General	Dice: Situación jurídica y tipo de placa (regular o irregular) ... Se solicita excluir este numeral dada la dificultad de establecer la legalidad de la placa Se solicita confirmar si se contara con el apoyo del cliente en la consecución de permisos y apoyo policial en el desarrollo de los estudios	

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

		de campo, esto considerando los periodos de cobertura y las condiciones de seguridad de la zona	
10	Numeral 5.1.3 Transporte de pasajeros, incisos ii y iii	Aclarar si esta información deberá tomarse durante 16hrs cada ruta muestra o solo una muestra representativa en los periodos que corresponden a baja, mediana y alta congestión	
11	Numeral 5.1.3 documento 4 Términos de Regencia	Dice: Asimismo, el CONSULTOR ampliará o complementará los levantamientos de información, previa solicitud del PROMOTOR, a fin de obtener los mejores resultados en el plazo establecido. Se solicita acotar la posible variación en las solicitudes de complementación, considerando que la toma de información es un componente importante de la oferta económica.	
12	Numeral 5.1.4 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita aceptar el uso de información de aplicaciones de Big data que mejoran considerablemente la representatividad estadística de la información	
13	Numeral 5.1.6 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita especificar el tipo de estudios a realizar, así como el tipo de emisiones contaminantes a investigar.	
14	Numeral 5.1.6 documento 4 Términos de Regencia	Dice: El CONSULTOR aplicará una encuesta a una muestra significativa, a efecto de determinar las características de los viajes que se realizan desde y hacia los pares orígenes – destino. Esta encuesta se realizará en un intervalo de 16 horas (de 06:00 a 22:00 hrs.), en tres días hábiles (martes a jueves) y los dos días de fin de semana, sábado y domingo. Se solicita aclarar si debe contarse con una muestra significativa para día hábil y día no hábil	
15	Numeral 5.1.9 documento 4 Términos de Regencia	Dice: El CONSULTOR levantará un inventario de los medios de transporte que atienden las necesidades de movilidad de la zona de estudio, considerando: vehículos particulares, servicio de taxis, servicios de transportación privada mediante app, servicios turísticos, transporte foráneo, transporte colectivo, Metro y Metrobús Se entiende que este punto se cubre con los estudios de frecuencia previstos anteriormente, donde se incluirán los servicios de taxi, turísticos, transporte foráneo y colectivo. En el caso de vehículos de APP se solicita confirmar si se dará acceso a la información de vehículos registrados en las aplicaciones presente en la ciudad. Esto dada la dificultad de evidenciar estos vehículos de manera visual	
16	Numeral 5.2.2 Calibración y prueba de confiabilidad	Se señalan 3 escenarios para considerar, puede especificar esos tres escenarios ya que en el apartado 5.2.3 solo se señalan 2.	

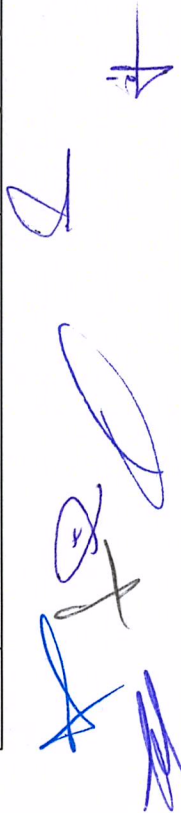
Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

17	Numeral 5.2.3, inciso b) viñeta primera	Dentro de las características del modelo se señalan montos de inversión por derrotero, Aclarar si es para todas las rutas o solo para el proyecto. Dice: El CONSULTOR, conjuntamente con el PROMOTOR, seleccionará el software que mejor se adapte a la formulación del modelo, el cual deberá quedar disponible para futuras actualizaciones, con el fin de garantizar un nivel aceptable de confiabilidad de los resultados.	
18	Numeral 5.2.3 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita aclarar si deben entregarse licencias al promotor y en su caso cuantas y que tipo de mantenimiento se espera.	
19	Numeral 5.2.4 documento 4 Términos de Regencia	Aclarar, el alcance del modelo de Transporte, es decir se requiere un modelo de transporte donde se incluya Transporte Público, ¿así como también el transporte privado?	
20	Numeral 5.6.2 documento 4 Términos de Regencia	Dice: Con base en la información el CONSULTOR desarrollará el Plan Integral de Movilidad de la zona de estudio, que deberá incluir las acciones y requerimientos de inversión durante el horizonte de planeación, puede considerar otros Planes de Movilidad que considere útiles para los fines planteados en este Estudio. Se entiende que las acciones y requerimientos de inversión se limitan a los proyectos de transporte público en evaluación y no considera otras acciones de movilidad, como puedan ser acciones sobre los modos no motorizados y/o de distribución de carga. Favor confirmar.	
21	Numeral 5.5, estudio de integración	¿Se requiere hacer un plan de reestructuración de rutas convencionales o solo analizar la conectividad del proyecto incluyendo rutas actuales?	
22	Numeral 9 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita considerar un plazo mayor, en por lo menos un (01) mes, dada la complejidad del estudio y el componente de información de campo.	
23	Numeral 9 documento 4 Términos de Regencia	Se solicita considerar un plazo mayor, en por lo menos un (01) mes, dada la complejidad del estudio y el componente de información de campo.	
24	5.4. Especificaciones de los sistemas de transporte a implementar	Dice: El CONSULTOR desarrollará a nivel de proyecto conceptual los siguientes apartados: Página 20 Pregunta: ¿Es correcta la necesidad de estudios a nivel "proyecto conceptual" a pesar de que el título de del concurso hace referencia a estudios de pre-inversión? Por favor confirmar el detalle y alcance de los estudios solicitados	

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

25	9. Tiempo determinado para la entrega de los productos del estudio.	<p>Dice:</p> <p>Se dispone de 3 meses para la entrega de los resultados del estudio, a partir de la fecha de adjudicación del mismo, conforme el programa que se presenta en la siguiente tabla: [...] Página 24</p> <p>Se sugiere al Convocante incrementar el plazo para la realización de los estudios. Esto con el fin de proponer y desarrollar los estudios a nivel de pre factibilidad como es señalado en los LINEAMIENTOS para la elaboración y presentación de los análisis costo y beneficio de los programas y proyectos de inversión vigentes.</p>	
26	3. Objetivos, 3.2 Específicos inciso a), pág. 9 TDR's	<p>Para la actualización del diagnóstico de la situación actual en cuanto a entorno urbano y usos de suelo, ¿Será requerido identificar posibles afectaciones a predios y sus costos asociados? (cruzamientos con obra inducida e infraestructura de terceros, entre otros).</p>	
27	3. Objetivos, 3.2 Específicos inciso e), pág. 10 TDR's	<p>Para la Actualización y formulación de los estudios de factibilidad técnica, económica – financiera, legal y ambiental, así como la elaboración de los documentos referentes a los Análisis Costo – Beneficio, ¿Será requerido contemplar alcances en materia de LDDV o el DDV del proyecto ya se encuentra liberado y no es necesario actualizar datos o cotizar en ese rubro?</p>	
28	5. Estudios requeridos, 5.1.5. Usos del Suelo, pág. 15 TDR's	<p>Para la investigación documental con las dependencias de la Ciudad de México, del Estado de México y el Gobierno Federal, relacionadas con la materia, en el caso de que la información a solicitar involucre pago de derechos o contraprestación se entiende que correrá por cuenta de El Promotor ¿Es correcta esta apreciación?</p>	
29	5. Estudios requeridos, 5.1.5. Usos del Suelo, pág. 15 TDR's	<p>Para la consulta ante dependencias ¿se tendrá algún apoyo por parte de El Promotor en cuanto a las solicitudes y tiempos de respuestas de las dependencias involucradas?, lo anterior con la finalidad de prevenir retrasos y otorgar celeridad a los estudios.</p>	
30	TdR, 5.7. (pág. 22)	<p>El modelado BIM requiere de un modelo de superficie. La existencia de estudios anteriores, la efectiva reservación de espacios en la autopista México-Toluca, dan a pensar que existe una topografía y un grado de avance de proyecto de la extensión de la Línea A.</p> <p>¿Se podrá disponer de esta topografía y de estos proyectos?</p> <p>En la negativa, ¿cuál es la topografía que se debería utilizar?</p>	





SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



2019
AÑO DEL CAMPEÓN DEL SUR
EMILIANO ZAPATA

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal
Dirección de Obras y Contratos

Anexo C

10

Handwritten signatures and initials in blue ink.

**Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos para la
Junta 01 de Aclaraciones a celebrarse el 08 de abril de 2019**

MTRO. MANUEL EDUARDO GÓMEZ PARRA
Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal
Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Presente

Conforme a lo previsto en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y **Servicios Relacionados con las Mismas** y los artículos 39 párrafos tercero y cuarto y 61, fracción VI de El Reglamento, mediante este escrito en mi carácter de representante legal manifiesto contar con el interés en participar en **Licitación Pública Nacional No. LO-009000988-E6-2019**, para la contratación de **"Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac"**.

Por lo anterior y para efectos de identificación, proporcionamos a la Convocante, a continuación, nuestros datos generales:

1. Del licitante:

- a. Nombre o Razón Social: **Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, S.A de C.V.**
- b. Registro Federal de Contribuyentes: **ISS911211PB6**
- c. Domicilio: **Heriberto Frías No. 1527 Int 101 y 102, Col. Del Valle, C.P. 03100 Alcaldía Benito Juárez, CDMX**
- d. Descripción del Objeto social: de la empresa: **Proyecto, ingeniería, estudio, diseño, ejecución, construcción, conservación, ampliación, mantenimiento, demolición, excavación, de toda clase de obras públicas y privadas de ingeniería y arquitectura, por cuenta propia o ajena para toda clase de personas o instituciones; asesoría, consultoría, capacitación y toda clase de servicios en las áreas de planeación, dirección, contabilidad, administración, auditoría, asuntos legales, estudios de factibilidad y en general todas las materias y servicios relacionados directamente con la administración y dirección de empresas en materia de comunicaciones y transporte; la supervisión de obras y proyectos, coordinación de supervisiones y gerencia de obras y proyectos; Actividades de evaluación de conformidad y/o certificación en automatismo, telecomunicaciones, instalaciones mecánicas, energía, de proyectos de instalaciones electromecánicas, para proporcionar certificaciones a los clientes de transporte ferroviario de pasajeros.**
- e. Acta constitutiva: Contenida en la escritura pública No. **28954** de fecha: **09 de diciembre de 1991** pasada ante la fe del Notario Público No. **35** del Distrito Federal Lic. **Eutiquio López Hernández**.
- f. Y en su caso sus reformas o Modificaciones al acta constitutiva: **Testimonios públicos números 202,775, 203,688, 215,916 y 217,058 otorgados ante la Fe del Notario Público No. 35 del Distrito Federal Lic. Eutiquio López Hernández, de fechas 13 de marzo de 2007, 12 de febrero de 2008, 29 de agosto de 2016 y 15 de marzo de 2017, respectivamente**
- g. Inscripción en el Registro Público de Comercio: **159,639**

2. Del representante legal:

- a. Nombre: José Carlos González Torres
- b. Registro Federal de Contribuyentes GTC5203056F6
- c. Domicilio Cerro del Chapulin No. 60, Col. Campestre Churubusco, C.P. 04200, Alcaldía de Coyoacán, CDMX
- h. Poder: Contenido en la escritura pública no. 202,823 de fecha: 13 de abril de 2007 pasada ante la fe del Notario Público No. 35 del Distrito Federal Lic. Lic. Eutiquio López Hernández

Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la Convocatoria, misma que especificamos a continuación.

1)

Factibilidad ambiental.

<u>Términos de Referencia</u>	<u>Catálogo de Conceptos:</u>	<u>Observación</u>
Factibilidad ambiental. Se elaborarán los estudios de pre-factibilidad ambiental.	Elaboración de un informe de Factibilidad Ambiental. Se elaborarán e integrarán las Manifestaciones de Impacto Ambiental (MIA's) necesarias para la operación del nuevo servicio atendidos por el sistema de transporte masivo que se defina.	Favor de precisar el alcance.

2)

Método de Evaluación.

<u>Forma MVP-01 Pag. 1.</u>		<u>Observación</u>
"...determinándose solvente las que obtengan la puntuación de cuando menos 45 puntos de los 60 puntos máximos..."	Siguiente párrafo: "...solventes al haber obtenido la puntuación mínima de 40 puntos establecida en la presente Convocatoria"	Favor de precisar la puntuación mínima.


- 3) ¿La Dependencia tramitará los permisos necesarios para realizar levantamientos y uso de drones en el trazo seleccionado?**

- 4) Se habla de la encuesta de INEGI de 2015, pero ese año solo fue la de ingresos, ¿se refieren a la de origen-destino de **2017**, que también fue levantada por INEGI?
- 5) Todos los estudios previos (informes y anexos) ¿estarán disponibles para el ganador de la licitación?
- 6) ¿Se debe tener una consideración especial del tiempo y las entregas para poder ingresar el proyecto en la Unidad de Inversiones en este periodo?

ATENTAMENTE



Ing. José Carlos González Torres
Administrador Único





SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



2019
AÑO DEL CAUDILLO QUE
EMILIANO ZAPATA

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal
Dirección de Obras y Contratos

Anexo D

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large stylized signature and several smaller marks.



Supervisión, Consultoría, Asesoría
y Laboratorio S.A. de C.V.

Priv. 6 B Sur 2902-D
Col. Ladrillera de Benítez C.P. 72530
Puebla, Pue.
T. 01 222 4 03 35 75, 76 y 77 / 4 09 74 78
www.scalapc.com

Formato JA

**Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos para la
Primer Junta de Aclaraciones a celebrarse el 08 de abril de 2019**

MTRO. MANUEL EDUARDO GÓMEZ PARRA
DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO
FERROVIARIO Y MULTIMODAL
Presente.

Conforme a lo previsto en el artículo 35 de la Ley de Obras Públicas y **Servicios Relacionados con las Mismas y los artículos 39 párrafos tercero y cuarto y 61, fracción VI de El Reglamento**, mediante este escrito en mi carácter de representante legal manifiesto contar con el interés en participar en la Licitación Pública Nacional Número N°. **LO-009000988-E6-2019** para la contratación de la **"Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco - La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac"**.

Por lo anterior y para efectos de identificación, proporcionamos a la Convocante, a continuación, nuestros datos generales:

1. Del licitante:

Nombre de EL LICITANTE. - **SCALA, Supervisión, Consultoría, Asesoría y Laboratorio, S.A. de C.V.**

Registro Federal de Contribuyentes: **SSC-040730-SG9**
Domicilio: **Privada 6 B Sur No. 2902 Local D**
Colonia: **Ladrillera de Benítez**
Delegación o Municipio: **Puebla**
Código Postal: **72530**
Entidad Federativa: **Puebla**
Teléfono: **01 (222) 40 33 576, 575, 577**
Fax: **01 (222) 40 33 576**
Correo Electrónico: **licitaciones@scalapc.com**

Descripción del objeto social de la empresa, identificando los datos de las escrituras públicas y, de haberlas, sus reformas y modificaciones, con las que acredita la existencia legal de la persona moral, así como el nombre de los socios.

Número de escritura pública en la que consta su acta constitutiva: **26682**

Fecha: **30 de Julio de 2004**

Nombre, número y lugar del Notario Público ante el cual se dio fe de la misma: **Lic. Carlos Roberto Sánchez Castañeda, Notaria Publica No. 50, Puebla, Pue.**

Relación de Accionistas. -

Apellido Paterno	Apellido Materno	Nombre (s)	RFC (%)	Acciones
CONDE	TRINIDAD	MARIA TERESA	COTT-680321-1R3	26.6
RAMIRO	DÍAZ	JESUS	RADJ-620824-UR1	46.8
GONZÁLEZ	MARTÍNEZ	RICARDO	GOMR-770118-AI7	26.6

Descripción del objeto social: **La construcción de cualquier tipo de edificación; la nivelación y pavimentación de calles, caminos y carreteras federales; en general la ejecución de cualquier actividad comercial o industrial que se relacione con el objeto de proyectos, supervisiones y laboratorios.**

Registro Público del Comercio **1420**

Modificaciones y/o Reformas al acta constitutiva:

1) Reforma a las cláusulas quinta y décima segunda del acta constitutiva; 2) Determinación de la and de variabilidad de fecha: Volumen numero 2 de sociedades mercantiles, Instrumento 5109, Abogado: Francisco Javier Lara Mendoza corredor publico titular de la correduría publica número uno del estado de Puebla con fecha de 8 de mayo de 2006

2. Del representante legal:

Nombre del apoderado, poder general para pleitos, cobranzas y actos de administración, en favor del: **Ing. Eduardo Gonzalez Serrano**

Datos del documento mediante el cual acredita su personalidad y facultades.- Volumen 1587, instrumento 83434 Fecha: 11 de enero de 2018

Nombre, número y lugar del Notario Público ante el cual se otorgó: Lic Carlos Roberto Sánchez Castañeda, Notaria Publica No. 50, Puebla, Pue.

Registro Público N. 201800012894 de Fecha: 24 de enero de 2018

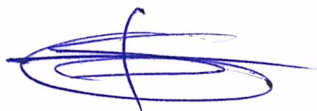
Así mismo, presento en tiempo y forma lo siguiente:

SOLICITUD DE ACLARACIONES, DUDAS O CUESTIONAMIENTOS, A LOS ASPECTOS CONTENIDOS EN LA CONVOCATORIA

1. Con relación al 20% de mano de obra local ¿Se entiende que se considerara local al Estado de México y Ciudad de México es correcta mi apreciación de no serlo favor de aclarar?
2. ¿Para el correcto análisis de factor de salario real se deberá considerar el salario mínimo vigente en el sitio de los trabajos o la unidad de medida y actualización (UMA) vigente?
3. Para el correcto análisis del financiamiento se solicita a la convocante indicar si se deberán considerar intereses positivos y negativos o solo negativos
4. Convocatoria, Base quinta, indica que la categoría que servirá para demostrar la experiencia en trabajos similares será "Elaboración de estudios de pre inversión, factibilidades y Análisis Costo – Beneficio (nomenclatura EEPF)" y por otro lado en la pagina 16 indica que los contratos que se evaluarán para el otorgamiento de puntos será únicamente los que acrediten la categoría "Elaboración de estudios de pre inversión y factibilidad.". Se solicita a la convocante indicar cual será la categoría correcta que se deberá de considerar como similar y que servirá para la evaluación y otorgamiento de puntos

5. Se considera como similar contratos de Análisis costo beneficio en Vías terrestres
6. Convocatoria, base quinta, con relación al importe mínimo de contratos (16 MDP sin IVA) en la página 14 indica que será el importe mínimo ACUMULADO y por otro lado en la página 16 que el importe mínimo será por cada contrato. De lo anterior se despenden las siguientes preguntas
 - 6.1. ¿El importe mínimo contratos será por cada contrato o será la suma de dos o más contratos?
 - 6.2. ¿Hasta cuantos contratos se podrán sumar para alcanzar el importe mínimo acumulado de 16 MDP sin IVA

Atentamente



Ing. Eduardo Gonzalez Serrano
Apoderado General

SCALA, Supervisión, Consultoría, Asesoría y Laboratorio, S.A. de C.V.



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



2019
AÑO DEL CAMPELLO DEL NOROCCIDENTE
EMILIANO ZAPATA

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal
Dirección de Obras y Contratos

Anexo E

Handwritten signatures in blue ink, including a large stylized signature and several smaller ones, located in the bottom right corner of the page.

Así mismo presentamos, en tiempo y forma nuestra:

Solicitud de aclaraciones, dudas o cuestionamientos a los aspectos contenidos en la Convocatoria, misma que especificamos en el cuadro de la página siguiente.

Licitación Pública Nacional Número: LO-009000988-E6-2019, para la contratación de los servicios de “**Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tiáhuac**”.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Convocatoria Datos Generales Pág. 1	Debido a la importancia y magnitud de los servicios que se licitan se solicita amablemente a la Dependencia una prórroga de por lo menos 2 semanas para la presentación y apertura de proposiciones.	
2	Forma E2, p1, inciso 4, información necesaria para que los licitantes integren sus propuestas técnica y económica, se menciona que se entregará las especificaciones particulares, esta información no es parte de la información subida en compranet.	Se solicita de la manera más atenta la entrega de dicha información y se solicita la programación de una nueva junta de aclaración para poder atender a potenciales dudas en relación con dicha información.	





MÉXICO

Av. De la Alborada No. 124, Piso 3, Col. Parques del Pedregal, 14010, CDMX, México.
Tel: + 52 (55) 5927-5940 | www.transconsult.com

COLOMBIA



Carrera 27 No. 86 – 29. Barrio Polo Club.
Bogotá - Colombia. | Tel + 57 1 703 6583
contacto@transconsult.com.mx



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



2019
AÑO DEL CASTILLO DEL SUR
EMILIANO ZAPATA

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal
Dirección de Obras y Contratos

Anexo G

Handwritten signatures in blue ink.

Licitante: AYESA MÉXICO S.A. DE C.V.

Licitación Pública Nacional número **LO-009000988-E6-2019** para la contratación de la **"Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco - La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac"**.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	BASE SEGUNDA: PROCESO DE LICITACIÓN PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES	En razón de la magnitud de los servicios a cotizar y con el objetivo de presentar una propuesta técnica económica solvente, se solicita ampliar el plazo para la entrega de propuestas para el 26 de abril de 2019.	
2	BASE QUINTA: EXPERIENCIA Y CAPACIDAD 1.- Relación de profesionales técnicos	¿Se tomará en cuenta el tabulador de salarios profesionales de la CNEC indicado en el cuadro de la relación de personal sujeto a evaluación para cotizar en igualdad de condiciones?	
3	BASE QUINTA: EXPERIENCIA Y CAPACIDAD 2.- Experiencia, especialidad y cumplimiento de contratos	¿Es válido acreditar experiencia, especialidad y cumplimiento con contratos formalizados en el extranjero por la empresa matriz y/o empresa del grupo al que pertenece EL LICITANTE?	
4	BASE QUINTA: EXPERIENCIA Y CAPACIDAD 3.- Declaraciones fiscales o estados financieros dictaminados o no	Es suficiente con presentar declaraciones fiscales de los ejercicios 2017 y 2018, ¿es correcta nuestra apreciación?	
5	BASE QUINTA: EXPERIENCIA Y CAPACIDAD 4.- Contenido local de la mano de obra	¿Cómo se debe interpretar la mano de obra de origen local: de nacionalidad mexicana o personal contratado (mexicana o extranjera) por EL LICITANTE de nacionalidad mexicana?	
6	BASE QUINTA: EXPERIENCIA Y CAPACIDAD 4.- Contenido local de la mano de obra	¿Cómo se acreditará la nacionalidad del personal que será sujeto a evaluación?	
7	GENERAL	En caso de resultar adjudicados en el presente procedimiento de contratación, ¿impide a EL LICITANTE su participación y adjudicación de procedimientos posteriores sobre el Proyecto de la extensión de la Línea A del STC?	

Atentamente


José Ramón Delgado González
Representante Legal
Ayesa México S.A. de C.V.
jrdelgado@ayesa.com



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



2019
AÑO DEL CASTILLO DEL NOROCCIDENTE
EMILIANO ZAPATA

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal
Dirección de Obras y Contratos

Anexo F

[Handwritten signatures in blue ink]

[Handwritten signature in black ink]

Gerencia de Proyectos

Supervisión de Calidad

Verificación

Inspección

Evaluación de
Proyectos y APP

Auditoría de Obra
Pública

Auditoría al
Desempeño

Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria

Licitante: Desarrollo Tecnología y Planeación SA de CV

Licitación Pública Nacional N°. LO-009000988-E6-2019, relativa a la contratación de la Actualización de los Estudios de Pre-inversión del Proyecto de la Extensión de la Línea A del STC, tramo: Chalco – La Paz y en su caso la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac.

Estado de México, 8 de abril de 2019.

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Términos de Referencia, Sección 3.2 Objetivos específicos, inciso D)	1. ¿Los sistemas propuestos únicamente requerirán de trenes de rodada férrea?	
2	Términos de Referencia, Sección 3.2 Objetivos específicos, inciso F)	2. Se indican volúmenes conceptuales de edificaciones e instalaciones principales del proyecto, ¿Estas instalaciones y volúmenes a incluir serán determinados por el Consultor?	
3	En los Términos de Referencia, Sección 3.2 Objetivos específicos, inciso F)	3. ¿Se indican volúmenes conceptuales de edificaciones e instalaciones principales del proyecto, en caso, de que las instalaciones y volúmenes a incluir no sean exclusivamente determinados por el consultor, podrán indicar a que detalle se requieren?	
4	En los Términos de Referencia, Sección 5.1.2 Necesidades de movilidad, apartado Encuesta de preferencia declarada	4. En la Encuesta de preferencia declarada se considera una muestra representativa de 3% del total de viajes estimados sin conocer la demanda, a efecto de poder contar con mejor información con base en la experiencia del consultor, ¿este porcentaje se podría cambiar demostrando que el cambio es mejor para conseguir los objetivos del proyecto?	

Gerencia de Proyectos

Supervisión de Calidad

Verificación

Inspección

Evaluación de
Proyectos y APP

Auditoría de Obra
Pública

Auditoría al
Desempeño

5	Términos de Referencia, Sección 5.1.2 Necesidades de movilidad, apartado	5. En la Sección 5.1.2 Necesidades de movilidad, apartado Análisis de Convivencia, ¿Esta actividad se refiere exclusivamente a la conectividad por estación con los sistemas de transporte masivo?	
6	Términos de Referencia, Secciones 5.1.3. Transporte de pasajeros, 5.1.4 Operación Vial y 5.1.8. Características de los viajes generados	6. Se indica que "Asimismo, el CONSULTOR ampliará o complementará los levantamientos de información, previa solicitud del PROMOTOR, a fin de obtener los mejores resultados en el plazo establecido." Estas ampliaciones requerirán de una cotización y una estimación de tiempo adicional, ¿Es correcta nuestra apreciación? ¿Se ampliará la duración de los estudios en cualquiera de estos casos?	
7	En los Términos de Referencia, Sección 5.2.4. Dimensionamiento de servicios de transporte	7. Se indica "Con base en el modelo calibrado y probado, el CONSULTOR estimará la demanda en días laborables y fines de semana, el volumen de diseño y los tiempos de ciclo para al menos tres periodos del día". El dimensionamiento se realiza para la sección de máxima demanda, por lo que ¿podrían indicar el sentido de solicitar tres periodos del día?	
8	Términos de Referencia, Sección 5.6.5. Estudios de Factibilidad último apartado y en el Anexo 1. Relación de Productos en el Estudio: Estudios de Factibilidad Columna Manera de Presentarlo	8. Estudios de Factibilidad último apartado y en el Anexo 1. Relación de Productos en el Estudio: Estudios de Factibilidad Columna Manera de Presentarlo indican "• Estudio de Factibilidad y en su caso el Modelo de Concesión, para la operación del Sistema, según aplique." ¿A qué se refiere este estudio de factibilidad?	

Gerencia de Proyectos

Supervisión de Calidad

Verificación

Inspección

Evaluación de
Proyectos y APP

Auditoría de Obra
Pública

Auditoría al
Desempeño

9	Términos de Referencia, Sección 5.7. Modelado de información de construcción (BIM).	¿En la generación del Modelo BIM requerido únicamente se requiere el modelo 3D del proyecto y será suficiente presentarlo en un nivel LOD 100 de detalle?	
10	Términos de Referencia, Sección 5.7. Modelado de información de construcción (BIM), Anexo 2, Personal Considerado para los Servicios de la Actualización	¿En el anexo 2, personal considerado para los servicios de actualización, no se incluyó ningún especialista BIM; ¿Se deberá de incluir y demostrar que tiene las capacidades y conocimientos como BIM Manager?	

Atentamente

Desarrollo Tecnología y Planeación, S.A. de C.V.
DTP8501108T7

Lic. David Alberto Gutiérrez Huerta



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



2019
AÑO DEL CAMBIO POR QUE
EMILIANO ZAPATA

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal
Dirección de Obras y Contratos

Anexo H

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

**Preguntas para la junta de aclaración de aspectos contenidos en la convocatoria
Ciudad de México, Junta 1 de Aclaraciones a celebrarse el 8 de abril de 2019**

Núm.	Referencia	Pregunta	Respuesta
1	Archivo: 3. Forma E2 PC-009000988-E3-2019. Apartado de Experiencia y Capacidad.	La empresa Grupo IGNALE Ingeniería, S.A. de C.V. cuenta con experiencia en el desarrollo de estudios de pre inversión de Análisis Costo Beneficio, sin embargo, el Importe Mínimo Acumulado de los contratos realizados por la empresa es inferior al indicado en la convocatoria. ¿Puede participar de todos modos en la licitación?	
2	Formato E-7 Catálogo de conceptos.	El catálogo de conceptos indicado no corresponde a la licitación a desarrollar, dado lo anterior, se le solicita a la convocante determinar el catálogo correcto.	
3	Términos de referencia. 1.4. Extensión Metro Chalco – La Paz y Proyecto Férreo. Particularmente en la nota importante	En dicha nota se menciona: "El CONSULTOR deberá tomar en cuenta que la actividad central de estos ESTUDIOS es la Actualización del Análisis Costo – Beneficio vigente, para determinar la rentabilidad del trazo Chalco – La Paz, sin embargo, existe la posibilidad que dicho Proyecto ya no cumpla con las factibilidades necesarias, teniendo que analizar un proyecto alternativo para la implementación de un sistema férreo entre los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Iztapalapa, Tláhuac, Chimalhuacán y Chicoloapan" . ¿En qué momento se va a determinar si el ACB vigente sigue siendo viable y quién lo va a indicar? ¿En qué momento se va a indicar si se analiza o no un proyecto alternativo para la implementación del sistema férreo y quién lo va a indicar?	
4	Términos de referencia.	¿La convocante proporcionará el ACB vigente para llevar a cabo los trabajos de actualización del mismo?	
5	Términos de referencia. Anexo 1. Relación de productos a entregar por el CONSULTOR en formato magnético y de forma impresa.	En el apartado: Análisis Costo – Beneficio, se menciona "Elaborar los estudios de ACB para el proyecto de inversión..." . Los trabajos a desarrollar de la presente licitación son: ¿Actualizar el ACB vigente? o ¿Realizar nuevos ACB y cuántos se consideran?	

Atentamente

OLGA MENDOZA VARGAS
 Representante legal

