

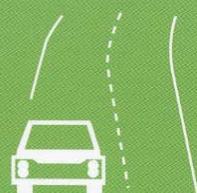
SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

PRINCIPALES
ESTADÍSTICAS
DEL SECTOR

2008

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2008



PRESENTACIÓN

El Sector Comunicaciones y Transportes se encarga de aportar la infraestructura y los servicios necesarios para que la población se comunique y realice actividades comerciales, turísticas y de negocios.

Con el devenir del tiempo el país ha requerido vincularse con el exterior a través de las relaciones comerciales y turísticas. La infraestructura y servicios deben responder a una demanda global más exigente y reunir los requisitos de operación que le permitan ser más competitivo a nivel mundial. Es por esto que el sector deberá ser analizado y evaluado bajo nuevas perspectivas ya que esta sujeto a la competencia global y bajo ese entorno deberá ser comparado con los estándares mundiales, por lo cual se incluyó en esta edición el apartado de indicadores internacionales.

Considerando la necesidad de contar con estadísticas oportunas, con un diseño más ejecutivo y analítico, la Dirección General de Planeación integró este nuevo documento estadístico con el que se pretende facilitar la toma de decisiones y difundir el estatus actual de este sector.

Este documento está integrado por 55 tablas con series históricas comparativas de los últimos siete años, 93 gráficas, así como seis mapas temáticos.

Además de las estadísticas sobre infraestructura y operación de los servicios que tradicionalmente se han incluido, ahora se han agregado otros de relevancia señaladas en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2007-2012, y como se mencionó anteriormente, otras comparativas internacionales.

La Dirección General de Planeación agradece la contribución de las 28 Unidades Administrativas que producen e integran información estadística relacionada con el sector, entre las que se incluye la participación de algunas dependencias externas a la Secretaría, como la Policía Federal Preventiva y otras de índole privado como Satélites Mexicanos y los cuatro grupos aeroportuarios.

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS
DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN
Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación del Sistema Nacional e-México ^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero ^{1/}
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal ^{1/}
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Política de Telecomunicaciones
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Camino y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Policía Federal Preventiva
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 21 de noviembre de 2005 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2004, se denominaron: Coordinación General del Sistema Nacional e-México, Unidad de Autopistas de Cuota y Dirección General de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal.

ÍNDICE

PRESENTACIÓN

SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

C 1	Producto Interno Bruto Total y Producto Interno Bruto Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones.	9
C 2	Inversión Pública y Privada en el Sector Comunicaciones y Transportes.	9

CARRETERO

C 3	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Carretera a Precios Corrientes y Constantes.	10
C 4	Longitud de la Red Nacional Carretera por Tipo de Camino, Estado Superficial y por Carriles.	10
C 5	Longitud de la Red de Cuota Responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	11
C 6	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Longitud de Red Carretera.	12
C 7	Principales Proyectos de Modernización en Corredores Interestatales	12
C 8	Vehículos Registrados en las Casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	13
C 9	Tránsito Diario Promedio Anual en las Autopistas de Cuota por Clase de Vehículo.	13

TRANSPORTES

C 10	Flota y Años de Antigüedad, así como Empresas del Autotransporte Federal.	14
C 11	Pasajeros y Carga del Autotransporte Federal.	14
C 12	Accidentes y sus Saldos en Carreteras de Jurisdicción Federal.	15
C 13	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Ferroviaria a Precios Corrientes y Constantes.	16
C 14	Longitud de Vías y Equipo del Transporte Ferroviario.	16
C 15	Velocidad Promedio, Pasajeros y Carga del Sistema Ferroviario Nacional.	17
C 16	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Aeroportuaria a Precios Corrientes y Constantes.	18
C 17	Infraestructura Aeroportuaria y Flota Aérea.	18
C 18	Pasajeros Atendidos y Operaciones Registradas en los Aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios.	19
C 19	Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Operaciones.	19
C 20	Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Pasajeros.	20
C 21	Pasajeros y Carga Transportados por las Empresas Aéreas en Servicio Regular Nacional e Internacional.	20
C 22	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Portuaria a Precios Corrientes y Constantes.	21
C 23	Infraestructura Portuaria, Número de Puertos por Litoral, Barcos Abanderados y Flota Mercante Mexicana.	21
C 24	Los Cinco Principales Puertos por Litoral Según su Longitud en Obras de Protección, Atraque y Áreas de Almacenamiento.	22
C 25	Flota Mercante por Tipo de Buque y Uso.	22
C 26	Movimiento Portuario de Pasajeros, Carga y Contenedores TEU's.	23
C 27	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Crucero por Litoral.	24

C 28	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Transbordador por Litoral.	24
C 29	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Carga por Litoral.	25
C 30	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Contenedores por Litoral.	26
C 31	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de la Carga General.	27
C 32	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de Contenedores por Área de Operación.	27
C 33	Corredores Multimodales.	28
C 34	Terminales Intermodales.	29
COMUNICACIONES		
C 35	Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Comunicaciones a Precios Corrientes y Constantes.	30
C 36	Infraestructura y Cobertura del Servicio de Telefonía Fija.	30
C 37	Indicadores del Servicio Telefónico de Larga Distancia.	31
C 38	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Fija.	31
C 39	Indicadores del Servicio de Telefonía Móvil.	32
C 40	Localidades Comunicadas con Telefonía Rural.	33
C 41	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Rural.	34
C 42	Capacidad Ocupada Satelital por Servicio y Satélite en Operación.	34
C 43	Distribución Porcentual de la Ocupación Satelital por Servicio y Sector.	35
C 44	Indicadores de los Servicios de Radiocomunicación PAGING y TRUNKING.	36
C 45	Usuarios de Internet y Conectividad del Sistema Nacional e-México.	36
C 46	Estaciones de Radio y Televisión, así como Suscriptores de Televisión Restringida.	37
C 47	Oficinas, Personal Ocupado y Poblaciones con Servicio Postal.	38
C 48	Movimiento de Correspondencia, Giros Postales y Money Orders.	39
C 49	Oficinas, Poblaciones y Personal Ocupado del Servicio Telegráfico.	40
C 50	Operaciones de Servicios Telegráficos.	40
COMPARATIVOS INTERNACIONALES		
C 51	Principales Indicadores de Transporte de Carga y Pasajeros, y Accidentes en Carreteras por País Seleccionado.	41
C52	Líneas Principales de Telefonía Fija e Indicador de Penetración por País Seleccionado.	42
C53	Suscriptores e Indicadores de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil por País Seleccionado.	43
C54	Total de Suscriptores e Indicador de Penetración del Servicio de Telefonía por País Seleccionado.	44
C55	Suscriptores e Indicadores de Penetración del Servicio de Internet por País Seleccionado.	45
GLOSARIO		47



PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y PRODUCTO INTERNO BRUTO TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES

CUADRO 1

Serie anual 1994 y de 2000 a 2007
(Millones de pesos de 1993)

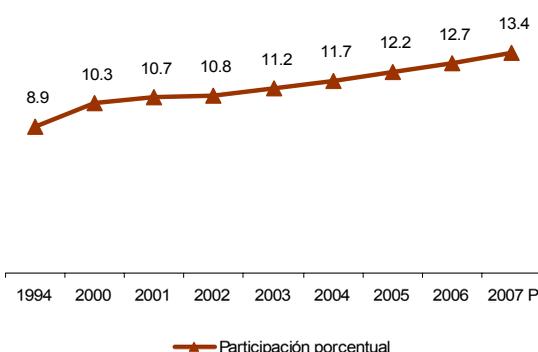
Producto Interno Bruto *	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	1 311 661.1	1 605 127.9	1 604 601.0	1 616 987.7	1 640 258.1	1 709 780.3	1 753 594.9	1 837 925.6	1 898 397.8
Transporte, Almacenaje y Comunicaciones	116 842.1	165 468.9	171 805.9	174 899.4	183 591.1	200 536.9	214 686.7	234 192.0	254 606.3
- Transporte y Almacenaje	93 183.9	120 304.9	120 193.8	119 777.0	119 514.0	123 811.4	126 825.9	132 120.1	136 875.5
- Comunicaciones	23 658.2	45 164.0	51 612.1	55 122.4	64 077.1	76 725.5	87 860.8	102 071.9	117 730.8

* Consultar glosario de términos.

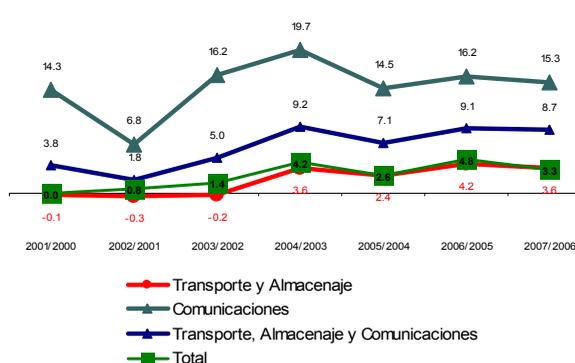
^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

Participación del Sector en el Producto Interno Bruto (Porcentaje)



Comparativo de tasas de crecimiento anual del PIB total y PIB de comunicaciones y transportes



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 2

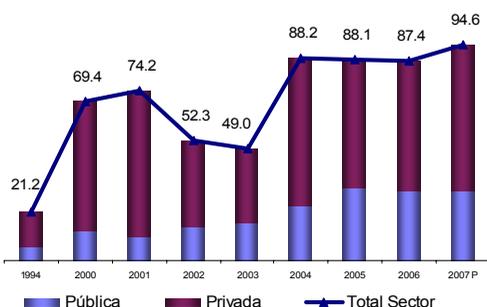
Serie sexenal de 1994 y anual de 2000 a 2007
(Millones de pesos)

Sector	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total Sector	21 225.5	69 420.4	74 157.1	52 321.7	49 034.1	88 233.5	88 099.3	87 393.9	94 648.9
- Pública	6 191.1	12 872.0	10 783.1	14 948.6	16 633.8	24 370.0	31 646.5	30 587.0	30 786.7
- Privada	15 034.4	56 548.4	63 374.0	37 373.1	32 400.3	63 863.5	56 452.8	56 806.9	63 862.2
Transportes	15 094.6	19 503.1	20 330.8	21 996.3	20 946.1	47 272.0	49 995.9	46 398.9	58 649.3
- Pública	5 767.5	12 396.8	10 669.9	14 858.5	16 430.2	24 220.6	31 408.5	30 364.5	30 574.1
- Privada	9 327.1	7 106.3	9 660.9	7 137.8	4 515.9	23 051.4	18 587.4	16 034.4	28 075.2
Comunicaciones	6 130.9	49 917.3	53 826.3	30 325.4	28 088.0	40 961.5	38 103.4	40 995.0	35 999.6
- Pública	423.6	475.2	113.2	90.1	203.6	149.4	238.0	222.5	212.6
- Privada	5 707.3	49 442.1	53 713.1	30 235.3	27 884.4	40 812.1	37 865.4	40 772.5	35 787.0

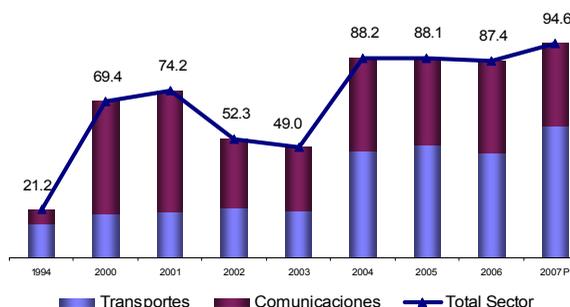
^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Ejecución.

FUENTE: Dirección General de Organización, Programación y Presupuesto, Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte y Subsecretaría de Comunicaciones.

Inversión pública y privada de comunicaciones y transportes (Miles de millones de pesos corrientes)



Inversión pública y privada por subsector (Miles de millones de pesos corrientes)

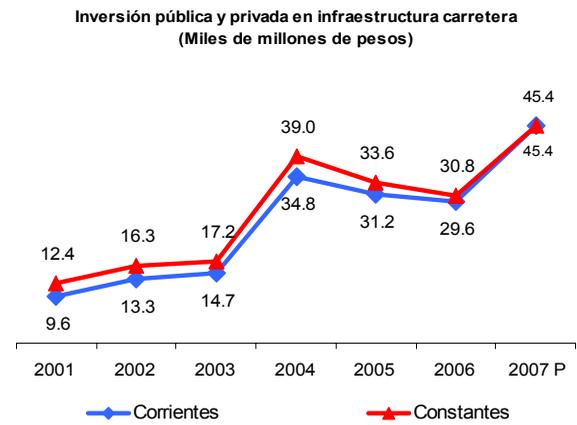
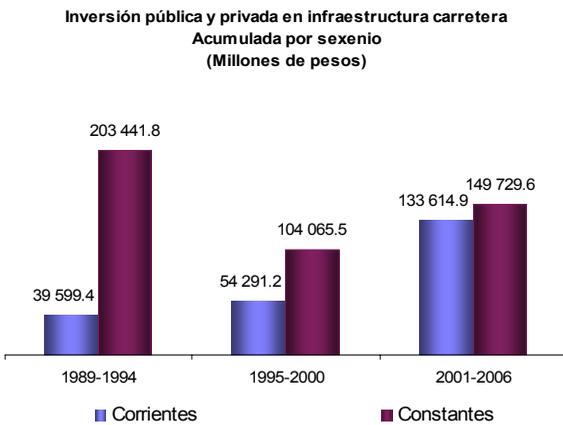


**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA
A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**
Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2001 a 2007
(Millones de pesos)

CUADRO 3

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Corrientes *	39 599.4	54 291.2	133 614.9	9 637.9	13 281.1	14 675.9	34 848.0	31 178.8	29 591.7	45 402.1
- Pública	12 627.3	50 639.1	103 710.8	9 054.8	13 161.9	14 511.6	21 097.9	21 940.9	23 996.4	26 830.7
- Privada	26 972.1	3 652.1	29 904.1	583.1	119.2	164.3	13 750.1	9 237.9	5 595.3	18 571.4
Constantes^a	203 441.8	104 065.5	149 729.6	12 412.8	16 285.7	17 213.3	39 042.7	33 592.1	30 765.6	45 402.1
- Pública	69 009.8	94 117.1	116 992.1	11 661.8	16 139.5	17 020.6	23 637.5	23 639.2	24 948.3	26 830.7
- Privada	134 432.0	9 948.4	32 737.5	751.0	146.2	192.7	15 405.2	9 952.9	5 817.3	18 571.4

* Consultar glosario de términos.
^a La cifras de 2006 y 2007 fueron tomadas del Primer Informe de Ejecución.
^b Precios constantes, base 2007=100.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
 FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007
(Kilómetros)

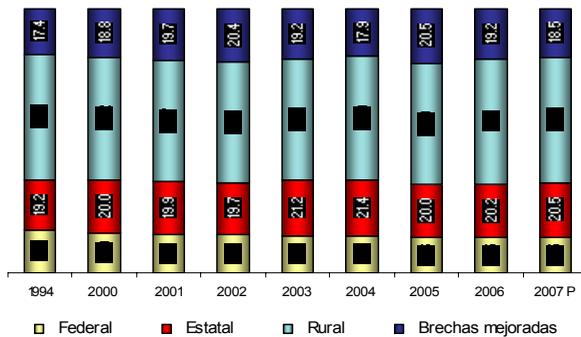
CUADRO 4

Red nacional carretera	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	291 404	323 065	330 005	337 168	349 037	352 076	355 796	356 945	360 074
Por tipo de camino									
Federal	46 643	48 464	48 404	48 524	48 433	48 579	48 362	48 319	48 475
- Cuota ^a	6 294	6 598	6 759	6 987	6 979	7 421	7 409	7 558	7 844
- Libre	40 349	41 866	41 645	41 537	41 454	41 158	40 953	40 761	40 631
Estatad	56 062	64 706	65 553	66 586	74 139	75 217	71 032	72 179	73 874
Rural	138 163	149 338	150 917	153 294	159 545	165 132	163 516	167 877	171 156
Brechas mejoradas	50 536	60 557	65 131	68 764	66 920	63 148	72 886	68 570	66 569
Por estado superficial									
Pavimentado	93 868	108 488	110 910	113 125	117 023	116 926	122 678	123 354	127 173
Revestimiento	137 253	145 279	147 474	148 586	151 433	156 501	153 065	154 496	156 182
Terracerías	9 747	8 741	6 490	6 693	13 661	15 500	7 167	10 525	10 150
Brechas mejoradas	50 536	60 557	65 131	68 764	66 920	63 148	72 886	68 570	66 569
Por carriles									
Dos carriles	85 605	98 275	100 562	102 988	106 445	105 954	111 447	112 026	115 559
Cuatro o más carriles	8 263	10 213	10 348	10 137	10 578	10 972	11 231	11 328	11 614

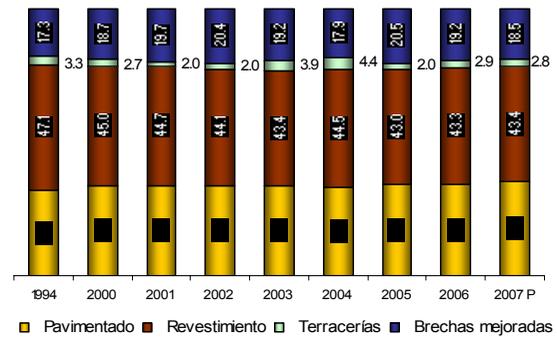
^a Incluye las estatales de cuota.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
 FUENTE: Dirección General de Planeación y Subsecretaría de Infraestructura.



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino (Porcentaje)



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial (Porcentaje)



LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 5

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 P
Caminos (kilómetros)	1 506	4 715	4 781	4 891	5 139	4 963	4 891	4 912	4 330
- Propios	1 150	1 226	1 227	909	976	132	98	123	77 ^a
- Contrato	356	579	421	441	441	441	298	304	314
- FARAC *	-	2 910	3 133	3 541	3 722	4 390	4 495	4 485	3 939 ^b
Puentes (metros)	10 836	22 036	25 730	25 730	25 730	21 922	20 937	16 834	16 620
- Propios	10 291	9 599	13 293	13 293	13 293	9 485	8 500	8 500	8 606
- Contrato	545	1 104	1 104	1 104	1 104	1 104	1 104	1 034	714 ^c
- FARAC *	-	11 333	11 333	11 333	11 333	11 333	11 333	7 300	7 300

* Consultar glosario de términos.

^a Disminuye debido a la desincorporación de Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas.

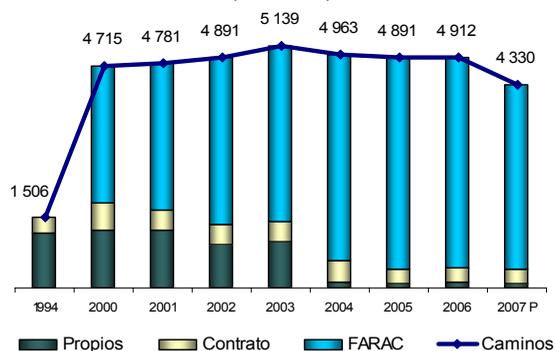
^b Disminuye debido a la desincorporación de Maravatío-Zapotlanejo, Zapotlanejo-Lagos de Moreno, Guadalajara-Zapotlanejo y León-Lagos-Aguascalientes.

^c Disminuye debido a la desincorporación de los puentes internacionales Solidaridad-Colombia y Libre Comercio.

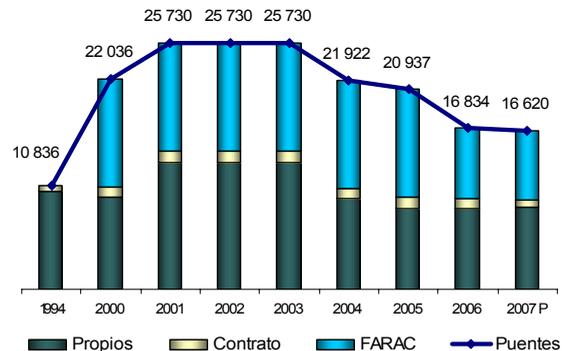
P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la Red de Caminos de CAPUFE (Kilómetros)



Longitud de la Red de Puentes de CAPUFE (Metros)



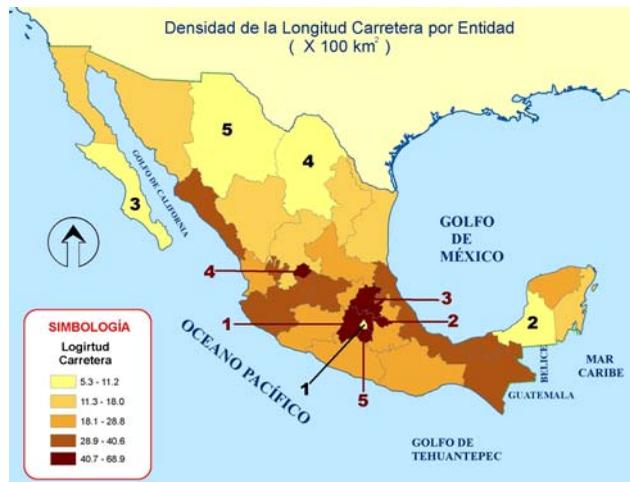
LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE LONGITUD DE RED CARRETERA 2007

CUADRO 6

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	18.4		
Mayor densidad		Menor densidad	
1. México	68.9	1. Distrito Federal	9.8
2. Tlaxcala	63.6	2. Campeche	9.7
3. Hidalgo	54.1	3. Baja California Sur	7.1
4. Aguascalientes	42.6	4. Coahuila de Zaragoza	5.5
5. Morelos	40.7	5. Chihuahua	5.3

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).



PRINCIPALES PROYECTOS DE MODERNIZACIÓN EN CORREDORES INTERESTATALES 2007

CUADRO 7

Región/proyectos	Inversión ejercida (Millones de pesos)	Kilómetros construidos y modernizados	Región/proyectos	Inversión ejercida (Millones de pesos)	Kilómetros construidos y modernizados
Total	360.2	70.7			
1. Ángel Albino Corzo-Siltepec, Chiapas	5.8	0.4	San Pedro Ixcatán-Jesús María, Nayarit	24.9	5.0
2. Tepic-Aguascalientes tramo: El Cajón-Lím. edos. Nay./Jal., Puente de Camotlán-Mesa de Tortugas, Nayarit	6.2	1.5	7. Costera de Sonora, El Desemboque-Puerto Libertad, Sonora	53.8	12.1
3. Entronque Carretero (Doctor Arroyo-La Poza)-El Carmen-Lím. edos. N. L./Tamps., Nuevo León	14.5	7.0	8. Puerto Sabinal-Badiraguato tramo: Puerto Sabinal-Los Frailes, (Lím. edos. Sin./Dgo./Chih.), Chihuahua	45.9	6.2
4. Badiraguato-Santiago de Los Caballeros, Sinaloa	14.6	4.6	9. Costera de Sonora tramo: Golfo de Santa Clara-Puerto Peñasco, Sonora	86.8	14.8
5. Huejuquilla-San Juan Capistrano-Lím. edos. Zac./Nay., Zacatecas	2.5	0.0	Huejuquilla-San Juan Capistrano-Lím. edos. Zac./Nay., Zacatecas	9.8	3.5
6. San Pedro Ixcatán-Jesús María, Nayarit	95.4	15.6			

FUENTE: Primer Informe de Ejecución.





VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 8

Serie anual 1994 y de 2000 a 2007
(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	181 685	327 477	350 049	373 249	392 282	418 956	427 548	452 807	451 837
Caminos	120 836	250 484	273 191	294 489	313 218	336 825	354 014	378 518	379 497
- Propios	95 281	102 037	109 120	41 219	46 683	5 729	5 619	5 807	6 018
- Contratados	25 555	53 869	40 003	42 655	44 972	46 971	44 044	43 208	47 671
- FARAC *	-	94 578	124 068	210 615	221 563	284 125	304 351	329 503	325 808
Puentes	60 849	76 993	76 858	78 760	79 064	82 131	73 534	74 289	72 340
- Propios	56 226	59 832	59 206	60 157	60 810	63 526	57 050	57 557	58 700
- Contratados	4 623	11 057	11 089	11 540	11 055	11 078	10 501	9 675	8 010
- FARAC *	-	6 104	6 563	7 063	7 199	7 527	5 983	7 057	5 630

* Consultar glosario de términos.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL* EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 9

Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

(Vehículos diarios promedio anual)

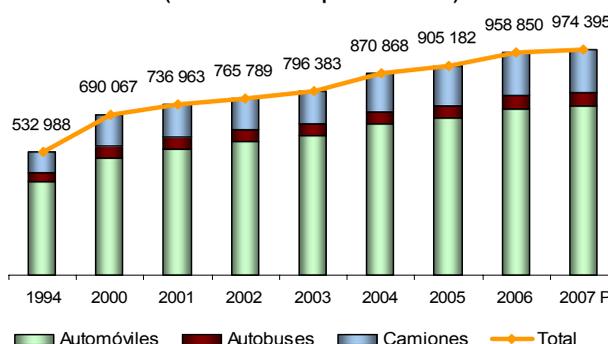
Clase de vehículo	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	532 988	690 067	736 963	765 789	796 383	870 868	905 182	958 850	974 395
Automóviles	405 581	508 753	546 901	579 153	603 682	655 090	678 842	720 431	731 594
Autobuses	37 271	49 850	51 184	46 801	47 072	52 961	53 201	56 884	56 827
Camiones	90 136	131 464	138 878	139 835	145 629	162 817	173 139	181 535	185 974

* Consultar glosario de términos.

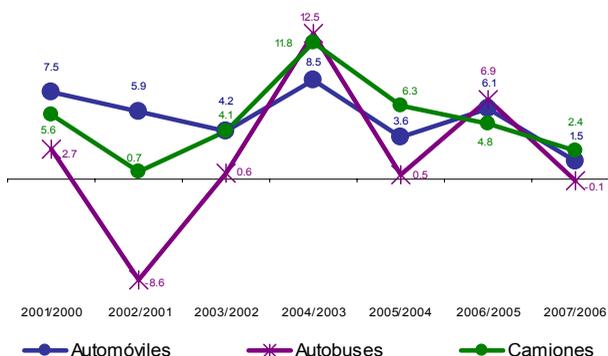
^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

Tránsito diario promedio anual en las autopistas de cuota por clase de vehículo
(Vehículos diarios promedio anual)



Variación porcentual anual del tránsito diario promedio anual en las autopistas de cuota por clase de vehículo



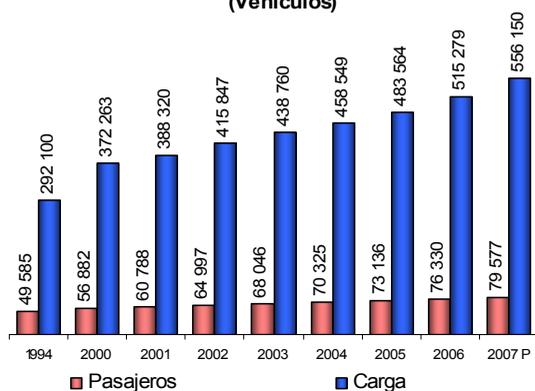
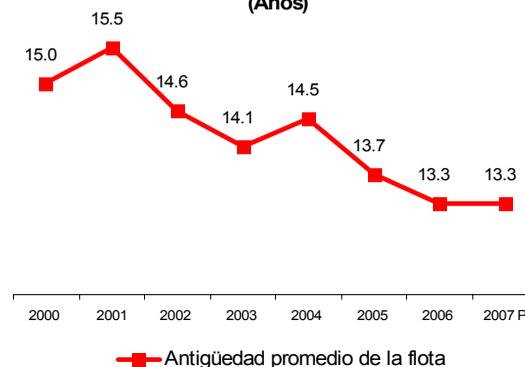

FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
CUADRO 10
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Vehículos de pasajeros	49 585	56 882	60 788	64 997	68 046	70 325	73 136	76 330	79 577
Pasajeros	44 109	41 758	42 899	44 573	45 485	45 906	47 092	47 751	48 374
Turismo	5 476	15 124	17 889	20 424	22 561	24 419	26 044	28 579	31 203
Vehículos de carga	292 100	372 263	388 320	415 847	438 760	458 549	483 564	515 279	556 150
Unidades motrices	198 273	227 847	235 767	250 025	260 645	268 725	279 112	292 418	310 013
Unidades de arrastre	93 827	144 225	152 341	165 601	177 864	189 568	204 186	222 580	245 843
Grúas industriales	ND	191	212	221	251	256	266	281	294
Antigüedad promedio de la flota (años)	ND	15.0	15.5	14.6	14.1	14.5	13.7	13.3	13.3
Empresas en servicio									
Personas morales	6 265	10 289	10 683	12 850	13 669	14 435	15 444	16 330	19 463
Pasajeros	736	1 161	1 082	1 317	1 333	1 337	1 375	1 351	1 652
Turismo	342	1 248	1 483	1 723	1 904	2 120	2 311	2 539	2 888
Carga	5 187	7 880	8 118	9 810	10 432	10 978	11 758	12 440	14 923
Personas físicas	ND	81 955	82 628	96 636	100 697	103 188	105 821	107 193	116 703
Pasajeros	ND	1 688	1 646	1 728	1 721	1 695	1 663	1 627	1 673
Turismo	ND	5 044	5 115	6 612	6 951	7 157	7 534	7 775	8 467
Carga	ND	75 223	75 867	88 296	92 025	94 336	96 624	97 791	106 563
Terminales de pasajeros	123	599	630	712	760	781	818	877	893
Individuales	-	464	492	549	583	600	618	651	654
Centrales	123	135	138	163	177	181	200	226	239

^P Cifras preliminares al cierre del año.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

Flota del Autotransporte Federal por Servicio (Vehículos)

Antigüedad promedio de la flota del Autotransporte Federal (Años)

PASAJEROS Y CARGA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
CUADRO 11
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

Unidad de medida	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Pasajeros transportados (mill.)	2 636	2 660	2 713	2 740	2 780	2 860	2 950	3 050	3 141 ^a
Pasajeros-kilómetro transportados * (mill.)	375 960	381 700	389 329	393 200	399 000	410 000	422 915	436 999	449 917
Toneladas transportadas (miles)	356 487	413 193	409 210	411 100	416 200	426 100	435 500	445 448	473 859 ^a
Toneladas-kilómetro transportadas * (mill.)	158 320	194 053	191 900	192 900	195 200	199 800	204 216	209 392	222 391

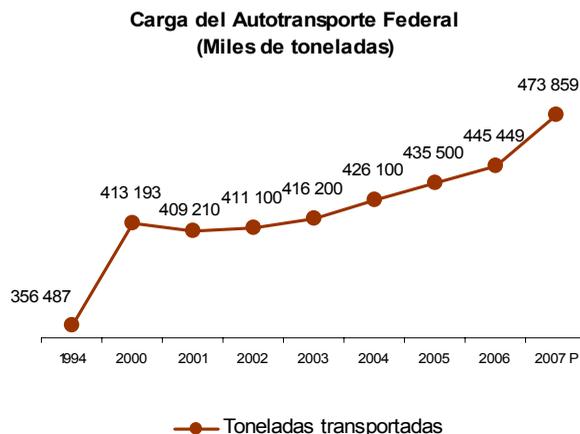
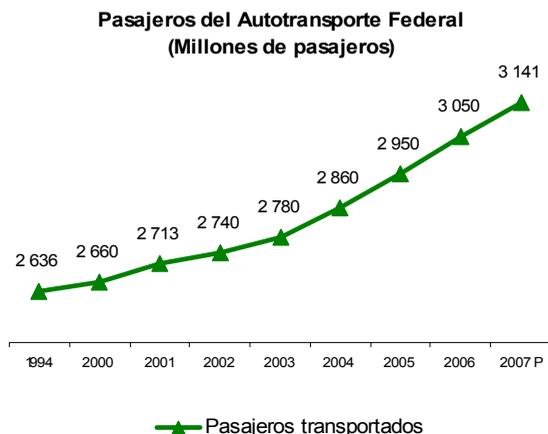
^{*} Consultar glosario de términos.

^a Cifras tomadas del Primer Informe de Ejecución.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

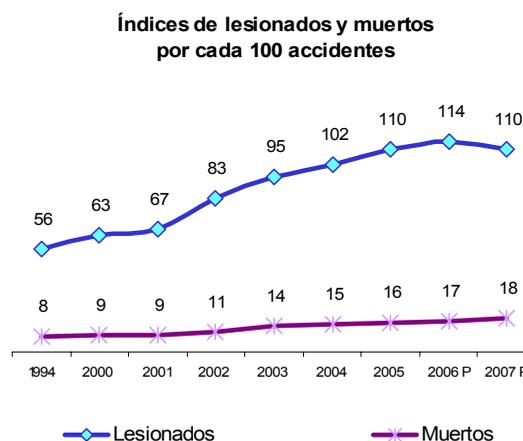
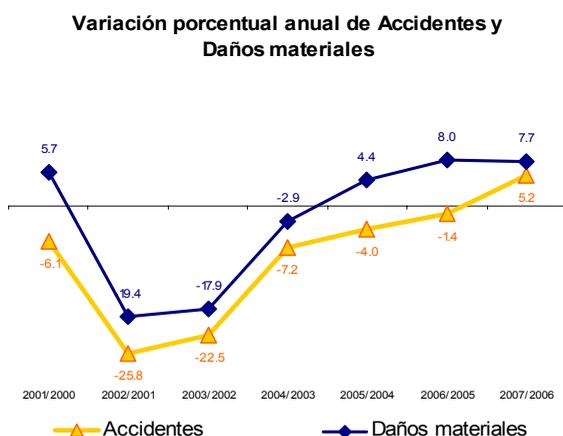


ACCIDENTES Y SUS SALDOS EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 12

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006 P	2007 P
Accidentes	65 155	61 146	57 428	42 606	33 033	30 665	29 444	29 030	30 551
Daños materiales (millones de pesos)	669.8	1 835.6	1 940.9	1 564.9	1 285.0	1 248.3	1 303.1	1 407.0	1 515.2
Lesionados por cada 100 accidentes	56	63	67	83	95	102	110	114	110
Muertos por cada 100 accidentes	8	9	9	11	14	15	16	17	18

^P Cifras preliminares a diciembre del año.
FUENTE: Policía Federal Preventiva.





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

CUADRO 13

Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2001 a 2007
(Millones de pesos)

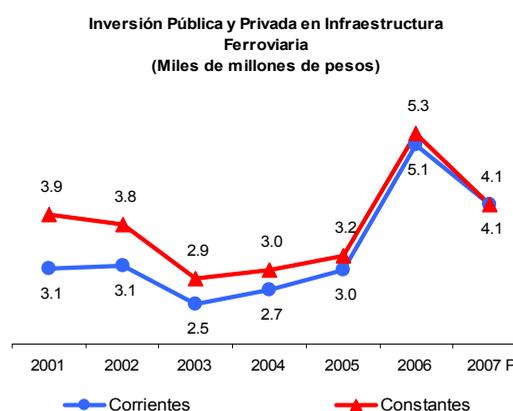
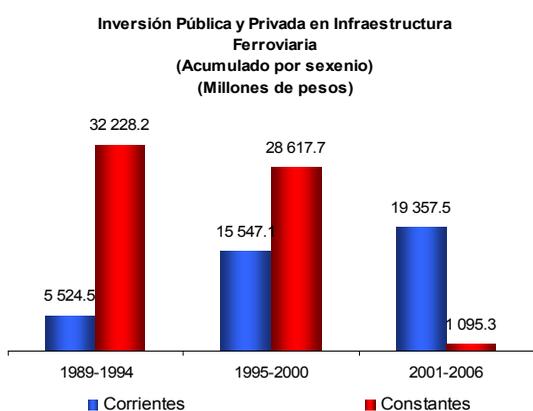
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Corrientes *	5 524.5	15 547.1	19 357.5	3 050.9	3 077.6	2 454.4	2 690.6	3 013.9	5 070.1	4 080.9
- Pública	5 524.5	4 998.9	982.5	64.5	120.6	141.5	151.0	114.0	390.9	265.9
- Privada	0.0	10 548.2	18 375.0	2 986.4	2 957.0	2 312.9	2 539.6	2 899.9	4 679.2	3 815.0
Constantes *^a	32 228.2	28 617.7	1 095.3	3 929.3	3 773.9	2 878.8	3 014.5	3 247.2	5 271.2	4 080.9
- Pública	32 228.2	12 322.8	1 095.3	83.1	147.9	166.0	169.2	122.8	406.4	265.9
- Privada	0.0	16 294.9	21.019.5	3 846.2	3 626.0	2 712.8	2 845.3	3 124.4	4 864.8	3 815.0

* Consultar glosario de términos.

^a Precios constantes, base 2007=100.

^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Ejecución.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

CUADRO 14

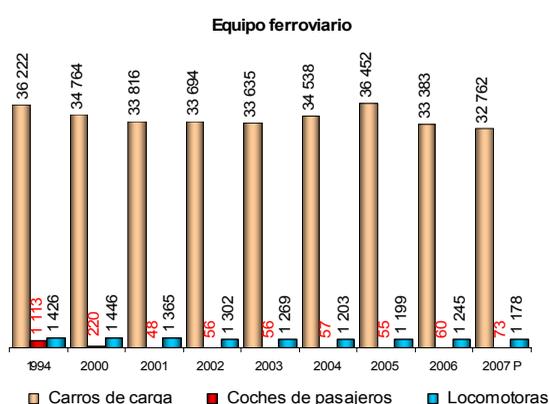
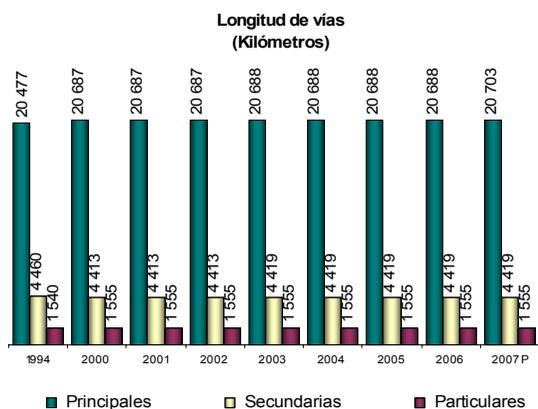
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Longitud de vías (kilómetros)	26 477	26 655	26 655	26 655	26 662	26 662	26 662	26 662	26 677
Principales	20 477	20 687	20 687	20 687	20 688	20 688	20 688	20 688	20 703
Secundarias	4 460	4 413	4 413	4 413	4 419	4 419	4 419	4 419	4 419
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga	36 222	34 764	33 816	33 694	33 635	34 538	36 452	33 383	32 762
Coches de pasajeros	1 113	220	48	56	56	57	55	60	73
Locomotoras	1 426	1 446	1 365	1 302	1 269	1 203	1 199	1 245	1 178

^P Cifras preliminares al cierre del año.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.





VELOCIDAD PROMEDIO, PASAJEROS Y CARGA DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL
 Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 15

Unidad de medida	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Velocidad promedio (km/hr)	ND	23.0	23.1	24.7	24.6	24.6	24.0	24.0	26.0
Pasajeros (miles)	7 189	334	242	237	270	253	253	261	288
Pasajeros-kilómetros * (millones)	1 855	82	67	69	78	74	73	76	84
Toneladas netas (miles)	52 052	77 164	76 182	80 451	85 168	88 097	89 814	95 713	99 845
Toneladas-kilómetro netas * (millones)	37 314	54 776	55 147	59 195	64 413	69 926	72 185	73 726	77 169

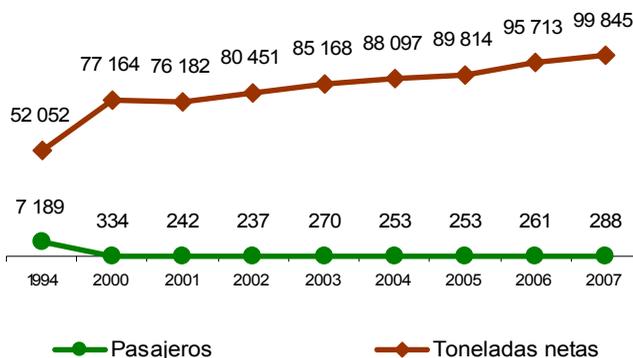
NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

* Consultar glosario de términos.

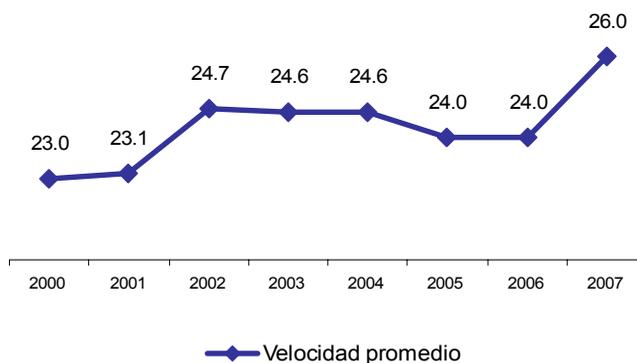
ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Movimiento de pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional (Miles)



Velocidad promedio del Sistema Ferroviario Nacional (Km/hr)





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

CUADRO 16

Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2001 a 2007
(Millones de pesos)

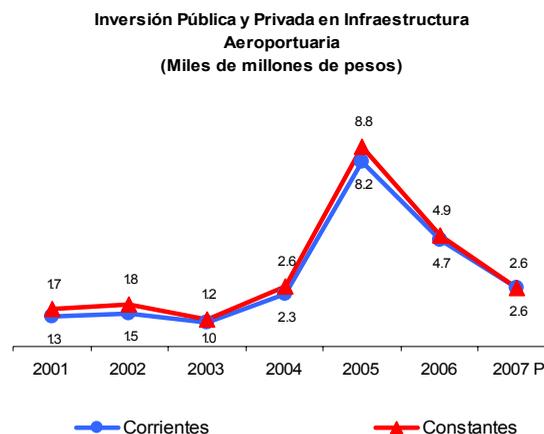
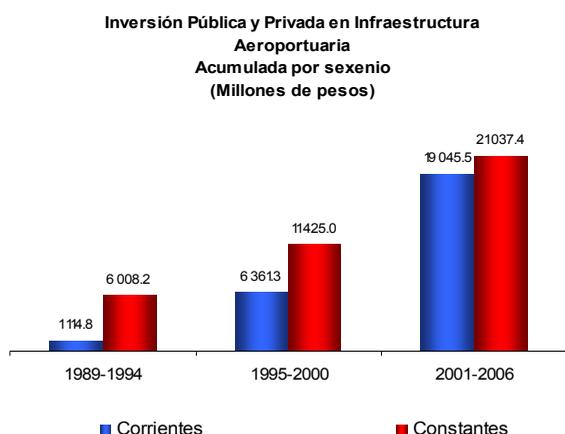
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Corrientes *	1 114.8	6 361.3	19 045.5	1 303.5	1 487.0	1 041.2	2 342.9	8 150.6	4 720.3	2 586.1
- Pública	1 114.8	4 986.3	13 525.8	546.3	672.9	622.5	1 542.2	6 910.6	3 231.3	1 018.1
- Privada	0.0	1 375.0	5 519.7	757.2	814.1	418.7	800.7	1 240.0	1 489.0	1 568.0
Constantes *^a	6 008.2	11 425.0	21 037.4	1 678.8	1 823.4	1 221.2	2 624.9	8 781.5	4 907.6	2 586.1
- Pública	6 008.2	9 527.5	14 791.7	703.6	825.1	730.1	1 727.8	7 445.5	3 359.5	1 018.1
- Privada	0.0	1 897.5	6 245.7	975.2	998.3	491.1	897.1	1 336.0	1 548.1	1 568.0

* Consultar glosario de términos.

^a Precios constantes, base 2007=100.

^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Ejecución.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y FLOTA AÉREA

CUADRO 17

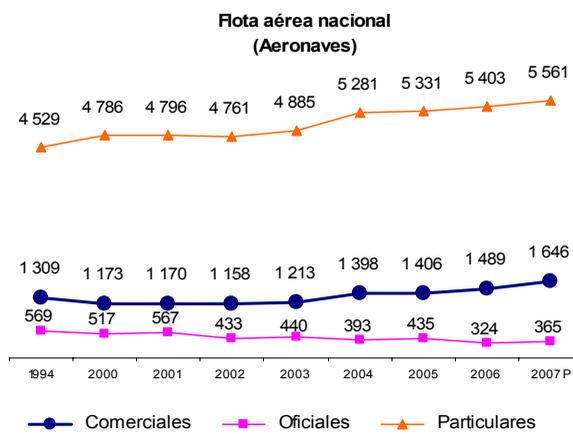
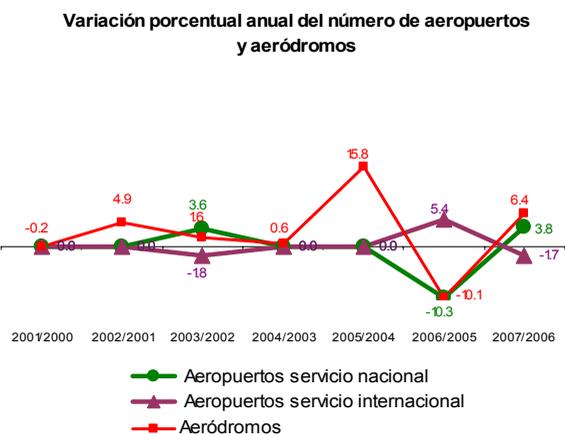
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Sistema aeroportuario nacional	83	85	85	85	85	85	85	85	85
Aeropuertos servicio nacional	33	28	28	28	29	29	29	26	27
Aeropuertos servicio internacional	50	57	57	57	56	56	56	59	58
Aeródromos	1 666	1 130	1 128	1 183	1 202	1 209	1 400	1 259	1 340
Aeronaves	6 407	6 476	6 533	6 352	6 538	7 072	7 172	7 216	7 572
Comerciales	1 309	1 173	1 170	1 158	1 213	1 398	1 406	1 489	1 646
Oficiales	569	517	567	433	440	393	435	324	365
Particulares	4 529	4 786	4 796	4 761	4 885	5 281	5 331	5 403	5 561

^P Cifras estimadas al cierre del año.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



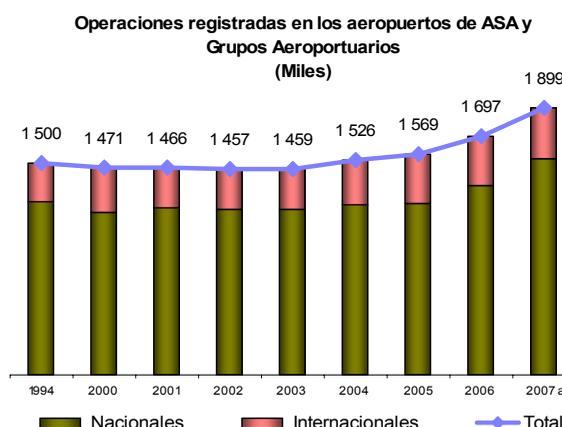
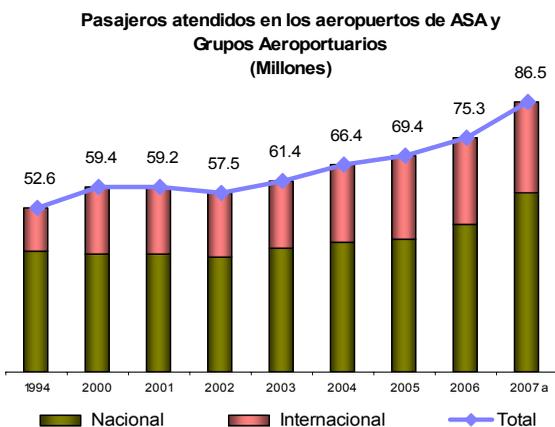


PASAJEROS ATENDIDOS Y OPERACIONES REGISTRADAS EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 18

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^a
Pasajeros atendidos	52 623 095	59 366 199	59 208 318	57 480 161	61 357 456	66 418 708	69 419 858	75 306 590	86 480 204
Nacional	38 994 490	37 884 879	38 037 267	37 015 301	39 671 820	41 513 481	42 390 117	47 549 518	57 517 019
Internacional	13 628 605	21 481 320	21 171 051	20 464 860	21 685 636	24 905 227	27 029 741	27 757 072	28 963 185
Operaciones registradas	1 499 664	1 470 913	1 465 714	1 457 015	1 458 826	1 526 245	1 569 197	1 696 621	1 899 360
Nacionales	1 228 435	1 158 088	1 188 722	1 175 410	1 174 641	1 208 970	1 221 205	1 344 828	1 531 995
Internacionales	271 229	312 825	276 992	281 605	284 185	317 275	347 992	351 793	367 365

^a Incluye información de los aeropuertos: Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

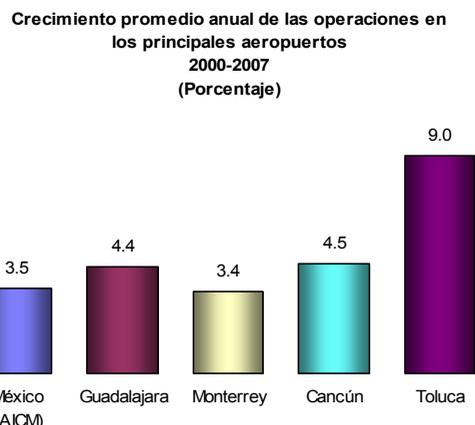


LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 19

AEROPUERTOS	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^a
TOTAL	1 499 664	1 470 913	1 465 714	1 457 015	1 458 826	1 526 245	1 569 197	1 696 621	1 899 360
México (AICM)	347 326	297 356	293 813	311 615	311 182	322 151	332 623	355 593	378 161
Guadalajara	140 257	121 354	124 817	119 047	124 063	122 328	124 677	138 203	164 244
Monterrey	74 886	92 518	90 006	82 874	84 089	95 027	94 292	101 736	116 826
Cancún	59 568	83 587	80 900	82 730	87 347	97 575	93 761	97 228	114 067
Toluca	28 835	47 907	48 349	50 667	56 740	60 886	63 149	83 995	87 812
Otros	848 792	828 191	827 829	810 082	795 405	828 278	860 695	919 866	1 038 250

^a Incluye información de los aeropuertos, Puebla, Querétaro, Toluca y del Ángel Albino Corzo.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.





LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS

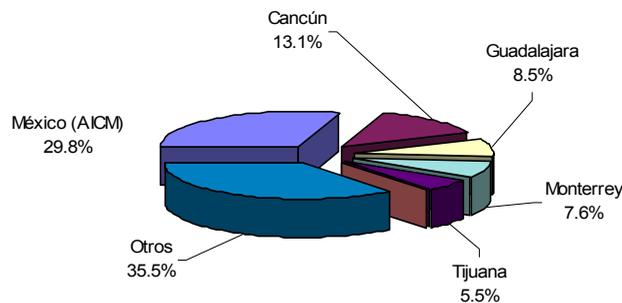
CUADRO 20

Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

AEROPUERTOS	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^a
TOTAL	52 623 095	59 366 199	59 208 318	57 480 161	61 357 456	66 418 708	69 419 858	75 306 590	86 480 204
México (AICM)	18 889 256	21 042 610	20 599 064	20 521 147	21 692 595	22 939 714	23 961 089	24 573 123	25 765 421
Cancún	4 428 529	7 572 246	7 656 126	7 732 830	8 698 581	10 021 806	9 314 476	9 742 631	11 360 516
Guadalajara	5 283 470	5 021 004	5 032 081	4 685 802	5 058 124	5 392 108	5 656 023	6 350 381	7 332 528
Monterrey	4 072 730	3 563 248	3 479 222	3 446 711	3 703 288	4 293 816	4 660 138	5 253 600	6 559 613
Tijuana	2 743 840	3 117 374	3 238 746	3 190 179	3 452 153	3 392 024	3 472 074	3 759 473	4 739 715
Otros	17 205 270	19 049 717	19 203 079	17 903 492	18 752 715	20 379 240	22 356 058	25 627 382	30 722 411

^a Incluye información de los aeropuertos, Puebla, Querétaro, Toluca y del Ángel Albino Corzo.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros 2007



PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL

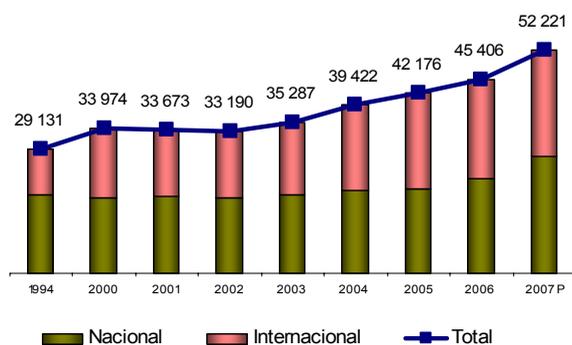
CUADRO 21

Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

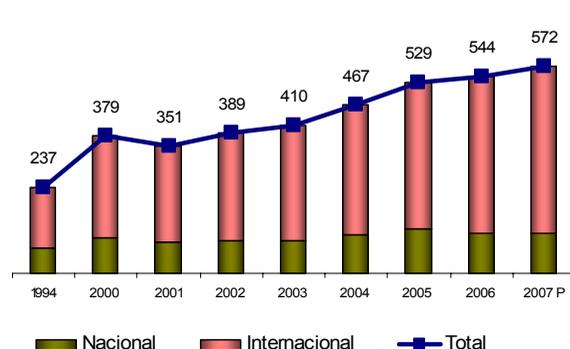
Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Pasajeros transportados (miles)	29 131	33 974	33 673	33 190	35 287	39 422	42 176	45 406	52 221
Nacional	18 394	17 762	17 923	17 591	18 411	19 531	19 829	22 165	27 401
Internacional	10 737	16 212	15 750	15 599	16 876	19 891	22 347	23 241	24 820
Carga transportada (miles de toneladas)	237	379	351	389	410	467	529	544	572
Nacional	70	99	88	89	89	106	123	112	112
Internacional	167	280	263	300	321	361	406	432	460

^P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados por empresas aéreas (servicio regular) (Miles)



Carga transportada por empresas aéreas (servicio regular) (Miles de toneladas)





**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA
A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**

CUADRO 22

Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2001 a 2007
(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Corrientes *	1 510.1	10 695.5	35 323.6	6 338.5	4 150.6	2 774.6	7 390.5	7 652.6	7 016.8	6 580.2
- Pública	1 510.1	3 901.3	9 680.4	1 004.3	903.1	1 154.6	1 429.5	2 443.0	2 745.9	2 459.4
- Privada	0.0	6 794.2	25 643.2	5 334.2	3 247.5	1 620.0	5 961.0	5 209.6	4 270.9	4 120.8
Constantes *^a	9 042.6	20 039.7	40 327.6	8 163.5	5 089.6	3 254.3	8 280.1	8 244.9	7 295.1	6 580.2
- Pública	9 042.6	6 955.1	10 843.6	1 293.5	1 107.4	1 354.2	1 601.6	2 632.1	2 854.8	2 459.4
- Privada	0.0	13 084.6	29 484.0	6 870.0	3 982.2	1 900.1	6 678.5	5 612.8	4 440.3	4 120.8

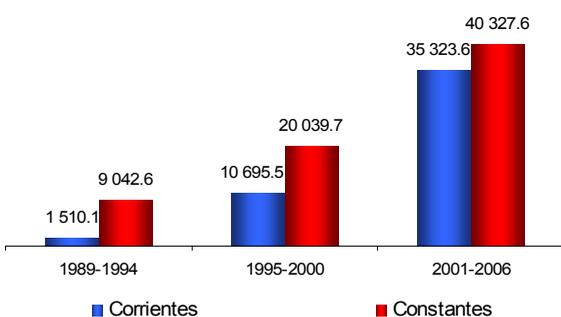
* Consultar glosario de términos.

^a Precios constantes, base 2007=100.

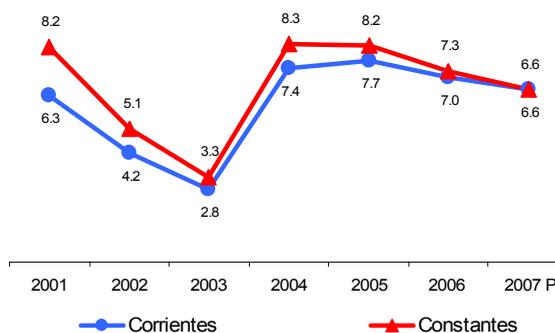
^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Ejecución.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Inversión Pública y Privada en Infraestructura Portuaria
Acumulada por sexenio
(Millones de pesos)**



**Inversión Pública y Privada en Infraestructura Portuaria
(Miles de millones de pesos)**



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, NÚMERO DE PUERTOS POR LITORAL, BARCOS
ABANDERADOS Y FLOTA MERCANTE MEXICANA**

CUADRO 23

Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Infraestructura marítimo portuaria									
Obras de protección (metros)	109 377	136 001	136 001	139 755	140 050	151 201	148 854	154 776	154 776
Obras de atraque (metros)	117 648	184 946	184 946	186 323	186 326	192 447	196 804	201 175	201 345
Áreas de almacenamiento (m ²)	2 367 066	5 539 091	5 539 091	5 647 123	5 646 391	5 593 247	5 593 247	4 840 512	4 841 916
Puertos por litoral^a	109	108	108	108	108	108	108	113	114
Pacífico	49	54	54	54	54	54	54	55	56
Golfo y Caribe	60	54	54	54	54	54	54	58	58
Barcos abanderados como mexicanos	52	34	45	56	71	53	49	57	45
Flota Mercante Mexicana	1 982	2 200	2 233	2 274	2 310	2 329	2 348	2 367	2 387

NOTA: Para 2006 en Golfo y Caribe, se incluyó en "Cd. del Carmen el puerto pesquero de "Laguna Azul".

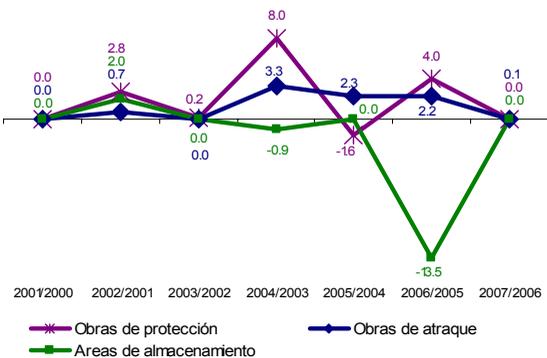
Para 2007 en Pacífico se habilitó por decreto el puerto "Costa Azul" en Baja California.

^a Se consideraron únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.

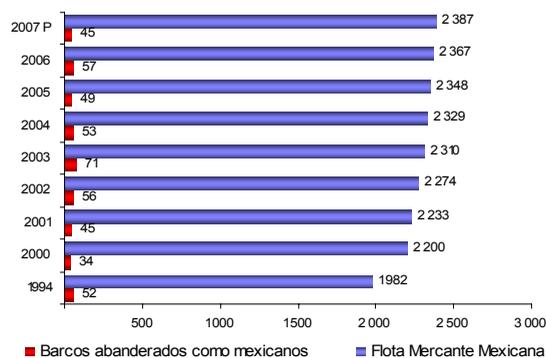
^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual de la infraestructura marítimo portuaria



Barcos abanderados como mexicanos y Flota Mercante Mexicana





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS POR LITORAL SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 24

2007^P

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)					Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
			Total	Comercial	Pesquera	Turística	Otros		
TOTAL	154 776		201 345	39 784	34 764	86 270	40 527	4 840 962	
Pacífico	73 890		109 747	17 069	14 109	61 469	17 100	2 355 603	
Lázaro Cárdenas	8 828	Puerto Vallarta	10 548	0	0	10 227	321	Lázaro Cárdenas	461 649
Puerto Chiapas	7 566	Ixtapa	9 551	0	0	9 551	0	San Pedrito	343 546
Salina Cruz	5 471	La Paz	7 591	189	0	5 948	1 454	Santa María	265 540
La Paz	3 724	Cabo San Lucas	7 553	0	0	7 038	515	San Carlos	220 853
Ensenada	3 682	Guaymas	7 453	1 669	1 613	35	4 136	Topolobampo	191 368
Otros	44 619	Otros	67 051	15 211	12 496	28 670	10 674	Otros	872 647
Golfo y Caribe	80 886		91 598	22 715	20 655	24 801	23 427	2 485 359	
Coatzacoalcos	9 566	Tampico	11 384	3 502	1 449	177	6 256	Altamira	784 810
Lerma	9 034	Cancún	8 246	0	0	8 214	32	Veracruz	444 318
Campeche	6 975	Veracruz	7 353	4 029	171	741	2 412	Tuxpan	354 042
Progreso	6 340	Pajaritos	6 384	966	0	0	5 418	Tampico	264 323
Dos Bocas	5 750	Cd. del Carmen	6 726	2 790	1 687	40	2 209	Progreso	236 461
Otros	43 221	Otros	51 505	11 428	17 348	15 629	7 100	Otros	401 405

^a Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
 FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

FLOTA MERCANTE POR TIPO DE BUQUE Y USO
 Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 25

Buques	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
TOTAL	1 982	2 200	2 233	2 274	2 310	2 329	2 348	2 367	2 387
Barcos de pasajeros	58	106	112	123	129	128	130	138	141
Transbordadores	28	29	27	28	31	28	29	31	30
Otros barcos de pasajeros	30	77	85	95	98	100	101	107	111
Buques de carga	1 924	2 094	2 121	2 151	2 181	2 201	2 218	2 229	2 246
Carga líquida	34	29	30	32	31	31	33	31	31
Graneleros de carga seca	1	0	0	0	1	1	1	1	1
Otros buques de carga seca	235	231	233	236	234	232	232	231	233
Portacontenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buques especializados	13	10	10	11	11	11	10	9	9
Carga general	18	17	19	20	19	16	16	16	18
Barcazas de carga seca	204	204	204	205	204	205	206	206	206
Diversos tipos de buques	1 654	1 834	1 858	1 883	1 915	1 937	1 952	1 966	1 981
De pesca	1 387	1 551	1 554	1 559	1 558	1 558	1 558	1 560	1 561
De alta mar	55	49	55	68	70	77	80	90	97
Remolcadores	97	113	125	130	135	140	150	151	156
Otros	115	121	124	126	152	162	164	165	167

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Flota mercante mexicana



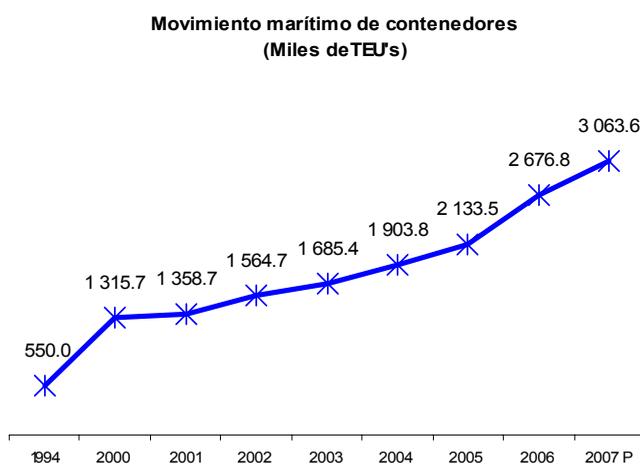
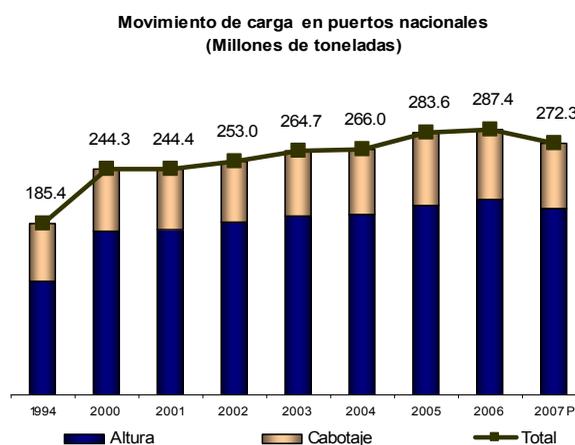


MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 26

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)									
	5 308 877	7 400 017	7 506 692	8 715 295	9 843 218	11 743 604	11 461 186	11 985 225	12 274 700
En crucero	1 946 680	3 189 365	3 331 550	4 720 106	5 237 822	6 262 853	6 537 783	6 198 177	6 388 327
En transbordador	3 362 197	4 210 652	4 175 142	3 995 189	4 605 396	5 480 751	4 923 403	5 787 048	5 886 373
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)									
	185 374.9	244 252.4	244 430.5	253 045.9	264 738.7	266 007.8	283 604.2	287 431.7	272 303.9
Altura	122 675.3	176 694.6	179 399.8	186 585.8	193 652.3	194 616.4	205 179.3	211 731.7	202 231.5
Cabotaje	62 699.6	67 557.8	65 030.7	66 460.1	71 086.4	71 391.4	78 424.9	75 700.0	70 072.4
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)									
	550.0	1 315.7	1 358.7	1 564.7	1 685.4	1 903.8	2 133.5	2 676.8	3 063.6

^P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN CRUCERO POR LITORAL

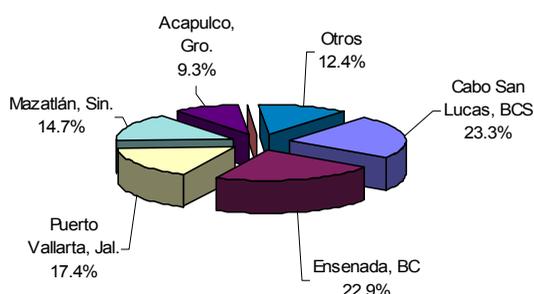
CUADRO 27

Serie anual 1994 y de 2000 a 2007
(Pasajeros)

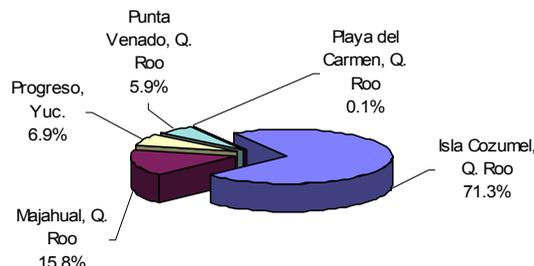
Cruceros	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
TOTAL	1 946 680	3 189 365	3 331 550	4 720 106	5 237 822	6 262 853	6 537 783	6 198 177	6 388 327
Pacífico	1 021 274	1 304 832	1 309 158	1 699 811	1 749 629	2 293 116	2 915 876	2 632 883	2 899 149
Cabo San Lucas, BCS	174 017	263 557	275 789	407 464	408 649	510 646	619 503	554 184	675 101
Ensenada, BC	333 956	336 593	421 909	319 019	442 767	568 725	592 981	596 456	665 480
Puerto Vallarta, Jal.	164 967	237 381	239 090	362 248	324 850	420 186	543 518	503 407	503 495
Mazatlán, Sin.	150 867	225 804	219 013	345 603	310 936	370 818	472 826	444 363	425 088
Acapulco, Gro.	161 859	154 860	97 161	144 105	136 838	187 477	266 320	224 261	268 875
Otros	35 608	86 637	56 196	121 372	125 589	235 264	420 728	310 212	361 110
Golfo y Caribe	925 406	1 884 533	2 022 392	3 020 295	3 488 193	3 969 737	3 621 907	3 565 294	3 489 178
Isla Cozumel, Q. Roo	925 406	1 504 603	1 595 417	2 343 135	2 708 913	2 862 039	2 519 179	2 350 834	2 488 190
Majahual, Q. Roo	0	0	75 419	292 556	374 464	550 427	650 263	813 787	553 069
Progreso, Yuc.	0	22 676	12 941	128 432	159 983	255 783	191 745	160 842	239 516
Punta Venado, Q. Roo	0	124 719	136 473	173 375	186 606	176 093	179 788	221 927	205 910
Playa del Carmen, Q. Roo	0	183 957	183 309	78 802	33 936	10 102	1 124	17 436	2 493
Otros	0	48 578	18 833	3 995	24 291	115 293	79 808	468	0

^P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los Principales Puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en cruceros 2007



Participación porcentual de los Principales Puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en cruceros 2007



LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN TRANSBORDADOR POR LITORAL

CUADRO 28

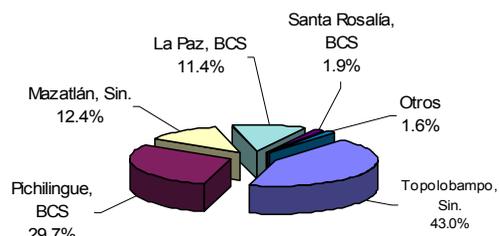
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007
(Pasajeros)

Transbordadores ^a	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
TOTAL	3 362 197	4 210 652	4 175 142	3 995 189	4 605 396	5 480 751	4 923 403	5 787 048	5 886 373
Pacífico	460 541	356 981	309 583	239 006	248 053	295 332	310 600	333 221	349 092
Topolobampo, Sin.	103 084	69 077	49 370	47 069	63 565	87 741	115 161	127 014	150 166
Pichilingue, BCS	0	0	0	0	43 039	78 734	94 560	98 018	103 622
Mazatlán, Sin.	0	88 000	86 747	62 943	61 207	62 123	40 156	47 436	43 342
La Paz, BCS	273 677	170 225	146 780	113 730	73 026	53 981	49 119	43 022	39 936
Santa Rosalía, BCS	41 890	15 302	13 756	8 938	3 520	6 728	6 310	9 113	6 589
Otros	41 890	14 377	12 930	6 326	3 696	6 025	5 294	8 618	5 437
Golfo y Caribe	2 901 656	3 853 671	3 865 559	3 756 183	4 357 343	5 185 419	4 612 803	5 453 827	5 537 281
Isla Cozumel, Q. Roo	1 450 858	1 190 262	1 152 669	1 143 709	1 344 829	1 514 829	1 507 888	1 416 000	1 539 838
Isla Mujeres, Q. Roo	0	763 902	772 869	776 229	857 842	1 062 750	1 126 115	1 352 713	1 437 255
Playa del Carmen, Q. Roo	1 414 875	1 153 476	1 144 718	1 130 844	1 296 851	1 422 654	1 374 145	1 256 687	1 415 595
Puerto Juárez, Q. Roo	0	607 439	670 840	588 520	694 462	977 518	417 679	1 230 612	934 442
Punta Sam, Q. Roo	0	102 130	90 632	85 235	116 343	122 765	99 127	107 588	109 266
Otros	35 923	36 462	33 831	31 646	47 016	84 903	87 849	90 227	100 885

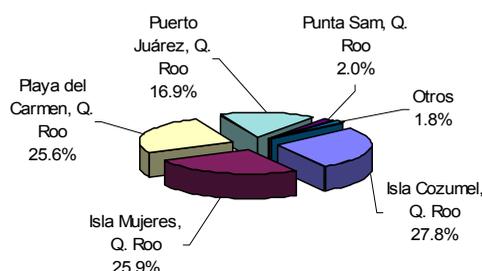
^a Incluye movimiento de costeros.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Participación porcentual de los Principales Puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2007



Participación porcentual de los Principales Puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2007



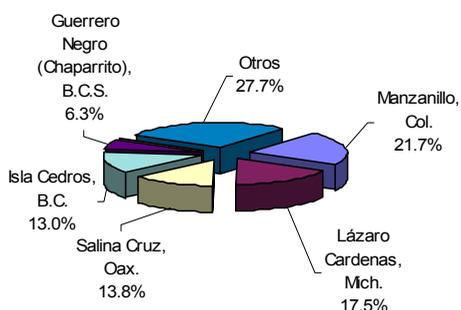
LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CARGA POR LITORAL Serie anual 1994 y de 2000 a 2007 (Toneladas)

CUADRO 29

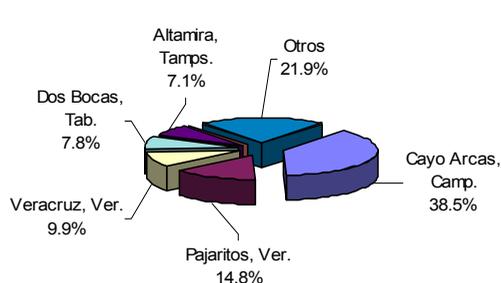
Puertos	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
TOTAL	185 374 903	244 252 371	244 430 502	253 045 873	264 738 691	266 007 830	283 604 223	287 431 703	272 303 885
Pacífico	74 500 513	91 617 655	85 278 722	82 714 746	85 031 446	86 316 566	96 069 891	99 811 238	97 612 439
Manzanillo, Col.	7 206 893	11 978 238	11 968 408	13 304 127	13 820 706	15 097 746	16 604 964	20 040 155	21 204 724
Lázaro Cardenas, Mich.	10 331 509	18 084 113	14 706 378	14 454 325	15 938 214	14 237 887	17 417 169	18 680 939	17 063 341
Salina Cruz, Oax.	16 357 463	16 828 835	16 575 548	17 177 580	16 330 151	14 833 487	16 408 306	15 346 644	13 428 084
Isla Cedros, B.C.	15 721 294	14 842 987	13 501 039	11 984 794	12 396 676	13 560 488	14 459 696	13 289 232	12 668 670
Guerrero Negro (Chaparrito), B.C.S.	5 406 063	7 391 079	6 614 060	6 028 283	6 095 320	6 893 237	7 215 818	6 658 053	6 174 503
Otros	19 477 291	22 492 403	21 913 289	19 765 637	20 450 379	21 693 721	23 963 938	25 796 215	27 073 117
Golfo y Caribe	110 874 390	152 634 716	159 151 780	170 331 127	179 707 245	179 691 264	187 534 332	187 620 465	174 691 446
Cayo Arcas, Camp.	29 921 883	42 134 011	46 775 358	49 293 588	55 932 553	64 500 932	64 048 728	65 234 308	67 176 757
Pajaritos, Ver.	12 869 607	33 686 724	30 290 497	31 820 944	31 619 505	29 248 766	33 363 976	31 906 359	25 877 997
Veracruz, Ver.	7 885 558	14 051 439	14 104 261	14 731 281	15 480 487	15 402 920	16 528 107	17 770 618	17 255 427
Dos Bocas, Tab.	31 534 962	23 110 287	28 013 899	31 000 237	33 080 379	26 910 706	24 168 444	21 088 696	13 718 361
Altamira, Tamps.	1 843 613	5 751 833	6 595 718	7 391 983	7 586 049	8 536 923	9 354 847	10 724 293	12 475 171
Otros	26 818 767	33 900 422	33 372 047	36 093 094	36 008 272	35 091 017	40 070 230	40 896 191	38 187 733

^P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los Principales Puertos del Pacífico en el movimiento de carga 2007



Participación porcentual de los Principales Puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de carga 2007





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL

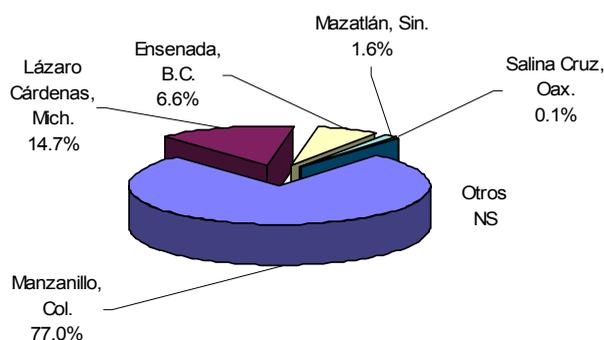
CUADRO 30

Serie anual de 2000 a 2007
(TEU's)

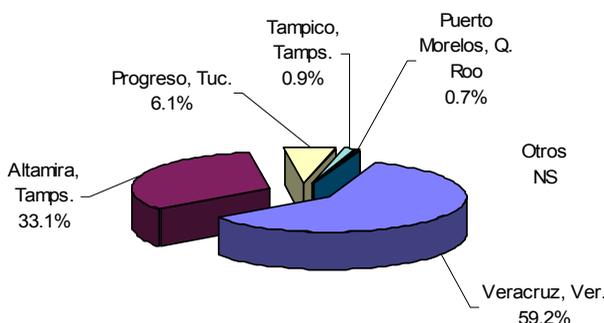
Puertos	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
TOTAL	1 315 749	1 358 662	1 564 673	1 685 367	1 903 845	2 133 476	2 676 774	3 063 624
Pacífico	477 297	505 996	705 082	774 687	929 411	1 098 638	1 564 193	1 831 593
Manzanillo, Col.	426 717	458 472	638 597	709 209	830 777	872 569	1 249 630	1 411 146
Lázaro Cárdenas, Mich.	752	0	134	1 646	43 445	132 479	160 696	269 928
Ensenada, B.C.	26 822	26 016	53 142	46 332	39 202	75 101	123 711	120 324
Mazatlán, Sin.	16 813	18 315	12 900	16 394	15 954	17 559	30 111	29 349
Salina Cruz, Oax.	5 333	3 193	144	1 070	0	922	0	734
Otros	860	0	165	36	33	8	45	112
Golfo y Caribe	838 452	852 666	859 591	910 680	974 434	1 034 838	1 112 581	1 232 031
Veracruz, Ver.	540 014	543 327	548 422	571 867	591 736	620 858	674 872	729 717
Altamira, Tamps.	182 545	206 864	225 937	256 417	297 017	324 601	342 656	407 625
Progreso, Tuc.	59 192	65 353	59 140	60 369	68 159	71 837	75 692	75 584
Tampico, Tamps.	49 472	29 531	18 848	14 347	9 862	9 001	10 243	11 040
Puerto Morelos, Q. Roo	7 125	7 250	6 958	7 515	7 508	8 245	8 887	7 942
Otros	104	341	286	165	152	296	231	123

^P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de contenedores 2007



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de contenedores 2007





INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE LA CARGA GENERAL

CUADRO 31

2007

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General Fraccionada *	Altamira, Tamps.	30.9	38.9	50.8	47.1
	Dos Bocas, Tab.	66.9	35.9	74.0	0.0
	Guaymas, Son.	27.7	29.4	71.8	71.8
	Lázaro Cárdenas, Mich.	50.0	56.0	89.0	89.0
	Manzanillo, Col.	88.0	97.0	127.0	83.0
	Progreso, Yuc.	15.4	15.7	26.2	16.3
	Tampico, Tamps.	10.0	11.0	54.0	30.0
General Unitizada *	Altamira, Tamps.	110.0	161.9	184.0	100.1
	Coatzacoalcos, Ver.	273.0	378.0	740.0	740.0
	Ensenada, BC	85.4	88.3	113.4	56.7
	Guaymas, Son.	104.0	122.9	162.0	87.2
	Lázaro Cárdenas, Mich.	282.0	397.0	511.0	222.0
	Manzanillo, Col.	264.0	294.0	362.0	154.0
	Mazatlán, Sin.	267.7	297.1	567.0	399.0
	Progreso, Yuc.	42.1	44.9	62.7	53.1
	Puerto Morelos, Q. Roo	59.0	59.0	59.0	59.0
	Tampico, Tamps.	223.0	235.0	269.0	90.0
	Topolobampo, Sin.	87.0	112.0	134.0	86.0
	Ruxpan, Ver.	74.4	78.2	111.7	70.8
Veracruz, Ver. ^a	101.6	120.0	168.4	92.8	
Perecederos	Guaymas, Son.	134.6	141.0	210.3	86.6
	Mazatlán, Sin.	1.8	1.8	11.3	11.8

* Consultar Glosario de terminos.

^a Rendimiento alcanzado en terminal polivalente.

THBP Toneladas hora buque en puerto.

THBM Toneladas hora buque en muelle.

THBO Toneladas hora buque en operación.

THG Toneladas hora gancho.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE CONTENEDORES
POR ÁREA DE OPERACIÓN

CUADRO 32

2007

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en Terminal Especializada	Altamira, Tamps.	19.7	30.6	37.9	26.1
	Ensenada, BC	45.0	49.7	64.7	32.4
	Lázaro Cárdenas, Mich. ^a	36.0	49.0	64.0	29.0
	Manzanillo, Col.	34.0	42.0	76.0	41.0
	Progreso, Yuc.	6.3	8.1	26.0	18.5
	Veracruz, Ver.	50.1	71.8	86.4	35.2
Contenedores en Terminal Semiespecializada	Altamira, Tamps. ^b	24.0	38.0	47.0	23.3
	Progreso, Yuc.	4.9	5.4	22.3	21.9
	Tampico, Tamps. ^c	7.0	8.0	20.0	9.0
	Veracruz, Ver.	26.8	35.2	44.0	20.0
Contenedores en Maniobra Convencional	Altamira, Tamps.	ND	ND	ND	8.3
	Mazatlán, Sin.	13.8	14.4	19.9	11.0
	Puerto Morelos, Q. Roo	15.0	15.0	19.0	19.0
	Veracruz, Ver.	7.5	8.5	14.6	10.1

^a Rendimiento alcanzado con dos grúas.^b Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.^c Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.

CHBP Contenedores hora buque en puerto.

CHBM Contenedores hora buque en muelle.

CHBO Contenedores hora buque en operación.

CHG Contenedores hora gancho.

Contenedores en terminal semiespecializada. Se realiza con equipo de tierra.

Contenedores en maniobra convencional. Se realiza con equipo del buque.

ND No disponible.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Corredores

Red ferroviaria existente a 2005

Finales de 2006

1. Mexicali-Guadalajara-Cd. de México
2. Manzanillo-Guadalajara-Cd. de México
3. Lázaro Cárdenas-Cd. de México
4. Manzanillo-Gómez Palacio-Monterrey
5. Altamira-Monterrey
6. Lázaro Cárdenas-Querétaro-San Luis Potosí-Monterrey-San Antonio, Texas
7. Veracruz-Querétaro
8. Veracruz-Cd. de México

Puestos en operación durante 2007

9. Lázaro Cárdenas - Veracruz
10. Salina Cruz - Coatzacoalcos



FUENTE: Programa Nacional de Infraestructura.

Corredores Multimodales a 2007





**TERMINALES INTERMODALES
2006 y 2007**

CUADRO 34

Terminales	Simbología	2006	2007
Total		60	67
Terminal interior de carga		17	23
Terminal ferroviaria de carga		18	18
Terminal portuaria		18	18
Terminal privada automotriz		7	8

FUENTE: Programa Nacional de Infraestructura.

Terminales Intermodales a 2007





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

CUADRO 35

Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2001 a 2007
(Millones de pesos)

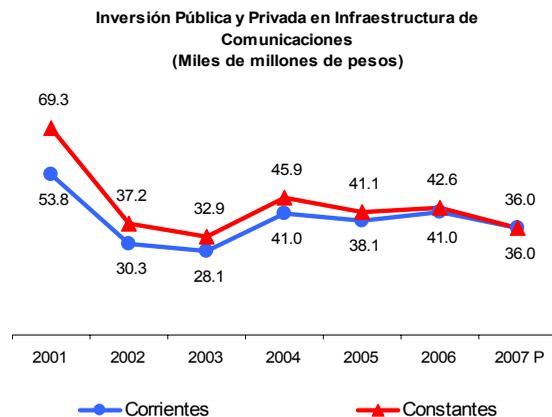
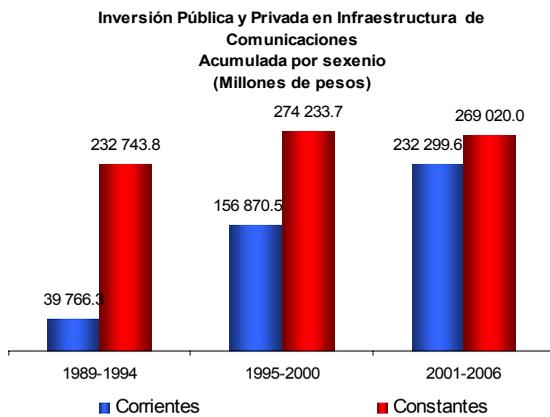
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Corrientes *	39 766.3	156 870.5	232 299.6	53 826.3	30 325.4	28 088.0	40 961.5	38 103.4	40 995.0	35 999.6
- Pública	8 381.4	2 714.4	1 016.8	113.2	90.1	203.6	149.4	238.0	222.5	212.6
- Privada	31 384.9	154 156.1	231 282.8	53 713.1	30 235.3	27 884.4	40 812.1	37 865.4	40 772.5	35 787.0
Constantes **	232 743.8	274 233.7	269 020.0	69 323.8	37 185.9	32 944.4	45 892.1	41 052.7	42 621.2	35 999.6
- Pública	60 773.8	5 484.9	1 150.2	145.8	110.5	238.8	167.4	256.4	231.3	212.6
- Privada	171 970.0	268 748.8	267 869.8	69 178.0	37 075.4	32 705.6	45 724.7	40 796.3	42 389.9	35 787.0

* Consultar glosario de términos.

^a Precios constantes, base 2007=100.

^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Ejecución.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Comunicaciones y COFETEL.



INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA

CUADRO 36

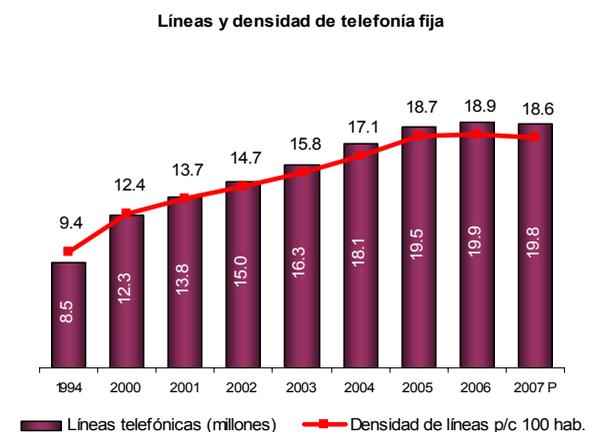
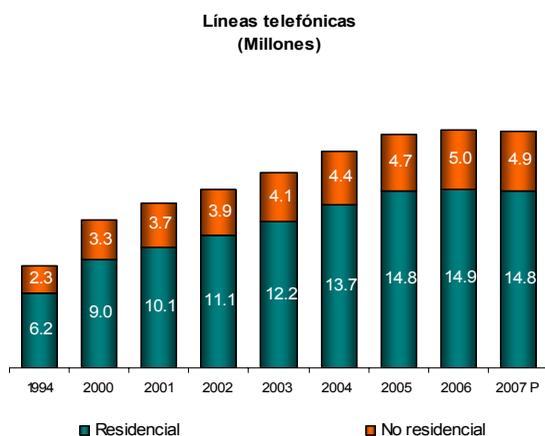
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Líneas telefónicas^R	8 492.5	12 331.7	13 774.1	14 975.1	16 330.1	18 073.2	19 512.0	19 861.3	19 754.4
-Residencial (miles)	6 206.7	9 034.1	10 063.0	11 069.0	12 220.3	13 658.6	14 817.1	14 891.2	14 834.8
-No residencial (miles)	2 285.8	3 297.6	3 711.1	3 906.1	4 109.8	4 414.6	4 694.9	4 970.1	4 919.6
Densidad telefónica (líneas p/c 100 hab.)	9.4	12.4	13.7	14.7	15.8	17.1	18.7	18.9	18.6
Red de fibra óptica^R (kilómetros)	37 494	98 094	106 159	111 548	112 081	116 881	126 521	147 930	165 747
Poblaciones con servicio telefónico	21 589	51 077	53 194	53 315	53 917	54 099	54 437	55 308	55 353

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifras de 2006 revisadas y modificadas por la fuente responsable de la información.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



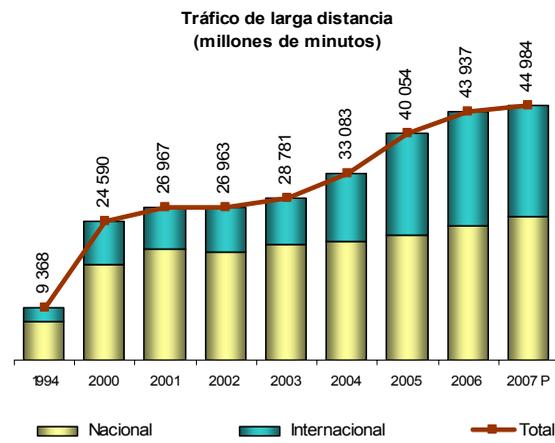
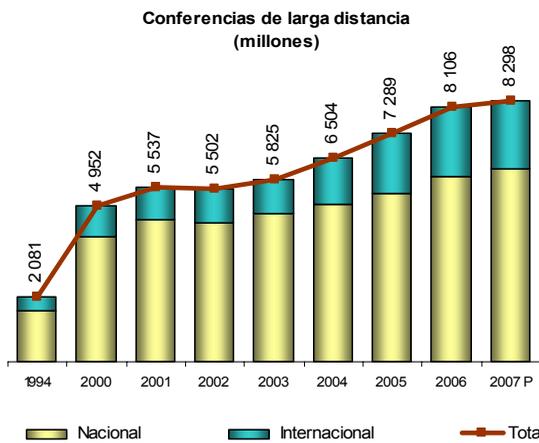


INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 37

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Conferencias de larga distancia (millones)	2 081	4 952	5 537	5 502	5 825	6 504	7 289	8 106	8 298
Nacional	1 630	3 992	4 538	4 441	4 701	5 024	5 360	5 916	6 128
Internacional	451	960	999	1 061	1 124	1 480	1 929	2 190	2 170
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	9 368	24 590	26 967	26 963	28 781	33 083	40 054	43 937	44 984
Nacional	6 746	16 811	19 576	19 026	20 358	20 987	22 112	23 796	25 285
Internacional	2 622	7 779	7 391	7 937	8 423	12 096	17 942	20 141	19 699

^P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA 2007

CUADRO 38

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.) ^a	Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	18.6		
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Distrito Federal	43.1	1. Tlaxcala	11.4
2. Nuevo León	28.6	2. Campeche	10.8
3. Baja California	22.9	3. Tabasco	9.5
4. Jalisco	22.8	4. Oaxaca	7.7
5. Morelos	22.7	5. Chiapas	5.7

^a Cifras proporcionadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones.
FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).





INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 39

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Empresas	10	12	13	13	13	13	13	13	13
Ciudades ^a	117	233	318	331	359	386	402	405	459
Usuarios (miles)	571.8	14 077.9	21 757.6	25 928.3	30 097.7	38 451.1	47 128.8	57 016.4	68 241.1
Densidad de telefonía móvil (usuarios p/c 100 hab.)	0.6	14.2	21.6	25.4	29.1	36.3	45.1	54.1	64.2
Minutos (millones)	ND	10 972.8	15 918.8	19 991.1	26 386.2	38 460.0	51 505.8 ^R	65 962.7 ^R	98 015.7

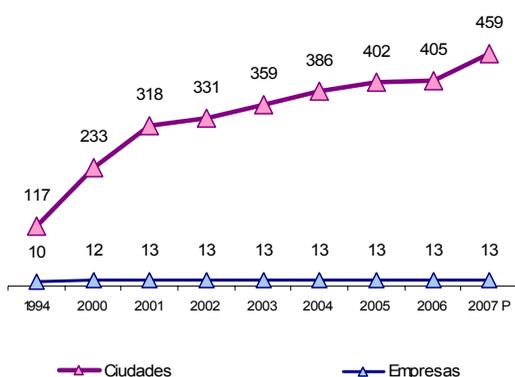
^a Para 2007 cifra tomada del Primer Informe de Ejecución.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

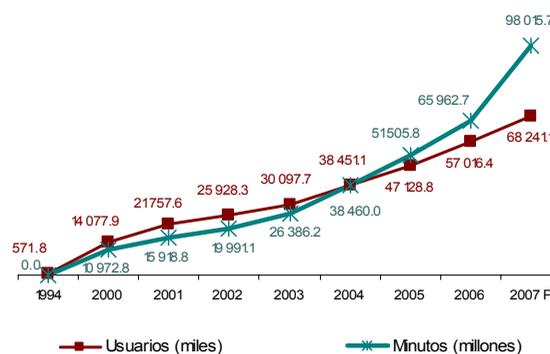
^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

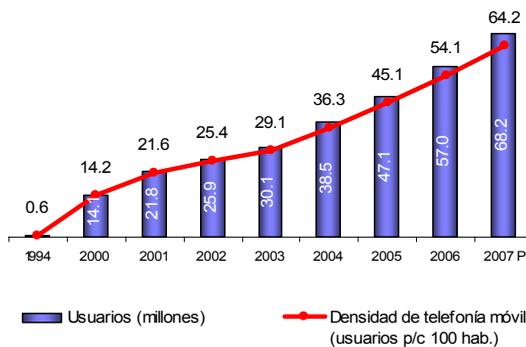
Empresas y ciudades con telefonía móvil



Usuarios y minutos de telefonía móvil



Usuarios y densidad de telefonía móvil





LOCALIDADES COMUNICADAS CON TELEFONÍA RURAL
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 40

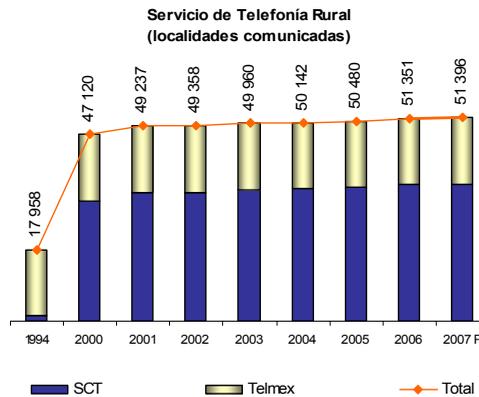
Localidades comunicadas con telefonía rural	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Total	17 958	47 120	49 237	49 358	49 960	50 142	50 480	51 351	51 396
Comunicadas por SCT ^a	1 416	30 382	32 499	32 620	33 222	33 404	33 742	34 613	34 658
Comunicadas por Telmex ^b	16 542	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738

^a Se refiere a localidades rurales entre 100 a 499 habitantes.

^b Se refiere a localidades rurales entre 500 a 2499 habitantes.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL 2007

CUADRO 41

Entidad Federativa	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) ^a	Entidad Federativa	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	27.8		
Mayor densidad		Menor densidad	
1. México	82.0	1. Colima	12.6
2. Tabasco	65.9	2. Sonora	11.5
3. Hidalgo	53.4	3. Chihuahua	10.5
4. Puebla	47.8	4. Baja California Sur	10.0
5. Guanajuato	40.4	5. Baja California	6.9

^a Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).



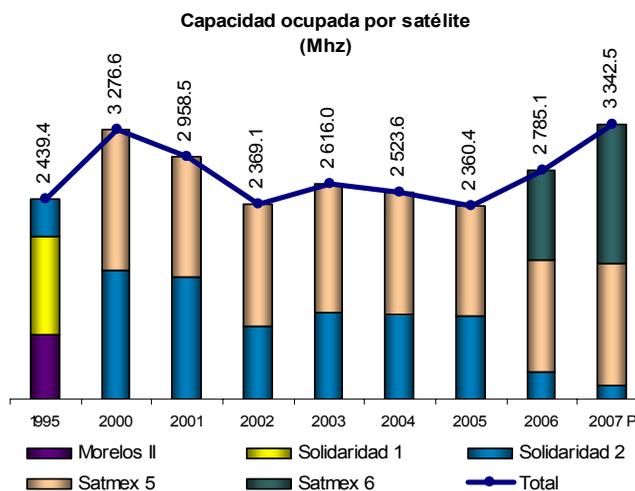
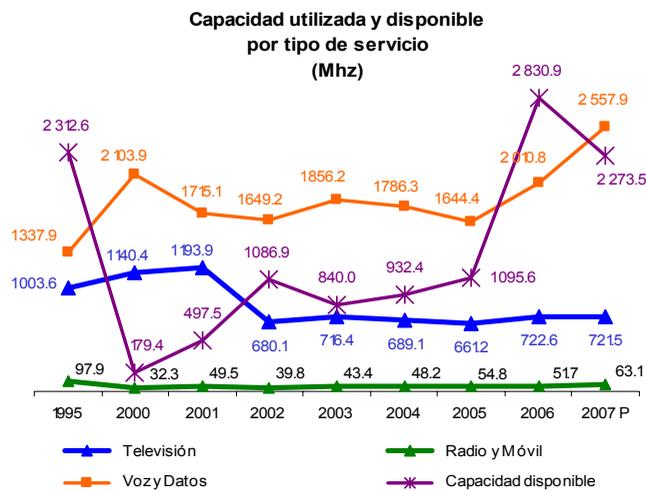


CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN
 Serie anual 1994 y de 2000 a 2007
 (Megahertz) *

CUADRO 42

Concepto	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Capacidad Satelital Total	4 752.0	3 456.0	5 616.0	5 616.0					
Televisión	1 003.6	1 140.4	1 193.9	680.1	716.4	689.1	661.2	722.6	721.5
Radio	46.9	5.3	22.5	12.8	16.4	21.2	27.8	24.7	36.1
Voz y Datos	1 337.9	2 103.9	1 715.1	1 649.2	1 856.2	1 786.3	1 644.4	2 010.8	2 557.9
Móvil	51.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Capacidad disponible	2 312.6	179.4	497.5	1 086.9	840.0	932.4	1 095.6	2 830.9	2 273.5
Capacidad ocupada satelital^a	2 439.4	3 276.6	2 958.5	2 369.1	2 616.0	2 523.6	2 360.4	2 785.1	3 342.5
Morelos II ^b	789.9	-	-	-	-	-	-	-	-
Solidaridad 1 ^c	1 183.7	-	-	-	-	-	-	-	-
Solidaridad 2	465.8	1 562.9	1 474.4	896.7	1 060.6	1 030.8	1 003.3	335.0	169.7
Satmex 5	-	1 713.7	1 484.1	1 472.4	1 555.4	1 492.8	1 357.1	1 362.4	1 479.3
Satmex 6 ^d	-	-	-	-	-	-	-	1 087.7	1 693.5

* Consultar glosario de términos.
^a No incluye la capacidad disponible.
^b Dejó de operar en julio de 1998.
^c Se tuvo pérdida total del satélite en agosto de 2000.
^d Inició operaciones en agosto de 2006.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
 FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.





**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO Y SECTOR**

CUADRO 43

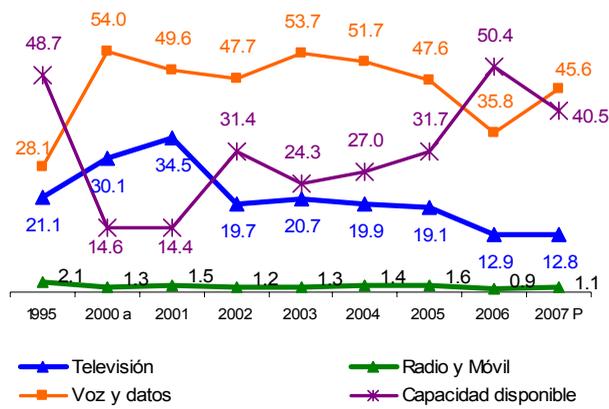
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

Concepto	1995	2000 ^a	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Por servicio									
Televisión	21.1	30.1	34.5	19.7	20.7	19.9	19.1	12.9	12.8
Radio	1.0	0.3	0.7	0.4	0.5	0.6	0.8	0.4	0.6
Voz y datos	28.1	54.0	49.6	47.7	53.7	51.7	47.6	35.8	45.6
Móvil	1.1	1.0	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5	0.5
Capacidad disponible	48.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5
Por sectores									
Gobierno	7.5	8.6	8.1	7.8	13.1	13.2	13.7	13.8	8.7
Industria y comercio	6.8	9.6	10.1	8.5	21.3	22.1	18.7	18.6	15.6
Operación de servicios de telecomunicaciones	6.1	64.5	65.7	50.7	39.7	36.5	35.0	35.0	34.9
Educativo	1.1	1.5	1.1	1.1	1.1	1.0	0.8	0.8	0.2
Bancos y financiero	5.7	1.2	0.6	0.5	0.5	0.2	0.1	0.1	0.1
Capacidad disponible	48.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	31.7	40.5
Transporte y Turismo	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

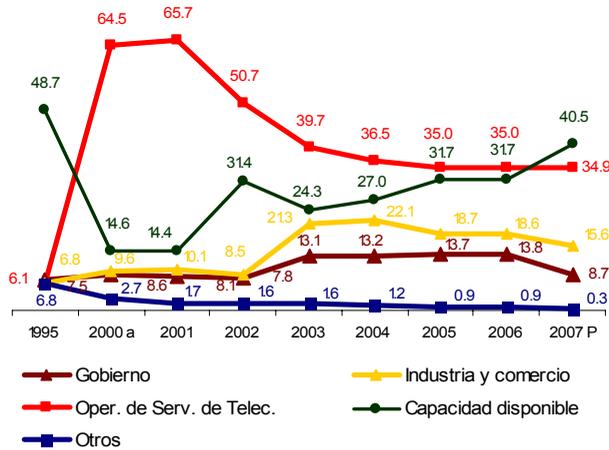
^a La información comprende el periodo de enero-agosto, debido a la pérdida a partir de ese periodo del satélite Solidaridad I.
^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. De C.V.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sectores





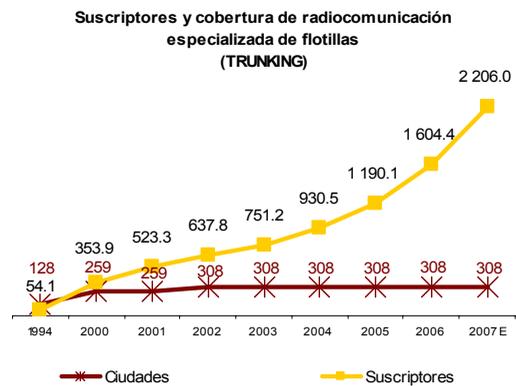
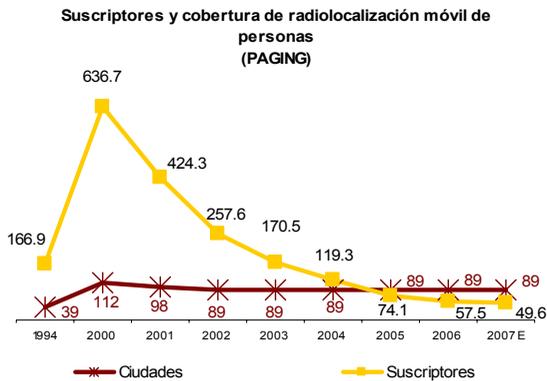
**INDICADORES DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN
PAGING Y TRUNKING**

CUADRO 44

Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^E
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)									
Concesiones	53	154	154	154	154	154	154	154	154
Ciudades	39	112	98	89	89	89	89	89	89
Suscriptores (miles) ^a	166.9	636.7	424.3	257.6	170.5	119.3	74.1	57.5 ^R	49.6
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)									
Concesiones ^b	42	56	56	56	56	56	74	76	76
Ciudades	128	259	259	308	308	308	308	308	308
Suscriptores (miles) ^a	54.1	353.9	523.3	637.8	751.2	930.5	1 190.1 ^R	1 604.4 ^R	2 206.0

^a Para 2007 cifras preliminares al cierre del año.
^b A partir de 2000, cifras revisadas y modificadas.
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.
^R Cifras revisadas y modificadas.
 FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO

CUADRO 45

Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Usuarios de Internet según lugar de acceso^a									
de acceso	39 000	5 057 533	7 097 172	10 718 133	11 883 041	13 983 492	17 966 001	20 564 256	22 812 539
- En el hogar	4 000	2 568 783	3 227 788	3 920 649	4 504 767	5 126 131	6 014 500	6 917 151	7 819 591
- Fuera del hogar	35 000	2 488 750	3 869 384	6 797 484	7 378 274	8 857 361	11 951 501	13 647 105	14 992 948
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscriptores p/c 100 habitantes)									
	ND	0.11	0.11	0.23	0.41	1.00	1.84	2.93	4.28
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video									
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	60	65
Centros Comunitarios Digitales (CCD's)									
	-	-	-	3 200	3 200	7 200	7 200	7 886	8 790

^a Para 2007 cifras calculadas por Cofetel a diciembre de cada año, con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionaron el servicio de acceso a Internet.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
 ND No disponible.
 FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.





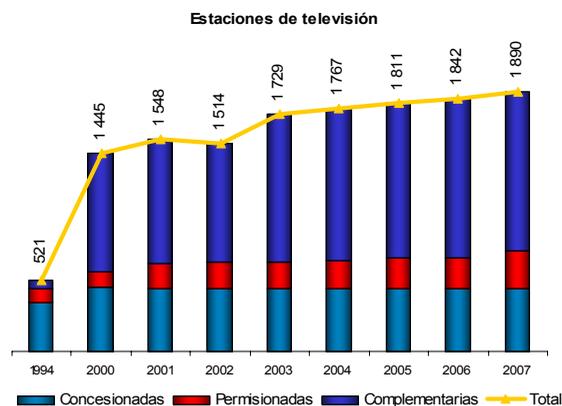
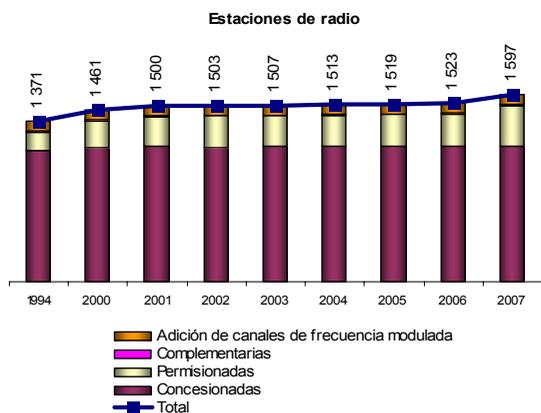
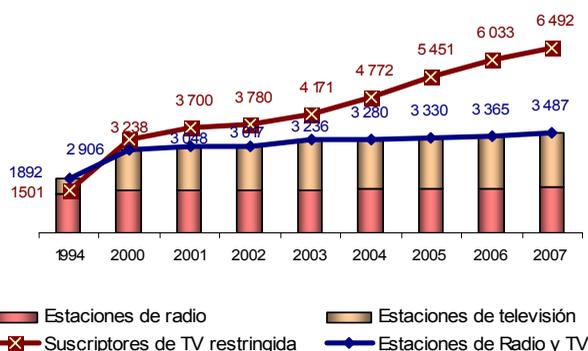
ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO SUSCRIPTORES DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 46

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Estaciones de radio y televisión ^a	1 892	2 906	3 048	3 017	3 236	3 280	3 330	3 365	3 487
Estaciones de radio	1 371	1 461	1 500	1 503	1 507	1 513	1 519	1 523	1 597
Concesionadas ^a	1 125	1 146	1 151	1 149	1 153	1 154	1 154	1 154	1 154
Permisionadas	156	225	259	264	264	269	275	279	352
Complementarias	7	7	7	7	7	7	7	7	8
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Estaciones de televisión	521	1 445	1 548	1 514	1 729	1 767	1 811	1 842	1 890
Concesionadas	352	462	461	461	460	459	460	460	460
Permisionadas	104	117	181	191	185	199	225	220	270
Complementarias	65	866	906	862	1 084	1 109	1 126	1 162	1 160
Suscriptores de televisión restringida ^b (miles)	1 501	3 238	3 700	3 780	4 171	4 772	5 451	6 033	6 492

^a Apartir de 2004 se incluyen las estaciones de onda corta.
^b En 1994 se incluye Televisión por cable y Microondas. A partir de 2000 se agrega Vía satélite.
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Estaciones de radio y televisión
y
Suscriptores de televisión restringida**



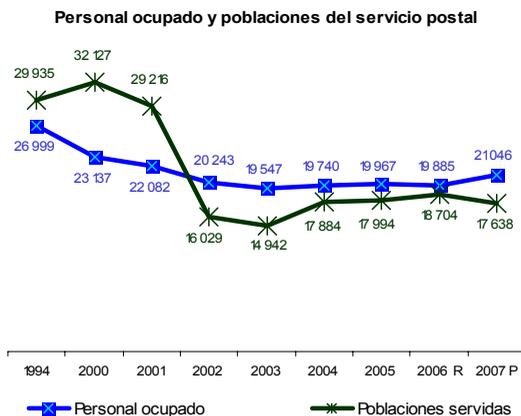
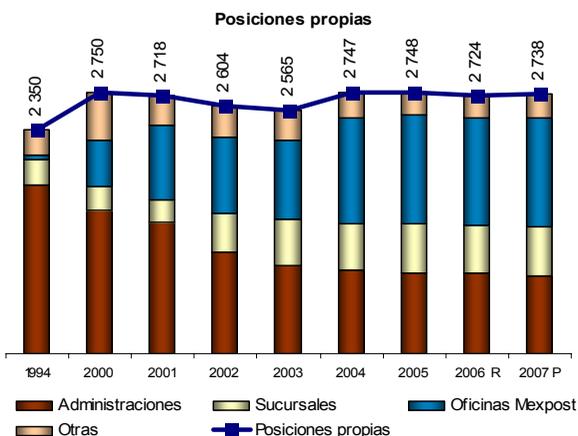


OFICINAS, PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES CON SERVICIO POSTAL
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 47

Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006 ^R	2007 ^P
Oficinas postales	32 379	36 473	33 168	33 529	30 576	34 937	36 017	36 656	30 806
Posiciones propias	2 350	2 750	2 718	2 604	2 565	2 747	2 748	2 724	2 738
Administraciones	1 781	1 510	1 379	1 072	932	880	851	843	824
Sucursales	260	255	246	402	478	494	510	504	512
Oficinas Mexpost	49	480	771	801	835	1 115	1 151	1 140	1 153
Otras	260	505	322	329	320	258	236	237	249
Posiciones con terceros	30 029	33 723	30 450	30 925	28 011	32 190	33 269	33 932	28 068
Agencias	5 264	7 870	7 164	7 147	6 403	6 451	6 508	6 535	5 755
Expendios *	24 765	25 853	23 286	23 778	21 608	25 739	26 761	27 397	22 313
Personal ocupado	26 999	23 137	22 082	20 243	19 547	19 740	19 967	19 885	21 046
Poblaciones servidas	29 935	32 127	29 216	16 029	14 942	17 884	17 994	18 704	17 638

* Incluye expendios de Instituciones públicas.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
^R Cifras de 2006 revisadas y modificadas por la fuente responsable de la información.
 FUENTE: Servicio Postal Mexicano.





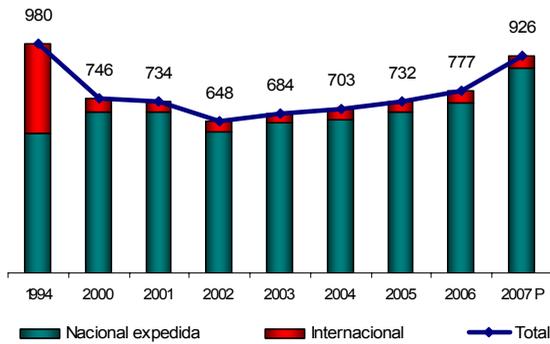
MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA, GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS
 Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 48

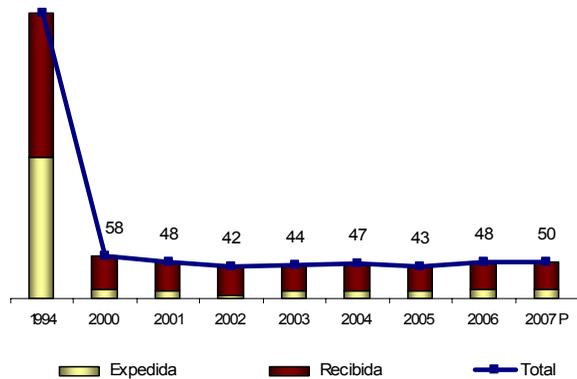
Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Movimiento de correspondencia^a (millones de piezas postales)	980	746	734	648	684	703	732	777	926
Nacional expedida	596	688	686	606	640	656	689	729	876
Internacional	384	58	48	42	44	47	43	48	50
Expedida	190	12	11	5	11	11	11	12	12
Recibida	194	46	37	37	33	36	32	36	38
Giros postales									
Nacionales expedidos (miles)	1 635	795	693	473	446	388	293	193	146
Importe (miles de pesos)	349 429	215 351	193 262	137 490	138 548	136 427	115 492	93 135	79 552
Money orders									
Documentos pagados	158 170	44 209	28 747	14 929	12 717	9 958	14 019	6 758	5 267
Importe (miles de pesos)	132 065	89 921	56 914	28 140	23 432	19 742	27 989	12 871	10 021

^a Se incluyen franquicias postales.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
 FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

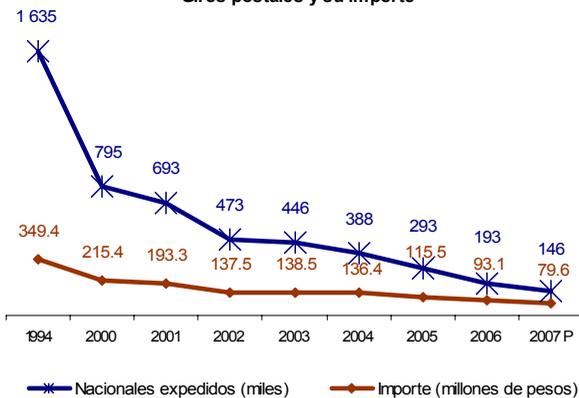
Movimiento de correspondencia
(Millones de piezas postales)



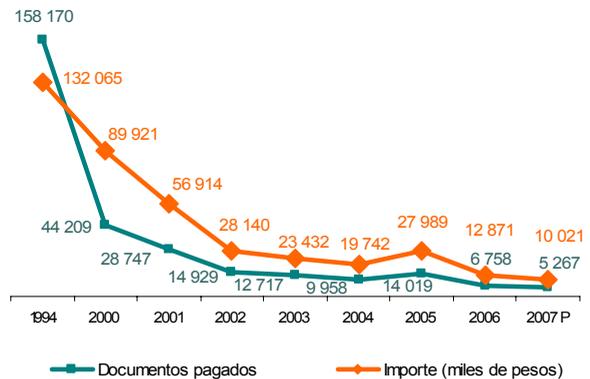
Movimiento de correspondencia Internacional
(Millones de piezas postales)



Giros postales y su importe



Money orders y su importe





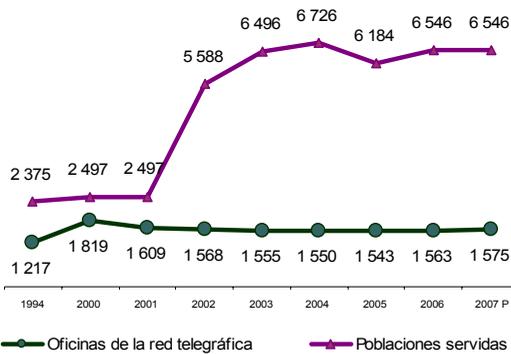
OFICINAS, POBLACIONES Y PERSONAL OCUPADO DEL SERVICIO TELEGRÁFICO
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007

CUADRO 49

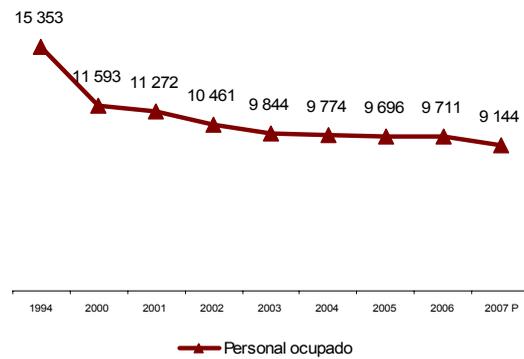
Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Oficinas de la red telegráfica	1 217	1 819	1 609	1 568	1 555	1 550	1 543	1 563	1 575
Poblaciones servidas	2 375	2 497	2 497	5 588	6 496	6 726	6 184	6 546	6 546
Cobertura (Miles de habitantes)	68 344	72 300	72 300	75 880	76 950	77 520	77 932	78 736	79 402
Personal ocupado	15 353	11 593	11 272	10 461	9 844	9 774	9 696	9 711	9 144

^P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Red de oficinas y cobertura del servicio telegráfico



Personal ocupado del servicio telegráfico



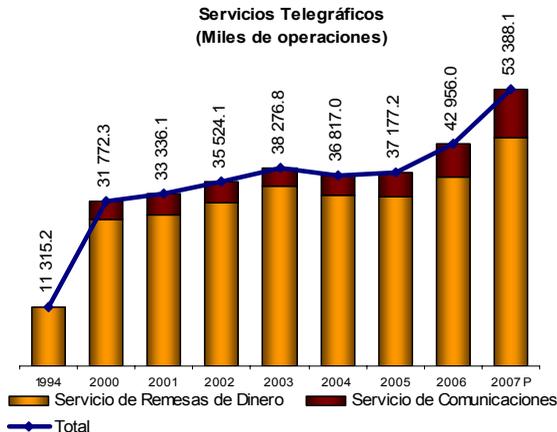
OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS
Serie anual 1994 y de 2000 a 2007
(Millones de operaciones)

CUADRO 50

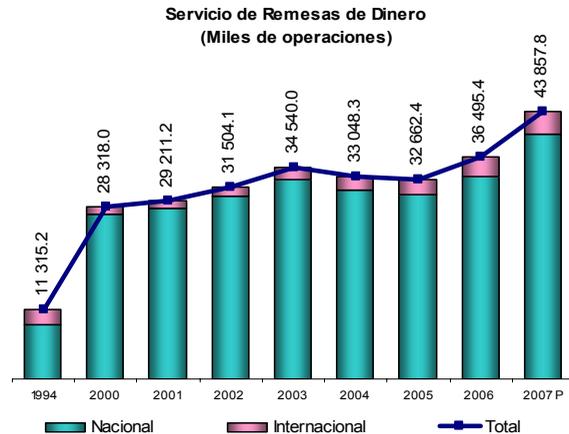
Concepto	1994	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ^P
Servicios Telegráficos	11 315.2	31 772.3	33 336.1	35 524.1	38 276.8	36 817.0	37 177.2	42 956.0	53 388.1
Servicio de Remesas de Dinero	11 315.2	28 318.0	29 211.2	31 504.1	34 540.0	33 048.3	32 662.4	36 495.4	43 857.8
Nacional ^a	8 897.4	26 859.5	27 941.4	30 059.8	32 775.2	31 042.4	30 211.1	33 056.2	40 038.3
Internacional ^b	2 417.8	1 458.5	1 269.8	1 444.3	1 764.8	2 005.9	2 451.3	3 439.2	3 819.5
Servicio de Comunicaciones	ND	3 454.3	4 124.9	4 020.0	3 736.8	3 768.7	4 514.8	6 460.6	9 530.3

^a Hasta 1997 incluye Giromex.
^b A partir de 1996 incluye Dinero en Minutos.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
ND No disponible.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Servicios Telegráficos
(Miles de operaciones)



Servicio de Remesas de Dinero
(Miles de operaciones)

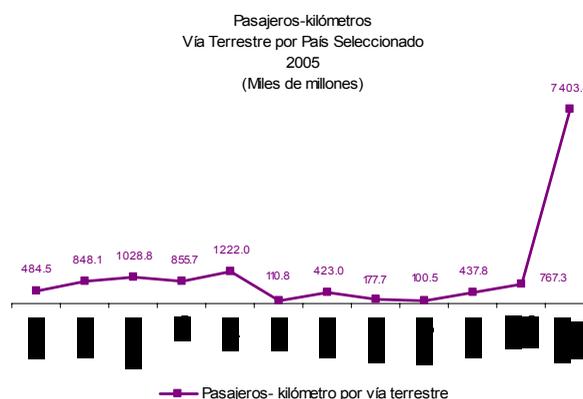
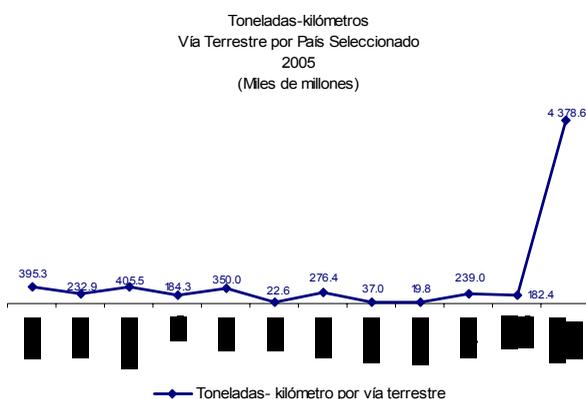
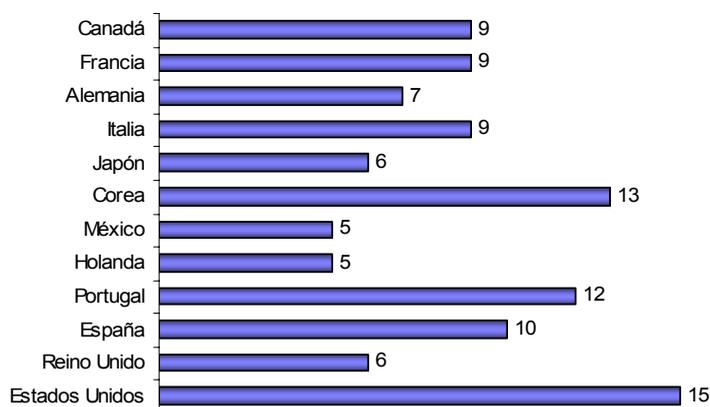



PRINCIPALES INDICADORES DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS, Y ACCIDENTES EN CARRETERAS POR PAÍS SELECCIONADO 2005
CUADRO 51

País	Transporte de carga por tipo de transporte			Transporte de pasajeros por tipo de transporte					Accidentes en carreteras		
	Toneladas- kilómetros (miles de millones)			Pasajeros- kilómetros (miles de millones)					Variación porcentual (%)	Accidentes carreteros 2005	
	Total vía terrestre	Ferrovionario	Carretero	Total	Ferrovionario	Transporte carretero total	Autobuses y automóviles	Automóviles privados	2005 / 1995	Muertos y heridos (miles)	Muertos p/c 100 000 habitantes
Canadá	395.3	306.3	89.0	484.5	1.5	483.0	22.0	494.0	-12.7	213.8	9
Francia	232.9	39.7	193.2	848.1	76.5	771.6	44.2	727.4	-40.2	113.4	9
Alemania	405.5	95.4	310.1	1 028.8	74.9	953.9	68.2	885.7	-43.3	438.8	7
Italia	184.3	22.2	162.1	855.7	46.1	809.6	101.3	708.3	-22.8	319.2	9
Japón	350.0	22.0	328.0	1 222.0	385.0	837.0	86.0	751.0	-37.4	1 163.5	6
Corea	22.6	10.1	12.5	110.8	19.1	91.7	76.5	15.1	-46.3	348.6	13
México	276.4	72.2	204.2	423.0	0.1	422.9	422.9	ND	-49.5	37.0	5
Holanda	37.0	5.0	32.0	177.7	15.2	162.5	16.5	145.9	-43.8	32.6	5
Portugal	19.8	2.4	17.4	100.5	3.8	96.7	10.9	85.8	-47.5	50.3	12
España	239.0	11.6	227.4	437.8	21.6	416.2	53.2	363.0	-22.8	137.3	10
Reino Unido	182.4	22.1	160.3	767.3	43.2	724.1	47.3	676.8	-11.4	279.2	6
Estados Unidos	4 378.6	2 459.3	1 919.3	7 403.4	8.9	7 394.5	226.5	7 168.0	3.9	2 742.4	15

ND Cifra no disponible.

FUENTE: OECD in Figures 2007.


Muertos en Accidentes Carreteros p/c 100 000 Habitantes por País Seleccionado 2005




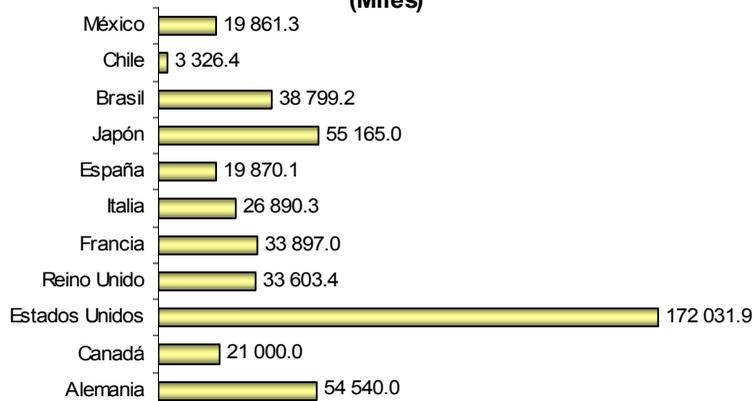
LÍNEAS PRINCIPALES DE TELEFONÍA FIJA E INDICADOR DE PENETRACIÓN POR PAÍS SELECCIONADO
Serie 2004, 2005, 2006

CUADRO 52

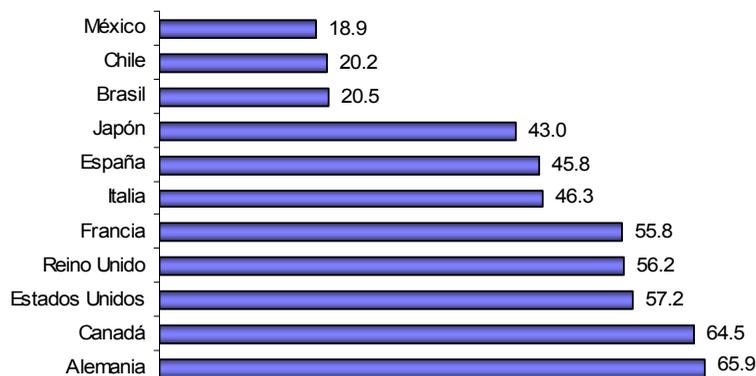
PAÍS	Líneas Principales de Telefonía Fija (Miles)			Líneas Principales de Telefonía Fija por cada 100 habitantes		
	2004	2005	2006	2004	2005	2006
Alemania	54 526.0	54 791.0	54 540.0	66.1	66.3	65.9
Canadá	20 563.0	20 780.0	21 000.0	64.1	64.1	64.5
Estados Unidos	177 690.7	175 160.9	172 031.9	60.5	58.7	57.2
Reino Unido	34 576.5	34 068.4	33 603.4	57.2	57.1	56.2
Francia	33 703.0	33 707.0	33 897.0	55.8	55.7	55.8
Italia	25 957.0	25 049.0	26 890.3	44.8	43.1	46.3
España	17 934.5	19 460.8	19 870.1	41.5	45.6	45.8
Japón	59 608.0	58 053.0	55 165.0	46.6	45.3	43.0
Brasil	39 578.9	39 853.0	38 799.2	21.5	21.4	20.5
Chile	3 318.3	3 435.9	3 326.4	21.5	22.0	20.2
México	18 073.2	19 512.0	19 861.3	17.1	18.7	18.9

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones.

Líneas Principales de Telefonía Fija por país seleccionado 2006 (Miles)



Líneas Principales de Telefonía Fija por cada 100 habitantes por país seleccionado 2006

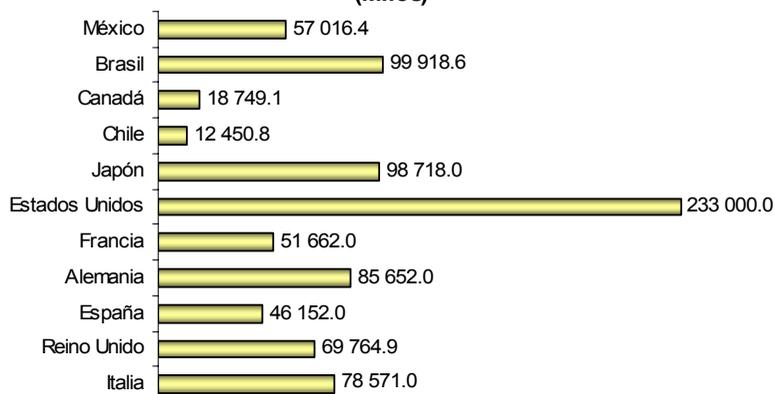
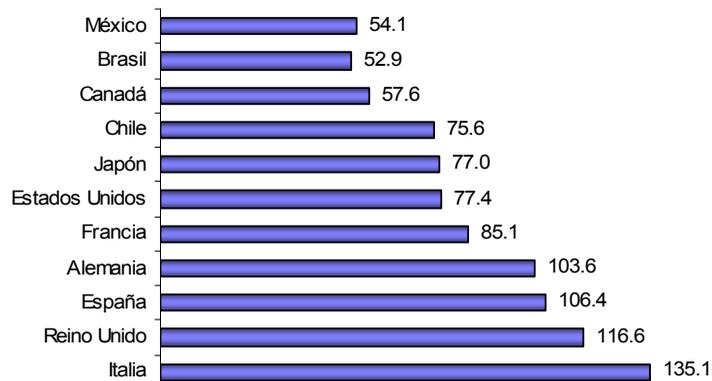



**SUSCRIPTORES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA MÓVIL POR PAÍS SELECCIONADO**
CUADRO 53

Serie 2004, 2005, 2006

PAÍS	Suscriptores de Telefonía Móvil (Miles)			Suscriptores de Telefonía Móvil por cada 100 habitantes		
	2004	2005	2006	2004	2005	2006
Italia	62 750.0	71 500.0	78 571.0	108.2	123.1	135.1
Reino Unido	59 687.9	65 471.7	69 764.9	99.8	109.7	116.6
España	38 622.6	42 694.1	46 152.0	89.4	100.0	106.4
Alemania	71 322.0	79 271.0	85 652.0	86.5	95.9	103.6
Francia	44 544.0	48 088.0	51 662.0	73.7	79.5	85.1
Estados Unidos	184 819.0	213 212.0	233 000.0	62.9	71.5	77.4
Japón	91 474.0	96 484.0	98 718.0	71.6	75.3	77.0
Chile	9 566.6	10 569.6	12 450.8	62.1	67.8	75.6
Canadá	15 020.0	17 016.6	18 749.1	46.8	52.5	57.6
Brasil	65 605.0	86 210.0	99 918.6	35.7	46.3	52.9
México	38 451.1	47 128.7	57 016.4	36.3	45.1	54.1

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones.

**Suscriptores de Telefonía Móvil
por país seleccionado
2006
(Miles)**

**Suscriptores de Telefonía Móvil
por cada 100 habitantes
por país seleccionado
2006**




**TOTAL DE SUSCRIPTORES E INDICADOR DE PENETRACIÓN
DEL SERVICIO DE TELEFONÍA POR PAÍS SELECCIONADO**

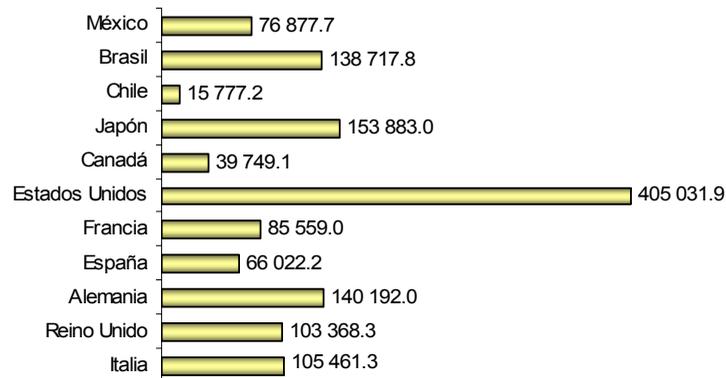
CUADRO 54

Serie 2004, 2005, 2006

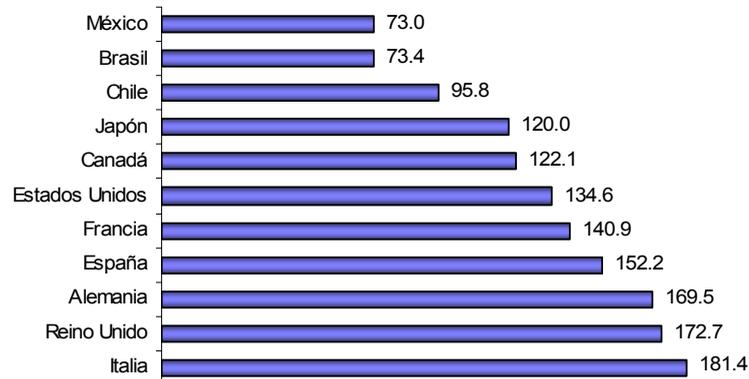
PAÍS	Suscriptores de Telefonía (Miles)			Suscriptores de Telefonía por cada 100 habitantes		
	2004	2005	2006	2004	2005	2006
Italia	88 707.0	96 549.0	105 461.3	152.9	166.2	181.4
Reino Unido	94 264.4	99 540.1	103 368.3	157.6	166.8	172.7
Alemania	125 848.0	134 062.0	140 192.0	152.5	162.1	169.5
España	56 557.1	62 154.9	66 022.2	130.9	145.6	152.2
Francia	78 247.0	81 795.0	85 559.0	129.5	135.2	140.9
Estados Unidos	362 509.7	388 372.9	405 031.9	123.5	130.2	134.6
Canadá	35 583.0	37 796.6	39 749.1	110.9	116.6	122.1
Japón	151 082.0	154 537.0	153 883.0	118.2	120.7	120.0
Chile	12 884.8	14 005.5	15 777.2	83.6	89.8	95.8
Brasil	105 183.9	126 063.0	138 717.8	57.2	67.6	73.4
México	56 524.4	66 640.8	76 877.7	53.4	63.8	73.0

NOTA: Los suscriptores incluyen tanto a los de telefonía fija como móvil.
FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones.

**Suscriptores de Telefonía
por país seleccionado
2006
(Miles)**



**Suscriptores de Telefonía
por cada 100 habitantes
por país seleccionado
2006**

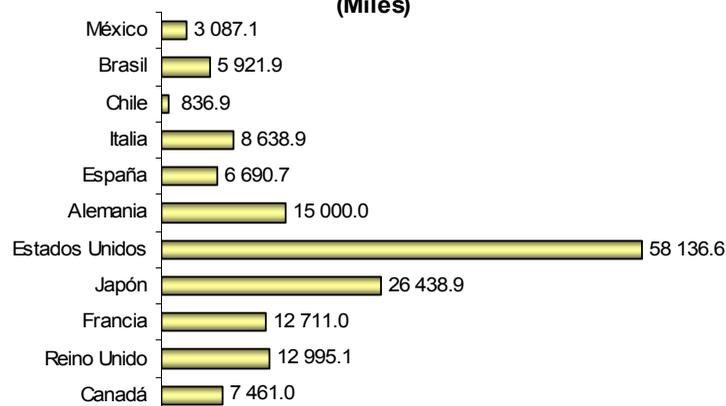
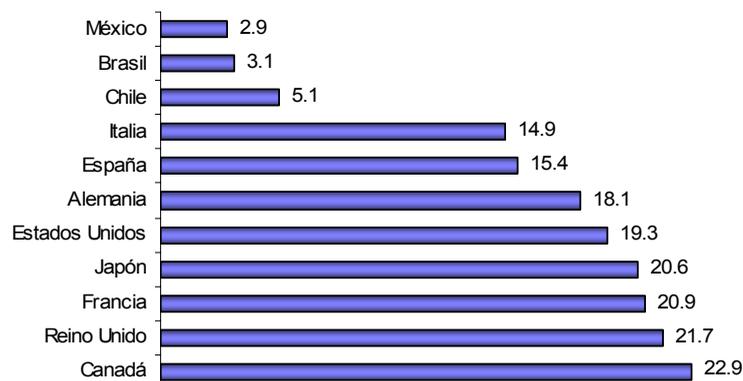



SUSCRIPTORES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE INTERNET POR PAÍS SELECCIONADO
CUADRO 55

Serie 2004, 2005, 2006

PAÍS	Suscriptores de Internet (Miles)			Suscriptores de Internet por cada 100 habitantes		
	2004	2005	2006	2004	2005	2006
Canadá	5 416.0	6 429.0	7 461.0	16.9	19.8	22.9
Reino Unido	6 123.9	9 894.2	12 995.1	10.2	16.6	21.7
Francia	6 561.0	9 471.0	12 711.0	10.9	15.7	20.9
Japón	19 557.0	23 301.1	26 438.9	15.3	18.2	20.6
Estados Unidos	37 352.5	48 026.6	58 136.6	12.7	16.1	19.3
Alemania	7 000.0	10 800.0	15 000.0	8.5	13.1	18.1
España	3 401.4	5 035.2	6 690.7	7.9	11.8	15.4
Italia	4 724.5	6 821.9	8 638.9	8.2	11.7	14.9
Chile	478.9	708.6	836.9	3.1	4.5	5.1
Brasil	3 157.5	4 385.1	5 921.9	1.7	2.4	3.1
México	1 057.3	1 922.4	3 087.1	1.0	1.8	2.9

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones.

Suscriptores de Internet por país seleccionado
**2006
(Miles)**

Suscriptores de Internet por cada 100 habitantes por país seleccionado
2006


GLOSARIO DE TERMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta

	localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como "unidad de carga" y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV)	Estos pueden ser: De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en

ciclos por segundo.

Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación)	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terminal (portuario)	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario)	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Trasbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES