

INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

La infraestructura es un factor clave para incrementar la competitividad de la economía nacional y el bienestar de la población, por su incidencia en la determinación de los costos de acceso a los mercados y en la calidad de vida de sus habitantes. Por ello, la presente administración estableció como máxima prioridad incrementar la cobertura, calidad y competitividad de la infraestructura de telecomunicaciones y transportes, energía, sector hidráulico, y construcción y vivienda.

2.11 TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

- En 2007 la **inversión pública y privada** canalizada a la atención de la infraestructura y en la prestación de servicios de telecomunicaciones y transportes fue de 94,648.9 millones de pesos, 4.2% mayor en términos reales con relación a los 87,393.9 millones de pesos que se destinaron en 2006.

OBJETIVO: GARANTIZAR EL ACCESO, HACER MÁS EFICIENTE Y AMPLIAR LA COBERTURA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES, PARA QUE ESTOS SECTORES CONTRIBUYAN A APROVECHAR LAS VENTAJAS COMPARATIVAS CON LAS QUE CUENTA MÉXICO

TELECOMUNICACIONES

INCREMENTAR LA COMPETENCIA ENTRE CONCESIONARIOS CON LA FINALIDAD DE AUMENTAR LA

COBERTURA DE LOS SERVICIOS EN EL PAÍS Y CONTRIBUIR A QUE LAS TARIFAS PERMITAN EL ACCESO DE UN MAYOR NÚMERO DE USUARIOS AL SERVICIO

- Permisos y Concesiones
 - De diciembre de 2006 al mismo mes de 2007 se otorgaron nueve **permisos para comercializar el servicio de telefonía pública** y siete para prestadores de **servicios de telecomunicaciones de larga distancia nacional e internacional**; con ello al cierre de 2007 el número de permisos otorgados ascendió a 104 y 17, respectivamente. Adicionalmente, se asignaron dos **concesiones de redes públicas de telefonía local**, para llegar a un total de 25 concesiones otorgadas.
 - Se autorizó la **prestación del servicio adicional de telefonía** a 26 **concesionarios de televisión por cable**, contando al cierre de 2007 con 61 concesionarios; se otorgaron 95 **concesiones de redes públicas de telecomunicaciones** locales para dar el servicio de televisión por cable, totalizando 1,165 concesiones; y se autorizó una **concesión para el servicio de televisión restringida vía satélite**, llegando a 10 las emitidas.
 - En materia de **Televisión Digital Terrestre (TDT)**, durante 2007 se otorgó un refrendo de título de permiso que ampara 12 canales con tecnología digital; siete títulos de permiso de radio y dos de televisión para igual número de frecuencias y de canales, respectivamente.
 - En **comunicación vía satélite** se autorizaron dos concesiones de derechos de emisión y recepción de señales de satélites extranjeros, contando a la fecha con 15 concesiones.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES, 2006-2007 (Millones de pesos)

Concepto	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006 ^{1/}
Total	87,393.9	86,045.7	94,648.9	10.0	4.2
Pública	30,587.0	33,304.1	30,786.7	-7.6	-3.2
Privada	56,806.9	52,741.6	63,862.2	21.1	8.1
Telecomunicaciones	40,995.0	36,106.4	35,999.6	-0.3	-15.5
Pública	222.5	319.4	212.6	-33.4	-8.1
Privada	40,772.5	35,787.0	35,787.0	0.0	-15.6
Transportes	46,398.9	49,939.3	58,649.3	17.4	21.6
Pública	30,364.5	32,984.7	30,574.1	-7.3	-3.2
Privada	16,034.4	16,954.6	28,075.2	65.6	68.4

^{1/} La variación en términos reales se calculó con base al deflactor 1.0397 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

AVANCE DE METAS DE LOS INDICADORES DE LA PLANEACIÓN NACIONAL DEL DESARROLLO PARA AUMENTAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES

Indicador	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006
Redes públicas de telecomunicaciones que prestan servicios de voz, datos y video ^{p/}	60	67	65	-3.0	8.3

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

• Tarifas de los Servicios de Telecomunicaciones

- Durante 2007 las **tarifas de los servicios de telecomunicaciones** continuaron con una trayectoria descendente. Las **tarifas de servicios residenciales de telefonía básica** no se incrementaron y se autorizaron nuevos planes tarifarios que representan disminuciones de hasta 30% en beneficio de los usuarios.
- Por su parte, la competencia en el mercado de **telefonía móvil** ha sido más dinámica. Los operadores de redes móviles incrementaron el número de minutos en sus planes tarifarios de postpago e introdujeron esquemas combinados

de cobro por llamada y cobro por minuto, dependiendo de la duración de la conferencia telefónica, lo que propició que la tarifa implícita de los planes de postpago y prepago a los que se les da seguimiento cayera durante 2007 en 29% y 7% en términos reales, respectivamente. Actualmente, los usuarios de postpago pagan una tarifa de 1.39 pesos por minuto mientras que los de prepago 2.26 pesos por minuto.

• Cobertura de Servicios de Telecomunicaciones

- En 2007 la **cobertura del servicio telefónico** se ubicó en 19.8 millones de líneas fijas, 0.5% menos respecto a las 19.9 millones de líneas existentes en 2006. El decrecimiento fue resultado del aseguramiento de la rentabilidad de líneas que llevó a cabo TELMEX, mediante la depuración en los rubros de prepago y líneas convencionales, la desactivación de líneas troncales asociadas con servicios de *Internet* por marcación, así como por la competencia de operadores de telefonía móvil.
 - La **telefonía móvil** alcanzó 68.3 millones de usuarios, 19.7% mayor respecto a 2006.
 - Las proporciones de **hogares con disponibilidad de telefonía fija y móvil** aumentaron 4.4 y 8.1 puntos porcentuales respectivamente, al pasar de 48.6% a 53% de líneas fijas y de 47.1% a 55.2% la móvil.
 - La **densidad del servicio telefónico fijo** fue de 18.6 líneas por cada 100 habitantes, inferior en 0.3 puntos porcentuales a la registrada en 2006. En tanto que la **densidad de telefonía móvil**

SERVICIO DE TELEFONÍA, 2006-2007

Concepto	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006
Usuarios con servicio telefónico					
- Telefonía básica (líneas)	19,860,911	20,782,638	19,754,246	-4.9	-0.5
- Telefonía móvil	57,016,373	70,474,673	68,253,592	-3.2	19.7
- Telefonía rural ^{1/}	9,505,639	9,720,370	9,505,639	-2.2	0.0
Poblaciones con servicio telefónico					
- Telefonía básica	55,308	55,353	55,353	0.0	0.1
- Telefonía móvil	405	406	459	13.1	13.3
- Telefonía rural ^{1/}	33,242	34,071	33,242	-2.4	0.0
Porcentaje de hogares con disponibilidad de telefonía fija^{2/}	48.6	49.0	53.0	8.2	9.1
Densidad telefónica (líneas por cada 100 habitantes)					
- Telefonía básica	18.9	19.6	18.6	-5.1	-1.6
- Telefonía móvil	54.1	66.3	64.2	-3.2	18.7
Tráfico de llamadas telefónicas (millones de minutos)					
- Telefonía básica	176,943	171,822	173,384	0.9	-2.0
- Telefonía móvil	65,963	88,372	98,017	10.9	48.6

^{1/} Servicio telefónico de acceso comunitario en localidades rurales de entre 100 y 499 habitantes a través del Programa de Telefonía Rural a cargo de la SCT.

^{2/} Información de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de Información en los Hogares del INEGI. La cifra de 2006 es al mes de abril y la de 2007 al mes de marzo.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

aumentó 18.7% al ubicarse en 64.2 teléfonos por cada 100 habitantes.

- El **tráfico en minutos de telefonía local fija** disminuyó 2%, derivado del incremento en la preferencia de los usuarios por el uso del servicio móvil, por la modalidad del Programa “El que Llama Paga Nacional” y por la reducción en las tarifas de telefonía móvil. Por su parte, el **tráfico de telefonía local móvil** en minutos aumentaron 48.6% anual, y 10.9% respecto a la meta programada para 2007.
- Con el **Programa de Cobertura Social de Telecomunicaciones** se apoyó la construcción de infraestructura del **servicio público de telefonía básica local y de larga distancia** tipo residencial y de caseta pública en vivienda y caseta en vía pública en Áreas de Servicio Local (ASL). Actualmente se cuenta con 76,082 líneas telefónicas, de las cuales 5,324 se instalaron durante 2007. Asimismo, se llevó a cabo la primera etapa del programa de verificación de 56,278 líneas telefónicas, cifra superior en 242.5% respecto a la meta establecida.
- A finales de 2007, el **servicio de radiocomunicación móvil terrestre (trunking)**, registró a 2.2 millones de usuarios, 37.5% más que los 1.6 millones de usuarios atendidos en 2006.
- El número de suscriptores de los **servicios de televisión y audio restringidos**, alcanzó 6.4 millones de usuarios en diciembre de 2007, de los cuales 4.3 millones son de televisión por cable, 1.4 millones de vía satélite y 729 mil de televisión vía microondas, lo cual representó un incremento de 6.7% respecto a los 6 millones de usuarios al cierre de 2006. La cobertura obtenida representa un avance de 64% respecto a la meta establecida de 10 millones de suscriptores para 2012.
- Durante 2007, el **servicio telegráfico** cubrió a 79 millones de habitantes con una red de pagos integrada por 1,575 oficinas ubicadas en 1,074 municipios, principalmente en zonas rurales y urbano-populares, para atender los servicios de expedición y pago de giros telegráficos, cobranza y pago por cuenta de terceros, y remesas para servicios bancarios. Los servicios internacionales de remesas de dinero ascendieron a 3.8 millones de operaciones con 12,660 millones de pesos, 11.1% y 14% más respecto a 2006. Las remesas nacionales se ubicaron en 40 millones de operaciones, 21% más respecto al año pasado.
- Al cierre de 2007, la **cobertura del servicio postal** estaba constituida por 30,804 puntos de servicio, 16% menos con relación a 2006 que cerró con 36,659, lo que permitió atender a 17,638

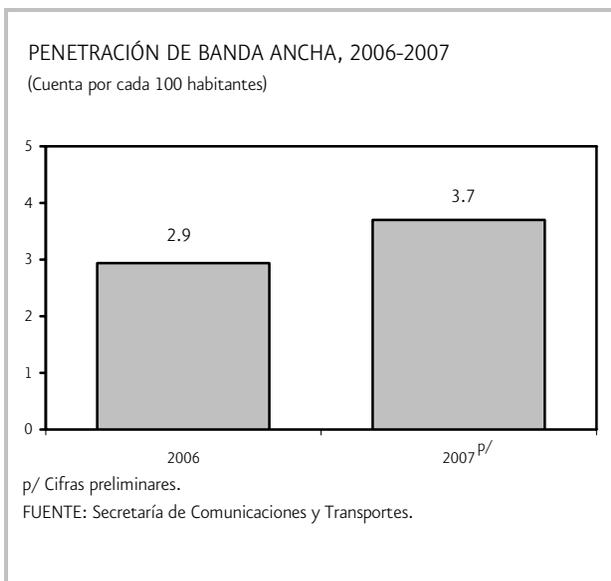
poblaciones, en beneficio de 97.7 millones de habitantes. La caída en el número de oficinas postales se debió a la necesidad de garantizar mayor calidad en los servicios proporcionados.

FACILITAR EL USO DE LAS TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN, Y PROMOVER EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA DE CONECTIVIDAD QUE PERMITA ALCANZAR UNA PENETRACIÓN SUPERIOR AL 60% DE LA POBLACIÓN

- Durante la implementación del programa e-México se han instalado y puesto en operación cuatro redes satelitales, cada una de estas redes está integrada básicamente por una Estación Terrena Maestra y su correspondiente número de Estaciones Terrenas Terminales. De enero a diciembre de 2007, se instalaron 1,182 enlaces operativos correspondientes a la Cuarta Red de **Conectividad Digital Satelital e-México**, con lo que se alcanzó un total de 8,767 Centros Comunitarios Digitales (CCDs) que operan en distintos puntos del país.
- Se incorporaron 1,448 **contenidos digitales a la Plataforma e-México**, con 69 mil usuarios registrados y 106 millones de páginas desplegadas en el año.
- Se realizó la contratación del Monitoreo y **Centro de Llamadas e-México**, abatiendo los reportes pendientes y su tiempo de atención. Adicionalmente, el modelo **"CapaciNET"** contabilizó más de 182 mil visitas, registrando un incremento de 49% con respecto al año anterior.
- Se elaboró el prototipo del Correo Digital Mexicano, y entraron en operación los **portales digitales** e-Educación y e-Comunicaciones y Transportes; se elaboró el documento Accesibilidad Digital para Personas con Capacidades Especiales y se promovió la evolución del Observatorio de la Sociedad de la Información, así como el impulso a la Culturización de Seguridad Informática en sus estrategias de Ciudades Digitales y Banda Ancha.
- Se realizó el proyecto de administración de la Red Interinstitucional que cuenta con 498 instituciones y 1,085 participantes; y se instaló la plataforma del buscador especializado **"eMbusca"**, que reportó más de 56.6 millones de palabras buscadas de información.
- La **Estación Terrena Maestra** tiene como funciones distribuir vía satélite la señal de *Internet* a cada una de las Estaciones Terrenas Terminales, además de llevar el control operativo de cada una de ellas que corresponden a cada red. Para poder operar la red satelital se requiere un ancho de banda de capacidad satelital. Se tiene habilitado un sistema de

monitoreo externo para lograr la calidad y continuidad del servicio, además de una mesa de ayuda de segundo nivel que tiene como responsabilidad garantizar que los concesionarios atiendan en tiempo y forma las quejas por deficiencias del servicio que se presenten.

- Derivado de la cancelación de la asignación de Capacidad Satelital de Reserva del Estado para la Segunda Red de Conectividad Digital Satelital e-México, se elaboró un contrato con Telecomunicaciones de México para la **reorientación de 2,400 Estaciones Terrenas Terminales y Maestra**.
- Al cierre de 2007, el número de **usuarios del servicio de Internet**, ascendió a 22.8 millones, 10.7% más que en 2006, integrados por 7.8 millones de usuarios en hogares y 15 millones fuera del hogar.



- En 2007, la **densidad de Internet de Banda Ancha** se situó en 3.7 suscripciones por cada 100 habitantes, superior en 27.6% a los 2.9 suscripciones registradas en 2006. El crecimiento obedece a la sustitución de los servicios de *Internet* de marcación por los de banda ancha y al aumento en el número de centros de acceso a *Internet* públicos y privados.
- El 18 de octubre de 2007, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF), el **Programa de Licitación de Bandas de Frecuencias**, mediante el cual se promueve el desarrollo de infraestructura tecnológica de conectividad, que considera las bandas 3,400-3,700 MHz para acceso inalámbrico fijo o móvil de banda ancha. Su explotación coadyuvará al cumplimiento de la meta contenida en el Programa Nacional de Infraestructura

2007-2012, que establece 22 usuarios del servicio de banda ancha por cada 100 habitantes.

MODERNIZAR EL MARCO NORMATIVO QUE PERMITA EL CRECIMIENTO DE LAS TELECOMUNICACIONES, EL USO Y DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y LA SEGURIDAD SOBRE EL USO DE LA INFORMACIÓN, LOS SERVICIOS Y LAS TRANSACCIONES ELECTRÓNICAS

- El 12 de junio de 2007 se publicó en el DOF la Resolución por la que el pleno de la Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL) establece las **Reglas para Implantar la Portabilidad de Números Geográficos y no Geográficos**. En cumplimiento a dicha resolución en noviembre de 2007 se publicó en el DOF las Especificaciones Técnicas de la Portabilidad. Con esta medida a partir de julio de 2008, los usuarios de servicios de telecomunicaciones podrán conservar su número telefónico aún cuando cambien de proveedor de servicios móviles.
- La portabilidad numérica facilita la decisión que toma un usuario cuando contrata sus servicios de telecomunicaciones ya que elimina el costo en que se incurre al perder el número telefónico, evitando que dicho costo se constituya en una ventaja competitiva artificial para algunas empresas. De esta forma se propicia una competencia equitativa y más intensa entre los proveedores de servicios.

DESARROLLAR MECANISMOS Y LAS CONDICIONES NECESARIAS A FIN DE INCENTIVAR UNA MAYOR INVERSIÓN EN LA CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES

- En 2007 se generaron **inversiones públicas y privadas** por 35,999.6 millones de pesos, lo que representó una disminución de 15.5% real respecto a 2006. De ese monto, 35,787 millones de pesos correspondieron a recursos privados y 212.6 millones a **públicos**. Con lo anterior, la inversión privada representó un avance de 13.6% respecto a la meta de 2007-2012, estimada en 264 mil millones de pesos.

TRANSPORTES

PROPONER ESQUEMAS DE FINANCIAMIENTO Y MEJORAR LOS YA EXISTENTES PARA FOMENTAR EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EN MATERIA DE TRANSPORTE E IMPULSAR SU PAPEL COMO GENERADOR DE OPORTUNIDADES Y EMPLEOS

- En materia de **infraestructura carretera**, durante 2007 la SCT siguió promoviendo la participación del sector privado a través de asociaciones público-

privadas en los esquemas de financiamiento preexistentes, con los siguientes resultados:

- En cuanto al **régimen de concesión**, se continuó con la asignación de obras carreteras con apoyo de recursos provenientes del Fondo de Inversión en Infraestructura (FINFRA). En 2007 se otorgaron las concesiones de Arriaga-Ocozacoautla con una inversión de 3,258.5 millones de pesos para 93 kilómetros; Perote-Xalapa y Libramiento de Xalapa con 4,073.1 millones pesos para 60 kilómetros; el Libramiento de Irapuato con una inversión de 703.2 millones para la construcción de 30 kilómetros; el Puente Internacional Reynosa-Anzaldúas con 846.4 millones de pesos; y la concesión del Puente Internacional San Luis Río Colorado con una inversión de 112.2 millones de pesos.
- Bajo el esquema de **Aprovechamiento de Activos**, se adjudicó la concesión de cuatro autopistas de cuota que se desincorporaron del Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC): Guadalajara-Zapotlanejo; León-Lagos-Aguascalientes; Zapotlanejo-Lagos de Moreno; y Maravatío-Zapotlanejo; con un ingreso para el Gobierno Federal de 44,051 millones de pesos.
- Para continuar con la modernización de la infraestructura carretera libre de peaje, mediante el esquema de **Proyectos para Prestación de Servicios (PPS)** se adjudicaron los proyectos de modernización de las carreteras Río Verde-Ciudad Valles en San Luis Potosí; Nueva Italia-Apatzingán en Michoacán; y Nuevo Necaxa-Ávila Camacho Puebla/Veracruz, con esta última se concluirá la autopista México-Tuxpan, con una extensión de casi 179 kilómetros y una inversión de 8,078 millones de pesos.
- A través del **Fideicomiso Durango-Mazatlán**, en 2007 se invirtieron alrededor de 522.7 millones de pesos en la construcción de los tramos carreteros Libramiento del Salto y el tramo Concordia-Copala.
- En los nuevos proyectos de infraestructura ferroviaria y aeroportuaria, se continuó promoviendo la participación público-privada:
 - Bajo un esquema de inversión pública y privada se lleva a cabo la construcción del **Sistema 1 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México** en el tramo Buenavista-Cuautitlán, con el apoyo de recursos provenientes del FINFRA; los Sistemas 2 y 3 adoptarán un esquema similar.

- El **Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria** opera bajo un esquema cuatripartita, con la participación de los tres órdenes de gobierno y los concesionarios ferroviarios, mediante la firma de convenios de reasignación de recursos.
- Con el apoyo de recursos provenientes del Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA), se llevó a cabo la construcción de la Terminal 2 (T2), la remodelación de la Terminal 1 (T1) y las obras complementarias del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).
- Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), junto con los gobiernos estatales y/o el sector privado, participa en las sociedades a cargo de los aeropuertos de Toluca, Puebla, Cuernavaca, Querétaro y Ángel Albino Corzo en Chiapas.

AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS TRANSPORTES EN TODAS SUS MODALIDADES, MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA Y PROPORCIONAR SERVICIOS CONFIABLES Y DE CALIDAD PARA TODA LA POBLACIÓN

- La **inversión pública y privada ejercida en infraestructura carretera** en 2007 ascendió a 45,402.1 millones de pesos, 47.6% de incremento real con relación a 2006 y de 15.9% con la meta programada.
- Con la inversión ejercida se impulsó la modernización de la **infraestructura carretera**, mediante la construcción, ampliación y conservación de la red estratégica, de los corredores carreteros, y de los ejes interestatales para integrar los ejes interregionales y mejorar la comunicación mediante proyectos de cobertura regional.^{1/} Entre las acciones realizadas se encuentran:
 - Se construyeron y modernizaron 376.7 kilómetros dentro de los **corredores carreteros**^{2/} y 376.5 kilómetros en la **red básica fuera de los corredores carreteros**, en 30 entidades federativas.

^{1/} En el tema 2.10 Desarrollo Regional Integral se reportan los principales proyectos de carreteras federales a nivel regional.

^{2/} Comprende: México-Nogales con ramal a Tijuana; México-Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras; Querétaro-Ciudad Juárez; Veracruz-Monterrey con ramal a Matamoros; Puebla-Progreso; Puebla-Oaxaca-Ciudad Hidalgo; Transpeninsular de Baja California (Tijuana-Cabo San Lucas); Peninsular de Yucatán (Villahermosa-Mérida-Cancún-Chetumal); Mazatlán-Matamoros; Manzanillo-Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo; Transísmico; Acapulco-Tuxpan; Acapulco-Veracruz y Altiplano (Atlatomulco-Veracruz).

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, 2006-2007
(Millones de pesos)

Concepto	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006 ^{1/}
Total	29,591.7	39,182.7	45,402.1	15.9	47.6
Pública	23,996.4	29,334.7	26,830.7	-8.5	7.5
Privada	5,595.3	9,848.0	18,571.4	88.6	219.2
Construcción y modernización de carreteras y autopistas ^{2/}	16,543.2	25,445.1	32,231.5	26.7	87.4
Pública ^{2/}	10,947.9	15,597.1	13,660.1	-12.4	20.0
Privada ^{3/}	5,595.3	9,848.0	18,571.4	88.6	219.2
Conservación de carreteras	6,395.1	6,846.3	6,802.3	-0.6	2.3
Pública	6,395.1	6,846.3	6,802.3	-0.6	2.3
Caminos rurales y alimentadores	5,686.5	5,548.5	5,270.8	-5.0	-10.8
Pública	5,686.5	5,548.5	5,270.8	-5.0	-10.8
Programa de Empleo Temporal	791.9	1,235.0	1,003.9	-18.7	21.9
Pública	791.9	1,235.0	1,003.9	-18.7	21.9
CAPUFE	175.0	107.8	93.6	-13.2	-48.6
Pública	175.0	107.8	93.6	-13.2	-48.6

^{1/} La variación en términos reales se calculó con base al deflactor 1.0397 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{2/} Para 2007 se incluyen recursos del Fondo Carretero (FONCAR) por 574 millones de pesos (mdp), FINFRA con 249.6 mdp y el Fideicomiso Durango-Mazatlán con 522.7 mdp.

^{3/} Para 2006 y 2007 se reportan los montos de las concesiones otorgadas a través de los PPS.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- En 2007, dentro del **Programa de Libramientos y Accesos** se avanzó en la convocatoria para la concesión del Libramiento de la Piedad; se otorgó la concesión del Libramiento de Irapuato; se inició la construcción del Libramiento de Reynosa con recursos del FINFRA; el Libramiento de Tecpan es concesión que se encuentra en obra; el Libramiento de Veracruz se dio como concesión estatal. Asimismo, se otorgó la concesión de la obra Perote-Xalapa y Libramiento de Xalapa; se dio el fallo para el inicio de la obra a través de recursos de aprovechamiento de activos del Acceso Zacapu-Entronque Autopista Maravatío-Zapotlanejo, el cual tuvo un avance con recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) de seis kilómetros; se avanzó en la obra Acceso al Puerto de Salina Cruz y Acceso al Puerto de Coatzacoalcos con recursos del PEF.
- Se atendieron 44,756.9 kilómetros de la **red federal libre de peaje** a través de la conservación rutinaria y 7,954 kilómetros en forma periódica; y se reconstruyeron 36 kilómetros de tramos carreteros. Asimismo, se reconstruyeron 79 puentes y se dio

conservación rutinaria a 7,207 puentes existentes en la red. La aplicación de estas acciones contribuyen a reducir los costos económicos, sociales y ambientales que ocasionan las malas condiciones de las carreteras.

AVANCE DE METAS DE LOS INDICADORES DE LA PLANEACIÓN NACIONAL DEL DESARROLLO PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Indicador	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006
Kilómetros modernizados en corredores interestatales	254	262	324.7	23.9	27.8

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Con objeto de facilitar el acceso a los servicios básicos a la población rural, en especial a la de menores recursos, se llevaron a cabo las siguientes acciones:

PRINCIPALES PROYECTOS DE MODERNIZACIÓN EN CORREDORES INTERESTATALES, 2007

Región/proyectos	Inversión ejercida (Millones de pesos)	Kilómetros construidos y modernizados	Región/proyectos	Inversión ejercida (Millones de pesos)	Kilómetros construidos y modernizados
TOTAL	360.3	70.7			
Ángel Albino Corzo-Siltepec, Chiapas	5.8	0.38	San Pedro Ixcatán-Jesús María, Nayarit	24.9	5.0
Tepic-Aguascalientes tramo: El Cajón-Lím. edos. Nay./Jal., Puente de Camotlán-Mesa de Tortugas, Nayarit	6.2	1.50	Costera de Sonora, El Desemboque-Puerto Libertad, Sonora	53.8	12.1
Entronque Carretero (Doctor Arroyo-La Poza)-El Carmen-Lím. edos. N. L./Tamps., Nuevo León	14.5	7.0	Puerto Sabinal-Badiraguato tramo: Puerto Sabinal-Los Frailes, (Lím. edos. Sin./Dgo./Chih.), Chihuahua	45.9	6.2
Badiraguato-Santiago de Los Caballeros, Sinaloa	14.6	4.6	Costera de Sonora tramo: Golfo de Santa Clara-Puerto Peñasco, Sonora	86.8	14.8
Huejuquilla-San Juan Capistrano-Lím. edos. Zac./Nay., Zacatecas	2.5	0.0	Huejuquilla-San Juan Capistrano-Lím. edos. Zac./Nay., Zacatecas	9.8	3.5
San Pedro Ixcatán-Jesús María, Nayarit	95.4	15.6			

- En materia de **caminos rurales** se construyeron y modernizaron 1,298.7 kilómetros y se reconstruyeron y conservaron 1,434.9 kilómetros.
- A través del **Programa de Empleo Temporal (PET)**,^{1/} se generaron 14.3 millones de jornales que representan cerca de 163 mil empleos temporales, con lo que se dio mantenimiento a 34,244 kilómetros de la red rural.
- Los trabajos realizados en la **conservación de la red federal de carreteras y autopistas** permitió aumentar en seis puntos porcentuales el número de kilómetros en buenas y satisfactorias condiciones al situarse en 78% a finales de 2007, superando en cuatro puntos porcentuales la meta programada.

TRABAJOS REALIZADOS EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, 2006-2007 (Kilómetros)

Concepto	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006
Carreteras federales^{1/}	907.9	1,066.9	753.2	-29.4	-17.0
Construcción	115.3	183.3	116.2	-36.6	0.8
Modernización	792.6	883.6	637.0	-27.9	-19.6
Conservación de carreteras	46,110.9	52,746.9	52,746.9	0.0	14.4
Conservación periódica	2,572.5	7,954.0	7,954.0	0.0	209.2
Conservación rutinaria	43,457.7	44,756.9	44,756.9	0.0	3.0
Reconstrucción de tramos	80.7	36.0	36.0	0.0	-55.4
Reconstrucción de puentes (Unidades)	74	79	79	0.0	6.8
Autopista de cuota (CAPUFE)	21.2	190.9	190.9	0.0	800.5
Caminos rurales	2,771.0	384.9	2,733.6	610.2	-1.3
Construcción	72.6	5.5	109.7	1,894.5	51.1
Modernización	1,091.0	379.4	1,189.0	213.4	9.0
Reconstrucción	1,607.4	—	1,434.9	—	-10.7
Programa de Empleo Temporal (Anual)	28,449.9	28,264.4	34,244.0	21.2	20.4
Reconstrucción	5,732.2	5,728.8	6,485.0	13.2	13.1
Conservación	22,717.7	22,535.6	27,759.0	23.2	22.2

^{1/} En 2006 incluye las metas asociadas con las inversiones generadas por los Programas de Concesiones y PPS.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

^{1/} El PET se ha constituido como uno de los principales promotores del desarrollo regional sostenido, equilibrado y sustentable, especialmente de las zonas más desprotegidas y con mayor grado de marginación.

^{2/} Comprende: Mexicali-Laguna de Chapala, Nueva Rosita-Múzquiz-Ciudad Juárez, Madera-Nuevo Casas Grandes, Tuxtla Gutiérrez-Motontzintla-Tapachula, Ciudad Altamirano-Ciudad Guzmán, Tepic-Aguascalientes, Montemorelos-Entronque San Roberto, Matehuala-Ciudad Victoria, Mitla-Sayula, Topolobampo-Chihuahua, Culiacán-Parral y Costa de Sonora.

- Para reforzar la seguridad del usuario en las carreteras la SCT atendió 94 **puntos de conflicto vial** dentro de la red federal libre de peaje, y Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE) continuó aplicando el Programa para la Atención de Sitios de Alta Siniestralidad en la Red Operada, concluyéndose el distribuidor vial “Tepozotlán”, la sustitución de losas de concreto hidráulico en la plaza de cobro “Querétaro” y la instalación de señalamientos en la autopista Querétaro-Irapuato, con lo que se eliminaron cinco puntos de conflicto; y en la autopista Cuernavaca-Acapulco se solucionaron ocho más al realizar la rehabilitación del pavimento, así como la estabilización de taludes. Adicionalmente, se realizó el Estudio Estadístico de Accidentes de Tránsito en la Red Federal de Carreteras y se determinó el **Índice de Accidentes y de Peligrosidad**. Con esta información se identificaron aquellos puntos en los que ocurrieron cuatro o más percances en el año y a partir de sus causas se propusieron acciones de corrección en 82 puntos conflictivos.
- En materia del **autotransporte** se realizaron diversas acciones, entre las que destacan:
 - A través del **Programa de Modernización del Autotransporte** que promueve la SCT, Nacional Financiera (NAFIN) otorgó créditos por 2,820 millones de pesos para financiar la adquisición de 3,164 vehículos, 55% más que en 2006. Asimismo, se inscribieron al esquema de chatarrización 3,114 unidades, 81% más que el año previo, lo que permitió avanzar en la renovación de la flota vehicular, cuya edad promedio se estima en 13.3 años.
 - Tras posponerse por más de una década la **apertura del autotransporte transfronterizo de carga entre México y los Estados Unidos de América (EUA)**, el 7 de septiembre de 2007 se puso en marcha un Programa Demostrativo con duración de un año; al concluir este periodo y una vez comprobada su efectividad, ambos gobiernos decidirán la apertura permanente, prevista en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). Al 31 de diciembre de 2007, se habían autorizado 11 empresas de México con 56 vehículos y cuatro de EUA con 41 vehículos.
 - Durante 2007 la SCT avanzó en el **canje de placas** en un 57.8% (312,892 canjes) de los vehículos de autotransporte federal, lo que permitió validar la legal estancia en el país de los vehículos importados y el cumplimiento de la normatividad vigente. Estas acciones se realizaron con el apoyo de SHCP-SAT, SE, SEGOB, SSP y SFP.
- En 2007 la inversión en **infraestructura ferroviaria** ascendió a 4,080.9 millones de pesos, de los cuales, 265.9 millones de pesos fueron públicos y 3,815 millones de pesos correspondieron a los concesionarios ferroviarios; cabe mencionar que las inversiones superaron en 29% y 102.7% a las inversiones comprometidas. En adición a ello, a través del FINFRA se realizaron inversiones por 1,545 millones de pesos en las obras del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México-Sistema 1 (Buenavista-Cuautitlán), lo que representó un incremento real de 39.5% respecto a 2006.
 - Las **inversiones públicas** se canalizaron principalmente al libramiento de Tehuantepec y a la rehabilitación de las vías férreas de Chiapas y la línea del Mayab. Por su parte, las **inversiones privadas** se aplicaron a la modernización y ampliación de patios ferroviarios y laderos en los corredores Coróndiro-Lázaro Cárdenas, Michoacán; Aguascalientes-Ciudad Juárez, Chihuahua; Acámbaro-Escobedo, Guanajuato; Monterrey-Nuevo Laredo, Tamaulipas; a la construcción de doble vía entre Almacenes y Rojas, Coahuila; Celaya-Cortázar, Guanajuato; San Luis Potosí-Interpuerto (La Pila), San Luis Potosí; y la rehabilitación de la vía entre Medias Aguas y Coatzacoalcos, así como a la rehabilitación de las instalaciones ferroviarias de Coatzacoalcos para la operación de la segunda cubierta del servicio de ferrobuses entre este puerto veracruzano y *Mobile*, Alabama.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, 2006-2007

(Millones de pesos)

Concepto	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % anual con relación a:	
				Meta programada	2006 ^{1/}
Total	5,070.1	2,088.6	4,080.9	95.4	-22.6
Pública	390.9	206.1	265.9	29.0	-34.6
Privada	4,679.2	1,882.5	3,815.0	102.7	-21.6

^{1/} La variación en términos reales se calculó con base al deflactor 1.0397 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA, 2006-2007

(Millones de pesos)

Concepto	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006 ^{1/}
Total	4,720.3	2,491.4	2,586.1	3.8	-47.3
Pública	3,231.3	1,059.4	1,018.1	- 3.9	-69.7
Privada ^{2/}	1,489.0	1,432.0	1,568.0	9.5	1.3

^{1/} La variación en términos reales se calculó con base al deflactor 1.0397 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{2/} Incluye las inversiones privadas de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y GACN)

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Durante 2007 la **red ferroviaria nacional** se incrementó a 26,677 kilómetros, como resultado de la construcción del libramiento ferroviario del Istmo del Tehuantepec, en Oaxaca que consta de tres puentes y 15 kilómetros de vía, logrando una mayor seguridad y eficiencia operativa en el servicio.
 - Para la reconstrucción de la **infraestructura ferroviaria en Chiapas y la línea del Mayab**, la SCT realizó trabajos para la reparación y mantenimiento de los tramos El Chopo-Roberto Ayala de la vía del Mayab, y para el restablecimiento del servicio a Mérida y del tramo Ixtepec-Arriaga de la vía Chiapas.
 - Se registraron mejoras en los índices de productividad: la **velocidad promedio** en los trenes de carga se incrementó 8.3% al ubicarse en 26 kilómetros por hora en relación a los 24 kilómetros por hora registrados en 2006; la **productividad del personal** medida en unidades de tráfico por puesto,^{1/} aumentó en 2.9% al pasar de 5,402 a 5,561 unidades.
 - En el marco del **Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria**, se firmaron cuatro convenios de coordinación en materia de reasignación de recursos para la construcción de cinco pasos a desnivel en: Altamira, Tamaulipas (2); Nogales, Sonora; Gómez Palacio, Durango; y Cuautitlán, Estado de México.
 - El Gobierno Federal, en coordinación con los gobiernos del Estado de México y del Distrito Federal, impulsaron el desarrollo de trenes suburbanos, por ser proyectos de alta rentabilidad económica y social. El proyecto del **Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México-Sistema 1** (Buenavista-Cuautitlán), entró en su última fase de desarrollo y se prevé poner en operación un primer tramo en el segundo trimestre de 2008 y el resto durante el segundo semestre.
 - Al cierre de 2007 entraron en operación cuatro obras en el Estado de México y cinco en el Distrito Federal, y se cuenta con los 20 trenes requeridos para el servicio. En cuanto a las obras a cargo del concesionario, se reportó un avance de 76%.
- En 2007, la **inversión en infraestructura aeroportuaria** alcanzó 2,586.1 millones de pesos, correspondiendo 1,018.1 millones de pesos a inversiones públicas y 1,568 millones de pesos a inversiones privadas. Adicionalmente, 2,106.8 millones de pesos se destinaron al proyecto de Acciones para Atender la Demanda de Servicios Aeroportuarios del Centro del País provenientes del FINA.
 - Las **inversiones públicas** se orientaron a la modernización de la red de ASA, destacando las obras realizadas en los aeropuertos de Loreto, Tepic, Cuernavaca y Nuevo Laredo, así como en las plantas de combustible; la parte complementaria se canalizó al AICM y a Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM). Por su parte, las **inversiones privadas** fueron para la modernización de 23 aeropuertos de los tres grupos aeroportuarios, destacando la conclusión de la Terminal 3 de Cancún, la Terminal 2 de Guadalajara y el Edificio Satélite en el aeropuerto de Puerto Vallarta.
 - En la expansión y modernización de la **infraestructura aeroportuaria**, sobresalen las siguientes acciones:
 - El inicio de operaciones de la Terminal 2 del AICM el 15 de noviembre de 2007 con la operación de Delta y Aeromar. Con la construcción de la Terminal 2 (T2), la remodelación de la Terminal 1 (T1) y las obras complementarias, el AICM incrementará su capacidad anual a 32 millones de pasajeros, 320 mil

^{1/} Se refiere a la relación del número de toneladas-Km + número de pasajeros-Km/Personal ocupado.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, 2006-2007
(Millones de pesos)

Concepto	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006 ^{1/}
Total	7,016.8	6,176.6	6,580.2	6.5	-9.8
Pública	2,745.9	2,384.5	2,459.4	3.1	-13.9
- SCT ^{2/}	630.9	547.1	381.0	-30.4	-41.9
- APIS	2,115.0	1,837.4	2,078.4	13.1	-5.5
Privada	4,270.9	3,792.1	4,120.8	8.7	-7.2

^{1/} La variación en términos reales se calculó con base al deflactor 1.0397 del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

^{2/} Incluye el Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

operaciones comerciales, y se optimizará su funcionamiento mediante la atención de aeronaves en los dos lados del sistema de pistas, con ahorros importantes para las líneas aéreas y mejoras sustantivas en el servicio.

- En el **aeropuerto de Toluca**, en enero de 2007 entró en operación el Sistema ILS-Categoría III (*Instrument Landing System*, por sus siglas en inglés), para realizar despegues y aterrizajes en condiciones de muy baja visibilidad.
- En agosto de 2007 se inauguró el **Centro Logístico Aeroportuario de Puebla**, que incluye una terminal de carga y una sección aduanera.
- **ASA** llevó a cabo diversas obras, entre las que destacan: la primera etapa de construcción del nuevo edificio terminal de pasajeros y del estacionamiento público en Loreto, Baja California Sur; la rehabilitación del estacionamiento en Tepic, Nayarit; así como la ampliación y remodelación de las oficinas administrativas en la terminal de Nuevo Laredo, Tamaulipas.
- Se obtuvo la **certificación de los procesos del Sistema de Gestión Integral** basado en las normas 9001:2000, 14001:2004 y OHSAS 18001:1999 en los aeropuertos de Campeche; Ciudad Obregón, Sonora; Ciudad Victoria, Tamaulipas; Colima; Chetumal, Quintana Roo; y Guaymas, Sonora; se recibieron los certificados de Cumplimiento Ambiental en 12 aeropuertos; y se inició el proceso de certificación de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en siete aeropuertos.
 - Se efectuó el **mantenimiento de la certificación** de 35 estaciones de combustible bajo las normas ISO 9001:2000 e ISO 14001:2004; así como la certificación bajo la norma OHSAS 18001 en el Bajío y Zacatecas.
- **SENEAM**, concluyó la implementación del concepto de Navegación de Área/Perfil de Navegación Requerida (RNAV/RNP), en el marco de la Alianza para la Seguridad y Prosperidad de América del Norte (ASPAN), lo que brindará mayores ventajas operativas y de seguridad a la navegación aérea.
- Para la construcción, ampliación y conservación de la **infraestructura marítima y portuaria**, se establecieron estrategias y programas que apoyan prioritariamente a las regiones en vías de desarrollo, a fin de contribuir al mejoramiento sostenido de la infraestructura. En 2007 se canalizaron **recursos públicos y privados** por 6,580.2 millones de pesos, cantidad superior en 6.5% a la meta programada.
 - Con **recursos públicos** por 381 millones de pesos, en 2007 la SCT efectuó diversas obras, entre las que destacan:
 - En el Puerto Adolfo López Mateos, Baja California Sur, se construyó un muelle en "T"; y en Salina Cruz, Oaxaca, se construyó la prolongación del muelle marginal pesquero y se avanzó en la construcción de un muelle en espigón.
 - En Puerto Chiapas se construyeron dos protecciones marginales; en Sisal, Yucatán, se reconstruyó la superestructura del muelle; y en Puerto Juárez, Quintana Roo, se rehabilitó la estructura del muelle camaronero. En el estado de Veracruz, se rehabilitó un muelle marginal en Minatitlán; se reparó la estructura del muelle en Tecolutla; y se construyó una baliza en la escollera norte en Alvarado.
 - Se concluyeron los dragados de mantenimiento en canales de navegación en Yavaros, Sonora; Altata y Río Sinaloa en Sinaloa; Salina Cruz, Oaxaca; Puerto Chiapas, Chiapas; Frontera,

Tabasco; y en Ciudad del Carmen, Campeche. Además, se concluyó el retiro de material en Puerto Chiapas y Río Sinaloa.

- Las **Administraciones Portuarias Integrales (APIS)** realizaron una inversión de 2,078.4 millones de pesos en 2007, destinada a la modernización y ampliación de su infraestructura:

- En Guaymas, Sonora, se concluyó el dragado y relleno de la Bahía y se inició la rehabilitación y ampliación del muelle de La Ardilla para cruceros; en Topolobampo, Sinaloa, se construyó un duque de alba en el muelle de carga general; en Mazatlán, Sinaloa, se concluyó el dragado del muelle para barcos turísticos y carga general; y en Puerto Vallarta, Jalisco, se amplió la dársena de ciaboga y se construyeron dos muelles marginales para cruceros para recibir embarcaciones de hasta 300 metros de eslora.
- En Manzanillo, Colima, se puso en operación la primera etapa del patio regulador de trailers y se regularizó la profundidad del canal de navegación y dársenas. En Lázaro Cárdenas, Michoacán, se continuó con la construcción del puente Albatros y con el programa de urbanización de la zona industrial de la Isla de la Palma.
- En Altamira, Tamaulipas, se reubicó la terminal de carga de graneles minerales, y se avanzó en el dragado de ampliación del canal norte de navegación; en el puerto de Veracruz, concluyeron las obras complementarias del bulevar urbano kilómetro 13.5 y en los puertos de Ensenada, Guaymas, y Puerto Vallarta, se inició la instalación de Centros de Control de Tráfico Marítimo.

- Los **inversionistas privados** canalizaron inversiones por 4,120.8 millones de pesos para proyectos orientados a mejorar sus operaciones y detonar el manejo de mercancías, entre los que se encuentran:

- En Lázaro Cárdenas, Michoacán, se construyó la primera etapa de la terminal especializada para el manejo de contenedores y se inició la construcción de dos terminales especializadas, una para el desguase de embarcaciones y otra para el manejo de minerales a granel y carga no contenerizada; y en Altamira, Tamaulipas, se inició la reubicación del muelle de *Cooper T. Smith* de México, la construcción de un muelle para la fabricación de plataformas marinas y la ampliación de la planta de producción de películas de polipropileno bioorientado.
- En Tuxpan, Veracruz se continuó la construcción de 10 esferas para almacenamiento de gas L.P. y un muelle para descarga; en el puerto de

Veracruz, se avanzó en el mejoramiento del equipo para maniobra, patios de maniobras y almacenaje y un cargador frontal para la terminal de contenedores; y en Dos Bocas, Tabasco, se construyen instalaciones para la fabricación de plataformas petroleras marinas y equipos.

- Se implantó la "**marca de calidad**" para carga contenerizada de productos refrigerados en el puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán, lo que asegura el despacho de la carga en 36 horas. Cabe señalar que en los puertos de Veracruz y Altamira, se iniciaron los trabajos relativos al establecimiento de la "marca de calidad".
- Para 2007, las terminales de contenedores contaron con una **capacidad instalada** de 4.4 millones de TEUS (unidades equivalentes a 20 pies de largo), 10% más que los 4 millones en 2006. Cabe mencionar que los principales puertos operaron con una sobre demanda, lo cual se atendió con mejoras operativas.
- Se continuó con el proceso de implementación del nuevo **esquema tarifario por productividad**. En el caso de las tarifas por el uso de infraestructura, se autorizaron las correspondientes a los puertos de Baja California Sur; Topolobampo y Mazatlán, Sinaloa; Puerto Vallarta, Jalisco; Altamira, Tamaulipas; y Coatzacoalcos, Veracruz.
 - En el puerto de Veracruz, desde septiembre de 2007, se implementó un sistema de cobros de tarifas de atraque para graneles minerales.
 - Se otorgaron 163 autorizaciones y registros de las tarifas por el uso de infraestructura y la prestación de los servicios portuarios, 58.3% más respecto a las 103 registradas en 2006.
 - En lo relativo al esquema tarifario para pilotos de puerto, se diseñó una nueva metodología para el cobro de tarifas; para ello se concertaron las modificaciones de cobro de las tarifas del servicio en cinco bandas y agrupación de puertos que establece la predictibilidad de las tarifas hasta el año 2012, mismas que entraron en operación a partir de abril de 2007.
- En octubre de 2007 inició la operación del **Corredor Multimodal del Istmo de Tehuantepec**, consistente en la consolidación de carga en contenedores en el puerto de Coatzacoalcos, Veracruz; transportación férrea por la ruta del Istmo hasta el puerto de Salina Cruz, Oaxaca; y transportación marítima hasta el puerto de Manzanillo, Colima, para de ahí enviarse a los destinos finales en el lejano oriente. Al cierre de 2007 se registró la movilización de alrededor de 500 contenedores. Asimismo, entró en operación el corredor Lázaro Cárdenas-Veracruz, con carga de automóviles procedentes de Chile y con destino a Venezuela.

- La SCT otorgó autorizaciones para el inicio de operaciones a cinco terminales intermodales de carga, en Salinas Victoria, Nuevo León; Santa Fe, Veracruz; Guadalajara y El Salto, Jalisco; y Gómez Palacio, Durango, para un total de 66 terminales al cierre de 2007, cantidad que representa el 50% de la meta para 2012. También, se otorgaron permisos para prestar el servicio auxiliar de terminal de carga en Santa Fe, Veracruz; El Salto, Jalisco; Gómez Palacio, Durango; y Atitalaquia, Hidalgo.

ABATIR EL COSTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE, AUMENTAR LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD DE LOS USUARIOS, ASÍ COMO FOMENTAR LA COMPETITIVIDAD Y LA EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

- En 2007 continuaron las acciones de **fomento a la competitividad** de todos los modos de transporte, entre los que destacan:
 - Se incrementó la participación del transporte aéreo en el ámbito internacional, para lo cual se concluyeron las negociaciones de nuevos convenios bilaterales aéreos con Emiratos Árabes Unidos y Jamaica, y de revisión de los convenios con Costa Rica, República Dominicana y Canadá, con lo cual suman 39 los convenios firmados y siete más pendientes de firma.
 - Asimismo, la entrada al mercado de las líneas aéreas denominadas de “bajo costo” ha permitido abatir las tarifas y ampliar el acceso a este tipo de transporte.
 - En materia ferroviaria, se ha dado prioridad a atender la controversia sobre derechos de paso entre *Kansas City Southern* de México y FERROMEX para mejorar la competitividad del sistema ferroviario.
- El **autotransporte de carga y de pasajeros** registró durante 2007 crecimientos de 6.4% y 3% respecto a 2006 al movilizar 473.9 millones de toneladas y 3,141 millones de personas.
- Los **accidentes carreteros** se incrementaron 6.7%, al pasar de 28,642 en 2006 a 30,551 en 2007, por lo que se reforzaron las campañas informativas y las acciones de supervisión y de medicina preventiva para

reducir el número de percances dado que la principal causa de incidencia es el factor humano.

- Se realizaron 129,079 verificaciones de condiciones físico-mecánicas a vehículos, 2,398 inspecciones a empresas (de las cuales, 338 se efectuaron a empresas que transportan materiales y residuos peligrosos) y 38 a centros de capacitación. Adicionalmente, se capacitaron a 53,100 conductores.
- Se construyeron 15 plataformas de control de pesos y dimensiones, para sumar 26 en total. Junto con la PFP se realizaron operativos de pesos y dimensiones en varios puntos carreteros, en los que se revisaron 8,207 vehículos, mientras que en los centros fijos se revisaron 134,919 vehículos.

AVANCE DE METAS DE LOS INDICADORES DE LA PLANEACIÓN NACIONAL DEL DESARROLLO PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD EN EL AUTOTRANSPORTE

Indicador	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006
Índice de accidentes en carreteras (Accidentes por cada millón de vehículos-Km.)	0.47	0.46	0.43	-6.5	-8.5

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- En 2007 se registró un índice de accidentes de 0.43 (accidentes por cada millón de vehículos-km), lo que representó una disminución de 6.5% respecto a la meta programada y 8.5% respecto a 2006.
- El **transporte ferroviario** en 2007 movilizó 97.6 millones de toneladas, lo que significó un crecimiento anual de 2% y un movimiento de 75.6 miles de millones de toneladas-kilómetro, con lo cual el sector ferroviario alcanzó una participación de 17.5% en el total de carga terrestre transportada y de 25.9% en toneladas-kilómetro. Por su parte, el total de **pasajeros transportados** ascendió a 287.9 mil pasajeros, lo que representó un incremento de 10.7% con relación a 2006.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL AUTOTRANSPORTE, 2006-2007

Concepto	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006
Carga (Miles de toneladas)	445,449	460,405	473,859	2.9	6.4
Pasajeros (Millones)	3,050	3,141	3,141	0.0	3.0

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO, 2006-2007

Concepto	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006
Carga (Miles de toneladas)	95,713	97,123	97,600	0.5	2.0
Pasajeros (Miles)	260	260	287.9	10.7	10.7

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- En 2007 se registraron 162 **accidentes en cruces ferroviarios** cifra inferior en 3% a la meta programada (167) y en 11% con relación a 2006 (182). Dentro del Programa Operativo de Supervisión y Verificación se realizaron 843 verificaciones del programa regular y nueve operativos de verificación intensiva.
- El **transporte de pasajeros y carga aéreos en servicio regular** aumentó en 12.8% y 5% respectivamente, con relación a 2006. De esta forma, el transporte de pasajeros aéreos alcanzó 51.2 millones y el de carga ascendió a 571 mil toneladas.
- Se llevaron a cabo 5,623 inspecciones de rampa a aeronaves de las empresas de transporte público, así como 400 verificaciones y/o certificaciones a diversos sistemas de radioayudas. También se aplicaron 280 verificaciones a empresas y escuelas aeronáuticas y 20 a aeropuertos.

AVANCE DE METAS DE LOS INDICADORES DE LA PLANEACIÓN NACIONAL DEL DESARROLLO PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE AÉREO

Indicador	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006
Índice de accidentes aéreos (Accidentes por cada 10 mil operaciones)	0.39	0.40	0.38	-5.0	-2.6

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- En 2007 se registró un **índice de accidentes aéreos** de 0.38 (accidentes por cada 10 mil

operaciones), cifra que representó una disminución de accidentes de 5% respecto a la meta programada y de 2.6% respecto a 2006; en tanto que el **índice de incidentes** se contrajo en 14.3%.

- La SCT resolvió la suspensión de operaciones de las empresas Líneas Aéreas Azteca, *Republic Air* y la empresa de carga *Jett* Paquetería por presentar deficiencias técnicas, económicas y de seguridad.
- En tanto, la autoridad aeronáutica mexicana DGAC fue sujeta a dos auditorías de seguridad por parte de la *Federal Aviation Administration* (FAA) y la OACI, obteniendo resultados satisfactorios.
- En el **Sistema Portuario Nacional**, durante 2007 se manejaron 272.3 millones de toneladas de carga, 5.3% inferior en comparación con 2006. Por su parte, la carga contenerizada alcanzó 3.1 millones de TEUS, 14.5% mayor a lo registrado el año anterior.
- El **número de pasajeros** que arribaron en cruceros turísticos en 2007, fue de 6.4 millones de personas, 3.2% más respecto al año anterior; los pasajeros que viajaron en transbordador, se incrementó 1.7% al registrar 5.9 millones de personas.
- Respecto a la **seguridad en el sistema portuario**, se construyeron cuatro obras de señalamiento marítimo en Michoacán (2), Nayarit y Sonora; y se dio

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE AÉREO, 2006-2007^{1/}

Concepto	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006
Carga (Miles de toneladas)	543.6	565.0	571.0	1.1	5.0
Pasajeros (Millones)	45.4	47.3	51.2	8.2	12.8

^{1/} Servicio Regular.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO, 2006-2007

Concepto	2006	2007			
		Meta programada	Observado ^{p/}	Variación % con relación a:	
				Meta programada	2006
Carga (Miles de toneladas)	287,434.7	298,449.5	272,303.9	-8.8	-5.3
Contenedores (Miles de TEUS)	2,676.8	2,700.0	3,063.6	13.5	14.5
Pasajeros (Millones de personas) ^{1/}	12.0	11.8	12.3	4.2	2.5
Cruceros	6.2	6.7	6.4	-4.5	3.2
Transbordadores	5.8	5.1	5.9	15.7	1.7

^{1/} Incluye pasajeros en cruceros, transbordadores y costeros.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

conservación mayor en 30 señales e instalaciones complementarias en Baja California, Baja California Sur, Campeche, Tabasco, Guerrero, Nayarit, Oaxaca, Veracruz y Yucatán.

- Se expidieron 26,589 certificados de seguridad marítima a embarcaciones nacionales; se verificaron 23,070 embarcaciones menores dedicadas al servicio público de pasajeros, recreo, deportivas y de pesca ribereña para que naveguen con el equipo necesario de seguridad; y se difundieron 61,686 boletines meteorológicos a la comunidad marítima portuaria y población en general.
- En 2007 el **número de accidentes** disminuyó 8.7% con relación a 2006, cinco accidentes ocurrieron a embarcaciones mayores, 56 a embarcaciones menores y dos a embarcaciones en aguas interiores.
- Se practicaron 160 mil exámenes psicofísicos, tres millones de exámenes médicos en operación y 160,200 análisis toxicológicos, a efecto de determinar la aptitud de los operadores de transporte; y se instalaron tres nuevos Centros Integrales de Servicios (CIS) en Matamoros, Torreón y Acapulco, en los cuales se tramita la licencia federal de conductor, alcanzando un total de 35 CIS en operación.

MODERNIZAR LA GESTIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE, FORTALECIENDO EL EJERCICIO NORMATIVO, RECTOR Y PROMOTOR DEL ESTADO, A FIN DE GARANTIZAR EL DESARROLLO Y USO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

- La SCT mejoró la capacidad institucional para gestionar de manera eficiente los aspectos técnicos, administrativos y operativos de obras y proyectos, llevándose a cabo las siguientes acciones:
 - Se revisaron y aprobaron 19 normas de materiales y procedimientos de trabajo para elevar la calidad de las obras de infraestructura carretera que realiza la SCT.
 - Se efectuaron mediciones del tránsito en cinco mil estaciones de conteo, distribuidos en 69,645

kilómetros, determinándose el Tránsito Diario Promedio Anual y la Clasificación Vehicular en cada punto.

- Se evaluaron los niveles de servicio en 38,038 kilómetros de la red federal, correspondientes a las 31 entidades federativas, y se integró el libro "Capacidad y Niveles de Servicio 2006", que identifica los tramos críticos que requieren modernización o complementación con nuevas carreteras alternas.
- Para fortalecer el marco jurídico en la materia, continuaron las negociaciones para acordar las contraprestaciones y firmar un convenio en torno a la controversia entre los concesionarios *Kansas City Southern* de México y FERROMEX sobre derechos de paso. En paralelo, se preparó un proyecto de reformas a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.
- El 18 de septiembre de 2007 se firmó con el Departamento de Transporte de los EUA el Convenio BASA (*Bilateral Aviation Safety Agreement*), que otorga validez a las certificaciones de aeropartes realizadas por las autoridades aeronáuticas de México, lo que detonará el desarrollo de una industria aeroespacial en México.
- En el mes de agosto de 2007, se concluyó y rubricó el Acuerdo para Facilitar las Operaciones Aéreas del Mundo Maya, entre México, Guatemala, El Salvador y Honduras, haciendo posible la comunicación a través de un circuito intercomunicado por la vía aérea.
- Se continuó con la revisión, análisis y autorización de 11 Programas Maestros de Desarrollo Portuario de las APIS de Salina Cruz, Dos Bocas, Tampico, Tabasco, Progreso, Tamaulipas, Ensenada, Topolobampo, Quintana Roo, Manzanillo y Campeche. Asimismo, se autorizaron dos programas maestros de las Administradoras Portuarias Integrales Municipales de Cozumel y Coatzacoalcos.