INFRAESTRUCTURA
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

3er AÑO DE GOBIERNO

Infraestructura

de comunicaciones y transportes

3er Año de Gobierno

INFRAESTRUCTURA
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
3er AÑO DE GOBIERNO
MÉXICO
MOVER MEXICO

MÉXICO
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

Enrique Peña Nieto
Presidente de los Estados Unidos Mexicanos

Gerardo Ruiz Esparza
Secretario de Comunicaciones y Transportes

Infraestructura de Comunicaciones y Transportes
Tercer Año de Gobierno
© Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)

Av. Universidad y Xola s/n, Col. Narvarte,
Delegación Benito Juárez, C.P. 03020,
México, D.F.

1a. Edición, abril 2016

ISBN Obra Independiente: 978-607-96936-4-0

Queda prohibida la reproducción parcial o total de esta obra, por cualquier forma, medio o procedimiento, sin la autorización por escrito del titular de los derechos.

Hecho e impreso en México

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Gerardo Ruiz Esparza
Secretario de Comunicaciones y Transportes

Raúl Murrieta Cummings
Subsecretario de Infraestructura

Yuriria Mascott Pérez
Subsecretaria de Transporte

Mónica Aspe Bernal
Subsecretaria de Comunicaciones

Rodrigo Ramírez Reyes
Oficial Mayor

Guillermo Ruiz de Teresa
Coordinador General de Puertos y Marina Mercante

José Antonio Rodarte Leal
Coordinador General de Centros SCT

Javier Lizárraga Galindo
Coordinador de la Sociedad de la Información y del Conocimiento

Directores Generales de Centros SCT:

Aguascalientes	Luis Gonzalo Esparza Parada
Baja California	Florencio Alfonso Padrés Pesqueira
Baja California Sur	Eleazar Gutiérrez Magaña
Campeche	Eliasib Polanco Saldivar
Coahuila	Héctor Franco López
Colima	Guido Mendiburu Solís
Chiapas	Mario Jesús Lazzeri Lozano
Chihuahua	Efraín Olivares Lira
Durango	Eduardo Alonso Bailey Elizondo
Guanajuato	José Leoncio Pineda Godos
Guerrero	Eduardo Rodríguez Abreu
Hidalgo	Gerardo Alberto Salomón Bulos
Jalisco	Carlos Bernardo Gutiérrez Navarro
Estado de México	Eduardo Rafael Luque Altamirano
Michoacán	Alejandro Lambretón Narro
Morelos	José Luis Alarcón Ezeta
Nayarit	Jesús Miramontes Lara
Nuevo León	Roberto Cervantes Martínez
Oaxaca	Héctor Armando Castañeda Molina
Puebla	Raúl Salvador Aguirre Valencia
Querétaro	Ricardo Ortiz Estrada
Quintana Roo	Francisco Elizondo Garrido
San Luis Potosí	César Enrique García Coronado
Sinaloa	Héctor Raúl García Fox
Sonora	Francisco Javier Hernández Armenta
Tabasco	Sergio Herrera Concha
Tamaulipas	José Juan Barbizzan Alonso
Tlaxcala	Hortencia Martínez Olivares
Veracruz	William David Knight Bonifacio
Yucatán	Jorge Martín Montaño Michael
Zacatecas	Luis Alfonso Peschard Bustamante

Índice

página **12** ..... MENSAJE PRESIDENCIAL
ENRIQUE PEÑA NIETO

página **16** ..... INTRODUCCIÓN
GERARDO RUIZ ESPARZA

capítulo 01

capítulo 02

capítulo 03

capítulo 04

01 2015 EN CIFRAS
EN TIEMPO Y FORMA
..... página 18

02 INFRAESTRUCTURA CARRETERA
VÍAS QUE CONDUCEN AL PROGRESO
..... página 24

03 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
RUMBO A LA MODERNIDAD
..... página 170

04 PUERTOS Y MARINA MERCANTE
UN MAR DE OPORTUNIDADES PARA CRECER
..... página 210

INFRAESTRUCTURA DE TELECOMUNICACIONES
CERRANDO BRECHAS
página 240

05

PROGRAMA DE EMPLEO TEMPORAL SCT
ABRIENDO CAMINOS
página 262

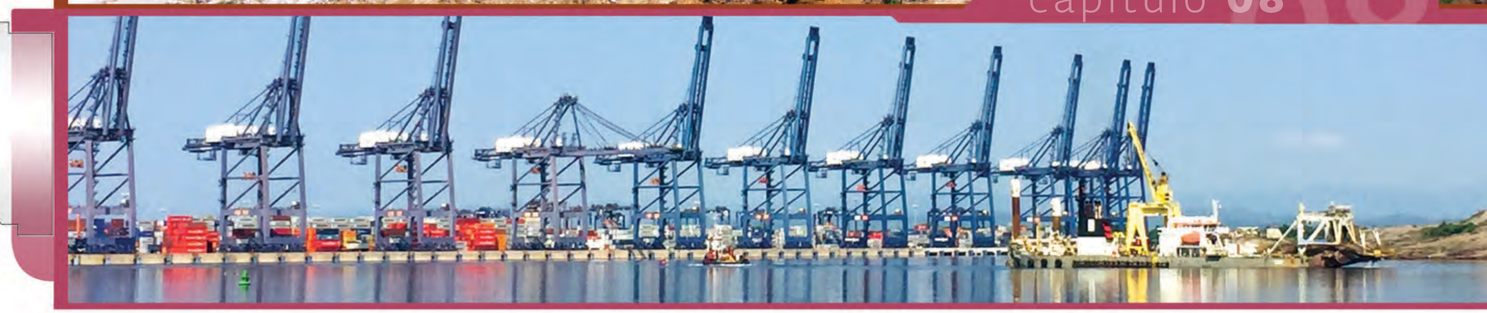
06

PLAN FEDERAL NUEVO GUERRERO
página 268

07

PLAN MICHOACÁN
página 286

08



Mensaje del Presidente de los Estados Unidos Mexicanos

Su vasta riqueza natural y su reconocida vocación productiva le otorgan a nuestro país un gran potencial de desarrollo, capaz de permitir a cada mexicano escribir su propia historia de éxito.

Aunado a ello, nuestra privilegiada ubicación geográfica hace de México un puente natural entre Norteamérica y América Latina, así como puerta de entrada a los mercados de Asia y Europa.

Por esa razón, desde el inicio de esta administración, el Gobierno de la República emprendió un proceso de transformación nacional, con el propósito de romper las barreras que nos impedían aprovechar al máximo nuestras fortalezas.

Sumados a la implementación de 13 reformas transformadoras y a la puesta en marcha de diversas políticas públicas innovadoras, se han multiplicado las acciones para ampliar y modernizar nuestra infraestructura carretera, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria.

El objetivo ha sido incrementar la conectividad a lo largo y ancho de nuestro territorio, para facilitar la movilidad de personas y agilizar la comercialización de bienes y servicios, incluso más allá de nuestras fronteras.

En este sentido, destacan los esfuerzos para construir y renovar la red de autopistas y carreteras en el país, así como la de transporte ferroviario, además de prácticamente duplicar la capacidad de nuestros puertos marítimos.

"En México hemos roto las ataduras que nos frenaban, nos hemos atrevido a cambiar y movernos hacia adelante"

Al mismo tiempo, continúa avanzando el proyecto de mayor envergadura de nuestra historia: el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que será el tercero más grande del mundo.

En suma, a lo largo de este libro se reúnen obras de infraestructura de gran impacto, que se desarrollan con la participación del sector privado y que buscan hacer de México una plataforma logística de clase mundial y de alto valor agregado.

Enrique Peña Nieto
Presidente de los Estados Unidos Mexicanos

Introducción

Transformar a México en una plataforma logística global de alto valor agregado, es uno de los objetivos prioritarios que el Presidente de la República, Licenciado Enrique Peña Nieto, se propuso al inicio de su gobierno. Para lograrlo se diseñó y puso en operación el Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018 (PNI), de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Este Programa es la hoja de ruta que ejecuta la SCT para que nuestro país cuente con una moderna infraestructura de movilidad y conectividad ágil y segura, que acerque a las ciudades y los poblados, que interconecte a nuestros centros industriales con los mercados nacionales e internacionales, para incrementar la productividad, elevar la competitividad e impulsar el crecimiento económico generador de empleos y de bienestar para las familias mexicanas.

En tan solo tres años se han logrado sentar las bases para situar a México en una importante ruta de transformación, que nos permita enfrentar en mejores condiciones los retos del siglo XXI y elevar la calidad de vida de los mexicanos.

En ese periodo, la SCT ha realizado importantes obras, acciones y programas, orientados a desarrollar la infraestructura logística, que además de ser clave para el crecimiento económico, es eje de integración del territorio nacional.

Nuestros avances son sustanciales y se reflejan en los indicadores nacionales e internacionales, reafirmándonos como una nación en movimiento que transita en una ruta de progreso a la que nos convocó el Presidente de la República.

En los próximos años, la SCT consolidará los proyectos que tiene a su cargo dentro del Programa Nacional de Infraestructura. Con ellos, estamos seguros, México elevará su productividad y su nivel de competitividad en el mundo, en beneficio de la economía del país, y de la sociedad mexicana en su conjunto.

Gerardo Ruiz Esparza
SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2015 EN CIFRAS

EN TIEMPO Y FORMA

capítulo **01**

Hemos cumplido objetivos y superado importantes retos durante 2015, las metas alcanzadas al día de hoy se proyectan ya en un México destinado a ser una plataforma logística global de alto valor agregado, de eficiente movilidad y conectividad que reduce distancias entre poblados, ciudades, estados y regiones, con mercados externos e internos, detonando una mayor productividad y competitividad, para generar más y mejores empleos que fortalezcan la economía nacional. Consolidar en su totalidad lo proyectado, es la misión que desde el inicio de la presente Administración mueve a esta Secretaría, con la convicción de elevar a través del Sector Comunicaciones y Transportes el potencial de desarrollo en el país.

En la SCT nuestra meta es clara: concluir la infraestructura de comunicaciones y transportes en el tiempo y la forma que estableció el Presidente de la República, Enrique Peña Nieto, para que por esta vía, de principio a fin, movamos a México hacia elevados niveles de progreso.

México está en movimiento.

OBRAS Y COMPROMISOS A TRES AÑOS DE GOBIERNO

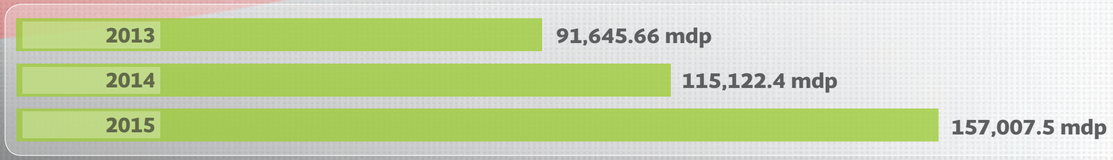
OBRAS POR SEGMENTO

- 20 Autopistas
- 39 Compromiso de Gobierno
- 53 Carreteras y Libramientos
- 4 Obras en Aeropuertos
- 8 Obras Ferroviarias
- 27 Obras Portuarias
- 6 Programas de Telecomunicaciones

PROCEDENCIA DE LOS RECURSOS 2015*

	PEF	FONADIN	INVERSIÓN PRIVADA	TOTAL
Infraestructura Carretera	47,648 mdp	11,442.3 mdp	17,755.3 mdp	76,845.6 mdp
Infraestructura de Transporte	32,445.2 mdp	946 mdp	14,423.5 mdp	47,814.7 mdp
Puertos y Marina Mercante	5,421.1 mdp	—	7,232.6 mdp	12,653.7 mdp
Telecomunicaciones	19,693.5 mdp	—	—	19,693.5 mdp
Inversión total	105,207.8 mdp	12,388.3 mdp	39,411.4 mdp	157,007.5 mdp

*Inversión total ejercida en el año



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

VÍAS QUE CONDUCEN AL PROGRESO

capítulo **02**

AUTOPISTAS

A tres años de iniciar el camino, nuestra infraestructura carretera avanza de manera sólida hacia la meta de transformar a México en una plataforma logística de alto valor agregado, a la fecha hemos concluido 20 de las 52 nuevas autopistas programadas y 53 obras de construcción y modernización de las 80 proyectadas.

Más del 80% del valor de la producción nacional se traslada por autopistas y carreteras, de ahí la importancia de mejorar sustancialmente la conectividad interna a fin de potenciar los mercados, estimular la economía y generar más y mejores empleos.

En los últimos tres años nuevas autopistas y carreteras surcan la geografía nacional, con una inversión público-privada de más de 230 mil millones de pesos, de los cuales más de 76 mil corresponden a 2015. En este tercer año destacan obras como: el tramo Capula-Pátzcuaro de la autopista Cuitzeo-Pátzcuaro, la autopista Guadalajara-Zapotlanejo, la ampliación de la México-Pachuca, además de la conclusión de las autopistas San José del Cabo-Cabo San Lucas y la Salamanca-León.

AUTOPISTAS

Las autopistas son las vías rápidas por las que México transita hacia un mayor progreso. En este rubro planeamos rebasar nuestra propia meta: las 46 nuevas autopistas proyectadas al inicio de la presente Administración se transformaron en 52, las cuales sumarán en 2018 más de 3,000 km totales, a lo largo y ancho del territorio nacional.

A la fecha, hemos concluido 20 nuevas autopistas.

Autopista Cabo San Lucas–San José del Cabo

Inversión total
2,500 mdp

Longitud total
38.7 km

Fecha de término
Agosto 2015

DESCRIPCIÓN
Construcción de una autopista de dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos de 2.5 m en ambos lados, incluyendo ramal "El Mangle".

Concesionaria: FONADIN (Fondo Nacional de Infraestructura).

BENEFICIOS
Mejora la movilidad entre el Aeropuerto Internacional de Los Cabos y al mismo tiempo evita la circulación del tránsito de largo itinerario por la zona hotelera y zonas urbanas de San José del Cabo y Cabo San Lucas, dejando un aproximado de 500 mil habitantes beneficiados.

Asimismo, utilizar toda la longitud de la autopista requiere solo 17 minutos y por su trazo, permite un recorrido panorámico de la zona semidesértica, reduciendo los tiempos de traslado y eliminando los cuellos de botella permitiendo una mejora considerable en el enlace carretero del municipio de San José del Cabo en Baja California Sur.

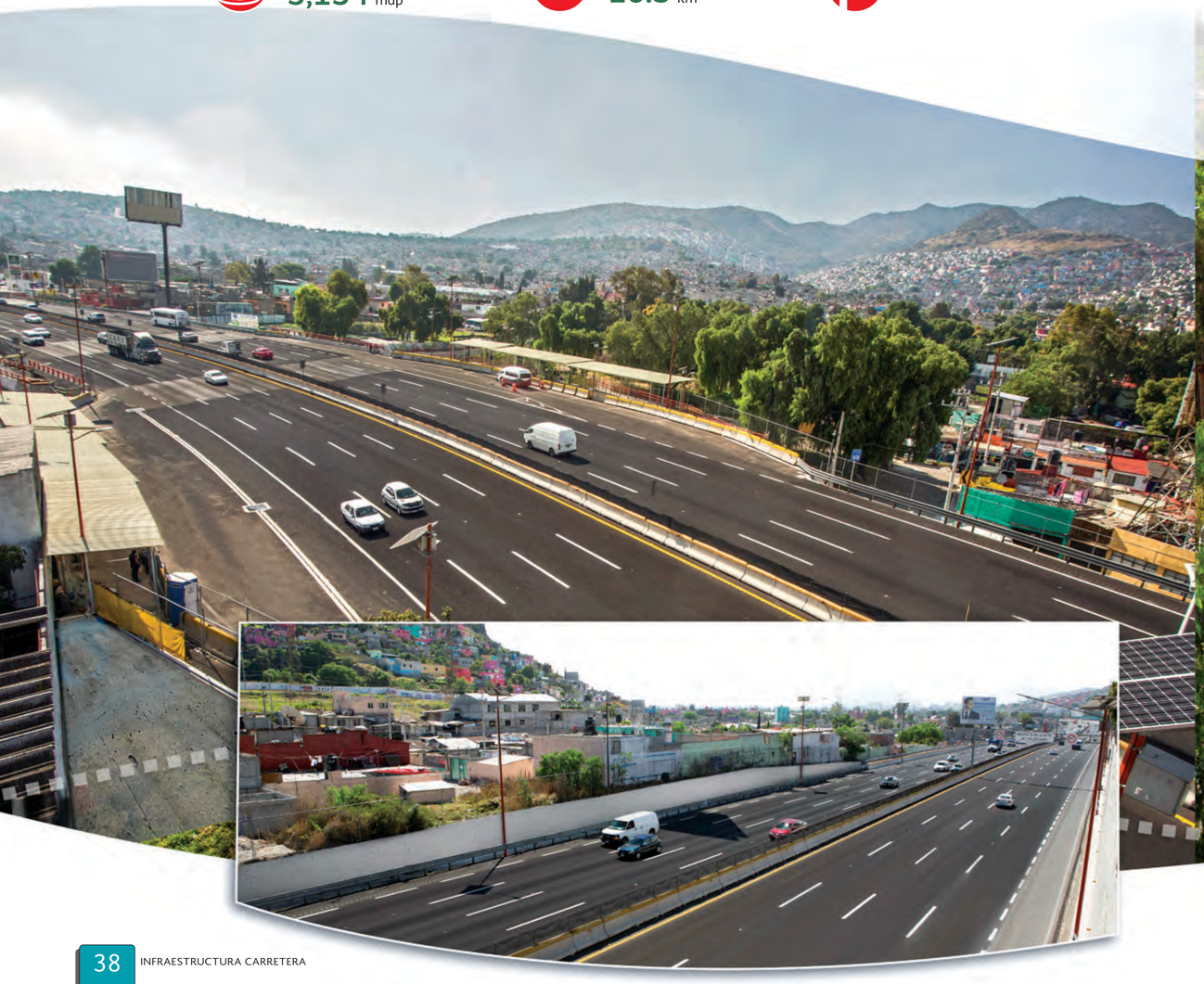
MÉXICO
MOVER MÉXICO
BAJA CALIFORNIA SUR
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
Entronque San José
San José del Cabo
BAJA CALIFORNIA SUR
Entronque Corral de Piedra
Entronque El Mangle
Entronque San Lucas
Cabo San Lucas
BAJA CALIFORNIA SUR

Ampliación de la autopista México–Pachuca

Inversión total
3,134 mdp

Longitud total
10.5 km

Fecha de término
Abril 2015



DESCRIPCIÓN
Ampliación de la autopista México–Pachuca de cuatro a ocho carriles de circulación, cuatro por sentido, en el tramo comprendido entre Santa Clara y Av. Revolución, en el Estado de México, incluye la ampliación de 14 pasos superiores vehiculares y una plaza de cobro de 20 cabinas.

Concesionario: Fideicomiso de Autopistas y Puentes Golfo Centro.

BENEFICIOS
Mejora la capacidad vial de la autopista México-Pachuca, lo que permite que el tránsito proveniente de los estados de Hidalgo y México pueda acceder más rápidamente a la zona conurbada con el Estado de México y a la capital de la república.

Conclusión de la Autopista Salamanca–León

DESCRIPCIÓN

El tramo comienza en el entronque La Garrida-Entronque León-Aguascalientes, cuenta con una longitud de 50 km en dos cuerpos separados con un ancho de 10.5 m cada uno, alojando dos carriles de circulación por sentido de 3.5m cada uno y acotamientos externos de 2.5 m e internos de un metro.

Concesionaria: Grupo México.

BENEFICIOS

Permite unir una vía de altas especificaciones con el principal corredor industrial del estado de Guanajuato, brindando mayor eficiencia y seguridad en el movimiento de bienes y usuarios que viajan por la región del Bajío, disminuyendo costo de operación vehicular y tiempos de recorrido.

Inversión total
2,159 mdp

Longitud total
50 km

Fecha de término
Mayo 2015

GUANAJUATO
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
León
Guanajuato
Silao
GUANAJUATO
Irapuato
Salamanca
Celaya

Autopista Guadalajara–Zapotlanejo

Inversión total
450 mdp

Longitud total
16.5 km

Fecha de término
Enero 2015

DESCRIPCIÓN

Ampliación de la autopista a tres carriles de circulación, construcción de dos carriles laterales confinados en ambos sentidos y adicionalmente se llevó a cabo el reforzamiento del puente Fernando Espinoza.

Concesionario: Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I.B. de C.V. (RCO).

BENEFICIOS

Beneficia a los habitantes de Guadalajara, Zapopan, Zapotlanejo y Tonalá, facilitando la movilidad de miles de usuarios que diariamente entran y salen de la capital del estado de Jalisco en plan de negocios, en plan de estudios, en inversiones y en el movimiento de mercancías.

GUADALAJARA
PERIFERICO
AEROPUERTO
JALISCO
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
Barranca de Huentitán
JALISCO
Zapopan
Guadalajara
Guadalajara - Zapotlanejo
Tonalá
Zapotlanejo
JALISCO

Autopista Cuitzeo–Pátzcuaro (Tramo Capula–Pátzcuaro)

DESCRIPCIÓN
Construcción de una autopista de 12 m de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho (uno por sentido), con acotamientos de 2.5 m, incluye la construcción de puentes y entronques.

Constructora: GRUPO TRADECO.

BENEFICIOS
Acorta la distancia entre la carretera México–Guadalajara y el puerto Lázaro Cárdenas, además resuelve la problemática del tránsito de largo itinerario que cruza por la ciudad de Morelia, Michoacán. Al mismo tiempo, da continuidad al flujo vehicular y forma una vía de altas especificaciones que agiliza la zona poniente de la capital michoacana, reduciendo costos de operación y tiempos de recorrido.

PLAN MICHOACÁN

Inversión total
1,500 mdp

Longitud total
30 km

Fecha de término
Marzo 2015

Autopista Libramiento de Tepic

DESCRIPCIÓN
Construcción de un libramiento con un ancho de 12 m para alojar dos carriles de circulación (uno por sentido) y acotamientos externos de 2.5 metros. El proyecto original está formado por cuatro entronques, dos puentes, 21 pasos inferiores vehiculares, 17 pasos superiores vehiculares y un puente superior paso de ferrocarril.

Concesionaria: IDEAL.

BENEFICIOS
El nuevo libramiento conecta las autopistas Tepic–Villa Unión con la Tepic–San Blas, lo cual permite a los usuarios un ahorro en tiempos de traslado del 50% generando el tránsito ágil y seguro.

Inversión total
2,222 mdp

Longitud total
30 km

Fecha de término
Diciembre 2015

Autopista Libramiento de Ciudad Valles y Tamuín

DESCRIPCIÓN

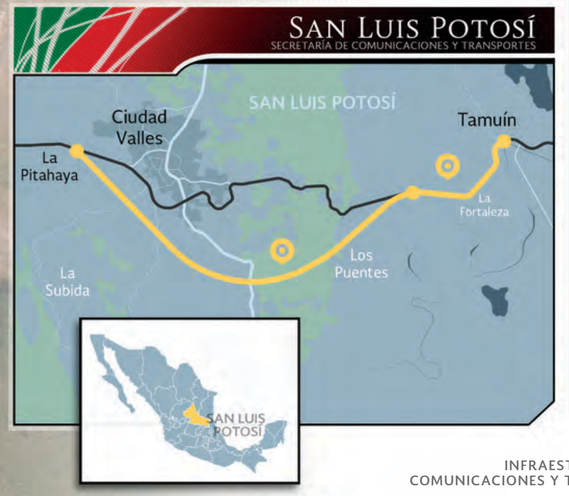
Construcción de un libramiento a 12m de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5m (uno por sentido) y acotamientos externos de 2.5 metros. Incluye la construcción de seis entronques a desnivel, 19 pasos vehiculares y cuatro puentes.

Concesionaria: FONADIN.

BENEFICIOS

Reducción de 30 minutos en el tiempo de recorrido al no pasar por los poblados de Ciudad Valles y Tamuín, desahogando el tránsito vehicular, disminuyendo la contaminación atmosférica causada por el paso de transportistas y beneficiando a más de 200 mil habitantes.

Asimismo, se mejora el enlace carretero entre los municipios potosinos de Río Verde, Ciudad Valles, Tamuín y Ébano.



Inversión total
2,750 mdp

Longitud total
49.1 km

Fecha de término
Diciembre 2015

Autopista Libramiento de Villahermosa

DESCRIPCIÓN

La obra consiste en la construcción de dos cuerpos nuevos de 10.5 m cada uno para alojar cuatro carriles de circulación (dos en cada sentido) separados por un camellón central de 10 m, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, estructuras, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y de señalamiento. Incluye la construcción de tres entronques a desnivel, cinco pasos inferiores vehiculares, cuatro pasos superiores vehiculares, así como nueve puentes.

Concesionaria: FONADIN.

BENEFICIOS

Esta obra forma parte del eje transversal México–Puebla–Progreso haciendo más seguro y eficiente el movimiento de bienes y personas, a través de la red de carreteras. Asimismo, libera el periférico de Villahermosa que ya había sido sobrepasado, permitiendo una disminución de los costos de operación vehicular, reducción en los tiempos de recorrido y mayor seguridad para los usuarios, así como una disminución de la contaminación y mejoras en la imagen de la capital de Tabasco.

Inversión total
3,316 mdp

Longitud total
24 km

Fecha de término
Diciembre 2015

COMPROMISOS DE GOBIERNO

Por primera vez en la historia nacional, un candidato, Enrique Peña Nieto, firmó sus compromisos de campaña ante la fe de diferentes notarios. ¿Por qué no llamarles Compromisos de Campaña? Porque como Titular del Poder Ejecutivo, Enrique Peña Nieto, hizo estos compromisos de campaña parte de su programa de Gobierno, dando seguimiento puntual a los mismos hasta su cumplimiento.

De los 103 Compromisos de Gobierno del Presidente Enrique Peña Nieto que corresponden a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a 2015, se han cumplido 39 y el resto, 64, se encuentran ya en diferentes grados de ejecución. Para 2016 se habrán cumplido 55, poco más del 53%, y 33 estarán en proceso.

Cumplir la palabra del Presidente de la República, además de una responsabilidad que asumimos con gusto, resulta para nosotros un alto honor, porque somos parte de un Gobierno que sí cumple.

COMPROMISO DE GOBIERNO

CG-124 Mejorar la infraestructura vial de la zona metropolitana Tijuana-Rosarito-Tecate, mediante la pavimentación en 100 km lineales de vialidades

DESCRIPCIÓN
Atención de 100 km en tres municipios del estado de Baja California. Los trabajos realizados son obras de conservación periódica de tramo como reciclado en caliente, riego de sello, construcción de un tercer carril de ascenso, señalamiento vertical, horizontal, defensa metálica, barrera central y vallas antideslumbrantes. De esta forma se incrementa la vida útil del pavimento y se mejora la seguridad vial para el usuario.

Constructoras: Cofnymex, S.A. de C.V., Ingeniería Xtrema, S.A. de C.V., Construcciones Rotter y Excel Constructora, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Facilita ampliamente el desarrollo económico y mejora la superficie de rodamiento de las principales vialidades de los municipios de Tijuana, Rosarito y Tecate, en el estado de Baja California. Asimismo, fortalece las relaciones fronterizas, beneficiando a 1 millón 650 mil habitantes ya que mejora la conexión de la carretera Tijuana-Mexicali que integra la zona norte del país.

Inversión total
667 mdp

Longitud total
100 km

Fecha de término
Marzo 2016

CG-074 Ampliar a 6 carriles la Autopista Colima-Guadalajara en el tramo Manzanillo-Colima (primera etapa)

Longitud total
12 km

Inversión total
420 mdp

Fecha de término
Febrero 2016

Compromiso de gobierno

DESCRIPCIÓN
Ampliación de cuatro a seis carriles en 12 km de la Autopista Colima-Guadalajara, del tramo Colima-Entronque Los Asmoles, del km 2 al 14, pasando a una sección transversal de 28 m, para alojar dos cuerpos, con tres carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.5 m e internos de 0.50 m y un camellón central de un metro.

Constructoras: Constructora y Urbanizadora Bonaterra, S.A. de C.V., Cursa Construcciones, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Facilita el flujo de vehículos de las localidades de Colima y Asmoles, Jalisco, principalmente hacia la zona sur del estado de Colima. Asimismo, permite la conectividad y desarrollo integral del puerto de Manzanillo, para el aprovechamiento del intercambio comercial.

COMPROMISO DE GOBIERNO

CG-076 Carretera Pez Vela-Jalipa

Inversión total
749 mdp

Longitud total
6.5 km

Fecha de término
Mayo 2015

DESCRIPCIÓN
Ampliación de carretera actual de dos a cuatro carriles de circulación en una longitud de 4.5 km y de cuatro a seis carriles de circulación en una longitud de 2 km. Incluye el encoframiento del arroyo "Rancho Viejo" con una longitud de 2.1 km y la rehabilitación del puente vehicular Minatitlán, así como la construcción del puente La Gaza Jalipa–Cihuatlán.

Constructoras: Terracerías y Pavimentos G&A, S.A. de C.V., Mota-Engil México, S.A. de C.V. y COINCAT, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Brinda seguridad a todos los usuarios al disminuirse la posibilidad de accidentes por maniobras de entrada y salida de los patios de almacenamiento de contenedores del puerto de Manzanillo, Colima. Asimismo, reduce los tiempos de viaje en 30 minutos y los costos de operación de los diferentes vehículos de carga, transporte y de uso personal.

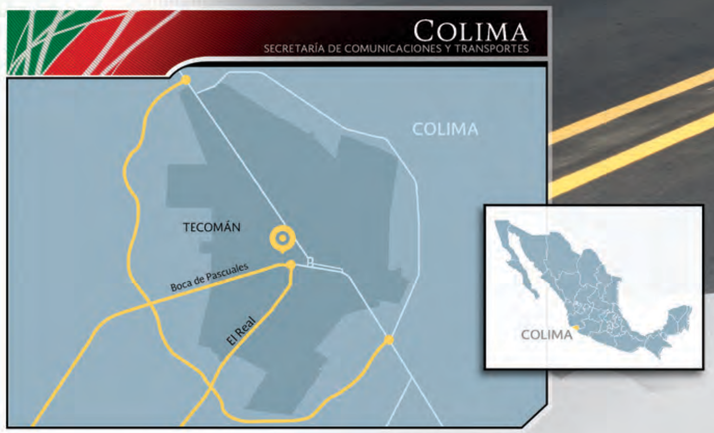
CG-077 Obras en Armería, Minatitlán, Tecomán

Compromiso de gobierno

Inversión total
293 mdp

Longitud total
48.1 km

Fecha de término
Abril 2015



BENEFICIOS

Con la ejecución de las obras se apoya el desarrollo de las localidades de los municipios de Armería, Minatitlán y Tecomán, de manera destacada a la cabecera municipal de Tecomán, con la construcción del libramiento poniente Arco Sur, ya que fomenta el turismo de las localidades de playa Boca de Pascuales y El Real, en el estado de Colima.

DESCRIPCIÓN

Compromiso dividido en 7 obras con una longitud de 48.1 km:

1. Mejoramiento del camino Las Guásimas-Potrero Grande, en una meta de 4 km, mediante la construcción de roderas de concreto hidráulico.
2. Mejoramiento del camino Rastrojitos-El Terrero, en 15 km mediante la construcción de roderas de concreto hidráulico.
3. Mejoramiento del camino Rastrojitos-San Antonio, en 6.5 km mediante la construcción de roderas de concreto hidráulico.
4. Construcción del Libramiento Poniente Arco Sur de Tecomán, con una meta de 11.17 kilómetros.
5. Mejoramiento de la salida al Real, ampliación del Boulevard a cuatro carriles, en una longitud de 2.5 kilómetros.
6. Ampliación del Boulevard Pascuales, con una meta de 3.5 kilómetros.
7. Conservación del Paso por Armería, con una meta de 5.4 kilómetros.

Constructoras: C.S. Construcciones de Colima, S.A. de C.V.; Construcciones Ríos Rolón, S.A. de C.V.; Asfaltos de la Villa, S.A. de C.V.

CG-258 Construir el Distribuidor Vial en el Cruce Boulevard Aeropuerto y Carretera Federal Toluca-Naucalpan

Compromiso de Gobierno

Inversión total
700 mdp

Longitud total
6.5 km

Fecha de término
Marzo 2016

DESCRIPCIÓN

Distribuidor vial elevado con 12 movimientos direccionales y cuatro estructuras, una en un primer nivel con dos gasas de terraplenes mecánicamente estabilizados y tres de ellas hasta un segundo nivel.

Constructoras: Acciona Infraestructuras México, S.A. de C.V., GAMI Ingeniería e Instalaciones, S.A. de C.V., Desarrollo Integral DICSSA, S.A. de C.V., Desarrolladora de Infraestructuras Hispano-Mexicanas, S.A. de C.V., Coconal, S.A.P.I. de C.V.

BENEFICIOS

Da continuidad a la carretera federal Toluca-Naucalpan, en el Estado de México, logrando una comunicación directa hacia la capital del estado y su aeropuerto. Beneficia directamente a los habitantes de las comunidades de El Espino, Santa Catarina, Xonacatlán, San Mateo Otzacatipan, San Nicolás Tolentino y Toluca.

Walmart
Walm
Marisela

CG-264 Construcción del Distribuidor Vial entre Las Torres y el Aeropuerto (Lic. Ignacio Pichardo Pagaza)

DESCRIPCIÓN

Construcción de dos puentes vehiculares sobre la Av. Torres y Boulevard Aeropuerto con un ancho de corona de 8.40 m y ancho de calzada de 7 m, con una longitud total de 1.7 km y banquetas en cada costado. Tiene una moderna iluminación de 172 luminarias solares y cerca de 7,500 m² de jardinería.

Constructora: Jaguar Constructores, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Esta obra de largo itinerario, da solución de largo plazo a la saturación vial de la ciudad de Toluca y los municipios conurbados. Contribuye a que el Boulevard Las Torres y el Paseo Tollocan se fortalezcan como los principales ejes viales que cruzan la zona conurbada de la capital del Estado de México y a la vez la conectarán con la Ciudad de México, a través de la nueva autopista La Marquesa-Toluca, que desembocará en estos dos ejes troncales.

Compromiso de Gobierno

Inversión total
307 mdp

Longitud total
1.7 km

Fecha de término
Mayo 2015

CG-254 Modernizar la Carretera Pátzcuaro-Tacámbaro. Primera Etapa

Plan Michoacán

Longitud total
10.9 km

Inversión total
254 mdp

Fecha de término
Mayo 2015

Compromiso de Gobierno

DESCRIPCIÓN
Modernización y ampliación de la carretera, con una sección transversal de 21 m de ancho, para alojar dos carriles de circulación por sentido de 3.5 m cada uno, acotamientos externos de 2.5 m, acotamientos internos de .5 m de ancho y faja separadora de 1 m de ancho, en una longitud de 10.9 km, ampliación de las obras de drenaje, reubicación de instalaciones y señalización vertical y horizontal.

Constructoras: RYMSA Infraestructura Carretera, S.A. de C.V., Constructora GAMASA, S.A. de C.V., Constructora FELUXA, S.A. de C.V. y Consorcio de Ingeniería Petrolera, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Evita congestionamientos, disminuye los accidentes viales en cada cruce del libramiento de la ciudad de Morelia. Al mismo tiempo, reduce el tiempo del recorrido en 20 minutos, entre la comunidad de Salvador Escalante y la capital del estado de Michoacán.

CG-209 Rehabilitar la Carretera Oaxaca-Ixtlán-Valle Nacional-Tuxtepec

Inversión total
579 mdp

Longitud total
212.7 km

Fecha de término
Febrero 2016

DESCRIPCIÓN
Renovación de la superficie de rodamiento de 212.7 km, mediante el reencarpetamiento, riego de sello, estabilización de taludes (zona de la sierra), bacheo, construcción de bahías para automóviles, señalamiento vertical y horizontal.

Constructoras: Asfaltadora y Desarrolladora Implanto, S.A. de C.V., Comercializadora Anvema, S.A. de C.V., Fosmon Construcciones, S.A. de C.V. y BIEC Servicios Profesionales de la Construcción, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Incrementa la seguridad, comodidad y disminuye los costos de operación de más de 600 mil habitantes de la región de la sierra oaxaqueña y el Papaloapan; de igual forma, otorga un beneficio directo a más de 220 mil habitantes de Tuxtepec, segundo municipio más poblado del estado de Oaxaca, al reducir considerablemente los tiempos de recorrido.

CG-140 Modernizar la carretera Tepeaca–Tehuacán

Inversión total
650 mdp

Longitud total
21 km

Fecha de término
Marzo 2016

Compromiso de gobierno

DESCRIPCIÓN

Modernización de la carretera Tepeaca-Tehuacán en su tramo Tepeaca-Tecamachalco, para pasar de un ancho de corona de 7 m a una sección transversal de 21 m de ancho, para alojar cuatro carriles de circulación, de 3.5 m cada uno, acotamientos externos de 2.5 m e internos de .5 m, una faja central de un metro de ancho y pasos peatonales en las zonas urbanas. Se realizó el mejoramiento de la superficie de rodamiento mediante riego de sello con fibra de vidrio y la construcción del entronque "El Empalme", así como la construcción de dos pasos vehiculares.

Constructoras: Construcciones y Proyectos MAX y CAM, S.A. de C.V., Constructora ARMEC, S.A. de C.V., CUAR Constructores Asociados, S.A. de C.V., MXD Construcciones, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Otorga un beneficio directo a los habitantes de los municipios de Tepeaca, Santo Tomás Hueyotlipan, Tecamachalco, Tlacotepec y Tehuacán en el estado de Puebla. Asimismo, mejora el tránsito hacia la Central de Abastos de Huixcolotla, que cuenta con cerca de 1 mil 800 bodegas, donde laboran más de 10 mil personas, ahorrando 15 minutos de recorrido e incrementando la seguridad de los usuarios. Este tramo carretero interconecta las cabeceras socioeconómicas de Valle de Serdán, la región de Tehuacán y Sierra Negra con la capital del estado.

CG-221 Modernizar caminos intermunicipales en beneficio de 24 municipios a las faldas del Pico de Orizaba

Compromiso de gobierno

DESCRIPCIÓN
Modernización de 89.3 km en 23 caminos, a caminos pavimentados de 5 m o más de ancho de corona, mediante trabajos de ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimento, señalamiento horizontal y vertical y obras complementarias.

Constructoras: Inmobiliaria Moyoapan, S.A. de C.V., Construcciones, Puentes y Asfaltos del Golfo, S.A. de C.V. y Grupo Constructor Posadas de México, S.A. de C.V.

Inversión total
365 mdp

Longitud total
89.3 km

Fecha de término
Noviembre 2015

BENEFICIOS
Se tiene previsto que se incrementen las actividades productivas de esta región veracruzana, fundamentalmente en la agrícola y la ganadera. Otorga una mayor seguridad, comodidad, ahorro de costos y eficiencia durante el transporte.

CG-159 Reconstrucción del puente Coatzacoalcos I

Inversión total
884.6 mdp

Longitud total
1 km

Fecha de término
Abril 2015

DESCRIPCIÓN

Recimentación y reparación de la súper estructura, rehabilitación del sistema electromecánico, tableros de torres y consolas. Asimismo, se implantó fibra de carbono para reforzar e incrementar la capacidad de carga en el tramo ferroviario con realización de pruebas, puestas en servicio, manuales, guías de usuario, señalamiento en todo el puente, instrumentación, monitoreo de prueba de carga y prueba de izaje.

Constructora: Freyssinet de México, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Permite continuar con el desarrollo de la zona de la industria petroquímica ubicada en el margen derecho del Río Coatzacoalcos. Asimismo, evita dar la vuelta por el puente Coatzacoalcos II, incrementando la seguridad y transitabilidad de la zona sureste en favor del sector carretero, ferroviario y portuario. De igual forma, al reactivar el sistema elevadizo de la estructura metálica se impulsa el desarrollo de la navegación hacia los puertos de Nanchital y Minatitlán en Veracruz.

Compromiso de Gobierno

CARRETERAS Y CAMINOS RURALES

La modernización y construcción en 53 carreteras federales suman ya más de 1,900 km totales, con el fin de consolidar y eficientar los ejes carreteros que cruzan el país comunicando, cada día con mayor seguridad y en menor tiempo, a todas las regiones y lugares emblemáticos del país; en este sentido, los libramientos optimizan los tiempos de traslado, pero no solo eso, también reducen de manera importante accidentes y elevan la economía y calidad de vida de su área de influencia.

C A R R E T E R A S Y C A M I N O S

Durante 2015, realizamos 11 obras en carreteras federales, con lo que aceleramos la movilidad humana y de mercancías, para literalmente mover a México, impulsando sus actividades productivas, agrícolas, turísticas y comerciales, además de acercar los servicios que en conjunto significan una vida digna.

Para 2018, habremos de concluir 80 obras de construcción y modernización de carreteras federales y más de 60 libramientos, transportando al país por la ruta del progreso.

Construcción del tercer anillo vial de la ciudad de Aguascalientes

DESCRIPCIÓN
Consiste en un tramo nuevo de 2.4 km en la zona suburbana, que aloja dos calzadas, una para cada sentido de circulación con dos carriles de 3.5 m de ancho, cuenta con tres pasos superiores vehiculares y un puente. Con este último tramo se termina de construir el tercer anillo, con longitud total de 12.7 kilómetros.

Constructora: Pavimentos y Maquinarias, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
La obra prevé un tránsito diario promedio anual de 9,495 vehículos, con un ahorro estimado de 20 minutos. Las poblaciones directamente beneficiadas son Los Arquitos, Los Pocitos, Jesús María, Maravillas, San Antonio de los Horcones, Valladolid, La Concepción y El Maguey, en la zona conurbada de la ciudad de Aguascalientes.

Inversión total
345 mdp

Longitud total
12.7 km

Fecha de término
Noviembre 2015

Ampliación del cruce internacional Puerta México–San Isidro "El Chaparral"

Inversión total
72.1 mdp

Fecha de término
Abril 2015

Longitud total
.165 km

DESCRIPCIÓN
Ampliación a 24 carriles de concreto hidráulico del cruce fronterizo, con un ancho de corona de 84 m que incluyó edificios gubernamentales, administrativos y de servicios.

Constructoras: Crisol Constructora, S.A. de C.V., Japal Ingeniería, S.A. de C.V. y Cauro Construcciones y Servicios, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
La construcción del cruce fronterizo Puerta México–San Isidro beneficia a ambas naciones debido a la ampliación de su capacidad, y favorece el desarrollo de la zona fronteriza del estado de Baja California. De igual forma, agiliza el traslado de personas al mejorar las condiciones de operación, descongestionando las actuales vialidades de acceso, disminuyendo los tiempos de recorrido y el riesgo de accidentes, además de atender en forma eficiente la creciente actividad económica y productiva de la región.

Construcción del boulevard Segundo Acceso a Playas de Tijuana

Inversión total
369.5 mdp

Longitud total
4 km

Fecha de término
Marzo 2015

DESCRIPCIÓN

Construcción de una vialidad de 4 km, al oeste de la ciudad de Tijuana, a 12 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos de 2.5 m, a base de concreto hidráulico en 0.440 km (zona del túnel) y 3.56 km a base de carpeta asfáltica. Su trazo inicia en la confluencia de la prolongación del Boulevard Salvatierra, continuando en dirección oeste hasta llegar a los límites del fraccionamiento La Joya, cruza la carretera de cuota Tijuana-Ensenada y finaliza integrándose a la calle Paseo de Playas de Tijuana. El presente proyecto contempló la construcción de un túnel falso de 440 metros.

Constructoras: Construcciones ROTTER, S.A. de C.V. y PROACÓN México, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Mejora las condiciones de circulación del tránsito local y en mayor medida el tránsito que tiene como destino Playas de Tijuana, en el municipio de Tijuana, Baja California. Estimula el desarrollo económico de la región, al contar con dos alternativas viales, las cuales brindan mejor comunicación, elevando la seguridad y haciendo más eficiente el transporte de mercancías y personas.

Ampliación y modernización del Periférico de Campeche "Pablo García y Montilla"

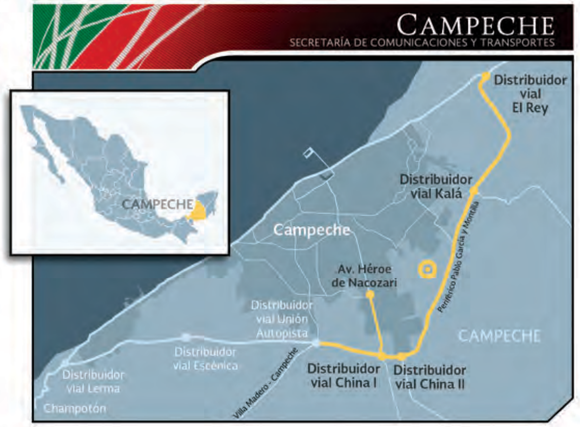
Inversión total
985.3 mdp

Longitud total
16.3 km

Fecha de término
Septiembre 2015

BENEFICIOS

Esta ruta es vital para el desarrollo económico y social de Campeche y de la Península de Yucatán, toda vez que forma parte del corredor carretero México-Puebla-Progreso. Asimismo, reduce el tiempo de recorrido a un tránsito diario estimado en ocho mil vehículos, para beneficio directo de una población de la zona estimada en 550 mil habitantes.



DESCRIPCIÓN

Construcción de dos cuerpos de 10.5 m de ancho de corona, con carpeta asfáltica, cuatro carriles, dos por sentido, cuatro distribuidores, "Chiná I", "Chiná II", "Kalá" y "El Rey", así como la avenida Héroe de Nacozari.

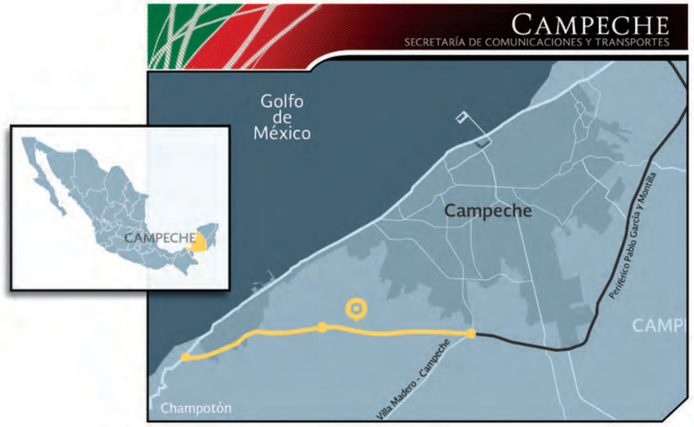
Constructora: Constructores Unidos de Campeche, S.A. de C.V.

Libramiento de Campeche

Inversión total
664.7 mdp

Longitud total
10 km

Fecha de término
Septiembre 2015



DESCRIPCIÓN
Construcción de dos cuerpos nuevos con carpeta de concreto asfáltico de 10. 5 m de ancho de corona, cada uno con dos carriles de 3.5 m, acotamientos de 2.5 m y camellón central de 4 metros. Consideró la construcción de tres distribuidores viales: "Lerma", Escénica" y "Unión Autopista".

Constructoras: Constructora Gordillo, S.A. de C.V. y Constructores Unidos de Campeche, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Permite mejorar el desarrollo económico de los estados de Campeche y Yucatán, así como la actividad turística, pesquera, industrial y artesanal de los puertos de Ciudad del Carmen, Seybaplaya y Progreso.

Carretera Nonoava–Norogachi–Rocheachi

Inversión total
984.8 mdp

Longitud total
89.7 km

Fecha de término
Agosto 2015

DESCRIPCIÓN
Modernización del tramo carretero Nonoava–Norogachi–Rocheachi, a través de la ampliación de 6 a 8 m del ancho de corona, en una longitud de 89.7 kilómetros. Se realizaron trabajos de construcción de terracerías, pavimentación, obras de drenaje, cunetas y señalamiento vertical y horizontal.

Constructoras: Caminos y Puentes de Chihuahua, S.A. de C.V., Gameros y Luevano Construcciones, S.A. de C.V. y Urbanissa, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Beneficia a una población aproximada de 994 mil habitantes de los municipios de Chihuahua, San Francisco de Borja, Nonoava, Guachochi, Balleza, Batopilas e Hidalgo del Parral.

Esta ruta se convierte en la más corta a la zona serrana del estado de Chihuahua, reduciendo la distancia y el tiempo de recorrido, que antes se realizaba en cinco horas y hoy se realiza en aproximadamente 3.5 horas, debido a una disminución de 150 kilómetros.

Entronque México-Pachuca, Villa de Tezontepec, y Boulevard de acceso a Villa de Tezontepec

Inversión total
324.7 mdp

Longitud total
8 km

Fecha de término
Diciembre 2015

DESCRIPCIÓN
Construcción de un paso superior vehicular y ampliación del Boulevard de Acceso E.C.F. a Villa de Tezontepec a sección tipo boulevard de 21 m de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, con un acotamiento de 2.5 m a cada extremo de las vialidades, así como un ancho de camellón variable.

Constructoras: PIRAM, S.A. de C.V., Constructora y Arrendadora Hidalguense, S.A. de C.V., Grupo Constructor Tulancingo, S.A. de C.V., JADE Infraestructuras, S.A. de C.V. y Vialidades y Construcciones Torres, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Permite un aumento de velocidad y operación del tránsito en la zona sur del estado de Hidalgo, reduciendo los tiempos de recorrido, mejorando los niveles de servicio y disminuyendo la emisión de contaminantes.

Dieciocho de Marzo–Ciénega del Toro

Inversión total
131.1 mdp

Longitud total
32.4 km

Fecha de término
Diciembre 2015

DESCRIPCIÓN
Modernización del camino rural existente de 4 m de ancho de corona a nivel de revestimiento a un camino alimentador de 7 m de ancho de corona a nivel de pavimento asfáltico.

Constructoras: Emulsiones y Asfaltos Nacionales, S.A. de C.V., Ing. Héctor Luis Espinosa Ramírez, Oliverio Limón Reyna, Regiomontana de Construcción y Servicios, S.A.P.I. de C.V.

BENEFICIOS
Se cuenta con la infraestructura adecuada para dar acceso a las comunidades de Ciénega del Toro, El Coyote, San Francisco de los Blancos, Dieciocho de Marzo, en Nuevo León, siendo ésta su única vía de comunicación y acceso a los servicios básicos. Con la modernización de la obra el tiempo de recorrido se reducirá de 75 a 32 minutos aproximadamente, beneficiando a 2 mil 515 habitantes.

Carretera Villahermosa–Macultepec, tramo La Pigua–Reclusorio

DESCRIPCIÓN

Ampliación del boulevard "Industria Nacional Mexicana", con una longitud de 1.7 km, para alojar ocho carriles de circulación de 3.5 m cada uno, camellón de sección variable y banquetas de 1.5 m de ancho. Incluye el paso superior vehicular "Villa Las Flores" de 400 m, el puente "La Pigua III" de 152 m y el distribuidor vial "La Pigua" de 6.9 kilómetros.

Constructoras: Merodio Construcciones, S.A. de C.V., Consorcio Vanlop, S.A. de C.V., Opción Sureste, S.A. de C.V., Tapia García Ingenieros, S.A. de C.V. y Mota-Engil México, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Permite un mayor desarrollo turístico, industrial, comercial y agrícola de Villahermosa y Ciudad del Carmen, en Tabasco. Asimismo, se produce un ahorro de 20 minutos en el tiempo de recorrido, beneficiando a 640 mil 359 habitantes.

Inversión total
1,026.5 mdp

Longitud total
1.7 km

Fecha de término
Septiembre 2015

Ampliación de la carretera Villahermosa–Escárcega, tramo Macuspana–límite con Tabasco y Campeche

Inversión total
2,630.3 mdp

Longitud total
107.9 km

Fecha de término
Marzo 2016

DESCRIPCIÓN
Ampliación de 7 a 12 m de ancho de corona, con sección de dos carriles, señalamiento vertical y horizontal.

Constructoras: Puentes y Construcciones, S.A. de C.V., Proyco Empresarial, S.A. de C.V., Constructora Escalante, S.A. de C.V., Rager de Tabasco, S.A. de C.V.

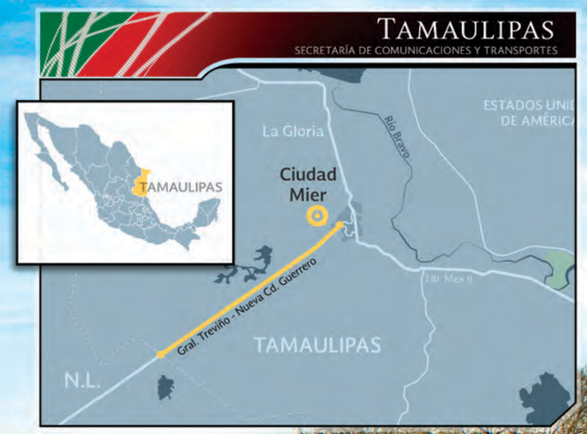
BENEFICIOS
Se reduce el índice de accidentes en un 80%. Asimismo, permite continuar con el corredor peninsular de Yucatán, por lo que se trata de una vía de comunicación intrarregional, que permite un mayor desarrollo turístico, industrial, comercial y agrícola de Villahermosa, Tabasco, y Escárcega, Campeche.

Ampliación de la carretera Matamoros–Nuevo Laredo–Ciudad Mier

Inversión total
296.3 mdp

Longitud total
23.2 km

Fecha de término
Enero 2016



DESCRIPCIÓN

El proyecto consta de la ampliación de 7 a 12 m de la sección transversal en una longitud total de 23.2 km, para alojar un cuerpo con dos carriles de circulación, uno por sentido y acotamientos de 2.50 metros.

Constructoras: Transportaciones y Construcciones Tamaulipecos, S.A. de C.V., Proyco GR, S.A. de C.V., Jasiri Construcciones, S.A. de C.V. y Exus Ingeniería, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Brinda una mayor seguridad a los usuarios que transiten desde Matamoros hacia Nuevo Laredo y viceversa, en específico la zona de Ciudad Mier, Tamaulipas, cerca de la frontera entre Estados Unidos de América y México.

Modernización del entronque Paso del Toro–Boca del Río

DESCRIPCIÓN

Ampliación a una vía de 21 m de ancho de corona para alojar cuatro carriles de circulación, dos por sentido de 3.5 m, acotamientos laterales externos de 2.5 m e internos de 0.5 m, cada uno, y un separador central de un metro. Además incluyó la construcción del entronque a desnivel "Paso del Toro" y de un paso superior vehicular sobre la vía del ferrocarril.

Constructoras: Luna Rodríguez, S.A. de C.V., Ingenieros, Consultores de México, S.A. de C.V. y Desarrollo de Infraestructura Integral, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

La carretera Paso del Toro-Boca del Río es vital para tener un fácil acceso a Alvarado, a la zona de Veracruz-Boca del Río y hacia el sur sureste del estado veracruzano. Permite reducir los tiempos de traslado hasta en 20 minutos y al mismo tiempo disminuye la emisión de gases contaminantes de los vehículos.

Inversión total
422 mdp

Longitud total
2 km

Fecha de término
Noviembre 2015

Carretera Chichén Itzá–Valladolid

Inversión total
304.9 mdp

Longitud total
38.9 km

Fecha de término
Diciembre 2015

DESCRIPCIÓN
Modernización y ampliación del ancho de corona de 6 a 12 m para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno, en ambos sentidos, y acotamientos exteriores de 2.5 m.

Constructoras: Constructora Lusen, S.A. de C.V. y Asesoría Proser, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Permite una conectividad rápida y segura entre Quintana Roo y Yucatán, desde Tulum, conectando a las zonas arqueológicas de Cobá y Chichén Itzá. Coadyuva al desarrollo económico y turístico de las ciudades coloniales de Valladolid y Chemax, en Yucatán.

Carretera Muna–Peto

Inversión total
420 mdp

Longitud total
100.3 km

Fecha de término
Diciembre 2015

DESCRIPCIÓN

Modernización del camino de 7 m de ancho de corona a un camino alimentador de 9 m de ancho de corona a nivel de pavimento asfáltico, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno y acotamiento lateral de un metro.

Constructoras: CIR Constructora, S.A. de C.V., Construcciones y Electromecánica de Mulsay, S.A. de C.V., Asesoría Proser, S.A. de C.V., Constructora LUSEN, S.A. de C.V., Yanez Burelo, S.A. de C.V., Nómada Constructor, S.A. de C.V., Constructora Mool, S.A. de C.V., Ingeniería y Desarrollo Inmobiliario, S.A. de C.V., Rager de Tabasco, S.A. de C.V., y grupo formado por MCR Proyectos y Desarrollos, S.A. de C.V.,/ Terrasur, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Brinda una operación apropiada a los usuarios repercutiendo en menores costos de operación, menores tiempos de recorrido de 4 a 2 horas en promedio y una mayor seguridad a los usuarios. Comunica las cabeceras municipales de Muna, Ticul, Oxkutzcab, Akil, Tekax, Tzucacab y Peto, las cuales pertenecen a las microrregiones de alta marginación, con población predominantemente indígena. Así como el fácil acceso a las importantes zonas arqueológicas de Uxmal, la Ruta Puuc, y la zona turística de Tekax, en Yucatán.

Asimismo, reduce el tiempo de recorrido de 4 horas a 2 horas en promedio, beneficiando aproximadamente a 150 mil habitantes.

PUENTES Y DISTRIBUIDORES

En los tres primeros años de Gobierno, en infraestructura carretera hemos aplicado políticas de eficiencia, seguridad y reducción de tiempos de traslado, a través de la consolidación de los ejes carreteros troncales, y en esta estrategia juegan un papel importante los puentes y distribuidores viales que optimizan rutas a fin de lograr una conectividad en tiempos récord, a lo largo y ancho del territorio nacional.

P U E N T E S Y D I S T R I B U I D O R E S

Durante la presente Administración se construirán 50 puentes y distribuidores viales. Estas metas, fijadas por el Gobierno de la República, constituyen una vía por la cual México cruza a su modernidad. A tres años se han concluido 32 estructuras, del año 2015 destacan: el Puente Internacional Guadalupe Tornillo, el cual mejora la conectividad de la región noroeste de México con Estados Unidos, beneficiando a 1 millón 338 mil 589 habitantes del estado de Chihuahua; el Distribuidor Vial Puerto Progreso, que genera una fuerte promoción para el desarrollo comercial y turístico del estado de Yucatán, entre otras importantes obras.

Puente Caduaño

DESCRIPCIÓN
Reconstrucción total del nuevo puente de 115.7 m de longitud, 13.06 m de altura y cuatro claros con alumbrado a base de celdas solares.

Constructora: Constructora Santos Chisum, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
La tragedia provocada por el paso del Huracán "Odile" colapsó el Puente "Caduaño", ubicado en el tramo Cabo San Lucas-La Paz, municipio de Los Cabos, a 15 minutos al norte del Aeropuerto Internacional de San José del Cabo. Su estructura quedó completamente destruida, por lo cual en tiempo récord se construyó un paso provisional a tan solo cuatro días del suceso. El puente reconstruido de dos carriles edificado sobre carpeta asfáltica, restableció la actividad cotidiana de la población y continuó la comunicación terrestre de la carretera Transpeninsular Lic. Benito Juárez García, en beneficio de 238 mil 837 habitantes y por el cual actualmente se puede cruzar a una velocidad de 80 kilómetros por hora.

Inversión total
66 mdp

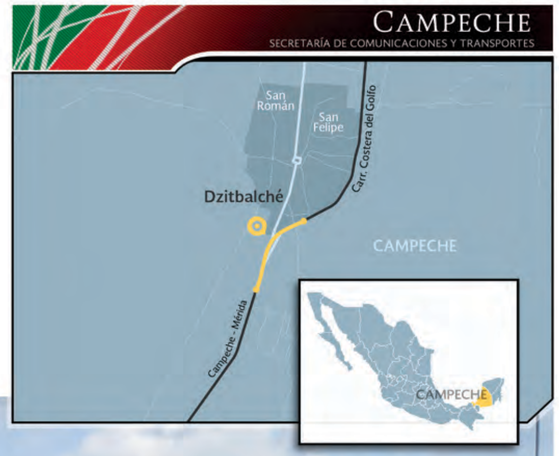
Longitud total
115.7 m

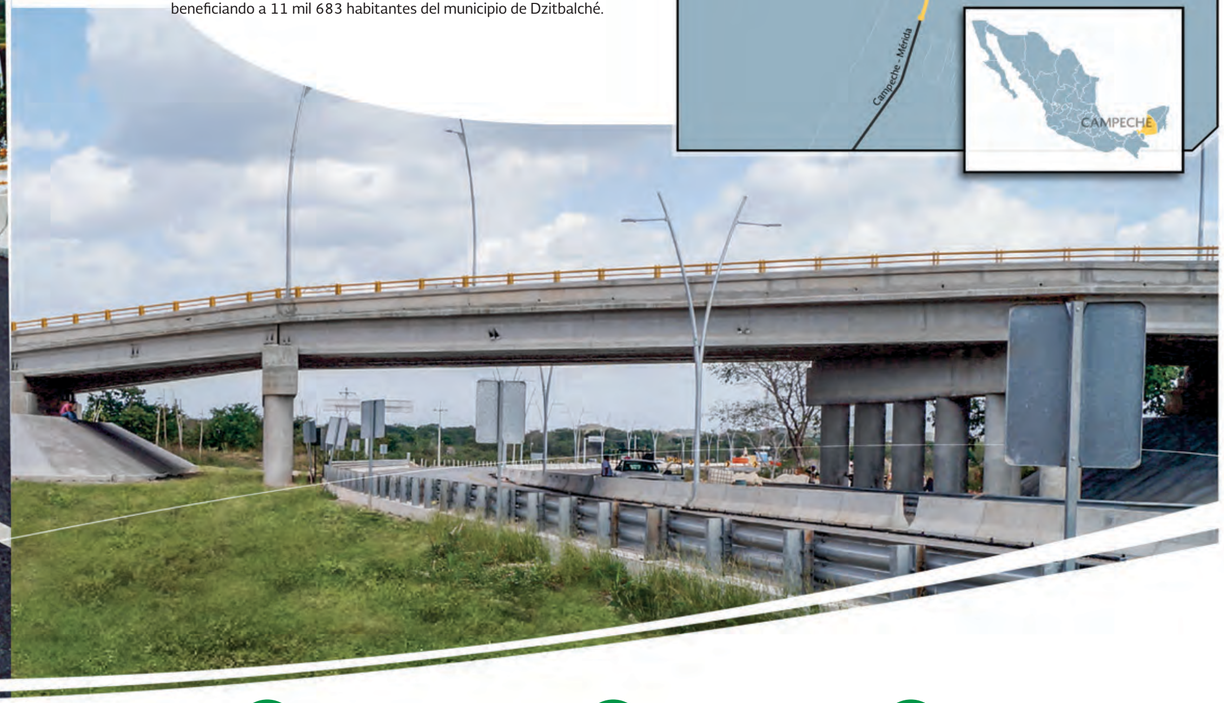
Distribuidor vial Dzitbalché de la carretera Campeche-Mérida

DESCRIPCIÓN
Construcción de una estructura a desnivel de 40 m de longitud, con ancho de sección de 17 m, para alojar dos carriles de circulación de 4.5 m cada uno, acotamientos exteriores e interiores de 2.5 m y 1 m, respectivamente, y guarniciones de 0.5 kilómetros. Incluye tres gasas de incorporación resultando una longitud total de 1.5 kilómetros.

Constructoras: Constructora Mool, S.A. de C.V., Maquinaria Kambul, S.A. de C.V. y Constructora Gordillo, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Forma parte del corredor carretero México-Puebla-Progreso como ruta principal hacia el sureste de la república, comunicando los estados de Campeche y Yucatán. Da fluidez a un tránsito diario de 9,065 vehículos, beneficiando a 11 mil 683 habitantes del municipio de Dzitbalché.





Inversión total
90.6 mdp

Longitud total
1.5 km

Fecha de término
Enero 2016

Puente Internacional Guadalupe Tornillo y entronque la Ribereña

Inversión total
218 mdp

Longitud total
215.2 m de puente / **2.9** km de entronque

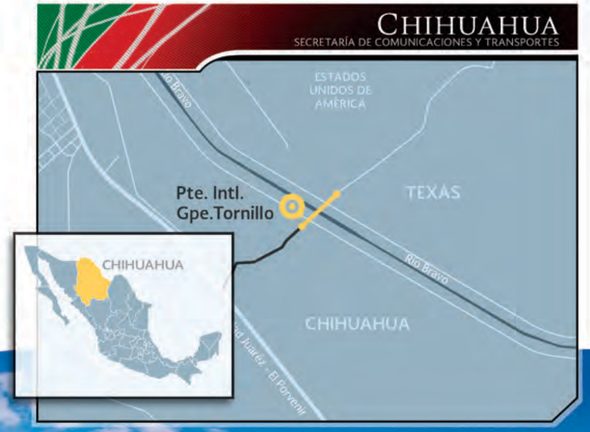
Fecha de término
Noviembre 2015

DESCRIPCIÓN
Construcción de un puente fronterizo de 215.2 m de longitud con seis carriles de circulación (tres por sentido), así como construcción de un entronque a desnivel de 2.9 km de desarrollo para dar acceso al recinto fiscal, con un paso inferior de 693 m de longitud.

Constructoras: Concesión estatal.

BENEFICIOS
Agiliza el traslado entre el norte y el centro del país a través del eje carretero México-Ciudad Juárez, reduciendo los tiempos de espera para cruzar a Estados Unidos y viceversa.

Asimismo, impulsa los flujos comerciales beneficiando a 1 millón 338 mil 589 habitantes del estado de Chihuahua.


CHIHUAHUA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
Pte. Intl. Gpe.Tornillo
TEXAS
CHIHUAHUA
Río Bravo
CHIHUAHUA
Juárez - El Porvenir

Puente Antonio Madrazo

Inversión total
144.9 mdp

Longitud total
1 km

Fecha de término
Marzo 2015

DESCRIPCIÓN

Construcción de un Puente Superior Vehicular en la intersección de los Bulevares José María Morelos y Antonio Madrazo, de los cuales el Boulevard José María Morelos se eleva sobre el Boulevard Antonio Madrazo para lograr un flujo continuo. Cuenta con dos estructuras paralelas con una longitud de 1 km, incluyendo sus accesos. El ancho de calzada es de 10.5 m cada uno, para alojar tres carriles de circulación por sentido. Además cuenta con calles laterales de tres carriles de circulación por sentido, así como el mejoramiento de la imagen urbana, incluye alumbrado, ciclovía y banquetas para pasos peatonales.

Constructora: Kouro Desarrollos, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

La obra forma parte de la vía rápida Bicentenario de la ciudad de León, Guanajuato, permitiendo una circulación más fluida y rápida entre ambos boulevares. De igual forma, brinda mayor seguridad a los usuarios y ahorros de 15 minutos en el tiempo de recorrido, permitiendo un tránsito diario promedio anual de 37 mil 500 vehículos a velocidades máximas de 80 kilómetros por hora.

Paso superior vehicular en la intersección Boulevard Felipe Ángeles–Av. Nuevo Pachuca–Plaza de Toros

Inversión total
181.6 mdp

Longitud total
1 km

Fecha de término
Enero 2015

DESCRIPCIÓN
Construcción de un Paso Superior Vehicular con cinco ramales, ubicado en la Vialidad Boulevard Felipe Ángeles, permitiendo los movimientos a desnivel: una vuelta en "U" Felipe Ángeles Norte, vuelta en "U" Felipe Ángeles Sur, acceso a fraccionamiento Juan C. Doria, desde Boulevard Felipe Ángeles Norte y salida del fraccionamiento Juan C. Doria hacia Boulevard Felipe Ángeles Sur. Incluye la modernización de la Av. Nuevo Pachuca en la Intersección Nicolás Flores.

Constructoras: Itrio Arquitectos, S.A. de C.V., Construcciones y Terracerías Gocatsa, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Mejora los desplazamientos a mayor velocidad, reduciendo tiempos de recorrido de 25 a 10 minutos; con ello disminuye la operación vehicular beneficiando a 500 mil habitantes del sur de la ciudad de Pachuca, Hidalgo.

Distribuidor vial D9 del Periférico Ecológico

Inversión total
883.9 mdp

Longitud total
7 km

Fecha de término
Septiembre 2015

DESCRIPCIÓN
Construcción de un distribuidor vial de seis ramales que cruzan por encima de la carretera federal Puebla-Orizaba. Dos ramales son continuación del Anillo Periférico Ecológico, dos conectan con el cuerpo proveniente de la ciudad de Puebla y dos con el cuerpo proveniente de la ciudad de Córdoba. De esta manera se tienen dos sentidos para cada uno de los movimientos en la intersección.

Constructora: Demovial, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Conecta la autopista México-Puebla-Orizaba con el anillo periférico de Puebla, lo que beneficia a dos millones de habitantes, liberando el congestionamiento de la zona metropolitana hacia el centro y sureste del país. De esta forma mejora el sistema vial del centro de la república.

Viaducto elevado en Av. 31 poniente

Inversión total
235 mdp

Longitud total
0.82 km

Fecha de término
Enero 2015

DESCRIPCIÓN
Cuenta con 0.82 km de longitud, 15.40 m de ancho, a una altura de 606 m y cuatro carriles de circulación, dos por sentido.

Constructora: Agregados, Maquinaria y Construcción, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Agiliza el tráfico de la zona poniente con cuatro carriles de circulación, dos por sentido. La obra favorece a un millón 539 mil 819 habitantes y durante su construcción se generaron 4 mil empleos directos y mil 63 indirectos. A través de estas obras se conectan los municipios de Puebla, Coronango, Cuautlancingo y Chachapa, en el estado de Puebla.

Paso superior vehicular Gabriel Leyva Solano

Inversión total
100.3 mdp

Longitud total
1.4 km

Fecha de término
Enero 2016

DESCRIPCIÓN
Construcción de un puente de tres claros, dos claros laterales de 23 m, un claro central de 28 m de longitud, asi como accesos a base de muro mecánicamente estabilizado. El ancho de corona es de 33 m para alojar cuatro carriles de circulación, dos por sentido en el camino principal y la construcción de calles laterales.

Constructora: Agregados, Maquinaria y Construcción, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Mejora el nivel de servicio del entronque actual, generando beneficios por ahorros en tiempo y costos de operación al agilizar los flujos viales. Asimismo, permite avanzar en la modernización del corredor carretero México-Nogales con ramal a Tijuana, con el propósito de fortalecer la intensa actividad económica y turística de la región.

Paso superior vehicular entronque entrada sur de Mazatlán

Inversión total
94.4 mdp

Longitud total
1.2 km

Fecha de término
Enero 2016

DESCRIPCIÓN

Elevar un tramo de la carretera Tepic-Mazatlán sobre el entronque con la calle Gabriel Leyva Solano, mediante la construcción de un puente de seis claros y accesos a base de muro mecánicamente estabilizado. El ancho de corona es de 32 m, para alojar cuatro carriles de circulación, dos por sentido, en el camino principal y construcción de calles laterales.

Constructora: Ingenieros y Equipos Mecánicos, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Aumenta la velocidad de operación y mejora sustancialmente el nivel del servicio ofrecido a los usuarios locales y de largo itinerario. Además se fortalece la actividad económica, comercial y turística del puerto de Mazatlán, en el estado de Sinaloa.

Paso inferior vehicular Boulevard Pedro Infante y Boulevard Rolando Arjona

Inversión total **132.9** mdp

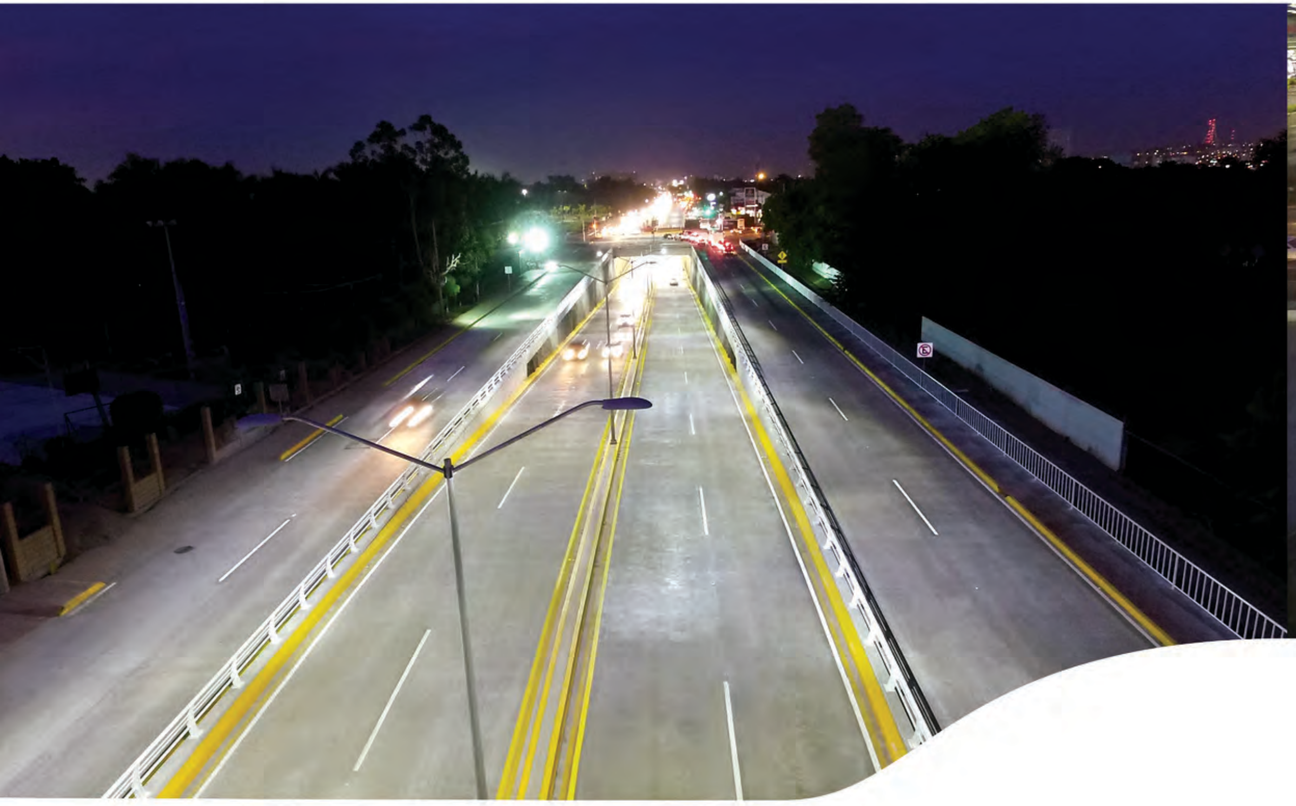
Longitud total **0.4** km

Fecha de término **Noviembre 2015**

DESCRIPCIÓN

Construcción del Paso Inferior Vehicular en el Boulevard Pedro Infante, que incluye muros de contención y columnas que soportarán una losa sobre el Boulevard Pedro Infante y Boulevard Rolando Arjona, con ancho de calzada de 14 m, para alojar cuatro carriles de circulación, dos por sentido. Así como la construcción de calles a ambos lados de la estructura para alojar dos carriles de circulación cada una.

Constructoras: Cabsingh Constructora, S.A. de C.V. e Ingeniería del Humaya, S.A. de C.V.



BENEFICIOS

Incrementa su capacidad de aforo vehícular hasta 100 mil vehículos diarios, en una vía que en horas pico era prácticamente intransitable. Su operación da fluidez a los movimientos que se realizan en el Boulevard Pedro Infante y el Boulevard Rolando Arjona, liberando estas importantes arterias viales de la capital del estado de Sinaloa.

Distribuidor vial Puerto Progreso

Inversión total
150 mdp

Longitud total
533 m

Fecha de término
Julio 2015

DESCRIPCIÓN

La obra consiste en la construcción de dos estructuras con una longitud total de 533 m, una de ellas es un paso inferior vehicular transversal a la carretera Mérida-Progreso, con una longitud de 363 m y la otra es un paso a desnivel con una longitud de 170 metros. Además, la obra incluye dos glorietas a nivel de piso, calles laterales e iluminación. Por la preservación de los ecosistemas regionales y el respeto irrestricto a la naturaleza, paralelamente al Distribuidor Vial de Acceso a Puerto Progreso se desarrollaron acciones específicas como la rehabilitación de 110 hectáreas de manglar, para mantenerlos como un hábitat insustituible de esa zona.

Constructora: Canteras Peninsulares y Remolcadores para la Construcción, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Realizada en solo siete de los once meses en que estaba programada, cumple a cabalidad con todas las especificaciones de su diseño y con respeto irrestricto al entorno ambiental, resolviendo conflictos viales y de movilidad, reduciendo el alto índice de accidentes que existían en este cruce a nivel donde convergen hasta 40 mil vehículos. Genera una fuerte promoción para el desarrollo comercial y turístico del estado de Yucatán, beneficiando a 300 mil habitantes de Mérida, Progreso, Chicxulub Puerto, Chelem y Yucalpetén.

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

RUMBO A LA MODERNIDAD

capítulo **03**

El transporte ferroviario es un elemento central que contribuye al objetivo de convertir a México en una plataforma logística global de alto valor agregado. Por su economía, rapidez y eficiencia, el desarrollo de ese modo de transporte ha sido prioritario en esta Administración. Se trata de lograr mayor productividad y competitividad nacionales, basadas en una eficaz y segura intermodalidad del transporte mexicano.

El ferrocarril es capaz de movilizar grandes cargas, y requiere contar con una infraestructura moderna que permita lograr más velocidad y seguridad en el traslado de mercancías. Por tal motivo, al inicio de la Administración se previó el desarrollo de diversos proyectos ferroviarios, con una inversión de aproximadamente 26 mil millones de pesos. Tales obras coadyuvarán a atender las necesidades de transporte de las industrias en expansión, como la automovilística, la aeroespacial y la electrónica, entre otras.

En 2015 concluimos la nueva terminal ferroviaria de Durango y el puente binacional de Matamoros a Brownsville, primera obra de su tipo en 100 años, así como dos obras que integran la Convivencia Urbano-ferroviaria de Ciudad Juárez, Chihuahua.

El tren es también un medio eficaz para el transporte masivo de pasajeros: es rápido y seguro, puede contar con conexiones intermodales suficientes y convertirse en un medio que ofrezca mejor calidad de vida para los usuarios. El desarrollo de ese modo de transporte permitirá también desincentivar el uso irracional de vehículos particulares, reduciendo el impacto en el medio ambiente, la salud y la seguridad de los ciudadanos. Por tales motivos, este gobierno ha relanzado los trenes de pasajeros como una alternativa de transporte moderno, accesible en precio y amigable con el medio ambiente.

Actualmente se construyen el Tren Interurbano México-Toluca, que unirá a la capital de la nación, de 9 millones de habitantes, con la capital del Estado de México, el más poblado del país, con casi 17 millones de habitantes, así como el Tren Ligero de la zona metropolitana de Guadalajara, Jalisco, que serán excelentes ejemplos para el reordenamiento del transporte de pasajeros. En 2015, ambos proyectos lograron avances significativos en la obra civil: 20% y 30%, respectivamente, y se prevé que inicien operaciones al finalizar esta Administración. En tanto, la construcción del tren ligero de la Línea 3 del Metro de Monterrey, Nuevo León, registró un avance de 71%.

Los estados donde se llevan a cabo estos tres proyectos aportan 40% del PIB nacional, reciben 30% del turismo anual y son hogar de un tercio de la población del país.

OBRAS FERROVIARIAS

Terminal ferroviaria Durango

DESCRIPCIÓN

La nueva terminal ferroviaria de Durango tiene una capacidad de 981 carros de ferrocarril y una longitud de vías de 23.7 km lineales. Se complementa con una bodega de almacenamiento de cemento de 1,500 m², una torre de telecomunicaciones de 45 m de altura, oficinas administrativas, báscula dinámica con capacidad de 150 ton, zona de abasto y taller para locomotoras. Tiene también un taller para equipo de arrastre, bodega de vía, barda perimetral electrificada y alumbrado de última generación.

Constructoras: Terracerías, Pavimentos y Caminos, S.A. de C.V., NEXUM Rail, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

Las instalaciones forman parte de un proyecto integral que, con el Periférico Ferroviario y la Terminal Multimodal, permitirán convertir al estado de Durango en uno de los centros logísticos más importantes del norte de México, generando un alto nivel de competitividad para las operaciones comerciales con los Estados Unidos de América y con Canadá. De esta forma, se impulsa el desarrollo económico duranguense y del país.

La operación de la nueva terminal permitirá que la velocidad del tren de carga en la zona urbana de la ciudad de Durango se incremente de 20 a 50 km/h, con la cual se disminuyen los costos de operación ferroviaria, y se mejora la seguridad al evitar el paso del ferrocarril por la ciudad.

Inversión total
476.8 mdp

Longitud total
23.7 km

Fecha de término
Enero 2015

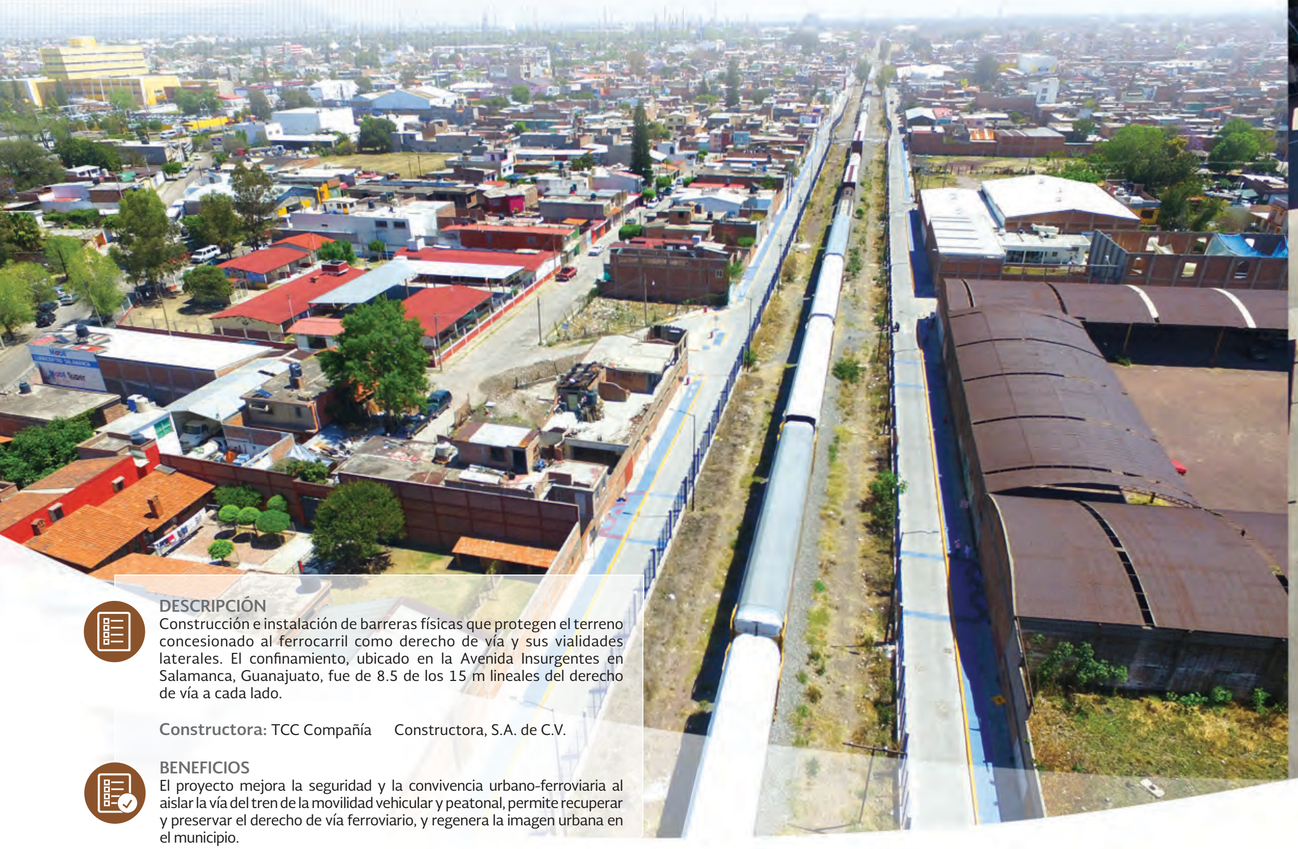
DURANGO
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
Periférico Durango
Blvd. Francisco Villa
Estación de Ferrocarril
Paseo Durango
Dolores Hidalgo
Durango
DURANGO
DURANGO

Confinamiento del derecho de vía en Salamanca, Guanajuato

Inversión total
79.4 mdp

Longitud total
3.8 km

Fecha de término
Julio 2015



DESCRIPCIÓN

Construcción e instalación de barreras físicas que protegen el terreno concesionado al ferrocarril como derecho de vía y sus vialidades laterales. El confinamiento, ubicado en la Avenida Insurgentes en Salamanca, Guanajuato, fue de 8.5 de los 15 m lineales del derecho de vía a cada lado.

Constructora: TCC Compañía Constructora, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

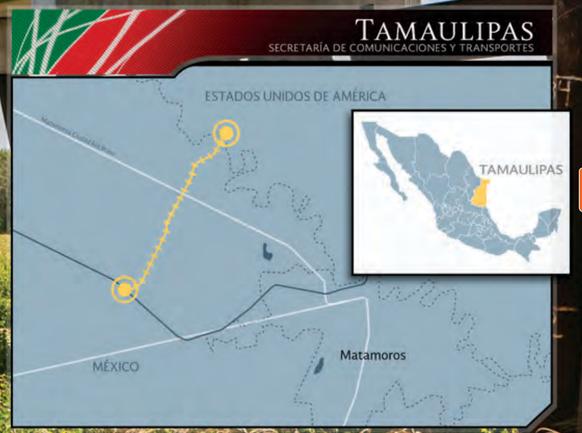
El proyecto mejora la seguridad y la convivencia urbano-ferroviaria al aislar la vía del tren de la movilidad vehicular y peatonal, permite recuperar y preservar el derecho de vía ferroviario, y regenera la imagen urbana en el municipio.

Puente ferroviario Matamoros–Brownsville

Inversión total
1,050.5 mdp

Longitud total
570 m

Fecha de término
Julio 2015



DESCRIPCIÓN

El puente ferroviario que comunica a las ciudades de Matamoros, Tamaulipas y Brownsville, Texas, de 570 m de largo, es el primero de este tipo que se construye entre México y los Estados Unidos después de 100 años. Esta obra es complemento del libramiento ferroviario de la ciudad de Matamoros que se concluyó en 2014. La inversión total fue de 1,050 mdp.

Constructora: Coconal, S.A. de C.V.

BENEFICIOS

El libramiento y el puente hacen posible aumentar la velocidad del tren, de 20 a 60 km por hora, y operar durante todo el día. Con ello, se podrá duplicar el volumen de carga movilizada (principalmente acero, granos y automóviles) de 12 a 24 millones de toneladas al año.

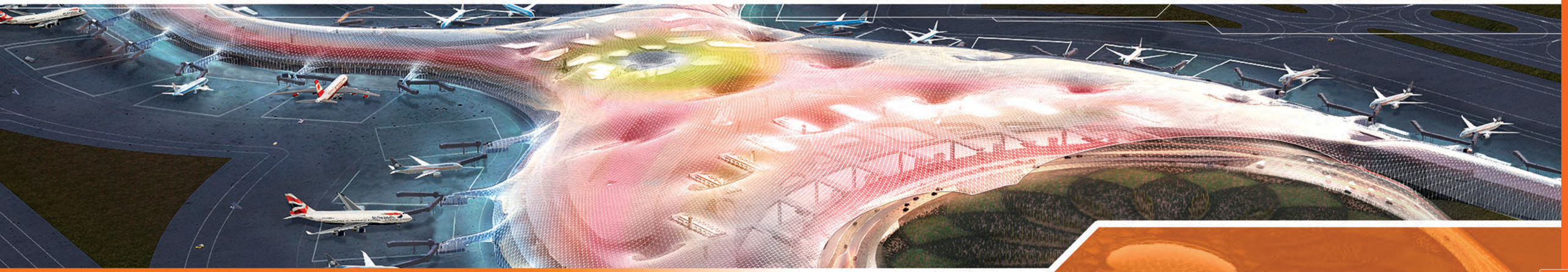
Asimismo, al evitar el paso del ferrocarril por la ciudad, se mejora la seguridad, se agiliza el tránsito y se reduce la emisión de contaminantes. Además, se liberan espacios para la ciudad, como en el caso del antiguo puente ferroviario que se utilizará para el cruce de vehículos.

Infraestructura Aeroportuaria

La industria aérea mexicana atraviesa por un excelente momento. En 2015, el volumen de pasajeros transportados creció 12% en relación a 2014, mientras que el crecimiento a nivel internacional fue de 5%; en tanto que la carga se incrementó 6% en el mismo periodo.

Para fortalecer el intercambio turístico, comercial y de negocios en México y con el mundo, iniciamos obras aeroportuarias con inversiones público-privadas sin precedente, como la ampliación del aeropuerto de

A E R O P U E R T O S



Cancún, en la que durante la presente administración se han ejercido 2,260 millones de pesos, y cuya capacidad se ha incrementado de 17.5 millones de pasajeros en 2014 a 19.7 millones en 2015.

De igual manera, se hicieron ampliaciones en los aeropuertos de Acapulco, Tijuana, Guadalajara y Monterrey, y están en proceso obras como la Sala 75 de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que tendrá capacidad para atender a 2 mil personas por hora. Estas obras forman parte del plan de renovación aeroportuaria,

para atender al crecimiento del transporte de pasajeros por la vía aérea, que pasó de 65 millones a 73 millones de traslados entre 2014 y 2015.

Por otra parte, 2015 fue un buen año para la aviación de nuestro país y de los Estados Unidos de América. En ese entorno se firmó el Acuerdo Bilateral de Servicios Aéreos, para renovar el documento vigente desde hace 55 años. Este Acuerdo representa una nueva etapa para el desarrollo de la industria de la aviación y contribuye a la consolidación de México como una región económica, comercial y turística relevante en el mundo al ampliar la conectividad y abrir nuevas oportunidades de desarrollo del transporte aéreo.

Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

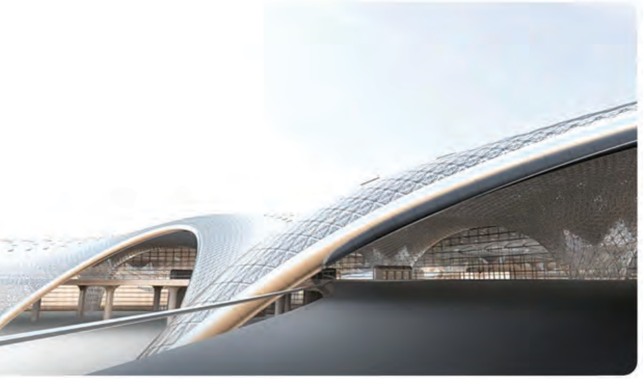
Actualmente se construye la obra de infraestructura más importante en la historia del país: el **Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM)**, que resolverá de manera definitiva los problemas de saturación del actual puerto aéreo de la capital. En su fase de planeación, diseño y construcción, el NAICM será un importante generador de empleos creando más de 160 mil durante la etapa de construcción y en su fase operativa, más de 450 mil. En materia hidráulica, las obras del programa maestro a cargo de la CONAGUA incrementarán la captación y regulación del agua, evitarán inundaciones y darán mayor calidad al vital líquido. Además, en congruencia con el compromiso de la SCT de mejorar el medio ambiente, se reforestarán 500 hectáreas, se creará un bosque metropolitano de 670 hectáreas y se mejorarán las condiciones ambientales para la flora y la fauna endémica y migratoria en su área de influencia.

En 2015 concluyó la etapa de planeación y diseño: se terminó el Plan Maestro que define la configuración del aeropuerto en sus diversas etapas hasta 2065; se concluyó el diseño conceptual y esquemático de la terminal, la torre de control, los estacionamientos y el centro multimodal, así como el diseño de la cimentación de las pistas dos y tres. Asimismo, se concluyeron los trabajos de preparación: extracción de ademes, caminos de obra y reubicación de la flora y la fauna; y se inició la etapa de construcción con las obras de nivelación del terreno y drenaje pluvial temporal, al tiempo que se

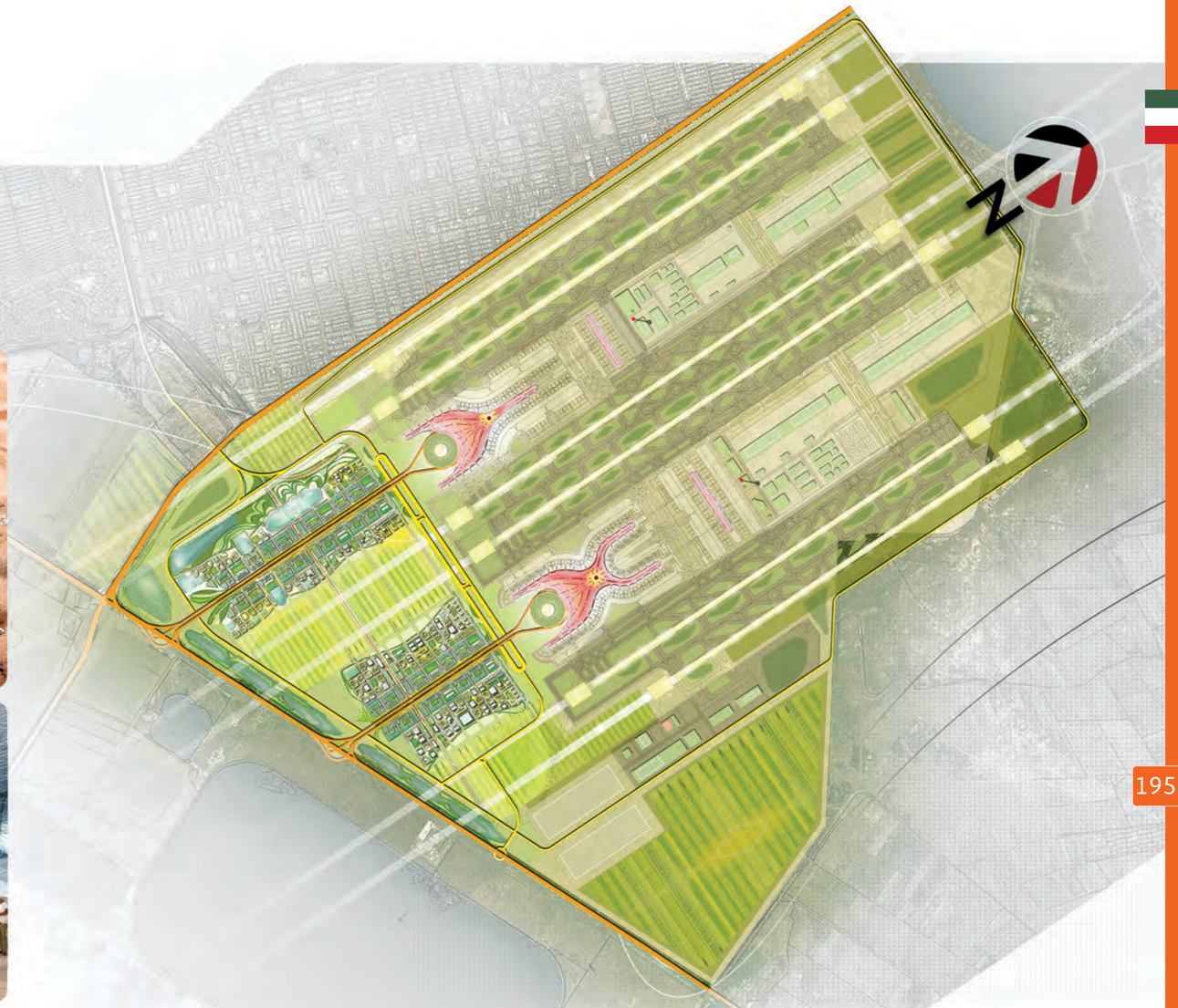
iniciaron los procedimientos para licitar la cimentación de la terminal, la subestación eléctrica, la cimentación de la torre y el centro de control, así como una pista. Esta magna obra de infraestructura comenzará a operar en 2020.

La nueva estación aérea contará, en su máximo desarrollo, con una capacidad para atender a 120 millones de pasajeros y 1 millón de operaciones cada año. Será un importante generador de empleos en el país y derrama económica en la región. Será el

primero en América Latina con certificación LEED Platino, que garantiza el uso sustentable de los recursos naturales, tales como el aprovechamiento de la luz solar; el manejo de los desechos; la captación y regulación de agua; la operación de 24 plantas de tratamiento de aguas residuales; el uso de materiales de construcción amigables con el medio ambiente, y la reforestación de aproximadamente 2,000 hectáreas en la zona. Para su financiamiento, en 2015 se obtuvo el crédito sindicado más grande del que se tenga registro en América Latina: una línea revolvente por un total de 3 mil millones de dólares, que refleja la confianza que tienen en el proyecto el sistema bancario y de las instituciones financieras. Es necesario puntualizar que la construcción del NAICM es autofinanciable, no implicará deuda alguna.



El proyecto se desarrolla bajo principios de transparencia y rendición de cuentas, que incluyen la participación de testigos sociales en las licitaciones de los 21 paquetes de obra principales, la supervisión permanente del Órgano Interno de Control y asesoría presencial de la OCDE, entre otras prácticas.



AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO
NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Inicio de operaciones del Puente Peatonal y la Terminal Fronteriza del Aeropuerto de Tijuana

DESCRIPCIÓN

Se trata de una obra de infraestructura de 48 m de longitud, construida con inversión privada para conectar el Aeropuerto de Tijuana con la ciudad de San Diego, California, en los Estados Unidos de América. En el lado mexicano, fueron aprovechadas para el cruce fronterizo las instalaciones de migración y aduanas destinadas al tráfico aéreo internacional.

Concesionarias: Servicios a la Infraestructura Aeroportuaria del Pacífico, S.A. de C.V. y TRENA, S.A. de C.V. (GAP).

BENEFICIOS

El puente es de uso exclusivo para pasajeros usuarios del aeropuerto de Tijuana, tanto en llegadas como en salidas. Permite que los viajeros que llegan al aeropuerto de Tijuana, Baja California, crucen la frontera y lleguen a un edificio ubicado en la ciudad de San Diego, California. Es también una alternativa rápida para quienes acceden directamente al aeropuerto de Tijuana desde el territorio estadounidense. Se puede acceder a él hasta 24 horas antes de que salga el vuelo. Con esta obra se mejora la conectividad del aeropuerto y se permite la programación de vuelos internacionales, que hoy tienen una limitada operación, debido a la saturación del Aeropuerto de San Diego.

Inversión total
185 mdp

Longitud total
48 m

Fecha de término
Noviembre 2015

Puesta en operación del Radar Doppler y del Sistema de Autorización Electrónica de plan de vuelo en SENEAM, Cd. de México.

DESCRIPCIÓN

El nuevo radar Doppler permite dar servicio a todas las operaciones de vuelo usando ecos de retorno de blancos para medir su velocidad radial. Además, se instaló una nueva posición especializada para control exclusivo de helicópteros en el área metropolitana y se estableció un nuevo sistema digital que permite la autorización de cada plan de vuelo de manera electrónica.

BENEFICIOS

El radar meteorológico Doppler, el primero en su tipo en América Latina, permite prever los fenómenos naturales que ponen en riesgo el despegue y el aterrizaje de aviones, lo que refuerza la seguridad aérea en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Con el plan de vuelo electrónico se incrementa la seguridad y se moderniza la comunicación entre pilotos y controladores que, antes de que este sistema funcionara, se comunicaban de manera oral a través de un radio.

Inversión total
50 mdp

Fecha de término
Febrero 2015

Ampliación edificio terminal del aeropuerto de Veracruz

Inversión total
277 mdp

Fecha de término
Diciembre 2015

DESCRIPCIÓN

El edificio se configuró para:

- División de planta baja en zona restringida (reclamo de equipaje y servicios) y zona pública (área de bienvenida y servicios). Mezanine fraccionado en zona restringida y zona pública. El área actual HBS (Hold Baggage Screening System) se convirtió en la zona de migración, autoridades y de servicios.
- El nuevo edificio del lado norte tiene un nivel destinado a sala de última espera para salidas internacionales y cuenta con un pasillo cubierto para atender a las primeras posiciones de la plataforma comercial.
- El pasillo conector de lado aire cuenta con tres niveles para llegadas y salidas, el abordaje y desembarque de pasajeros a través de un pasillo conector nuevo de tres niveles en el que el primer nivel es de maniobras para carros equipajeros, el segundo nivel es de llegadas nacionales y el tercer nivel de salas de última espera nacional, a este corredor se conectan los aeropasillos.
- El nuevo edificio lado sur cuenta con tres niveles divididos en: planta baja: área de documentación, ambulatorio, oficinas y servicios; en mezanine: oficinas de aerolíneas y en planta alta: sala de última espera, servicios y oficinas.

Concesionaria: Grupo Aeroportuario del Sureste, S.A. de C.V. (ASUR)

BENEFICIOS

Con los trabajos de ampliación de la infraestructura aeroportuaria, se dará un nivel de servicio adecuado y de confort al pasajero que llegue y salga de la zona del Puerto de Veracruz.

Firma de Acuerdos Bilaterales de Aviación

Para contribuir a la consolidación de México como relevante región económica, comercial y turística en el mundo, renovamos en 2015 el Acuerdo Bilateral de Servicios Aéreos con los Estados Unidos de América. El texto de este documento, signado por el Secretario Gerardo Ruiz Esparza y su homólogo en Estados Unidos de América, Anthony Foxx, sustituye al que estaba vigente desde 1960, e inserta a la aviación de nuestro país en uno de los más altos niveles de competencia, beneficiando a los usuarios al incluir mayor número de destinos y tarifas más competitivas, así como suprimir el límite de frecuencias.

El Acuerdo incrementará el número de alternativas para los usuarios del servicio internacional, ampliará los espacios de participación de las aerolíneas mexicanas en otros mercados y potenciará el desarrollo de los servicios aéreos de carga, en consistencia con nuestra vocación exportadora. Además, reserva el mercado doméstico de pasajeros para la industria nacional y genera las condiciones para que las aerolíneas mexicanas compitan de manera efectiva.

Con el nuevo Acuerdo, las aerolíneas mexicanas o norteamericanas podrán operar en cualquier ciudad entre un país y otro, y se fortalecerá el transporte de pasajeros y mercancías entre México y Estados Unidos de América. Ello adelantará la creación de empleos y la expansión de la industria aérea. El documento mantiene prohibido el "cabotaje", que es el traslado de pasajeros entre ciudades del mismo país por una línea extranjera.

La puesta en vigor de este Acuerdo se inserta en el marco de las acciones para convertir a México en una plataforma logística de alto valor agregado y nos consolida como una nación con infraestructura que permite gran movilidad y conectividad, en la que es posible nuestra plena participación en los mercados internacionales.

PUERTOS Y MARINA MERCANTE

UN MAR DE OPORTUNIDADES PARA CRECER

capítulo **04**

México es un país con enorme potencial marítimo. Tenemos acceso a los océanos Pacífico y Atlántico, a los mares Caribe y de Cortés, y al Golfo de México; en total 11,122 km de litorales.

Contamos con 117 puertos y terminales externas y, de éstos, las 16 administraciones portuarias federales concentran el 99.8% de la carga contenerizada, el 80% de la carga comercial y 60% de los hidrocarburos.

A nivel mundial 80% del comercio internacional se realiza por vía marítima, por lo que el Presidente Enrique Peña Nieto instruyó el objetivo maestro de transformar a nuestro país en una plataforma logística global de alto valor agregado y un referente del comercio mundial.

Para alcanzar esta meta, la SCT ha impulsado una estrategia de interconectividad y multimodalidad para hacer de los puertos el eslabón más fuerte de las cadenas logísticas de importación y exportación del país.

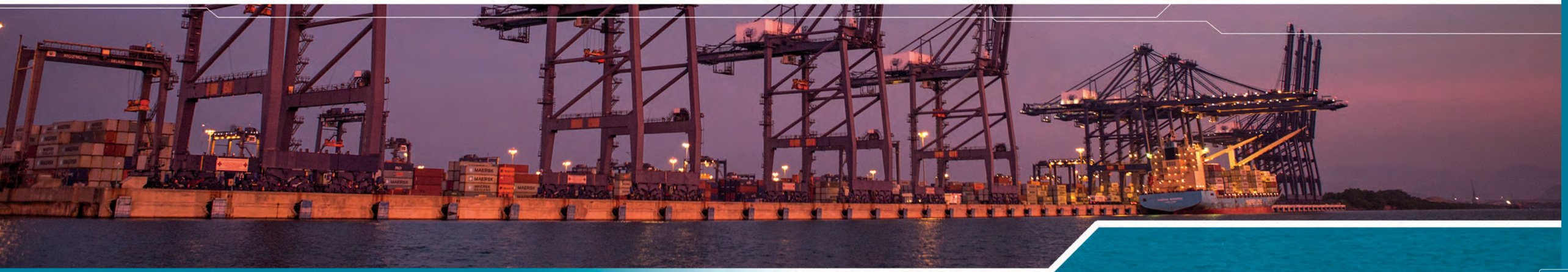
En la presente Administración se duplicará la capacidad operativa de los puertos de 260 a más de 500 millones de toneladas de carga. En 2015 ya se cuenta con una capacidad operativa de 370 millones de toneladas.

Se amplían y modernizan todos los puertos para duplicar y hasta triplicar su capacidad instalada; y se construyen 5 nuevos puertos en el Golfo de México en Matamoros, Tuxpan, Veracruz, Cd. del Carmen y Seybaplaya, para atender la creciente demanda comercial producto de las Reformas Estructurales, en especial la energética.

De todos los proyectos destaca el Nuevo Puerto de Veracruz, el cual será el puerto más importante del sexenio. Con una inversión de más de 28 mil millones de pesos, de los cuales 76% serán recursos privados, el Nuevo Puerto en su 2ª etapa va a poder manejar un total de 90 millones de toneladas y será del tamaño de Lázaro Cárdenas y Manzanillo juntos.

También destaca el puerto de Tuxpan donde estamos por concluir la construcción y equipamiento del muelle público para contenedores y carga general, que junto con el dragado de profundización y el distribuidor vial transformarán Tuxpan para convertirlo hoy, en un puerto no solo petrolero, sino con una fuerte vocación comercial por su cercanía estratégica al Valle de México y a los clusters automotrices del Centro del país.

O B R A S P O R T U A R I A S



En promedio, en la presente Administración se ha invertido anualmente más de 11 mil millones de pesos en infraestructura marítimo portuaria, lo que representa la inversión anual promedio más importante de la última década.

Con estas obras estamos consolidando dos sistemas portuarios complementarios, el del Golfo de México y el del Pacífico, que conectarán ambos litorales mediante tres corredores económicos interoceánicos multimodales, en el Norte, Centro y Sur del país, contribuyendo a elevar la conectividad logística, la eficiencia y la competitividad de la economía mexicana.

Ampliación del Puerto de Veracruz

Inversión estimada 1a etapa
28,182.3 mdp

Fecha de término (1a etapa)
Marzo 2018

AVANCES LOGRADOS A DICIEMBRE 2015:

- El rompeolas poniente, obra clave para detonar la participación privada presentó un avance físico de 31%.
- Se concluyeron obras como el boulevard portuario de 13.5 km, el camino de acceso y la explanada de almacenaje para los trabajos de ampliación del puerto.
- Se continúa con la construcción del libramiento ferroviario a Santa Fe, con un avance del 77% que al concluirse conectará al puerto con las dos principales líneas de ferrocarril del país.
- Además, como parte de las medidas de mitigación ambiental se realizaron acciones de rescate y reubicación de especies de flora y fauna marina en las áreas de construcción de la ampliación.

DESCRIPCIÓN

El nuevo puerto de Veracruz incluye la construcción del rompeolas poniente de 4.3 km, dragado de construcción del canal de navegación y dársenas, rellenos y conformación de muelle de 2,800 m de frente de atraque y ocho posiciones de atraque, donde se instalarán seis nuevas terminales, cinco de las cuales se licitarán mediante cesión parcial de derechos. Asimismo, considera la construcción de las obras complementarias de conectividad y de eficiencia logística como la zona de actividades logísticas, el libramiento ferroviario a Santa Fe, la nueva aduana y el centro de atención logística al transporte.

BENEFICIOS

El Nuevo Puerto de Veracruz, el proyecto portuario más importante del sexenio, permitirá contar con más espacio y más capacidad para atender la creciente demanda comercial. En su 2° etapa, va a poder manejar un total de 90 millones de toneladas siendo uno de los más grandes de América Latina.

Modernización del malecón turístico del Puerto de Ensenada

DESCRIPCIÓN
Proyecto de reordenamiento de la zona náutico-turística, que incluyó el andador turístico "Malecón Ventana al Mar". En esta primera etapa se llevó a cabo la construcción de un muelle flotante para pesca deportiva, se ejecutó obra civil para la instalación de la fuente interactiva, módulos comerciales en el malecón y la construcción de un puente peatonal.

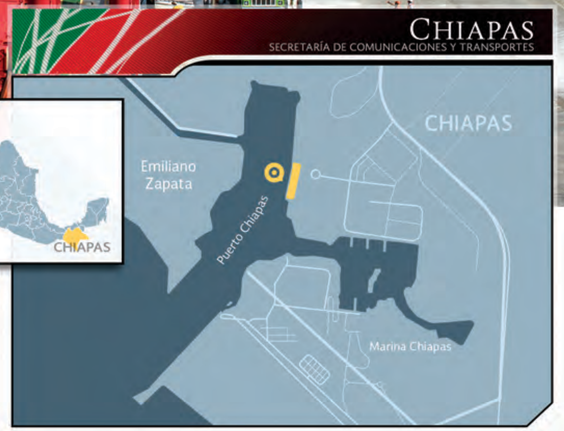
Constructora: Construcción y Conservación de Obra Civil, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Este proyecto tiene como objeto medular, el desarrollo de infraestructura competitiva que impulse al turismo como eje estratégico de la productividad regional y detonador del bienestar social, aprovechando mejor el potencial turístico del Puerto de Ensenada, Baja California, a fin de generar una mayor derrama económica y posicionarlo como un destino altamente desarrollado.

Inversión total
30.8 mdp

Fecha de término
Diciembre 2015

Restructuración y adecuación del muelle de usos múltiples en Puerto Madero, Chiapas



Inversión total
23.3 mdp

Fecha de término
Junio 2015

DESCRIPCIÓN
Rehabilitación de pilas para reestructuración y adecuación del muelle de contenedores, muelle de usos múltiples y patio de maniobras.

Constructora: ROKARJ Construcciones, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Esta restructuración permite que se pueda movilizar de manera segura y eficiente hasta 1 millón de toneladas de carga comercial. Una capacidad de cinco veces más de lo que operaba con anterioridad.

Nueva terminal de usos múltiples del Puerto de Manzanillo

DESCRIPCIÓN
Construcción, equipamiento, operación y explotación de una terminal de usos múltiples de uso público de 15.9 hectáreas, con una posición de atraque de 360 m para manejo de carga general suelta y granel mineral.

Constructora: Terminal Marítima Hazesa, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
La terminal contribuye al crecimiento de la capacidad del puerto alcanzando 41 millones de toneladas de capacidad instalada. Al ser una terminal totalmente automatizada, permite disminuir los tiempos de carga y descarga de mercancías, elevando la productividad del puerto. Se espera que esta terminal genere alrededor de 500 empleos en la zona del puerto de Manzanillo, Colima.

Inversión total
860 mdp

Fecha de término
Julio 2015

Dragado de ampliación de canales y dársenas en el Puerto Lázaro Cárdenas

Inversión total
1,003.6 mdp

Fecha de término
Diciembre 2015

DESCRIPCIÓN
Dragado de 8.1 millones de m^3 en los canales de acceso y dársenas de ciaboga para garantizar la profundidad de 19 m en el canal de acceso y 17 m en los canales interiores y dársenas de ciaboga del puerto.

Constructora: DRAGAMEX S.A. de C.V., Productos y Estructuras de Concreto, S.A. de C.V. y Construcciones José, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Esta obra permite recibir buques con esloras mayores a los 350 m con cargas de hasta 160 mil toneladas en el puerto de Lázaro Cárdenas, en el estado de Michoacán.

Lázaro Cárdenas Terminal Portuaria de Contenedores
61T
COYHAIQUE
MONROVIA
IMO 9687588
MAERSK
MAERSK SEALAND

Inversión total
350 mdp

Fecha de término
Junio 2015

BENEFICIOS
Incrementa la productividad en la operación de carga y descarga de contenedores, así como las maniobras de patio con las que el puerto alcanza una capacidad instalada de 22 millones de toneladas.

Modernización de la Terminal de Usos Múltiples I en el Puerto de Altamira

DESCRIPCIÓN
Adquisición e instalación de una grúa pórtico súper post PANAMAX con capacidad de operación simultánea de dos contenedores de veinte pies y dos grúas RTG (*Rubber Tyred Gantry*) para operación y estiba de contenedores en patio. Con este nuevo equipamiento la Terminal cuenta ya con tres grúas pórtico súper post PANAMAX y 11 RTGs.

Inversionista: Altamira Terminal Portuaria (ATP), S.A. de C.V.

Reconstrucción de Escolleras y Obras de Protección en el Puerto de Altamira

Inversión total
779.1 mdp

Fecha de término
Diciembre 2015

DESCRIPCIÓN
Ampliación de la escollera norte en 614 m para alcanzar una longitud total de 2,684 m. Asimismo, se amplió la escollera sur en 550 m para lograr una longitud de 2,240 metros.

Constructora: CONSEER, S.A. de C.V. y Latinoamericana de Concretos, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Esta obra permite incrementar la seguridad y la operatividad del canal de acceso del puerto de Altamira, Tamaulipas, ampliando el margen de navegación para los buques que ingresan o salen del puerto. Además, esta obra permite reducir costos asociados a dragados de mantenimiento, ya que disminuye el azolvamiento.

Centro de Atención Logística al Transporte en Topolobampo

DESCRIPCIÓN
Construcción, equipamiento y operación de un Centro de Atención Logística al Transporte que permite realizar el adecuado control y monitoreo del acceso, salida y tránsito del autotransporte federal, por el puerto con una capacidad estática de 48 camiones.

Constructora: Construrenta del Norte, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Disminuye la estadía de los vehículos en el recinto portuario, mejorando la interacción con los demás sectores del puerto, además de otorgar información precisa, control y planeación adecuada de las actividades.

Asimismo, reduce las afectaciones en la zona urbana aledaña, provocada por el autotransporte en espera de entrar al puerto para maniobras de carga y descarga.

Inversión total
18.7 mdp

Fecha de término
Diciembre 2015

INFRAESTRUCTURA DE TELECOMUNICACIONES

CERRANDO BRECHAS

capítulo **05**

2015 fue un año especialmente trascendente para las telecomunicaciones, ya que marcó la renovación y fortalecimiento del Sistema Satelital Mexicano (Mexsat), con la puesta en órbita del satélite de última generación Morelos 3, permitiendo la cobertura de comunicaciones móviles, seguras y confiables en todo el territorio nacional. Por otro lado, se puso fin a la televisión analógica, con la transición a la Televisión Digital Terrestre, lo que brinda mayor calidad de imagen, sonido y contenidos en la televisión abierta, generando además ahorros importantes en la generación y consumo de energía eléctrica.

Finalmente, se logró instalar y poner en operación, en cada una de las entidades federativas, un Punto México Conectado, en el que se ofrece capacitación digital para todas las edades y brindamos servicio de Internet gratuito en más de 101 mil sitios públicos. De esta forma, empezamos a cerrar la brecha digital y nos acercamos al objetivo constitucional de que ningún mexicano esté marginado de

las tecnologías de la información, a fin que puedan acceder a una mejor calidad de vida.

TDT, Transición a la Televisión Digital Terrestre

La transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT) marcó el inicio de una nueva etapa respecto a la manera de ver televisión, a través de imágenes con más nitidez y definición, mejor calidad de sonido y mayor cantidad de contenidos. Este programa forma parte de la Reforma de Telecomunicaciones impulsada por el Presidente Enrique Peña Nieto, la cual establece, en su Artículo Quinto: "La transición a la Televisión Digital Terrestre en México, culminará el 31 de diciembre de 2015".

Los beneficios de la TDT impactan a México, no solo en materia tecnológica, sino también en materia social. La TDT ayudará a ampliar la oferta de canales y contenidos, a la vez que hace posible la elección de idioma, subtítulos y otros servicios interactivos orientados a las personas con debilidad auditiva o visual.

Con este programa, se liberó el espacio del espectro radioeléctrico de la banda de 700 MHz, el cual es idóneo para las telecomunicaciones móviles, y será utilizado por el proyecto de la

Red Compartida, a fin de acercar los servicios de Internet de banda ancha a un mayor número de mexicanos.

El impacto de la transición a la TDT se traduce en una reducción de más del 60% en el consumo de electricidad por televisor digital. Esto equivale a una reducción de 1,600 millones de kilowatts, lo que representa 1.3 veces la energía que se economiza en el horario de verano. Por otra parte, al cambiar su televisor analógico por uno digital, las familias acceden a ahorros anuales del orden de 1,638 millones de pesos, mientras que el Gobierno Federal dejará de erogar al año 3,276 millones de pesos por concepto de subsidios en energía eléctrica.

Cambiar a la nueva tecnología implicaba altos costos para la población de escasos recursos. Por tal motivo, el programa contempló

Inversión total
28,000 mdp

Fecha de término
Enero 2016

DESCRIPCIÓN
La Transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT) consiste en el cese de la transmisión de las señales analógicas de televisión y el inicio de la transmisión de señales digitales en beneficio de las audiencias. La TDT permite aprovechar de una forma más eficiente el espectro radioeléctrico. El Programa para la TDT se implementa como parte de la reforma constitucional en materia de telecomunicaciones.

BENEFICIOS
Entre los beneficios de la TDT se encuentran la recepción de canales de alta definición, audio de alta definición, servicios digitales y elección de subtítulos. La TDT permitirá liberar la banda de 700 MHz y que México pueda hacer un uso más eficiente de sus recursos. El espacio liberado se utilizará para la creación de la Red Compartida y, con ello, se ampliará la cobertura de los servicios de telecomunicaciones móviles.

la entrega gratuita de televisores digitales a beneficiarios de diversos programas sociales de la SEDESOL. Esto implicó dos enormes retos: por un lado, la manufactura de 10 millones de televisores digitales que fueron licitados bajo las mejores condiciones de calidad y precio. Por otra parte, el reto de poner en marcha un programa de distribución que logró entregar hasta tres televisores por segundo. El 3 de diciembre de 2015, el Presidente Enrique Peña Nieto, entregó personalmente la televisión digital número 8 millones 200 mil, en Mérida, Yucatán, donde también comunicó a los usuarios su compromiso para cumplir con la meta de entregar 10 millones de televisores digitales. Es decir, con este programa se benefició a uno de cada tres hogares del país, para que así, "ningún mexicano quede fuera de esta nueva era en las telecomunicaciones y de sus beneficios".

El 31 de diciembre de 2015 se concluyó la TDT en tiempo y forma, cumpliendo la meta prevista. Para complementar este esfuerzo, se creó en conjunto con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) un programa para el manejo adecuado de los televisores analógicos desechados como consecuencia de la TDT. Estos televisores pueden ser altamente contaminantes por su contenido de mercurio, plomo y otros agentes tóxicos. Por lo que este programa permanecerá en ejecución hasta que los registros indiquen que la mayor parte de los televisores analógicos del país hayan sido desechados adecuadamente.

MEXSAT Lanzamiento satélite Morelos 3

Puesto en órbita a 36 mil km de la Tierra, el satélite Morelos 3, que forma parte del Sistema Satelital Mexicano (MexSat), permitirá al país una mayor y eficaz cobertura de sus necesidades en telecomunicaciones. Fue lanzado el dos de octubre de 2015 desde la célebre base de Cabo Cañaveral, Florida, e iniciará operaciones en agosto de 2016. El satélite Morelos 3 está diseñado para proveer servicios de comunicaciones móviles satelitales para programas de Seguridad Nacional y protección civil. Dentro de los servicios básicos que ofrece se encuentran servicios de navegación, voz, datos, Internet, mensajes de voz y de texto, rastreo y video en entorno móvil para sistemas marítimos, vehiculares y aéreos. El Morelos 3 es considerado el satélite para comunicaciones móviles más avanzado al momento.

En conjunto con el satélite Bicentenario, pieza clave para reducir la brecha digital, el Morelos 3 permitirá que México se ponga a la vanguardia en materia satelital, como lo estuvo con la primera generación de satélites Morelos y, posteriormente, con los satélites Solidaridad.

Ficha Técnica Satélite Morelos 3

- Tipo: Satélite geoestacionario de comunicaciones
- Peso: 5,325 kg (3,200 kg en su órbita final)
- Constructora: *Boeing Satellite Systems* para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Características:

- Antena despegable en banda L con diámetro de 22 metros.
- Antena para transmisiones de Banda Ku de 2 m de diámetro.
- 15 años de vida útil.

Inversión total
450 mdd (dólares)

DESCRIPCIÓN

La Reforma de Telecomunicaciones tiene como objetivo fundamental garantizar el acceso equitativo a telecomunicaciones de calidad. El Sistema Mexsat, que apoyará a las instituciones de la República en las actividades de seguridad nacional y cobertura social, está conformado por: el satélite Bicentenario (comunicación fija) y el satélite Morelos 3 (comunicación móvil). Asimismo, integra dos centros de control satelital terrestre (Iztapalapa, Distrito Federal, y Hermosillo, Sonora) y las terminales para comunicar a los usuarios con los satélites móviles.

BENEFICIOS

La implementación del sistema satelital mexicano brinda al país una infraestructura moderna y de vanguardia para la prestación de servicios de comunicaciones satelitales robustos por los siguientes 15 años y favorece la autonomía tecnológica, la competitividad y el desarrollo económico. Entre los beneficios adicionales que la consolidación del Sistema Mexsat ha traído destacan la preservación y salvaguarda de las posiciones orbitales y frecuencias asociadas a favor del país; la conectividad de 5 mil sitios públicos del Programa México Conectado; optimiza las comunicaciones seguras y confiables en todo el territorio nacional, incluyendo el mar patrimonial y la zona económica exclusiva, disponibles las 24 horas, los 365 días del año.

Lanzamiento del Satélite mexicano Morelos 3 (Octubre 2 de 2015)

Programa México Conectado

Con la misión de mantener al país en movimiento permanente, tenemos como objetivo lograr un México Conectado. Al día de hoy hemos contratado servicios de Internet en 101 mil sitios públicos entre escuelas, centros de salud y centros comunitarios, entre otros, beneficiando a más de 38 millones de mexicanos. Nuestra meta al final de la Administración es brindar conectividad al mayor número de sitios públicos posibles y reducir la brecha digital.

El programa México Conectado fue galardonado en la Cumbre Mundial sobre la Sociedad de la Información (WSIS, por sus siglas en inglés) de la Unión Internacional de Telecomunicaciones, en la categoría de Infraestructura en Información y Comunicación, y fue reconocido como un modelo susceptible de replicarse en los países

participantes de este organismo, con el fin de reducir la brecha digital en todo el mundo.

Cumplimos ya el Compromiso de Gobierno 107 relativo a la construcción y puesta en operación de una red de centros comunitarios de capacitación y educación digital en las 32 entidades federativas, bajo la denominación de Puntos México Conectado. La oferta educativa incluye cursos de inclusión digital, robótica y programación, así como programas de innovación y emprendimiento tecnológico. A diciembre de 2015 se contaba con más de 139 mil socios, de los cuales el 54% son mujeres. Adicionalmente, alrededor de 67 mil personas se han inscrito en los cursos que ofrecen esos centros.

Los cambios observados en las telecomunicaciones han permitido a México mejorar su posición en los índices internacionales. De acuerdo al Informe Global de Tecnologías de la Información 2015, publicado por el Foro Económico Mundial, México subió 10 lugares respecto al reporte anterior.

DESCRIPCIÓN

Programa impulsado por el Gobierno de la República para proveer conectividad de banda ancha en sitios públicos. En 2015, el número de sitios públicos con Internet contratado ascendió a más de 100 mil, lo que representó un incremento en 55%, respecto de los 65 mil sitios con los que se contaba en 2014.

BENEFICIOS

El Programa contribuye a ofrecer servicios de Internet en escuelas, centros de salud, bibliotecas, oficinas de gobierno y otros espacios públicos, a fin de reducir la brecha digital. México Conectado fue galardonado como el mejor proyecto en los premios Cumbre Mundial sobre la Sociedad de la Información en la categoría de Infraestructura en Información y Comunicación, al ser reconocido como modelo susceptible de replicarse en otros países.

Premio a México Conectado

"México Conectado" inspira el desarrollo de las telecomunicaciones en países emergentes.

El programa México Conectado, una de las acciones producto de la Reforma de Telecomunicaciones impulsada por el Presidente Enrique Peña Nieto, fue premiado como el mejor proyecto en la categoría de "Infraestructura para la Información y la Comunicación", en el marco de la Cumbre Mundial de la Sociedad de la Información 2015 (CMSI); donde se reconoció como un programa susceptible de replicarse en otros países para cerrar la brecha digital entre los diferentes sectores de la población.

Implementado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, México Conectado beneficia a más de 38 millones de personas, quienes desde escuelas, hospitales, centros comunitarios y bibliotecas públicas, ya cuentan con una conexión de Internet de banda ancha de manera gratuita. A 2015 se han conectado 101 mil edificios y espacios públicos y la meta al final de esta Administración es brindar conectividad al mayor número de sitios públicos posible.

En esta edición de la Cumbre, participaron más de 300 proyectos de 70 países en 18 categorías; fueron evaluados por un comité de expertos de la UIT (organismo especializado de la Organización de las Naciones Unidas cuyo objetivo es mejorar el acceso a las Tecnologías de la Información y la Comunicación en todo el mundo).

Este reconocimiento refleja uno de los beneficios más palpables de la Reforma de Telecomunicaciones, la cual, conforme al Artículo 6to. de la Constitución, establece el derecho de los mexicanos a tener acceso a las Tecnologías de la Información y la Comunicación, hecho que proyecta al país como un territorio próspero, incluyente y de gran base tecnológica.

CLT2015
MÉXICO | 13-16 JULIO
3er CONGRESO LATINOAMERICANO DE TELECOMUNICACIONES

PROGRAMA DE EMPLEO TEMPORAL

ABRIENDO CAMINOS

capítulo 06

El Programa de Empleo Temporal (PET-SCT) es un camino de tres sentidos; el primero, representa un apoyo económico, ciertamente transitorio, para personas que en ese momento carecen de un ingreso fijo; el segundo, representa el mejoramiento de los caminos y otras obras de beneficio comunitario vitales para esas mismas personas; el tercero, es el impulso económico producto de esas obras, para beneficio de los propios jornaleros y de la comunidad en general; por lo cual afirmamos que si bien el empleo es temporal, los beneficios de éste son permanentes.

El PET-SCT juega también un papel fundamental en las tareas de prevención, rehabilitación y reconstrucción en las comunidades afectadas por fenómenos naturales; en estos casos, el programa se denomina PET Inmediato y recibe recursos extraordinarios, de acuerdo a los daños, que permiten, por un lado, recobrar la normalidad de esos lugares; por otro lado, apoyar la economía de quienes se vieron afectados en sus ingresos, con un empleo que alivia su situación económica, mientras se supera la situación de emergencia.

Por tales motivos, el PET-SCT es un programa en crecimiento constante que cierra brechas y abre caminos para los mexicanos que más lo necesitan y cuya labor es fundamental para el desarrollo del país; en este tercer año de gobierno, el PET-SCT se llevó a cabo en el ámbito rural y urbano en 1,689 municipios de los 31 estados de la República, en los que se realizaron más de 20.6 millones de jornales, con una inversión de 1,925.2 millones de pesos y proporcionando empleo directo a 464 mil 550 jornaleros, mujeres y hombres,

mayores de 16 años, que como buenos mexicanos, trabajaron de manera incansable con el fin de construir un mejor futuro para su familia y su comunidad.

Durante los tres primeros años de la presente Administración Pública, dentro del PET-SCT se han realizado más de 56.6 millones de jornales, a través de los cuales se han mejorado más de 82,000 km de caminos rurales, además de otras obras de mejoramiento, prevención y reconstrucción, con una inversión cercana a los 5 mil millones de pesos. Dentro de las innovaciones del PET-SCT, destaca la inclusión del ámbito urbano y la colaboración directa dentro de los programas federales Cruzada Nacional Contra el Hambre y el Programa Nacional para la Prevención Social de la Violencia y la Delincuencia, además de la absoluta transparencia en el manejo de los recursos públicos y mejoramiento continuo de su desempeño operativo.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) recibió en 2015 el Reconocimiento de Buenas Prácticas en las Entidades Federativas en Monitoreo y Evaluación, por el PET-SCT, que otorga el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL). Tal distinción se otorgó a la SCT "por mejorar el desempeño de los programas de desarrollo social a nivel federal, a favor de los beneficiarios del PET-SCT".

Programa de Empleo Temporal (PET)

NÚMERO DE BENEFICIARIOS
Total: **464,550**

Cifras PET 2015	
Municipios	1,689
Jornales*	20,669,714
Inversión	1,925,978,239
Empleos directos	464,550

* Jornal: sueldo por cada día de trabajo que recibe un beneficiario del Programa de Empleo Temporal.

PLAN FEDERAL NUEVO GUERRERO

capítulo **07**

Hacia finales de 2015, estaban prácticamente concluidos los trabajos de rehabilitación y reconstrucción programados tras los daños causados por los huracanes “Ingrid” y “Manuel”, que afectaron principalmente al estado de Guerrero, quedando pendiente únicamente la entrega del puente Barra Vieja-Las Lomas, mismo que se concluirá en 2016.

PLAN FEDERAL NUEVO GUERRERO

PLAN FEDERAL NUEVO GUERRERO

Como parte del Plan Nuevo Guerrero, en lo que va de la presente administración, la SCT ha invertido a la fecha 16,700 mdp. Con estos recursos se han concluido 1,187 obras de infraestructura y acciones del Plan, tales como:

- Reconstrucción de la Autopista México-Acapulco y equipamiento con Sistemas ITS (cámaras de detección de accidentes y vigilancia, estaciones meteorológicas y estaciones aforadoras).

P L A N N U E V O G U E R R E R O

- Trabajos de reconstrucción en cinco carreteras federales, las cuales se encuentran renovadas al 100%.
- Reconstrucción y mejora de 10 puentes en carreteras federales que quedaron destruidos.
- Trabajos de reconstrucción y modernización en 1,035 caminos de la red rural del estado.
- Trabajos de reconstrucción y modernización de 128 puentes de la red rural del estado.
- Modernización de la Carretera Federal 200 en su tramo de Feliciano-Zihuatanejo.

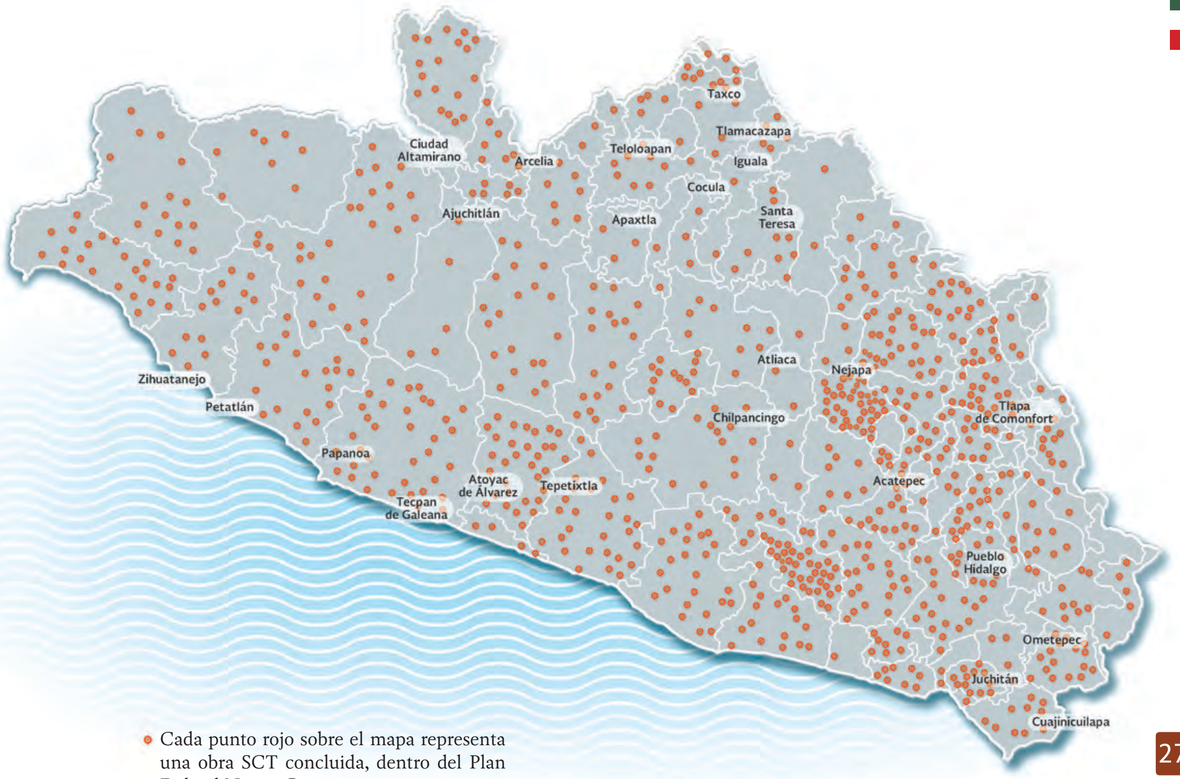
- Repavimentación con concreto hidráulico del Boulevard de Chilpancingo, con una inversión de 233 mdp.
- Ampliación de la carretera Mozimba-Pie de la Cuesta.
- Rehabilitación de la carretera Tlapa-Chilpancingo.
- Reconstrucción de la carretera Tlapa-Marquelia.

Los trabajos de reconstrucción se encuentran terminados y concluyen con la construcción del puente Barra Vieja-Las Lomas, que se entregará durante el primer semestre de 2016.

Adicionalmente, en el marco del Plan se desarrollan obras que contribuirán a consolidar las vías de comunicación dentro y hacia el estado de Guerrero:

- Interconexión del Segundo Piso Ciudad de México-Caseta Tlalpan (salida a Cuernavaca).
- Construcción del Paso Exprés en Cuernavaca.

Plan Federal Nuevo Guerrero • Obras SCT 2013-2015



- Cada punto rojo sobre el mapa representa una obra SCT concluida, dentro del Plan Federal Nuevo Guerrero.

En atención a la instrucción del Presidente de la República, Enrique Peña Nieto, se dio inicio a la modernización de las carreteras que unen las regiones de Tierra Caliente y Costa Grande: la carretera Atoyac de Álvarez-San Miguel Totolapan, con una inversión de 1,600 mdp, y de la carretera que va de Ayutla a Colotlipa, en la Costa Chica, para la cual se prevé una inversión de más de 800 mdp.

Puente Casa Verde

Inversión total
25 mdp

Longitud total
60 m

DESCRIPCIÓN
Superestructura formada por dos claros de 30 m cada uno, con 16 trabes, pilas de cimentación de 1.20 m de diámetro.

Constructora: Constructora de Proyectos Viales de México, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Favorece el desarrollo turístico, económico y social de la región y líneas costeras, mejorando la fluidez en el comercio, beneficiando aproximadamente a 658 mil habitantes.

Carretera Tlapa–Marquelia

Inversión total
597.3 mdp

Longitud total
162.7 km

Fecha de término
Marzo 2015

DESCRIPCIÓN
Trabajos de reconstrucción de la superficie de rodamiento, terraplén, estabilización de taludes, relleno de cortes, desazolve de obras de drenaje, extracción de derrumbe, revestimiento en una longitud de 162.7 kilómetros.

Constructoras: Constructora de Proyectos Viales de México, S.A. de C.V., Constructora TEYA, S.A. de C.V., Constructora Torreblanca, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Permite evitar el aislamiento de las comunidades rurales, contribuyendo a eliminar los desequilibrios regionales e incomunicaciones de las comunidades regionales de la Costa Chica guerrerense.

PLAN FEDERAL NUEVO GUERRERO

Puente Ing. Alfredo Mendizábal

DESCRIPCIÓN
Se realizó la reconstrucción del cono de derrame con concreto reforzado, relleno con material de banco y zampeado con concreto hidráulico y malla electro soldada.

Constructora: Gisol, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Permite dar continuidad a la carretera Chilpancingo-Acapulco, favoreciendo a la región y línea costera del estado de Guerrero, beneficiando a 450 mil habitantes aproximadamente.

PLAN FEDERAL NUEVO GUERRERO

Inversión total
3.5 mdp

Longitud total
90 m

Puente Papagayo I

Inversión total
30 mdp

Longitud total
160.80 m

Fecha de término
Enero 2015

PLAN FEDERAL NUEVO GUERRERO

DESCRIPCIÓN
Construcción de muros laterales de los arcos de la subestructura, con banquetas y parapetos metálicos en los cinco claros del puente.

Constructora: Impulsora de Desarrollo Integral, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
La reconstrucción del puente Papagayo quedó restablecida en menos de un mes. Asimismo, permitió la restauración de la comunicación entre la Ciudad de México y Acapulco, Guerrero a través de la carretera federal libre de peaje.

Reconstrucción del puente Cuajilote

Inversión total
100 mdp

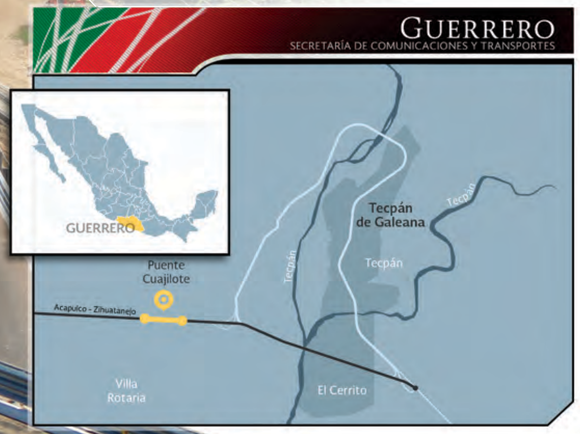
Longitud total
180 m

PLAN FEDERAL NUEVO GUERRERO

DESCRIPCIÓN
Cuenta con una longitud total de 180 m, un ancho total de 12 m para alojar dos carriles de circulación. La súper estructura está formada por cuatro claros, sección transversal formada por dos trabes, losa y carpeta asfáltica.

Constructora: FREYSSINET de México, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
La reconstrucción del puente Cuajilote estuvo asociada al colapso causado por un sismo registrado en 2014 en las costas de Guerrero. La restauración de este puente favorece el desarrollo turístico, económico y social de la región y líneas costeras, mejorando la comunicación y el desarrollo del comercio, beneficiando a 750 mil habitantes.



PLAN MICHOACÁN

capítulo **08**

Con el propósito de coadyuvar a un mayor y más acelerado desarrollo económico y social del estado de Michoacán, que ofrezca mayor oportunidades a su población, se consideró de importancia estratégica poner en marcha un Plan de Infraestructura en materia de Comunicaciones y Transportes.

En el marco del Plan Michoacán se han ejercido más de 16,700 mdp en 60 obras y acciones concluidas, entre las que destacan:

- La modernización del Puerto de Lázaro Cárdenas, equipamiento de la Terminal Especializada de Contenedores I, que incluye 7 grúas pórtico, 18 grúas marco de patio, 105 equipos de soporte, entre otros.
- Ampliación y modernización de la Carretera Pátzcuaro–Tacámbaro.
- Modernización del Libramiento Norte de Morelia, en el tramo Salida a Salamanca–Salida a Quiroga.
- Instalación de ITS en las Autopistas México–Morelia (tramo Atlacomulco–Maravatío) y Siglo XXI.

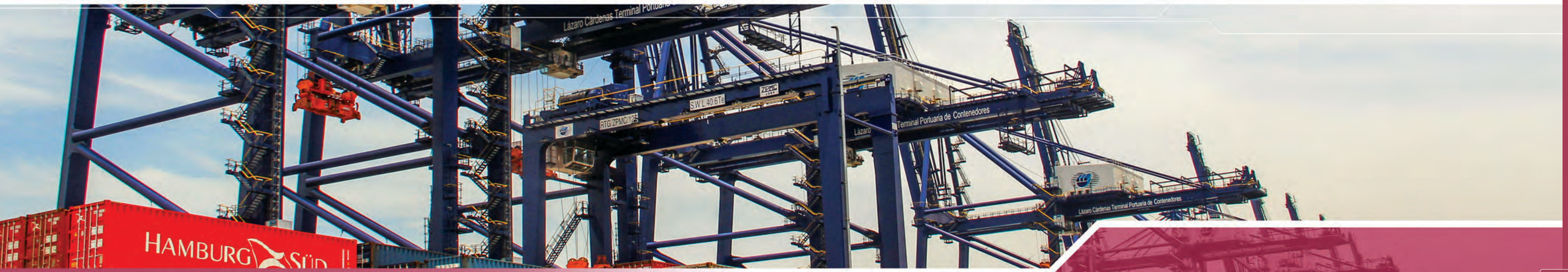
PLAN MICHOACÁN

- Más de 40 obras de construcción y modernización de caminos rurales y alimentadores en poco más de 100 km de longitud.
- Con el Programa de Empleo Temporal, se ejercieron durante 2015 más de 120 mdp, con lo que se generaron más de 1 millón 300 mil jornales.

En lo que resta de la Administración se tiene planeado la conclusión de más de 20 obras y acciones, con una inversión superior a los 7 mil millones entre las que destacan:

- La autopista Cuitzeo-Pátzcuaro, en su tramo Capula-Cuitzeo.
- La autopista Jiquilpan-Sahuayo.
- La autopista Pátzcuaro-Uruapan.
- Ampliación del Arco Norte.
- Modernización de la carretera Uruapan-Zamora.

P L A N M I C H O A C Á N



MOVER MÉXICO
PLAN MICHOACÁN

Autopista Cuitzeo–Pátzcuaro (Tramo Capula–Pátzcuaro)

PLAN MICHOACÁN

Inversión total
1,500 mdp

Longitud total
30 km

Fecha de término
Marzo 2015

DESCRIPCIÓN
Construcción de una autopista de 12 m de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho (uno por sentido), con acotamientos de 2.5 m, incluye la construcción de puentes y entronques.

Constructora: TRADECO.

BENEFICIOS
Acorta la distancia entre la carretera México–Guadalajara y el puerto de Lázaro Cárdenas, además resuelve la problemática del tránsito de largo itinerario que cruza por la ciudad de Morelia, Michoacán. Al mismo tiempo, permite darle continuidad al flujo vehicular y formar una vía de altas especificaciones que agiliza la zona poniente de la capital michoacana, reduciendo costos de operación y tiempos de recorrido.

CG-254 Modernizar la Carretera Pátzcuaro-Tacámbaro. Primera Etapa

DESCRIPCIÓN
Modernización y ampliación de la carretera, con una sección transversal de 21 m de ancho, para alojar dos carriles de circulación por sentido de 3.5 m cada uno, acotamientos externos de 2.5 m, acotamientos internos de .5 m de ancho y faja separadora de 1 m de ancho, en una longitud de 10.9 km, ampliación de las obras de drenaje, reubicación de instalaciones y señalización vertical y horizontal.

Constructoras: RYMSA Infraestructura Carretera, S.A. de C.V., Constructora GAMASA, S.A. de C.V., Constructora FELUXA, S.A. de C.V. y Consorcio de Ingeniería Petrolera, S.A. de C.V.

BENEFICIOS
Evita congestionamientos, disminuye los accidentes viales en cada cruce del libramiento de la ciudad de Morelia. Al mismo tiempo, reduce el tiempo del recorrido en 20 minutos, entre la comunidad de Salvador Escalante y la capital del estado de Michoacán.

Inversión total
254 mdp

Longitud total
10.9 km

Fecha de término
Mayo 2015

Construcción y Equipamiento de la Terminal Especializada de Contenedores I del Puerto Lázaro Cárdenas

Inversión total
2,557 mdp

PLAN MICHOACÁN

DESCRIPCIÓN

Se dotó al puerto de siete grúas pórtico, 18 grúas marco de patio, 105 equipos de soporte; así como una obra civil complementaria para la construcción del muelle y patio de maniobras.

Las grúas de muelle están diseñadas para operar buques súper post PANAMAX, con un alcance del brazo de la grúa de 62.5 m, equivalente a 23 filas de contenedores de 1,100 toneladas de peso, con capacidad de carga de 60 toneladas en una sola fila.

Es la única terminal en México que cuenta con grúas de patio eléctricas, que permite reducir las emisiones de CO_2, ruido, residuos peligrosos y consumo de combustible. La obra civil representó una inversión de 1,340 mdp y el equipamiento de 1,217 mdp.

BENEFICIOS

Permite la operación de buques de modernas generaciones, logrando operaciones por 1.5 millones de TEUs* anuales. Garantiza la funcionalidad del patio y genera una derrama económica de más de 1,120 mdp, creando más de 1,200 empleos directos y más de 10,800 empleos indirectos. La nueva infraestructura facilita la logística y el intercambio de mercancías de comercio exterior.

*TEU: Por sus siglas en inglés *Twenty foot Equivalent Unit* (Unidad Equivalente a Veinte Pies), unidad de medida de capacidad inexacta de transporte marítimo expresada en contenedores.

Malecón turístico del Puerto de Ensenada, Baja California

CRÉDITOS

COORDINACIÓN EDITORIAL:
Oficina del C. Secretario
Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transporte
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Coordinación General de Centros SCT
Coordinación de la Sociedad de la Información y del Conocimiento

COORDINACIÓN DE INFORMACIÓN:
Oficialía Mayor

CUIDADO DE LA EDICIÓN:
Gustavo Ramírez Faraón
Rodrigo Ramírez Reyes
Ana María Moreno Montaño

FOTOGRAFÍA:
Rodolfo Alamilla Herrera: pp. 7 (arriba), 8 (tercera y cuarta), 11 (segunda), 18-19 (abajo), 24-25, 26-27, 28-29, 30-31, 32-33, 34-35, 36, 37, 38-39, 46-47, 48, 49, 50-51, 52-53, 54, 55, 56-57, 70-71, 72, 73, 74-75, 88-89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 108, 109, 110, 111, 132, 133, 171, 172-173, 174, 175, 176-177, 178, 179, 204-205, 206, 207, 210-211, 212-213, 220, 221, 222, 241 (derecha), 242, 243, 245 (recuadros), 246, 248, 249, 262-263, 265, 266.

Rames Xelhuantzi: pp. 18 (arriba), 20 (izquierda), 23, 40-41, 42, 43, 44-45, 76-77, 82, 83, 86, 87, 96-97, 112, 113, 115, 116 (recuadro), 120-121, 124-125, 126, 127, 128, 129, 134, 135, 139, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 166-167, 168, 169, 186 (abajo), 187 (arriba), 200, 201, 202, 203, 210-211 (primer plano), 226, 227.

Leslie Colin: pp. 162, 163, 164, 165.

Eric Ramón Martínez López: p. 8 (primera); **Abel Emigdio Bernal Padilla**: p. 8 (segunda); **Roberto Eliciano Véliz Rojo**: p. 17; **Félix Armando de la Fuente González**: p. 22; **Georgette Ángeles Victoria**: pp. 104-105; **Víctor Mario Hernández Rojas**: p. 117; **Héctor López Ávila**: p. 138; **Luis Ernesto Méndez**: pp. 228, 229; **Luis Martín Aguirre Pérez**: pp. 232-233.

Archivos SCT: pp. 8 (tercera), 11 (tercera y cuarta), 20 (arriba derecha), 22 (abajo segunda), 60, 61, 62, 63, 64, 65, 70, 71, 118, 119, 122, 123, 130, 131, 136, 137, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148-149, 150, 151, 160, 161, 180-181, 182, 183, 196-197, 198, 199, 214, 215, 216, 217, 218-219, 223, 225, 230, 231, 236, 237, 238, 239, 240, 241 (izquierda), 244, 247, 254 (derecha), 256, 257, 258, 259, 260, 264, 265 (mujer), 268, 269, 270-271, 272, 274, 275, 276, 277, 278-279, 280-281, 282, 283-284.

Archivos SCT/Comunicación Social: pp. 206, 207, 223, 225, 244, 245, 246, 247, 254.

Archivo Shutterstock: pp. 25 (avión), 203, 207 (arriba), 208.

Archivo Presidencia de la República: p. 12, 209.

DIRECCIÓN DE ARTE:
Esteban Valdez Olvera

REVISIÓN Y ADAPTACIÓN DE TEXTOS:
Gustavo Ramírez Faraón
Jesús de la Peña Rosas
Shimara Magaly López Larios

MANIPULACIÓN DIGITAL:
Edgar Iván Garduño López
Arturo Arriaga Mercado

PRODUCCIÓN:
Oscar Peláez Rizo

IMPRESIÓN:
Serafín González Briseño

ENCUADERNACIÓN:
Javier Merediz

EDICIÓN
Infraestructura de Comunicaciones y Transportes
Tercer Año de Gobierno

A cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes,
bajo el cuidado de la Oficialía Mayor.

Consta de 2,000 ejemplares, se terminó de imprimir en
abril de 2016

Se emplearon tipografías
Soberana Titular, Soberana Texto y Soberana Sans

MÉXICO
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

MOVER MÉXICO