INFRAESTRUCTURA
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
5to AÑO DE GOBIERNO

MÉXICO
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

Enrique Peña Nieto
Presidente de los Estados Unidos Mexicanos

Gerardo Ruiz Esparza
Secretario de Comunicaciones y Transportes

Infraestructura de Comunicaciones y Transportes
Quinto Año de Gobierno
© Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)

Avenida Insurgentes Sur 1089, Colonia Nochebuena,
Delegación Benito Juárez, C.P. 3720, Ciudad de México.

1a. Edición, marzo 2018

ISBN Obra Independiente: 978-607-97307-3-4

Queda prohibida la reproducción parcial o total de esta obra, por cualquier forma, medio o procedimiento, sin la autorización por escrito del titular de los derechos.

Diseñado e impreso en México

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Gerardo Ruiz Esparza
Secretario de Comunicaciones y Transportes

Óscar Callejo Silva
Subsecretario de Infraestructura

Yuriria Mascott Pérez
Subsecretaria de Transporte

Edgar Olvera Jiménez
Subsecretario de Comunicaciones

Rodrigo Ramírez Reyes
Oficial Mayor

Guillermo Ruiz de Teresa
Coordinador General de Puertos y Marina Mercante

José Antonio Rodarte Leal
Coordinador General de Centros SCT

Javier Lizárraga Galindo
Coordinador de la Sociedad de la Información y del Conocimiento

Directores Generales de Centros SCT:

Aguascalientes	Arq. Luis Gonzalo Esparza Parada
Baja California	Lic. Ernesto Aguilar Gándara
Baja California Sur	Lic. Sergio Herrera Concha
Campeche	Lic. Eliasib Polanco Saldivar
Coahuila	Lic. Jesús María Montemayor Garza
Colima	Ing. Guido Mendiburu Solís
Chiapas	Ing. Mario Jesús Lazzeri Lozano
Chihuahua	Ing. Rafael Chávez Trillo
Durango	C.P. Eduardo Alonso Bailey Elizondo
Guanajuato	Lic. Roberto Mauricio Vallejo Rábago
Guerrero	Ing. Rigoberto Villegas Montoya
Hidalgo	Ing. Gerardo Alberto Salomón Bulos
Jalisco	Ing. Salvador Fernández Ayala
Estado de México	Lic. Roberto Cervantes Martínez
Michoacán	L.A. Florentino Coalla Pulido
Morelos	Mtro. Héctor Armando Castañeda Molina
Nayarit	Lic. Jesús Miramontes Lara
Nuevo León	Mtro. Alejandro Lambretón Narro
Oaxaca	Mtro. Javier Lazcano Vargas
Puebla	C.P. Raúl Salvador Aguirre Valencia
Querétaro	Ing. Efraín Arias Velázquez
Quintana Roo	Lic. Francisco Elizondo Garrido
San Luis Potosí	Lic. César Enrique García Coronado
Sinaloa	Lic. Héctor Raúl García Fox
Sonora	Ing. Francisco Javier Hernández Armenta
Tabasco	Ing. Eleazar Gutiérrez Magaña
Tamaulipas	Ing. William David Knight Bonifacio
Tlaxcala	Lic. Hortencia Martínez Olivares
Veracruz	Ing. Ricardo Ortiz Estrada
Yucatán	Lic. Jorge Martín Montaño Michael
Zacatecas	L.A.E. Carlos Bernardo Gutiérrez Navarro

ÍNDICE

A MENSAJE **PRESIDENCIAL** ENRIQUE **PEÑA NIETO** 10

B **INTRODUCCIÓN** GERARDO **RUIZ ESPARZA** 14

CAPÍTULO 01 **2017** EN CIFRAS EN ***TIEMPO*** Y ***FORMA*** 18

CAPÍTULO 02 INFRAESTRUCTURA **CARRETERA** VÍAS QUE CONDUCEN AL ***PROGRESO*** 26

CAPÍTULO 03 COMPROMISOS DE **GOBIERNO** PROMESAS QUE SE HACEN ***REALIDAD*** 150

CAPÍTULO 04 INFRAESTRUCTURA DE **TRANSPORTE** RUMBO A LA ***MODERNIDAD*** 216

CAPÍTULO 05 **PUERTOS Y MARINA MERCANTE** UN MAR DE OPORTUNIDADES PARA ***CRECER*** 250

CAPÍTULO 06 INFRAESTRUCTURA DE **TELECOMUNICACIONES** CERRANDO LA BRECHA ***DIGITAL*** 284

CAPÍTULO 07 ACCIONES POR LOS **SISMOS** APOYO POR CIELO, MAR Y TIERRA 306

CAPÍTULO 08 PROGRAMA DE **EMPLEO TEMPORAL SCT** ABRIENDO ***CAMINOS*** 320

CAPÍTULO 09 **TRANSPARENCIA** Y ACCESO A LA **INFORMACIÓN** SIN ***RESERVAS*** 330

Mensaje del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos

Construyendo un mejor futuro

El desarrollo de infraestructura es un componente esencial para elevar la competitividad, fomentar el crecimiento económico y promover el bienestar social de México. Es la forma más tangible y concreta de transformar al país, en beneficio de todos los mexicanos.

En esta administración hemos dado la más alta prioridad a la creación, ampliación y renovación de carreteras, puertos, aeropuertos, redes de telecomunicaciones, trenes, centrales eléctricas, complejos petroleros, gasoductos, presas, hospitales, equipamiento urbano y desarrollos turísticos, entre otras muchas obras.

El **Programa Nacional de Infraestructura 2013-2018** es la hoja de ruta que ha guiado nuestros esfuerzos para hacer de México una nación moderna y competitiva. Se trata de un conjunto de proyectos que han dado un impulso sin precedente a seis áreas estratégicas: comunicaciones y transportes; energía; hidráulica; salud; desarrollo urbano y vivienda, y turismo.

El libro que el lector tiene en sus manos da cuenta de la transformación en el Sector de Comunicaciones y Transportes que ha vivido nuestro país en los últimos cinco años. Los avances logrados son producto de la suma de esfuerzos, voluntades y recursos del gobierno y la iniciativa privada; pero también son testimonio del trabajo, el profesionalismo y el compromiso social de los trabajadores del sector.

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

En sus páginas se describen las acciones realizadas para abrir caminos al progreso, a la inclusión social y a la creación de empleos; para desarrollar proyectos que rompen el aislamiento y la marginación de las comunidades más rezagadas; para convertir a México en una Plataforma Logística Global; y para integrar plenamente a los mexicanos a la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Este año, junto con todos los actores del Sector de Comunicaciones y Transportes, concluiremos la agenda sexenal de infraestructura más amplia y trascendente en la historia del país. Con ello, honraremos nuestro compromiso de Mover a México.

ENRIQUE PEÑA NIETO
PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

"Aprovechemos cada minuto de cada día, sigamos trabajando sin descanso, para dejar a nuestros hijos un mejor país del que recibimos"

Introducción

En estos cinco años de administración, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ha sido parte de la transformación liderada por el señor Presidente de la República, Licenciado Enrique Peña Nieto, para convertir a México en un importante centro mundial de producción de manufacturas. Una transformación positiva que ya ofrece importantes beneficios a las familias mexicanas. Hoy México está más y mejor comunicado por tierra, mar, aire y a través de las telecomunicaciones.

Durante este breve periodo hemos contribuido a la construcción de cimientos que permiten al país ser una moderna plataforma logística global, con capacidad para que su producción e insumos se canalicen al mercado nacional o internacional, impulsando la superación de limitaciones que impedían alcanzar este elevado propósito como lo eran la falta de capacidad operativa aeroportuaria, carretera, aeronáutica, portuaria, ferroviaria, así como en telecomunicaciones.

Con la visión de futuro del Presidente Enrique Peña Nieto establecida en el Programa Nacional de Infraestructura (PNI), en estos 5 años pasados construimos y modernizamos obras de comunicaciones y transportes con el propósito de contribuir a elevar la competitividad y productividad del país, atraer más inversión y, en consecuencia, a generar más y mejores empleos.

El PNI es una detallada hoja de ruta que establece la obra de infraestructura más importante en la historia de la SCT, con una inversión público-privada sin precedente de 1.5 billones de pesos, la cual al cierre del 2017 llevaba un avance del 81 por ciento.

Los proyectos y acciones concretas del PNI se sintetizan en la construcción de 52 autopistas y 80 carreteras con un total de 6,500 km; 56 libramientos y 50 distribuidores, ejes troncales y relevantes corredores económicos; la ampliación y modernización de los 10 accesos más importantes de la Ciudad de México; la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM); duplicar la capacidad operativa de nuestros puertos marítimos, que se encontraban saturados, de 260 a 520 millones de toneladas; así como la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, Tren Ligero de Guadalajara y la Línea 3 del Metro de Monterrey.

Los resultados alcanzados por estas importantes obras y proyectos que la Secretaría realiza en cumplimiento del PNI y de la Reforma de Telecomunicaciones, han recibido destacados reconocimientos internacionales y ponen a México, de nueva cuenta, en el interés de la comunidad internacional.

La prestigiada revista *LatinFinance* otorgó al proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de México dos reconocimientos por el “Mejor Financiamiento Estructurado” y “Mejor Crédito Sindicado” y a la Red Compartida los reconocimientos por “Mejor Proyecto de Financiamiento de Infraestructura” y “Mejor Préstamo”. Asimismo, este año la Alianza Mundial de Tecnologías de la Información y Servicios, (WITSA, por sus siglas en inglés) concedió a la Red Compartida el reconocimiento “Oportunidad Digital”, por su potencial para reducir la brecha digital en México.

Por su parte, la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) ha reconocido la labor desarrollada por el Gobierno de la República en la implementación de la Reforma de Telecomunicaciones, la cual ha permitido que el número de personas con una suscripción de banda ancha móvil haya aumentado en 50 millones, población similar a la de Colombia, al pasar de 24 millones en 2012 a más de 74 millones en 2016 y que los precios de los servicios móviles de banda ancha hayan disminuido entre 61 y 75% desde la Reforma, entre otros relevantes beneficios.

Estos reconocimientos han sido posibles gracias a un entregado equipo de colaboradores con un alto nivel de profesionalismo. A pesar de haber perdido nuestras oficinas principales tras el sismo del 19 de septiembre, el trabajo continúa con el mismo ritmo y entrega, y el año 2018, no será la excepción.

Los logros obtenidos en estos cinco años ponen a México de nueva cuenta en la ruta de una nación que invierte en el desarrollo de infraestructura con visión de futuro, en obras que generan las condiciones para que México compita y gane en el mundo de la conectividad, en el mundo global del siglo XXI, todo lo cual debe traducirse en más inversión y más y mejores empleos.

Gerardo Ruiz Esparza
SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2017 EN CIFRAS

EN TIEMPO Y **FORMA**

CAPÍTULO

UNO

Las cifras son la representación física y tangible de lo que al inicio de esta Administración se proyectó en la ejecución del Programa Nacional de Infraestructura 2013-2018 (PNI), con una inversión Público-Privada de 1.5 billones de pesos, hoy tiene un avance global del 81 por ciento. Asimismo, la industria nacional se beneficia de las contrataciones del PNI, pues el 70% se ha celebrado con empresas locales y el 30% con empresas de presencia nacional.

Al cierre de 2017, hemos construido y modernizado 38 de las 52 autopistas programadas, así como 76 de las 80 carreteras federales comprometidas, se han concluido los 50 distribuidores viales y 36 de los 56 libramientos programados. También se han modernizado, construido y reconstruido más de 32 mil km de caminos rurales y alimentadores.

Consolidamos el Sistema Portuario Nacional, con una capacidad anual de más de 470 millones de toneladas, 90% de la meta sexenal. Se avanza en la construcción del Nuevo Puerto de Veracruz, el más grande de los últimos 100 años en México y uno de los tres más grandes de América Latina, que presenta un avance general de 70 por ciento.

La reactivación de los trenes de pasajeros es una realidad, con el Tren Interurbano México-Toluca, primer tren de alta velocidad en América Latina, y el Tren Eléctrico de Guadalajara que duplicará la longitud del sistema de transporte colectivo de esa ciudad; se avanza en la rehabilitación de las líneas ferroviarias de Chiapas, el libramiento y túnel ferroviario de Manzanillo y el libramiento de Celaya, con lo que se fortalecerá el transporte de carga.

Gracias a la Reforma Constitucional de Telecomunicaciones, el acceso al Internet, la banda ancha, a las Tecnologías de la Información y la Comunicación, así como a los servicios de telecomunicaciones y radiodifusión son ya un derecho de los mexicanos; destacan importantes ahorros en telefonía móvil, larga distancia internacional y la telefonía local fija. Llevamos Internet de Banda Ancha gratuito a 101 mil espacios públicos; la ejecución de la Red Compartida avanza exitosamente, para beneficio de 103 millones de mexicanos.

Avanzamos en la construcción del NAIM, el proyecto aeroportuario más grande de América Latina y el tercero más grande del mundo, en el cual han licitado 1,409 empresas mexicanas para su desarrollo y actualmente presenta un avance del 18.9% con una inversión de 135 mil millones de pesos.

En cuanto a Compromisos de Gobierno, al cierre de 2017 se cumplieron 70, un avance del 67% respecto a los 106 compromisos correspondientes a esta Secretaría.

Movemos a México con hechos, conectándolo por aire, mar, tierra y las Telecomunicaciones, acercando los centros de producción y consumo a través de una infraestructura eficiente y moderna que impulsa el desarrollo en todas sus regiones y nos proyecta al exterior como una plataforma logística integral competitiva a nivel mundial.

OBRAS Y COMPROMISOS
CONCLUIDOS EN EL
QUINTO AÑO DE GOBIERNO

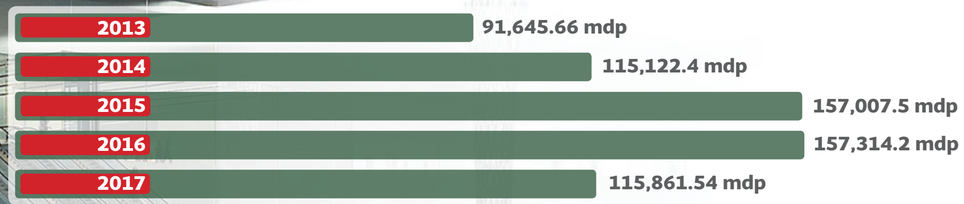
PROCEDENCIA DE LOS RECURSOS 2017*

*Cantidades expresadas en millones de pesos (mdp)

	PEF	FONADIN	INVERSIÓN PRIVADA	TOTAL
Infraestructura Carretera	35,188.6	10,247.9	6,943	52,379.5
Infraestructura de Transporte	29,934.3	750	8,634.6	39,318.9
Puertos y Marina Mercante	**5,132.62	—	7,004.92	12,137.54
Telecomunicaciones	3,410.6	—	8,615	12,025.6
Inversión total	**73,666.12**	**10,997.9**	**31,197.52**	**115,861.54**

Nota: Inversión estimada de cierre de año

**3,564.47 Mdp Recursos APl´s Públicos
**1,568.15 Mdp Recursos Fiscales Públicos



INFRAESTRUCTURA **CARRETERA**

VÍAS QUE CONDUCEN AL **PROGRESO**

CAPÍTULO

DOS

En la actual Administración se determinó impulsar la infraestructura del país, para transportar bienes y personas de la manera más eficiente. Así, se estableció la meta de construir y modernizar 52 autopistas y 80 carreteras federales con un total de 6,500 km; 56 libramientos y 50 distribuidores, además de ampliar los 10 accesos más importantes de la Ciudad de México.

A la fecha hemos concluido 38 de las 52 autopistas programadas y están en operación 9 tramos carreteros, esto equivale a más de 2,400 km construidos o modernizados, brindando a los usuarios ahorros sustanciales. De igual forma, se han construido y modernizado 76 de las 80 carreteras federales comprometidas, lo que representa una longitud de 3,100 kilómetros.

Aún falta recorrer parte del camino, pero sin duda avanzamos por la ruta correcta.

CAPÍTULO

La meta para 2018 es conectar entre sí a todo el territorio nacional, con los máximos estándares de calidad y seguridad, para impulsar el empleo, el turismo y el comercio, generando un alto impacto positivo en todas las regiones que cruzan nuestros ejes troncales.

AUTOPISTAS

En 2017 concluimos 3 autopistas y 4 tramos operativos con una longitud de 451 km. Sobresalen el Libramiento de Ciudad Obregón (CG-192) que separa el tránsito de largo itinerario del centro de esa ciudad; la ampliación Arco Norte (CG-176), en el Estado de México, que facilita la conexión del occidente y la costa del Golfo, y la Autopista Zitácuaro–Valle de Bravo (CG-156), Estado de México, correspondiente a la etapa III de la Autopista Toluca-Zitácuaro, en beneficio de 476,831 habitantes.

Las autopistas son un importante detonador del profundo cambio que está generando el PNI hacia un sistema global más competitivo, seguiremos construyendo y modernizando estas vías rápidas, para que a través de ellas México esté mejor conectado con un futuro exitoso.

Segundo cuerpo autopista Arco Norte, tramo Jilotepec-Atlacomulco, Estado de México

DESCRIPCIÓN
Ampliación de la autopista Arco Norte mediante la construcción de un cuerpo paralelo al existente de 10.50 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m de ancho con acotamiento externo de 2.50 m e interno de 1 metro. Comprende del entronque de la autopista México –Querétaro al entronque Atlacomulco.

Constructora: IDEAL.

BENEFICIOS
Facilita la conexión entre el occidente y los estados de la costa del Golfo propiciando el desarrollo económico, industrial y logístico del norte del Estado de México. Al mismo tiempo mejora la conexión entre el corredor México-Guadalajara y México-Querétaro.
Evita la circulación de tránsito pesado por vialidades urbanas y elimina cuellos de botella en la ruta.

Inversión total
2,000 mdp

Longitud total
52 km

Fecha de término
Septiembre 2017

Autopista Zitácuaro–Valle de Bravo, Estado de México

DESCRIPCIÓN
Construcción del tramo Monumento-Lengua de Vaca, correspondiente a la etapa III de la autopista Toluca-Zitácuaro. Consiste en la construcción de una autopista de 12 m de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos.

Constructora: Autovías Concesionadas Mexiquenses, S.A. de C. V. (ACOMEX/COCONAL).

BENEFICIOS
Permite la reducción de 20 min en el tiempo de recorrido al pasar de 35 a 15 min y al mismo tiempo aumenta la seguridad vial, beneficiando a 476,831 habitantes.

Inversión total
1,784.2 mdp

Longitud total
15 km

Fecha de término
Diciembre 2017

Escénica Alterna Acapulco Macrotúnel, Guerrero

Inversión total
2,944 mdp

Longitud total
3.3 km

Fecha de término
Abril 2017

DESCRIPCIÓN

Túnel de 3.3 km de longitud que comprende del entronque Brisamar a la conexión con Cayaco-Puerto Marqués. Cuenta con un ancho de sección de 11 m para alojar 3 carriles de circulación de 3.5 m de ancho, uno de ellos reversible según las condiciones de tráfico. Incluye 8 bahías de emergencia y vialidades con una longitud total de 2 kilómetros.

Constructoras: ICA, IDEAL, BANOBRAS.

BENEFICIOS

Impulsa la conectividad y el turismo entre las zonas del Acapulco Tradicional y el Acapulco Diamante. Reduce en 20 min el tiempo de recorrido en temporada baja y 45 min o más en temporada alta.
Es el túnel carretero más largo y moderno del país, cumpliendo con los más altos estándares de seguridad a nivel mundial.

Macrolibramiento de Guadalajara, Jalisco

DESCRIPCIÓN
Conclusión de la vía de 111 km de longitud que da conexión a las autopistas México–Guadalajara, Guadalajara–Colima y Guadalajara–Tepic. Cuenta con una sección transversal de 22 m para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 metros. Incluye la construcción de 7 entronques a desnivel.

Constructora: IDEAL.

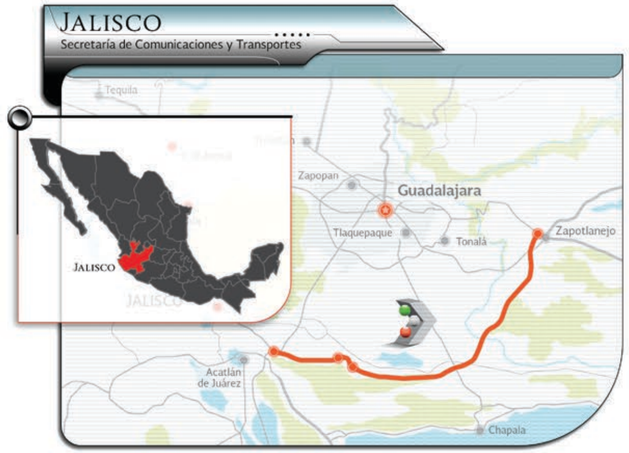
BENEFICIOS

Esta obra logra retirar el tránsito de largo itinerario de la ciudad de Guadalajara agilizando la conexión de los corredores carreteros México–Nogales con ramal a Tijuana y Manzanillo–Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas.
Genera ahorro en costos de operación y tiempo de recorrido al pasar de 2 horas a solo una.
Fomenta el desarrollo de plantas industriales y centros logísticos, impulsando así la actividad económica, el empleo y la competitividad de la región occidente del país.

Inversión total
8,544 mdp

Longitud total
111 km

Fecha de término
Septiembre 2017



Estación Don Nogales, Sonora, segunda etapa

DESCRIPCIÓN

Modernización y ampliación de la carretera existente de 7 a 10.5 m de ancho de corona para alojar cuatro carriles de circulación, dos por sentido de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales con interior de 1 m y exterior de 2.5 m, en los tramos correspondientes a Estación Don–Navojoa, Ciudad Obregón–Guaymas, Libramiento de Guaymas y Guaymas–Hermosillo.

Constructoras: INVECTURE Group, S.A. de C.V., CONSTRUKINO, S.A. de C.V., ESNA Construcciones, S.A. de C.V., Corporación Nacional de Construcciones, Grupo Constructor y Arrendador del Centro, S.A. de C.V., Urales, S.A. de C.V., AZVI, S.A., JALUFEGASA, S.A. de C.V., Ingeniería Universal Construcciones del Pacífico, S.A. de C.V., ACCIONA, S.A. de C.V., Constructora MAKRO, S.A. de C.V., Desarrollo y Construcciones Urbanas, S.A. de C.V., Constructora MAS, MAGNAMAQ, S.A. de C.V., Pétreos y Asfaltos, S.A. de C.V., Constructora Gluyas, S.A. de C.V., DICSSA, S.A. de C.V., Impulsora de Desarrollo Integral, S.A. de C.V. y Auto Vías Sonorenses, S.A.P.I. de C.V.

BENEFICIOS

Con esta nueva vía se brinda mayor seguridad y mejor operación, ya que se elevará el nivel de servicio del tramo y al mismo tiempo permite reducir el número de accidentes entre los usuarios provenientes de Ciudad Obregón y Navojoa, Sonora.

Inversión total
7,733.1 mdp

Longitud total
246.6 km

Fecha de término
Diciembre 2017

Libramiento de Ciudad Obregón, Sonora, Tramo Entronque Francisco Villa-Entronque Hornos

DESCRIPCIÓN
Construcción de un libramiento de cuota con una sección transversal tipo A2 de 12 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación (uno por sentido) y acotamientos laterales. Forma parte del corredor carretero México-Nogales, con ramal a Tijuana.

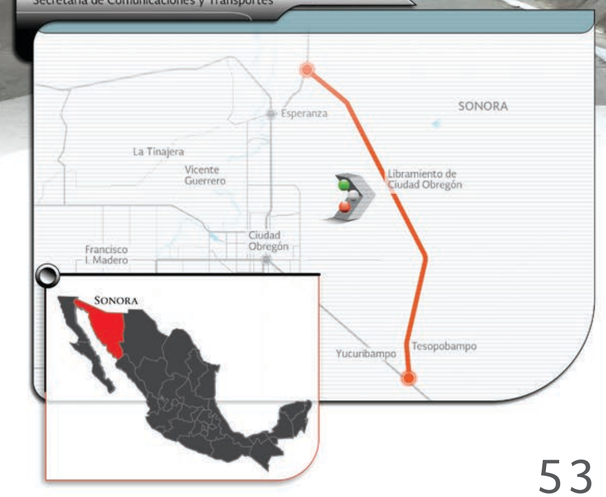
Constructoras: GIA + A, VISE, INVEX y RUBAU.

BENEFICIOS
Reducción de 25 min en el tiempo de recorrido. Permitirá el flujo continuo de los usuarios que circulan a través del corredor carretero México-Nogales, con ramal a Tijuana.

Inversión total
926.1 mdp

Longitud total
30.8 km

Fecha de término
Agosto 2017



CAPÍTULO

Los libramientos son piezas clave en el sistema circulatorio del país, acelera el paso y reduce distancias hacia la entrada y salida de cada región, evitando el tráfico pesado y los cuellos de botella que representan una gran pérdida de tiempo y dinero para los usuarios.

CARRETERAS Y LIBRAMIENTOS

Se han concluido 36 de los 56 libramientos previstos para esta Administración; en este año, destacan el Macrolibramiento de Guadalajara, el segundo más grande de una zona metropolitana en el mundo, que beneficia a cuatro millones de usuarios; el Libramiento de Ciudad Obregón, Arco Norte y Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez.

Carretera Viñedos Rivier–San Marcos, Aguascalientes

DESCRIPCIÓN
El proyecto consiste en la modernización de la carretera existente en una sección tipo boulevard que tiene una longitud de 6.5 km, ampliándose a 28 m, y 39.3 km que se ampliaron a una sección de 12 metros.

Constructoras: Grupo formado por Constructora San Marcos, S.A. de C.V.; Caminos y Urbanizaciones del Centro, S.A. de C.V., Pavimentos y Construcciones de Aguascalientes, S.A. de C.V., e Industrial de Asfaltos y Pavimentos, S.A. de C.V., Constructora y Urbanizadora Bonaterra, S.A. de C.V., Constructora Integral de Vanguardia, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Se logran mayores velocidades de desplazamiento al pasar de 45 a 15 min, lo que contribuye a la disminución de los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido.
Se disminuye considerablemente la posibilidad de accidentes por maniobras de rebase, lo cual se traduce en una mayor competitividad del transporte de la región. Al mismo tiempo, permite beneficiar a una población de 970,108 habitantes de los municipios de San Francisco de los Romo y Asientos, en Aguascalientes.

Inversión total
505.9 mdp

Longitud total
45.8 km

Fecha de término
Diciembre 2017

Modernización de la Carretera a la Frontera desde Comitán, Chiapas, primera etapa

DESCRIPCIÓN
Ampliación de 7 a 12 m de ancho de corona en una longitud de 29.2 kilómetros.

Constructoras: Rager de Tabasco, S.A. de C.V., Grupo formado por Constructora Santandreu, S.A. de C.V., Opción del Sureste, S.A. de C.V. y Consorcio Vanlop, S.A. de C.V., Grupo integrado por Cm del Golfo, S.A. de C.V., Coyatoc Construcciones, S.A. de C.V. y Viga Suministros y Obras, S. de R. L. de C.V.

BENEFICIOS
Reduce el tiempo de traslado de 40 a 30 min; beneficiando a 208,025 habitantes de Trinitaria y Frontera.
Mejorará la actividad comercial, industrial, agrícola y turística, resolviéndose los problemas de saturación de camiones de carga que actualmente se presentan.

Inversión total
482 mdp

Longitud total
29.2 km

Fecha de término
Enero 2017

Continuar con la construcción del Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Primera Etapa

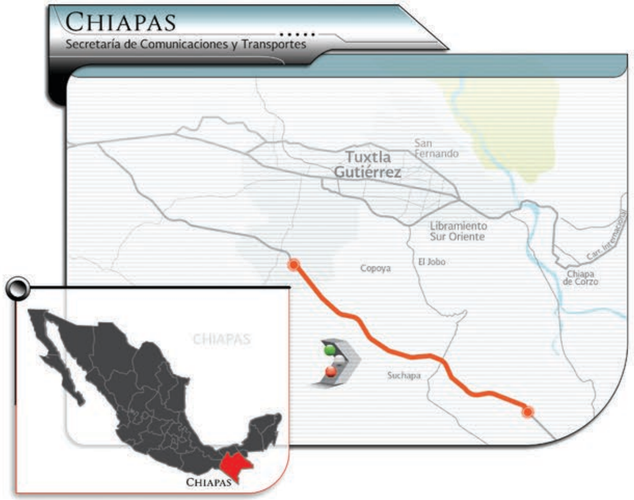
DESCRIPCIÓN

Construcción de un cuerpo nuevo de 12 m de ancho para alojar dos carriles de circulación y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 19.9 kilómetros. Incluye la construcción de 3 entronques a desnivel, 3 pasos inferiores vehiculares, 4 pasos superiores vehiculares y 1 puente.

Constructoras: Diseño y Servicios de Infraestructura Daleth, S.A. de C.V., Compañía Constructora Tres Picos, S.A. de C.V., Proyectos y Construcciones del Sur Arsape, S.A. de C.V., Técnicos Especializados Chiapas, S.A. de C.V. y Trituradora Soconusco, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Da fluidez al tránsito de largo itinerario lo que permite reducir significativamente su tiempo de cruce por la capital del estado de Chiapas y se ofrece un acceso más rápido al nuevo aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez desde la zona poniente de la ciudad. Asimismo, permite un desplazamiento más rápido y seguro del tránsito local, contribuyendo en la disminución de los costos de operación vehicular, que se traducen en mayor competitividad del transporte carretero de la región.



Inversión total
845 mdp

Longitud total
19.9 km

Fecha de término
Diciembre 2017

Modernización de la Carretera Rancho Nuevo Comitán, tramo Teopisca–Comitán, Chiapas

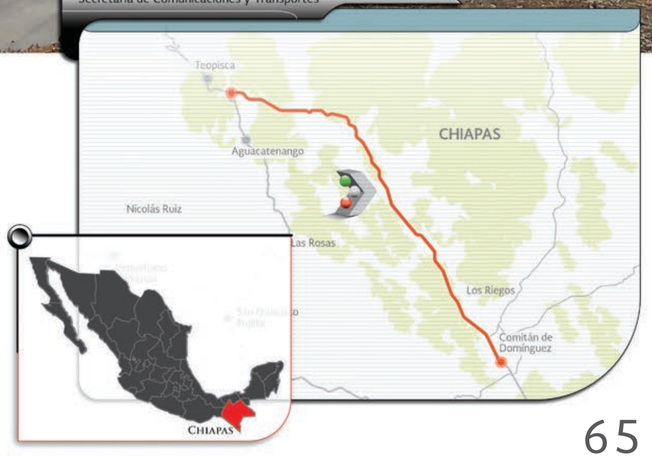
DESCRIPCIÓN
Modernización y ampliación de 7 a 12 m de ancho en una longitud de 40 km para alojar dos carriles de 3.5 m cada uno, y acotamientos de 2.5 m, incluye la construcción del paso superior vehicular La Floresta, así como el paso inferior la Hierbabuena.

Constructoras: Evolutia Construcción e Infraestructura, S.A. de C.V., MG Construcciones, y Edificadora Avendaño, S.A. de C.V.

Inversión total
720 mdp

Longitud total
40 km

Fecha de término
Marzo 2017



BENEFICIOS
Mejora la actividad comercial, industrial, agrícola y turística, resolviéndose los problemas de saturación de camiones de carga que se presentaban anteriormente. De igual forma, se reducen los tiempos de traslado de bienes y servicios en la zona, disminuyendo los altos costos de operación y aumentando la seguridad de los usuarios. Beneficia a una población de 373,365 habitantes, de los municipios de San Cristóbal de las Casas, Teopisca, Amatenango del Valle y Comitán.

Modernización de la Carretera Palomas–Parral, Chihuahua

DESCRIPCIÓN
Modernización y ampliación de 7 a 12 m de ancho, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos de 2.5 metros.

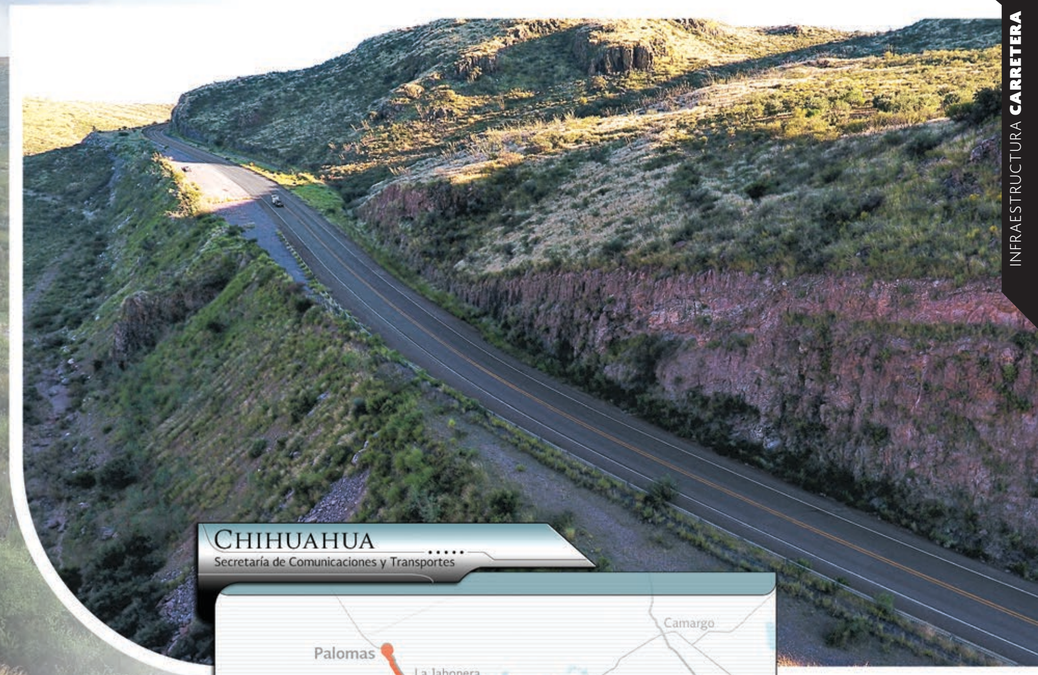
Constructoras: Coconal, S.A.P.I. C.V., Coincat, S.A. de C.V., Urbanissa, S.A. de C.V., Asociación en participación de Grupo Luis Vela, S. de R.L. de C.V. y Solmex Ingeniería, S. de R.L. de C.V.

BENEFICIOS
Reduce el tiempo de recorrido en casi 1 h, al pasar de 1 h 47 min a 48 minutos.
Mejora las condiciones de operación y conectividad de la carretera federal Méx-24 desde Chihuahua hacia el Sur del Estado. Beneficia a 950,000 habitantes de Hidalgo del Parral y Chihuahua.

Inversión total
877.8 mdp

Longitud total
88 km

Fecha de término
Diciembre 2017

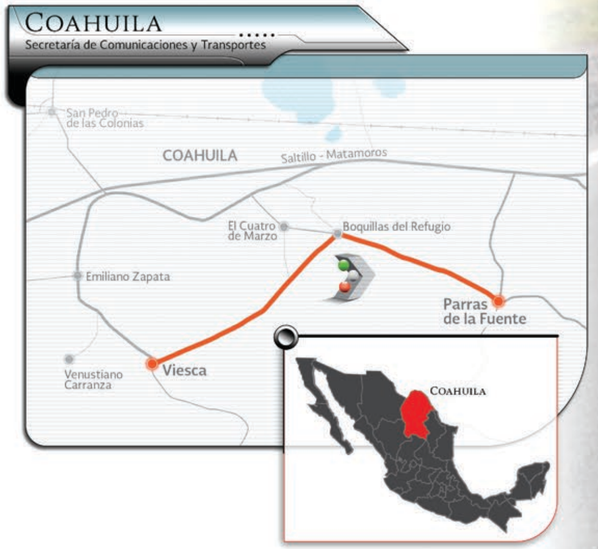


Carretera Viesca–Parras, Coahuila

DESCRIPCIÓN
Modernización del camino rural de 6 m de ancho de corona a nivel de revestimiento a un camino alimentador de 7 m de ancho de corona a nivel de pavimento asfáltico, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.

Constructoras: Diseño y Servicios de Infraestructura Daleth, S.A. de C.V., Constructora e Inmobiliaria TPA, S.A. de C.V., Grupo integrado por: Arrendamientos Inmobiliarios y Equipos, S.A. de C.V. y Figo Construcciones, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Brinda acceso a las comunidades de Gral. Cepeda, Parras de la Fuente, Viesca y Emiliano Zapata, además de la zona turística de Bilbao. Permitirá reducir los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos así como reducir el tiempo de recorrido al pasar de 3 h a 1 h 15 min, beneficiando alrededor de 66,000 habitantes.



Inversión total
312.3 mdp

Longitud total
71.5 km

Fecha de término
Enero 2017

Continuar la modernización de la Carretera Durango–Hidalgo del Parral, Durango

Inversión total
1,228 mdp

Longitud total
86.3 km

Fecha de término
Diciembre 2016

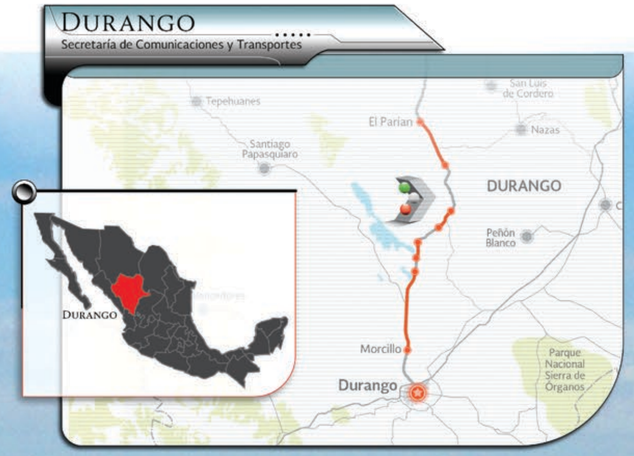
DESCRIPCIÓN

Continuar la modernización mediante la ampliación de ancho de corona a 12 m para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m cada uno y acotamientos de 2.50 m en tramos discontinuos, incluye los entronques "Casa Blanca", "El Carmen" y el "J. Guadalupe Aguilera", 11 puentes y cuatro pasos inferiores vehiculares.

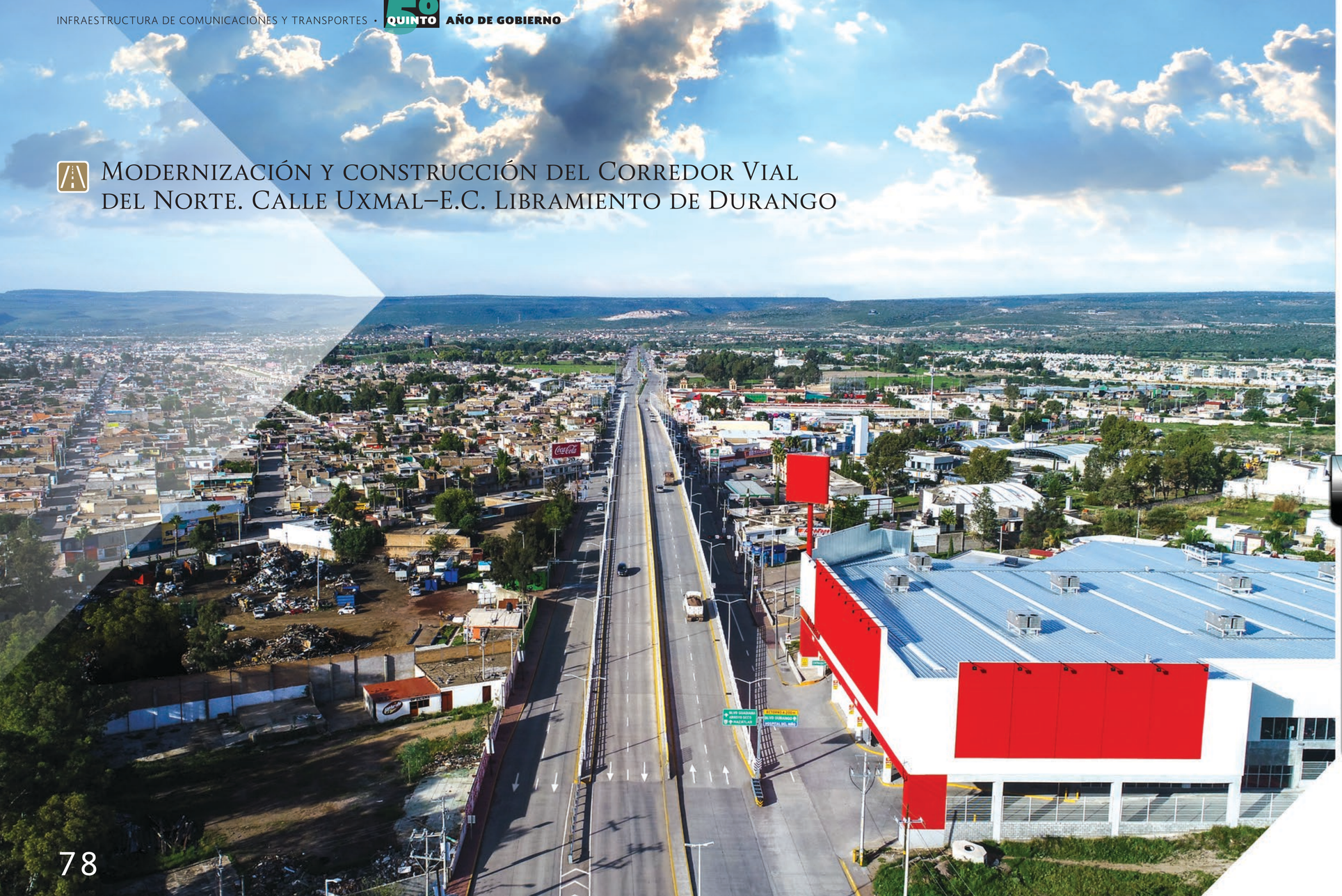
Constructora: Titanium Construcciones, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Comunica en forma rápida y segura con el estado de Chihuahua, así como con el cruce fronterizo de Ciudad Juárez, beneficiando a los municipios de Durango, Canatlán, Rodeo, San Juan del Río, Ocampo, Hidalgo e Indé, en el estado de Durango. Ahorro en tiempo de 27 min al pasar de 58 a 31 minutos.



Modernización y construcción del Corredor Vial del Norte. Calle Uxmal–E.C. Libramiento de Durango



DESCRIPCIÓN

Modernización y construcción de Boulevard Felipe Pescador, Boulevard Armando del Castillo Franco, y salida a la carretera Durango-Mazatlán, incluyendo la construcción del Distribuidor Vial "La Salle" y el puente "Arroyo Seco", que permiten a los usuarios circular en menor tiempo y disminuir los costos de operación vehicular, al pasar de 2 a 3 y 4 carriles por sentido.

Constructoras: Skalatech, S. de R.L. de C.V. y Desarrollado Muca, S.A. de C.V.; Desarrollo Muca, S.A. de C.V.; Construcción e Ingeniería de Sistemas Eléctricos de Durango, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Esta obra incrementó en más de un 60% la velocidad de operación que en promedio era de 43 km/h, al subir a 70 kilómetros por hora. Evita la saturación de las vialidades y se reducen los tiempos de espera que implican los cruces semaforizados, tanto para los viajeros de largo itinerario, como para los de tránsito local. La ampliación de vía ofrece comodidad y seguridad a los usuarios, una mejor superficie de rodamiento y una adecuada planificación geométrica y de circulación de las vialidades. Reduce el tiempo de recorrido de 17 a 10 min, al pasar de 2 a 4 carriles por sentido.

Inversión total
1,591.8 mdp

Longitud total
13.8 km

Fecha de término
Diciembre 2017

Modernización de la Carretera Ixtlahuaca–Jilotepec, Primera Etapa

Inversión total
535.3 mdp

Longitud total
25 km

Fecha de término
Diciembre 2016

DESCRIPCIÓN

Modernización mediante la ampliación de 7 m a una sección de 21 m para alojar 4 carriles de 3.5 m, acotamientos internos de 0.5 m y exteriores de 3 m en una longitud de 21 km en tramos discontinuos. Además de trabajos de conservación mediante riego de sello, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical de 4 kilómetros.

Constructoras: Kouro Desarrollos, S.A. de C.V., Grupo formado por Constructora y Edificadora Gia+A, S.A. de C.V., y Rubau México, S. de R.L. de C.V.

BENEFICIOS

Disminuye el tiempo de recorrido de 25 a 15 min, a la vez que reduce los costos de operación, ofreciendo comodidad y seguridad para los usuarios.

Mejora el tránsito y los niveles de servicios beneficiando a 900 mil habitantes de los municipios de Ixtlahuaca de Rayón, Jilotepec, Chapa de Mota, Timilpan y Ocotitlán, en el Estado de México.

Viaducto de la Unidad Interlomas, Estado de México

DESCRIPCIÓN

Construcción de un distribuidor, dos túneles, un puente metálico, un puente doble voladizo y 600 m de vialidad, con una longitud de 2.3 km y dos carriles por sentido.

Constructoras: Tekkne Proyectos y Construcción S.A. de C.V. Grupo formado por Construcciones Aldesem, S.A. de C.V. y Proacon México, S.A. de C.V., Coconal, S.A.P.I. de C.V., Tradeco Infraestructura, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Disminuye los costos de operación de los vehículos que actualmente tienen la necesidad de trasladarse desde la zona comercial de Interlomas y la zona centro de Cuajimalpa, hacia el norte para llegar de manera fluida y directa a la autopista La Venta-Lechería. Beneficia alrededor de 1 millón 380 mil habitantes del municipio de Huixquilucan, Estado de México.

Inversión total
1,779.4 mdp

Longitud total
2.3 km

Fecha de término
Mayo 2017

Modernización de la carretera San Diego Unión–E.C. San Luis de la Paz–Dolores Hidalgo, Guanajuato

DESCRIPCIÓN
Ampliación y modernización de 7 a 12 m de ancho, para alojar dos carriles de 3.5 m de ancho y acotamientos de 2.5 m cada uno.

Constructora: Isva Constructora, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Reducción del tiempo de recorrido, al pasar de 26 a 16 minutos. Mejora las condiciones de operación y conectividad de las carreteras federales y estatales, favorece las condiciones para el desarrollo industrial, comercial y económico de la región, brindando una mejor calidad de vida a sus habitantes.

Inversión total
331.5 mdp

Longitud total
30.5 km

Fecha de término
Mayo 2017

Modernización de la Carretera Portezuelo–Palmillas, Hidalgo, primera etapa

DESCRIPCIÓN

Modernización mediante la ampliación de 2 a 4 carriles con 21 m y 24 m de ancho y camellón central variable en 19.5 km en 4 tramos aislados, además de la construcción de los pasos superiores vehiculares "Puerta de Palmillas" y "San Miguel Arcángel", un retorno a nivel, seis puentes vehiculares y ocho puentes peatonales.

Constructoras: Grupo Constructor Tulancingo, S.A. de C.V., Grupo Hemablok, S.A. de C.V., Grupo formado por Mg Infraestructura, S.A. de C.V., Macías Garza Ángel Jherso Construcciones y Mantenimiento, S.A. de C.V., Ago Operadores, S.A. de C.V., Construcciones y Terracerías Gocatsa, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Reduce el tiempo de recorrido en 24 min, al pasar de 1 h a 36 min, mejora las condiciones de operación y conectividad de la carretera federal Panamericana y de las carreteras de cuota y estatales en los estados de Hidalgo y Querétaro.

Inversión total
704.5 mdp

Longitud total
19.5 km

Fecha de término
Abril 2017

Modernización de la carretera Uruapan-Zamora. tramo entronque Los Reyes, Primera Etapa

DESCRIPCIÓN
Modernización del tramo Uruapan-Los Reyes, ampliando de 7 a 12 m de ancho de corona, con acotamientos laterales.

Constructoras: Feluxa, S.A. de C.V., José Felix Herrera Construcciones y Triturados del Pacífico, S.A. de C.V., Grupo de Ingeniería y Comercial Cersa, S.A.de C.V.

BENEFICIOS
Facilita el traslado de mercancías del puerto de Lázaro Cárdenas al centro y occidente del país, además disminuye el tiempo de recorrido en 15 min al pasar de 50 a 35 minutos. Beneficia a una población de 97,555 habitantes de los municipios de Los Reyes y Peribán, en Michoacán.

Inversión total
569.10 mdp

Longitud total
25.7 km

Fecha de término
Marzo 2018

Modernización de la carretera Chignahuapan–Zacatlán, Puebla

Inversión total
120 mdp

Fecha de término
Diciembre 2017

Longitud total
11 km

DESCRIPCIÓN
Modernización del tramo Chignahuapan–Zacatlán con concreto asfáltico y un ancho de sección de 12 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 metros.

Constructoras: Gromac Construcciones, S.A. de C.V., Cuar Constructores Asociados, S.A. de C.V., Grupo Latinoamericano de Vías Terrestres, S.A. de C.V., Constructores Asociados de Obras Alom, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Permite la reducción de los costos de operación y el tiempo de recorrido a 20 min, aumenta la velocidad de operación y ofrece comodidad a los usuarios al contar con acotamientos en ambos cuerpos de la carretera. Beneficia a más de 144 mil habitantes de los municipios de Chignahuapan y Zacatlán, en Puebla.

Ampliar el Paseo de la República de Juriquilla a la desviación a San Miguel de Allende, Querétaro

DESCRIPCIÓN

Ampliación de 4 a 12 carriles de circulación mediante la construcción de 3 carriles centrales y 3 laterales por sentido del Km 15 al Km 20 y de 4 a 6 carriles del Km 20 al Km 30 para alojar 3 carriles de circulación por sentido incluyendo la construcción de 2 entronques a desnivel, 4 pasos superiores vehiculares para tránsito local y 4 pasos inferiores peatonales con rampas.

Constructoras: Convenio de participación conjunta: Sánchez Valdez Construcciones, S.A. de C.V. y Maquinaria en Venta Potosinas, S.A. de C.V., Grupo formado por: Constructora Urbanizadora Ixtapan, S.A. de C.V. e Inmobiliaria Club de Golf Ixtapan, S.A. de C.V., Convenio en Participación Conjunta: Infraestructura y Desarrollo Integral Dicssa, S.A. de C.V., Constructora Erlival, S.A. de C.V., Vialidades y Puentes, S.A. de C.V., Puentes, Estructuras e Ingeniería Experimental, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Reduce el tiempo de recorrido en 15 min, al pasar de 36 a 21 minutos. Mejora las condiciones de operación y conectividad de la carretera que forma parte del corredor México–Nuevo Laredo, propiciando además el desarrollo industrial e inmobiliario.

Inversión total
1,119 mdp

Longitud total
15 km

Fecha de término
Enero 2018

Carretera Tequisquiapan–Cadereyta, tramo Ezequiel Montes, Cadereyta, Querétaro

DESCRIPCIÓN

Ampliación y modernización de dos a cuatro carriles con sección de 21 m de ancho, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m, acotamientos interiores de 1 m y laterales de 2.5 m, incluyendo la construcción de 3 pasos superiores vehiculares y un entronque a nivel.

Constructoras: Pavimentos y Urbanizaciones de Querétaro, S.A. de C.V., Convenio en participación conjunta de: Grupo de Ingeniería y Comercial Cersa, S.A. de C.V. y Constructora e Impulsora Condor, S.A. de C.V., Grupo formado por Acsa Contratista, S.A. de C.V. y Constructora Gisol, S.A. de C.V., Agacel Agregados y Asfaltos, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Disminuye el tiempo de recorrido en 7 minutos, al pasar de 19 a 12 minutos. Mejora las condiciones de operación y conectividad, propiciando además condiciones para el desarrollo turístico y vinícola de la región. Beneficia a 100, 000 habitantes de Ezequiel Montes, Cadereyta y Villa Progreso.

Inversión total
281.0 mdp

Fecha de término
Agosto 2017

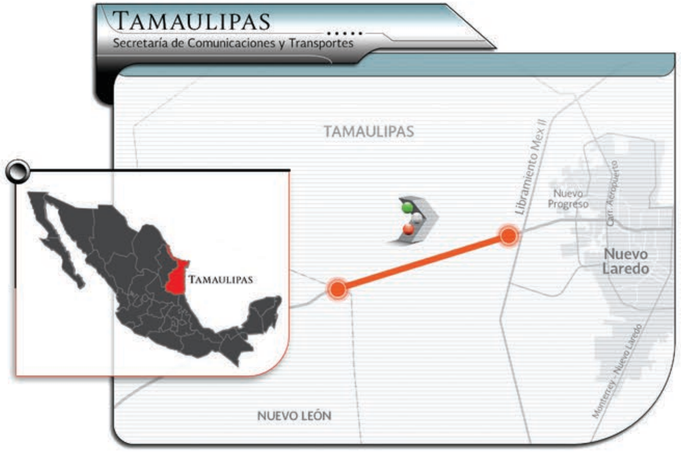
Longitud total
9.5 km

Rehabilitación de la Carretera Monterrey-Nuevo Laredo, Primera Etapa

DESCRIPCIÓN
Renovación de la superficie de rodamiento, mediante los trabajos de reencarpetamiento, riego de sello, bacheo, barreras de protección, señalamiento vertical y horizontal.

Constructoras: Constructora y Urbanizadora Muralla, S.A. de C.V., Ramca Construcciones, S.A. de C.V., Carreteras y Construcciones Iverjol, S.A. de C.V., Elementos Fabricados y Construcciones, S.A. de C.V., Construservicios Vh, S.A. de C.V., Platinum Construcciones, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Agiliza el tránsito de vehículos de carga y ligeros de Monterrey, Nuevo León, a la ciudad de Nuevo Laredo, Tamaulipas, y viceversa. Mejora las condiciones físicas de la carretera y seguridad para los usuarios, beneficiando a 3.3 millones de habitantes de la zona.



Inversión total
249.6 mdp

Longitud total
127.8 km

Fecha de término
Enero 2017

Modernización de la carretera Ciudad Industrial Xicoténcatl 1 Nicolás Bravo, Tlaxcala

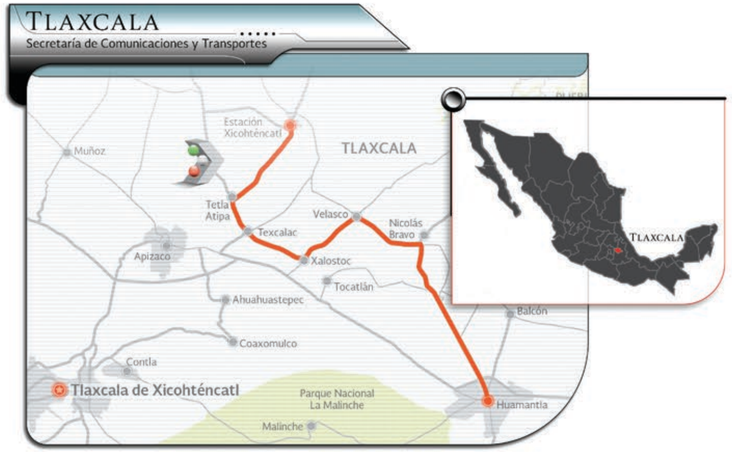
DESCRIPCIÓN

Modernización del camino actual, a través de la ampliación de sección de 7 a 12 m, para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos en 18 km y construcción de un nuevo trazo en 6 km a 12 m de corona, así como la construcción de 5 pasos superiores vehiculares: "Tetla" , "FFCC Texcalac" , "Velazco", "Nicolás Bravo I" y "FFCC San Diego"; y 4 puentes: "Tesguate", "Durazno", "Llorones" y "Las Palmas".

Constructoras: AyPP Constructores, S.A. de C.V., en asociación con José Leopoldo Rivero Solanes (Persona Física), Constructora Paso del Toro, S.A. de C.V., en asociación con Inmobiliaria Londer, S.A. de C.V., Vías Terrestres y Maquinaria, S.A. de C.V., Pagasa Construcciones, S.A. de C.V., Constructora Aspe y Asociados, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Mejora de las condiciones de operación al tránsito que circula por el tramo Ciudad Industrial Xicoténcatl I–Nicolás Bravo–Ciudad Industrial Xicoténcatl II–Huamantla, para los flujos de medio y largo itinerario.
Se logran mejores velocidades y tiempos de recorrido para el transporte de carga y pasajeros de la región, al pasar de 35 a 15 minutos. Incrementa el desarrollo regional a través de los parques industriales Xicoténcatl I y Xicoténcatl II. Se beneficia a los municipios de Apizaco, Huamantla, Tetla, Terrenate, Tocatlán y Xalostoc, con una población de más de 285 mil habitantes.



Inversión total
992.1 mdp

Longitud total
24 km

Fecha de término
Marzo 2017

Carretera Peto–Valladolid, Yucatán

DESCRIPCIÓN
Modernización de la vía existente a 9 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m, y acotamientos de 1 m en ambos sentidos.

Constructora: Constructora Lusen, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Esta obra permite impulsar el desarrollo turístico, industrial, artesanal, agrícola, apícola, y servicios del sureste del estado de Yucatán, hacia los centros de consumo y comercialización de la ciudad de Cancún y la Riviera Maya, en Quintana Roo.
Brinda una operación apropiada a los usuarios, lo cual disminuye los costos de operación y el tiempo de recorrido de 2.5 h a 1 hora 45 minutos.

Inversión total
528.8 mdp

Longitud total
107.7 km

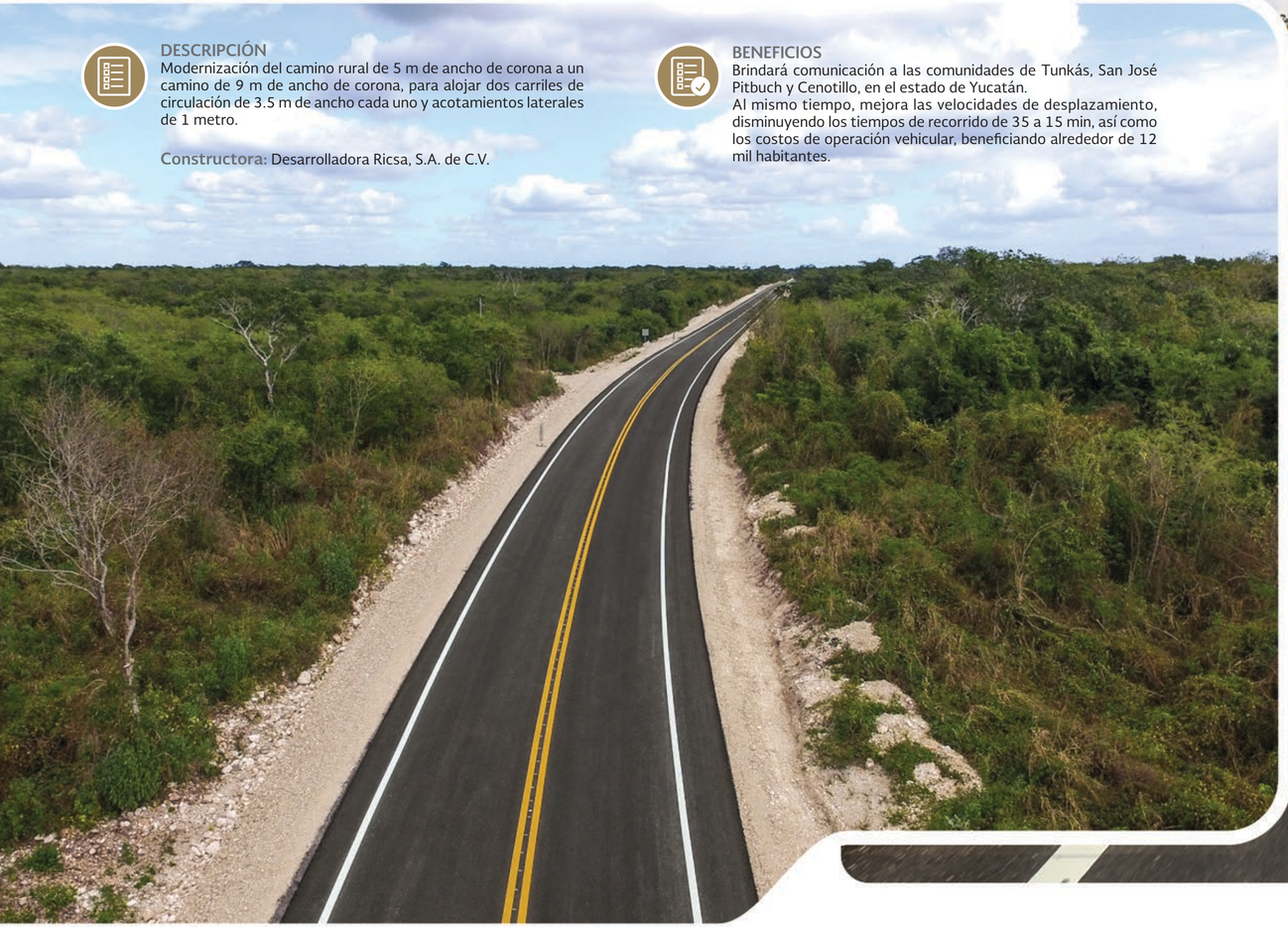
Fecha de término
Octubre 2017

Carretera Tunkás-Cenotillo, Yucatán

DESCRIPCIÓN
Modernización del camino rural de 5 m de ancho de corona a un camino de 9 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1 metro.

Constructora: Desarrolladora Ricsa, S.A. de C.V.

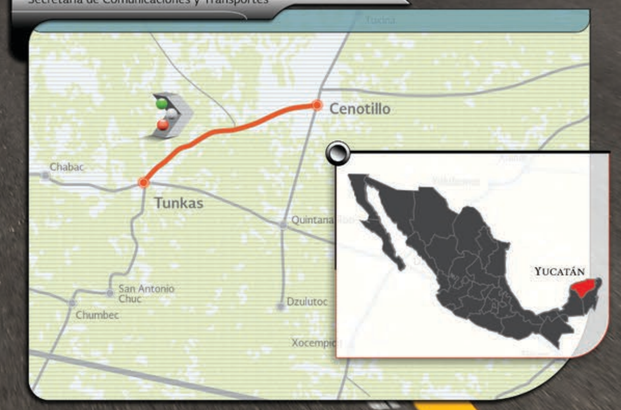
BENEFICIOS
Brindará comunicación a las comunidades de Tunkás, San José Pitbuch y Cenotillo, en el estado de Yucatán.
Al mismo tiempo, mejora las velocidades de desplazamiento, disminuyendo los tiempos de recorrido de 35 a 15 min, así como los costos de operación vehicular, beneficiando alrededor de 12 mil habitantes.



Inversión total
73.4 mdp

Longitud total
16 km

Fecha de término
Octubre 2017



Acceso Norte de Fresnillo, Zacatecas

DESCRIPCIÓN
Ampliación de la carretera a nivel de carpeta asfáltica de 8.2 m de ancho de corona a un camino de 22 m para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m y un acotamiento por sentido de 3.5 m, así como un camellón central de 1 metro.

Constructoras: Planorama, S.A. de C.V. y Asfaltos Guadalajara, S.A.P.I. de C.V., Construcciones Ekbejo, S.A. de C.V. y Consorcio de Ingeniería con Calidad Total, S.A. de C.V., Rivera y Rivera, S.A. de C.V., Farenheit Construcción y Supervisión, S.A. de C.V., El Fahuaro Compañía Constructora, S.A. de C.V.

Inversión total
153.9 mdp

Longitud total
6.4 km

Fecha de término
Mayo 2017

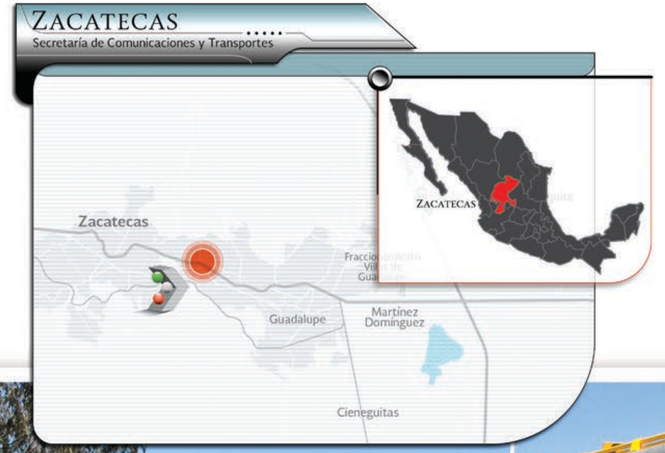
BENEFICIOS
Esta obra permite comunicar a la cabecera municipal de Fresnillo, Zacatecas, con la carretera Panamericana, incrementando el transporte en la región sureste del estado y la reducción del tiempo de recorrido de 10 a 5 min, beneficiando aproximadamente a 250 mil habitantes.

Vialidad Sedena acceso a Guadalupe, Zacatecas

DESCRIPCIÓN
Modernización mediante la ampliación a un ancho de corona de 22 m para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m de ancho, camellón central de 1 m y una calle lateral de 7 m de ancho de corona, así como la construcción de un paso superior vehicular con un ancho de corona de 5.6 metros.

Constructoras: Pavbe Construcciones, S.A. de C.V. y Dodecaedro, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Se logran ahorros en costos de operación y tiempos de recorrido, beneficiando aproximadamente a 65,700 habitantes del municipio de Guadalupe, así como de los poblados de Zoquite, Troncos, Colonia Osiris, Tacoaleche y Martínez Domínguez en Zacatecas.



Inversión total
67.4 mdp

Longitud total
2.9 km

Fecha de término
Mayo 2017

CAPÍTULO

Los Puentes y Distribuidores salvan obstáculos, hacen la transportación más ágil, segura, eficiente y a menor costo, sin importar la complejidad de la orografía.

A la fecha hemos concluido 50 distribuidores viales comprometidos en esta Administración, destacan el Distribuidor vial Avenida Alfredo del Mazo–Av. José López Portillo

PUENTES Y DISTRIBUIDORES

(Primera etapa), Paso Inferior Vehicular *Technology Park* y el entronque Ameca–Tequila, en Jalisco.

Seguimos tendiendo puentes, acercando a las regiones con los centros de producción y de servicios; así, fincamos los cimientos de un México más fuerte y competitivo que conforme avanzamos, cuenta con más vías que acercan las metas de una mayor prosperidad.

Distribuidor Vial Avenida Alfredo del Mazo–Avenida José López Portillo, Estado de México

Inversión total
798.1 mdp

Longitud total
9.7 km

Fecha de término
Febrero 2017

DESCRIPCIÓN

Construcción de un distribuidor vial de 9,692 m, con tres estructuras en un segundo nivel y tres estructuras de incorporación en un primer nivel, así como modificación geométrica en vialidades a nivel. Además de la repavimentaron de las vialidades, dando continuidad a 12 movimientos direccionales.

Constructoras: Grupo formado por Grupo Promotor de Desarrollo e Infraestructura, S.A. de C.V., Concretos y Pavimentos del Centro, S.A. de C.V. y Controladora de Empresas Prestadoras de Servicios Públicos, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Reduce los costos de operación, aumenta la seguridad vial y la comodidad, disminuyendo la contaminación ambiental. Se genera un ahorro en tiempo de traslado de 30 min, al pasar de 40 a 10 minutos. Beneficia a 700 mil habitantes de los municipios de Toluca y Metepec, en el Estado de México.

Vía Rápida Bicentenario en León, Entronque Benito Juárez, Guanajuato

DESCRIPCIÓN

Construcción del Distribuidor Vial en los cruces de los Bulevares Manuel J. Clouthier (Benito Juárez), en la Vía Rápida Bicentenario Blvd. José María Morelos, en el municipio de León, Guanajuato.

Constructoras: Jaguar Ingenieros Constructores, S.A. de C.V., Calzada Construcciones, S.A. de C.V. en asociación con Construcciones y Dragados del Sureste, S.A. de C.V., Construcciones Aldesem, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Reduce el tiempo de recorrido en 10 min, al pasar de 15 a 5 min, mejorando las condiciones de operación y conectividad en el municipio de León, Guanajuato, beneficiando a 500 mil habitantes.

Inversión total
613.7 mdp

Longitud total
7 km

Fecha de término
Diciembre 2017

Paso Inferior Vehicular Technology Park, (Carretera Federal No. 15 Guadalajara-Tepic), Jalisco

Inversión total
186.2 mdp

Longitud total
1 PIV

Fecha de término
Noviembre 2017

DESCRIPCIÓN
Construcción de un Paso Inferior Vehicular en la Carretera Federal No. 15 Guadalajara–Tepic, en el municipio de Zapopan, Jalisco, en el cruce a nivel de acceso a *Technology Park*.

Constructora: Construcont de México, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Beneficia a 2.7 millones de habitantes de los municipios de Guadalajara, Zapopan, El Arenal y Amatitlán, incrementando los índices de seguridad.

Modernización del Anillo Periférico Ecológico y construcción de la Ciclopista, Puebla

DESCRIPCIÓN
Reingeniería de cinco entronques: Av. Forjadores de la República, Recta Cholula, Atlixco Cuota, Av. La Fragua y Valsequillo, así como 11.5 km de ciclopista.

Constructoras: Administradores de Capitales de México, S. de R.L. de C.V., Productos y Estructuras de Concreto, S.A. de C.V., Asociación conformada por Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V. y Controladora de Operaciones de Infraestructura, S.A. de C.V., Infraestructura y Desarrollo Integral DICSSA, S.A. de C.V., y Grupo Constructor Eura, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Reduce los tiempos de recorrido al pasar de 60 a 30 min y los costos de operación en vehículos de largo itinerario.
Mejora el acceso a los servicios de salud y educación, además de incrementar la seguridad de los usuarios, para elevar la competitividad, el desarrollo social y económico.
Beneficia a más de un millón 800 mil habitantes en Puebla, Atlixco y San Andrés Cholula.

Inversión total
1,253.7 mdp

Longitud total
11.5 km de ciclopista y 5 entronques

Fecha de término
Noviembre 2017

Modernización del entronque Carr. México 15 Ahome-Los Mochis, Sinaloa

Inversión total
433.2 mdp

Longitud total
9.2 km

Fecha de término
Febrero 2017

DESCRIPCIÓN

Modernización mediante la construcción de 9.2 km de gasas y 4 estructuras, en la intersección de las carreteras Los Mochis–Cd. Obregón y Topolobampo–Choix. De igual forma se realizaron trabajos de construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, obras complementarias, red pluvial y señalamiento vertical y horizontal.

Constructoras: Ingenieros y Equipos Mecánicos, S.A. de C.V., grupo formado por Obra y Supervisión Rinel, S.A. de C.V. y Triturados del Humaya, S.A. de C.V., Grupo formado por Constructores Salafier, S.A. de C.V. y Constructora y Arrendadora López, S.A. de C.V., y Constructora Gusa, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Reduce el tiempo de recorrido, al pasar de 20 a 5 minutos. Al mismo tiempo impulsa la actividad agrícola, facilitando la distribución a los centros de consumo local y de exportación. Fortalece la actividad económica, comercial y turística de la región, favoreciendo a 44 mil vehículos que transitan diariamente y mejorando la conectividad del corredor México–Nogales con ramal a Tijuana.

Beneficia a más de 811 mil habitantes de Los Mochis, Ahome, Chox, El Fuerte y Guasave, en el estado de Sinaloa.

COMPROMISOS DE **GOBIERNO**

PROMESAS QUE SE HACEN **REALIDAD**

CAPÍTULO

TRES

La palabra empeñada por el Presidente de la República, Enrique Peña Nieto, es un compromiso insoslayable adquirido por cada uno de nosotros, guiados por el titular de cada Sector; casi el 40% de estos compromisos, signados en campaña, recayó en el Sector Comunicaciones y Transportes.

Cinco años después, con 76 compromisos cumplidos (71.6%), el resto en proceso y solo dos por iniciar, además de tres que fue necesario cancelar por razones ajenas a la voluntad del Presidente, podemos adelantar que para 2018 habremos cumplido con los 106 compromisos vigentes que nos corresponden.

En las siguientes páginas damos cuenta de los compromisos cumplidos durante el Quinto Año de Gobierno, destacan entre ellos, los realizados en los Subsectores Puertos y Marina Mercante, e Infraestructura Carretera; sin embargo, cada uno constituye una pieza clave del nuevo rostro, próspero y revitalizado, del país que entregará la Administración de la que honrosamente formamos parte.

CG-234 Continuar con la construcción del Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, Primera Etapa

Inversión total
845 mdp

Longitud total
19.9 km

Fecha de término
Diciembre 2017

DESCRIPCIÓN

Construcción de un cuerpo nuevo de 12 m de ancho para alojar dos carriles de circulación y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 19.9 kilómetros. Incluye la construcción de 3 entronques a desnivel, 3 pasos inferiores vehiculares, 4 pasos superiores vehiculares y 1 puente.

Constructoras: Diseño y Servicios de Infraestructura Daleth, S.A. de C.V., Compañía Constructora Tres Picos, S.A. de C.V., Proyectos y Construcciones del Sur Arsape, S.A. de C.V., Técnicos Especializados Chiapas, S.A. de C.V. y Trituradora Soconusco, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Da fluidez al tránsito de largo itinerario, lo que permite reducir significativamente su tiempo de cruce por la capital del estado de Chiapas y se ofrece un acceso más rápido al nuevo Aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez desde la zona poniente de la ciudad. Asimismo, permite un desplazamiento más rápido y seguro del tránsito local, contribuyendo en la disminución de los costos de operación vehicular, que se traducen en mayor competitividad del transporte carretero de la región.

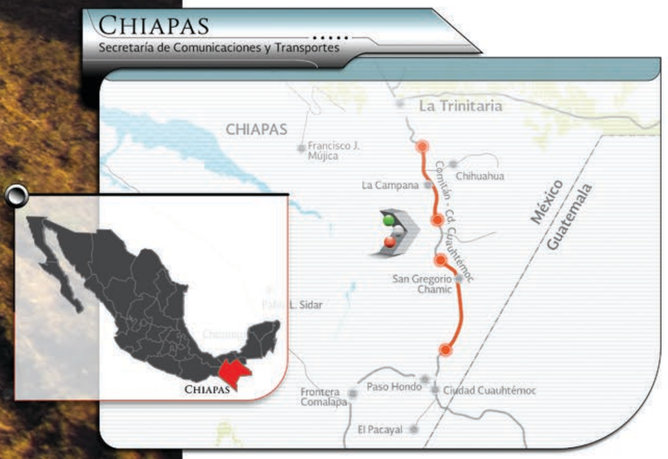
COMPROMISO DE GOBIERNO

CG-008 Modernización de la carretera a la Frontera desde Comitán, Chiapas, primera etapa

DESCRIPCIÓN
Ampliación de 7 a 12 m de ancho de corona en una longitud de 29.2 kilómetros.

Constructoras: Rager de Tabasco, S.A. de C.V., Grupo formado por Constructora Santandreu, S.A. de C.V., Opción del Sureste, S.A. de C.V. y Consorcio Vanlop, S.A. de C.V., Grupo Integrado por Cm del Golfo, S.A. de C.V., Coyatoc Construcciones, S.A. de C.V. y Viga Suministros y Obras, S. de R. L. de C.V.

BENEFICIOS
Reduce los tiempos de traslado de 40 a 30 min; beneficiando a más de 208 mil habitantes de Trinitaria y Frontera.
Mejorará la actividad comercial, industrial, agrícola y turística, resolviéndose los problemas de saturación de camiones de carga que actualmente se presentan en la carretera existente.



Inversión total
482 mdp

Longitud total
29.2 km

Fecha de término
Enero 2017

COMPROMISO DE GOBIERNO

CG-233 Modernizar la Carretera Rancho Nuevo–Comitán, tramo: Teopisca–Comitán, Chiapas

DESCRIPCIÓN

Ampliación de 7 a 12 m de ancho en una longitud de 40 km para alojar dos carriles de 3.5 m cada uno, y acotamientos de 2.5 m, incluye la construcción del paso superior vehicular La Floresta, así como el paso inferior La Hierbabuena.

Constructoras: Evolutia Construcción e Infraestructura, S.A. de C.V., MG Construcciones y Edificadora Avendaño, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Mejora la actividad comercial, industrial, agrícola y turística, resolviéndose los problemas de saturación de camiones de carga que se presentaban anteriormente en la carretera existente. De igual forma se reducen los tiempos de traslado de bienes y servicios en la zona, disminuyendo los altos costos de operación y aumentando la seguridad a los usuarios. Beneficia a una población de 373,365 habitantes de los municipios de San Cristóbal de las Casas, Teopisca, Amatenango del Valle y Comitán.

Inversión total
720 mdp

Longitud total
40 km

Fecha de término
Marzo 2017

CG-115 Continuar la modernización de la Carretera Durango–Hidalgo del Parral, Durango

Compromiso de gobierno

Inversión total
1,228 mdp

Longitud total
86.3 km

Fecha de término
Diciembre 2016

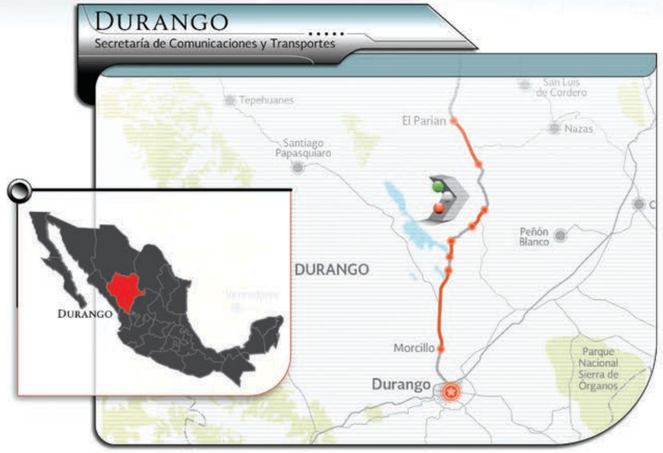
DESCRIPCIÓN

Continuar la modernización mediante la ampliación de ancho de corona a 12 m para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m cada uno y acotamientos de 2.50 m en tramos discontinuos, incluye los entronques "Casa Blanca", "El Carmen" y el "J. Guadalupe Aguilera", 11 puentes y cuatro pasos inferiores vehiculares.

Constructora: Titanium Construcciones, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Comunica en forma rápida y segura con el estado de Chihuahua, así como el cruce fronterizo de Ciudad Juárez, beneficiando a los municipios de Durango, Canatlán, Rodeo, San Juan del Río, Ocampo, Hidalgo e Indé, en el estado de Durango. Ahorro en tiempo de 27 min, al pasar de 58 a 31 minutos.



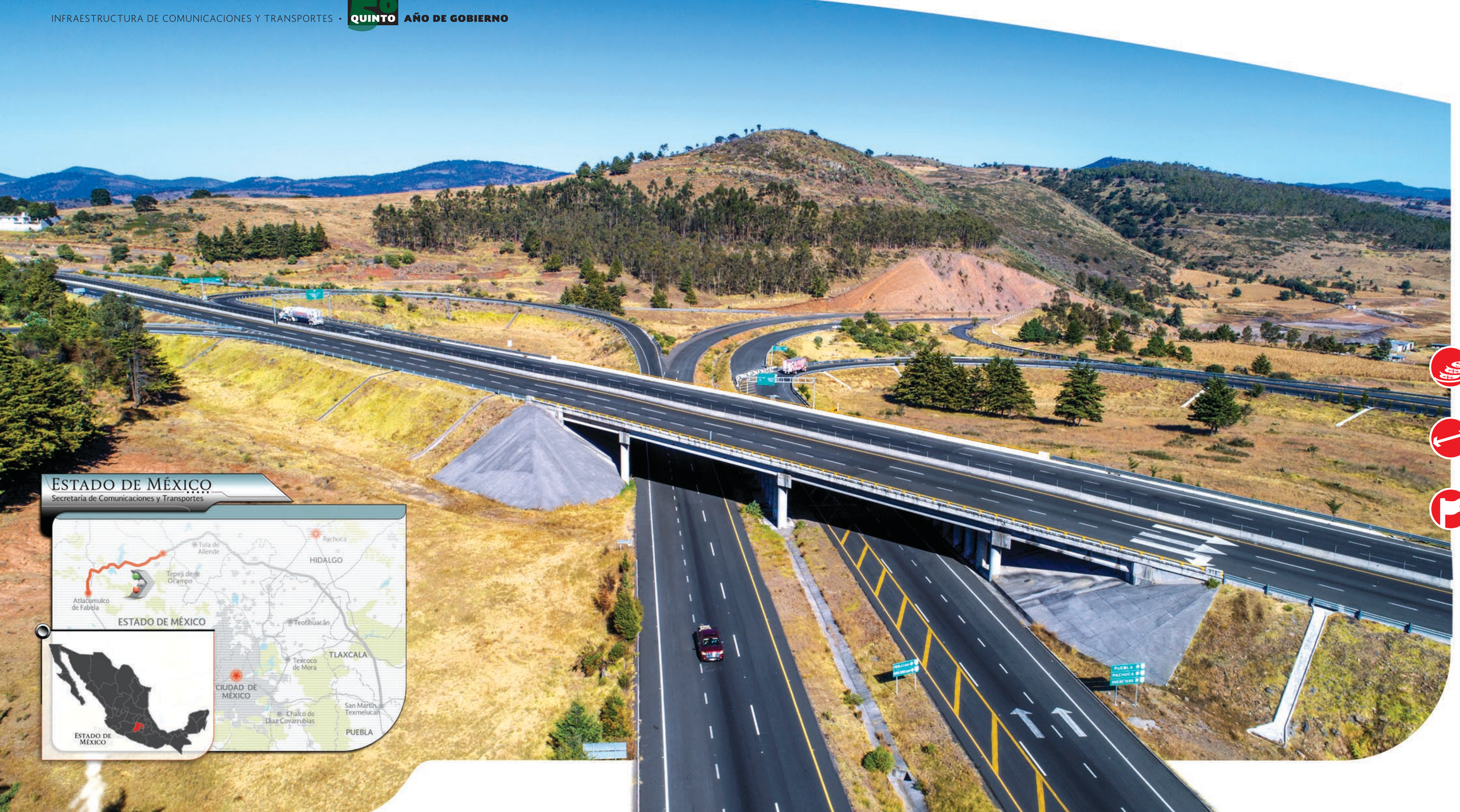
CG-176 Segundo cuerpo autopista Arco Norte, tramo Jilotepec–Atlacomulco, Estado de México

Compromiso de gobierno

DESCRIPCIÓN
Ampliación de la autopista Arco Norte, mediante la construcción de un cuerpo paralelo al existente de 10.50 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m de ancho con acotamiento externo de 2.50 m e interno de 1 metro. Comprende del entronque de la autopista México –Querétaro al entronque Atlacomulco.

Constructora: IDEAL.

BENEFICIOS
Facilita la conexión entre el occidente y los estados de la costa del Golfo propiciando el desarrollo económico, industrial y logístico del norte del Estado de México. Al mismo tiempo, mejora la conexión entre el corredor México-Guadalajara y México-Querétaro.
Evita la circulación de tránsito pesado por vialidades urbanas y elimina cuellos de botella en la ruta.



Inversión total
2,000 mdp

Longitud total
52 km

Fecha de término
Septiembre 2017

COMPROMISO DE GOBIERNO

CG-156 Autopista Zitácuaro–Valle de Bravo, Estado de México

DESCRIPCIÓN
Construcción del tramo Monumento-Lengua de Vaca, correspondiente a la etapa III de la autopista Toluca-Zitácuaro. Consiste en la construcción de una autopista de 12 m de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos.

Constructora: Autovías Concesionadas Mexiquenses, S.A. de C. V. (ACOMEX/COCONAL).

BENEFICIOS
Permite la reducción de 20 min en el tiempo de recorrido al pasar de 35 a 15 min, y al mismo tiempo aumenta la seguridad vial beneficiando a un aproximado de 476,831 habitantes.

Inversión total
1,784.2 mdp

Longitud total
15 km

Fecha de término
Diciembre 2017

CG-175 Modernizar la Carretera Ixtlahuaca–Jilotepec, Estado de México, Primera Etapa

Compromiso de Gobierno

DESCRIPCIÓN
Modernización mediante la ampliación de 7 m a una sección de 21 m para alojar 4 carriles de 3.5 m, acotamientos internos de 0.5 m y exteriores de 3 m en una longitud de 21 km en tramos discontinuos. Además de trabajos de conservación mediante riego de sello, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical de 4 kilómetros.

Constructoras: Kouro Desarrollos, S.A. de C.V., Grupo formado por: Constructora y Edificadora Gia+A, S.A. de C.V. y Rubau México, S. de R.L. de C.V.

BENEFICIOS
Disminuye el tiempo de recorrido de 25 a 15 min y al mismo tiempo reduce los costos de operación, ofreciendo comodidad y seguridad para los usuarios.
Mejora el tránsito y los niveles de servicios beneficiando a 900 mil habitantes de los municipios de Ixtlahuaca de Rayón, Jilotepec, Chapa de Mota, Timilpan y Ocotitlán, en el Estado de México.

Inversión total
535.3 mdp

Longitud total
25 km

Fecha de término
Diciembre 2016

CG-082 Modernizar la Carretera Portezuelo–Palmillas, Hidalgo, primera etapa

Compromiso de gobierno

DESCRIPCIÓN

Modernización de 2 a 4 carriles con 21 m y 24 m de ancho y camellón central variable en 19.5 km en 4 tramos aislados, incluye la construcción de los pasos superiores vehiculares "Puerta de Palmillas" y "San Miguel Arcángel", un retorno a nivel, seis puentes vehiculares y ocho puentes peatonales.

Constructoras: Grupo Constructor Tulancingo, S.A. de C.V., Grupo Hemablok, S.A. de C.V., Grupo formado por: Mg Infraestructura, S.A. de C.V., Macías Garza Ángel Jherso Construcciones y Mantenimiento, S.A. de C.V., Ago Operadores, S.A. de C.V., Construcciones y Terracerías Gocatsa, S.A. de C.V.

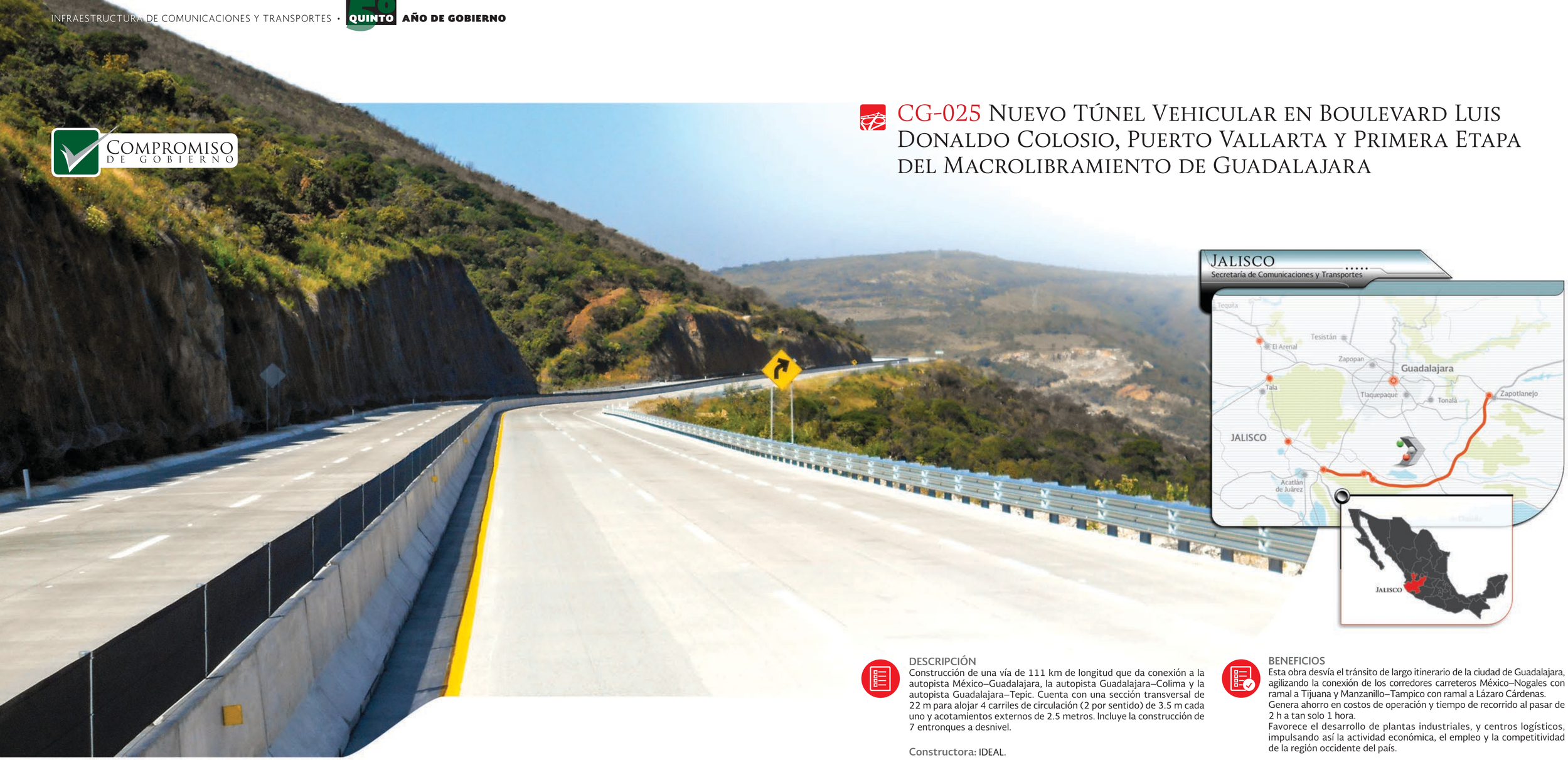
BENEFICIOS

Reduce el tiempo de recorrido en 24 min, al pasar de 1 h a 36 min, mejora las condiciones de operación y conectividad de la carretera federal Panamericana y de las carreteras de cuota y estatales en los estados de Hidalgo y Querétaro.

Inversión total
704.5 mdp

Longitud total
19.5 km

Fecha de término
Abril 2017



CG-025 Nuevo Túnel Vehicular en Boulevard Luis Donaldo Colosio, Puerto Vallarta y Primera Etapa del Macrolibramiento de Guadalajara

DESCRIPCIÓN

Construcción de una vía de 111 km de longitud que da conexión a la autopista México–Guadalajara, la autopista Guadalajara–Colima y la autopista Guadalajara–Tepic. Cuenta con una sección transversal de 22 m para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 metros. Incluye la construcción de 7 entronques a desnivel.

Constructora: IDEAL.

BENEFICIOS

Esta obra desvía el tránsito de largo itinerario de la ciudad de Guadalajara, agilizando la conexión de los corredores carreteros México–Nogales con ramal a Tijuana y Manzanillo–Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas.

Genera ahorro en costos de operación y tiempo de recorrido al pasar de 2 h a tan solo 1 hora.

Favorece el desarrollo de plantas industriales, y centros logísticos, impulsando así la actividad económica, el empleo y la competitividad de la región occidente del país.

Inversión total
1,496.9 mdp

Longitud total
25 km y un túnel

Fecha de término
Septiembre 2017

CG-148 Modernizar la carretera Uruapan-Zamora. tramo entronque Los Reyes, Michoacán, Primera Etapa

DESCRIPCIÓN
Modernización del tramo Uruapan-Los Reyes de 7 a 12 m de ancho de corona con acotamientos laterales.

Constructoras: Feluxa, S.A. de C.V. y José Felix Herrera Construcciones y Triturados del Pacífico, S.A. de C.V., Grupo de Ingeniería y Comercial Cersa, S.A.de C.V.

BENEFICIOS
Facilita el traslado de mercancías del puerto de Lázaro Cárdenas al centro y occidente del país, además disminuye el tiempo de recorrido en 15 min al pasar de 50 a 35 minutos. Beneficia a una población de 97,555 habitantes de los municipios de Los Reyes y Peribán.

Inversión total
569.10 mdp

Longitud total
25.7 km

Fecha de término
Marzo 2018

COMPROMISO DE GOBIERNO

CG-041 Modernizar el Anillo Periférico Ecológico y construcción de la Ciclopista, Puebla

Compromiso de Gobierno

DESCRIPCIÓN

Reingeniería de cinco entronques: Av. Forjadores de la República, Recta Cholula, Atlixco Cuota, Av. La Fragua y Valsequillo y 11.5 km de ciclopista.

Constructoras: Administradores de Capitales de México, S. de R.L. de C.V., Productos y Estructuras de Concreto, S.A. de C.V., Asociación conformada por Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V. y Controladora de Operaciones de Infraestructura, S.A. de C.V., Infraestructura y Desarrollo Integral DICSSA, S.A. de C.V. y Grupo Constructor Eura, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Reduce los tiempos de recorrido al pasar de 60 a 30 min y los costos de operación en vehículos de largo itinerario.
Mejora en el acceso a los servicios de salud y educación, además de incrementarse la seguridad de los usuarios, para elevar la competitividad, el desarrollo social y económico.
Beneficia a más de un millón 800 mil habitantes en Puebla, Atlixco y San Andrés Cholula.

Inversión total
1,253.7 mdp

Longitud total
11.5 km de ciclopista y 5 entronques

Fecha de término
Noviembre 2017

MEXICO Costa

CG-092 Ampliar el Paseo de la República de Juriquilla, a la desviación a San Miguel de Allende, Querétaro

Compromiso de gobierno

Inversión total
1,119 mdp

Longitud total
15 km

Fecha de término
Enero 2018

DESCRIPCIÓN

Ampliación de 4 a 12 carriles de circulación mediante la construcción de tres carriles centrales y tres laterales por sentido del Km 15 al Km 20 y de 4 a 6 carriles del Km 20 al Km 30 para alojar tres carriles de circulación por sentido, incluyendo la construcción de dos entronques a desnivel, cuatro pasos superiores vehiculares para paso de tránsito local y cuatro pasos Inferiores peatonales con rampas.

Constructoras: Convenio de participación conjunta: Sánchez Valdez Construcciones, S.A. de C.V. y Maquinaria en Venta Potosinas, S.A. de C.V., Grupo formado por Constructora Urbanizadora Ixtapan, S.A. de C.V. e Inmobiliaria Club de Golf Ixtapan, S.A. de C.V., Convenio en participación conjunta: Infraestructura y Desarrollo Integral Dicssa, S.A. de C.V.; Constructora Erlival, S.A. de C.V., Vialidades y Puentes, S.A. de C.V., Puentes, Estructuras e Ingeniería Experimental, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Reduce el tiempo de recorrido en 15 min, al pasar de 36 a 21 minutos. Mejora las condiciones de operación y conectividad de la carretera que forma parte del corredor Querétaro–Cd. Juárez, propiciando además el desarrollo industrial e inmobiliario.

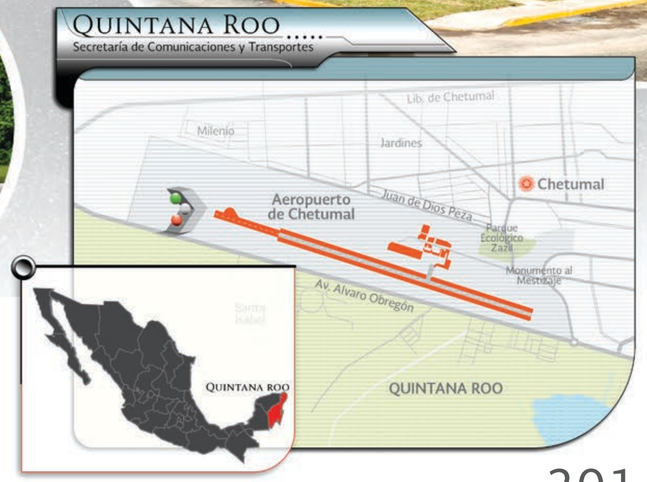
CG-164 Modernizar el Aeropuerto de Chetumal, Quintana Roo

DESCRIPCIÓN
Ampliación de la Pista, Construcción de Plataforma para Helicópteros, Ampliación del Estacionamiento y Adaptaciones al Edificio de Salvamento y Extinción de Incendios.

Concesionaria: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

BENEFICIOS
Permite promover la atracción de inversiones y visitantes nacionales y extranjeros a poblaciones como el pueblo mágico de Bacalar, Calderitas, Mahahual y Xul Ha, en Quintana Roo. Tan solo en este año se registró un incremento del 24% en vuelos con relación al año anterior, permitiendo un mejor nivel de servicio de atención a los pasajeros, al disminuir el tiempo de espera en filas de documentación (*check-in*) y el reclamo de equipaje.

Compromiso de Gobierno



Inversión total
160 mdp

Fecha de término
Diciembre 2017

CG-192 Libramiento de Ciudad Obregón, Sonora, Tramo Entronque Francisco Villa–Entronque Hornos

DESCRIPCIÓN
Construcción de un libramiento de cuota con una sección transversal tipo A2 de 12 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación (uno por sentido) y acotamientos laterales. Forma parte del corredor carretero México-Nogales, con ramal a Tijuana.

BENEFICIOS
Reducción de 25 min en el tiempo de recorrido. Permitirá el flujo continuo de los usuarios que circulan a través del corredor carretero México-Nogales, con ramal a Tijuana.

Constructoras: GIA + A, VISE, INVEX y RUBAU.

Inversión total
926.1 mdp

Longitud total
30.8 km

Fecha de término
Agosto 2017

COMPROMISO DE GOBIERNO

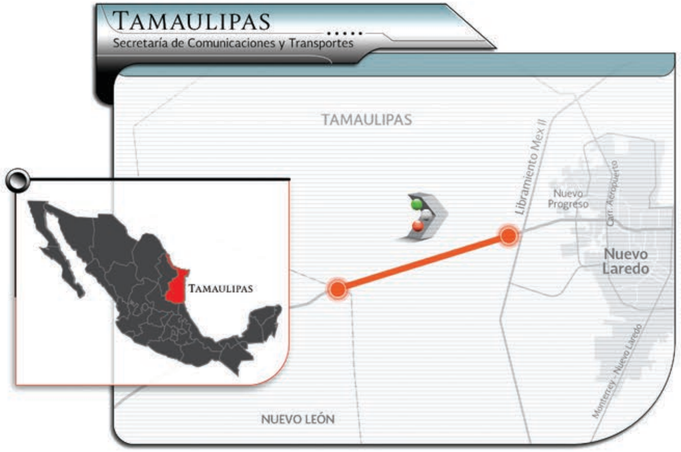
CG-183 Rehabilitación de la Carretera Monterrey-Nuevo Laredo, Tamaulipas, Primera Etapa

DESCRIPCIÓN
Renovación de la superficie de rodamiento, mediante los trabajos de reencarpetamiento, riego de sello, bacheo, barreras de protección, señalamiento vertical y horizontal.

Constructoras: Constructora y Urbanizadora Muralla, S.A. de C.V., Ramca Construcciones, S.A. de C.V., Carreteras y Construcciones Iverjol, S.A. de C.V., Elementos Fabricados y Construcciones, S.A. de C.V., Construservicios Vh, S.A. de C.V., Platinium Construcciones, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Favorece el trabajo tanto de vehículos de carga como ligeros de Monterrey, Nuevo León, a la ciudad de Nuevo Laredo, Tamaulipas, y viceversa. Mejora las condiciones físicas de la carretera y seguridad para los usuarios, beneficiando a 3.3 millones de habitantes de la zona.

Compromiso de Gobierno



Inversión total
249.6 mdp

Longitud total
127.8 km

Fecha de término
Enero 2017

CG-250 Modernizar la carretera Ciudad Industrial Xicoténcatl 1-Nicolás Bravo, Tlaxcala

Compromiso de gobierno

DESCRIPCIÓN

Modernización del camino actual, a través de la ampliación de sección de 7 a 12 m, para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos en 18 km y construcción de un nuevo trazo en 6 km a 12 m de corona, así como la construcción de 5 pasos superiores vehiculares: "Tetla" , "FFCC Texcalac" , "Velazco", "Nicolás Bravo I" y "FFCC San Diego"; y 4 puentes: "Tesguate", "Durazno", "Llorones" y "Las Palmas".

Constructoras: Aypp Constructores, S.A. de C.V., en asociación con José Leopoldo Rivero Solanes (Persona Física), Constructora Paso del Toro, S.A. de C.V., en asociación con Inmobiliaria Londer, S.A. de C.V., Vías Terrestres y Maquinaria, S.A. de C.V., Pagasa Construcciones, S.A. de C.V., y Constructora Aspe y Asociados, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Mejora de las condiciones de operación al tránsito que circula por el tramo Ciudad Industrial Xicoténcatl I–Nicolás Bravo–Ciudad Industrial Xicoténcatl II–Huamantla, para los flujos de medio y largo itinerario.
Se logran mejores velocidades y tiempos de recorrido para el transporte de carga y pasajeros de la región, al pasar de 35 a 15 minutos. Incrementa el desarrollo regional a través de los parques industriales Xicoténcatl I y Xicoténcatl II. Se beneficia a los municipios de Apizaco, Huamantla, Tetla, Terrenate, Tocatlán y Xalostoc, con una población de más de 285 mil habitantes.

Inversión total
992.1 mdp

Longitud total
24 km

Fecha de término
Marzo 2017

CG-247 Ampliar y Modernizar el Puerto de Altura en Progreso, Yucatán

Compromiso de Gobierno

DESCRIPCIÓN

En mayo de 2017 se concluyó su obra más importante: la construcción del viaducto alterno al puerto. Este Compromiso de Gobierno consideró la realización de 12 obras, 11 de las cuales concluyeron en años anteriores. Las obras se realizaron en el Puerto de Progreso (rehabilitación del edificio de ex aduana, mantenimiento general, centro comercial turístico y Centro Regulador de Transporte–ZAL), en la ciudad de Progreso (distribuidor vial) y en los puertos pesqueros de El Sisal (dragado), San Felipe (dragado), El Cuyo (dragado y muelle) y Chuburná (dragado y muelle).

Constructoras:

1) Muelle en el Cuyo: Infraestructura y Edificación del Sureste, S.A. de C.V.
2) Muelle en Chuburná: Convenio de participación conjunta entre las empresas Infraestructura y Edificación del Sureste, S.A. de C.V. e Infraestructura Marítima Portuaria del Sureste, S.A. de C.V.
3) Dragado en Sisal: Convenio de participación conjunta entre las empresas Infraestructura y Edificación del Sureste, S.A. de C.V. e Infraestructura Marítima y Portuaria del Sureste, S.A. de C.V.
4) Dragado en El Cuyo: RT Del Golfo, S.A. de C.V.
5) Rehabilitación del ex edificio de la aduana: Grupo URBAMEX, S.A. de C.V.
6) Centro comercial turístico: Convenio de participación conjunta entre las empresas Industrial Inmobiliaria del Sureste, S.A. de C.V. y CICISA Diseños y Construcciones, S.A. de C.V.
7) Mantenimiento del puerto: Adjudicado a diversas empresas.
8) Centro Regulador de Transporte (ZAL API): Constructora Mool, S.A. de C.V. en conjunto con Maquinaria Kambul, S.A. de C.V. y Desarrolladora Ricsa, S.A. de C.V.
9) Distribuidor vial de acceso a la ciudad de Progreso: Grupo Canteras Peninsulares, S.A. de C.V. y Remolcadores para la Construcción, S.A. de C.V.
10) Viaducto Alterno (1a etapa): Constructora y Arrendadora López/Solar Ingeniería.
11) Viaducto Alterno (2a etapa): COCONAL, S. A. P. I. de C. V.
12) Dragado en Chuburná: Infraestructura Marítima y Portuaria del Sureste, S.A. de C.V.
13) Dragado en San Felipe: Infraestructura Marítima y Portuaria del Sureste, S.A. de C.V.

Inversión total
1,047.22 mdp

Fecha de término
Mayo 2017

BENEFICIOS

En todas las obras consideradas en este Compromiso de Gobierno se generaron más de 2,700 empleos directos e indirectos. Los muelles y dragados beneficiaron a 1,769 familias de las comunidades de El Cuyo, Sisal, Chuburná y San Felipe. Por su parte, el nuevo viaducto alterno permite movilizar carga sobredimensionada y tendrá una vida útil de hasta 100 años.

INFRAESTRUCTURA DE **TRANSPORTE**

RUMBO A LA **MODERNIDAD**

CAPÍTULO

CUATRO

En materia de Transporte, trabajamos por uno que cubra las necesidades de movilidad de los mexicanos, de manera segura y amigable con el medio ambiente.

2017 fue un buen año. Fuimos el primer país de América Latina en presidir el Foro Internacional de Transporte y recibimos dos distinciones por la construcción del NAIM, que será el aeropuerto más grande de Latinoamérica.

Dimos un impulso sin precedente a la aeronáutica, en esta Administración el número de pasajeros atendidos se incrementó en un 59%, se han autorizado 466 nuevas rutas aéreas nacionales y 503 internacionales, con la flota aérea más grande y moderna en la historia del país. De igual forma, continuamos con la modernización y ampliación de nuestros principales aeropuertos.

Seguimos trabajando para brindar a los mexicanos una infraestructura de transporte que se refleje en su economía y en una mayor calidad de vida.

Avances del Nuevo Aeropuerto Internacional de México

DESCRIPCIÓN

- Etapa inicial: tres pistas con operaciones simultáneas y una terminal de 743,000 m², para dar servicio a 70 millones de pasajeros en 855 mil operaciones al año.
- Etapa de máximo desarrollo: 6 pistas paralelas, 3 con operaciones simultáneas, para atender a 125 millones de pasajeros en 1 millón de operaciones al año.
- Contará con la certificación *LEED Platinum* de sustentabilidad, 5,000 ha de nuevas áreas forestales y un bosque metropolitano de 680 ha, así como espacios para preservar la flora y la fauna existentes.
- 292 empresas trabajando en el sitio.

BENEFICIOS

- Resolverá el problema de conectividad aérea de la zona centro del país.
- Promoverá el turismo y la actividad comercial al funcionar como una plataforma logística para Latinoamérica.
- Aumenta la capacidad de atención: 70 millones de pasajeros y operación con tres pistas simultáneas en la etapa inicial.
- Durante la operación generará 450 mil empleos. Por cada millón de pasajeros adicional, se generarán 1,000 empleos directos y 3,000 indirectos.
- Contribuirá a mejorar el sistema hidráulico del Valle de México y evitará inundaciones.
- Será un factor de desarrollo para la zona oriente de la Ciudad de México: fomentará nuevas instituciones educativas y hospitales, mejores niveles salariales y calidad de vida.
- Mejorará la movilidad y conectividad de la zona.

Inversión total
186,092 mdp

Fecha de término de la 1ª Fase
Octubre 2020

Avances del Tren Interurbano México–Toluca

DESCRIPCIÓN

- Será el primer tren de velocidad alta en Latinoamérica.
- El trazo tiene una longitud de 57.8 km, en tres tramos: de Zinacantepec a La Marquesa (36.1 km), el bitúnel La Marquesa (4.7 km) y de La Marquesa a Observatorio (17 km).
- Tendrá seis estaciones: Zinacantepec, Pino Suárez, Tecnológico, Lerma, Santa Fe y Observatorio.
- El tren hará su recorrido en 39 min, a una velocidad promedio de 90 km/h con una máxima de 160, y dará servicio a 230 mil pasajeros por día.

Constructoras: Tramo I: Consorcio encabezado por Grupo Hermes, Tramo 2: Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V., Tramo 3: Consorcio encabezado por CAABSA, S.A. de C.V., Material rodante y vía: Consorcio encabezado por CAF y Thales., Talleres y cocheras: Consorcio encabezado por Rubau México, S. de R.L de C.V.

BENEFICIOS

- Mayor movilidad para las personas. Disminución del tráfico vehicular en beneficio de 3.5 millones de habitantes.
- Reducción de 13 mil vehículos diarios. 24 mil usuarios diarios dejarán de usar auto.
- 57.8 km de recorrido en 39 minutos. Reducirá el tiempo de traslado 90 min en viaje redondo.
- Disminución de 27,827 ton de CO_2 por año.
- Generación de 17,500 empleos directos y 35 mil indirectos durante la construcción.
- Disminución de accidentes. Se podrán evitar aproximadamente 400 accidentes viales al año en la autopista México-Toluca.
- Ahorros por tiempos de viaje estimados por 4,400 millones de pesos.
- Disminución en gastos de operación vehicular. Cifra estimada en 1,800 millones de pesos por año.
- Dará servicio a la zona de mayor demanda. Se complementará con el STC Metro (Línea 1 y, en un futuro, con la 9 y la 12).

Inversión total
56,511 mdp

Longitud total
57.8 km

Pruebas operativas
Octubre 2018

Avances del Tren Eléctrico de Guadalajara, Jalisco

DESCRIPCIÓN

- Unirá Zapopan con Tlaquepaque, duplicará la longitud del sistema de transporte colectivo de la ciudad.
- El proyecto tiene una longitud de 21.5 km, con dos tramos elevados y un túnel de 5.3 km que pasará 30 m por debajo del centro histórico de la ciudad; 18 estaciones, de las cuales 13 serán elevadas. La velocidad máxima será de 80 kilómetros por hora. Atenderá a 233 mil usuarios al día.

Constructoras: Viaducto 1: Consorcio GDL. Túnel: Consorcio Túnel Guadalajara. Viaducto 2: Constructora de Proyectos Viales de México. Material rodante y vía: Alstom Transport México y Constructora de Proyectos Viales de México. Talleres y cocheras: Constructora Aldesem en participación con Ingeniería y Servicios ADM y Coalvi.

BENEFICIOS

- Recorrerá 21.5 km en 33 minutos.
- Reducirá el tiempo de traslado 80 min en viaje redondo.
- Beneficiará a 4.5 millones de habitantes.
- 10 mil vehículos diarios dejarán de circular.
- Prestará servicio directo a centros de salud, de trabajo y recreativos.
- Reestructuración de 56 rutas de autobuses.
- Conectará a la zona metropolitana de Guadalajara (Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque).
- Accesible para todos. Escaleras eléctricas y elevadores.
- Conectará los 3 corredores de transporte masivo y la estación de autobuses de Tlaquepaque.
- Se crearán 22 mil empleos.
- Se dejarán de emitir 17,400 ton de CO_2 por año.

JALISCO
Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Periférico Zapopan
Belenes
Macrobús
Mercado de Mar
Basílica
Plaza Patria
Circunvalación
Federalismo
Normal
Santuario
Catedral
Independencia Sur
Línea 2
Tren Ligero
Línea 3 del Tren Eléctrico
Urbano de Guadalajara
JALISCO
Plaza de la Bandera
Plaza de la Revolución
CUCEI
Río Nilo
Tlaquepaque Centro
Nodo Revolución
Central Camionera
Línea 1
Tren Ligero
JALISCO

Inversión total
24,418 mdp

Longitud total
21.5 km

Pruebas operativas
Julio 2018

Ampliación del Aeropuerto Internacional de Guadalajara, Jalisco

DESCRIPCIÓN

- Ampliación del edificio de la Terminal 1, que creció en 8,800 m².
- Se instalaron dos nuevos aeropasillos y uno fue reubicado, para tener ahora 12.
- El número de pasajeros utilizando aeropasillos se incrementó de 70% al 81 por ciento.
- Se habilitaron 3 puertas de abordaje de contacto y 7 puertas de abordaje remoto.

Concesionaria: Aeropuerto de Guadalajara, S.A. de C.V., que forma parte del Grupo Aeroportuario del Pacifico (GAP).

BENEFICIOS

Ofrece mejores servicios y comodidad al pasajero. Fomenta el turismo y fortalece el desarrollo regional. Es uno de los principales aeropuertos del país.

La habilitación de más líneas de revisión de pasajeros permite generar un incremento en longitud de clasificación de maletas del 50%. Al mismo tiempo, aumenta la capacidad para procesar, llegando a 1,250 pasajeros por hora. Y al mismo tiempo, reduce la distancia con el área de embarque internacional.

Inversión total
626 mdp

Fecha de término
Noviembre 2017

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CANCÚN, Q.R. NUEVA TERMINAL 4 Y AMPLIACIÓN DE TERMINAL 3

DESCRIPCIÓN

Ampliación de TERMINAL 3

- El Edificio Terminal crece de 43,534 a 67,000 m² (24,000 m² más).
- Había 16 puertas de embarque, se agregan 6.
- 6 aeropasillos más: ahora son 17 en total.
- 4 nuevas bandas de reclamo de equipaje, suman 8.
- 20 quioscos de autodocumentacion más, suman 60.
- 6 nuevos filtros de aduana, suman 12.
- Se agregan 6 filtros de seguridad para llegar a 14.
- 36 nuevos mostradores, suman 120.

Nueva TERMINAL 4

- El nuevo edificio de la terminal 4 se construyó en una superficie de 64,000 m², en el que conviven las áreas de documentación, filtros de seguridad, salas de última espera y sala de reclamo de equipaje, así como un edificio para el sistema de equipaje documentado con 16,580 m² de superficie.
- La T4 cuenta con 18 puertas de embarque, 13 con aeropasillos y una plataforma de aviación de 106,490 m² de superficie.

Concesionaria: Aeropuerto de Cancún, S.A. de C.V., que forma parte del Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR).

BENEFICIOS

Es el segundo aeropuerto más importante del país. Ofrecerá una mejor atención y comodidad para los pasajeros. Fomenta el turismo y el desarrollo regional.

La infraestructura en lado aire disminuye la presión en los sistemas de rodaje que se conectan con la T2 y la T3, manteniendo operaciones eficientes, seguras y regulares, y garantizando la capacidad suficiente para el crecimiento del tráfico de pasajeros en el aeropuerto.

Se incrementa la capacidad de atención en 8 millones de pasajeros adicionales al año. La capacidad será de 22 millones de pasajeros al año.

Inversión total
4,438 mdp

Fecha de término
TERMINAL 3: **Diciembre 2016**
TERMINAL 4: **Octubre 2017**

Modernizar el Aeropuerto de Chetumal, Quintana Roo

DESCRIPCIÓN
Ampliación de la Pista, Construcción de Plataforma para Helicópteros, Ampliación del Estacionamiento y Adaptaciones al Edificio de Salvamento y Extinción de Incendios.

Concesionaria: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

BENEFICIOS
Permite promover la atracción de inversiones y la presencia de más visitantes nacionales y extranjeros a poblaciones como el pueblo mágico de Bacalar, Calderitas, Mahahual y Xul Ha, en Quintana Roo. Tan sólo en este año se registró un incremento del 24% en vuelos con relación al año anterior, permitiendo un mejor nivel de servicio de atención a los pasajeros, al disminuir el tiempo de espera en filas de documentación (*check-in*) y el reclamo de equipaje.

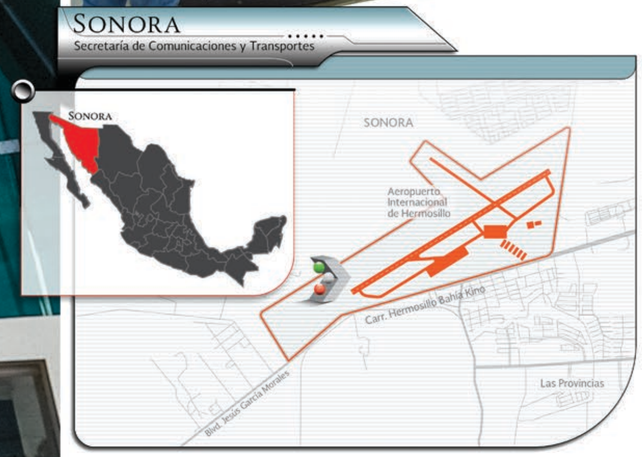
Inversión total
160 mdp

Fecha de término
Diciembre 2017

Ampliación del edificio terminal del Aeropuerto de Hermosillo, Sonora

DESCRIPCIÓN
Ampliación de la sala de última espera y ampliación de la sala de reclamo, además de la instalación de dos pasillos telescópicos y la ampliación del vestíbulo de bienvenida.

Concesionaria: Aeropuerto de Hermosillo S.A. de C.V., que forma parte del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP).



BENEFICIOS
Permite la ampliación de la capacidad de atención de 826 a 1,222 pasajeros por hora, mejorando al mismo tiempo la atención que se les presta y el desarrollo de la región.

Inversión total
151 mdp

Fecha de término
Junio 2017

Foro Internacional de Transporte

Como un reconocimiento de la comunidad internacional al PNI, diseñado e impulsado por el Presidente de la República, México ocupó la Presidencia del Foro Internacional de Transporte (FIT) de la OCDE para el periodo 2016-2017, siendo el primer país de América Latina en presidir esta importante organización, que agrupa a 59 naciones.

México, en calidad de presidente del FIT, encabezó la Cumbre Mundial 2017, efectuada del 31 de mayo al 2 de junio en Leipzig, Alemania, cuyo tema central fue la Gobernanza en el Transporte, la cual convocó a Ministros de Transporte de todo el mundo, así como a representantes de la industria, la docencia y la investigación.

Asimismo, presidió las mesas plenarias en donde se analizaron y discutieron diversos aspectos de la gobernanza en el transporte, destacando su importancia como factor estratégico para el desarrollo económico y bienestar social del mundo, así como en la construcción de una conectividad global incluyente y sustentable.

PUERTOS Y MARINA MERCANTE

UN MAR DE OPORTUNIDADES PARA **CRECER**

CAPÍTULO

CINCO

Desde el inicio de la Administración del Presidente Peña Nieto hemos trabajado para hacer de México una plataforma logística de clase mundial. Para lograrlo, se consideraron 25 proyectos de infraestructura portuaria en el Programa Nacional de Infraestructura (PNI) que reafirman a los puertos como el eslabón más importante de las cadenas de suministros.

Durante estos 5 años, se ha construido más y mejor infraestructura en todo el Sistema Portuario Nacional; hemos implementado proyectos con perspectiva social, porque entendemos que las obras de infraestructura tienen que generar beneficios sociales directos para todos los mexicanos.

En esta Administración se invierten más de 80 mil millones de pesos; cifra sin precedentes para cumplir la meta presidencial de duplicar la capacidad instalada y llegar a más de 520 millones de toneladas, de las 260 millones que se tenían en 2012. Esto significa construir, en tan solo 6 años, lo mismo que se construyó durante todo el siglo pasado. Al cierre de 2017 contamos con una capacidad operativa superior a las 470 millones de toneladas, muy cerca de la meta sexenal.

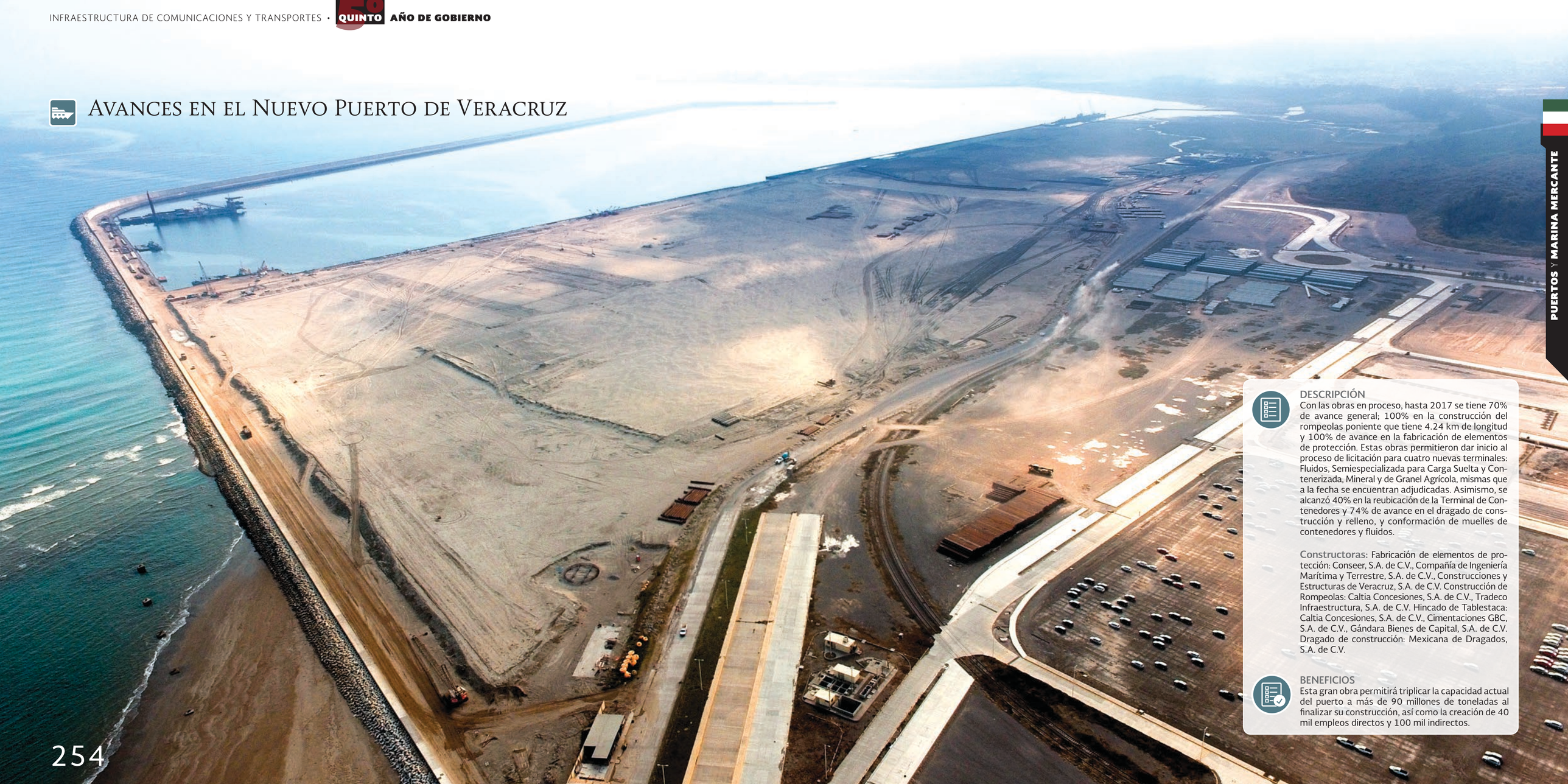
En la SCT se trabaja para consolidar los dos sistemas portuarios, el del Golfo y el del Pacífico. Además, estamos construyendo cinco nuevos puertos en el Golfo, de los cuales ya concluimos: Matamoros, Tuxpan y Seybaplaya, y trabajamos para concluir Ciudad del Carmen y el Nuevo Puerto de Veracruz, que en julio de este año recibirá a su primer buque.

El Nuevo Puerto de Veracruz, la obra portuaria de mayor magnitud de los últimos 100 años, será el tercer puerto más importante de América Latina y el emblema de nuestro Sistema Portuario Nacional.

Asimismo, se trabaja en proyectos de modernización y ampliación en los puertos de Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Altamira, además de importantes obras en todos los puertos del país.

Todas estas obras son la prueba del trabajo que hemos realizado durante estos 5 años. Obras que han generado empleos y beneficios para los mexicanos, con una visión sustentable y sostenible de largo plazo.

Avances en el Nuevo Puerto de Veracruz



DESCRIPCIÓN

Con las obras en proceso, hasta 2017 se tiene 70% de avance general; 100% en la construcción del rompeolas poniente que tiene 4.24 km de longitud y 100% de avance en la fabricación de elementos de protección. Estas obras permitieron dar inicio al proceso de licitación para cuatro nuevas terminales: Fluidos, Semiespecializada para Carga Suelta y Contenerizada, Mineral y de Granel Agrícola, mismas que a la fecha se encuentran adjudicadas. Asimismo, se alcanzó 40% en la reubicación de la Terminal de Contenedores y 74% de avance en el dragado de construcción y relleno, y conformación de muelles de contenedores y fluidos.

Constructoras: Fabricación de elementos de protección: Conseer, S.A. de C.V., Compañía de Ingeniería Marítima y Terrestre, S.A. de C.V., Construcciones y Estructuras de Veracruz, S.A. de C.V. Construcción de Rompeolas: Caltia Concesiones, S.A. de C.V., Tradeco Infraestructura, S.A. de C.V. Hincado de Tablestaca: Caltia Concesiones, S.A. de C.V., Cimentaciones GBC, S.A. de C.V., Gándara Bienes de Capital, S.A. de C.V. Dragado de construcción: Mexicana de Dragados, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Esta gran obra permitirá triplicar la capacidad actual del puerto a más de 90 millones de toneladas al finalizar su construcción, así como la creación de 40 mil empleos directos y 100 mil indirectos.

VERACRUZ
Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Terminal de Fluidos
Terminal Semiespecializada
Patios API Ver.
Terminal de Contenedores (ICAVE)
Área de reserva TEC I
Terminal de Granel Agrícola
Patios API Ver.
Muelle Público
Terminal de Granel Mineral
Dr. Rafael Cuervo X.
PLAYA LINDA
VERACRUZ
ZONA PORTUARIA
San Juan de Ulúa
VERACRUZ

Inversión total
31,000 mdp

Fecha de arribo del primer buque
Julio 2018

Modernización del Puerto de Lázaro Cárdenas: Terminal Especializada en Contenedores II, Michoacán

DESCRIPCIÓN

Construcción de una terminal en un área de 49 ha y 750 m de muelle. Se llevó a cabo el equipamiento con 7 grúas de muelle y 20 grúas de patio totalmente automatizadas y 2 para estiba en ferrocarril. Las grúas de muelle tienen capacidad para manejar dos contenedores de 40 pies simultáneamente.

Inversionista: APM Terminals.

BENEFICIOS

Esta terminal cuenta con capacidad para movilizar 1.2 millones de TEU*s y con una eficiencia productiva de 200 contenedores por hora. Fue diseñada para atender la demanda de buques con capacidad mayor a 15,000 TEUs. En la construcción de esta obra se generaron un aproximado de 950 empleos directos y 2,050 indirectos.

*Acrónimo del término en inglés *Twenty-foot Equivalent Unit*, que significa Unidad Equivalente a Veinte Pies.

Inversión total
7,364.6 mdp

Fecha de término
Abril 2017

Modernización del Puerto de Lázaro Cárdenas, Terminal Especializada en Automóviles

DESCRIPCIÓN
Se habilitaron 42 ha de patios, cuenta con un muelle de 600 m de longitud con dos posiciones de atraque con una profundidad de 14 metros. Además, cuenta con 3,500 m de espuelas de ferrocarril.

Inversionista: SSA México.

BENEFICIOS
Permite movilizar más de 300 mil vehículos al año en su fase inicial. Al finalizar, toda la construcción contará con capacidad para movilizar hasta 600 mil vehículos.

Inversión total
920 mdp

Fecha de término
Marzo 2018

Modernización del Puerto de Lázaro Cárdenas: Equipamiento de la Terminal de Usos Múltiples III

Inversión total
189.87 mdp

Fecha de término
Julio 2017

DESCRIPCIÓN
Acondicionamiento de patios de almacenaje, señalización de vialidades internas, delimitación del área, rehabilitación de muelle, construcción de bodega, adquisición de grúa portuaria móvil y grúas para contenedores en patio de maniobras.

Inversionista: LC Multipurpose Terminal.

BENEFICIOS
Permite aumentar la capacidad de movilización, así como incrementar el almacenamiento de la carga en los patios de la terminal del Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán.

Construcción del Viaducto Alterno en el Puerto de Altura en Progreso, Yucatán

DESCRIPCIÓN
Construcción de viaducto alterno de 2.5 km de longitud y 14 m de ancho de corona, para dos carriles, sobre una estructura a base de pilotes de concreto reforzado con arcos de claro máximo de 24 metros.

Constructoras:
Viaducto Alterno (1a. etapa): Constructora y Arrendadora López / Solar Ingeniería.
Viaducto Alterno (2a. etapa): COCONAL, S. A. P. I. de C. V.

BENEFICIOS
El nuevo viaducto alterno beneficiará, anualmente, a más de 140 mil vehículos de carga; además, permite movilizar carga sobredimensionada y tendrá una vida útil de hasta 100 años. En su construcción se generaron 1,500 empleos directos e indirectos.

Inversión total
754.1 mdp

Fecha de término
Mayo 2017

Obras de conectividad en el Puerto de Altamira: Intersecciones a desnivel en Blvd. de los Ríos y Río Tamesí, Tamaulipas

Inversión total
211.5 mdp

Fecha de término
Diciembre 2017

Longitud total
518 m

DESCRIPCIÓN

Construcción de un Paso Superior Vehicular de 518 m y calzada de 8.20 m de ancho; comprende la construcción de una estructura con nueve claros de 24 a 37 m; construcción de 3,522 m de vialidades laterales y pavimentación de 20,500 m² en una longitud de 800 m, en el alcance con la calle Tamesí, en el Puerto Industrial de Altamira, estado de Tamaulipas.

Constructoras: Alvarga Construcciones, S.A. de C.V., en propuesta conjunta con KUORO Desarrollo, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Beneficiará diariamente a los usuarios de más de 3,000 vehículos al reducir los tiempos de recorrido y costos de traslado de las mercancías. En esta obra se generaron 730 empleos directos y 1,058 empleos indirectos.

Obras de conectividad en el Puerto de Altamira: Intersección a desnivel de Blvd. de los Ríos–Libramiento Altamira, Tamaulipas

Inversión total
195.9 mdp

Longitud total
470 m

Fecha de término
Julio 2017

DESCRIPCIÓN

Construcción de un Paso Superior Vehicular en cuerpos separados con un desarrollo de 470 m y calzada de 8.20 m de ancho; comprende la construcción de dos estructuras, una de 11 claros de 30 m y la otra con 12 claros de 16 a 30 m; incluye la construcción de 3,901 m de vialidades laterales para dar continuidad a 6 movimientos direccionales, ubicado en el Puerto Industrial de Altamira, Tamaulipas.

Constructoras: Consultoría en Obras, S.A. de C.V., en propuesta conjunta con Técnicos Especializados de Chiapas, S.A. de C.V. y Constructora Grupo Tapachula, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Esta obra mejora la conectividad hacia y dentro del puerto de Altamira y al mismo tiempo aumenta la seguridad vial beneficiando a más de 700 mil habitantes de Altamira, Tampico y Cd. Madero, en Tamaulipas. Asimismo, permitirá el tránsito eficiente de más de 1,200 vehículos diariamente.

TAMAULIPAS

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

INFRAESTRUCTURA DE **TELECOMUNICACIONES**

UN **MÉXICO** MÁS Y MEJOR **CONECTADO**

CAPÍTULO

SEIS

Gracias a la Reforma Constitucional de Telecomunicaciones y Radiodifusión, México ha superado los rezagos históricos del sector, ubicándolo a la altura de las naciones más desarrolladas. En estos cinco años se transformó el sector telecomunicaciones para generar mayor competencia en el mercado, desplegar infraestructura e incrementar la cobertura de los servicios en condiciones de mayor calidad y menores precios.

La Reforma se ha traducido en beneficios tangibles para los usuarios, las familias y las empresas mexicanas, contribuyendo sustancialmente al crecimiento económico, al incremento de la productividad y un mayor acceso a los servicios educativos, financieros, de salud y de gobierno.

En 2017, la SCT implementó proyectos para impulsar el despliegue de la infraestructura de telecomunicaciones. Entre ellos destacan la Red Compartida, los proyectos de Infraestructura Pasiva y las estrategias de conectividad digital, como el Programa México Conectado y la Red Punto México Conectado. Estos proyectos han sido galardonados por organismos internacionales y la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), destacando a la Reforma como una historia de éxito.

Avance de la Reforma de Telecomunicaciones

La Reforma de Telecomunicaciones impulsa acciones para promover la cobertura universal

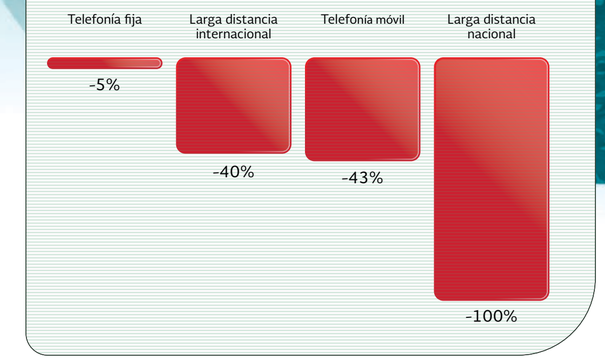
Usuarios de Internet

Gracias a las acciones y programas derivados de la Reforma de Telecomunicaciones se redujo la brecha digital en nuestro país.

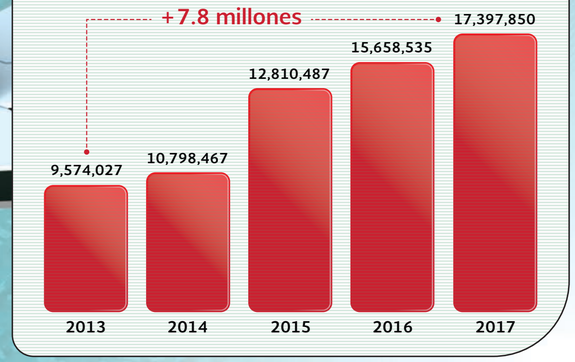
Mayor cobertura:

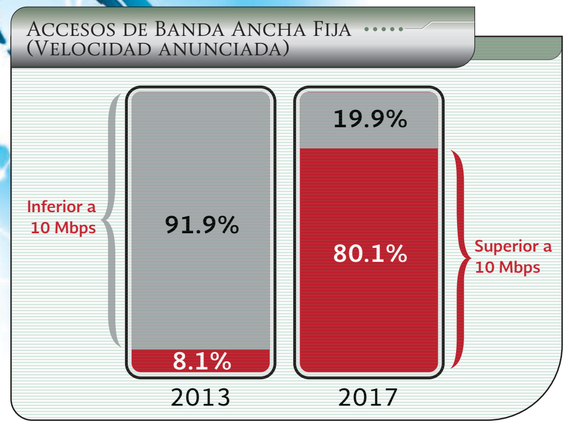
- Entre 2013 y 2017, los usuarios de Internet pasaron de 46 a más de 71.3 millones, lo que representó un crecimiento superior a 25 millones de usuarios.
- Los hogares con Internet pasaron de 9.5 a 17.4 millones; 7.8 millones de nuevos hogares, con ello, más de la mitad de los hogares del país cuentan ya con este servicio.
- Las suscripciones de banda ancha móvil se incrementaron de 27.4 a 76.9 millones; un crecimiento de casi 50 millones de suscripciones.
- Los usuarios de telefonía móvil se incrementaron de 60.9 a cerca de 81 millones; un incremento de poco más de 20 millones de usuarios.

Menores Precios de los servicios de telecomunicaciones



Hogares con Internet





Menores precios

- Los precios de los servicios de telecomunicaciones registraron una importante disminución, destacando la eliminación del cobro por larga distancia nacional, así como la reducción de 43% en los precios en telefonía móvil, 40% en larga distancia internacional y 5% en telefonía fija.

Mayor dinamismo del sector

- La inversión privada en infraestructura de telecomunicaciones registra un monto acumulado superior a los 267.2 mil mdp en lo que va de la presente Administración.
- El PIB del sector de telecomunicaciones alcanzó un valor de 498 mil millones de pesos al segundo trimestre de 2017, lo que representó que el valor del sector aumentara en 100 mil millones de pesos desde el inicio de la Reforma de Telecomunicaciones. El incremento representa que el PIB telecomunicaciones creció a una tasa promedio anual cercana al 6%, dos veces superior a la observada para la economía nacional.

Mayor calidad de los servicios

- Desde que entró en vigor la Reforma de Telecomunicaciones hasta el segundo trimestre de 2017, el número de accesos a Internet de banda ancha fija, con velocidades superiores a 10 Mbps pasaron de 8.1% a 80.1 por ciento.
- Entre 2013 y el segundo trimestre de 2017, el tráfico mensual de datos en el segmento de banda ancha móvil pasó de 20 millones a 105 millones de Gigabytes.

Evaluación de la Reforma de Telecomunicaciones

En 2017, la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) publicó el Estudio sobre Telecomunicaciones y Radiodifusión en México 2017 y en éste destaca el impacto positivo que ha tenido la implementación de la Reforma de telecomunicaciones. En los hallazgos de la OCDE sobresale que los precios de las canastas de servicios móviles han disminuido entre 61 y 75% desde la Reforma. Asimismo, la OCDE señala que de las 31 recomendaciones que hizo en un estudio previo de 2012, 28 se han cumplido en su totalidad y 3 presentan importantes avances.

Reconocimientos a la Reforma de Telecomunicaciones

Los logros alcanzados gracias a las acciones y programas derivados de la Reforma de Telecomunicaciones han sido reconocidos por importantes organismos internacionales

AÑO	PREMIO	INSTITUCIÓN que otorgó el Reconocimiento
2013	Categoría "Entorno Habilitador" por el proyecto Club Digital.	Cumbre Mundial de la Sociedad de la Información (UIT)
	Categoría "Dimensión ética de la sociedad de la información" por el proyecto Mujer Migrante.	Cumbre Mundial de la Sociedad de la Información (UIT)
2015	Categoría "Infraestructura para la información y la comunicación" por el proyecto México Conectado.	Cumbre Mundial de la Sociedad de la Información (UIT)
2016	Categoría "Liderazgo Gubernamental" al Gobierno de México por la implementación de la Reforma de Telecomunicaciones.	Asociación Mundial de Operadores Móviles (GSMA)
2017	Categoría "Desarrollo de Habilidades" por el proyecto Punto México Conectado.	Cumbre Mundial de la Sociedad de la Información (UIT)
	Categoría "Oportunidad Digital" por el proyecto de la Red Compartida.	Alianza Mundial de Tecnologías de la Información y Servicios (WITSA)
	3 premios para la SCT y para Altán Redes por la Red Compartida: 1) "Mejor Préstamo". 2) "Mejor proyecto de financiamiento de infraestructura". 3) "Mejor patrocinador de proyecto".	Revista especializada *Latin Finance*

	SECTOR TELECOMUNICACIONES	ESTATUS
	I. Garantizar pocas barreras de entrada y mercados de telecomunicaciones impugnables.	
1	México debe eliminar las restricciones a la inversión extranjera impuestas a los operadores de telecomunicaciones de red fija.	✓
2	El sistema para otorgar concesiones debe simplificarse, convirtiéndose en un régimen de título de concesión único, salvo en los casos en que existan restricciones asociadas a recursos escasos, como el espectro radioeléctrico.	✓
3	Cuando se impongan obligaciones a un operador, éstas deben cumplirse y vigilarse de manera efectiva.	✓
4	La entrada de revendedores debe ser simplificada y alentada, así como facilitarse la entrada de operadores de redes móviles virtuales.	✓
	II. Garantizar la transparencia, no discriminación y aplicación efectiva de la regulación y de los procesos asociados a ella.	
5	El sistema jurídico vigente, que permite al poder judicial suspender y anular de manera sistemática las decisiones de política y regulación, está dañando el interés público y por ello necesita ser reformado.	✓
6	Es necesario adoptar medidas que eliminen la denominada "doble ventanilla" y que separen las responsabilidades relativas a la formulación de políticas (Secretaría de Comunicaciones y Transportes) de las funciones de regulación y de supervisión de mercados (autoridad reguladora).	✓
7	La autoridad reguladora debe tener mayor independencia y autonomía en el desempeño de sus responsabilidades, que consisten en asegurar la competencia en el mercado de las telecomunicaciones y el logro de los objetivos de las políticas públicas.	✓
8	Cofetel debería estar facultada para declarar a operadores con poder significativo en el mercado, e imponer las obligaciones adecuadas.	✓
9	Es necesario delimitar claramente las atribuciones de la Cofetel, la Cofeco y las demás entidades reguladoras mediante acuerdos protocolarios bilaterales.	✓
10	El regulador debe tener una mayor independencia presupuestaria, además de una fuente de financiación claramente identificada y que responda a sus necesidades.	✓
11	Se debe facultar a la autoridad reguladora para que imponga multas significativas que sean lo bastante elevadas para que resulten disuasorias y garanticen la observancia de la regulación vigente.	✓
12	Deben publicarse con regularidad indicadores de calidad de servicio.	✓
13	Los indicadores de servicios al mayoreo del incumbente deben darse a conocer a los nuevos entrantes.	✓
14	Deben establecerse procedimientos formales de consulta pública y de transparencia para la Cofetel.	✓
	III. Reformar la regulación para estimular la competencia, o eliminarla, salvo cuando haya pruebas claras de que es la mejor vía para servir al interés público.	
15	La Cofetel debería estar facultada para regular ex ante las tarifas de interconexión, con el fin de fomentar la competencia entre operadores.	✓

	SECTOR TELECOMUNICACIONES	ESTATUS
16	Debe exigirse al operador incumbente de red fija, Telmex, que consolide las áreas de marcación local como lo determine la Cofetel.	✓
17	La Cofetel debe ser competente para declarar cuellos de botella e infraestructuras esenciales. El acceso a estas últimas debe llevarse a cabo en condiciones no discriminatorias.	✓
18	Cofetel debería estar facultada para realizar análisis de mercados, declarar a uno o varios operadores con poder significativo en el mercado, e imponer las obligaciones adecuadas sobre esos operadores, incluida la regulación asimétrica.	✓
19	La Cofetel debe tener autoridad para imponer la separación funcional y, de ser necesario, estructural, de cualquier operador que continúe abusando de su poder de mercado.	✓
20	La responsabilidad de fijar y administrar el esquema de precios tope utilizado en la regulación de los precios de Telmex al usuario final debe correr a cargo de la Cofetel.	✓
21	Únicamente deberán registrarse los precios relativos a los servicios de mayoreo para los operadores con poder de mercado.	✓
22	Deberá liberarse suficiente espectro para satisfacer la creciente demanda de servicios de datos en banda ancha móvil. Para facilitar el desarrollo del mercado de banda ancha, el gobierno debe licitar más "fibra oscura" de la CFE.	✓
23	Puesto que el marco legal vigente no ha resultado eficaz, se necesitan reformas legales para promover la compartición eficiente de infraestructuras y eliminar las barreras para la obtención de derechos de vía.	AVANCE SIGNIFICATIVO
24	El gobierno debe especificar las políticas en materia de servicio universal, así como formular planes explícitos sobre cómo implementarlas.	AVANCE SIGNIFICATIVO
25	La Profeco y la Cofetel deben tener bien delimitadas sus funciones y responsabilidades, y tomar medidas para facilitar al consumidor el cambio de proveedor de servicios.	✓
26	Telmex no debe recibir autorización para prestar servicios de televisión, a menos que esté sujeto a una adecuada regulación asimétrica y que exista evidencia de que cumple con ésta.	✓
27	El gobierno debe otorgar la tercera y la cuarta licencia de televisión abierta mediante un proceso justo, no discriminatorio y neutral.	✓
28	Deben imponerse obligaciones *must carry* a todos los proveedores de televisión de paga, que deben transmitir todas las señales audiovisuales terrestres. Deben imponerse obligaciones *must offer* a todos los proveedores de televisión abierta.	✓
29	Asegurar que la Transición a la Televisión Digital Terrestre esté completo en 2016.	✓
30	Se deben levantar las restricciones de propiedad extranjera de televisoras mexicanas.	AVANCE SIGNIFICATIVO
31	A las empresas de cable se les debe otorgar una concesión nacional en vez de exigirles que obtengan concesiones particulares para varias regiones.	✓

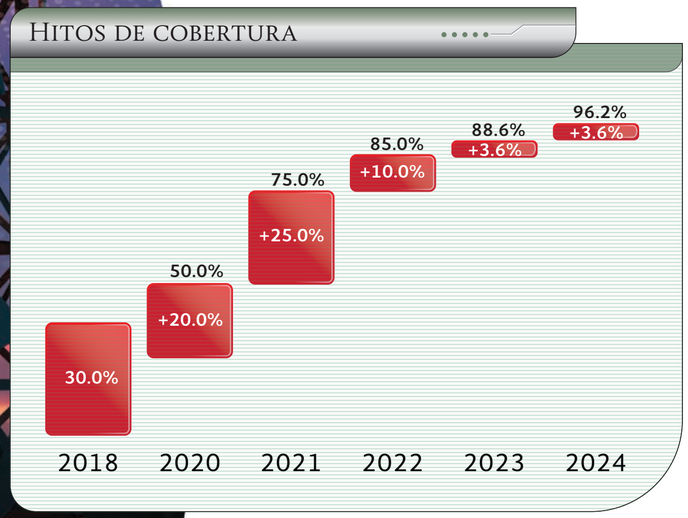
✓ AVANCE SIGNIFICATIVO

Red Compartida

Avanzamos con éxito en el despliegue de la Red Compartida, primera red móvil mayorista de telecomunicaciones en el mundo, que promueve el uso eficiente del espectro radioeléctrico para incrementar la cobertura de servicios de telecomunicaciones de última generación y con alta calidad respecto a estándares internacionales.

La Red Compartida es la primera Asociación Pública Privada autofinanciable en el país, es decir, que la inversión para su desarrollo será 100% privada y se estima que ascienda a 7 mil millones de dólares, durante la vigencia del contrato de APP para lograr una cobertura poblacional de al menos 92.2%, lo que beneficiará a más de 103 millones de mexicanos.

Hitos de cobertura



Debido al éxito con el que se está consolidando la Red Compartida, la revista *LatinFinance* otorgó al proyecto tres premios: "Mejor Préstamo", "Mejor proyecto de financiamiento de infraestructura" y "Mejor patrocinador de proyecto". Asimismo, la Alianza Mundial de Tecnología de la Información y Servicios (WITSA), le otorgó el reconocimiento "Oportunidad Digital" por el compromiso de la actual Administración con el desarrollo del proyecto, que ofrecerá a más mexicanos el acceso a servicios de Internet y telefonía móvil de última generación.

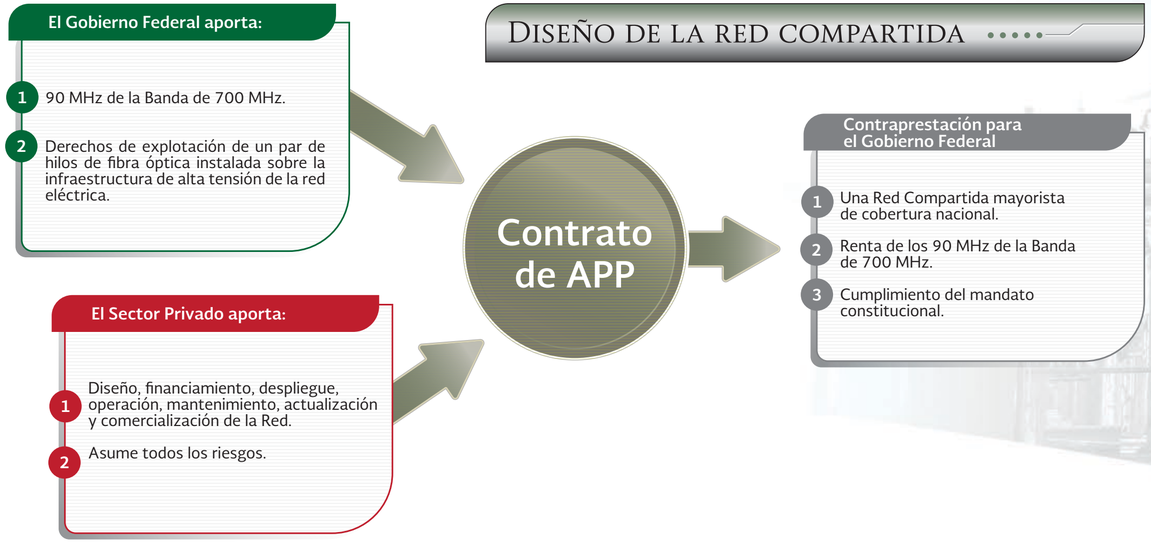
Impacto de la Red Compartida en el mercado:

El despliegue de la Red Compartida contempla el uso de tecnología 4.5G LTE, por lo que está preparada para migrar a 5G en el corto plazo, soportando aplicaciones que generarán un impacto positivo en aspectos relevantes para la población, en ámbitos de seguridad pública, acceso a la telemedicina, a mejores opciones de educación y empleo, entre una amplia gama de funcionalidades.

- Elimina la barrera de contar con infraestructura propia.
- Reduce costos y mejora la calidad de los servicios.
- Incrementa la cobertura en áreas sin servicios de telecomunicaciones.

La Red Compartida, iniciará operaciones en marzo de 2018 con el 30% de cobertura poblacional.

La cobertura garantizada para 2024 será de al menos 92.2% de la población, lo que incluye los 111 Pueblos Mágicos del país.



Infraestructura Pasiva

El incremento acelerado de usuarios y la reducción de precios en los servicios de conectividad han generado un mayor tráfico en las redes de telecomunicaciones, por lo que se necesita de más infraestructura para respaldar la creciente demanda.

Por ello, la Reforma ordenó poner a disposición de los operadores el mayor número posible de sitios públicos federales, ductos, postería y derechos de vía para agilizar el despliegue de sus redes a bajo costo.

Este proyecto considera cuatro ejes estratégicos:

1. Arrendamiento de inmuebles.
2. Acceso a la infraestructura del Sistema Eléctrico Nacional (SEN).
3. Liberación de los derechos de vía carreteros.
4. Recomendaciones a estados y municipios.

Arrendamiento de Inmuebles

- Poner inmuebles federales a disposición del mercado
- 1a Fase: Inmuebles federales
- 2a Fase: Inmuebles locales
- Uso compartido y no-discriminatorio
- Precio de renta fijado por el mercado
- Ventanilla única de INDAABIN

Arrendamiento de Inmuebles

La SCT, en coordinación con el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (INDAABIN), desarrolló la política inmobiliaria para el arrendamiento de inmuebles con el objeto de promover el óptimo aprovechamiento de los inmuebles de la Administración Pública Federal.

- En mayo de 2017 se puso en marcha este proyecto e inició operaciones el Sistema de Arrendamiento de Espacios "ARES" bajo la modalidad de ventanilla única.
- En 2017, a través del Sistema "ARES" se pusieron a disposición de los operadores más de 12 mil inmuebles para arrendamiento y la meta para 2018 es llegar a 22 mil inmuebles.
- La SCT promueve la adhesión de los Estados y Municipios para impulsar el despliegue de infraestructura pasiva en inmuebles bajo su administración. En 2017, Colima se convirtió en la primera entidad federativa en adherirse a la política inmobiliaria.

Derechos de vía

- Impacto en el crecimiento y redundancia de las redes
- Instalación de triductos para el despliegue y uso de fibra óptica

Recomendaciones a estados y municipios

-Regulación uniforme:
- Homologación de procedimientos
- Reducción de plazos
- Estandarización de infraestructura
- Uso compartido obligatorio

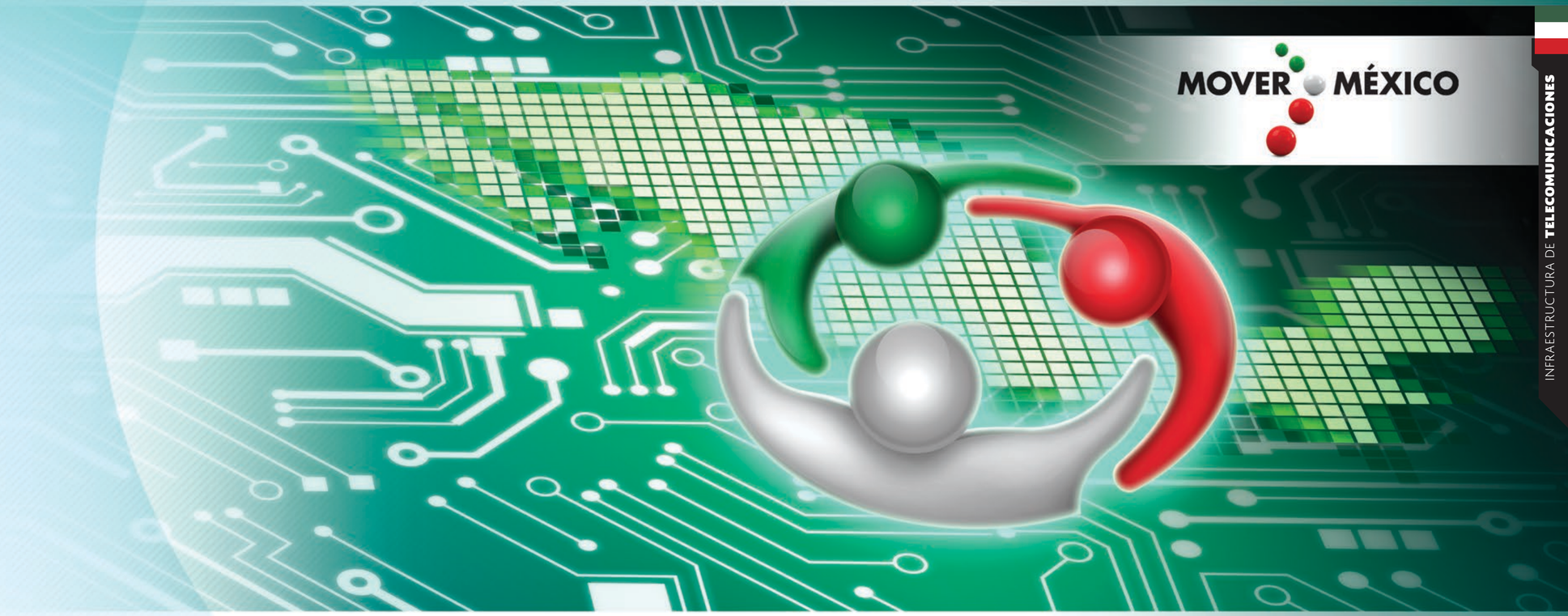
-Compatible con uso de suelo

Postes, torres y ductos

-Revisión del marco regulatorio:
- Maximizar aprovechamiento
- Uso compartido
- No-discriminatorio
- Homologación de criterios

-Inventarios de CFE, PEMEX, organismos descentralizados, etc.

-Generación de estándares de uso



Acceso a la infraestructura del Sistema Eléctrico Nacional (SEN)

Consiste en ampliar el acceso y disponibilidad de las torres, postes y ductos del SEN, a los operadores de telecomunicaciones.

En la primera etapa del proyecto se busca tener acceso a 11 millones de postes de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) que llegan al 98.2% de la población.

El acceso a esta infraestructura, facilitará el despliegue de redes de fibra óptica.

Liberación de los derechos de vía carreteros

Proyecto que tiene por objeto agilizar los trámites relacionados con el uso y aprovechamiento de los derechos de vía carreteros para el despliegue de infraestructura de telecomunicaciones, bajo condiciones de compartición y de acceso no discriminatorio.

- La homologación de trámites facilitará la instalación de fibra óptica y ductos en la infraestructura carretera.
- El proyecto impactará en el establecimiento de rutas redundantes y resilientes que garanticen los servicios de telecomunicaciones cuando se afecten las rutas principales, así como en el incremento de las localidades interconectadas a través de fibra óptica.
- Entre los beneficios se encuentran aquellos que ayudan a fortalecer el control carretero, a través del telepeaje de alta velocidad, cámaras de vigilancia y tableros de señalamiento.

Recomendaciones a estados y municipios

La finalidad es promover un documento de recomendaciones para rediseñar y homologar los trámites existentes a nivel local, para que a partir de un proceso de mejora regulatoria, se actualicen los trámites de licencias y permisos para la instalación, uso y mantenimiento de la infraestructura de telecomunicaciones.

Las recomendaciones a estados y municipios permitirán establecer requisitos claros y homogéneos, además de plazos de respuesta definidos, información completa y cumplimiento a las normas de seguridad, a fin de incentivar el despliegue de infraestructura en un contexto de certeza y transparencia.

Programa México Conectado

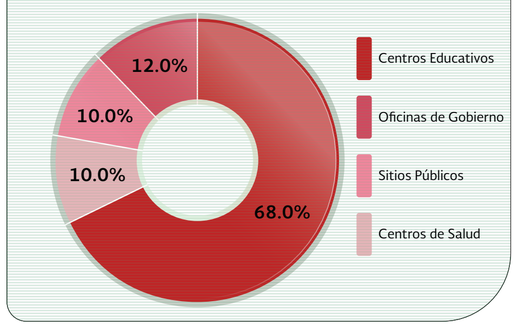
El Programa México Conectado es la estrategia del Gobierno Federal para brindar acceso a Internet de banda ancha de manera gratuita en escuelas, hospitales, clínicas, bibliotecas, centros comunitarios y otros sitios y espacios públicos.

El Programa representa una pieza clave dentro de las acciones promovidas por la Reforma de Telecomunicaciones para cerrar la brecha digital en México, a través de la inclusión de todos los sectores de la población a las tecnologías de la información y el conocimiento.

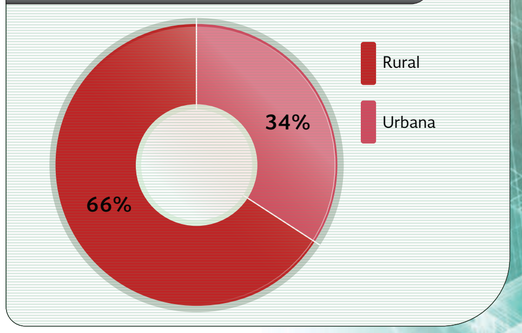
Actualmente el Programa tiene contratado el servicio de conectividad de Internet para 101,322 sitios y en beneficio de 56 millones de personas.

Destaca que tiene presencia con al menos un sitio en 2,451 municipios del país, así como que el 75% de los sitios están ubicados en municipios contemplados en la Cruzada Nacional Contra el Hambre.

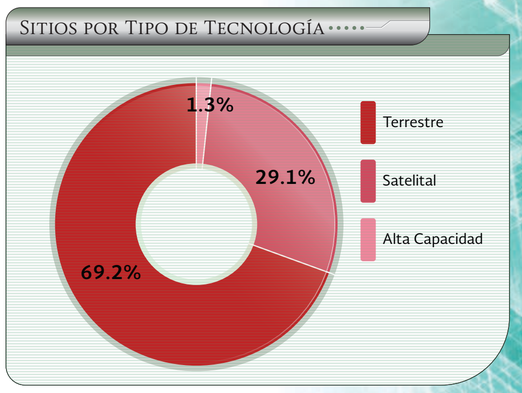
Conectividad por Tipo de Sitio



Ubicación de los Sitios por tipo de localidad

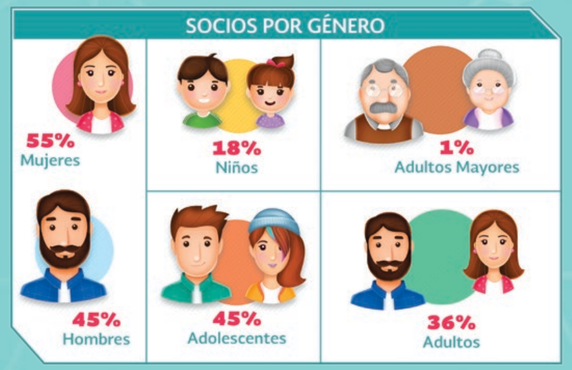


Sitios por Tipo de Tecnología



Red Puntos México Conectado (Centros de Inclusión Digital)

A más de dos años de la puesta en marcha del programa, se cuenta con 32 centros digitales instalados en todo el país, donde se imparten cursos de inclusión digital, robótica, innovación, emprendimiento y desarrollo de habilidades digitales. Cuenta con más de 515 mil socios inscritos, de los cuales el 55% son mujeres, así como 351 mil inscripciones a cursos.



Alianzas Estratégicas

Se han concretado alianzas con importantes empresas del sector:

- Los 32 Centros PMC de la SCT fueron certificados por la empresa Cisco como una estrategia del tipo "*Networking Academy*", es decir, como un programa de desarrollo de habilidades en tecnologías de la información y formación profesional.
- Las personas que toman este curso en los PMC obtienen la certificación, con valor curricular, lo cual incrementa sus capacidades y habilidades para la inserción laboral.
- En agosto de 2017, la SCT y Samsung firmaron una Alianza Estratégica para ofrecer cursos de realidad virtual en los 32 Puntos México Conectado. Con dicha alianza se fortaleció la oferta educativa de los PMC, permitiendo a sus usuarios capacitarse en el diseño de contenidos de realidad virtual.
- En noviembre de 2017 la SCT, en coordinación con la empresa de tecnología Huawei, llevó a cabo la premiación del concurso "*Seeds for the Future*", en donde 10 jóvenes socios de la Red Puntos México Conectado recibieron una beca para un programa de capacitación en alta tecnología, impartido en las ciudades de Beijing y Shenzhen, China.

Ferias de Robótica

En junio de 2017, se llevó a cabo la tercera Feria Nacional de Robótica en la que participaron 288 niñas y niños provenientes de los PMC de todo el país.

ESTADOS GANADORES EN LAS **FERIAS REGIONALES ROBOTIX**

Categoría	Posición	2017
Robótica Básica para Niños	Primer lugar	Coahuila
	Segundo lugar	Oaxaca y Veracruz
	Tercer lugar	Chiapas y Sonora
Robótica Intermedia para Niños	Primer lugar	Jalisco
	Segundo lugar	Veracruz
	Tercer lugar	Colima
Robótica Avanzada para Niños	Primer lugar	Morelos
	Segundo lugar	Hidalgo y Chiapas
	Tercer lugar	Jalisco

Ideas hechas en México

En octubre de 2017 la SCT llevó a cabo la premiación del proyecto "Ideas Hechas en México", que reconoce los mejores proyectos y soluciones de tecnología que transforman positivamente las comunidades y la calidad de vida de los mexicanos. Contó con una participación de 2,096 proyectos de niños, jóvenes y adultos de todo el país, de los cuales 12 resultaron premiados en cuatro categorías, en razón de su innovación tecnológica.

ACCIONES POR LOS **SISMOS**

APOYO POR CIELO, MAR Y TIERRA

CAPÍTULO

SIETE

Atención a SISMOS y EMERGENCIAS

Derivado de los fenómenos naturales que se presentaron en 2017, entre los que destacan la tormenta "Lidia" en el estado de Baja California Sur, y los sismos del 7 y 19 de septiembre que afectaron los estados de Chiapas, Oaxaca y Morelos, personal de la SCT en coordinación con los Gobiernos de los estados, realizaron recorridos para el levantamiento de los daños en la Red Carretera.

Con el objeto de atender los daños causados por la tormenta "Lidia", se realizaron los trabajos necesarios para restablecer la conectividad en la Carretera Transpeninsular Lic. Benito Juárez García.

Tras los sismos del 7 y 19 de septiembre pasado, la SCT coordinó, tanto en sus oficinas centrales como en sus centros estatales, diversas acciones de reconstrucción en los estados de Guerrero, Chiapas, Morelos y Oaxaca para atender los daños y restablecer en su totalidad y de manera

inmediata, el paso vehicular y la conectividad de la red carretera afectada.

En el marco de estas acciones de apoyo y atención, la SCT liberó del 19 al 28 de septiembre el pago de cuotas en cada una de las vías de ingreso y salida de la Ciudad de México, con la finalidad de brindar paso libre para todos aquellos vehículos que transportaron ayuda humanitaria.

Actualmente, la SCT despliega diversos esfuerzos para garantizar la reconstrucción definitiva.

OAXACA

El Presidente de la República, Enrique Peña Nieto, designó como responsable a la SCT de atender a seis municipios:

Matías Romero, San Juan Guichicovi, Santo Domingo Petapa, Santa María Petapa, Santo Domingo Ingenio y el Barrio de la Soledad. Por lo que más de 400 servidores públicos de la SCT colaboraron de manera permanente en la entidad.

En esta encomienda, la SCT realizó acciones sin precedente, como la implementación del proyecto de "albergues conectados", en el que mediante infraestructura de conectividad de banda ancha y pantallas, los niños y jóvenes pudieran continuar con su preparación académica, con el uso de las tecnologías de la información y la comunicación.

Al cierre de 2017, se concluyeron las labores de demolición y limpieza de 1,338 inmuebles; se cuenta con un 95% de avance en la entrega de tarjetas BANSEFI para reconstrucción y un 99% en las de rehabilitación.

Se destinaron 119 mdp, del Programa de Empleo Temporal (PET) para atender 41 municipios afectados, beneficiando a 38,800 personas.

Asimismo, se inició la fase de reconstrucción, destacando la conclusión del mercado "12 de octubre" de Matías Romero y la Iglesia de la Santa Cruz de "Los Pescadores" en la Sección 7, Juchitán, así como los puentes federales Malatego II, La Ventosa e Ixtaltepec. La reconstrucción del Palacio Municipal de Santa María Petapa se prevé concluir en febrero de 2018.

Por otra parte, se instalaron entre el 10 de noviembre y el 31 de diciembre de 2017, 186 equipos para brindar servicios de telefonía rural comunitaria en localidades remotas y de difícil acceso.

El tamaño promedio de las localidades es menor a 300 habitantes. Lo anterior implicó una inversión de 928 mil pesos para la instalación de los equipos.

CHIAPAS

En el Estado de Chiapas se registraron 135 afectaciones en la Red Carretera Federal Libre de Peaje que incluyen daños en 24 puentes y 94 afectaciones en la Red Carretera Estatal y en Caminos Rurales y Alimentadores, las cuales fueron atendidas y que actualmente cuentan con paso vehicular.

Para ello la fuerza de trabajo desplegada y coordinada de la SCT fue de 380 servidores públicos que colaboraron de manera permanente en la Entidad y 75 equipos de maquinaria pesada.

Se destinaron 10 mdp, del Programa de Empleo Temporal (PET) para atender 30 municipios afectados beneficiando a 3,988 personas.

Se instalaron entre el 10 de noviembre y el 31 de diciembre de 2017, 150 equipos para brindar servicios de telefonía rural comunitaria en localidades remotas y de difícil acceso. El tamaño promedio de las localidades es menor a 300 habitantes. Lo anterior implicó una inversión de 750 mil pesos para la instalación de los equipos.

PROGRAMA DE **EMPLEO TEMPORAL SCT**

ABRIENDO **CAMINOS**

CAPÍTULO

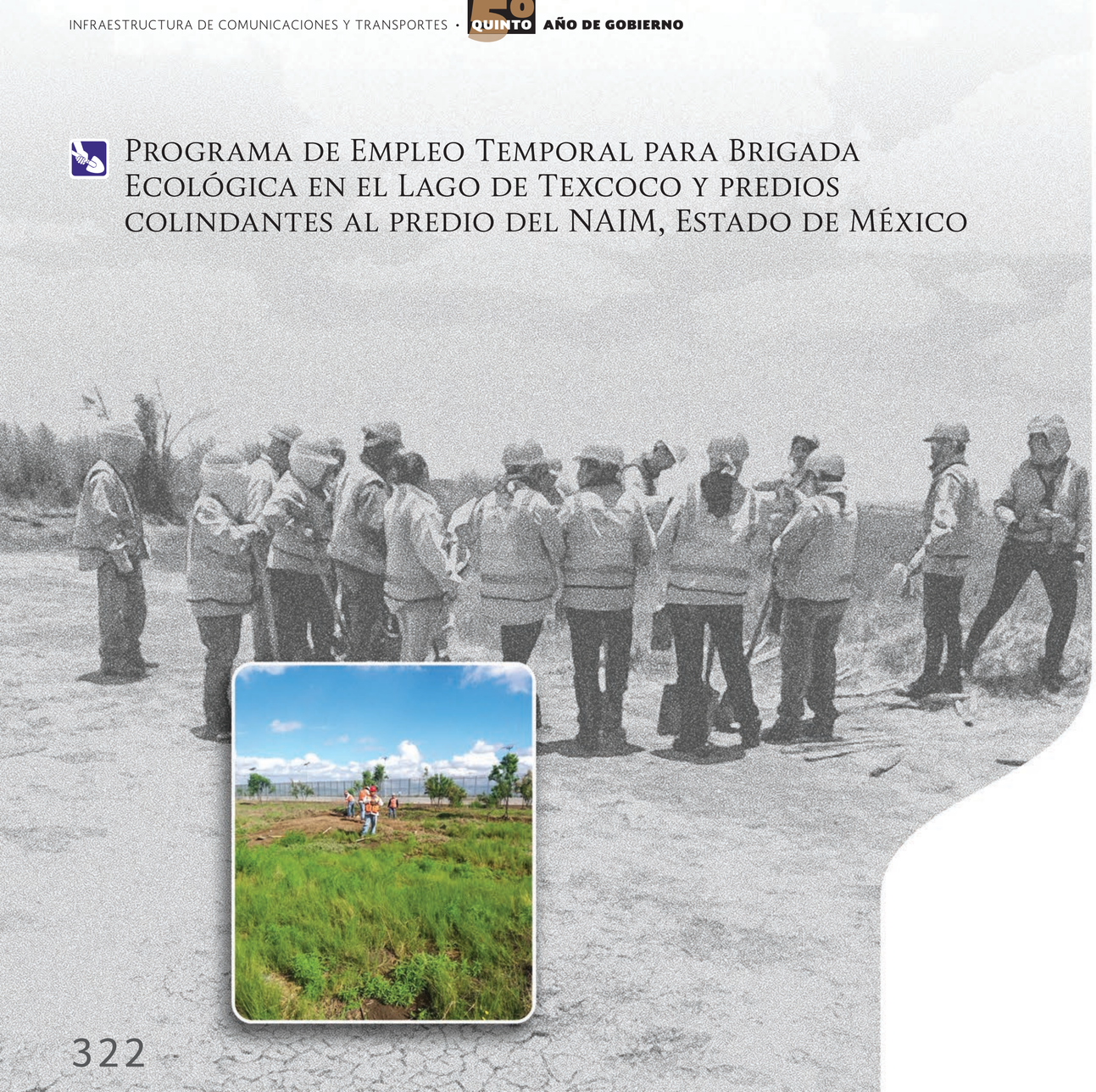
OCHO

En 2017, el Programa de Empleo Temporal SCT (PET) invirtió 1,159.7 mdp para la conservación y reconstrucción de 25,297 km de caminos rurales y tramos en carreteras alimentadoras que cruzan zonas urbanas.

Ello, a través de más de 10 millones 760 mil jornales, para beneficio de 285,614 habitantes, de 16 años de edad en adelante, que enfrentan reducción de sus ingresos por baja demanda de mano de obra o por los efectos de situaciones sociales y económicas adversas, emergencias o desastres naturales.

Gracias al PET, los sectores más vulnerables reciben un apoyo económico por su participación en los trabajos contemplados en el Programa; temporal en cuanto a los ingresos; permanente, en cuanto a los beneficios que traen consigo las obras realizadas, las cuales no solo benefician a la localidad, benefician al país en su conjunto, pues forman parte de la red nacional por donde fluye la producción, los servicios y, tal vez lo más importante, el trabajo en equipo para el beneficio común.

Programa de Empleo Temporal para Brigada Ecológica en el Lago de Texcoco y predios colindantes al predio del NAIM, Estado de México



Se aplicó el "PET Inmediato" para los habitantes de los trece ejidos de Texcoco, Estado de México, colindantes con el predio del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

Se aporta mano de obra para rescate de flora y fauna silvestre endémica de la región al interior del NAIM, con 32 brigadas ecológicas capacitadas para trabajar en la región del lago de Texcoco, así como la limpieza del terreno previo al inicio de las obras que ahí se realizan, las cuales trabajan en dos turnos.

Estado	ESTADO DE MÉXICO
Municipio	TEXCOCO
Inversión	$117,606,472.50
Jornales	1,190,982

Programa de Empleo Temporal en el marco del Programa Nacional contra la Violencia y la Delincuencia en 4 polígonos de la ciudad de Mérida, Yucatán

Ejecución de trabajos en calles y zonas aledañas dentro de 4 polígonos de la ciudad de Mérida, con deshierbe y limpieza de parques, pintura de señalamiento en pasos peatonales y zonas escolares, así como repintado de los mismos, limpieza de áreas de acceso comunitario, pintura y podado de árboles para ofrecer mayor seguridad en higiene y salud a la población estudiantil.

Estado	YUCATÁN
Municipio	MÉRIDA
Inversión	$1,152,100.77
Jornales	12,208

Proyecto: Huamúchil–Romerillos
Municipio: Xichú, Guanajuato

El camino se encuentra en un municipio catalogado dentro de las zonas de atención prioritaria con un grado de marginación y rezago social alto. Las fuentes de empleo de la población que habita la zona, son principalmente la agricultura de temporal y la ganadería ya que no hay industrias en la zona que les generen empleos y esto ocasiona la emigración de la población a otros estados e incluso a otros países.

Estado	GUANAJUATO
Municipio	XICHU
Inversión	$418,800.00
Jornales	199

TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN SIN RESERVAS

CAPÍTULO

NUEVE

Ha sido prioridad de esta Administración actuar con transparencia y sin reservas, brindando acceso a la información del gasto público a todo individuo de la sociedad mexicana que lo solicite, por lo que el Presidente Enrique Peña Nieto decretó en mayo de 2016 la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, que garantiza la rendición de cuentas acerca del uso y destino de los recursos ejercidos por toda entidad de los poderes ejecutivo, legislativo y judicial, órganos autónomos, partidos políticos, fideicomisos y fondos públicos, y aquellas entidades o personas, físicas y morales, que los reciban.

La transparencia va de la mano con la Reforma Constitucional de Telecomunicaciones; a través del Programa México Conectado, la Institución no solo ha sido un libro abierto, sino que éste se puede consultar desde cualquier rincón del país vía Internet, asegurando el Derecho a la Información para todos los mexicanos. Hemos atendido oportunamente el 100% de las solicitudes de información, que a la fecha suman más de 1 millón, y de los casi 3 mil casos en reserva de la anterior Administración, solo permanecen 35 clasificados.

Avances en materia de Transparencia pactados en las Bases de Colaboración del Programa para un Gobierno Cercano y Moderno 2013-2018.

•Acceso a la Información:

1. Al inicio de esta Administración la SCT tenía miles de expedientes clasificados. Hoy, existen 35 expedientes registrados que fueron clasificados por las unidades administrativas responsables de la información. De éstos, 29 son reservas totales y 6 parciales, considerando su temporalidad en casos especiales, por ejemplo, procesos deliberativos.

2. Concientizamos a las unidades administrativas respecto de la importancia de disminuir las declaraciones de inexistencia referentes a documentos generados con motivo del ejercicio de sus facultades.

3. Durante 2017, en colaboración con el INAI y ASA, expertos de la Universidad Iberoamericana impartieron 10 cursos de capacitación en materia de Protección de Datos Personales, en los que participaron más de 600 servidores públicos de nuestro Sector.

4. La normatividad en la materia establece 20 días hábiles como plazo máximo de respuesta para la atención de solicitudes de información. Al respecto, implementamos acciones internas para eficientar la atención, de tal suerte que a diciembre de 2017, el tiempo promedio de respuesta al solicitante es de 17 días hábiles. Cabe señalar que la mejora ha sido principalmente cualitativa, reduciendo de manera significativa el número de recursos de revisión interpuestos y con resoluciones en sentido favorable; de hecho, el porcentaje de revocaciones en 2016 fue del 17%, mientras que en 2017se redujo al 11%.

5. El porcentaje de satisfacción de los solicitantes respecto de la atención y calidad de la información es del 96%.

6. Elaboramos los lineamientos de integración y funcionamiento del Comité de Transparencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con el propósito de garantizar la observancia de los principios, bases y procedimientos que rigen en materia de transparencia, acceso a la información y protección de datos personales. Estos lineamientos se realizaron para cumplir con las actividades establecidas en la Guía de Gobierno Abierto 2017.

7. Todas las personas que mantienen comunicación con la Unidad de Transparencia son debidamente informadas respecto de la manera en la que pueden hacer valer su derecho de acceso a la información y protección de datos personales.

8. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes atiende puntualmente las Nuevas Obligaciones de Transparencia establecidas en la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y en la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública. Dicha información puede ser consultada a través del Sistema de Portales de Obligaciones de Transparencia (SIPOT), en la liga electrónica: *http://www.plataformadetransparencia.org.mx/web/guest/sistema-portales*. Esto implicó un esfuerzo sin precedentes para cargar más de 5 millones de datos al portal.

•Política de Transparencia:

1. Actualmente, la SCT ofrece en su portal información concerniente a temas como el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Tren Interurbano México-Toluca, Tren Eléctrico de Guadalajara, Red Compartida, México Conectado, Traza tu ruta, Estadísticas de Transporte de América del Norte, Datos Abiertos, Ayúdanos a Mejorar y Preguntas Frecuentes, entre otros.

La información puede ser consultada en la siguiente liga electrónica, apartado ligas de interés:

http://www.gob.mx/sct

CRÉDITOS

COORDINACIÓN EDITORIAL:
Oficina del C. Secretario
Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transporte
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Coordinación General de Centros SCT
Coordinación de la Sociedad de la Información y del Conocimiento

COORDINACIÓN DE INFORMACIÓN:
Oficialía Mayor

CUIDADO DE LA EDICIÓN:
Gustavo Ramírez Faraón
Rodrigo Ramírez Reyes
Ana María Moreno Montaño
Carla Guillén Bravo

FOTOGRAFÍA:
Archivos SCT: pp. 32, 33, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 172, 173, 174, 175, 180, 181, 182, 183, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 277, 280, 283, 288, 289, 290, 291, 292, 293.

Rodolfo Alamilla: pp. 40, 41, 42, 43, 70, 71, 94, 95, 96, 97, 112, 113, 114, 115, 158, 159, 168, 169, 170, 171, 176, 177, 178, 179, 200, 201, 202, 203.

Ramés Xelhuantzin: pp. 142, 143, 144, 145, 204, 205, 206, 207, 264, 265, 266, 267, 268, 270, 271, 272, 273, 274, 275.

Gabriel Camacho: pp. 34, 35, 36, 37, 38, 39, 98, 99, 164, 165, 166, 167, 184, 185.

DIRECCIÓN DE ARTE:
Esteban Valdez Olvera

MANIPULACIÓN DIGITAL:
Édgar Iván Garduño López
Juan Pablo Ruiz Díaz

REVISIÓN Y ADAPTACIÓN DE TEXTOS:
Gustavo Ramírez Faraón
Jesús De la Peña Rosas

PRODUCCIÓN:
Guadalupe Camacho D.

IMPRESIÓN:
Serafín González Briseño

ENCUADERNACIÓN:
Eva Esther Villanueva

EDICIÓN

Infraestructura de Comunicaciones y Transportes
Quinto Año de Gobierno

A cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes,
bajo el cuidado de la Oficialía Mayor.

Consta de 1,000 ejemplares, se terminó de imprimir en
marzo de 2018

Se emplearon tipografías
Soberana Titular, Soberana Texto y Soberana Sans