

INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

Con base en el Programa Nacional de Infraestructura, 2007-2012 (PNI), durante la presente administración se ha llevado a cabo un esfuerzo estratégico sin precedentes para impulsar la modernización carretera, portuaria, aeroportuaria, energética e hidráulica. A través del Fondo Nacional de Infraestructura (Fondo), se ha logrado fortalecer la participación de los sectores público y privado en el desarrollo de la infraestructura. Así, durante el periodo 2007-2009 se ha obtenido, consecutivamente, el nivel más alto de inversión impulsada por el sector público federal para el desarrollo de la infraestructura, en términos reales y como proporción del Producto Interno Bruto. En 2009, esta inversión ascendió a 565.6 mil millones de pesos y representó el 4.8% del PIB.

En 2009, el Fondo autorizó recursos para importantes proyectos entre los que destacan: diversos **tramos carreteros** como Saltillo-Monterrey; Viaducto Bicentenario; Naucalpan-Toluca; Arriaga-Ocozacoautla; Ciudad Valles-Tamuín y el Proyecto del Pacífico Norte, en los estados de Nuevo León, Coahuila, México, Chiapas, San Luis Potosí y Sinaloa. En apoyo a la **infraestructura hidráulica**, sobresalen las plantas de tratamiento de aguas residuales en Atotonilco, Hidalgo, en Morelia, Michoacán y en Agua Prieta, Jalisco así como el Acueducto Falcón-Matamoros, en Tamaulipas. Asimismo, en **transporte masivo** se autorizaron apoyos para los proyectos del sistema de autobús de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés), Ciudad Azteca-Tecámac en el Estado

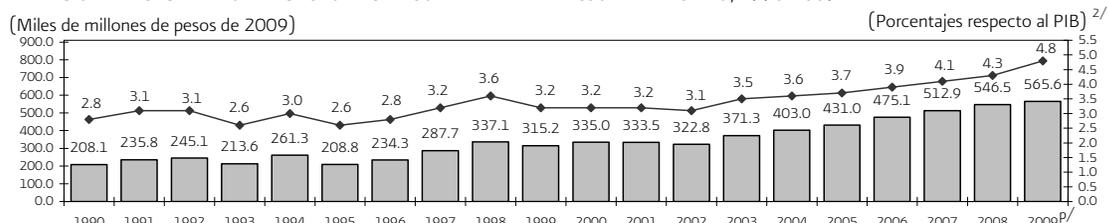
de México, así como el Macrobus Guadalajara Fase II en Jalisco; en apoyo a los **Fondos de Capital de Riesgo** se autorizó una participación de capital de riesgo para el Fondo de Inversión en Infraestructura Macquarie México. En materia de **Desarrollos Urbanos Integrales Sustentables** se autorizó una aportación de capital para el proyecto Valle Las Palmas.

2.11 TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES ^{1/}

- La inversión pública y privada para la creación y conservación de infraestructura en los transportes y las comunicaciones en 2009 fue de 111,122.7 millones de pesos, lo que significó un incremento real de 10.4% respecto a la inversión de 2006 y una disminución real de 2.5% con relación a la de 2008.
- De la inversión total, 53,866.7 millones de pesos fueron recursos públicos, los cuales registraron un incremento real de 15.7% y 53% respecto a 2008 y 2006, respectivamente. Por su parte, la inversión de origen privado resultó inferior en 15.1% y 12.5% con relación a la de 2008 y 2006, en ese orden.

OBJETIVO: GARANTIZAR EL ACCESO, HACER MÁS EFICIENTE Y AMPLIAR LA COBERTURA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES, PARA QUE ESTOS SECTORES CONTRIBUYAN A APROVECHAR LAS VENTAJAS COMPARATIVAS CON LAS QUE CUENTA MÉXICO

INVERSIÓN IMPULSADA POR EL SECTOR PÚBLICO FEDERAL EN FLUJO DE EFECTIVO, 1990-2009 ^{1/}



^{1/} Considera la inversión pública presupuestaria neta de amortizaciones de PIDIREGAS, la inversión financiada con recursos propios de las entidades de control presupuestario indirecto, el Fondo para la Inversión de PEMEX neto de amortizaciones de PIDIREGAS, así como la inversión financiada proveniente de datos estimados por los inversionistas privados que se ha registrado a partir del año 1997. La inversión impulsada en términos reales, y sus porcentajes respecto al PIB a precios corrientes, difieren en algunos años de los publicados en informes anteriores, debido a redondeos derivados de precisiones en el cálculo del PIB y de sus deflatores implícitos correspondientes al periodo 2003-2007 proporcionados por el INEGI, así como por la actualización de los montos de la inversión impulsada para 2009.

^{2/} Los porcentajes respecto al PIB se calcularon con base al Producto Interno Bruto a precios corrientes.

p/ Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

^{1/} Las variaciones porcentuales en términos reales de cifras monetarias que se presentan en este apartado se calcularon utilizando como deflactor la variación promedio del índice nacional de precios al consumidor de 2009 respecto a 2008 (1.0530) y de 2009 respecto a 2006 (1.1508).

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES, 2006-2009
(Millones de pesos)

Concepto	2006	2007	2008	2009				Porcentaje de avance de 2009 respecto de la Meta programada
				Observado ^{p/}	Meta programada	Variación % real con relación a: ^{1/}		
						2006	2008	
Total	87,470.4	86,338.9	108,285.2	111,122.7	127,926.3	10.4	-2.5	86.9
Pública ^{2/}	30,587.0	33,582.5	44,203.4	53,866.7	69,176.8	53.0	15.7	77.9
Privada	56,883.4	52,756.4	64,081.8	57,256.0	58,749.5	-12.5	-15.1	97.5

^{1/} La variación real para el período 2009/2008 se calculó con base en el deflactor 1.0530 del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Asimismo, para el período 2009/2006 se calculó con base en el deflactor 1.1508 del INPC.

^{2/} Las cifras de 2006 a 2008 difieren de las publicadas en informes anteriores, debido a que se incluyó la inversión del Fondo Nacional de Infraestructura.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

TELECOMUNICACIONES

ESTRATEGIA: DESARROLLAR MECANISMOS Y LAS CONDICIONES NECESARIAS A FIN DE INCENTIVAR UNA MAYOR INVERSIÓN EN LA CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES

- La **inversión pública y privada en telecomunicaciones** en 2009 se ubicó en 42,013.1 millones de pesos, lo que representó una disminución de 10.4% en términos reales en comparación a la de 2008 y casi el 100.1% de la meta para el año. De la inversión total, 41,793.8 millones de pesos corresponden al sector privado y 219.3 millones de pesos son recursos públicos.
 - De 2007 a 2009, la inversión acumulada ascendió a 121,982.1 millones de pesos, lo cual representa el 43.1% de la meta establecida en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 (283 mil millones de pesos).

ESTRATEGIA: INCREMENTAR LA COMPETENCIA ENTRE CONCESIONARIOS CON LA FINALIDAD DE AUMENTAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS EN EL PAÍS Y CONTRIBUIR A QUE LAS TARIFAS PERMITAN EL ACCESO DE UN MAYOR NÚMERO DE USUARIOS AL SERVICIO

• Permisos y concesiones

- **Servicio de telefonía básica local.** Durante 2009 se otorgó una concesión de red pública de telecomunicaciones, con lo que se acumulan 26 concesiones en este servicio al finalizar 2009; así como cinco permisos para comercializar el servicio de telefonía pública, tres para la reventa de servicios de telecomunicaciones de larga distancia nacional e internacional, y 12 permisos para comercializar diversos servicios de telecomunicaciones.
- Para **telefonía básica de larga distancia**, en 2009 se otorgaron dos concesiones de redes públicas de telecomunicaciones, para un total de 44 concesiones otorgadas al finalizar 2009.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN TELECOMUNICACIONES, 2006-2009
(Millones de pesos)

Concepto	2006	2007	2008	2009				Porcentaje de avance de 2009 respecto de la Meta programada
				Observado ^{p/}	Meta programada	Variación % real con relación a: ^{1/}		
						2006	2008	
Total	41,071.5	35,453.8	44,515.2	42,013.1	41,959.7	-11.1	-10.4	100.1
Pública	222.5	209.3	319.6	219.3	165.9	-14.4	-34.8	132.2
Privada	40,849.0	35,244.5	44,195.6	41,793.8	41,793.8	-11.1	-10.2	100

^{1/} La variación real para el período 2009/2008 se calculó con base en el deflactor 1.0530 del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Asimismo para el período 2009/2006 se calculó con base en el deflactor 1.1508 del INPC.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- En materia de **asignaciones de frecuencias de uso oficial** en 2009 se concedieron 28 permisos a favor de entidades de la Administración Pública Federal y de los gobiernos estatales y municipales, para alcanzar un total de 649 asignaciones al cierre de 2009.
 - **Servicios de televisión restringida por cable y por vía satélite.** En 2009 se otorgaron 93 concesiones para instalar, operar y explotar redes públicas de telecomunicaciones para la prestación del servicio de televisión restringida por cable para un total de 1,408 concesiones otorgadas al finalizar 2009.
 - Adicionalmente se otorgaron dos concesiones de red pública de telecomunicaciones: una para televisión restringida vía satélite, y otra más para conducción de señales vía satélite. Al cierre de 2009, se han otorgado un total de 12 y 10 concesiones, respectivamente.
 - **Servicios de voz, datos y video (triple play).** Se entregaron seis permisos para instalar y operar estaciones terrenas transmisoras y se autorizaron a 11 concesionarios para prestar servicios de voz, datos y video. Durante el periodo de 2007 a 2009, se han otorgado 34 permisos y se ha autorizado a 41 concesionarios, respectivamente.
- **Redes públicas de telecomunicaciones**
 - El 2 noviembre de 2007 la Comisión Federal de Electricidad (CFE) comenzó a operar las **redes públicas de telecomunicaciones**, a través de las cuales se ofrecen los servicios de mayoreo de transporte de información utilizando infraestructura propia y de terceros. El servicio que brinda la CFE se conoce como **enlaces dedicados e Internet**, este último disponible a partir de 2009 y están dirigidos principalmente a operadores de telecomunicaciones y a grandes usuarios; es decir, sólo participa en un mercado corporativo, que representa aproximadamente 2 mil millones de dólares.
 - Con el propósito de fomentar la competencia e incrementar la competitividad del sector de telecomunicaciones, durante 2009 se iniciaron los trabajos para la **licitación de un par de fibras oscuras**, en aquellas rutas en que CFE tenga capacidad disponible después de cubrir las necesidades del sistema eléctrico nacional.
 - Asimismo, para garantizar el acceso a la red iluminada de CFE, se concluyó con la implementación de los 111 puntos de entrada a la red (hoteles Telecom), en los cuales los operadores podrán interconectarse, transmitir voz y datos y acceder a una red de cobertura nacional. De esta manera, la CFE alcanzó los siguientes resultados: se firmaron 38 contratos de servicios de telecomunicaciones y 17 complementarios; se entregaron 340 enlaces de un total de 478 (incluidos 81 hoteles Telecom); y se proporcionó el servicio de telecomunicaciones en **138 ciudades del país**, en beneficio de más de 41.95 millones de habitantes; y se proporcionaron 3,883 servicios de telecomunicaciones a los procesos sustantivos del Sistema Eléctrico Nacional, que incluyen principalmente, medición fasorial, telecontrol y teleprotección de los sistemas eléctricos de potencia.
 - **Tarifas de los servicios de telecomunicaciones**
 - En 2009 disminuyeron en 6.3% las tarifas del servicio telefónico local fijo y en 15.2% la de los servicios de telefonía móvil. Asimismo, las tarifas por llamadas de larga distancia nacional tuvieron una reducción de 5.2% y de 3% para llamadas con destino a los Estados Unidos de América y Canadá.
 - En 2009 la renta mensual por los planes básicos de televisión restringida disminuyó 3.8%. En lo que respecta a las tarifas del servicio de Internet de banda ancha disminuyeron en 3.4%. Por su parte, en diciembre de 2009 se observó que los usuarios de los servicios de telefonía, Internet y televisión restringida, podían adquirir dichos servicios mediante paquetes integrados 25% más baratos en relación a los que se ofertaban en marzo de 2008. Lo anterior debido principalmente, a la integración de dichos servicios con una menor cantidad de canales, y un consumo telefónico limitado.
 - Si se realiza la comparación de junio de 2006 a septiembre de 2009, las tarifas de telefonía local fija residencial y local fija comercial se redujeron en 17.9% y 29%, respectivamente; por su parte, las tarifas del servicio de larga distancia nacional se redujeron en 24.4% y 31% para larga distancia internacional hacia Estados Unidos de América y Canadá.
 - Un comportamiento similar ocurre con las tarifas de telefonía móvil las cuales bajaron 52% en términos reales en el periodo de junio de 2006 a septiembre de 2009. Adicionalmente en este servicio se observó una gama de propuestas tarifarias, por ejemplo llamadas ilimitadas a números frecuentes, la bonificación hasta de un 100% del monto abonado por los usuarios, y el cobro a un mismo precio de las llamadas independientemente si son locales, de larga distancia nacional o a teléfonos móviles.

SERVICIO DE TELEFONÍA, 2006-2012

Concepto	2006	2007	2008	2009				Meta 2012 ^{3/}	Porcentaje de avance de 2009 respecto de la:	
				Observado p/	Meta programada	Variación % con relación a:			Meta programada	Meta 2012
						2006	2008			
Usuarios con servicio telefónico										
- Telefonía básica (Líneas) ^{4/}	19,861,299	19,997,903	20,424,863	19,385,189	20,810,070	-2.4	-5.1	26.5	93.2	73.2
- Telefonía móvil	55,395,461	66,559,462	75,303,469	83,527,872	79,800,000	50.8	10.9	85.7	104.7	97.4
- Telefonía rural ^{1/}	9,505,639	9,513,094								
Porcentaje de hogares con disponibilidad de telefonía fija^{2/}	48.6	53.0	51.1	46.2	51.7	-2.4	-4.9	n.d.	89.4	
Densidad telefónica (Líneas por cada 100 habitantes)										
- Telefonía básica	18.9	18.6	19.3	18.0	19.3	-4.8	-6.7	24.0	93.3	75.0
- Telefonía móvil	52.6	62.6	70.3	77.4	73.9	47.1	10.1	78.0	104.7	99.2
Tráfico de llamadas telefónicas (Millones de minutos)^{5/}	242,892	268,232	300,137	314,664	313,626.0	29.5	4.8	n.d.	100.3	
- Telefonía básica	176,943	170,207	161,716	149,201.7	153,225.0	-15.7	-7.7	n.d.	97.4	
- Telefonía móvil	65,949	98,025	138,421	165,462	160,401.0	150.7	19.5	250,000	103.2	66.2

^{1/} Servicio telefónico de acceso comunitario en localidades rurales de entre 100 y 499 habitantes a través del Programa de Telefonía Rural a cargo de la SCT. El programa de telefonía rural operó hasta el 2007, siendo sustituido por el Programa de Cobertura Social de Telecomunicaciones.

^{2/} Información de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de Información en los Hogares del INEGI. La variación porcentual esta expresada en puntos porcentuales.

^{3/} Cifras expresadas en millones.

^{4/} Las cifras difieren de las publicadas en informes anteriores, debido a que se revisaron conforme al nuevo padrón de empresas que reportan a COFETEL.

^{5/} Cifras preliminares para 2008 y para 2009.

n.d. No disponible.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

• **Cobertura de los servicios de telecomunicaciones**

- En general, la **cobertura de los servicios de telecomunicaciones** ha mantenido un comportamiento positivo en el número de usuarios, suscriptores y el tráfico de llamadas. En 2009 se alcanzaron los siguientes resultados:

- La **telefonía móvil** registró 83.5 millones de usuarios, cifra superior en 10.9% a la de 2008 y en 50.8% a la de 2006. Este incremento permitió superar la meta establecida de 79.8 millones de usuarios para 2009. Así, en los tres primeros años de esta administración se han incorporado al servicio un total de 28.1 millones de usuarios.
- El número de usuarios del **servicio de radiocomunicación especializado de flotillas** fue de 3 millones de usuarios, 10.4% más que en 2008, debido a lo atractivo de los paquetes tarifarios, las ofertas comerciales y la ampliación de la cobertura a otras regiones.
- El **tráfico** generado por las líneas de telefonía local fija disminuyó 7.7% en comparación al de 2008 como resultado del mayor uso de la

telefonía móvil. Por su parte, los minutos de tráfico de telefonía móvil presentaron un crecimiento anual de 19.5% derivado de las disminuciones registradas en las tarifas y a las acciones de las empresas dirigidas a estimular las recargas de minutos.

- La **tele-densidad** total en el país llegó a 95.4 teléfonos por cada 100 habitantes, 6.5% más que en 2008. La densidad en telefonía fija se ubicó en 18 líneas por cada 100 habitantes, inferior en 6.7% a la de 2008 y la correspondiente a la densidad en telefonía móvil fue de 77.4 líneas por cada 100 habitantes, lo que significó un incremento de 10.1% con relación a la del año anterior.
- La cobertura del **servicio de telefonía básica** registró una disminución de 5.1% respecto a 2008, al situarse en 19.4 millones de líneas fijas, como resultado de la migración de servicios fijos tradicionales a móviles y la reducción en diciembre de 2009, por parte de Telmex, de 1.2 millones de líneas con al menos dos meses sin pago del servicio. La cobertura de hogares con servicio telefónico se ubicó en 46.2%, inferior en 4.9 puntos porcentuales respecto a la

registrada en 2008, por la migración de servicios fijos tradicionales a móviles y la reducción de líneas por parte de Telmex.

- En 2009, el **Programa de Cobertura Social de Telecomunicaciones** –que inició en 2005–, contó con 172,545 líneas telefónicas instaladas. Esta cifra rebasó en 146.6% a las 69,965 líneas que se tenían en 2006. Del total de las líneas telefónicas instaladas, 22,559 se instalaron durante 2009.
 - Se efectuaron 15,291 verificaciones de instalación y puesta en servicio, lo que representó el 93.5% de las 16,351 verificaciones programadas para 2009 y un crecimiento de 6.8% con respecto a las 14,319 verificaciones realizadas en 2008.
 - Asimismo, en 2009 se avanzó 88% en las tareas para la concertación de 50 convenios de cobertura y conectividad social y rural, con los concesionarios y permisionarios de redes públicas de telecomunicaciones, de los cuales se logró la firma de siete convenios.
- **Servicios telegráficos**
 - Durante 2009, el servicio telegráfico contó con una **red de pagos interconectada por satélite y cómputo** integrada por 1,582 oficinas (cifra menor a la reportada en el primer semestre de 2009 debido al cierre temporal de algunas de ellas) ubicadas en 1,080 municipios en todos los estados del país (más del 44% del total), principalmente en zonas rurales y urbano populares, para atender los servicios de expedición y pago de giros telegráficos, cobranza y pago por cuenta de terceros, remesas para servicios bancarios (principalmente en poblaciones que no son atendidas por las instituciones bancarias) y telegramas. Adicionalmente, se habilitaron 4,350 puntos temporales para el pago de los apoyos económicos de los programas sociales “Vivir Mejor”, “Oportunidades”, “Adultos Mayores”, “Jornaleros Agrícolas”, “70 y +”, y “Ex-Trabajadores Migratorios”, entre otros.
 - Las **operaciones** de los servicios telegráficos se ubicaron en 58 millones, lo que representó un aumento de 35% respecto a las operaciones registradas en 2006 y una disminución de 6.2% respecto a las realizadas en 2008. Dichas operaciones involucraron **transferencias de recursos** por 89,230.6 millones de pesos, cifra superior en 91.2% a la registrada en 2006, y menor en 8.4%, respecto a 2008, debido a que se interrumpieron operaciones en las ventanillas por la emergencia sanitaria de la influenza humana, así como por la reducción en las operaciones de las remesas de dinero para servicios bancarios.
- Durante 2009, el **pago de los apoyos económicos de los programas sociales del Gobierno Federal** (oportunidades, adultos mayores y vivir mejor) ascendió a 29,801.6 millones de pesos, cifra superior en 26.8% respecto al monto pagado en 2008, con ello se benefició a 4 millones de familias en condiciones de pobreza que habitan principalmente en localidades rurales, así como en zonas urbanas y suburbanas marginadas del país. Los recursos se distribuyeron a través de 23 millones de operaciones.
- Los **servicios de remesas internacionales** llegaron a 3.8 millones de operaciones en 2009, cifra mayor en 11.8% a lo alcanzado en 2006 (3.4 millones de operaciones), pero resultó inferior en 4.3%, comparado con el de 2008, como consecuencia de la contracción de las remesas que envían los mexicanos que trabajan en el extranjero. El volumen operado representó el 94.3% y 54% de lo programado para 2009 y 2012, respectivamente.
- Las **remesas nacionales** registraron 48.3 millones de operaciones, superior en 46.1% con relación a 2006 pero inferior en 9.6% a las de 2008.
 - De enero a diciembre de 2009, las remesas se ubicaron en 32,885.7 millones de pesos, es decir que registraron un aumento de 313.8% en comparación con el mismo periodo del 2006 y una disminución de 26.3% respecto de 2008. Mediante este servicio, se ofrece a la población rural y urbano popular acceso a los servicios bancarios, ya que más del 57% de las oficinas se ubican en localidades de menos de 20 mil habitantes. El movimiento de remesas se llevó a cabo a través de 6,794 miles de operaciones, cifra que representó un incremento de 427.4% con relación a las operaciones registradas en 2006 y 13.1% en comparación con el mismo periodo de 2008. Las operaciones realizadas permitieron alcanzar un avance de 75.6% respecto de la meta establecida en 2009.
- Durante 2009, los **servicios de comunicación (telegramas y fax)** alcanzaron 5.9 millones de operaciones, cifra superior en 33.9% a la de 2008 y menor en 8.4% respecto a las operaciones realizadas en 2006.
- **Servicios de Comunicación Vía Satélite**
 - Al cierre de 2009 se encontraban en operación 15 **telepuertos**, a través de los cuales se reciben y transmiten mensajes de voz, datos y video vía satélite para proporcionar servicios de conducción de señales con cobertura nacional o internacional.

- Los **servicios satelitales** durante 2009 cubrieron 1,583 eventos, los cuales representan un cumplimiento de 64.8% de la meta establecida en 2009 y de 77.2% respecto a la meta que se prevé alcanzar en 2012. Del total de eventos, 24 fueron giras presidenciales, y 1,559 correspondió a servicios de televisión ocasional, lo que significó una disminución de 25.8% a los servicios registrados en 2008.
- En 2009, la red de **terminales para servicios móviles por satélite** se integró por 17,109 estaciones instaladas, 13.3% y 4.5% menos que las terminales existentes en 2006 y 2008, respectivamente. Del universo de estaciones, 84.3% (14,421 terminales) fueron para atender los servicios de voz (seguridad nacional, telefonía rural y comercialización); y el 15.7% (2,688 terminales), fueron para los servicios móviles de datos por satélite, especialmente para las empresas de autotransporte.
- Respecto a la **telefonía rural por satélite**, al cierre de 2009 se contó con 13,092 teléfonos satelitales en comunidades rurales con una población de entre 60 a 499 habitantes, cuyo único medio de comunicación es el teléfono comunitario, lo que significó una disminución de 11.2% y 1.8% en comparación con las terminales instaladas en 2006 y 2008, respectivamente, con lo que se alcanzó el 88.2% de la meta programada.
 - En 2009 la **red de terminales para la seguridad nacional**, se integró por 1,292 estaciones: 1,234 correspondieron al servicio de voz para el sistema móvil satelital y 58 para el servicio de datos. Comparado contra 2008, el resultado registró un aumento de 2% para los servicios de voz y una disminución de 30.1% para los servicios de datos.
- **Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)**
 - Durante 2009 se establecieron 252 nuevos **puntos de servicio** tanto con instituciones públicas y privadas, 231% superior a los establecidos el año anterior, con ello, al cierre del año 2009 se contó con un total de 28,018 puntos, compuestos por: 1,532 puntos propios con atención al público, 52 puntos sin atención al público, 25,300 operados con terceros y 1,134 ventanillas Mexpost. Con esta infraestructura se han beneficiado 97.9 millones de habitantes en 15,536 poblaciones del país.
 - Como parte de la expansión del servicio postal, se amplió la cobertura con DICONSA en 131 expendios y con terceros en 118; asimismo, se instalaron 365 módulos de *Track & Trace* y 220 módulos de Terminal Punto de Venta.
 - La **cantidad de piezas entregadas** al cierre del año fue de 966.7 millones de piezas postales, sin incluir franquicias postales, cuyo **tiempo de entrega** fue de 96.4%, resultado que supera la meta anual de 93%.
- **Sistema Nacional e-México**
 - El Sistema Nacional e-México ha impulsado en la sociedad un sentido social al uso de las tecnologías de la información y la comunicación. Entre los principales resultados alcanzados en 2009 se encuentran los siguientes:
 - Se modernizaron y reorganizaron las redes de conectividad digital satelital del Sistema Nacional e-México que dan servicio con acceso a Internet en 8,500 centros comunitarios digitales en zonas remotas y de alta marginalidad.
 - Se adquirieron 960 terminales remotas VSAT, que permitieron reemplazar el equipo obsoleto de la primera red satelital instalada en 2002, adicionales a las 4,800 terminales reportadas para el primer semestre 2009 que corresponde a la red 23.
 - Se consolidó la plataforma de gestión y desarrollo de portales del Sistema Nacional e-México con 592 instituciones públicas y privadas, que cuenta con 17 portales y 13 comunidades con información y servicios de interés para la población en general con una oferta de más de 2,500 cursos de capacitación en línea gratuitos.
 - Se incrementó el número de usuarios al registrarse 147 mil, cantidad superior en 267.5% a los 40 mil usuarios existentes en 2006.
 - Se desplegó el proyecto piloto **Clubes Digitales** que será la base de la Campaña Nacional de Inclusión Digital 2010-2012, cuyo objetivo es ampliar significativamente los puntos de acceso comunitario y generar 30 millones de nuevos usuarios de internet en zonas remotas y de alta marginalidad. El proyecto se llevó a cabo en 25 Clubes Digitales e-México en 22 municipios de los estados de Puebla, Tlaxcala, México, Veracruz, Oaxaca y el Distrito Federal, y contó con la participación de 1,845 jóvenes inscritos.

ESTRATEGIA: PROMOVER EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA DE CONECTIVIDAD QUE PERMITA ALCANZAR UNA PENETRACIÓN SUPERIOR AL 60% DE LA POBLACIÓN, CONSOLIDANDO EL USO DE LA TECNOLOGÍA DE LOS SERVICIOS EN CUALQUIER LUGAR, DESARROLLANDO CONTENIDOS DE INTERÉS Y DE ALTO IMPACTO PARA LA POBLACIÓN

- **Servicio de Internet**

- Cifras preliminares de la Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL) reflejan que al cierre de 2009 se contó con 28.4 millones de **usuarios**, cifra superior en 21.9%, respecto a los 23.3 millones de usuarios registrados el año anterior, lo que representa una cobertura del 26.3% de la población total del país.
- La **densidad del servicio de Internet de banda ancha**, registró un incremento de 30.9% en el número de cuentas de acceso a *Internet*, respecto a las registradas en 2008. Con ello, la penetración al servicio de banda ancha se incrementó de 70.9 a 92.1 suscripciones (cuentas) por cada mil habitantes, debido principalmente a la reducción de las tarifas, empaquetamiento de los servicios, y a una mayor gama de competidores y tecnologías.

- **Licitación de Bandas de Frecuencias**

- Con el **Programa sobre Bandas de Frecuencias del Espectro Radioeléctrico para Usos Determinados**, vigente desde 2008, se ha promovido el desarrollo de infraestructura tecnológica de conectividad. En 2009, la COFETEL, en coordinación con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y la Comisión Federal de Competencia (COFECO), elaboró las bases de licitación pública, que incluyen diversos anexos y documentos de apoyo, de las bandas de frecuencias 1850-1910/1930-1990 MHz y 1710-1770/2110-2170 MHz, Licitaciones número 20 y 21 respectivamente, con cobertura regional, bajo la modalidad de uso para acceso inalámbrico. Estas licitaciones permitirán la entrada de nuevos competidores al mercado móvil de las telecomunicaciones y promoverán el crecimiento de los operadores existentes ya que esas bandas son ideales para prestar servicios de telefonía móvil y servicios denominados de tercera generación, que comprenden voz, datos y video con los beneficios que proporciona la *Internet*.
- El 23 de noviembre de 2009, se publicaron en el DOF y en dos periódicos de circulación nacional, las convocatorias para el procedimiento de las licitaciones públicas números 20 y 21, para el otorgamiento de concesiones para el uso, aprovechamiento y explotación de dichas bandas de frecuencias, donde se establece que la venta de las bases se realizaron los días 6, 7 y 8 de enero de 2010.

ESTRATEGIA: MODERNIZAR EL MARCO NORMATIVO QUE PERMITA EL CRECIMIENTO DE LAS TELECOMUNICACIONES, EL USO Y DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y LA SEGURIDAD SOBRE EL USO DE LA INFORMACIÓN, LOS SERVICIOS Y LAS TRANSACCIONES ELECTRÓNICAS

- Durante 2009, con el **Plan Técnico Fundamental de Interconexión e Interoperabilidad**, se fortaleció la regulación y promoción de la interconexión e interoperabilidad de las redes públicas de telecomunicaciones de manera más eficiente. A partir de su publicación en el Diario Oficial de la Federación el 10 de febrero de 2009, el Plan ha sido utilizado en la solución de los desacuerdos de interconexión, abonando en la certeza jurídica de los concesionarios; y es referente para la elaboración de los modelos de costos que permitirán definir las tarifas de los servicios de interconexión. En el marco del Plan se hizo la declaratoria de los concesionarios con mayor número de Accesos a Usuarios Fijos y de Accesos a Usuarios Móviles en el área de cobertura de su concesión, mismos que deberán de cumplir con obligaciones adicionales que permitirán evitar prácticas contrarias al desarrollo de una sana competencia.

- Asimismo, el Plan busca regular la prestación y acceso a los servicios de interconexión entre operadores de forma no discriminatoria, según se establece en el nuevo ordenamiento elaborado y consensuado con el sector por la Comisión Federal de Telecomunicaciones. El Plan fomenta la competencia y la oferta de capacidades para el usuario final, lo que permitirá a los consumidores tener acceso a mayores servicios.

- **Portabilidad Numérica**

- La Portabilidad Numérica se implantó en México el 5 de julio de 2008. Al cierre de 2009 se registró la portabilidad de 1,301,262 números, de los cuales el 64% corresponden al servicio móvil de prepago, 4% a móvil de pospago y 32% a fijo. Esta medida regulatoria ha sido clave para impulsar la competencia en el servicio de telefonía fija, donde se observa que las empresas de televisión por cable han sido receptoras netas, facilitando la introducción de servicios convergentes.
- En 2009, la COFETEL emitió 10 resoluciones que determinaron las condiciones y/o tarifas los servicios de interconexión entre concesionarios de redes públicas de telecomunicaciones, lo que garantiza el derecho que asiste a los usuarios de tener comunicación con usuarios conectados a otras redes, así como poder utilizar servicios proporcionados por diferentes empresas de telecomunicaciones. Asimismo, se establecieron condiciones no discriminatorias para que se lleve a

cabo la interconexión de manera eficiente y equitativa entre todos los participantes del sector.

TRANSPORTES

ESTRATEGIA: PROPONER ESQUEMAS DE FINANCIAMIENTO Y MEJORAR LOS YA EXISTENTES PARA FOMENTAR EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EN MATERIA DE TRANSPORTE E IMPULSAR SU PAPEL COMO GENERADOR DE OPORTUNIDADES Y EMPLEOS

- Durante 2009, la **inversión pública y privada destinada al sector transportes** ascendió a 69,109.6 millones de pesos, monto superior en términos reales en 2.9% y 29.4% a los recursos invertidos en 2008 y 2006, respectivamente. Del total, el 77.6% (53,647.4 millones de pesos) corresponde a recursos públicos y el restante 22.4% (15,462.2 millones de pesos) a recursos privados.
 - Con la inversión de 2009, en este Gobierno se acumula un total de 183,764.7 millones de pesos, monto superior en 123.8% real con relación a la inversión ejercida en los primeros tres años de la administración pasada.

ESTRATEGIA: AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS TRANSPORTES EN TODAS SUS MODALIDADES, MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA Y PROPORCIONAR SERVICIOS CONFIABLES Y DE CALIDAD PARA TODA LA POBLACIÓN

Infraestructura Carretera

- La **inversión pública y privada en infraestructura carretera** fue de 50,604.1 millones de pesos en 2009, cifra superior en 15.3% y 48.6% real respecto a 2008 y 2006. Del total invertido, 43,345 millones de pesos son recursos públicos y 7,259.1 millones de pesos corresponden a recursos privados. De 2007 a 2009 se han destinado 125,348.3 millones de pesos, de recursos presupuestales, cifra superior en 302% real respecto a la que se canalizó durante los primeros tres años del Gobierno Federal anterior.
 - En la **modernización estratégica de la red carretera** se atendieron 577.7 kilómetros, destacando los tramos de Arriaga–Ocozocoautla en Chiapas; Las Amarillas–Villa de Arriaga y Arriaga–San Luis Potosí en Jalisco y San Luis Potosí; Ensenada–Lázaro Cárdenas en Baja California; La Paz–Los Cabos y San Pedro–Cabo San Lucas en Baja California Sur; Escárcega–Xpujil en Campeche; Negras–Acuña en Coahuila; Dolores Hidalgo–San Miguel de Allende en Guanajuato; Acapulco–Zihuatanejo en Guerrero; Atotonilco el Grande–Mineral del Monte en Jalisco; Pachuca–Ciudad Sahagún en Hidalgo, entre otras.
 - Mediante el **Programa de Libramientos y Accesos**, destacan los trabajos realizados en el Libramiento de Ensenada; Libramiento de Manzanillo; Libramiento de Villahermosa; Libramiento Sureste de Ciudad Victoria; Libramiento de Apizaco; y Libramiento de Tlaxcala, entre otros.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN TRANSPORTES, 2006-2009 (Millones de pesos)

Concepto	2006	2007	2008	2009				Porcentaje de avance de 2009 respecto de la Meta programada
				Observado ^{p/}	Meta programada ^{2/}	Variación % real con relación a: ^{1/}		
						2006	2008	
Total	46,398.9	50,885.1	63,770.0	69,109.6	85,966.6	29.4	2.9	80.4
Pública ^{3/}	30,364.5	33,373.2	43,883.8	53,647.4	69,010.9	53.5	16.1	77.7
Privada	16,034.4	17,511.9	19,886.2	15,462.2	16,955.7	-16.2	-26.2	91.2

^{1/} La variación real para el periodo 2009/2008 se calculó con base en el deflactor 1.0530 del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Asimismo, para el periodo 2009/2006 se calculó con base en el deflactor 1.1508 del INPC.

^{2/} Las cifras de inversión programada en 2009, difieren de las cifras publicadas en el Tercer Informe de Gobierno, debido a que las cifras presentadas eran preliminares.

^{3/} Los cifras de inversión pública de 2006 a 2009 difieren de los datos publicados en informes anteriores, debido a que se incluyó inversión del Fondo Nacional de Infraestructura.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, 2006-2012
(Millones de pesos)

Concepto	2006	2007	2008	2009				Meta acumulada 2012	Porcentaje de avance de 2009 respecto de la:	
				Observado p/	Meta programada	Variación % real con relación a: ^{1/}			Meta programada	Meta 2012
						2006	2008			
Total ^{6/}	29,591.7	33,058.3	41,685.9	50,604.1	66,187.1	48.6	15.3	295,500	76.5	17.1
Pública	23,996.4	27,827.0	35,089.3	43,345.0	56,215.4	57.0	17.3	167,500	77.1	25.9
Privada	5,595.3	5,231.3	6,596.6	7,259.1	9,971.7	12.7	4.5	128,000	72.8	5.7
Construcción y modernización de carreteras y autopistas ^{2/6/}	16,543.2	18,984.0	23,400.6	27,244.7	39,494.3	43.1	10.6	228,000	69.0	11.9
Pública ^{2/}	10,947.9	13,752.7	16,804.0	19,985.6	29,522.6	58.6	12.9	100,000	67.7	20.0
Privada ^{3/}	5,595.3	5,231.3	6,596.6	7,259.1	9,971.7	12.7	4.5	128,000	72.8	5.7
Conservación de carreteras ^{5/}	6,395.1	6,912.8	9,230.8	9,683.7	8,945.1	31.6	-0.4	40,000	108.3	24.2
Pública	6,395.1	6,912.8	9,230.8	9,683.7	8,945.1	31.6	-0.4	40,000	108.3	24.2
Caminos rurales y alimentadores ^{5/}	5,686.5	6,088.0	7,762.0	12,156.1	16,134.5	85.8	48.7	20,000	75.3	60.8
Pública	5,686.5	6,088.0	7,762.0	12,156.1	16,134.5	85.8	48.7	20,000	75.3	60.8
Programa de Empleo Temporal ^{5/}	791.9	979.9	994.9	1,215.9	1,304.3	33.4	16.1	7,500	93.2	16.2
Pública	791.9	979.9	994.9	1,215.9	1,304.3	33.4	16.1	7,500	93.2	16.2
CAPUFE ^{4/}	175.0	93.6	297.6	303.7	308.9	50.8	-3.1	n.d.	98.3	--
Pública	175.0	93.6	297.6	303.7	308.9	50.8	-3.1	n.d.	98.3	--

^{1/} La variación real para el periodo 2009/2008 se calculó con base en el deflactor 1.0530 del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Asimismo para el periodo 2009/2006 se calculó con base en el deflactor 1.1508 del INPC.

^{2/} Para 2007 y 2008 se incluyen recursos del Fondo Carretero (FONCAR), FINFRA y del Fideicomiso Durango-Mazatlán. Para 2009 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

^{3/} Para 2007 y 2008 se reportan los montos de las concesiones otorgadas y a través de los PPS's, en 2009 se reporta inversión de las obras en construcción.

^{4/} La cifra de inversión pública 2006, difiere de la cifra publicada en informes anteriores, debido a que se ajustaron por lo ejercido en fideicomisos y concesiones.

^{5/} La cifras de inversión pública 2008, difieren de las cifras publicadas en informes anteriores, debido a que actualizaron conforme a Cuenta pública 2008.

^{6/} Las cifra de inversión total, pública y privada; inversión pública y privada de Construcción y Modernización de carreteras y autopistas; difieren de las cifras publicadas en informes anteriores, debido a se ajustaron cifras de fideicomisos y concesiones.

n.d. No disponible.

p/ Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Asimismo, se llevaron a cabo **convenios de reasignación de recursos** por 100 millones de pesos con los gobiernos estatales de Nuevo León para la construcción de dos puentes; y de Colima, para la construcción de cuatro estructuras y trabajos en cuatro kilómetros.
- En la **red de caminos rurales y carreteras alimentadoras**, se ejercieron 12,156.1 millones de pesos; con dichos recursos se trabajó, en coordinación con los gobiernos estatales, en las obras a contrato a cargo de la SCT y en los corredores interestatales.
- Se destinaron 11,145.3 millones de pesos para la modernización de 2,502.8 kilómetros de **caminos rurales a cargo de los centros SCT**. De estos

recursos, se ejercieron 1,010.8 millones de pesos en la modernización de 200 kilómetros localizados en los corredores interestatales.^{1/}

- Con el **Programa de Empleo Temporal (PET)**, se ejercieron 1,215.9 millones de pesos, en la reconstrucción y conservación de 38,322.7 kilómetros; se integraron 8,429 comités pro-camino, lo que generó 16.2 millones de jornales que equivalen a 123,784 empleos temporales.

^{1/} Comprende: Mexicali-Laguna de Chapala, Nueva Rosita-Múzquiz-Ciudad Juárez, Madera-Nuevo Casas Grandes, Tuxtla Gutiérrez-Motontzintla-Tapachula, Ciudad Altamirano-Ciudad Guzmán, Tepic-Aguascalientes, Montemorelos-Entronque San Roberto, Matehuala-Ciudad Victoria, Mitla-Sayula, Topolobampo-Chihuahua, Culiacán-Parral y Costa de Sonora.

Tramos carreteros atendidos en 2009 ^{1/}

14 corredores carreteros ^{2/}

- En los **14 corredores carreteros**, se ejercieron 14,739.4 millones de pesos, para atender 597.2 kilómetros, entre los principales tramos se encuentran:
 - Lagos de Moreno–San Luis Potosí en Jalisco y San Luis Potosí.
 - Mitla–Entronque Tehuantepec II en Oaxaca.
 - Mexicali–San Felipe en Baja California.
 - San Pedro–Cabo San Lucas en Baja California Sur.
 - Esacárcega–Xpujil y Villahermosa–Escárcega en Campeche.
 - Tapanatepec–Tuxtla Gutierrez en Chiapas.
 - Acapulco–Zihuatanejo en Guerrero.
 - Toluca–Palmillas y México–Cuautla en el Estado de México.
 - Cuautla–Izucar de Matamoros en Morelos.
 - Allende–Monterrey en Nuevo León.
 - Acayucan–Entronque La ventosa en Oaxaca y Veracruz.
 - Cafetal–Tulum en Yucatán.
 - Caborca–Sonoyta y Sonoyta–San Luis Río Colorado en Sonora.
 - Macuspana–Límite de Estados Tabasco/Campeche y Villahermosa–Macultepec en Tabasco.
 - Calpulalpan–Ocotoxco en Tlaxcala, entre otros.

^{1/} Los tramos carreteros atendidos se refieren a trabajos de modernización que incluye la ampliación o construcción de cuerpos nuevos.

^{2/} Comprende: México–Nogales con ramal a Tijuana; México–Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras; Querétaro–Ciudad Juárez; Veracruz–Monterrey con ramal a Matamoros; Puebla–Progreso; Puebla–Oaxaca–Ciudad Hidalgo; Transpeninsular de Baja California (Tijuana–Cabo San Lucas); Peninsular de Yucatán (Villahermosa–Mérida–Cancún–Chetumal); Mazatlán–Matamoros; Manzanillo–Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo; Transístmico; Acapulco–Tuxpan; Acapulco–Veracruz y Altiplano (Atlacomulco–Veracruz).

Red básica fuera de corredores carreteros

- En la **red básica fuera de corredores carreteros**, se destinaron 8,543.7 millones de pesos, recursos invertidos en 516.1 kilómetros, entre los que se encuentran:
 - San Antonio de las Minas–El Sauzal en Baja California.
 - Zacatecas–Saltillo y Piedras Negras–Acuña en Coahuila.
 - Ruta Bicentenario Las Limas–El Parral–La Concordia–Rizo de Oro en Chiapas.
 - El Sueco–Janos en Chihuahua.
 - Límite de los estados de Zacatecas/Durango, tramo: Der. Independencia y Libertad y Durango–Parral en Durango.
 - Entronque Buenavista–Dolores Hidalgo y Entronque central de Silao en Guanajuato.
 - Acapulco–Pinotepa Nacional y Acapulco–Zihuatanejo en Guerrero.
 - Portezuelos–Palmillas en Hidalgo.
 - Villa Corona–Crucero de Santa María en Jalisco.
 - Uruapan–Zamora en Michoacán.
 - Tepic–Aguascalientes en Nayarit.
 - Monterrey–Sabinas, Hidalgo–Colombia en Nuevo León.
 - Oaxaca–Puerto Escondido–Huatulco en Oaxaca.
 - Izucar de Matamoros–Huajuapán de León en Puebla.
 - Carretera Estatal 100 y 130 en Querétaro.
 - San Luis Potosí–Zacatecas en San Luis Potosí.
 - Tampico–Ciudad Mante en Tamaulipas.
 - Circuito Carretero terrenal en Tlaxcala.
 - Puente prieto–Canoas–Pánuco en Veracruz.
 - Chemax–Coba en Yucatán.
 - Zacatecas–Saltillo; tramo Villa de Cos–Límite del estado Zacatecas/Cihuahua en Zacatecas; entre otras.

- Durante 2009 se destinaron 9,683.7 millones de pesos, principalmente al mantenimiento de 45,733.6 kilómetros de la **red federal libre de peaje**. Los recursos invertidos permitieron generar 38,844 empleos directos y se distribuyeron de la siguiente forma:

- 8,629.4 millones de pesos para la conservación rutinaria de los 40,757.1 kilómetros de la red federal libre de peaje, para la conservación periódica de 4,486.5 kilómetros, así como para la reconstrucción de 79.6 kilómetros de tramos carreteros.
- 627.9 millones de pesos para la reconstrucción de 77 puentes y la conservación rutinaria de los 7,231 puentes existentes en la red;
- 222.7 millones de pesos que se destinaron a la atención de 33 puntos de conflicto vial en distintos tramos de la red libre de peaje como: San Vicente–Lázaro Cárdenas en Baja California,

Palenque–Ocosingo en Chiapas, Chihuahua–Ojinaga en Chihuahua, Cuernavaca–Chilpancingo en Guerrero, México–Pachuca en Hidalgo, Jiquilpan–Guadalajara en Jalisco, Pachuca–Tuxpan en Puebla, entre otras; y 203.7 millones de pesos para mantenimiento integral de 410.4 kilómetros de la red.

- Al cierre de 2009 el comportamiento registrado en los **índices de cumplimiento de conservación y mantenimiento** fue el siguiente:
 - Programa de Conservación Periódica de Tramos en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje, 99%.
 - Programa de Conservación Rutinaria de Tramos en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje, 98.9%.
 - Programa de Reconstrucción de Tramos en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje, 101.1%.

TRABAJOS REALIZADOS EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA, 2006-2012
(Kilómetros/año)

Concepto	2006	2007	2008	2009				Meta 2012	Porcentaje de avance de 2009 respecto de la:	
				Observado p/	Meta programada ^{1/}	Variación % con relación a:			Meta programada	Meta 2012
						2006	2008			
Carreteras federales^{2/}	907.9	782.8	1,232.7	1,080.0	1,472.6	19.0	-12.4	1,500.0	73.3	72.0
Construcción ^{3/}	115.3	110.6	310.0	271.1	389.4	135.1	-12.6	400.0	69.6	67.8
Modernización	792.6	672.2	922.7	808.9	1,083.2	2.1	-12.3	1,100.0	74.7	73.5
Conservación de carreteras	46,110.9	52,402.0	50,942.1	48,140.9	48,580.7	4.4	-5.5	52,200.0	99.1	92.2
Conservación periódica	2,572.5	7,655.1	7,077.7	4,340.9	4,762.9	68.7	-38.7	5,000.0	91.1	86.8
Conservación rutinaria	43,457.7	44,710.9	43,712.6	43,721.4	43,724.2	0.6	0.02	47,000.0	100.0	93.0
Reconstrucción de tramos	80.7	36.0	151.8	78.6	93.6	-2.6	-48.2	200.0	84.0	39.3
Reconstrucción de puentes (Unidades)	74	77	118	74	78	0	-37.3	150.0	94.9	49.3
Autopista de cuota (CAPUFE)	21.2	190.9	157.7	220.5	22.7	940.1	39.8	n.d.	971.4	
Caminos rurales	2,771.0	2,926.2	2,864.1	2,974.1	3,713.2	7.3	3.8	3,800.0	80.1	78.3
Construcción	72.6	132.0	182.6	200.0	228.5	175.5	9.5	300.0	87.5	66.7
Modernización	1,091.0	1,296.8	1,589.6	2,502.8	3,117.5	129.4	57.4	2,500.0	80.3	100.1
Reconstrucción	1,607.4	1,497.4	1,091.9	271.3	367.2	-83.1	-75.2	1,000.0	73.9	27.1
Programa de Empleo Temporal (Anual)	28,449.9	35,278.8	33,765.8	38,322.7	34,523.8	34.7	13.5	37,000.0	111.0	103.6
Reconstrucción	5,732.2	6,901.4	6,566.0	7,538.3	6,179.8	31.5	14.8	7,000.0	122.0	107.7
Conservación	22,717.7	28,377.4	27,199.8	30,784.4	28,344.0	35.5	13.2	30,000.0	108.6	102.6

^{1/} Las cifras presentadas en la meta programada 2009, difieren de las cifras publicadas en el Tercer Informe de Gobierno, debido a que se ajustan de acuerdo a lo que se autorizó definitivamente por SHCP.

^{2/} Las cifras de 2008, difieren de las cifras publicadas en informes anteriores, debido a que eran cifras del cierre preliminar, las ahora presentadas son cifras de cierre de cuenta pública al igual de kilómetros realizados de concesiones.

^{3/} La cifra de 2007 difiere de la publicada en informes anteriores, debido a que se agregaron los kilómetros construidos por concesiones.

n.d. No disponible.

P/ Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Programa de Reconstrucción de Puentes en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje, 98.4%.
- Programa de Conservación Rutinaria de Puentes en la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje, 99%.
- Programa de Mantenimiento Integral de la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje, 99.6%.
- Reducción porcentual de los sobrecostos de operación vehicular, 5.3%.
- El índice de condiciones buenas y aceptables en la red federal de carreteras y autopistas en 2009 se situó en 78%, porcentaje ligeramente inferior al programado para el año (79%), debido a que se reasignaron recursos para cubrir las necesidades de la conservación de la red carretera federal libre de peaje.
- **Esquemas de concesiones**
 - Durante 2009 la SCT siguió promoviendo la participación del sector privado en la construcción de infraestructura carretera a través de asociaciones público-privadas en los esquemas de

financiamiento preexistentes, con los siguientes resultados:

- Se concluyó la construcción de cuatro obras concesionadas que en conjunto representan 305.3 kilómetros y una inversión cercana a los 10 mil millones de pesos; estas obras son: Libramiento Norte de la Ciudad de México, (tramo Tula-San Martín Texmelucan), Arriaga-Ocozacoautla, Monterrey-Salttillo, y el Puente Internacional Reynosa-Anzaldúas, que se localizan dentro de los 14 corredores carreteros.
- Se avanzó en la construcción del Libramiento de Irapuato; Libramiento Norponiente de Saltillo; Puente Internacional San Luis Río Colorado; Puente Internacional Río Bravo-Donna, Perote-Xalapa; y Libramiento de Xalapa.
- En el primer semestre de 2009 se concluyó el proceso de licitación de tres autopistas concesionadas y el proceso de cierre financiero; estas obras son: Libramiento de Chihuahua; Libramiento de La Piedad y acceso a la autopista México-Guadalajara; y Ejutla-Puerto Escondido, que representan en conjunto 213.5 kilómetros y una inversión de 7,187.8 millones de pesos.

- Se continuó con el proceso de licitación del libramiento de Ciudad Valles/Tamuín con una longitud de 50 kilómetros y una inversión estimada en 1,750 millones de pesos.
- **Esquema de Aprovechamiento de Activos**
 - Durante 2009, se continuó con el proceso de la liberación del derecho de vía y la terminación de los proyectos para la construcción de las obras: Encarnación de Díaz-San Juan de los Lagos, El Desperdicio-Lagos de Moreno, Zacapu-Autopista México-Guadalajara y Guadalajara-Zapotlanejo, que en total suman 92.4 Kilómetros y una inversión estimada de 1,880.1 millones de pesos.
 - En octubre de 2009, se dio a conocer el fallo de la licitación del paquete de aprovechamiento de **activos del Pacífico Norte**, a favor de Promotora de Desarrollo de América Latina (IDEAL), que ofreció un pago de 3,220 millones de pesos. Este paquete incluye la construcción de los libramientos de Mazatlán y Culiacán, con una longitud de 39 y 22 kilómetros, respectivamente, así como la autopista en operación Mazatlán-Culiacán de 181 kilómetros de longitud. Este resultado representa la consolidación de este esquema para el otorgamiento de concesiones de autopistas de cuota.
 - Continuó el proceso de licitación de los paquetes de aprovechamiento de **activos del Pacífico Sur**, que incluye la construcción de los libramientos de Guadalajara, de Tepic, la autopista Tepic-Compostela y la autopista en operación Guadalajara-Tepic; y del **Paquete del Noreste**, que incluye la construcción de los libramientos de Reynosa, Ferrovial Matamoros, entre otras, y las obras en operación Monterrey-Reynosa, Reynosa-Matamoros, Puente Internacional Reynosa-Pharr, Puente Internacional Matamoros "Los Tomates" y Puente Internacional Brownsville-Matamoros. Ambos paquetes suman 221 kilómetros de nuevas carreteras con una inversión de 10 mil millones de pesos.
 - Adicionalmente, inició la estructuración del paquete Michoacán, que incluye la construcción de los libramientos de Morelia y Uruapan; la modernización de la autopista en operación Pátzcuaro-Uruapan; Uruapan-Nueva Italia y la autopista en operación de Nueva Italia-Lázaro Cárdenas, los cuales representan un total de 138 kilómetros de nuevas carreteras con una inversión estimada de 3,800 millones de pesos. El proceso de licitación, se tiene previsto iniciar el primer semestre de 2010.
- **Esquema de Proyectos para Prestación de Servicios (PPS)**
 - En 2009 se continuó con la modernización de las carreteras federales Querétaro-Irapuato (avance del 85%); Nueva Italia-Apatzingán (avance del 50%) y Tapachula-Talismán con ramal a Cd. Hidalgo (avance del 74%). En conjunto, estas obras representan una longitud de 164 kilómetros y una inversión de 2,632 millones de pesos.
 - Se avanzó en la construcción de las autopistas de Nuevo Necaxa-Ávila Camacho y Rioverde-Ciudad Valles con una extensión de 150 kilómetros y una inversión de 6,930 millones de pesos. Adicionalmente, continuó el proceso de licitación de la autopista Mitla-Entronque Tehuantepec II, con cuatro licitantes precalificados. Se tiene previsto concluir el proceso de licitación en el primer semestre de 2010.
- Durante 2009 el **aforo vehicular de la Red Operada por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)** reportó un tránsito vehicular de 431.8 millones de vehículos, lo que representa una disminución de 1.2% respecto a 2008 y de 4.4% con relación a 2006. Del total, 61.4 millones de vehículos fueron a través de la red propia lo que implica una disminución de 2.4% y de 3.2% respecto a 2008 y 2006. Cabe destacar que en febrero de 2009 inició operaciones el primer tramo de 44.4 kilómetros (Libramiento Durango-Entronque Otinapa) de la carretera Durango-Mazatlán y el 1º de diciembre, se desincorporó de la red operada, la autopista Mazatlán-Culiacán.
 - En el marco del **programa para disminuir la siniestralidad y la severidad de los accidentes en la Red a cargo de CAPUFE**, como resultado de la implementación del Programa Multianual 2008-2012, al cierre de 2009, se atendieron 141 sitios denominados puntos negros identificados en las principales autopistas de las Redes Propia y del Fondo Nacional de Infraestructura.
 - En 2009, el **Índice de Siniestralidad** (accidentes por cada millón de vehículos por kilómetro recorrido) reportado en los caminos de la red operada por CAPUFE fue de 1.187, menor en 6.8% y 1.0% respecto al índice observado en 2008 y 2006.
 - Por otra parte, se obtuvo la certificación en Normas Técnicas de Competencias Laborales de 259 Técnicos en Urgencias Médicas denominada "Atención Prehospitalaria Básica", con esta acción se eleva la calidad de los servicios ofrecidos a los usuarios y convierte a CAPUFE en la primera institución a nivel público y privado en obtener este tipo de certificación.

- De acuerdo a la **política tarifaria** determinada por el Gobierno Federal, en 2008 y hasta el 3 de agosto de 2009, en las autopistas de la Red Propia se mantuvieron las tarifas vigentes de 2007. A partir del 4 de agosto de 2009, se modificaron las tarifas en la Red Propia y en la Red del Fondo Nacional de Infraestructura, aplicándose un incremento promedio de 3.8%.
 - A fin de agilizar los cruces vehiculares en las plazas de cobro de la Red Propia y del Fondo Nacional de Infraestructura, durante 2009 se instalaron **sistemas automáticos de pago**, alcanzando una cobertura de 61.1% del total de carriles con que cuenta la red, registrando un cruce de 68.3 millones de cruces vehiculares con un ingreso de 8,152 millones de pesos, cifras superiores en 8.8% y 5.2%, respecto a los cruces e ingresos que observaron en 2008.

Infraestructura Ferroviaria

- En 2009, la **inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria** ascendió a 8,113.8 millones de pesos, incluyendo recursos del Fondo Nacional de Infraestructura, monto superior en 39.1% real a los canalizados en 2006, aunque inferior en 5.1% real respecto a los invertidos en 2008, parte de estos recursos fueron destinados a la conclusión de las obras y la puesta en funcionamiento del tramo completo hasta Cuautitlán, del Sistema 1 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México. En los tres primeros años de esta administración se han invertido 24,651.3 millones de pesos, cifra superior en 187.2% a los 8,582.9 millones de pesos asignados en igual periodo de la administración pasada.
 - La **inversión pública** en 2009 ascendió a 4,592.5 millones de pesos, cifra superior en 96.4% respecto a 2008. Esta inversión representó 56.6% del total invertido en este modo de transporte, y un avance de 74.7% de la meta

anual. Los recursos se orientaron a apoyar diversos proyectos entre los que destacan:

- La continuación de las obras del Sistema 1 del Tren Suburbano, en particular la construcción de la estación complementaria del metrobús en Buenavista, así como a las pasarelas de interconexión con el Metro y Metrobús en Fortuna y Buenavista, además de la construcción de puentes, adquisición de terrenos y liberación del derecho de vía.
- El restablecimiento de la operación normal de la vía férrea de la Costa de Chiapas y la rehabilitación de la Línea Mayab, para lo cual se concluyó en 2009 la reconstrucción de 17 puentes mayores en el tramo Tonalá-Ciudad Hidalgo y 14 puentes menores, e inició la construcción del libramiento Tapachula.
- Se iniciaron obras para el desvío ferroviario de Manzanillo, que forma parte de las obras asociadas al desarrollo de la nueva planta regasificadora de CFE; se continuó la construcción del libramiento de Córdoba y las obras correspondientes al Confinamiento del Corredor Orizaba-Río Blanco-Ciudad Mendoza en Veracruz y el desarrollo del proyecto Matamoros-Brownsville, en Tamaulipas, que contempla la construcción del primer cruce ferroviario internacional a desarrollar en 100 años y que forma parte del paquete de activos licitados en junio de 2009, como "Paquete Noreste".
- La **inversión privada** proveniente de los concesionarios sumó 3,521.3 millones de pesos, monto inferior en 43.3% real respecto a los de 2008 y se canalizaron a las siguientes acciones:
 - La expansión de la terminal automotriz en Toluca, Estado de México; obras de desguarnecimiento en el tramo Monterrey-Topogrande, reemplazo de trabes en puentes y

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, 2006-2012

(Millones de pesos)

Concepto	2006	2007	2008	2009				Meta 2012	Porcentaje de avance de 2009 respecto de la:	
				Observado ^{p/}	Meta programada	Variación % real con relación a: ^{1/}			Meta programada	Meta 2012
						2006	2008			
Total	5,070.1	8,418.5	8,119.0	8,113.8	8,909.3	39.1	-5.1	n. d.	91.1	-
Pública ^{2/}	390.9	2,163.2	2,220.4	4,592.5	6,148	920.9	96.4	n. d.	74.7	-
Privada	4,679.2	6,255.3	5,898.6	3,521.3	2,761.3	-34.6	-43.3	6,869.3	127.5	51.3

^{1/} La variación real para el periodo 2009/2008 se calculó con base en el deflactor 1.0530 del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Asimismo para el periodo 2009/2006 se calculó con base en el deflactor 1.1508 del INPC.

^{2/} Incluye inversión del Fondo Nacional de Infraestructura. En 2007 incluye 1,755 millones de pesos; en 2008 incluye 1,155 millones de pesos y en el observado en 2009, incluye 698 millones de pesos.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

compra de terreno en Nuevo León; construcción de vías en Isla de Palmas y libramiento Morelia Siervo/Pípila en Michoacán; construcción del libramiento de Celaya en Guanajuato; reconfiguración del patio Río Escondido en Coahuila; cambio de riel nuevo en los tramos Gómez Palacio-Yermo y Camacho-Felipe Pescador-Mieleras en Durango y Zacatecas; Fraustro-Tizoc y Felipe Pescador-Mieleras en Coahuila; Valle Verde-Guadalajara, en Jalisco; y Rafael S. Martínez-Mendoza en Zacatecas; colocación de durmientes de concreto en los tramos Sierrita-La Sección, Durango; Tepic-Valle Verde, Nayarit, y Paredón-Gómez Palacio, Coahuila; compra de terreno en Huehuetoca; ampliación de la línea TE Holcim-Aspasco en Hermosillo, Sonora; y conservación intensiva en la línea Q, tramo Charay-Constancia en Sinaloa, entre otras.

- En el Sistema Ferroviario, la **velocidad promedio en los trenes de carga**, alcanzada en 2009 fue de 28.5 kilómetros por hora, lo que representó un incremento de 1.8%, con respecto a la reportada en 2008. La **productividad del personal**, medida en miles de unidades de tráfico por puesto,^{1/} fue de 4,932 unidades, lo que significa una reducción de 5%, respecto al año anterior, derivado de la contracción económica en 2009 que impactó el movimiento de carga ferroviaria.
- En el marco del **Programa de Convivencia Urbano-Ferroviaria**, en 2009 se suscribió un convenio de coordinación y reasignación de recursos para la construcción de un paso a desnivel en el estado de Aguascalientes.
- Avances en el **Desarrollo de Sistemas de Trenes Suburbanos en la Zona Metropolitana del Valle de México**:
 - **Ruta Buenavista-Cuautitlán (Sistema 1)**. El 5 de enero de 2009, entró en operación el tramo de Lechería a Cuautitlán, y con ello dio inicio el servicio completo de Buenavista en el Distrito Federal a Cuautitlán en el Estado de México, en un tramo de 27 kilómetros. Los más de 28 millones de pasajeros transportados en 2009, se vieron beneficiados con un sistema de transporte rápido, seguro y confortable, además de que el tren suburbano ha contribuido a mejorar la imagen urbana y a reducir el tráfico y congestión vehicular en las zonas aledañas a su recorrido.

- **Ruta Martín Carrera-Jardines de Morelos de 21 kilómetros (Sistema 2)**. El 23 de marzo de 2009, se comunicó a los participantes del proceso de licitación el diferimiento de los plazos, sin establecer fechas específicas, por lo que el proceso continúa abierto. En noviembre inició la elaboración de los proyectos conceptuales para la ampliación de los tramos de Jardines de Morelos a Tepexpan y de Martín Carrera a Buenavista, y en diciembre se determinó suspender temporalmente la obligación de los participantes de mantener vigente la garantía de participación, en tanto se fije un nuevo calendario de la licitación.
- **Ruta Chalco-La Paz-Nezahualcóyotl de 31 kilómetros (Sistema 3)**. En el proceso de licitación dos consorcios llegaron a la etapa final, sin embargo, sólo el encabezado por Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), en sociedad con Inversiones en Concesiones Ferroviarias (ICF), Controladora de Operaciones en Infraestructura (CONOISA) y Constructora Hispánica, presentó propuestas técnica y económica, el 18 de noviembre de 2009. Como resultado del trabajo de evaluación de la propuesta económica, la SCT resolvió en diciembre de 2009 declarar desierta la licitación, toda vez que no cumplió con todos los requisitos, condiciones y criterios establecidos en las bases. No obstante, se continuará apoyando el desarrollo del proyecto del Tren Suburbano y en el corto plazo se anunciará la estrategia a seguir.

Transporte Multimodal

- Durante 2009, se autorizó el inicio de operación a las terminales intermodales ubicadas en Huehuetoca, Estado de México; Atequiza, Jalisco; Atitalaquia, Hidalgo; Querétaro, Querétaro; Saltillo, Coahuila; y Toluca, Estado de México, con lo cual suman 75 terminales en operación (18 plataformas ferroviarias, 18 terminales portuarias de contenedores, ocho automotrices privadas y 31 terminales intermodales de carga), lo que representó un incremento de 25% respecto de las 60 terminales que se encontraban en operación al inicio de 2007. Por otra parte, se promovió entre la iniciativa privada la **construcción y operación de terminales intermodales** para la transferencia de carga entre los modos terrestres de transporte (ferrocarril y camión) de forma eficiente y segura.

^{1/} Se refiere a la relación del número de toneladas-km + número de pasajeros-km/Personal ocupado.

- El 15 de abril y 9 de septiembre de 2009, se suscribieron acuerdos de colaboración entre el Puerto de Lázaro Cárdenas y la Terminal Interior de Carga Puerta México; así como, entre el Puerto de Lázaro Cárdenas y la Terminal Logística Integral en Transportación, respectivamente; con el propósito de crear y desarrollar corredores multimodales entre esas plataformas logísticas, lo que permitirá conformar redes de transporte sin costuras, que vinculen en forma expedita ambos tipos de instalaciones.

Infraestructura Aeroportuaria

- Para la ampliación y modernización de la **infraestructura aeroportuaria**, la inversión conjunta de la Federación y el sector privado en 2009 fue de 3,368.3 millones de pesos, monto inferior en 38% y 29.3% respecto a la inversión realizada en 2006 y 2008, respectivamente. Adicionalmente, con recursos provenientes del Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA), se destinaron 345.6 millones de pesos al finiquito de obras del proyecto "Acciones para Atender la Demanda de Servicios Aeroportuarios del Centro del País."
 - Mediante **inversiones privadas**, del 1° de enero al 31 de diciembre de 2009, se construyó, amplió y remodeló la siguiente infraestructura aeroportuaria:
 - Se inauguró el nuevo aeropuerto del Mar de Cortés, en Puerto Peñasco, en coordinación con el gobierno de Sonora, mismo que inició operaciones el 28 de agosto de 2009 y con respecto al nuevo aeropuerto de la Riviera Maya, se trabajó en la adquisición de los terrenos, así como en la elaboración de los estudios de navegación aérea, factibilidad ambiental del sitio y prospección arqueológica.

- El Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR), concluyó y puso en operación la segunda pista en el aeropuerto de Cancún, para efectuar operaciones simultáneas y una nueva torre de control de 96 metros de altura; en Mérida, la ampliación del edificio terminal; y en los aeropuertos de Oaxaca y Villahermosa, la ampliación y reconfiguración del edificio terminal, fase 1.
- Por su parte, el Grupo Aeroportuario del Pacífico, realizó la ampliación del edificio terminal fase 1 en el aeropuerto de Morelia, y por lo que respecta al Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, se construyó una nueva sala de última espera (SUE) en Chihuahua; en Culiacán, la ampliación de la sala de espera internacional y del área de documentación; y en Monterrey, la ampliación del edificio satélite en el área de la posición 6.
- Se avanzó en la modernización y equipamiento de los 34 aeropuertos a cargo de los tres grupos aeroportuarios.
- Entre las acciones realizadas con **recursos públicos** destacan las siguientes:
 - El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México concluyó diversos proyectos de obra tendientes a conservar y mantener la infraestructura aeroportuaria del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), así como a mejorar las condiciones de seguridad y calidad con que opera el AICM mediante la rehabilitación, complementación y modernización de los elementos de apoyo en zona de operación de aeronaves, la rehabilitación de pistas, plataformas y rodajes, y la separación de flujos del área internacional de la Terminal 1, que iniciará operaciones en el primer trimestre de 2010.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA, 2006-2012

(Millones de pesos)

Concepto	2006	2007	2008	2009				Meta 2012	Porcentaje de avance de 2009 respecto de la:	
				Observado p/	Meta programada	Variación % real con relación a: ^{1/}			Meta programada	Meta 2012
						2006	2008			
Total	4,720.3	2,861.8	4,525.8	3,368.3	2,973.8	-38.0	-29.3	n.d.	113.3	-
Pública ^{2/}	3,231.3	957.2	2,394.6	1,665.5	1,271.5	-55.2	-33.9	n.d.	131.0	-
Privada ^{3/}	1,489.0	1,904.6	2,131.2	1,702.8	1,702.3	-0.6	-24.1	2,994.5	100.0	56.9

^{1/} La variación real para el periodo 2009/2008 se calculó con base en el deflactor 1.0530 del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Asimismo para el periodo 2009/2006 se calculó con base en el deflactor 1.1508 del INPC.

^{2/} El dato observado en 2008 incluye 589.1 millones de pesos como aportación de ASA al Fideicomiso Nuevo Aeropuerto (FINA) y 784.5 millones de pesos de aportaciones financieras a las sociedades de los aeropuertos de Toluca, Cuernavaca, Querétaro y Palenque. Para 2009, la inversión de ASA incluye 179.1 mdp de aportación al FINA, 43 mdp de aportación a fideicomisos y mandatos y 793.2 mdp como inversión financiera de apoyo a las líneas aéreas.

^{3/} Incluye las inversiones privadas de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y GACN).

p/ Cifras preliminares.

n.d. No disponible.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Para modernizar la infraestructura de aeropuertos y el abastecimiento de combustibles a cargo de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)**, se realizaron diversas acciones, entre las que se encuentran:
 - La puesta en operación del nuevo edificio terminal del aeropuerto de Loreto y del estacionamiento público, que permitirá atender una demanda aproximada de 500 mil pasajeros al año y la rehabilitación de la pista, calles de rodaje y la plataforma de aviación comercial.
 - La construcción de la caseta VOR/DME en el aeropuerto de Ciudad del Carmen; la rehabilitación de la pista, rodajes y plataformas de aviación general en el aeropuerto de Ciudad Obregón; y la instalación de indicadores de pendiente de aproximación de precisión y equipos electromecánicos en los aeropuertos de Tepic, Poza Rica, Puerto Escondido, Uruapan, Colima y Ciudad Victoria.
 - Las obras para la instalación de dos terminales intermodales de carga aérea con recinto fiscalizado en los aeropuertos de Nuevo Laredo y Ciudad Obregón, estas obras al cierre de 2009 reportaron un avance de 53% y 63%, respectivamente.
 - Concluyó la construcción de la segunda fase de la estación de combustibles de Tuxtla Gutiérrez; así como la implementación de un sistema para control de inventarios en 62 estaciones, que representan el 100% del combustible manejado a nivel nacional y del sistema de gestión de mantenimiento en 41 estaciones. Adicionalmente, se llevó a cabo el mantenimiento de las certificaciones de los sistemas de gestión de la seguridad, gestión de la calidad y gestión ambiental en las 35 estaciones de los aeropuertos desincorporados.
 - En la estación de Toluca, se instaló un sistema para la medición de flujo y nivel de combustible, y en siete estaciones se instaló un sistema de gestión de combustibles para la medición de existencias físicas, con lo que se controla el 76% del combustible suministrado por el Organismo a nivel nacional.
 - Inició la construcción del Centro de Instrucción de ASA, en la Ciudad de México, para la implementación del programa Trainair de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), consistente en un centro de capacitación bajo esa metodología de enseñanza-aprendizaje.
- Como parte del **Programa de Certificación de Aeropuertos**, el Aeropuerto de Querétaro obtuvo el certificado en septiembre de 2009 y los aeropuertos de Ciudad del Carmen, Guaymas y Loreto de la Red de ASA iniciaron su proceso de certificación a fines de 2009. En 2009 dentro de las acciones realizadas en coordinación con gobiernos estatales e inversionistas privados, destacan:
 - La inauguración de las obras de la tercera y cuarta etapas de modernización y ampliación del aeropuerto de Toluca, con lo que se logró incrementar la capacidad para atender a 7.5 millones de pasajeros anuales.
 - La construcción de la primera etapa de ampliación del edificio terminal del aeropuerto de Puebla, con lo que se logró duplicar su capacidad y la ampliación del edificio de pasajeros del aeropuerto de Querétaro. Asimismo, dio inicio la modernización del aeropuerto de Cuernavaca, que comprende la construcción del edificio terminal, estacionamiento vehicular, plataforma comercial, torre de control y edificio de autoridades.
 - La conclusión de diversos estudios para el nuevo aeropuerto de Palenque, como son: mecánica de suelos, geotécnico, impacto ambiental, factibilidad económica y del espacio aéreo, entre otros.
- **Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)**, continuó en 2009 con la modernización de la infraestructura de vigilancia radar, comunicaciones aeronáuticas, meteorología y radioayudas, con la que se prestan los servicios de navegación y control de tránsito aéreo, de acuerdo a normas internacionales. Se prosiguió con el programa de conservación y mantenimiento de los sistemas de detección de datos radar, procesamiento de información radar y plan de vuelo de los centros de control de tránsito aéreo, así como de los sistemas de procesamiento de comunicaciones aire/tierra y punto a punto a nivel nacional, elevando los índices de disponibilidad de los sistemas y equipos en operación.
 - La **disponibilidad de sistemas y equipos de navegación aérea en operación** a diciembre de 2009, fue de 98.9%, porcentaje superior en 1.9 puntos porcentuales al 97% recomendado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Infraestructura Portuaria

- Durante 2009 la **inversión pública y privada** en infraestructura marítima portuaria fue de 7,023.4 millones de pesos, cifra inferior en 13% y 29.3% real, respecto a la inversión realizada en 2006 y 2008, respectivamente. En el primer trienio de este Gobierno la inversión en infraestructura marítimo portuaria acumuló 23,009.2 millones de pesos, cifra superior en 73.5% con respecto a los 13,263.7 millones de pesos registrados en igual periodo de la administración pasada.

- La **iniciativa privada** en 2009 invirtió 2,979 millones de pesos, cifra inferior en 39.4% y 46.2% real respecto a los recursos invertidos en 2006 y 2008, respectivamente. La inversión se destinó a impulsar distintos proyectos entre los que destacan:

- En Topolobampo, se continuó la construcción de un atracadero y embarcadero para yates. En Manzanillo, se construyó la superestructura del almacén CFS (Container Freight Station), un taller de mantenimiento y dos almacenes, uno de refacciones en dos plantas y otro temporal de residuos peligrosos, entre otras obras.
- En Altamira, se concluyó la construcción de una planta automatizada para el galvanizado de lámina de acero e instalaciones de apoyo; un centro de distribución y logística de materia prima y producto terminado para la importación y exportación de bienes de la industria acerera; y un muelle y patio para la fabricación de plataformas. Se construyó una planta para la fabricación de sacos y bolsas de papel para la industria alimenticia, química y de la construcción; e instalaciones y oficinas administrativas para servicios de logística,

importación, exportación y comercialización de bienes. También, se incrementó la capacidad del puerto en el manejo de carga contenerizada, mediante la adquisición de dos grúas de pórtico y equipos tractivo y tecnológico.

- En Veracruz, se construyó una nueva vía de ferrocarril para optimizar la conexión a los muelles; se realizaron obras de pavimentación y de mejoramiento de instalaciones eléctricas e hidráulicas y edificios, así como en el habilitado de una planta de tratamiento de aguas residuales; además, se construyeron cuatro tanques de almacenamiento y se inició la construcción de otros cuatro, los cuales se estiman concluir en 2011.
- El Gobierno Federal a través de la SCT destinó recursos por 685.1 millones de pesos, monto superior en 11.9% real respecto a los recursos invertidos en 2008. Entre los proyectos desarrollados se encuentran:
 - Se concluyeron obras de construcción, ampliación y conservación de infraestructura portuaria en Las Playitas, Guaymas, Sonora; Chachalacas y Boca del Río, Veracruz; y Playa Manzanillo en Acapulco, Guerrero, y se iniciaron los trabajos de construcción de escolleras y la primera etapa del dragado en Cuyutlán y Manzanillo, Colima; ambas obras son multianuales, concluyéndose lo programado para este año. Adicionalmente, se terminó la reconstrucción de las escolleras en Chiltepec, Tabasco.
 - Se concluyeron obras de dragado en San Blas, Nayarit; Corazones, Veracruz; Boca Chica, Campeche; y Celestún y Chuburná, Yucatán; además, se retiró material en Puerto Chiapas, Chiapas.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, 2006-2009 (Millones de pesos)

Concepto	2006	2007	2008	2009				Porcentaje de avance de 2009 respecto de la Meta programada
				Observado ^{P/}	Meta programada	Variación % real con relación a: ^{1/}		
						2006	2008	
Total	7,016.8	6,546.5	9,439.3	7,023.4	7,896.4	-13.0	-29.3	88.9
Pública	2,745.9	2,425.8	4,179.5	4,044.4	5,376.0	28.0	-8.1	75.2
- SCT ^{2/}	630.9	390.2	581.3	685.1	1,535.2	-5.6	11.9	44.6
- APIS	2,115.0	2,035.6	3,598.2	3,359.3	3,840.8	38.0	-11.3	87.5
Privada	4,270.9	4,120.7	5,259.8	2,979.0	2,520.4	-39.4	-46.2	118.2

^{1/} La variación real para el periodo 2009/2008 se calculó con base en el deflactor 1.0530 del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Asimismo para el periodo 2009/2006 se calculó con base en el deflactor 1.1508 del INPC.

^{2/} Incluye el Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional.

^{P/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

- Las **Administraciones Portuarias Integrales (APIS)**, realizaron inversiones públicas por 3,359.3 millones de pesos, 38% superior en términos real a la inversión ejercida en 2006, aunque inferior 11.3% a la registrada en 2008. Ente las obras más destacadas se encuentran:

- En **Ensenada**, se concluyó el dragado de construcción para garantizar la profundidad requerida para el arribo de embarcaciones tipo Post-Panamax. En Topolobampo, se continuó con la ampliación de la zona suroeste del puerto, mediante la construcción de un bordo para protección marginal del área ganada al mar y se iniciaron los trabajos para la construcción de una banda de atraque en una primera etapa, la cual incluye cuatro duques de alba y plataforma de maniobras.
- En **Mazatlán**, se inició la alineación de 1,011.7 metros de muelles para ganar una posición de atraque y permitir el arribo a buques de mayor porte y concluyó el dragado asociado a la obra.
- En **Puerto Vallarta**, se construyó un muelle para la Armada y está en proceso de reconstrucción una parte del muelle 1, cabezales y losa para prolongar su vida útil.
- En **Manzanillo**, se concluyó el reforzamiento de la subestructura de los muelles de la banda "A"; la protección marginal para disminuir los efectos del oleaje de largo periodo en el muelle para cruceros; y las 1ª y 2ª etapas para la instalación del sistema Megapuertos del Servicio de Administración Tributaria (SAT), las cuales comprenden la ampliación de la vialidad "ruta fiscal" de tres a cuatro carriles y la introducción de líneas eléctricas, voz y datos, entre otros. Asimismo, se construyó un muelle marginal para la VI Región Naval de la Secretaría de Marina y se realizaron obras para el desarrollo de la zona norte del puerto, consistentes en el dragado de construcción, profundización de dársenas, relleno de patios y la construcción de obra hidráulica para intercomunicar la Laguna de las Garzas.
- En **Lázaro Cárdenas**, se construyeron cuatro kilómetros de barda perimetral del recinto portuario; 2,500 metros de acueducto para sustituir el existente; 18.5 kilómetros de vías férreas para mejorar la operación ferroviaria y el movimiento de carga; y los accesos al "Puente Albatros"; se habilitaron 14 hectáreas para el manejo logístico del autotransporte y 115 hectáreas para la reforestación del puerto; y se introdujeron servicios de drenajes con la construcción de 2,500 metros de dren pluvial. Adicionalmente, se continúa con la protección

de márgenes playeras y canales de navegación para brindar seguridad a las instalaciones y empresas instaladas en la zona; el dragado de canales de acceso, dársenas y canal interiores para concluir la construcción del canal norte; la construcción del "Puente Albatros" sobre el brazo derecho del Río Balsas; y el libramiento para acceder al recinto portuario por la isla de Enmedio.

- En **Altamira**, se concluyó la construcción de 300 metros de muelle y de 11.8 hectáreas de patio para la nueva terminal para el manejo de agregados pétreos; asimismo, se inició la construcción de un libramiento para desahogar el tráfico de mercancías del puerto hacia el norte. También, continuaron los trabajos de reconstrucción de escolleras y obras de protección, nivelación de terrenos y ampliación de la red ferroviaria para incrementar la capacidad logística de las empresas establecidas en el puerto. Se trabaja en la reubicación de un tramo del gasoducto Cactus-Reynosa, de 48 pulgadas de diámetro, el cual atraviesa el puerto en una longitud de 10.25 kilómetros, con el propósito de liberar terrenos potenciales para la instalación de terminales marítimas.
- En **Tampico**, se concluyó la recuperación de secciones transversales de las escolleras norte y sur; además, se continúa con la construcción de una protección marginal y tres espigones.
- En **Tuxpan**, se concluyó la primera etapa del acceso definitivo al puerto, que lo conectará directamente con la carretera federal México-Tuxpan.
- En **Veracruz**, se terminó la ampliación de andenes e instalaciones para la aduana y el reforzamiento del muelle 4, asimismo se reforzaron los malecones interiores que forman parte del muelle y se dragó la dársena, canales y muelles. Se continuó con el desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas, que ocupará una superficie de 327 hectáreas; se realizan obras para el adelgazamiento del muelle 6, para aumentar la capacidad de los frentes de atraque; se trabaja en la prolongación del muelle 7 sur, para permitir el arribo de buques de mayor porte; y se construyen dos nuevos muelles en espigón "Muelles del Bicentenario" para la Armada de México, así como la prolongación del muelle de cruceros.
- En **Coatzacoalcos**, se concluyó la construcción de parque ecológico en terrenos del Faro de Allende para la reubicación de especies que se encuentran en el interior del recinto portuario; y se realizó el dragado de construcción y

mantenimiento en el río Coatzacoalcos para mantener el nivel de profundidad óptimos. Además, se trabaja en el desarrollo de infraestructura portuaria en la Laguna de Pajaritos, lo cual permitirá la creación de nuevos espacios para el asentamiento de empresas.

- En **Dos Bocas**, se construyó la protección marginal de los senos de los espigones oriente y poniente de la terminal de usos múltiples. En Progreso, se realizó el dragado de construcción para ampliar la curva del canal de acceso y aumentar el ancho de la plantilla en ese tramo; se reforzó el viaducto de comunicación del puerto; y se rehabilitaron los arcos ubicados en el viaducto de acceso y en la plataforma de la terminal intermedia, así como las vialidades en el viaducto.
- Por lo que se refiere a la **construcción de muelles para cruceros**, en Manzanillo se concluyó el proyecto integral constituido por tres obras: rehabilitación del muelle fiscal, construcción de prolongación del muelle fiscal y construcción de obras de protección. Lo anterior, permitió incrementar la eficiencia portuaria e impulsar el arribo al puerto de una mayor cantidad de cruceros de las rutas de la Riviera del Pacífico. Asimismo, se construyó un muelle con una posición de atraque, que dará servicio tanto a cruceros, como a barcos de automóviles y de carga en general.
- Al mes de diciembre de 2009, se logró alcanzar en las principales terminales del país una **capacidad instalada para el manejo de carga contenerizada** de 5.5 millones de TEUS (unidades equivalentes a contenedores de 20 pies de largo), lo que representa un incremento de 1.9% con relación a 2008.
- Para el **desarrollo de la Marina Mercante Nacional**, se realizó un estudio de diagnóstico que sirvió de base para la elaboración de una propuesta de mejora de las Reglas de Operación del Fondo para el Desarrollo de la Marina Mercante (FONDEMAR), para apoyar tanto a las empresas navieras mexicanas en la compra, construcción o modernización de barcos para el tráfico marítimo, como al desarrollo de la industria naval nacional (Astilleros). Asimismo, se dieron a conocer los resultados de dicho estudio a los principales agremiados de la Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo (CAMEINTRAM) para obtener comentarios al nuevo proyecto de Reglas de Operación y a las áreas de oportunidad detectadas, para contar un documento que permita una eficiente utilización de los recursos que actualmente contempla el Fondo.
- Durante 2009, a través del **Sistema Nacional de Educación Náutica** se registró un total de 13,312 participantes, cifra superior en 4.9%, respecto a los alumnos registrados en 2008 (12,685 participantes).
 - En cuanto a alumnos en formación se capacitaron un total de 906 alumnos para las Licenciaturas de Piloto Naval y Maquinista Naval, cifra inferior en 5.7% respecto de los alumnos capacitados en 2008, este comportamiento reflejó un avance de 97.9% de la meta para 2009. Asimismo, se logró la capacitación de 3,583 elementos del personal subalterno de la Marina Mercante Nacional para obtener la libreta de mar y/o el certificado de competencia, lo que representó el 57.8% de la meta.
 - Se actualizó y especializó a 2,845 oficiales de la Marina Mercante Nacional, para la obtención de títulos profesionales, refrendos, licencias y certificados de competencia, cifra que representó un incremento de 67.9% respecto a los oficiales actualizados en 2008 (1,694 oficiales), con lo cual se superó la meta anual en 48.6%. En octubre egresaron 14 participantes de la Maestría en Ciencias de Administración de Empresas Navieras y Portuarias, por lo que el cierre anual se realizó con un avance de 72.6% con relación a lo programado.
 - Asimismo, se capacitaron en seguridad marítima a 5,925 pescadores y prestadores de servicios turísticos, cifra inferior en 10.8% respecto a 2008, sin embargo se logró superar la meta anual en 17.8%.

ESTRATEGIA: ABATIR EL COSTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE, AUMENTAR LA SEGURIDAD Y LA COMODIDAD DE LOS USUARIOS, ASÍ COMO FOMENTAR LA COMPETITIVIDAD Y LA EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

Autotransporte

- El **movimiento de carga y pasajeros del autotransporte federal** en 2009 sufrió una caída de 6.9% y 5.8% respectivamente, con relación a 2008, como resultado de la desaceleración económica y de la contracción en la actividad turística del país.
- Para mejorar la **seguridad en la red carretera**, en 2009 se reforzaron las acciones del Programa de Supervisión: se realizaron 42,866 verificaciones de condiciones físico-mecánicas a vehículos que circulan en carreteras federales (20.3% más que en 2008, 35,637 verificaciones); 3,021 inspecciones a empresas autorizadas a prestar el servicio de

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL AUTOTRANSPORTE, 2006-2012

Concepto	2006	2007	2008	2009				Meta 2012	Porcentaje de avance de 2009 respecto de la:	
				Observado ^{p/}	Meta programada	Variación % con relación a:			Meta programada	Meta 2012
						2006	2008			
Carga (Miles de toneladas)	445,449	473,859	484,300	450,900	470,000	1.2	-6.9	462,900	95.9	97.4
Pasajeros (Millones)	3,050	3,141	3,238	3,050	3,070	0.0	-5.8	3,178	99.3	96.0

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

autotransporte federal (36% más con respecto a 2008, 2,222 inspecciones), de las cuales 420 corresponden a inspecciones a empresas de materiales y residuos peligrosos; se efectuaron 174,215 verificaciones de peso y dimensiones (21% más que en 2008, 143,993 verificaciones) y 63 a centros de capacitación, éstas últimas mostraron una caída de 8.7% con respecto al año anterior (69 verificaciones a centros de capacitación). En adición a esto, se capacitaron a 97,633 conductores, un incremento de 3.2% con relación a 2008 (94,640 conductores capacitados).

- Como parte de la estrategia de coordinación interinstitucional para la seguridad, se mantiene una estrecha coordinación con la Unidad Especializada para el Autotransporte de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) para efectuar la verificación de las unidades que circulan en la red federal de carreteras del país. Adicionalmente, se construyó conjuntamente con la Secretaría de Gobernación (SEGOB) y la SSP la Estrategia de Atención al Sector Transporte en Materia de Seguridad Pública, misma que se encuentra en la SCT para su observación.
 - Asimismo, se avanzó en la definición de los mecanismos de colaboración con las entidades federativas, a fin de turnar y dar cuenta de las demandas y propuestas en materia de seguridad pública y procuración de justicia generadas por el sector de autotransporte.
- Durante 2009, se constituyó un grupo de trabajo coordinado por la SCT conjuntamente con la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Secretaría de Economía (SE) y Nacional Financiera (NAFIN), con el objeto de revisar el Programa de Modernización del Autotransporte, que incluye el Programa de Financiamiento y el Esquema de Chatarrización. La revisión incluye dos vertientes: el Programa de Financiamiento y el Esquema de Chatarrización. Lo que se busca en primera instancia es ampliar el acceso al financiamiento a un mayor número de autotransportistas; y segundo, revisar los

montos de estímulos fiscales, así como de diversas Reglas de Operación del Esquema de Chatarrización.

- En cuanto al Programa de Financiamiento, al cierre de 2009, se habían financiado un acumulado 30,373 unidades, con un monto de 17,259 millones de pesos. Durante 2009 se financiaron 12,203 unidades con un monto de 5,424 millones de pesos, cifras superiores en 497.6% y 265.5%, con relación a los resultados obtenidos en 2006; y respecto a 2008, los incrementos fueron de 62.8% y 36.7%, respectivamente. Lo anterior, permitió superar en 124.5% y 108.5% las metas establecidas en 2009 para ambos conceptos.
- Desde que inició el Esquema de Chatarrización hasta diciembre de 2009, se habían inscrito al esquema 12,585 vehículos. En 2009 se inscribieron 2,440 vehículos, lo que representó un 87.5% de avance respecto a la meta programada anual. No se alcanzó el pleno cumplimiento de la meta debido, principalmente a la contracción económica prevaleciente en el año 2009 y a lo poco atractivo que representan los estímulos fiscales, al sector en general.
- **Apertura del autotransporte fronterizo de carga entre México y Estados Unidos de América**
 - Durante el Proyecto Demostrativo (PD), implementado el 7 septiembre de 2007 por México y Estados Unidos de América, los autotransportistas mexicanos podían cruzar más allá de las zonas comerciales de la frontera estadounidense y hacer entregas a cualquier punto de la unión americana con la mejora en eficiencia, costos y tiempos que implican los servicios "puerta a puerta", incluso la posibilidad de transportar mercancías en el viaje de regreso.
 - El 11 de marzo de 2009, el Congreso de Estados Unidos de América canceló el PD, al prohibir recursos para su operación. Al momento de su cancelación se encontraban operando 26 empresas mexicanas con 103 unidades y 10 empresas estadounidenses con 61 unidades, las cuales

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO, 2006-2012

Concepto	2006	2007	2008	2009				Meta 2012	Porcentaje de avance de 2009 respecto de la:	
				Observado p/	Meta programada	Variación % con relación a:			Meta programada	Meta 2012
						2006	2008			
Carga (Miles de toneladas)	95,713	99,845	99,692	90,347	94,608	-5.6	-9.4	104,578	95.5	86.4
Pasajeros (Miles) ^{1/}	260	288	8,915	28,000	24,416	10,669.2	214.1	40,000	114.7	70.0

^{1/} Para 2008, incluye los pasajeros del Ferrocarril Suburbano de la ZMVM, a partir de su puesta en operación el 1°. de junio.

p/ Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

realizaron 47,264 cruces beneficiando a 12 estados del país y 23 de Estados Unidos. Asimismo, se habían transportado 48 tipos de productos como: perecederos, materia prima para electrónicos, plástico a granel, partes de carros de ferrocarril, estructuras para perforación, maquinaria industrial, estructuras de acero para construcción, medicamentos, tanques de gas, cemento, entre otros.

- Los transportistas mexicanos fueron los mayores usuarios del PD, realizando el 80% de los 47,264 cruces fronterizos totales registrados en el mismo. Durante el desarrollo del PD, no hubo reporte de discriminación de las empresas participantes,; asimismo, no se presentaron accidentes, ni denuncias por operaciones domésticas. El Gobierno Mexicano continúa permitiendo el acceso de las 10 empresas estadounidenses inscritas en el PD con 61 unidades, aunque la SE suspendió beneficios arancelarios a 89 productos estadounidenses al amparo del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).
- Con el PD se demostró que los servicios de autotransporte mexicanos compiten en igualdad de circunstancias con los estadounidenses, ofreciendo servicios seguros, eficientes y de calidad. El PD era una opción más para el intercambio comercial, y no pretendía eliminar el actual sistema de "transfer".
- La apertura definitiva de la frontera al autotransporte de carga podría darse de forma controlada mediante la realización de un nuevo esquema entre México y EUA.
- El Gobierno de EUA ha comunicado al de México que presentará una propuesta que considere la integración de los servicios internacionales de carga de largo recorrido desde una nueva perspectiva.

Transporte ferroviario

- En 2009, el **transporte ferroviario de carga** movilizó 90.3 millones de toneladas, cifra inferior en 9.4% respecto a 2008 (99.7 millones de toneladas). Por su parte, el **movimiento de pasajeros** ascendió a 28 millones, cifra superior en 214.1% respecto al registrado el año anterior y en 14.7% con relación a la meta programada para el año; este comportamiento se observa a consecuencia de la entrada en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.
- En materia de seguridad ferroviaria, durante 2009, se registraron 144 accidentes en cruces ferroviarios, cifra inferior en 10.5% con respecto al observado en 2008, debido a que se reforzaron los programas de verificación de la infraestructura y de señalización para elevar la seguridad de los usuarios:
 - Se realizaron 878 verificaciones específicamente a las áreas de infraestructura, operación, equipo y talleres, lo que representó un cumplimiento de 100% de la meta programada; adicionalmente, al tren suburbano que cubre la ruta Buenavista-Cuautitlán, se le practicaron 124 verificaciones en esas mismas áreas.
 - Con el propósito de elevar la seguridad de los usuarios en cruces y de la operación del Sistema Ferroviario Nacional, durante 2009 se contrató la señalización de 120 cruces a nivel, que sumados a los realizados en 2008 se acumula un total de 240 cruces, cifra que permitió alcanzar el 100% de la meta programada para 2012. Estas obras benefician a 20 estados de la república y 115 municipios.

MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE AÉREO, 2006-2012 ^{1/}

Concepto	2006	2007	2008	2009				Meta 2012	Porcentaje de avance de 2009 respecto de la:	
				Observado ^{p/}	Meta programada	Variación % con relación a:			Meta programada	Meta 2012
						2006	2008			
Carga (Miles de toneladas)	543.6	572.0	525.0	466.7	420.0	-14.1	-11.1	816	111.1	57.2
Pasajeros (Millones)	45.4	52.2	53.3	46.9	50.5	3.3	-12.0	64.0	92.9	73.3

^{1/} Servicio regular.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Transporte aéreo

- En cuanto al **transporte aéreo de pasajeros y carga en servicio regular**, en 2009 se transportaron 46.9 millones de pasajeros y 466.7 miles de toneladas, lo que representó decrementos de 12% en los pasajeros y de 11.1% en la carga, con relación a 2008, debido principalmente al alto costo del combustible.
 - Los pasajeros atendidos en los aeropuertos a cargo de ASA, se ubicaron en 1.6 millones, 11.7% menor a los atendidos en 2008, y con respecto a la meta programada de 2 millones, representó un cumplimiento de 80%.
 - Por lo que se refiere a la seguridad en el transporte aéreo, el **índice de accidentes** en 2009, fue de 0.44 accidentes ^{1/} por cada 10 mil operaciones, lo que equivale a 70 accidentes en el periodo, 4.1% menos respecto a 2008; en tanto que el **índice de**

incidentes se contrajo en 44.7%, registrándose 47 incidentes ^{2/} en el año.

Transporte marítimo

- Con relación al **movimiento de carga y pasajeros del transporte marítimo**, en 2009 en el Sistema Portuario Nacional se manejaron 241.0 millones de toneladas de carga, 9.1% inferior a la alcanzada en 2008, este comportamiento permitió registrar un avance de 92.8% respecto a la meta programada en 2009 y de 94.3% respecto a la meta que se prevé alcanzar en 2012.
 - La **carga contenerizada**, fue de 2.9 millones de TEUS, cifra menor en 13.2% respecto a la registrada en 2008. Este comportamiento se reflejó en un avance de 88.9% respecto a la meta de 2009 y de 86.2% respecto a que se estima alcanzar en 2012 (3.3 millones de TEUS).

MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y PASAJEROS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO, 2006-2012

Concepto	2006	2007	2008	2009				Meta 2012	Porcentaje de avance de 2009 respecto de la:	
				Observado ^{p/}	Meta programada	Variación % con relación a:			Meta programada	Meta 2012
						2006	2008			
Carga (Miles de toneladas) ^{1/}	287,431.7	272,934.4	265,237.3	241,011.0	259,667.0	-16.2	-9.1	255,599.9	92.8	94.3
Contenedores (Miles de TEUS)	2,676.8	3,062.4	3,316.1	2,878.4	3,236.6	7.5	-13.2	3,339.1	88.9	86.2
Pasajeros (Millones de personas) ^{2/}	12.0	12.8	12.6	11.0	12.6	-8.3	-12.7	12.4	87.3	88.7
Cruceros	6.2	6.5	6.2	5.4	6.2	-12.9	-12.9	6.5	87.1	83.1
Transbordadores	5.8	6.3	6.4	5.6	6.4	-3.4	-12.5	5.9	86.5	94.9

^{1/} Incluye hidrocarburos y carga comercial.

^{2/} Incluye pasajeros en cruceros, transbordadores y costeros.

^{p/} Cifras preliminares.

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

^{1/} Accidente es todo suceso por el que se cause la muerte o lesiones graves a personas a bordo de la aeronave o bien, se ocasionen daños o roturas estructurales a la aeronave, o por el que la aeronave desaparezca o se encuentre en un lugar inaccesible.

^{2/} Incidente es todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

- En cuanto al **movimiento de pasajeros**, se movilizaron a 11 millones de personas, 12.7% menor a las transportadas en 2008.
 - Del total de pasajeros movilizados, 5.4 millones de personas arribaron en **cruceros**, cifra inferior en 12.7% respecto a 2008; y 5.6 millones de personas viajaron en **transbordadores**, dato menor en 12.7%, al del año anterior. Cabe señalar, que la contracción de la actividad portuaria de pasajeros obedeció principalmente a factores como la crisis económica mundial y la emergencia sanitaria por el virus de la influenza AH1N1.
- Con respecto a la **atención de embarcaciones**, durante 2009 las 16 APIS federales registraron 24,560 arribos, cantidad menor en 6% en comparación a lo programado. Los puertos donde se presentó un decremento significativo en los arribos fueron:
 - En Ensenada y El Sauzal, Baja California, disminuyó el arribo de embarcaciones pesqueras; en Topolobampo, la llegada se redujo en un 21%, por cancelación de un transbordador por semana a consecuencia de la crisis económica; en Mazatlán, la baja demanda de transbordadores generó la disminución de arribos.
 - En Puerto Vallarta se observó una caída de 15%, toda vez que se cancelaron 28 cruceros en el segundo trimestre del año debido al virus de la influenza y dos arribos más en el tercer trimestre a consecuencia de los huracanes Andrés y Jimena; en Manzanillo, la disminución se debió, por los mismos factores antes señalados y a la tendencia del arribo de buques de mayores dimensiones.
 - En Salina Cruz, el menor número de arribos obedeció a la suspensión de exportación de petróleo crudo y salida de gas LPG en tráfico de cabotaje, a la reducción en el embarque de derivados y a la suspensión en la salida de amoníaco, así como a la cancelación de arribos de embarcaciones portacontenedores de carga de granel mineral (fertilizantes) y buques que transportarían cemento paletizado.
 - En Coatzacoalcos, también se generó decremento, no obstante que de junio a agosto se empezaron a alcanzar las metas programadas, en octubre se presentó una disminución en este puerto a causa del mal tiempo.
- En materia de **seguridad marítimo portuaria** se cumplen los preceptos del Código de Protección a Buques e Instalaciones (Código PBIP, ISPS por su denominación en inglés). En 2009 se llevaron a cabo estudios de riesgos a buques e instalaciones portuarias, así como auditorías de certificación, con los siguientes resultados: 82 certificaciones de buques; 24 certificaciones de instalaciones portuarias; 73 auditorías a buques; y 143 auditorías a instalaciones portuarias.
 - Para apoyar la seguridad en la navegación, en 2009 se incrementó la infraestructura básica de señalamiento marítimo en 11 entidades federativas mediante la construcción de 10 señales: tres faros, seis balizas, y una boya, además de 19 inmuebles complementarios, lo cual representó un incremento de 314.3% con respecto a 2008. También, se realizaron trabajos de conservación mayor en 57 señales e instalaciones complementarias distribuidas en 12 entidades federativas: 13 faros, 14 balizas, 28 inmuebles y sustitución de dos cúpulas de faro, para superar en 23.9% lo realizado en 2008.
 - En relación a la seguridad para la vida humana en el mar y prevención de la contaminación, durante 2009 se expedieron 3,762 certificados de seguridad marítima a embarcaciones mayores a 12 metros de eslora o iguales, previa inspección de las condiciones técnicas de seguridad; se verificaron 41,237 embarcaciones menores a través del Resguardo Marítimo Federal, 38.1% más con respecto a 2008; y se realizó un reconocimiento aleatorio a 403 embarcaciones extranjeras que arribaron a puertos mexicanos, en el marco del Acuerdo Latinoamericano para el Control de Buques por el Estado Rector del Puerto.
 - En coordinación con el Sistema Nacional de Protección Civil se difundieron 63,510 boletines meteorológicos a la comunidad marítima portuaria, con información sobre las condiciones meteorológicas locales y operativas de los principales puertos del país, lo cual permitió prevenir situaciones de alto riesgo para realizar actividades en el mar.
 - **Índice de accidentes en el transporte marítimo.-** En 2009 se registraron 127 accidentes, de los cuales 10 fueron de embarcaciones mayores (seis en el Pacífico y cuatro en el Golfo); y 117 ocurrieron en embarcaciones menores (24 en el Golfo, 90 en el Pacífico y tres en aguas interiores), cifra superior en 149% con respecto a 2008, situación que obedece a la intensidad alcanzada por los fenómenos meteorológicos durante la temporada de ciclones.
 - En 2009 se otorgaron 119 **autorizaciones y registros de tarifas por el uso de infraestructura y la prestación de los servicios portuarios**, cantidad 23.7% menor con respecto a 2008. Esta reducción obedece principalmente al cambio en la vigencia

mínima de las mismas, que pasó de seis meses a un año. Con este ajuste se proporciona una mayor certidumbre a los usuarios.

- Durante 2009 se autorizaron y registraron incrementos a las tarifas de hasta un 6.5%.
 - Se continuó aplicando el cobro de **tarifas para el servicio portuario de pilotaje** en base a cinco bandas y agrupación de puertos, para reducir la heterogeneidad y dispersión entre los puertos; además, se establece la predictibilidad de las tarifas hasta 2012, aplicando anualmente el INPC, a fin de proporcionar certidumbre y claridad a los usuarios.
 - En el primer semestre del año se estableció que el incremento de las tarifas de pilotaje se dividiera en dos segmentos: el primero, con entrada en vigor el 1° de febrero y el segundo, con aplicación a partir del 1° de agosto, a fin de mantener la metodología vigente autorizada y disminuir el impacto del incremento en los usuarios de este servicio.

ESTRATEGIA: MODERNIZAR LA GESTIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE, FORTALECIENDO EL EJERCICIO NORMATIVO, RECTOR Y PROMOTOR DEL ESTADO, A FIN DE GARANTIZAR EL DESARROLLO Y USO DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

- Durante 2009 se llevó a cabo la **revisión y actualización de las principales Normas Oficiales Mexicanas (NOM's) aplicables al autotransporte federal**, a efecto de contribuir a elevar la competitividad y la seguridad en las vías generales de comunicación terrestre:
 - Normas en proceso de emisión de dictamen final por parte de la Comisión Federal de Mejora Regulatoria (COFEMER):
 - NOM-040-SCT-2-1995. Para el transporte de objetos indivisibles de gran peso y/o volumen, peso y dimensiones de las combinaciones vehiculares y de las grúas industriales y su tránsito por caminos y puentes de jurisdicción federal.
 - NOM-013-SCT-2-2007. Sobre las características y especificaciones de la constancia de capacidad y dimensiones, así como de la placa de especificaciones técnicas que deben portar las unidades de autotransporte.
 - NOM-007-SCT/2002. Marcado de envases y embalajes destinados al transporte de sustancias y residuos peligrosos.

- NOM-024-SCT2/2002. Especificaciones para la construcción y reconstrucción, así como los métodos de ensayo (pruebas) de los envases y embalajes de las sustancias, materiales y residuos peligrosos.
- Normas en proceso de revisión por parte del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre (CCNN-TT):
 - NOM-068-SCT-2-2000. Transporte terrestre-servicio de autotransporte federal de pasaje, turismo, carga y transporte privado-condiciones físico-mecánicas y de seguridad para la operación en caminos y puentes de jurisdicción federal.
- Terminación Norma mexicana NMX y consensuada con los interesados:
 - NMX-077-SCT-2-2007. Transporte terrestre-servicio de autotransporte federal de carga y transporte privado-especificaciones de seguridad para la sujeción de la carga que deben cumplir los vehículos que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal.
- Anteproyecto de Norma enviado a COFEMER para su dictaminación:
 - NOM-031-SCT-2-2009. Industria automotriz-estado físico y de funcionamiento que deben cumplir, y dispositivos de seguridad que deberán tener instalados los vehículos usados.
- Inscripción de NOM's en el Programa Nacional de Normalización:
 - NOM-001-SCT-2-2000. Placas metálicas, calcomanías de identificación y tarjetas de circulación empleadas en automóviles, autobuses, camiones, minibuses, motocicletas y remolques matriculados en la república mexicana, licencia federal de conductor y calcomanía de verificación físico-mecánica, especificaciones y métodos de prueba.
- Principales adecuaciones al marco normativo para modernizar y fortalecer el sistema de transporte.
 - En 2009, se concluyó la revisión a las Reformas al Reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares (RAFSA). También se elaboró el proyecto de reforma correspondiente al Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, el cual fue revisado por las áreas jurídicas de la SCT y Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), y se canalizó a la Consejería Jurídica de la Presidencia para su revisión y validación.

- El 8 de abril de 2009 se expidieron los criterios para la aplicación integral de la NOM-012-SCT-2-2008 sobre el Peso y Dimensiones máximas permitidas, con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal.
- Se continuó trabajando en el proyecto de Reformas al Reglamento sobre el Peso y Dimensiones Máximas.
- Publicación de Norma como definitiva en el Diario Oficial de la Federación (DOF): NOM-010-SCT2/2008. Disposiciones de compatibilidad y segregación para el almacenamiento y transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos
- Publicación en el DOF de las respuestas a comentarios vertidos por los interesados respecto a las siguientes NOM's:
 - NOM-002/1-SCT/2008. Listado de las sustancias y materiales peligrosos más usualmente transportados, instrucciones y uso de envases y embalajes, cisternas portátiles, contenedores de gas de elementos múltiples y contenedores para graneles.
 - NOM-009-SCT2/2008. Especificaciones especiales y de compatibilidad para el almacenamiento y transporte de las sustancias, materiales y residuos peligrosos de la Clase 1 Explosivos.
 - NOM-027-SCT2/2008. Especificaciones especiales y adicionales para los envases, embalajes, recipientes intermedios a granel, cisternas portátiles y transporte de las sustancias, materiales y residuos peligrosos de la división 5.2 peróxidos orgánicos.
 - NOM-030-SCT2/2008. Especificaciones y características relativas al diseño, construcción, inspección y pruebas de cisternas portátiles de gases licuados refrigerados.
 - NOM-032-SCT2/2008. Especificaciones y características relativas al diseño, construcción inspección y pruebas de cisternas portátiles destinadas al transporte de las sustancias, materiales y residuos peligrosos de las clases 1, 3 a 9.
- Durante 2009, se analizaron y efectuaron propuestas de reforma y actualización de diversos ordenamientos jurídicos aplicables al **servicio ferroviario**.
 - Se formularon los anteproyectos de normas oficiales mexicanas en el transporte ferroviario; reglas de seguridad a los sistemas que constituyen el equipo tractivo ferroviario-diesel-eléctrico, (equipo tractivo ferroviario que está directamente relacionado con la seguridad operativa); y disposiciones de seguridad para el equipo de arrastre al servicio de carga y para efectuar la inspección de carros tanque ferroviarios asignados al transporte de materiales y residuos peligrosos, entre otras.
- El 23 de marzo de 2009, se publicó en el DOF, la Norma Oficial Mexicana NOM-091-SCT3-2004, que establece las operaciones en el **espacio aéreo mexicano** con separación vertical mínima reducida (MRVSM).
- Por lo que corresponde a elaboración de normas oficiales mexicanas para la seguridad en la **navegación portuaria**, durante 2009 se publicaron tres en el DOF:
 - NOM-034-SCT-2009. Equipo mínimo de seguridad, comunicación y navegación para embarcaciones nacionales, hasta 15 metros de eslora.
 - NOM-038-SCT4-2009. Especificaciones técnicas que deben cumplir las canastillas para embarque y desembarque, utilizadas para trasladarse al personal con su equipo o herramienta entre una embarcación, un muelle y un artefacto naval.
 - NOM-019-SCT4-2009. Requisitos para estaciones que prestan servicio a equipos contra incendio de embarcaciones, artefactos navales e instalaciones.