



SCT

GOBIERNO
FEDERAL



MÉXICO
2010

PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2010



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN



Principales Estadísticas del Sector Comunicaciones y Transportes **2010**

Sector Comunicaciones y Transportes

PRESENTACIÓN

Las Comunicaciones y Transportes es un sector de la economía complejo y dinámico integrado por una infraestructura y servicios que tienen como principal propósito integrar y vincular a la población para la realización de sus actividades económicas y sociales a través del transporte de mercancías y personas, así como de comunicación a distancia.

A través del tiempo el país ha requerido vincularse con el exterior a través de las relaciones comerciales y turísticas. Por ello, la infraestructura y servicios deben responder a una demanda más exigente y reunir los requisitos de operación que le permitan ser más competitivo a nivel mundial.

El sector debe ser analizado y evaluado bajo distintas perspectivas ya que no solamente debe responder a las necesidades internas sino también externas.

Para la toma de decisiones, es importante contar con datos estadísticos que permitan visualizar y monitorear el comportamiento del sector en sus distintas facetas y características.

Considerando la necesidad de contar con estadísticas oportunas, con un diseño más ejecutivo y analítico, la Dirección General de Planeación integró el documento Principales Estadísticas del Sector Comunicaciones y Transportes 2010 con el que se pretende facilitar la toma de decisiones.

Este documento está integrado por 54 tablas con series históricas comparativas de los últimos siete años, 92 gráficas, así como cinco mapas temáticos.

Además de las estadísticas sobre infraestructura y operación de los servicios que tradicionalmente se han incluido, ahora se han agregado otros de relevancia señaladas en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2007-2012, y otras comparativas internacionales.

La Dirección General de Planeación agradece la contribución de las 28 Unidades Administrativas que producen e integran información estadística relacionada con el sector, entre las que se incluye la participación de algunas dependencias externas a la Secretaría, como la Policía Federal y otras de índole privado como Satélites Mexicanos y los cuatro grupos aeroportuarios.

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS
DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN
Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura

Subsecretaría de Transportes

Subsecretaría de Comunicaciones

Oficialía Mayor

Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Dirección General de Carreteras

Dirección General de Servicios Técnicos

Dirección General de Desarrollo Carretero

Dirección General de Autotransporte Federal

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General de Puertos

Dirección General de Marina Mercante

Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^{1/}

Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto ^{1/}

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Telecomunicaciones de México

Servicio Postal Mexicano

Comisión Federal de Telecomunicaciones

Grupo Aeroportuario del Sureste

Grupo Aeroportuario Centro-Norte

Grupo Aeroportuario del Pacífico

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México

Policía Federal Preventiva

Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

PRESENTACIÓN

SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

C 1	Producto Interno Bruto Total y Producto Interno Bruto Transporte, Almacenamiento, Correos e Información en medios masivos.	9
C 2	Inversión Pública y Privada en el Sector Comunicaciones y Transportes.	9

CARRETERO

C 3	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Carretera a Precios Corrientes y Constantes.	10
C 4	Longitud de la Red Nacional Carretera por Tipo de Camino, Estado Superficial y por Carriles.	10
C 5	Longitud de la Red de Cuota Responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	11
C 6	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Longitud de Red Carretera.	12
C 7	Vehículos Registrados en las Casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	13
C 8	Tránsito Diario Promedio Anual en las Autopistas (TDPA) de Cuota por Clase de Vehículo.	13

TRANSPORTES

C 9	Flota y Años de Antigüedad, así como Empresas del Autotransporte Federal.	14
C 10	Pasajeros y Carga del Autotransporte Federal.	14
C 11	Accidentes y sus Saldos en Carreteras de Jurisdicción Federal.	15
C 12	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Ferroviaria a Precios Corrientes y Constantes.	16
C 13	Longitud de Vías y Equipo del Transporte Ferroviario.	16
C 14	Velocidad Promedio, Pasajeros y Carga del Sistema Ferroviario Nacional.	17
C 15	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Aeroportuaria a Precios Corrientes y Constantes.	18
C 16	Infraestructura Aeroportuaria y Flota Aérea.	18
C 17	Pasajeros Atendidos y Operaciones Registradas en los Aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios.	19
C 18	Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Operaciones.	19
C 19	Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Pasajeros.	20
C 20	Pasajeros y Carga Transportados por las Empresas Aéreas en Servicio Regular Nacional e Internacional.	20
C 21	Inversión Pública y Privada en Infraestructura Portuaria a Precios Corrientes y Constantes.	21
C 22	Infraestructura Portuaria, Número de Puertos por Litoral, Barcos Abanderados y Flota Mercante Mexicana.	21
C 23	Los Cinco Principales Puertos por Litoral Según su Longitud en Obras de Protección, Atraque y Áreas de Almacenamiento.	22
C 24	Flota Mercante por Tipo de Buque y Uso.	22
C 25	Movimiento Portuario de Pasajeros, Carga y Contenedores TEU's.	23
C 26	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Crucero por Litoral.	24
C 27	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Transbordador por Litoral.	25

C 28	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Carga por Litoral.	26
C 29	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Contenedores por Litoral.	27
C 30	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de la Carga General.	28
C 31	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de Contenedores por Área de Operación.	28
C 32	Corredores Multimodales.	29
C 33	Terminales Intermodales.	30
 COMUNICACIONES		
C 34	Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Comunicaciones a Precios Corrientes y Constantes.	31
C 35	Infraestructura y Cobertura del Servicio de Telefonía Fija.	31
C 36	Indicadores del Servicio Telefónico de Larga Distancia.	32
C 37	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Fija.	32
C 38	Indicadores del Servicio de Telefonía Móvil.	33
C 39	Localidades Comunicadas con Telefonía Rural.	34
C 40	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Rural.	34
C 41	Capacidad Ocupada Satelital por Servicio y Satélite en Operación.	35
C 42	Distribución Porcentual de la Ocupación Satelital por Servicio y Sector.	36
C 43	Indicadores de los Servicios de Radiocomunicación PAGING y TRUNKING.	37
C 44	Usuarios de Internet y Conectividad del Sistema Nacional e-México.	37
C 45	Estaciones de Radio y Televisión, así como Suscriptores de Televisión Restringida.	38
C 46	Oficinas, Personal Ocupado y Poblaciones con Servicio Postal.	39
C 47	Movimiento de Correspondencia, Giros Postales y Money Orders.	40
C 48	Oficinas, Poblaciones y Personal Ocupado del Servicio Telegráfico.	41
C 49	Operaciones de Servicios Telegráficos.	41
 COMPARATIVOS INTERNACIONALES		
C 50	Principales Indicadores de Transporte Terrestre de Carga y Pasajeros, y Accidentes en Carreteras por País Seleccionado.	42
C51	Líneas Principales de Telefonía Fija e Indicador de Penetración por País Seleccionado.	43
C52	Suscriptores e Indicadores de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil por País Seleccionado.	44
C53	Total de Suscriptores e Indicador de Penetración del Servicio de Internet de Banda Ancha por País Seleccionado.	45
C54	Usuarios e Indicadores de Penetración del Servicio de Internet por País Seleccionado.	46
GLOSARIO		47



PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO, CORREOS E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Serie anual de 2004 a 2009

(Millones de pesos de 2003)

Producto Interno Bruto *	2004 ^R	2005 ^R	2006 ^R	2007 ^R	2008 ^{P, R}	2009 ^P
Total	7 863 292.3	8 120 843.2	8 531 658.2	8 820 208.3	8 947 181.0	8 345 648.4
Transporte, correos, almacenamiento e información en medios masivos	765 140.7	803 634.3	861 957.0	915 227.2	940 047.8	895 251.4
- Transporte, correos y almacenamiento	542 553.0	561 954.7	594 517.8	616 788.0	617 677.5	567 760.5
- Información en medios masivos	222 587.7	241 679.6	267 439.2	298 439.2	322 370.3	327 490.9

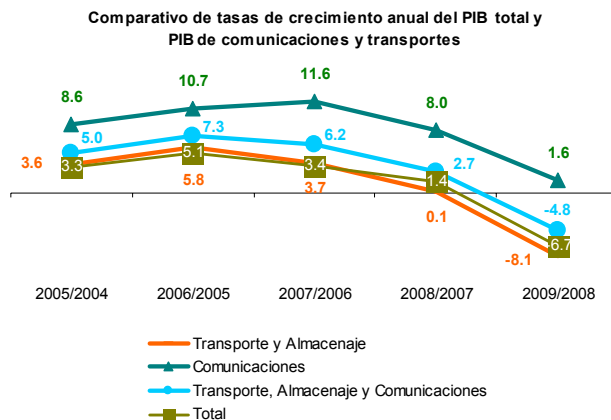
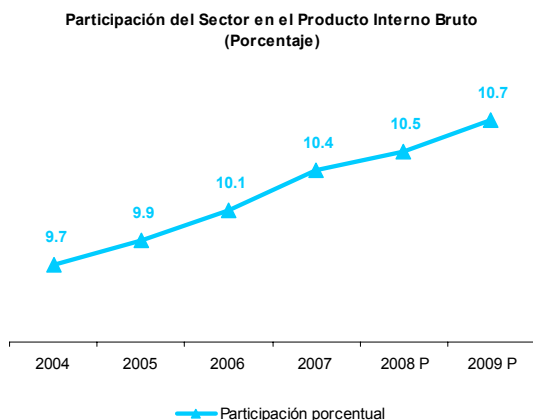
NOTA: Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

* Consultar glosario de términos.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. Sistema de Cuentas Nacionales de México.



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 2

Serie anual de 1994, 2000 y de 2004 a 2010

(Millones de pesos)

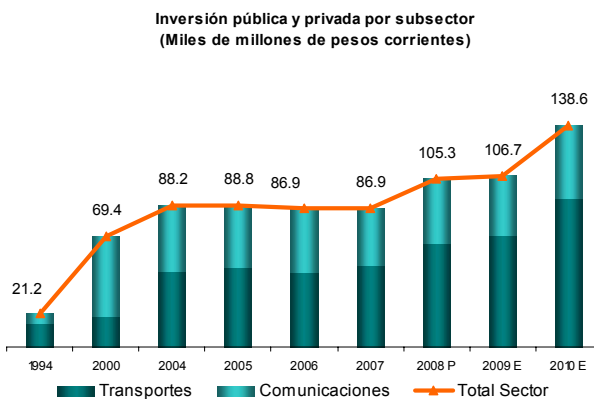
Sector	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^{E, R}	2010 ^E
Total Sector	21 225.5	69 416.3	88 233.5	88 794.5^R	86 860.7^R	86 861.9^R	105 347.9^R	106 676.8	138 592.6
- Pública	6 191.1	12 867.9	24 370.0	31 919.7	30 507.7	33 582.5 ^R	44 988.0 ^R	54 728.8	80 865.0
- Privada	15 034.4	56 548.4	63 863.5	56 874.8 ^R	56 353.0 ^R	53 279.4 ^R	60 359.9 ^R	51 948.0	57 727.6
Transportes	15 094.6	19 499.0	47 272.0	50 269.1	46 319.6	50 885.1^R	64 554.6^R	69 973.1	92 668.0
- Pública	5 767.5	12 392.7	24 220.6	31 681.7	30 285.2	33 373.2 ^R	44 668.4 ^R	54 511.4	76 280.8
- Privada	9 327.1	7 106.3	23 051.4	18 587.4	16 034.4	17 511.9	19 886.2	15 461.7	16 387.2
Comunicaciones	6 130.9	49 917.3	40 961.5	38 525.4^R	40 541.1^R	35 976.8^R	40 793.3^R	36 703.7	45 924.6
- Pública	423.6	475.2	149.4	238.0	222.5	209.3	319.6	217.4	4 584.2
- Privada	5 707.3	49 442.1	40 812.1	38 287.4 ^R	40 318.6 ^R	35 767.5 ^R	40 473.7 ^R	36 486.3	41 340.4

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte y Comisión Federal de Telecomunicaciones.





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

CUADRO 3

Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2004 a 2010

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P	2010 ^E
Corrientes *	39 599.4	54 580.8^R	133 411.3	34 848.0	31 452.0	29 512.4	33 058.3^R	41 685.9^R	51 341.0^R	70 989.5
- Pública	12 627.3	50 928.7 ^R	103 961.4	21 097.9	22 214.1	23 917.1	27 827.0 ^R	35 089.3 ^R	44 081.9 ^R	61 394.0
- Privada	26 972.1	3 652.1	29 449.9	13 750.1	9 237.9	5 595.3	5 231.3	6 596.6	7 259.1 ^R	9 595.5
Constantes*^a	233 219.2	120 397.4	171 415.0	44 757.3	38 846.4	35 174.1	37 897.0	45 457.7	53 169.8	70 989.5
- Pública	79 110.7	108 992.9	134 427.2	27 097.2	27 436.6	28 505.4	31 900.0	38 264.2	45 652.1	61 394.0
- Privada	154 108.5	11 404.5	36 987.9	17 660.0	11 409.7	6 668.7	5 997.0	7 193.5	7 517.7	9 595.5

* Consultar glosario de términos.

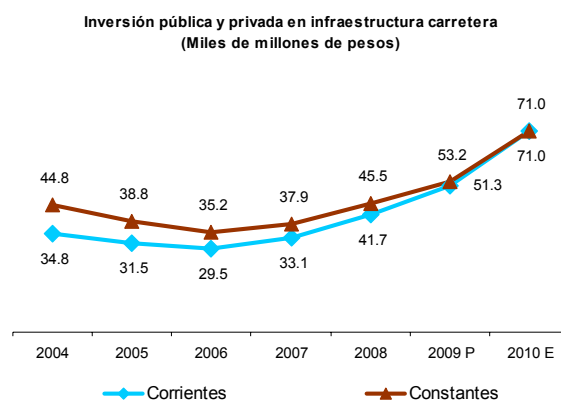
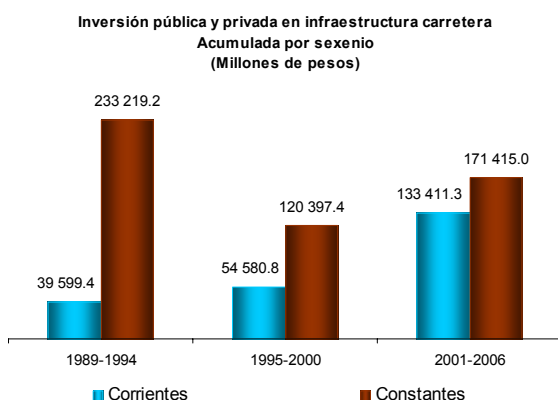
^a Cifras a precios constantes, base agosto 2010=100.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

CUADRO 4

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2009

(Kilómetros)

Red nacional carretera	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^R
Total	291 404	323 065	352 072	355 796	356 945	360 075	366 096	366 807
Por tipo de camino								
Federal	46 643	48 464	48 575	48 362	48 319	48 475	48 627	48 844
- Cuota ^a	6 294	6 598	7 423	7 409	7 558	7 844	8 064	8 335
- Libre	40 349	41 866	41 152	40 953	40 761	40 631	40 563	40 509
Estatad	56 062	64 706	75 217	71 032	72 179	73 874	77 912	78 267
Rural	138 163	149 338	165 132	163 516	167 877	171 157	166 415	165 558
Brechas mejoradas	50 536	60 557	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138
Por estado superficial								
Pavimentado	93 868	108 488	116 923	122 678	123 354	127 173	132 729 ^R	136 157
Revestimiento	137 253	145 279	156 501	153 065	154 496	156 184	151 288	147 714
Terracerías	9 747	8 741	15 500	7 167	10 525	10 149	8 937 ^R	8 798
Brechas mejoradas	50 536	60 557	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138
Por carriles								
Dos carriles	85 605	98 275	105 954	111 447	112 026	115 557	120 755 ^R	124 185
Cuatro o más carriles	8 263	10 213	10 969	11 231	11 328	11 616	11 974 ^R	11 972

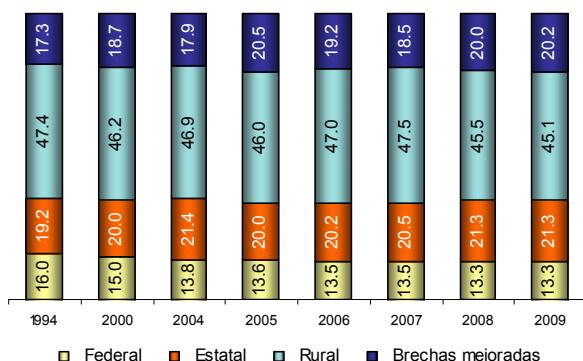
^a Incluye las estatales de cuota.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

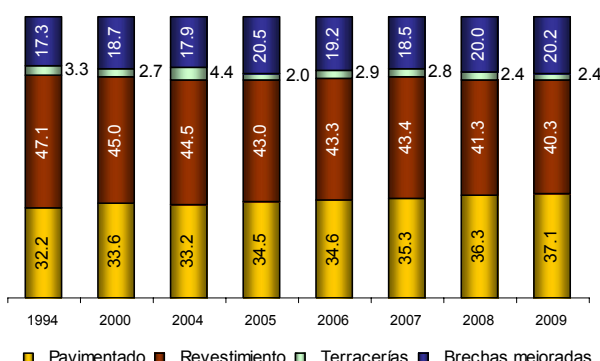
FUENTE: Dirección General de Planeación y Subsecretaría de Infraestructura.



Composición porcentual de la Longitud de la Red
Nacional Carretera por tipo de camino
(Porcentaje)



Composición porcentual de la Longitud de la Red
Nacional Carretera por estado superficial
(Porcentaje)



LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
Serie anual de 1994, 2000 y de 2004 a 2010

CUADRO 5

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^P
Caminos (kilómetros)	1 506	4 715	4 963	4 891	4 912	4 330	4 266	4 128	4 128
- Propios	1 150	1 226	132	98	123	77 ^a	77	121 ^R	121
- Contrato	356	579	441	298	304	314	250	250	250
- Fondo Nacional de Infraestructura ^d	ND	2 910	4 390	4 495	4 485	3 939 ^b	3 939	3 757 ^{f, R}	3 757
Puentes (metros)	10 836	22 036	21 922	20 937	16 834	16 620	16 620	16 620	16 518
- Propios	10 291	9 599	9 485	8 500	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contrato	545	1 104	1 104	1 104	1 034	714 ^c	714	714	612 ^g
- Fondo Nacional de Infraestructura ^d	ND	11 333	11 333	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300

^a Disminuye debido a la desincorporación de Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas.

^b Disminuye debido a la desincorporación de Maravatio-Zapotlanejo, Zapotlanejo-Lagos de Moreno, Guadalajara-Zapotlanejo y León-Lagos-Aguascalientes.

^c Disminuye debido a la desincorporación de los puentes internacionales Solidaridad-Colombia y Libre Comercio.

^d Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^e Disminuye debido a desincorporación de la Mazatlán-Culiacán.

^f Disminuye debido a la desincorporación del puente Piedras Negras II.

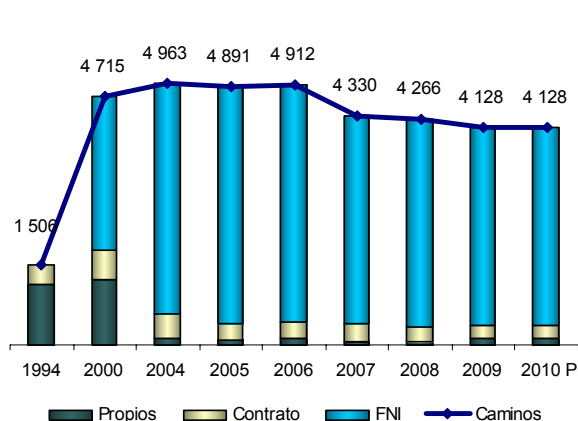
^g Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

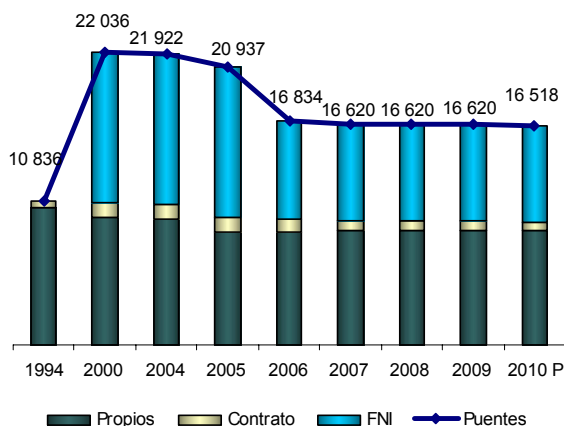
ND: No disponible.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la Red de Caminos de CAPUFE
(Kilómetros)



Longitud de la Red de Puentes de CAPUFE
(Metros)





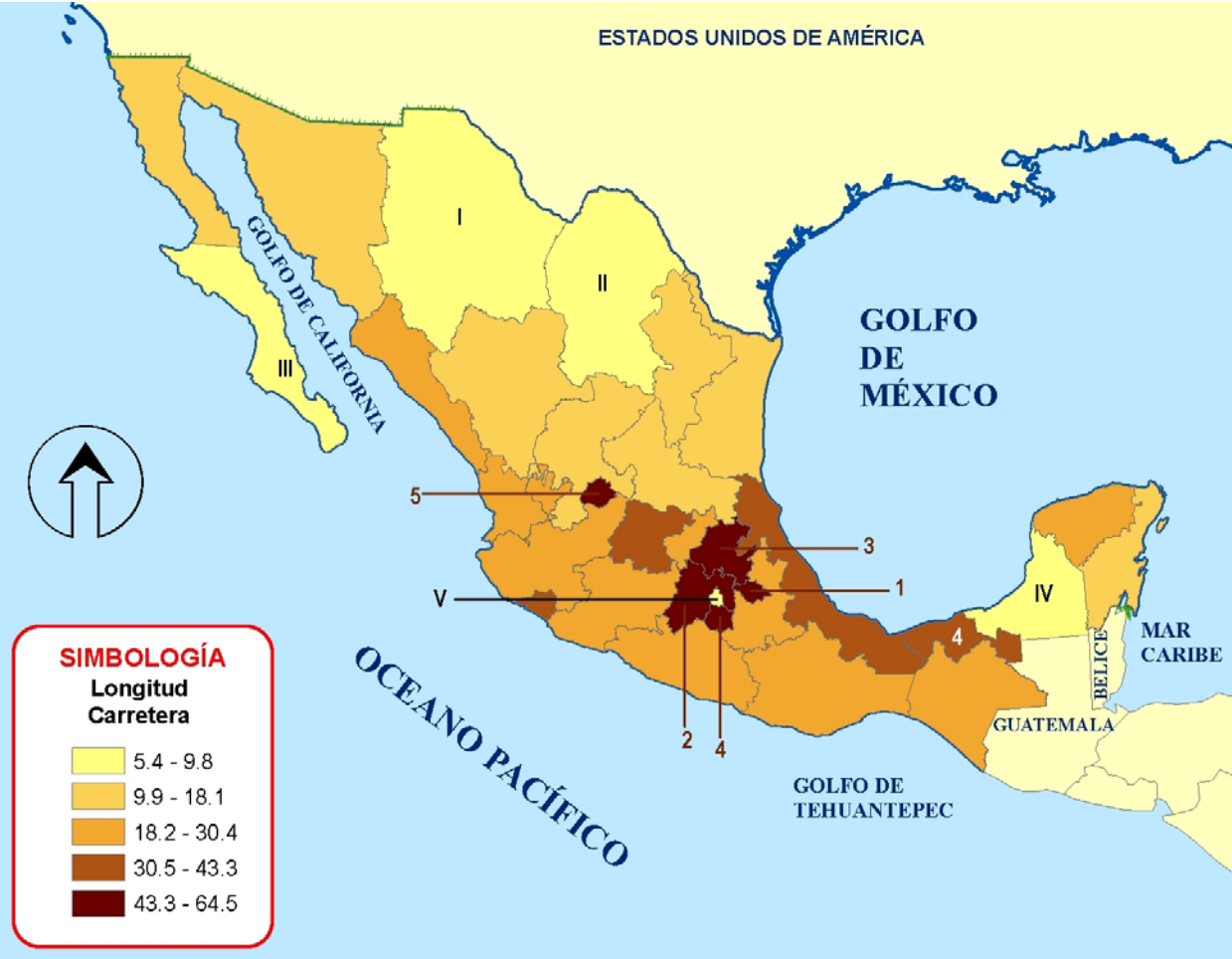
LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE LONGITUD DE RED CARRETERA 2009

CUADRO 6

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	18.7		
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Tlaxcala	64.5	I. Chihuahua	5.4
2. México	64.0	II. Coahuila de Zaragoza	5.8
3. Hidalgo	54.6	III. Baja California Sur	7.3
4. Morelos	49.9	IV. Campeche	9.7
5. Aguascalientes	43.3	V. Distrito Federal	9.8

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).
FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (Km x 100 km²)



**VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS****CUADRO 7****Serie anual de 1994, 2000 y de 2004 a 2010**

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^E
Total	181 685	327 477	418 952	427 548	452 807	451 882	437 886^R	437 003^R	437 201
Caminos	120 836	250 484	336 821	354 014	378 518	379 687	366 203^R	368 446^R	371 988
- Propios	95 281	102 037	5 729	5 619	5 807	6 018	3 730 ^R	4 410 ^R	5 047
- Contratados	25 555	53 869	46 971	44 044	43 208	47 649	47 428	47 384	48 765
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	ND	94 578	284 121	304 351	329 503	326 020	315 045	316 652	318 176
Puentes	60 849	76 993	82 131	73 534	74 289	72 195	71 683	68 557	65 213
- Propios	56 226	59 832	63 526	57 050	57 557	58 700	59 126	57 003	53 965
- Contratados	4 623	11 057	11 078	10 501	9 675	7 865	7 108	6 184	4 729
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	ND	6 104	7 527	5 983	7 057	5 630	5 449	5 370	6 519

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).^E Cifras estimadas al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA)* EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO**CUADRO 8****Serie anual de 1994, 2000 y de 2004 a 2010**

(Vehículos diarios promedio anual)

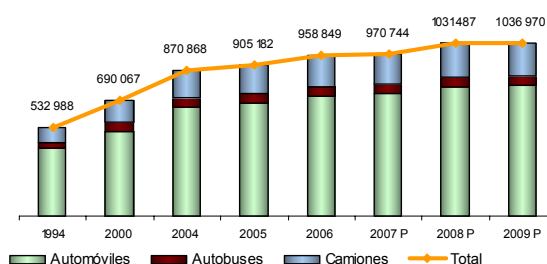
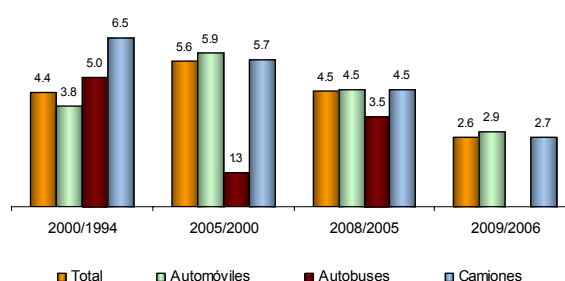
Clase de vehículo	1994	2000	2004	2005	2006	2007 ^{P, R}	2008 ^{P, R}	2009 ^P	2010 ^E
Total	532 988	690 067	870 868	905 182	958 849	970 744	1 031 487	1 036 970	1 069 319
Automóviles	405 581	508 753	655 090	678 842	720 432	731 316	774 851	784 101	ND
Autobuses	37 271	49 850	52 961	53 201	56 884	56 904	58 913	56 423	ND
Camiones	90 136	131 464	162 817	173 139	181 533	182 524	197 723	196 446	ND

* Consultar glosario de términos.

^E Cifra estimada tomada del Cuarto Informe de Gobierno.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

Tránsito diario promedio anual en las autopistas de cuota por clase de vehículo (Vehículos diarios promedio anual)**Tasas de Crecimiento Promedio Anual del TDPA registrado en las Autopistas de Cuota en los periodos de 1994-2000, 2000-2005, 2005-2008 y 2006-2009**

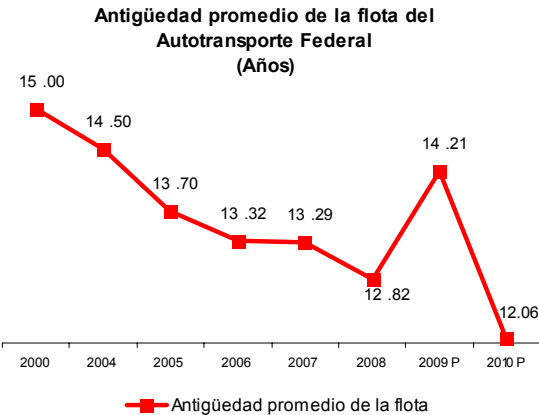
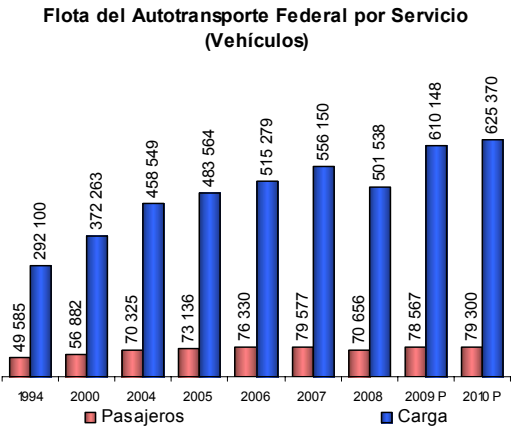


FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual de 1994, 2000 y de 2004 a 2010

CUADRO 9

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^P
Vehículos de pasajeros	49 585	56 882	70 325	73 136	76 330	79 577	70 656	78 567	79 300
Pasajeros	44 109	41 758	45 906	47 092	47 751	48 374	42 648	46 948	46 870
Turismo	5 476	15 124	24 419	26 044	28 579	31 203	28 008	31 619	32 430
Vehículos de carga	292 100	372 263	458 549	483 564	515 279	556 150	501 538	610 148	625 370
Unidades motrices	198 273	227 847	268 725	279 112	292 418	310 013	273 455	331 686	ND
Unidades de arrastre	93 827	144 225	189 568	204 186	222 580	245 843	227 806	278 133	ND
Grúas industriales	ND	191	256	266	281	294	277	329	ND
Antigüedad promedio de la flota (años)	ND	15 .00	14 .50	13 .70	13 .32	13 .29	12 .82	14 .21	12.06 ^E
Empresas en servicio									
Personas morales	6 265	10 289	14 435	15 444	18 192	19 463	16 594	19 366	ND
Pasajeros	736	1 161	1 337	1 375	1 617	1 652	1 075	1 207	ND
Turismo	342	1 248	2 120	2 311	2 577	2 888	2 338	2 649	ND
Carga	5 187	7 880	10 978	11 758	13 998	14 923	13 181	15 510	ND
Personas físicas	ND	81 955	103 188	105 821	112 328	116 703	102 946	118 815	ND
Pasajeros	ND	1 688	1 695	1 663	1 665	1 673	1 472	1 578	ND
Turismo	ND	5 044	7 157	7 534	8 061	8 467	7 114	7 702	ND
Carga	ND	75 223	94 336	96 624	102 602	106 563	94 360	109 535	ND
Terminales de pasajeros	123	599	781	818	877	893	930	745	ND
Individuales	ND	464	600	618	651	654	676	518	ND ^E
Centrales	123	135	181	200	226	239	254	227	241

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.
^P Cifras preliminares al cierre del año. Los datos de vehículos a 2010 son actualizados a agosto.
^R Cifras revisadas y modificadas.
ND No disponible.
FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

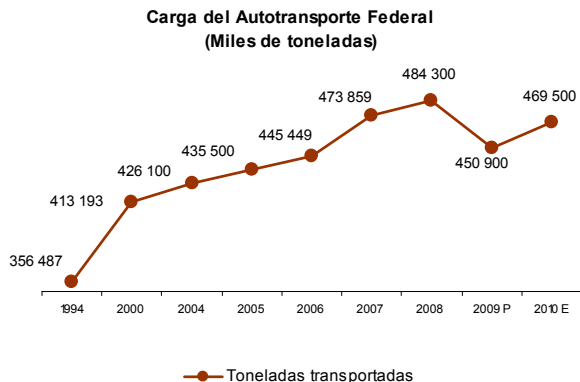
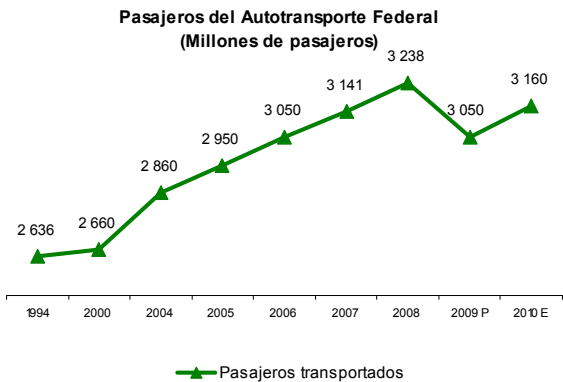


PASAJEROS Y CARGA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual de 1994, 2000 y de 2004 a 2010

CUADRO 10

Unidad de medida	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Pasajeros transportados (mill.)	2 636	2 660	2 860	2 950	3 050	3 141	3 238	3 050	3 160
Pasajeros-kilómetro transportados * (mill.)	375 960	381 700	410 000	422 915	436 999	449 917	463 865	436 900	438 197
Toneladas transportadas (miles)	356 487	413 193	426 100	435 500	445 449	473 859	484 300	450 900	469 500
Toneladas-kilómetro transportadas * (mill.)	158 320	194 053	199 800	204 217	209 392	222 391	227 290	211 600	213 507

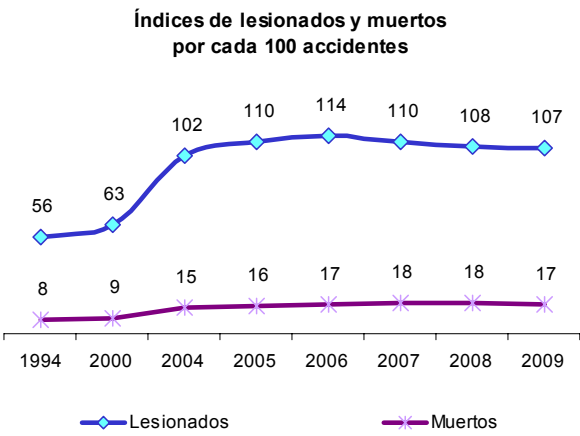
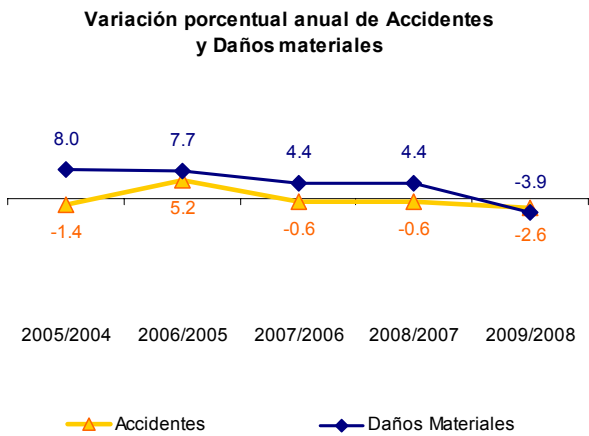
* Consultar glosario de términos.
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
^R Cifras revisadas y modificadas.
FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



ACCIDENTES Y SUS SALDOS EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL CUADRO 11
Serie anual de 1994, 2000 y de 2004 a 2009

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Accidentes	65 155	61 146	30 665	29 444	29 030	30 551	30 379	29 596
Daños materiales (millones de pesos)	669.8	1 835.6	1 248.3	1 303.1	1 407.0	1 515.2	1 581.6	1 519.4
Lesionados por cada 100 accidentes	56	63	102	110	114	110	108	107
Muertos por cada 100 accidentes	8	9	15	16	17	18	18	17

FUENTE: Policía Federal Preventiva.





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

CUADRO 12

Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2004 a 2010

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P	2010 ^E
Corrientes *	5 524.5	15 547.1	19 357.5	2 690.6	3 013.9	5 070.1	8 418.5	8 119.0	8 086.2 ^R	9 374.5
- Pública	5 524.5	4 998.9	982.5	151.0	114.0	390.9	2 163.2	2 220.4	4 564.9 ^R	6 830.5
- Privada	0.0	10 548.2	18 375.0	2 539.6	2 899.9	4 679.2	6 255.3	5 898.6	3 521.3 ^R	2 544.0
Constantes * ^a	36 945.3	32 806.5	25 351.7	3 455.7	3 722.5	6 042.8	9 650.7	8 853.6	8 374.2	9 374.5
- Pública	36 945.3	14 126.5	1 255.6	193.9	140.8	465.9	2 479.8	2 421.3	4 727.5	6 830.5
- Privada	0.0	18 680.0	24 096.0	3 261.8	3 581.7	5 576.9	7 170.9	6 432.3	3 646.7	2 544.0

* Consultar glosario de términos.

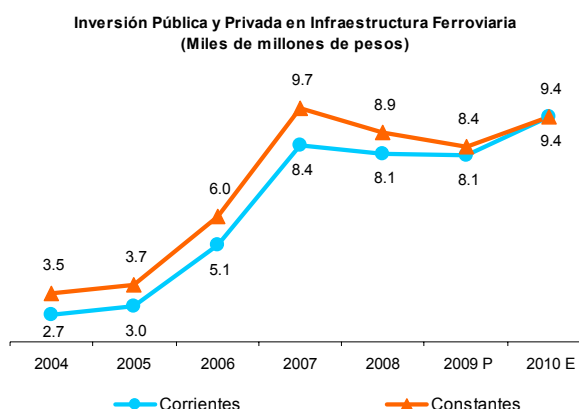
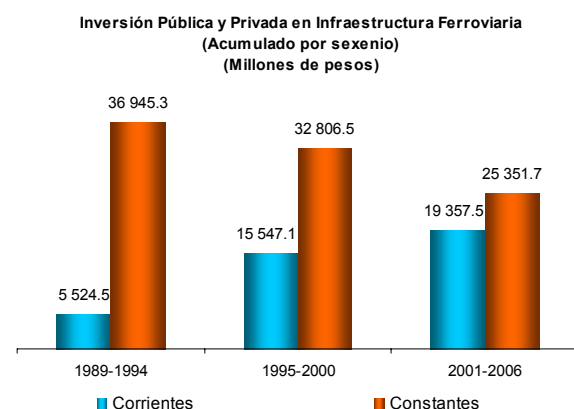
^a Cifras a precios constantes, base agosto 2010=100.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

CUADRO 13

Serie anual de 1994, 2000 y de 2004 a 2010

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P	2010 ^E
Longitud de vías (kilómetros)	26 477	26 656^R	26 662	26 662	26 662	26 677	26 704	26 704^R	26 714
Principales	20 477	20 688 ^R	20 688 ^R	20 688 ^R	20 688 ^R	20 703 ^R	20 703	20 703 ^R	20 713
Secundarias	4 460	4 413	4 419 ^R	4 419 ^R	4 419 ^R	4 419 ^R	4 446	4 446 ^R	4 446
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga	36 222	34 764	34 538	36 452	33 383	32 762	31 845	27 873	ND
Coches de pasajeros	1 113	220	57	55	60	71	144	144	ND
Locomotoras	1 426	1 446	1 203	1 179	1 245	1 178	1 177	1 160	ND

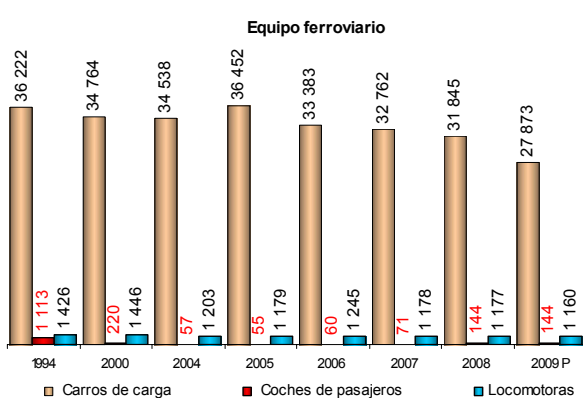
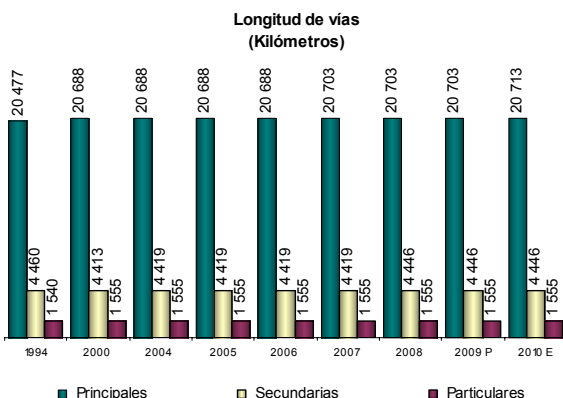
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.





VELOCIDAD PROMEDIO, PASAJEROS Y CARGA DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL

CUADRO 14

Serie anual de 1994, 2000 y de 2004 a 2010

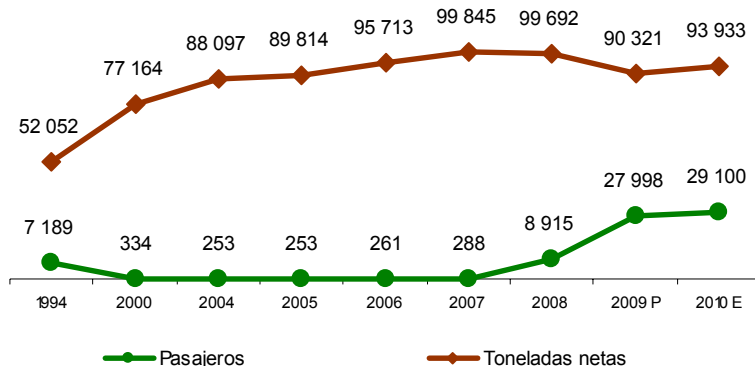
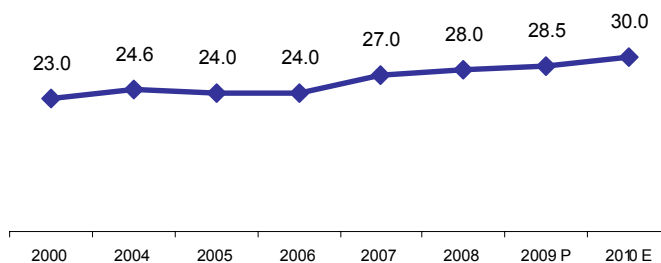
Unidad de medida	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Velocidad promedio (km/hr)	ND	23.0	24.6	24.0	24.0	27.0	28.0	28.5	30.0
Pasajeros ^a (miles)	7 189	334	253	253	261	288	8 915	27 998	29 100
Pasajeros-kilómetros ^{a *} (millones)	1 855	82	74	73	76	84	178	449	467
Toneladas netas (miles)	52 052	77 164	88 097	89 814	95 713	99 845	99 692	90 321	93 933
Toneladas-kilómetro netas [*] (millones)	37 314	54 776	69 926	72 185	73 726	77 169	74 582	69 185	71 953

NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

^{*} Consultar glosario de términos.^a El incremento observado a partir del 2008 se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Movimiento de pasajeros y carga del Sistema
Ferroviario Nacional
(Miles)Velocidad promedio del Sistema
Ferroviario Nacional
(Km/hr)


INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES
CUADRO 15
Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2004 a 2010

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P	2010 ^E
Corrientes *	1 114.8	6 361.3	19 045.5	2 342.9	8 150.6	4 720.3	2 861.8	5 310.4^R	3 359.4^R	4 374.3
- Pública	1 114.8	4 986.3	13 525.8	1 542.2	6 910.6	3 231.3	957.2	3 179.2 ^R	1 657.1 ^R	2 528.4
- Privada	0.0	1 375.0	5 519.7	800.7	1 240.0	1 489.0	1 904.6	2 131.2	1 702.3	1 845.9
Constantes *^a	6 887.6	13 097.3	24 116.6	3 009.1	10 066.8	5 625.9	3 280.7	5 790.9	3 479.1	4 374.3
- Pública	6 887.6	10 922.0	16 956.7	1 980.7	8 535.3	3 851.2	1 097.3	3 466.9	1 716.1	2 528.4
- Privada	0.0	2 175.3	7 159.9	1 028.4	1 531.5	1 774.7	2 183.4	2 324.0	1 762.9	1 845.9

* Consultar glosario de términos.

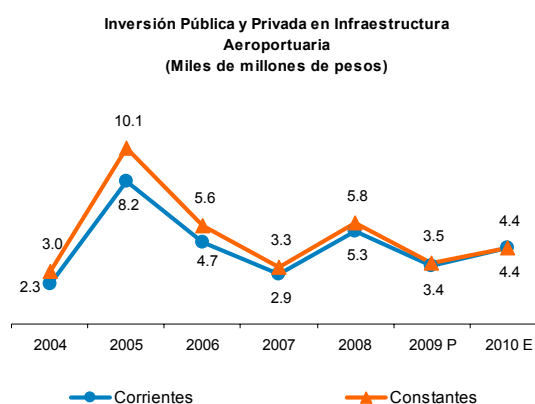
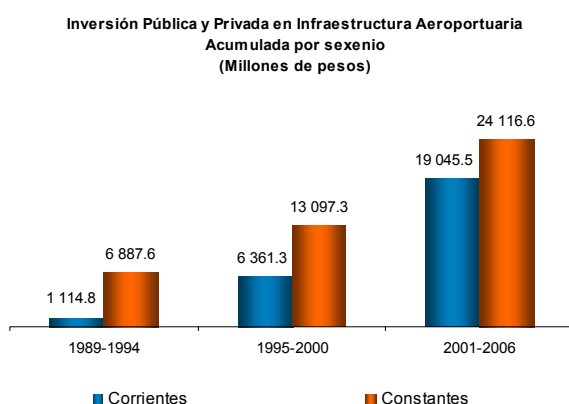
^a Cifras a precios constantes, base agosto 2010=100.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.


INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y FLOTA AÉREA
CUADRO 16
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Sistema aeroportuario nacional	83	85	85	85	85	85	85	85	76
Aeropuertos servicio nacional	33	28	29	29	26	26	25	22	14
Aeropuertos servicio internacional	50	57	56	56	59	59	60	63	62
Aeródromos	1 666	1 130	1 209	1 400	1 259	1 340	1 339	1 416	ND
Aeronaves	6 407	6 476	7 072	7 172	7 216	7 572	7 810	7 952	ND
Comerciales	1 309	1 173	1 398	1 406	1 489	1 646	1 723	1 742	ND
Oficiales	569	517	393	435	324	365	352	352	ND
Particulares	4 529	4 786	5 281	5 331	5 403	5 561	5 735	5 858	ND

NOTA: En 2009, se incorporan dos aeropuertos nacionales en Guanajuato y Quintana Roo; se dan de baja dos nacionales en Jalisco y Nuevo León; así mismo cambian de nacional a internacional el de Morelos y Tepic.

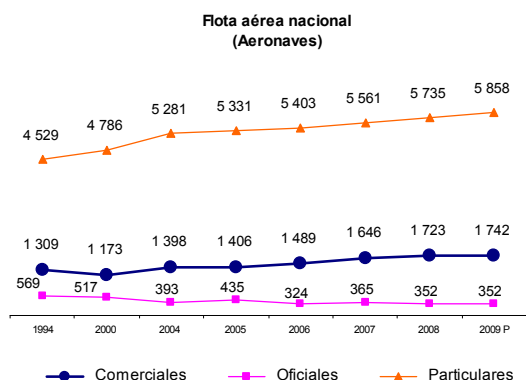
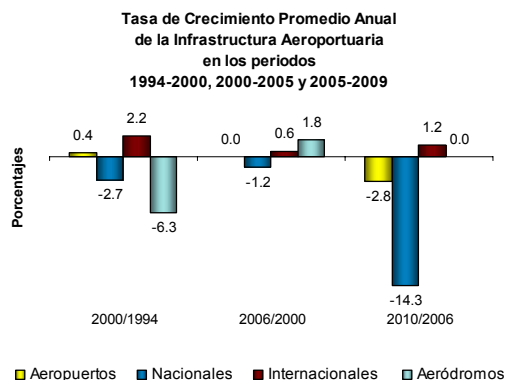
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^P Cifras estimadas al cierre del año.

^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



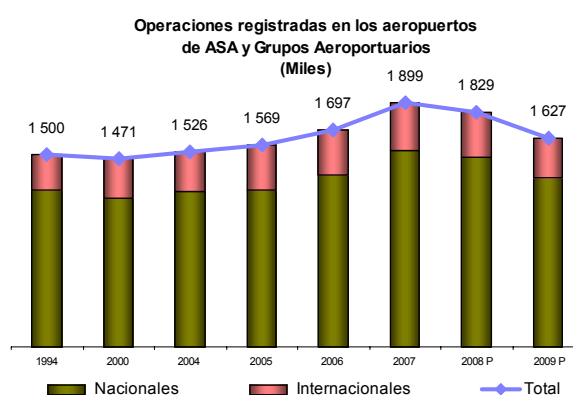
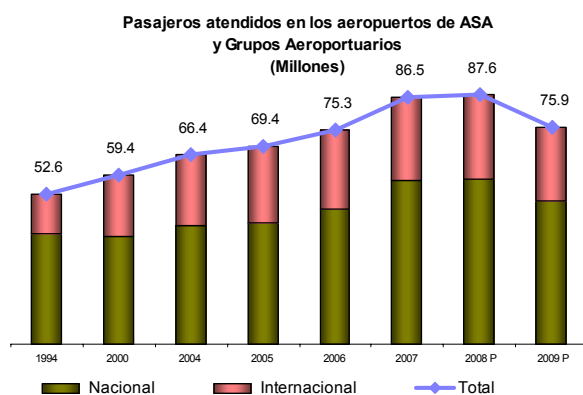
**PASAJEROS ATENDIDOS Y OPERACIONES REGISTRADAS EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS****CUADRO 17**

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2009

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^P
Pasajeros atendidos	52 623 095	59 366 199	66 418 708	69 419 858	75 306 590	86 480 204	87 627 153	75 883 621
Nacional	38 994 490	37 884 879	41 513 481	42 390 117	47 549 518	57 517 019	57 860 822	50 278 129
Internacional	13 628 605	21 481 320	24 905 227	27 029 741	27 757 072	28 963 185	29 766 331	25 605 492
Operaciones registradas	1 499 664	1 470 913	1 526 245	1 569 197	1 696 621	1 899 360	1 828 519	1 626 619
Nacionales	1 228 435	1 158 088	1 208 970	1 221 205	1 344 828	1 531 995	1 474 716	1 316 399
Internacionales	271 229	312 825	317 275	347 992	351 793	367 365	353 803	310 220

NOTA: A partir de 2007, incluye información de los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.
^P Cifras preliminares al cierre del año.

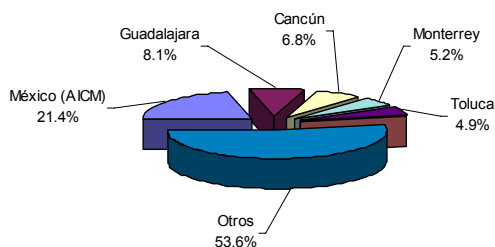
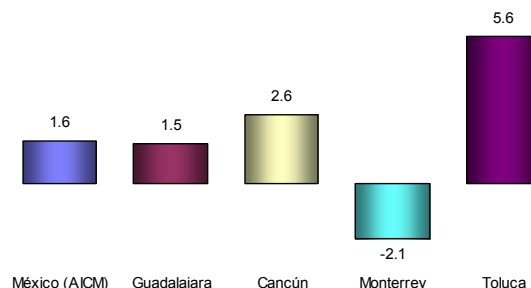
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES****CUADRO 18**

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2009

AEROPUERTOS	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009
TOTAL	1 499 664	1 470 913	1 526 245	1 569 197	1 696 621	1 899 360	1 828 519	1 626 619
México (AICM)	347 326	297 356	322 151	332 623	355 593	378 161	366 561	348 306
Guadalajara	140 257	121 354	122 328	124 677	138 203	164 244	152 353	131 721
Cancún	59 568	83 587	97 575	93 761	97 228	114 067	121 397	110 936
Monterrey	74 886	92 518	95 027	94 292	101 736	116 826	110 150	85 260
Toluca	28 835	47 907	60 886	63 149	83 995	87 812	96 801	79 830
Otros	848 792	828 191	828 278	860 695	919 866	1 038 250	981 257	870 566

NOTA: A partir de 2007, incluye información de los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en las operaciones registradas 2009**Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos 2004-2009 (Porcentaje)**



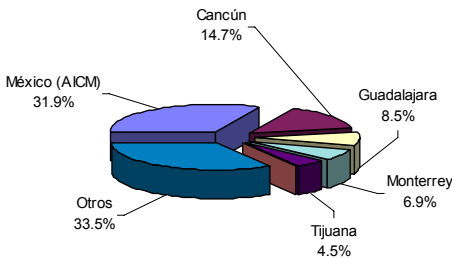
LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2009

CUADRO 19

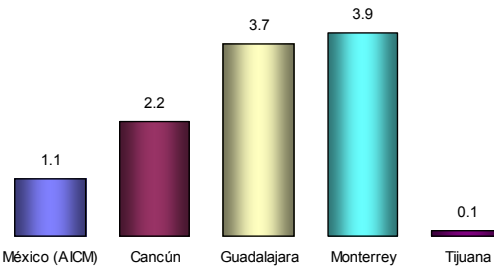
AEROPUERTOS	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009
TOTAL	52 623 095	59 366 199	66 418 708	69 419 858	75 306 590	86 480 204	87 627 153	75 883 621
México (AICM)	18 889 256	21 042 610	22 939 714	23 961 089	24 573 123	25 765 421	26 152 621	24 220 237
Cancún	4 428 529	7 572 246	10 021 806	9 314 476	9 742 631	11 360 516	12 666 413	11 191 636
Guadalajara	5 283 470	5 021 004	5 392 108	5 656 023	6 350 381	7 332 528	7 193 094	6 453 385
Monterrey	4 072 730	3 563 248	4 293 816	4 660 138	5 253 600	6 559 613	6 586 190	5 199 895
Tijuana	2 743 840	3 117 374	3 392 024	3 472 074	3 759 473	4 739 715	3 968 772	3 407 420
Otros	17 205 270	19 049 717	20 379 240	22 356 058	25 627 382	30 722 411	31 060 063	25 411 048

NOTA: A partir de 2007, incluye información de los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos
en el tráfico de pasajeros
2009



Crecimiento promedio anual de pasajeros
en los principales aeropuertos
2004-2009
(Porcentaje)



PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS
EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL

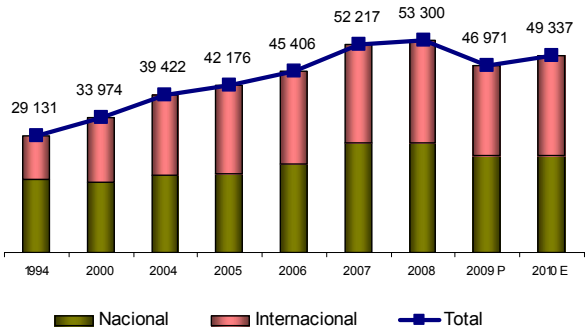
CUADRO 20

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

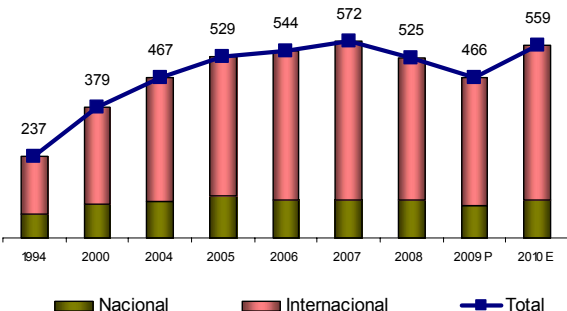
Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Pasajeros transportados (miles)	29 131	33 974	39 422	42 176	45 406	52 217	53 300 ^R	46 971	49 337
Nacional	18 394	17 762	19 531	19 829	22 165	27 401	27 649	24 431	24 311
Internacional	10 737	16 212	19 891	22 347	23 241	24 816	25 651 ^R	22 540	25 026
Carga transportada (miles de toneladas)	237	379	467	529	544	572	525	466	559
Nacional	70	99	106	123	112	112	110	95	111
Internacional	167	280	361	406	432	460	415	371	448

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados por empresas aéreas
(servicio regular)
(Miles)



Carga transportada por empresas aéreas
(servicio regular)
(Miles de toneladas)



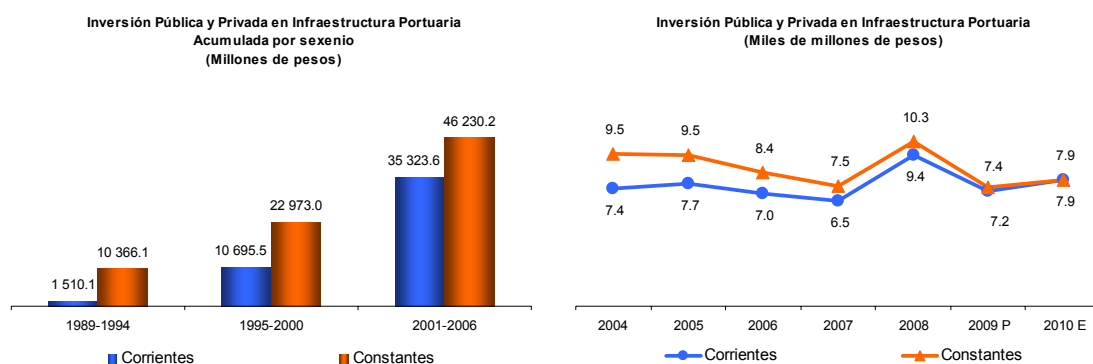
**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES****CUADRO 21****Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2004 a 2010**
(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Corrientes *	1 510.1	10 695.5	35 323.6	7 390.5	7 652.6	7 016.8	6 546.5	9 439.3	7 186.5	7 929.7
- Pública	1 510.1	3 901.3	9 680.4	1 429.5	2 443.0	2 745.9	2 425.8	4 179.5	4 207.5	5 527.9
- Privada	0.0	6 794.2	25 643.2	5 961.0	5 209.6	4 270.9	4 120.7	5 259.8	2 979.0	2 401.8
Constantes * ^a	10 366.1	22 973.0	46 230.2	9 492.0	9 451.7	8 362.9	7 504.7	10 293.4	7 442.5	7 929.7
- Pública	10 366.1	7 973.2	12 430.7	1 836.0	3 017.4	3 272.7	2 780.9	4 557.7	4 357.4	5 527.9
- Privada	0.0	14 999.8	33 799.5	7 656.1	6 434.4	5 090.3	4 723.8	5 735.7	3 085.1	2 401.8

* Consultar glosario de términos.

^a Cifras a precios constantes, base agosto 2010=100.^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

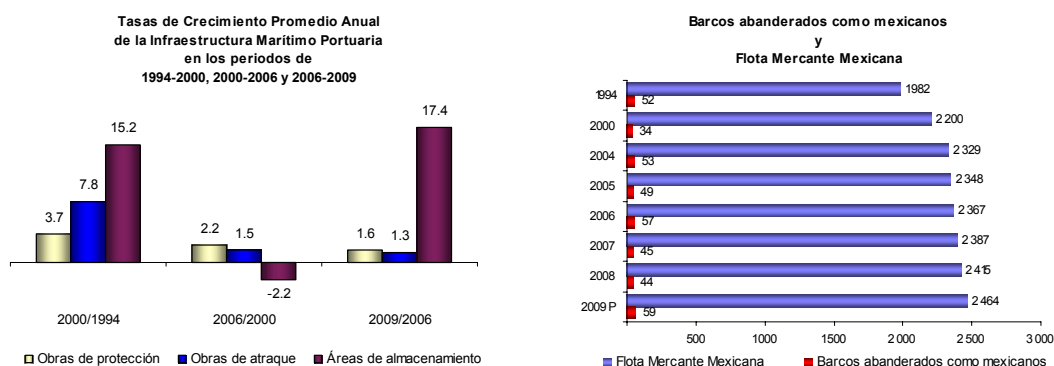
**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, NÚMERO DE PUERTOS POR LITORAL, BARCOS ABANDERADOS Y FLOTA MERCANTE MEXICANA****CUADRO 22****Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2009**

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Infraestructura marítimo portuaria								
Obras de protección (metros)	109 377	136 001	151 201	148 854	155 076	155 076	158 041 ^R	162 772
Obras de atraque (metros)	117 648	184 946	192 447	196 804	202 144	202 314	209 428 ^R	210 266
Áreas de almacenamiento (m ²)	2 367 066	5 539 091	5 593 247	5 593 247	4 840 512	4 840 962	7 658 423	7 836 106
Puertos por litoral ^a	109	108	108	108	113	114	114	116
Pacífico	49	54	54	54	55	56	56	57
Golfo y Caribe	60	54	54	54	58	58	58	59
Barcos abanderados como mexicanos	52	34	53	49	57	45	44	59
Flota Mercante Mexicana	1 982	2 200	2 329	2 348	2 367	2 387	2 415	2 464

NOTA: En 2009, se incluyen los puertos Los Barriales, BCS y Yúmm K' Ak Náab, Camp.

^a Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.




LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS POR LITORAL SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO
CUADRO 23
2009 ^P

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)					Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
			Total	Comercial	Pesquera	Turística	Otros		
TOTAL	162 772		210 266	45 415	35 651	87 674	41 526		7 836 106
Pacífico	76 775		112 781	19 154	13 897	62 393	17 337		4 133 074
Lázaro Cárdenas	9 828	Puerto Vallarta	10 633	0	0	10 227	406	Lázaro Cárdenas	1 914 109
Puerto Chiapas	7 566	Ixtapa	9 551	0	0	9 551	0	San Pedrito	497 943
Salina Cruz	5 471	Guaymas	7 949	1 669	1 809	335	4 136	Santa María	265 540
Topolobampo	4 393	La Paz	7 591	189	0	5 948	1 454	Mazatlán	231 228
La Paz	3 724	Cabo San Lucas	7 553	0	0	7 038	515	San Carlos	220 853
Otros	45 793	Otros	69 504	17 296	12 088	29 294	10 826	Otros	1 003 401
Golfo y Caribe	85 997		97 485	26 261	21 754	25 281	24 189		3 703 032
Coatzacoalcos	9 566	Tampico	11 384	3 502	1 449	177	6 256	Altamira	1 682 155
Lerma	9 034	Veracruz	8 531	4 705	171	1 223	2 432	Veracruz	658 632
Dos Bocas	7 449	Cancún	8 246	0	0	8 214	32	Tuxpan	360 145
Campeche	6 975	Cd. del Carmen	6 726	2 790	1 687	40	2 209	Tampico	308 493
Progreso	6 340	Pajaritos	6 384	966	0	0	5 418	Progreso	245 146
Otros	46 633	Otros	56 214	14 298	18 447	15 627	7 842	Otros	448 461

^P Cifras preliminares al cierre del año.

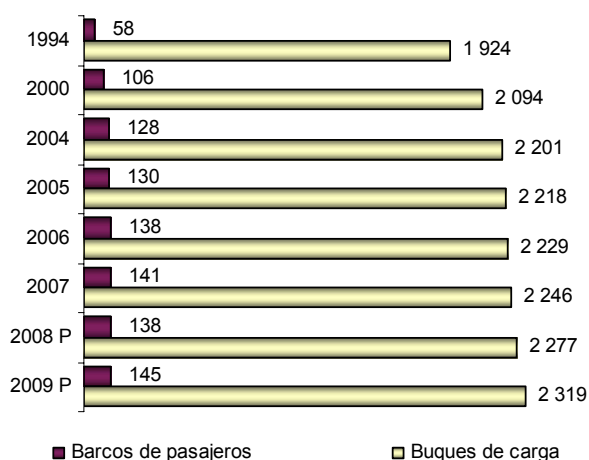
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

FLOTA MERCANTE POR TIPO DE BUQUE Y USO
CUADRO 24
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2009

Buques	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^P
TOTAL	1 982	2 200	2 329	2 348	2 367	2 387	2 415	2 464
Barcos de pasajeros	58	106	128	130	138	141	138	145
Transbordadores	28	29	28	29	31	30	27	27
Otros barcos de pasajeros	30	77	100	101	107	111	111	118
Buques de carga	1 924	2 094	2 201	2 218	2 229	2 246	2 277	2 319
Carga líquida	34	29	31	33	31	31	34	40
Graneleros de carga seca	1	0	1	1	1	1	2	2
Otros buques de carga seca	235	231	232	232	231	233	233	235
Portacontenedores	0	0	0	0	0	0	0	0
Buques especializados	13	10	11	10	9	9	8	8
Carga general	18	17	16	16	16	18	18	20
Barcasas de carga seca	204	204	205	206	206	206	207	207
Diversos tipos de buques	1 654	1 834	1 937	1 952	1 966	1 981	2 008	2 042
De pesca	1 387	1 551	1 558	1 558	1 560	1 561	1 561	1 564
De alta mar	55	49	77	80	90	97	114	129
Remolcadores	97	113	140	150	151	156	162	171
Otros	115	121	162	164	165	167	171	178

^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Flota mercante mexicana




MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S *

CUADRO 25

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)									
En crucero	1 946 680	3 189 365	6 262 853	6 537 783	6 198 177	6 490 997	6 225 884	5 425 267	6 271 608
En transbordador	3 362 197	4 210 652	5 480 751	4 923 403	5 787 048	6 270 005	6 370 779	5 559 828	5 115 042
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)									
Altura	122 675.3	176 694.6	194 616.4	205 179.3	211 731.7	202 432.6	194 866.0	173 840.6	192 561.0
Cabotaje	62 699.6	67 557.8	71 391.4	78 424.9	75 700.0	70 501.8	70 371.2	68 082.5	68 716.0
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)									
	550.0	1 315.7	1 903.8	2 133.5	2 676.8	3 062.4	3 316.1	2 884.5	3 421.0

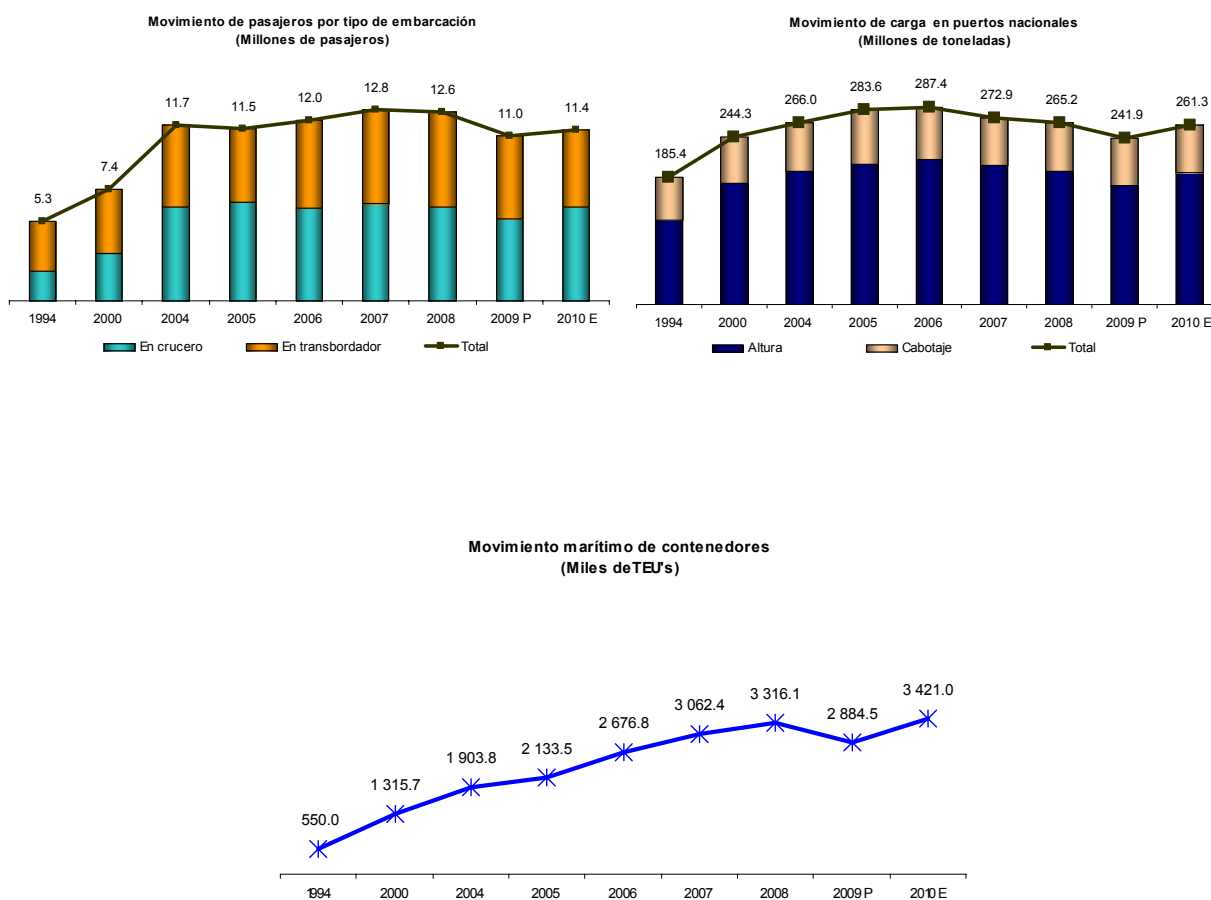
* Consultar glosario de términos.

E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

P Cifras preliminares al cierre del año.

R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN CRUCERO POR LITORAL

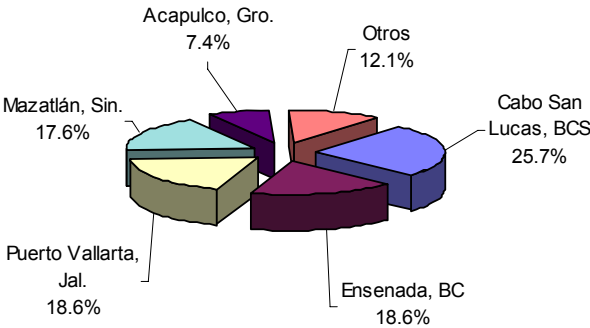
CUADRO 26

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2009
(Pasajeros)

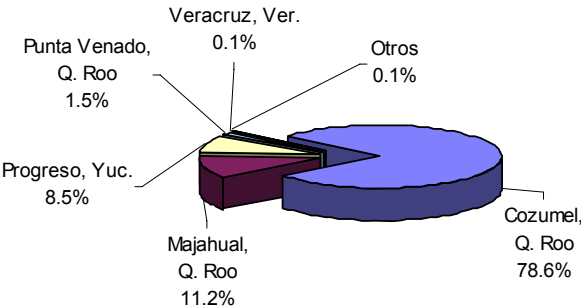
Cruceros	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
TOTAL	1 946 680	3 189 365	6 262 853	6 537 783	6 198 177	6 490 997	6 225 884	5 425 267
Pacífico	1 021 274	1 304 832	2 293 116	2 915 876	2 632 883	2 939 942	3 157 406	2 600 890
Cabo San Lucas, BCS	174 017	263 557	510 646	619 503	554 184	675 101	818 716	667 455
Ensenada, BC	333 956	336 593	568 725	592 981	596 456	665 480	655 596	484 514
Puerto Vallarta, Jal.	164 967	237 381	420 186	543 518	503 407	503 495	597 144	484 459
Mazatlán, Sin.	150 867	225 804	370 818	472 826	444 363	425 088	532 024	457 009
Acapulco, Gro.	161 859	154 860	187 477	266 320	224 261	268 875	205 805	193 227
Otros	35 608	86 637	235 264	420 728	310 212	401 903	348 121	314 226
Golfo y Caribe	925 406	1 884 533	3 969 737	3 621 907	3 565 294	3 551 055	3 068 478	2 824 377
Cozumel, Q. Roo	925 406	1 504 603	2 862 039	2 519 179	2 350 834	2 488 190	2 569 433	2 221 728
Majahual, Q. Roo	0	0	550 427	650 263	813 787	608 100	63 365	316 379
Progreso, Yuc.	0	22 676	255 783	191 745	160 842	239 520	343 899	239 068
Punta Venado, Q. Roo	0	124 719	176 093	179 788	221 927	207 950	73 770	43 168
Veracruz, Ver.	0	12 939	9 971	16 583	83	0	1 898	1 930
Otros	0	219 596	115 424	64 349	17 821	7 295	16 113	2 104

^P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los Principales Puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en cruceros 2009



Participación porcentual de los Principales Puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en cruceros 2009





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS
EN TRANSBORDADOR POR LITORAL

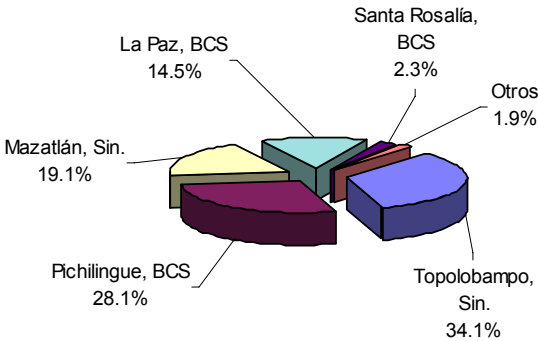
CUADRO 27

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2009
(Pasajeros)

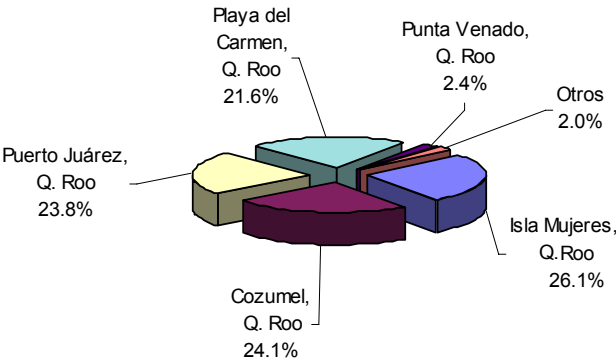
Transbordadores ^a	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^p
TOTAL	3 362 197	4 210 652	5 480 751	4 923 403	5 787 048	6 270 005	6 370 779	5 559 828
Pacífico	460 541	356 981	295 332	310 600	333 221	368 451	371 036	241 020
Topolobampo, Sin.	103 084	69 077	87 741	115 161	127 014	150 246	135 273	82 123
Pichilingue, BCS	0	0	78 734	94 560	98 018	122 403	122 166	67 781
Mazatlán, Sin.	0	88 000	62 123	40 156	47 436	43 682	54 593	46 063
La Paz, BCS	273 677	170 225	53 981	49 119	43 022	39 936	48 566	34 942
Santa Rosalía, BCS	41 890	15 302	6 728	6 310	9 113	6 684	5 696	5 528
Otros	41 890	14 377	6 025	5 294	8 618	5 500	4 742	4 583
Golfo y Caribe	2 901 656	3 853 671	5 185 419	4 612 803	5 453 827	5 901 554	5 999 743	5 318 808
Isla Mujeres, Q. Roo	0	763 902	1 062 750	1 126 115	1 352 713	1 432 206	1 500 925	1 388 029
Cozumel, Q. Roo	1 450 858	1 190 262	1 514 829	1 507 888	1 416 000	1 536 363	1 512 684	1 282 567
Puerto Juárez, Q. Roo	0	607 439	977 518	417 679	1 230 612	1 304 625	1 375 496	1 265 331
Playa del Carmen, Q. Roo	1 414 875	1 153 476	1 422 654	1 374 145	1 256 687	1 415 593	1 390 388	1 150 790
Punta Venado, Q. Roo	0	1 732	84 570	87 849	90 227	103 501	113 535	126 131
Otros	35 923	136 860	123 098	99 127	107 588	109 266	106 715	105 960

^a Incluye movimiento de costeros.
^p Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los Principales Puertos
del Pacífico en el movimiento de pasajeros
en transbordadores
2009



Participación porcentual de los Principales Puertos
del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros
en transbordadores
2009





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CARGA POR LITORAL

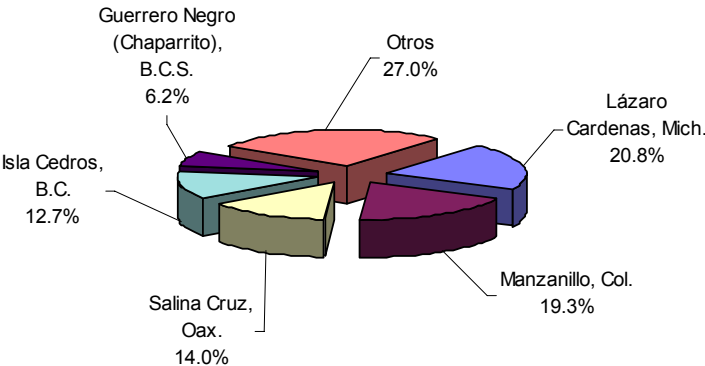
CUADRO 28

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2009
(Toneladas)

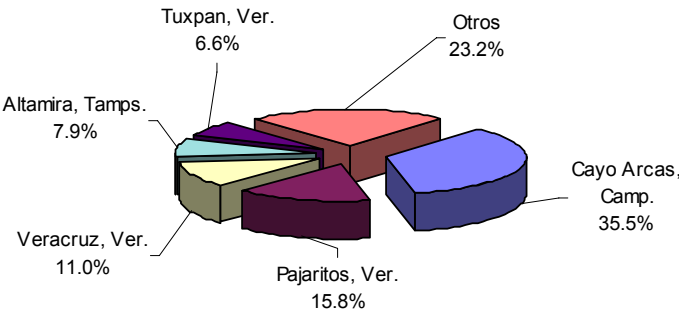
Puertos	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
TOTAL	185 374 903	244 252 371	266 007 830	283 604 223	287 431 703	272 934 412	265 237 246	241 923 147
Pacífico	74 500 513	91 617 655	86 316 566	96 069 891	99 811 238	97 976 121	103 511 022	96 037 112
Lázaro Cardenas, Mich.	10 331 509	18 084 113	14 237 887	17 417 169	18 680 939	17 091 616	19 795 109	19 983 520
Manzanillo, Col.	7 206 893	11 978 238	15 097 746	16 604 964	20 040 155	21 172 882	22 284 026	18 528 661
Salina Cruz, Oax.	16 357 463	16 828 835	14 833 487	16 408 306	15 346 644	13 428 084	12 504 866	13 427 291
Isla Cedros, B.C.	15 721 294	14 842 987	13 560 488	14 459 696	13 289 232	12 713 656	14 107 152	12 198 415
Guerrero Negro (Chaparrito), B.C.S.	5 406 063	7 391 079	6 893 237	7 215 818	6 658 053	6 174 503	7 331 765	5 989 610
Otros	19 477 291	22 492 403	21 693 721	23 963 938	25 796 215	27 395 380	27 488 104	25 909 615
Golfo y Caribe	110 874 390	152 634 716	179 691 264	187 534 332	187 620 465	174 958 291	161 726 224	145 886 035
Cayo Arcas, Camp.	29 921 883	42 134 011	64 500 932	64 048 728	65 234 308	67 176 757	61 011 040	51 818 358
Pajaritos, Ver.	12 869 607	33 686 724	29 248 766	33 363 976	31 906 359	25 752 224	22 288 293	23 056 764
Veracruz, Ver.	7 885 558	14 051 439	15 402 920	16 528 107	17 770 618	17 410 357	16 852 822	16 105 125
Altamira, Tamps.	1 843 613	5 751 833	8 536 923	9 354 847	10 724 293	12 475 241	13 414 632	11 497 599
Tuxpan, Ver.	5 548 394	9 962 814	10 141 459	10 770 810	11 261 512	10 289 487	9 508 730	9 611 541
Otros	52 805 335	47 047 895	51 860 264	53 467 864	50 723 375	41 854 225	38 650 707	33 796 648

^P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los Principales Puertos del Pacífico en el movimiento de carga 2009



Participación porcentual de los Principales Puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de carga 2009



**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO
DE CONTENEDORES POR LITORAL****CUADRO 29****Serie anual de 2002 a 2009**

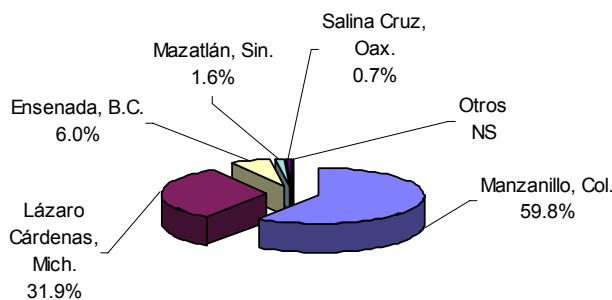
(TEU's)

Puertos	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
TOTAL	1 564 673	1 685 367	1 903 845	2 133 476	2 676 774	3 062 442	3 316 087	2 884 487
Pacífico	705 082	774 687	929 411	1 098 638	1 564 193	1 830 387	2 078 519	1 855 213
Manzanillo, Col.	638 597	709 209	830 777	872 569	1 249 630	1 409 614	1 409 782	1 110 356
Lázaro Cárdenas, Mich.	134	1 646	43 445	132 479	160 696	270 240	524 791	591 467
Ensenada, B.C.	53 142	46 332	39 202	75 101	123 711	120 324	110 423	110 952
Mazatlán, Sin.	12 900	16 394	15 954	17 559	30 111	29 363	27 668	29 322
Salina Cruz, Oax.	144	1 070	0	922	0	734	4 714	13 111
Otros	165	36	33	8	45	112	1 141	5
Golfo y Caribe	859 591	910 680	974 434	1 034 838	1 112 581	1 232 055	1 237 568	1 029 274
Veracruz, Ver.	548 422	571 867	591 736	620 858	674 872	729 717	716 046	564 315
Altamira, Tamps.	225 937	256 417	297 017	324 601	342 656	407 657	436 234	400 968
Progreso, Yuc.	59 140	60 369	68 159	71 837	75 692	75 584	66 477	53 517
Tampico, Tamps.	18 848	14 347	9 862	9 001	10 243	11 040	11 152	5 936
Puerto Morelos, Q. Roo	6 958	7 515	7 508	8 245	8 887	7 942	7 586	4 443
Otros	286	165	152	296	231	115	73	95

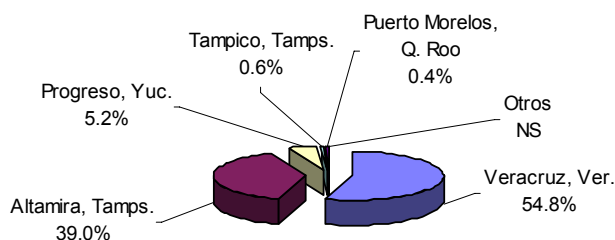
^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual de los principales puertos
del Pacífico en el movimiento
de contenedores
2009**



**Participación porcentual de los principales puertos
del Golfo y Caribe en el movimiento
de contenedores
2009**





INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE LA CARGA GENERAL
2009

CUADRO 30

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General Fraccionada *	Altamira, Tamps.	6.9	13.8	37.0	63.0
	Dos Bocas, Tab.	7.9	8.2	29.0	0.0
	Guaymas. Son.	14.6	16.9	54.8	54.8
	Lázaro Cárdenas, Mich.	25.0	38.0	72.0	44.0
	Manzanillo, Col.	80.0	87.0	130.0	90.0
	Progreso, Yuc.	16.6	18.4	43.4	34.2
	Tuxpan, Ver.	17.1	19.2	26.4	14.5
	Tampico, Tamps.	13.0	14.0	32.0	12.8
General Unitizada *	Altamira, Tamps.	125.6	160.9	194.4	138.0
	Coatzacoalcos, Ver.	18.0	35.0	63.0	63.0
	Ensenada, BC	115.2	120.0	154.3	77.2
	Guaymas. Son.	58.2	59.3	84.1	79.1
	Lázaro Cárdenas, Mich.	289.0	364.0	574.0	241.0
	Manzanillo, Col.	261.0	296.0	416.0	199.0
	Mazatlán, Sin.	265.9	290.7	510.9	288.8
	Progreso, Yuc.	41.3	50.7	70.2	45.2
	Salina cruz, Oax.	23.9	30.5	91.9	91.9
	Tampico, Tamps.	225.0	270.0	319.0	106.3
	Topolobampo, Sin.	45.0	121.0	312.0	312.0
	Tuxpan, Ver.	58.8	66.6	98.8	60.4
	Veracruz, Ver. ^a	96.1	111.1	147.4	90.5
Perecederos	Guaymas, Son.	0.9	0.9	7.9	7.9
	Mazatlán, Sin.	0.7	0.7	9.8	11.9

* Consultar Glosario de términos.
^a Rendimiento alcanzado en terminal polivalente con grúas de tierra.
THBP Toneladas hora buque en puerto.
THBM Toneladas hora buque en muelle.
THBO Toneladas hora buque en operación.
THG Toneladas hora gancho.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE CONTENEDORES
POR ÁREA DE OPERACIÓN
2009

CUADRO 31

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en Terminal Especializada	Ensenada, BC ^a	48.0	52.4	68.4	34.2
	Lázaro Cárdenas, Mich. ^b	32.0	47.0	65.0	31.0
	Manzanillo, Col.	40.0	51.0	81.0	42.0
	Progreso, Yuc.	6.2	10.7	26.6	26.2
	Salina Cruz, Oax.	11.6	14.9	20.9	11.7
	Veracruz, Ver.	36.4	62.9	80.6	32.9
Contenedores en Terminal Semiespecializada	Altamira, Tamps. ^c	20.3	34.2	44.7	25.9
	Lázaro Cárdenas, Mich.	10.0	19.0	22.0	12.0
	Progreso, Yuc.	4.8	5.5	24.5	24.5
	Tampico, Tamps. ^d	9.0	11.0	24.0	12.0
	Veracruz, Ver.	23.5	29.3	37.6	19.6
Contenedores en Maniobra Convencional	Mazatlán, Sin.	12.3	12.9	17.8	11.9
	Dos Bocas, Tab.	1.0	1.0	7.0	0.0

^a TEUS hora.
^b Nueva terminal.
^c Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.
^d Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.
CHBP Contenedores hora buque en puerto.
CHBM Contenedores hora buque en muelle.
CHBO Contenedores hora buque en operación.
CHG Contenedores hora gancho.
Contenedores en terminal semiespecializada. Se realiza con equipo de tierra.
Contenedores en maniobra convencional. Se realiza con equipo del buque.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



CORREDORES MULTIMODALES
2006, 2007, 2008 y 2010

CUADRO 32

Corredores	
Red ferroviaria existente a 2008	
Finales de 2006	
1. Mexicali-Guadalajara-Cd. de México	
2. Manzanillo-Guadalajara-Cd. de México	
3. Lázaro Cárdenas-Cd. de México	
4. Manzanillo-Gómez Palacio-Monterrey	
5. Altamira-Monterrey	
6. Lázaro Cárdenas-Querétaro-San Luis Potosí-Monterrey-San Antonio, Texas	
7. Veracruz-Querétaro	
8. Veracruz-Cd. de México	
Puestos en operación durante 2007	
9. Lázaro Cárdenas - Veracruz	
10. Coatzacoalcos - Salina Cruz - Manzanillo	
Puestos en operación durante 2008	
11. Veracruz - Tizayuca	
12. Veracruz - Aguascalientes	
Puestos en operación durante 2010 ^P	
13. Guaymas-Nogales	

^P Información preliminar a septiembre.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Corredores Multimodales a 2010





TERMINALES INTERMODALES
2007, 2008, 2009 y 2010

CUADRO 33

Terminales	Simbología	2007	2008	2009	2010 ^P
Total		67	69	75	80
Terminal interior de carga	■	23	25	31	36
Terminal ferroviaria de carga	★	18	18	18	18
Terminal portuaria	●	18	18	18	18
Terminal privada automotriz	✿	8	8	8	8

^P Información preliminar a septiembre.
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Terminales Intermodales a 2010



**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES
A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES****CUADRO 34****Serie sexenal de 1989 a 2006 y anual de 2004 a 2010**

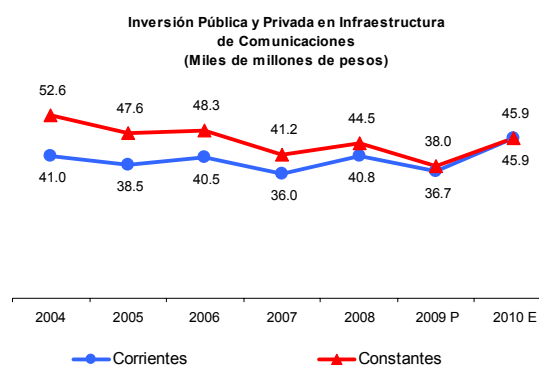
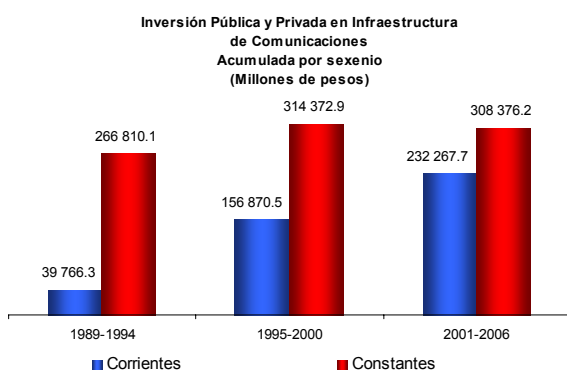
(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1989-1994	1995-2000	2001-2006	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Corrientes *	39 766.3	156 870.5	232 267.7^R	40 961.5	38 525.4^R	40 541.1^R	35 976.8^R	40 793.3^R	36 703.7	45 924.6
- Pública	8 381.4	2 714.4	1 016.8	149.4	238.0	222.5	209.3	319.6	217.4	4 584.2
- Privada	31 384.9	154 156.1	231 250.9 ^R	40 812.1	38 287.4 ^R	40 318.6 ^R	35 767.5 ^R	40 473.7 ^R	36 486.3	41 340.4
Constantes * ^a	266 810.1	314 372.9	308 376.2	52 609.2	47 582.7	48 318.6	41 242.7	44 484.3	38 011.1	45 924.6
- Pública	69 669.1	6 287.7	1 318.6	191.9	294.0	265.2	239.9	348.5	225.1	4 584.2
- Privada	197 141.0	308 085.1	307 057.7	52 417.3	47 288.8	48 053.4	41 002.7	44 135.8	37 786.0	41 340.4

* Consultar glosario de términos.

^a Cifras a precios constantes, base agosto 2010=100.^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.^P Cifras preliminares al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Comunicaciones y COFETEL.

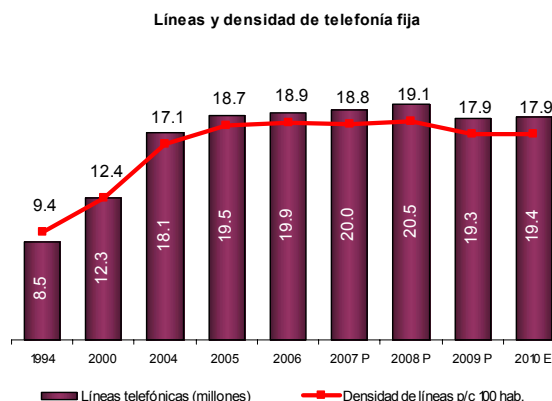
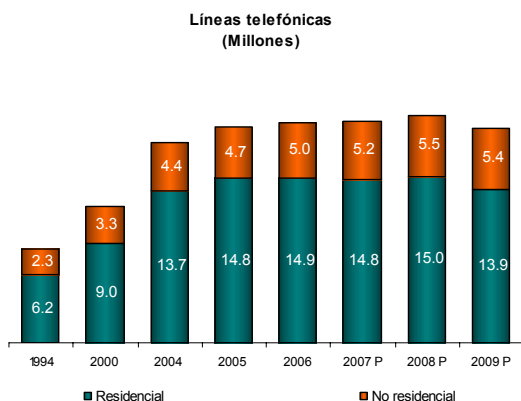
**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA****CUADRO 35****Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010**

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007 ^P	2008 ^P	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Líneas telefónicas	8 492.5	12 331.7	18 073.2	19 512.0	19 861.3	19 997.9 ^R	20 491.4^R	19 333.1	19 430.0
-Residencial (miles)	6 206.7	9 034.1	13 658.6	14 817.1	14 891.2	14 752.7 ^R	14 994.2 ^R	13 906.6	ND
-No residencial (miles)	2 285.8	3 297.6	4 414.6	4 694.9	4 970.1	5 245.2 ^R	5 497.2 ^R	5 426.5	ND
Densidad telefónica (líneas p/c 100 hab.)	9.4	12.4	17.1	18.7	18.9	18.8^R	19.1^R	17.9	17.9
Red de fibra óptica (kilómetros)	37 494	98 094	116 701^R	126 714^R	153 783^R	171 687^R	188 390^R	194 544	ND
Poblaciones con servicio telefónico	21 589	51 077	54 099	54 437	55 308	55 353	55 353	55 353	55 353

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



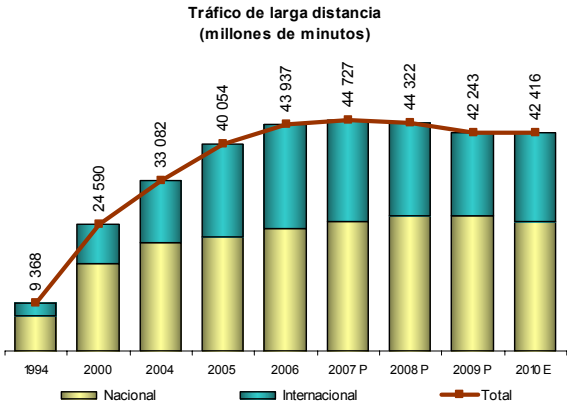
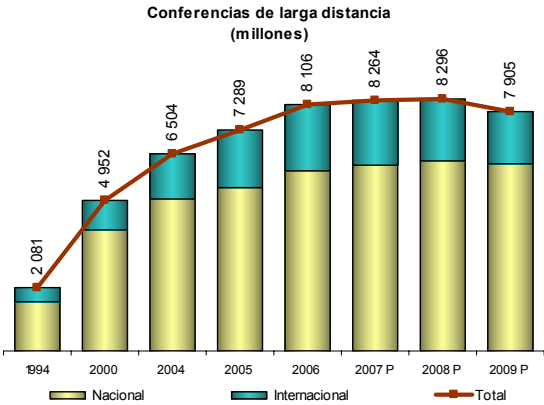


INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

CUADRO 36

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007 ^P	2008 ^{P,R}	2009 ^{P,R}	2010 ^E
Conferencias de larga distancia (millones)									
Nacional	2 081	4 952	6 504	7 289	8 106	8 264	8 296	7 905	ND
Internacional	1 630	3 992	5 024	5 360	5 916	6 113	6 267	6 187	ND
Internacional	451	960	1 480	1 929	2 190	2 151	2 029	1 718	ND
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)									
Nacional	9 368	24 590	33 082 ^R	40 054	43 937	44 727	44 322	42 243	42 416
Internacional	6 746	16 811	20 987	22 112	23 796	25 219	26 232	26 169	25 193
Internacional	2 622	7 779	12 095 ^R	17 942	20 141	19 508	18 090	16 074	17 223

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
ND No disponible.
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA 2009

CUADRO 37

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	17.9		
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Distrito Federal	43.9	1. Chiapas	5.7
2. Nuevo León	27.2	2. Oaxaca	7.6
3. Jalisco	23.6	3. Tabasco	8.8
4. Morelos	22.4	4. Campeche	9.8
5. Aguascalientes	20.5	5. Tlaxcala	10.4

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Densidad de líneas telefónicas por entidad federativa (Líneas por cada 100 habitantes)



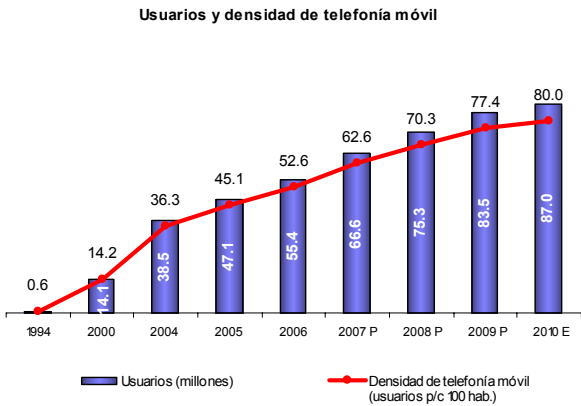
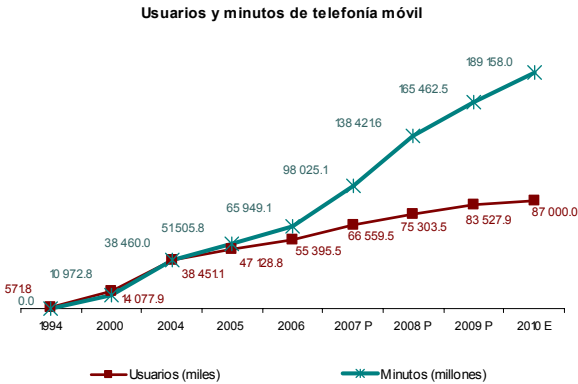
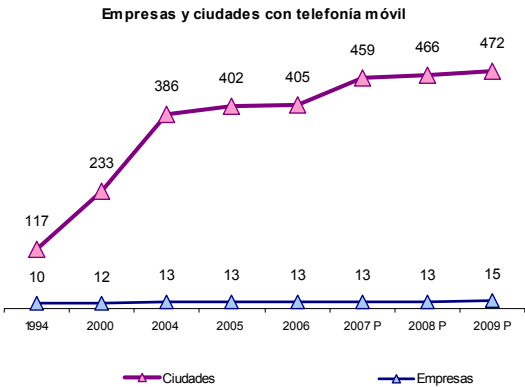


INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

CUADRO 38

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007 ^P	2008 ^P	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Empresas	10	12	13	13	13	13	13	15	ND
Ciudades	117	233	386	402	405	459	466	472	493
Usuarios (miles)	571.8	14 077.9	38 451.1	47 128.8	55 395.5	66 559.5	75 303.5	83 527.9	87 000.0
Densidad de telefonía móvil (usuarios p/c 100 hab.)	0.6	14.2	36.3	45.1	52.6	62.6	70.3	77.4	80.0
Minutos (millones)	ND	10 972.8	38 460.0	51 505.8	65 949.1 ^R	98 025.1	138 421.6 ^R	165 462.5	189 158.0

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
ND No disponible.
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



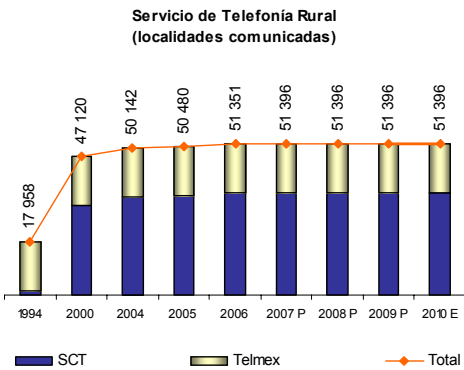


LOCALIDADES COMUNICADAS CON TELEFONÍA RURAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

CUADRO 39

Localidades comunicadas con telefonía rural	1994	2000	2004	2005	2006	2007 ^P	2008 ^P	2009 ^P	2010 ^E
Total	17 958	47 120	50 142	50 480	51 351	51 396	51 396	51 396	51 396
Comunicadas por SCT ^a	1 416	30 382	33 404	33 742	34 613	34 658	34 658	34 658	34 658
Comunicadas por Telmex ^b	16 542	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738	16 738

^a Se refiere a localidades rurales entre 100 a 499 habitantes.
^b Se refiere a localidades rurales entre 500 a 2499 habitantes.
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

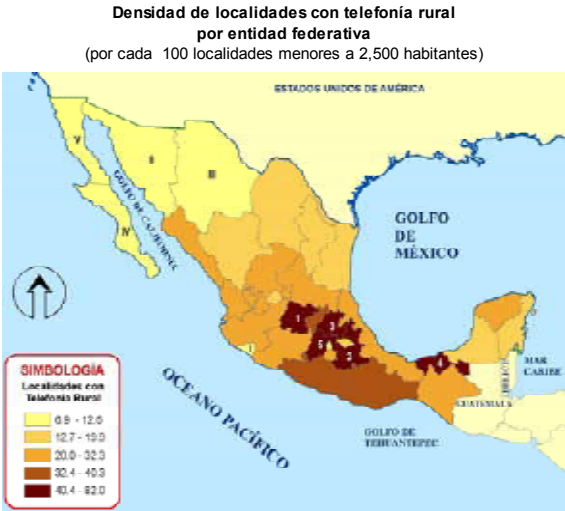


LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL
2009

CUADRO 40

Entidad Federativa	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) ^a	Entidad Federativa	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	27.8		
Mayor densidad		Menor densidad	
1. México	82.0	I. Baja California	6.9
2. Tabasco	65.9	II. Baja California Sur	10.0
3. Hidalgo	53.4	III. Chihuahua	10.5
4. Puebla	47.8	IV. Sonora	11.5
5. Guanajuato	40.4	V. Colima	12.6

^a Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.
FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).





CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 41

Serie anual 1995, 2000 y de 2004 a 2010

(Megahertz) *

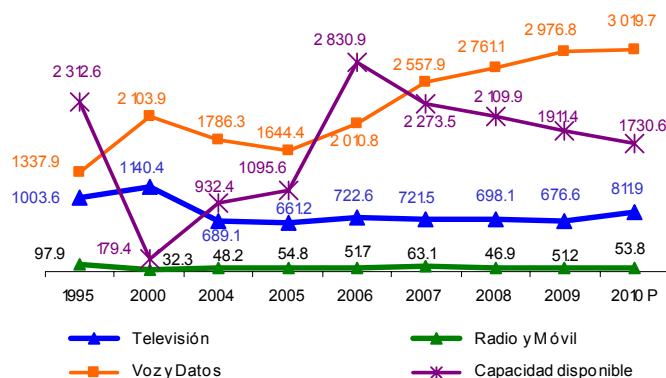
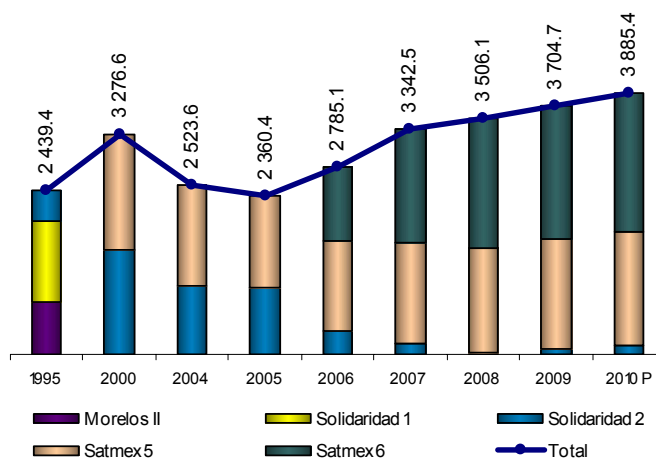
Concepto	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^R	2010 ^P
Capacidad Satelital Total	4 752.0	3 456.0	3 456.0	3 456.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0
Televisión	1 003.6	1 140.4	689.1	661.2	722.6	721.5	698.1	676.6	811.9
Radio	46.9	5.3	21.2	27.8	24.7	36.1	19.9	24.2	26.8
Voz y Datos	1 337.9	2 103.9	1 786.3	1 644.4	2 010.8	2 557.9	2 761.1	2 976.8	3 019.7
Móvil	51.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Capacidad disponible	2 312.6	179.4	932.4	1 095.6	2 830.9	2 273.5	2 109.9	1 911.4	1 730.6
Capacidad ocupada satelital ^a	2 439.4	3 276.6	2 523.6	2 360.4	2 785.1	3 342.5	3 506.1	3 704.7	3 885.4
Morelos II ^b	789.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Solidaridad 1 ^c	1 183.7	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Solidaridad 2	465.8	1 562.9	1 030.8	1 003.3	335.0	169.7	27.0	91.6	144.6
Satmex 5	ND	1 713.7	1 492.8	1 357.1	1 362.4	1 479.3	1 554.8	1 618.0	1 686.9
Satmex 6 ^d	ND	ND	ND	ND	1 087.7	1 693.5	1 924.3	1 995.1	2 053.9

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Dejó de operar en julio de 1998.^c Se tuvo pérdida total del satélite en agosto de 2000.^d Inició operaciones en agosto de 2006.^P Cifras preliminares al mes de junio.^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

Capacidad utilizada y disponible
por tipo de servicio
(Mhz)Capacidad ocupada por satélite
(Mhz)


**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO Y SECTOR**
CUADRO 42
Serie anual 1995, 2000 y de 2004 a 2010

Concepto	1995	2000 ^a	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^P
Por servicio									
Televisión	21.1	30.1	19.9	19.1	12.9	12.8	12.4	12.1	14.4
Radio	1.0	0.3	0.6	0.8	0.4	0.6	0.3	0.4	0.5
Voz y datos	28.1	54.0	51.7	47.6	35.8	45.6	49.2	53.0	53.8
Móvil	1.1	1.0	0.8	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	48.7	14.6	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	30.8
Por sectores									
Gobierno	7.5	8.6	13.2	13.7	8.5	8.7	6.7	6.8	ND
Industria y comercio	6.8	9.6	22.1	18.7	13.1	15.6	18.1	22.7	ND
Operación de servicios de telecomunicaciones	6.1	64.5	36.5	35.0	27.7	34.9	37.3	36.4	ND
Educativo	1.1	1.5	1.0	0.8	0.3	0.2	0.2	0.0	ND
Bancos y financiero	5.7	1.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	ND
Capacidad disponible	48.7	14.6	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	ND
Transporte y Turismo	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	ND

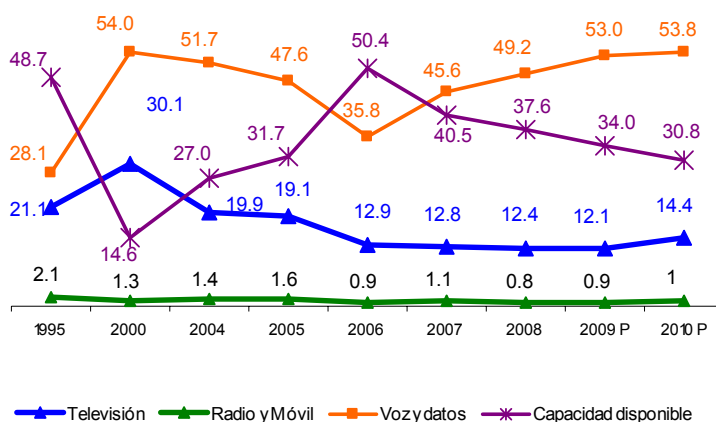
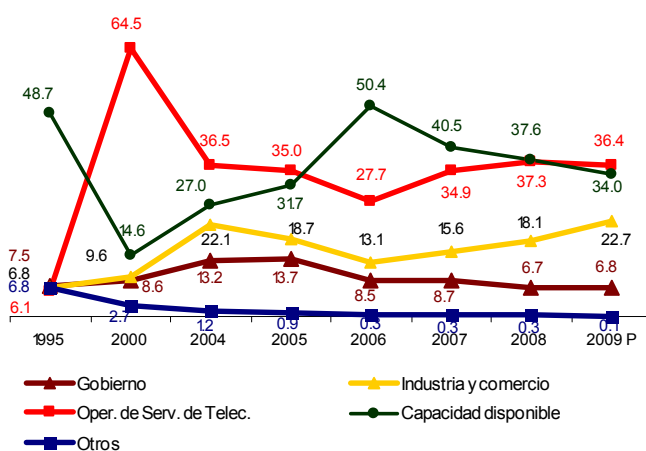
^a La información comprende el periodo de enero-agosto, debido a la pérdida a partir de ese periodo del satélite Solidaridad I.

^P Cifras preliminares al mes de junio.

^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**Distribución porcentual de la ocupación satelital
por servicio**

**Distribución porcentual de la ocupación satelital
por sectores**




INDICADORES DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING

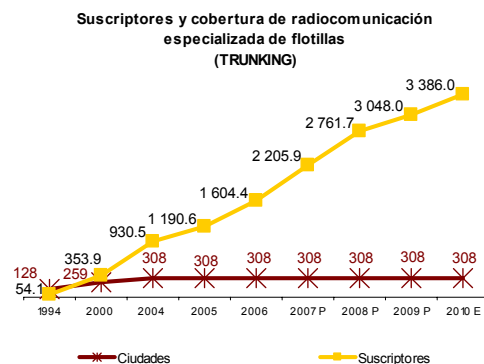
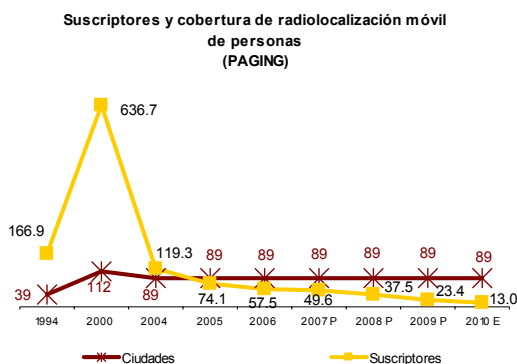
CUADRO 43

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007 ^P	2008 ^P	2009 ^P	2010 ^E
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)									
Concesiones ^a	53	154	154	154	154	154	136 ^R	127 ^R	94
Ciudades	39	112	89	89	89	89	89	89	89
Suscriptores (miles)	166.9	636.7	119.3	74.1	57.5	49.6	37.5	23.4 ^R	13.0
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)									
Concesiones ^{a, R}	42	49	48	58	59	59	59	57	57
Ciudades	128	259	308	308	308	308	308	308	308
Suscriptores (miles)	54.1	353.9	930.5	1 190.6 ^R	1 604.4	2 205.9	2 761.7 ^R	3 048.0 ^R	3 386.0

^a Se refiere a los títulos de banda.^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s). A partir de 2000, los datos de concesiones de Trunking fueron revisados ya que incluían también los títulos de red.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO

CUADRO 44

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

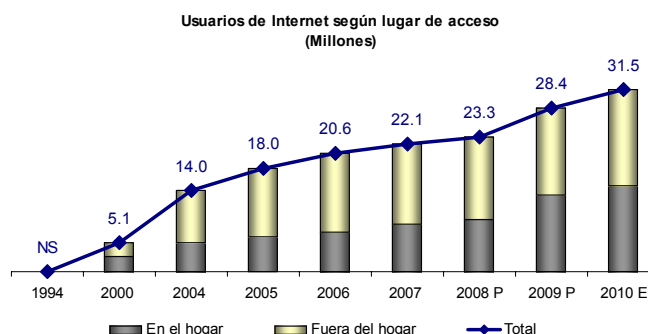
Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Usuarios de Internet según lugar de acceso									
- En el hogar	4 000	2 568 783	5 126 131	6 014 500	6 917 151	8 312 883	9 138 944	13 201 930	14 927 000
- Fuera del hogar	35 000	2 488 750	8 857 361	11 951 501	13 647 105	13 791 213	14 121 384	15 237 320	16 573 000
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscriptores p/c 100 habitantes)	ND	0.11	1.00	1.84	2.93	4.28 ^R	7.09	9.19	11.75
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	ND	ND	ND	ND	60	67	70	75	143
Centros Comunitarios Digitales (CCD's)	ND	ND	7 200	7 200	7 886	8 790	8 500	8 971	ND

NOTA: Cifras calculadas por Cofetel con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.




ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO SUSCRIPTORES DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
CUADRO 45
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Estaciones de radio y televisión ^a	1 892	2 906	3 280	3 330	3 365	3 487	3 456	3 505	ND
Estaciones de radio	1 371	1 461	1 513	1 519	1 523	1 597	1 560	1 592	1 607
Concesionadas ^a	1 125	1 146	1 154	1 154	1 154	1 154	1 152	1 152	1 152
Permisiónadas	156	225	269	275	279	352	317	349	365
Complementarias	7	7	7	7	7	8	8	8	8
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	83	83	83	83	82
Estaciones de televisión	521	1 445	1 767	1 811	1 842	1 890	1 896	1 913	ND
Concesionadas	352	462	459	460	460	460	461	460	460
Permisiónadas	104	117	199	225	220	270	241	231	234
Complementarias	65	866	1 109	1 126	1 162	1 160	1 158	1 174	ND
Adicionales para la transición a la televisión digital terrestre (TDT)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	36	48	ND
Suscriptores de televisión restringida ^b	1 501	3 235 ^R	4 774 ^R	5 454	6 036 ^R	6 516 ^R	7 041 ^R	8 027	ND

^a A partir de 2004 se incluyen las estaciones de onda corta.

^b En 1994 se incluye Televisión por cable y Microondas. A partir de 2000 se agrega Vía satélite.

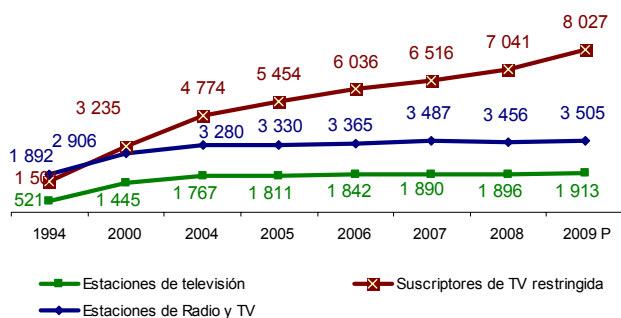
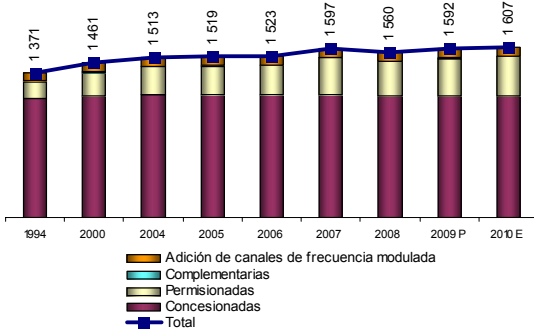
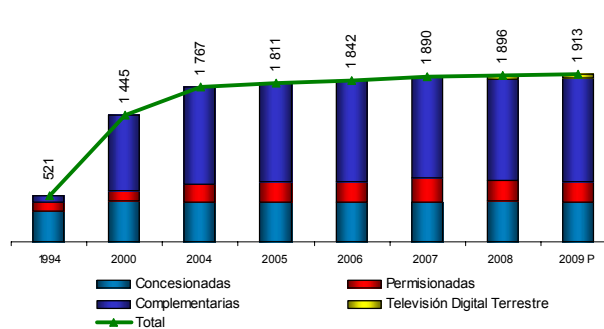
^E Cifras estimadas al cierre del año. Los datos de concesionadas y permisónadas fueron tomados del Cuarto Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Estaciones de radio y televisión
y
Suscriptores de televisión restringida**

Estaciones de radio

Estaciones de televisión




OFICINAS, PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES CON SERVICIO POSTAL

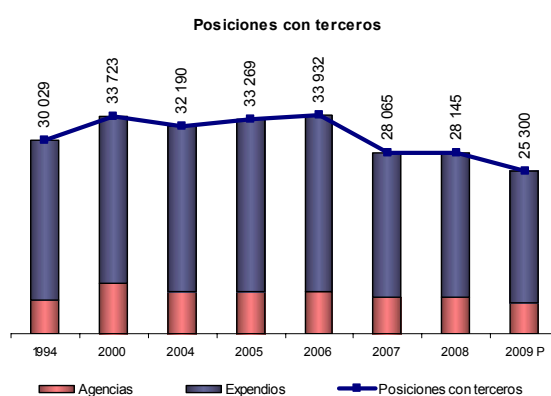
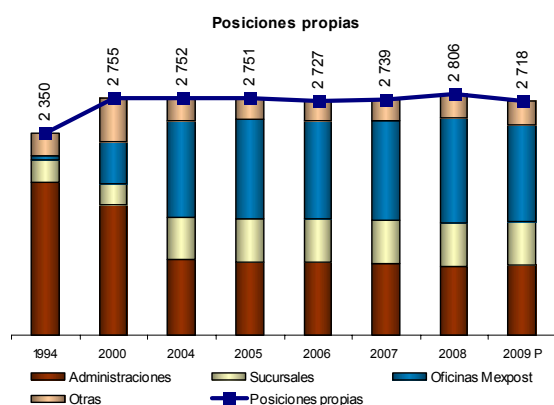
CUADRO 46

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2009

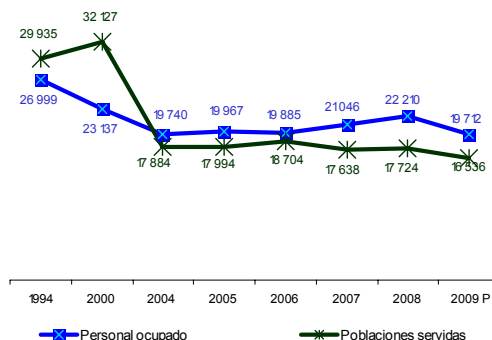
Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Oficinas postales	32 379	36 478 ^R	34 942	36 020	36 659	30 804	30 951	28 018
Posiciones propias	2 350	2 755 ^R	2 752	2 751	2 727 ^R	2 739 ^R	2 806	2 718
Administraciones	1 781	1 510	880	851	843	824	799	809
Sucursales	260	255	494	510	504	512	512	510
Oficinas Mexpost	49	480	1 115	1 151	1 140	1 151	1 214	1 134
Otras	260	510 ^R	263	239	240 ^R	252 ^R	281	265
Posiciones con terceros	30 029	33 723	32 190	33 269	33 932 ^R	28 065 ^R	28 145	25 300
Agencias	5 264	7 870	6 451	6 508	6 535	5 755	5 752	4 827
Expendios ^a	24 765	25 853	25 739	26 761	27 397 ^R	22 310 ^R	22 393	20 473
Personal ocupado	26 999	23 137	19 740	19 967	19 885	21 046	22 210	19 712
Poblaciones servidas	29 935	32 127	17 884	17 994	18 704	17 638	17 724	16 536

^a Incluye expendios de Instituciones públicas.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



Personal ocupado y poblaciones del servicio postal





MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA, GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS

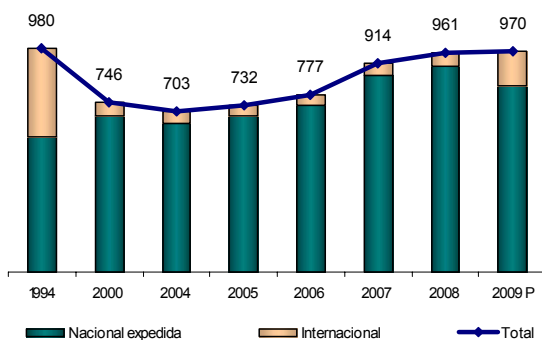
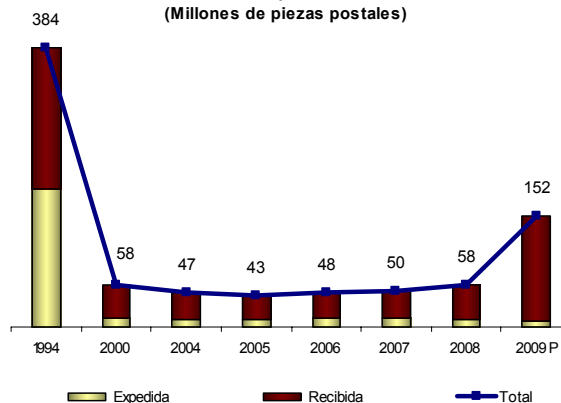
CUADRO 47

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2009

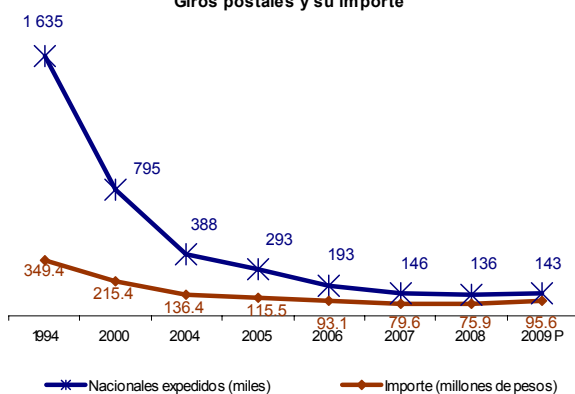
Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Movimiento de correspondencia^a (millones de piezas postales)								
	980	746	703	732	777	914	961	970
Nacional expedida	596	688	656	689	729	864	903	818
Internacional	384	58	47	43	48	50	58	152
Expedida	190	12	11	11	12	12	11	8
Recibida	194	46	36	32	36	38	47	144
Giros postales								
Nacionales expedidos (miles)	1 635	795	388	293	193	146	136	143
Importe (miles de pesos)	349 429	215 350 ^R	136 427	115 492	93 135	79 552	75 861	95 642
Money orders								
Documentos pagados	158 170	44 209	9 958	14 019	6 758	5 267	5 302	4 029
Importe (miles de pesos)	132 065	89 921	19 742	27 989	12 871	10 021	11 160	8 941

^a Se incluyen franquicias postales.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

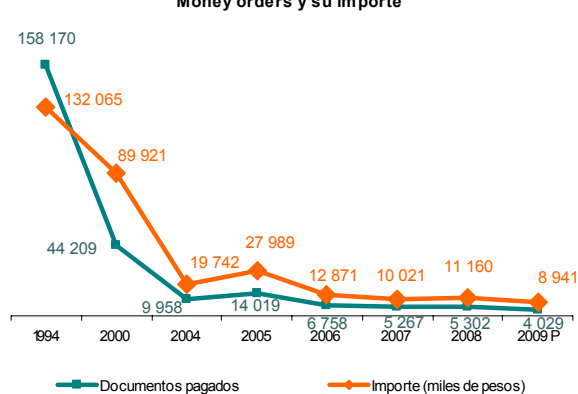
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Movimiento de correspondencia
(Millones de piezas postales)Movimiento de correspondencia Internacional
(Millones de piezas postales)

Giros postales y su importe



Money orders y su importe



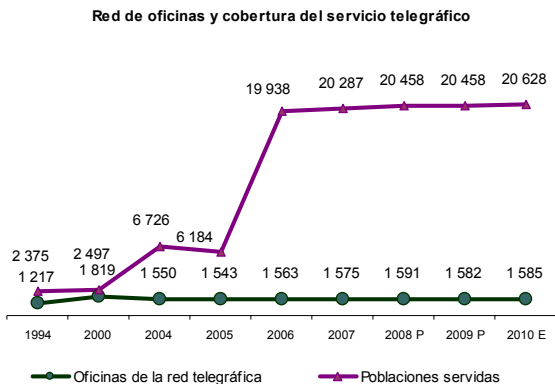


OFICINAS, POBLACIONES Y PERSONAL OCUPADO DEL SERVICIO TELEGRÁFICO
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

CUADRO 48

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Oficinas de la red telegráfica ^a	1 217	1 819	1 550	1 543	1 563	1 575	1 591	1 582	1 585
Poblaciones servidas ^b	2 375	2 497	6 726	6 184	19 938	20 287	20 458	20 458	20 628
Cobertura (Miles de habitantes) ^{a, c}	68 344	72 300	77 520	77 932	73 182	73 374	79 000	79 000	79 756
Personal ocupado	15 353	11 593	9 774	9 696	9 711	9 144	9 488	9 412	ND

^a A partir de 2003, incluye sólo oficinas telegráficas.
^b El incremento observado en el número de poblaciones a partir de 2006, se debe a que se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.
^c La disminución en la cobertura a partir de 2006, se debe a que se dejó de operar el servicio de transmisión de señales satelitales para el programa EDUSAT, el cual a partir de esa fecha lo opera el Instituto Latinoamericano de Comunicación Educativa (ILCE).
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
^R Cifras revisadas y modificadas.
ND No disponible.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

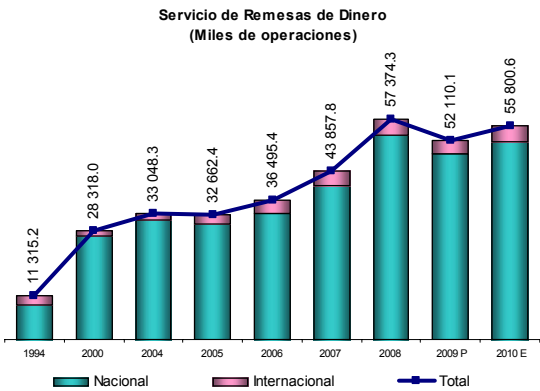
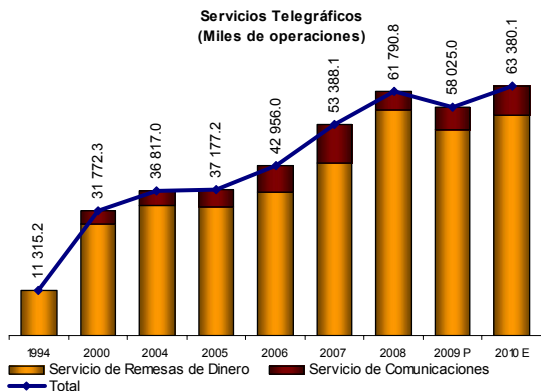


OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010
(Millones de operaciones)

CUADRO 49

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^E
Servicios Telegráficos	11 315.2	31 772.3	36 817.0	37 177.2	42 956.0	53 388.1	61 790.8	58 025.0	63 380.1
Servicio de Remesas de Dinero									
Nacional ^a	11 315.2	28 318.0	33 048.3	32 662.4	36 495.4	43 857.8	57 374.3	52 110.1	55 800.6
Internacional ^b									
	8 897.4	26 859.5	31 042.4	30 211.1	33 056.2	40 038.3	53 436.9	48 342.2	51 612.3
	2 417.8	1 458.5	2 005.9	2 451.3	3 439.2	3 819.5	3 937.4	3 767.9	4 188.3
Servicio de Comunicaciones ^c	ND	3 454.3	3 768.7	4 514.8	6 460.6	9 530.3	4 416.5	5 914.9	7 579.5

^a Hasta 1997 incluye Giromex.
^b A partir de 1996 incluye Dinero en Minutos.
^c Incluye los servicios de Telegramas y Fax.
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.
^P Cifras preliminares al cierre del año.
^R Cifras revisadas y modificadas.
ND No disponible.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.



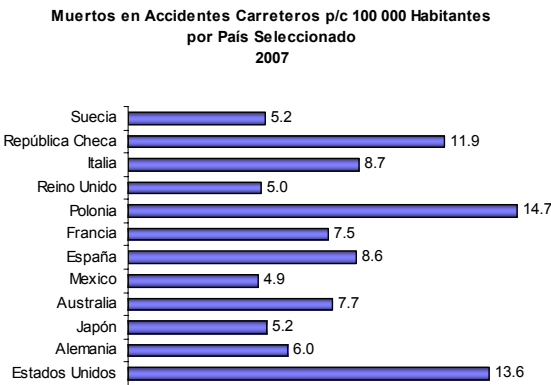
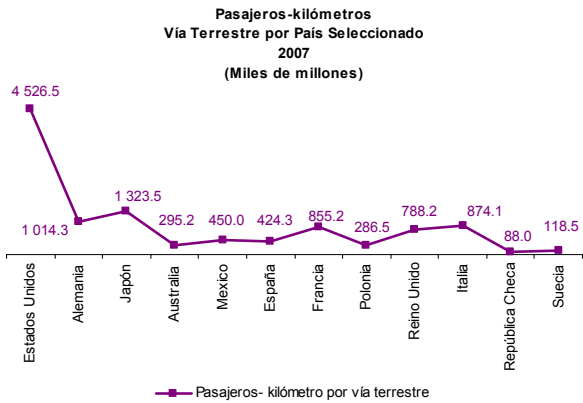
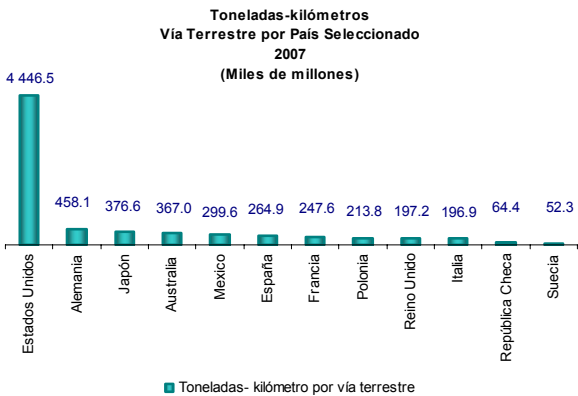


PRINCIPALES INDICADORES DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJEROS,
Y ACCIDENTES EN CARRETERAS POR PAÍS SELECCIONADO
2007

CUADRO 50

País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras		
	Toneladas- kilómetros (miles de millones)			Pasajeros- kilómetros (miles de millones)					Variación porcentual (%)	Saldos en accidentes carreteros	
	Total vía terrestre	Ferrovioario	Carretero	Total	Ferrovioario	Transporte carretero total	Autobuses y automóviles	Automóviles privados	2007 / 1997	Muertos y heridos (miles)	Muertos p/c 100 000 habitantes
Estados Unidos	4 446.5	2 556.6	1 889.9	4 526.5	9.3	4 517.2	238.6	4 278.6	-1.8	2 532.3	13.6
Alemania	458.1	114.6	343.4	1 014.3	79.1	935.2	66.2	869.0	-42.1	436.4	6.01
Japón	376.6	23.3	353.2	1 323.5	405.5	918.0	84.1	833.9	-41	1 040.2	5.2
Australia	367.0	198.7	168.3	295.2	12.9	282.4	19.2	263.2	-9.3	ND	7.69
México	299.6	77.2	222.4	450.0	0.1	449.9	449.9	ND	-50.0	39.0	4.9
España	264.9	11.1	253.8	424.3	21.9	402.5	59.2	343.3	-31.8	146.3	8.6
Francia	247.6	40.5	207.1	855.2	80.3	774.9	47.1	727.8	-45.3	107.8	7.51
Polonia	213.8	54.3	159.5	286.5	19.9	266.6	27.4	239.3	-23.6	68.8	14.65
Reino Unido	197.2	21.3	175.9	788.2	48.4	739.8	49.8	690.0	-18.3	257.2	5.02
Italia	196.9	25.3	171.6	874.1	49.8	824.3	104.1	720.2	-23.7	331.0	8.68
República Checa	64.4	16.3	48.1	88.0	6.9	81.1	9.5	71.5	-23.5	30.5	11.88
Suecia	52.3	15.9	36.4	118.5	10.4	108.1	8.5	99.6	-12.9	27.2	5.17

ND: No disponible.
FUENTE: OECD in Figures 2008.



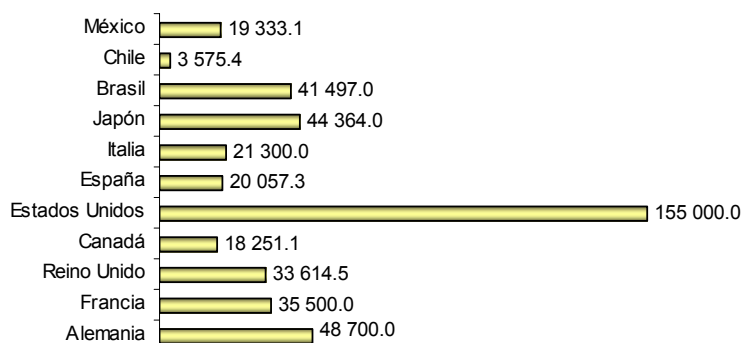
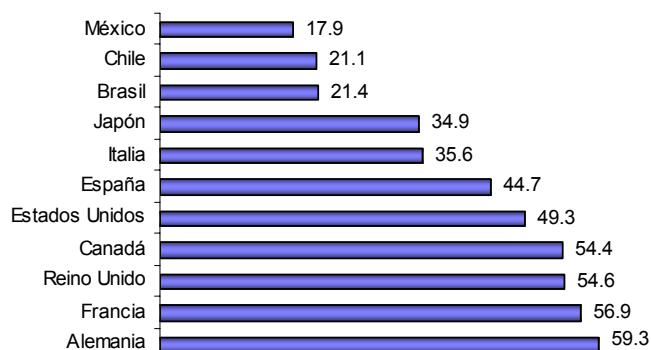
**LÍNEAS PRINCIPALES DE TELEFONÍA FIJA E INDICADOR DE PENETRACIÓN
POR PAÍS SELECCIONADO****CUADRO 51**

Serie anual de 2005 a 2009

PAÍS	Líneas Principales de Telefonía Fija (Miles)					Líneas Principales de Telefonía Fija por cada 100 habitantes				
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
Alemania	54 791.0	54 400.0 ^R	53 100.0 ^R	51 100.0 ^R	48 700.0	66.5 ^R	66.0	64.5 ^R	62.1 ^R	59.3
Francia	33 707.0	34 125.0 ^R	34 800.0	35 000.0	35 500.0	55.3 ^R	55.6 ^R	56.4 ^R	56.4 ^R	56.9
Reino Unido	34 068.4	33 848.5 ^R	33 814.7	33 209.2	33 614.5	56.5	55.9 ^R	55.5 ^R	54.2 ^R	54.6
Canadá	18 148.0 ^R	18 236.0 ^R	18 282.0 ^R	18 250.0 ^R	18 251.1	56.2 ^R	55.9 ^R	55.5	54.9 ^R	54.4
Estados Unidos	175 160.9	167 459.9 ^R	158 418.2 ^R	154 654.8 ^R	155 000.0	57.9 ^R	54.8 ^R	55.5 ^R	49.6 ^R	49.3
España	19 460.8	19 865.0 ^R	20 192.5	20 200.3	20 057.3	45.2 ^R	45.6 ^R	45.8 ^R	45.4 ^R	44.7
Italia	25 049.0	26 890.3	22 417.0	21 246.0	21 300.0	42.7	45.6 ^R	37.8 ^R	35.7 ^R	35.6
Japón	58 053.0	56 029.0 ^R	52 346.0 ^R	48 427.0 ^R	44 364.0	45.6 ^R	44.0 ^R	41.1	38.0 ^R	34.9
Brasil	39 852.6 ^R	38 800.2 ^R	39 399.6	41 235.2 ^R	41 497.0	21.4 ^R	20.6	20.7 ^R	21.5 ^R	21.4
Chile	3 435.9	3 383.6 ^R	3 459.6	3 526.4	3 575.4	21.1 ^R	20.6 ^R	20.8 ^R	21.0 ^R	21.1
México	19 512.0	19 861.3	19 997.9^R	20 491.4^R	19 333.1	18.7	18.9	18.8	19.1	17.9

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México COFETEL. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Líneas Principales de Telefonía Fija
por país seleccionado
2009
(Miles)****Líneas Principales de Telefonía Fija
por cada 100 habitantes
por país seleccionado
2009**



SUSCRIPTORES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL POR PAÍS SELECCIONADO

CUADRO 52

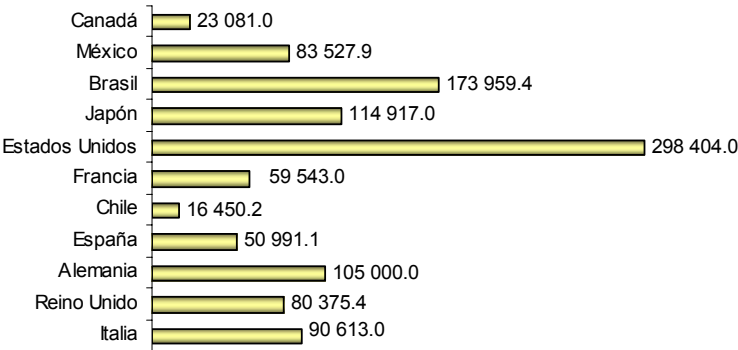
Serie anual de 2005 a 2009

PAÍS	Suscriptores de Telefonía Móvil (Miles)					Suscriptores de Telefonía Móvil por cada 100 habitantes				
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
Italia	71 500.0	80 418.0 ^R	89 801.0	90 341.0 ^R	90 613.0	121.9 ^R	136.3 ^R	151.4 ^R	151.6 ^R	151.4
Reino Unido	65 471.7	70 077.9 ^R	73 836.2 ^R	77 360.8 ^R	80 375.4	108.7	115.7 ^R	121.2 ^R	126.3 ^R	130.6
Alemania	79 271.0	85 652.0	96 232.9 ^R	105 523.1 ^R	105 000.0	96.2 ^R	104.0 ^R	116.9 ^R	128.3 ^R	127.8
España	42 694.1	45 695.1 ^R	48 422.5	49 677.5 ^R	50 991.1	99.2 ^R	104.9 ^R	109.9 ^R	111.7 ^R	113.6
Chile	10 569.6	12 450.8	13 955.2	14 796.6	16 450.2	64.9 ^R	75.6 ^R	83.9 ^R	88.1 ^R	96.9
Francia	48 088.0	51 662.0	55 358.1	57 972.0	59 543.0	78.8 ^R	84.2 ^R	89.7 ^R	93.5 ^R	95.5
Estados Unidos	213 000.0 ^R	241 800.0 ^R	263 000.0	270 500.0	298 404.0	70.4 ^R	79.1 ^R	85.2 ^R	86.8 ^R	94.8
Japón	96 484.0	99 826.0 ^R	107 339.0	110 395.0	114 917.0	75.7 ^R	78.3 ^R	83.9 ^R	86.7 ^R	90.4
Brasil	86 210.3	99 918.6	120 980.1	150 641.4	173 959.4	46.3	53.1 ^R	63.6 ^R	78.5 ^R	89.8
México	47 128.8 ^R	55 395.5	66 559.5	75 303.5	83 527.9	45.1	52.6	62.6	70.3	77.4
Canadá	17 016.6	18 749.1	20 277.4	22 092.5 ^R	23 081.0	52.7 ^R	57.5 ^R	61.6 ^R	66.4 ^R	68.8

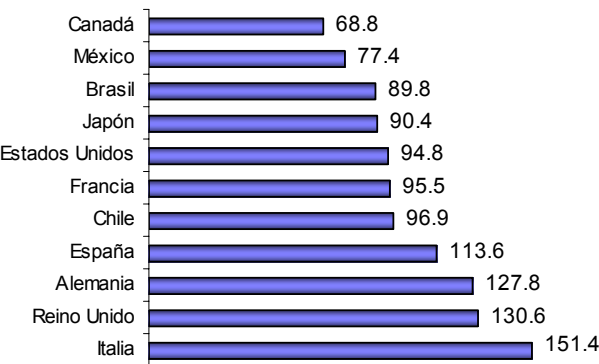
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México COFETEL. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscriptores de Telefonía Móvil
por país seleccionado
2009
(Miles)



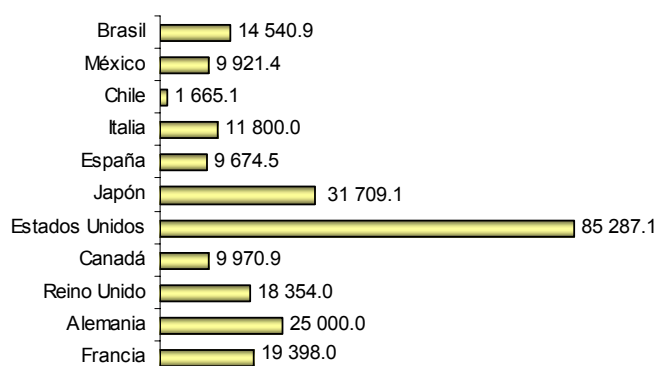
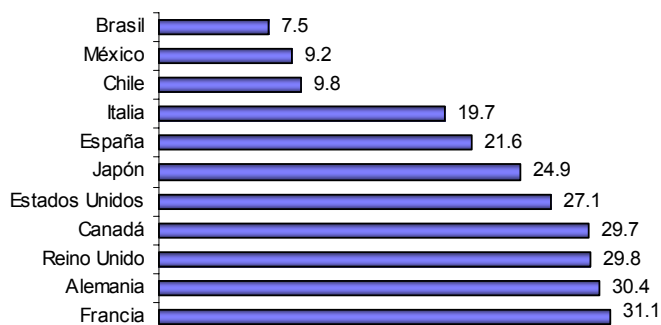
Suscriptores de Telefonía Móvil
por cada 100 habitantes
por país seleccionado
2009



**TOTAL DE SUSCRIPTORES E INDICADOR DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO
DE INTERNET DE BANDA ANCHA POR PAÍS SELECCIONADO****CUADRO 53****Serie anual de 2005 a 2009**

PAÍS	Suscriptores de Internet de Banda Ancha (Miles)					Suscriptores de Internet de Banda Ancha por cada 100 habitantes				
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
Francia	9 471.0	12 711.0	15 550.0	17 691.0	19 398.0	15.5	20.7	25.2	28.5	31.1
Alemania	10 800.0	15 000.0	19 600.0	22 600.0	25 000.0	13.1	18.2	23.8	27.5	30.4
Reino Unido	9 898.7	13 013.0	15 606.0	17 276.0	18 354.0	16.4	21.5	25.6	28.2	29.8
Canadá	7 004.0	8 044.0	9 075.3	9 842.3	9 970.9	21.7	24.7	27.6	29.6	29.7
Estados Unidos	48 089.8	60 237.7	70 206.0	76 926.0	85 287.1	15.9	19.7	22.7	24.7	27.1
Japón	23 301.1	26 438.9	28 302.2	30 107.3	31 709.1	18.3	20.7	22.2	23.7	24.9
España	5 035.2	6 696.6	8 055.8	9 135.8	9 674.5	11.7	15.4	18.3	20.5	21.6
Italia	6 821.9	8 497.4	10 122.1	11 283.0	11 800.0	11.6	14.4	17.1	18.9	19.7
Chile	708.6	1 019.5	1 302.3	1 427.2	1 665.1	4.4	6.2	7.8	8.5	9.8
México	1 922.4	3 087.1	4 564.3	7 597.0	9 921.4	1.8	2.9	4.3	7.1	9.2
Brasil	3 233.8	4 767.0	7 609.5	10 098.0	14 540.9	1.7	2.5	4.0	5.3	7.5

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México COFETEL. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Suscriptores de Banda Ancha
por país seleccionado
2009
(Miles)****Suscriptores de Banda Ancha
por cada 100 habitantes
por país seleccionado
2009**



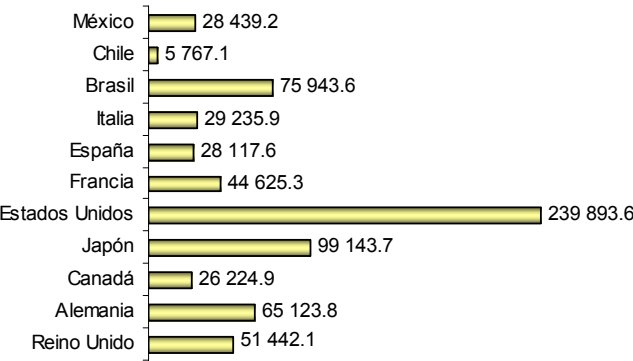
USUARIOS E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO
DE INTERNET POR PAÍS SELECCIONADO
Serie anual de 2005 a 2009

CUADRO 54

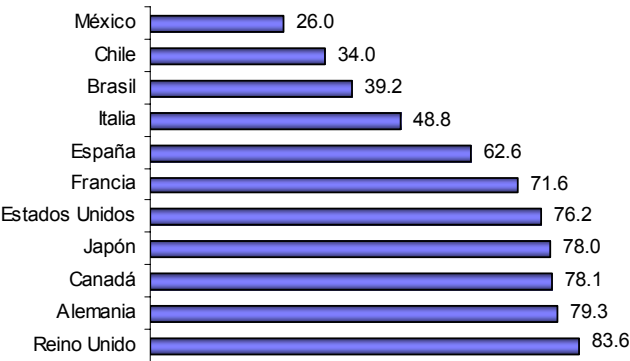
PAÍS	Usuarios de Internet (Miles)					Usuarios de Internet por cada 100 habitantes				
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
Reino Unido	34 200.0	41 687.4	45 729.2	47 998.9	51 442.1	57.3	68.8	75.1	78.4	83.6
Alemania	56 623.0	59 454.6	61 888.7	64 092.1	65 123.8	68.7	72.2	75.2	77.9	79.3
Canadá	21 942.4	22 958.7	23 999.5	25 086.0	26 224.9	67.9	70.4	72.9	75.4	78.1
Japón	85 290.0	87 540.0	94 655.2	95 979.0	99 143.7	66.9	68.7	74.3	75.4	78.0
Estados Unidos	205 766.9	210 720.4	221 724.0	230 630.0	239 893.6	68.0	68.9	71.8	74.0	76.2
Francia	26 156.4	28 765.7	40 786.8	43 847.0	44 625.3	42.9	46.9	66.1	70.7	71.6
España	20 617.3	21 950.8	24 276.7	26 509.4	28 117.6	47.9	50.4	55.1	59.6	62.6
Italia	20 736.8	22 407.2	24 190.4	26 541.5	29 235.9	35.4	38.0	40.8	44.5	48.8
Brasil	39 118.0	53 020.0	58 717.0	72 027.7	75 943.6	21.0	28.2	30.9	37.5	39.2
Chile	5 080.8	5 680.8	5 162.2	5 456.2	5 767.1	31.2	34.5	31.0	32.5	34.0
México	17 966.0	20 564.3	22 104.1	23 260.3	28 439.2	18.5	19.3	20.6	21.4	26.0

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México COFETEL. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Usuarios de Internet
por país seleccionado
2009
(Miles)



Usuarios de Internet
por cada 100 habitantes
por país seleccionado
2009



Glosario de Términos

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.

Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Trasbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.